フリーランス白書2022
フードデリバリー配達員実態調査
インターネットアンケート自由記述回答より

●項目

1．配達業務全体に対して満足/不満足と回答した理由

▽Q.フードデリバリー配達業務「全体」としてどの程度満足していますか。（単一回答・必須）

▽Q.よろしければそのようにお考えになる理由をくわしく教えてください。（自由回答・任意）

1-①　非常に満足
1-②　やや満足
1-③　どちらでもない
1-④　やや不満
1-⑤　非常に不満

総回答数：8,694
有効回答数：8,672

2．今後の継続意向に継続意向あり/なしと回答した理由

▽Q.今後もフードデリバリー配達員の業務を続けたいと思いますか。（単一回答・必須）

▽Q.よろしければそのようにお考えになる理由をくわしく教えてください。（自由回答・任意）

2-①　ずっと続けたい
2-②　しばらくは続けたい
2-③　なるべく早くやめたい
2-④　今すぐやめたい
2-⑤　わからない/答えたくない

総回答数：8,662
有効回答数：8,648

●掲載除外基準

▽記載されたコメントのうち、下記を除くコメントについて掲載した。

・個人情報が記載されている
・差別的な発言を含む
・公序良俗に反する発言を含む
・1文字のみなど、コメントとして成立しない

1．配達業務全体に対して満足/不満足と回答した理由

【 1-①　非常に満足 】

番号	性別	年齢	自由回答
1	男性	45～50歳未満	まだまだ課題はあると思うが、 自由に働けるのは魅力的だから
2	男性	30～35歳未満	配達も配達してもらうことも経験ありますが、幾多のクーポンをくれるし、それでいて配達料金はある程度ある。そしてサービス制度は充実しているのでよく運営できているなというのを日頃から思っております。
3	男性	55～60歳未満	やりたい時にできる
4	男性	45～50歳未満	自分の時間が欲しかったから、自由に作れてうれしい
5	男性	35～40歳未満	コロナ禍に入り、職を失った人、収入が減少した人、人間関係が苦手な人、様々な方々の助け舟となっており、助かった方々が大勢いるかと思っておりとても満足しております。ありがとうございます！
6	男性	30～35歳未満	給料もっと高い方が好き
7	男性	25～30歳未満	最大の理由は自分の都合のよい時間に稼働できる事です。それと業務に見合う報酬をいただけるところです。
8	男性	20～25歳未満	精神的に楽に働ける、隙間時間にできる
9	男性	60～65歳未満	簡単で誰でもできるから。
10	男性	50～55歳未満	自由な働き方ができて満足しています。 一部デリバリー事業者に補償や雇用を求めて活動している個人、団体には賛同できません。理由は自由がなくなるので。
11	男性	35～40歳未満	大丈夫です。
12	男性	40～45歳未満	空き時間にできるが良いです。
13	男性	55～60歳未満	特に理油がないです
14	男性	40～45歳未満	画期的なシステム
15	男性	35～40歳未満	自由で自分の意思決定した働き方がイイですね、誰かに強制的に時間を決められたり、ノルマはストレスだけ。
16	男性	20～25歳未満	報酬と時間（自由）には満足してますが、配達員の質の悪さには驚いてます。店内で待機中にポケットに手を入れたまま待機する。出前館の帽子の上からヘルメットを被ったままピックアップする。ピアスをしたまま業務をする。店舗様に対しての態度や言葉遣いの悪さ。等々が目に付きます。 仕事自体は今の所は満足してますが、そのような人たちと同じに思われたくないので、配達員への評価を１配達毎に頂きやすいアプリの環境を整えて欲しいです。後、早取り選択方式はイイのですが、時速５キロ以下じゃ無いと、オーダーが見れないとか取れない形にしないと今後、事故も更に増えていくでしょうね。後、大きなピンズレによる機会損失。又はそれを修正した位置情報や目印など書き込んだりしても、そこに対する評価が無い事。
17	男性	40～45歳未満	I am very happy being a partner with Uber. (ウーバーの配達パートナーであることにとても満足しています。)
18	男性	20～25歳未満	働く時間、給料のシステムが満足してる

19	男性	50～55歳未満	空いた時間を利用出来る。
20	男性	20歳未満	自由に使える
21	男性	40～45歳未満	必要とされている仕事であり、やった分だけちゃんと自分にお金として還元されるので、やり甲斐しかないから。
22	男性	40～45歳未満	デスクワーク業務が、本職としては異種業務に、携われてとても満足です。 今後とも宜しくお願い致します。
23	男性	30～35歳未満	自分の予定合わせて業務ができるかつ、報酬が高い
24	男性	45～50歳未満	コロナ失業で職を失い、求人募集が減った中でオンラインで履歴書や面接がなく登録後すぐに働けるフードデリバリーの仕事は僕にとって救いになりました。
25	男性	45～50歳未満	自分の働きたい時間に働けるから
26	男性	30～35歳未満	通勤時間がない
27	男性	40～45歳未満	私はこれをするのが大好きです
28	女性	30～35歳未満	時間ができた時にいつでも働けるので嬉しい
29	女性	50～55歳未満	ない
30	男性	25～30歳未満	特にない
31	男性	45～50歳未満	空いた時間でできる事が良いです。
32	女性	50～55歳未満	自分の働きたいときに働けるから
33	男性	35～40歳未満	自分の好きなタイミングで仕事ができる隙間バイト感覚で行っています。長期間、活動できない期間が発生してもすぐに復帰できる点も魅力です。
34	女性	40～45歳未満	Hai
35	男性	55～60歳未満	体の調子が良ければ働ける、凄くやりやすいと思います、あまり儲からないけど満足いく働き口だと思いました。
36	男性	55～60歳未満	好きな時間にスタート出来て、好きな時間に終了できてとても良い
37	男性	40～45歳未満	好きな時好きな場所で働ける 煩わしい面接活動がなくそれに伴う 不採用時の労力、気力、金銭の無駄が生じない 社会の末端、弱者、底辺と呼ばれる不適合者の多くを受け入れている やればやっただけの対価を手に入れることができる 自宅待機が可能で通勤の概念がなく交通費が掛からない ギグワークと言うワークスタイルを世の中に知らしめた社会的功績がある その１点だけでも満点に値しフードデリバリーと言うより ギグワークに対する評価が９割を占める
38	男性	25～30歳未満	配達という仕事が基本的に楽しい。 お腹を空かしている人が待っていて、感謝される。 ゲーム感覚で出来て、強要されている感じが無い。
39	女性	25～30歳未満	コロナで休業中大変お世話になった。

40	女性	35～40歳未満	副業です。誰でも簡単にすぐ仕事が、始められます。
41	女性	50～55歳未満	働きたいとかに働ける 丁寧なサポート付きで
42	男性	50～55歳未満	スキマ時間を有効活用できるようになった
43	男性	45～50歳未満	好きな時間に働けるから
44	男性	45～50歳未満	目的が無くバイクになるよりも目標をもち楽しんでバイクに乗れるのでありがたい
45	男性	30～35歳未満	お金がかかる月の前の月に頑張って稼いだり好きな時に好きなだけ頑張れる。
46	男性	20～25歳未満	周知度が高まって来たのでこの先受注が増えてきそうに思います
47	男性	30～35歳未満	配達を受ける前に配達先がわかるようになったこと、配達数が少なくてもインセンティブが得られるようになったこと、とても有難いです！ いつもありがとうございます！
48	男性	55～60歳未満	自分の好きな時間に働けることや、追加の報酬があることでやる気が出てくるから。
49	女性	25～30歳未満	自分の好きなタイミングで働くことができ、仕事内容も複雑でないため楽しくできる。またコロナ禍でも人と接する機会が多くないため良い。
50	男性	50～55歳未満	自分のタイミングで働けるのが非常に満足してます
51	男性	30～35歳未満	制約なく自分のペースで稼働ができる
52	女性	45～50歳未満	フードデリバリー配達業務は初めての経験で、初めは不安なことが多かったが、楽しく自分のペースで続けられているため。
53	男性	40～45歳未満	自由な時間に働ける事です。
54	男性	35～40歳未満	暇な時間にやりたい時間だけ 知らん街を走って観て廻れる。
55	男性	45～50歳未満	働きやすいから
56	男性	20歳未満	自分の好きな時間に働けるから。
57	男性	45～50歳未満	副業なので多くを求めていないです。
58	男性	25～30歳未満	やればやっただけ報酬が貰える為、達成感とやる気を感じる
59	男性	55～60歳未満	自分の好きな時間に稼働でき、人間関係の煩わしさもなく精神的に安定します
60	男性	30～35歳未満	自由に働けてとても働きやすいからです！
61	男性	25～30歳未満	働きたい時に働けるというメリットが最も大きいから

62	男性	30～35歳未満	初めてからはプラスになることのみです。何事も経験です。その機会を得られていることに感謝です。
63	男性	50～55歳未満	スマホ1つで時給1500円以上をコンスタントに実現できるのは、ほかにはない魅力であり、人間関係、就業時間に縛られないこのシステムは、いわゆる”理想の仕事”なのかもしれないと思うから。
64	男性	20～25歳未満	始めたきっかけが、コロナより前からで、空き時間で自由に働ける副業で始めたので、 メインの仕事が早く終わった時間等で短時間でも出来る仕事で、 自分には一番合ってて、やり始めたら、やり甲斐が出ました。
65	男性	20～25歳未満	好きな時に出来る為。
66	女性	25～30歳未満	事故をした時の迅速な対応がとても助かりました。 何かあった時の対応がなかなか繋がらなくて困ることがあります
67	男性	45～50歳未満	報酬はそれほどでもないし、危険と隣り合わせだが、なにより自由で、やりがいがある仕事です。
68	男性	50～55歳未満	ウーバーイーツみたいに注文が多くて、報酬も良いから。
69	回答しない	20歳未満	自分の好きな時間にできるのが嬉しい
70	男性	30～35歳未満	時間束縛無い、労働時間自由、副業としてはよい。
71	男性	35～40歳未満	よい
72	男性	40～45歳未満	他のバイトとは比較的に自由に高額な報酬を得られるから
73	男性	20～25歳未満	知らなかったお店を知ることができる。好きな時に働ける。
74	男性	30～35歳未満	自己裁量に重きを置いているようにおもえるため
75	男性	45～50歳未満	動くのが好き、アプリやサポートチームがしっかりしている
76	男性	50～55歳未満	自由な働き方ができるので
77	女性	50～55歳未満	報酬が良く、時間・働き方が合えばとても素晴らしい仕事だと思います
78	男性	35～40歳未満	隙間時間にできるので都合がいい
79	男性	50～55歳未満	インセンティブがしっかりしてる
80	男性	25～30歳未満	働き方の自由があり満足している。
81	男性	20～25歳未満	人間関係に縛られないから。
82	男性	25～30歳未満	隙間時間を最大限有効利用でき、１日が充実するため。
83	男性	30～35歳未満	自分都合で業務ができる。 これが非常に大きい。
84	女性	30～35歳未満	直雇用でバイトしてから、業務委託へ変更して稼働した為、仕事の内容など把握して納得してお仕事させて頂いているので不満はありません。

85	男性	35～40歳未満	仕事がとんとん拍子でした。
86	女性	45～50歳未満	フリーのフードデリバリーという世の中に新しい仕事が出来たおかげで自由度高く複業することができました！　他のフードデリバリーを調べてみましたが、特にウォルトさんはアプリとサポートさんの安心感、対応力の高さが抜群に良く大変励みになります！　初心者で迷っているかたが居たらオススメする、と決めているほど登録してしまえば稼働しやすい環境です！お陰様で生活力に自信がつきました！ありがとうございます！　周りのパートナーさんも改善意欲の高い方々が多く、働いていて気持ちがよいです！稼働地域さんに快く受け入れて貰えるよう引き続きマナーに気をつけて頑
87	男性	50～55歳未満	自由に自分の希望するスタイルに合わせて働ける点が魅力的であるため。
88	男性	40～45歳未満	自由
89	男性	20～25歳未満	平均時給が良い
90	男性	55～60歳未満	サポートの応対も早い上に、加盟店の方々もあまり威圧的な人も居ない。また非対面配達が98%を占めており不満は特にない
91	男性	65～70歳未満	多くを求めたらきりがないので、働けることと自由度を持って満足している。一方、ガイダンスや評価についてはわからないことが多すぎて困る。
92	女性	35～40歳未満	専業主婦だったけど、隙間時間でお小遣い稼ぎ＆運動になる！
93	男性	30～35歳未満	副業としてやらして頂いているので自分の好きな時にできて非常に助かるからです。 他でバイトするにしても拘束時間があるのが副業にとっては厳しいです
94	男性	55～60歳未満	トラブル時の対応はとてもスムーズであったり、業務的にはシンプルなので不満はない
95	女性	45～50歳未満	とても料金もよく、とても働きやすい
96	男性	55～60歳未満	煩わしい人間関係もなく、自転車で稼働すると健康増進にもなる。お客様にも喜ばれますし、小遣い稼ぎ程度の副業として空いた時間にやるぶんには大変満足できる働き方です。
97	男性	40～45歳未満	評価制度はなくして欲しいです
98	女性	35～40歳未満	好きな時にすぐ働けるのでとても有難いと思う。
99	女性	30～35歳未満	自分の好きな時間にできるから。
100	男性	30～35歳未満	自分のスキルを活かして、自分の都合で仕事が出来て、評価がリアルタイムなのでわかりやすいと思います。
101	女性	35～40歳未満	隙間時間にできるし、やりたくなければやらなければいいので、自分の裁量でできるのが魅力。
102	女性	40～45歳未満	働く時間を自由に決められるのは非常に都合が良いため。
103	男性	20～25歳未満	特別に業務上の支障になるような直接的な制約事項がないことが活動の妨げにならないことが認識出来ました。
104	男性	70歳以上	個人で働けると言う学生では簡単に出来ないことを、体験さしてくれているところ。

105	男性	40～45歳未満	好きな時間に好きなだけ働ける、 お金が必要な時には それなりに稼げる
106	その他	25～30歳未満	ウォルトが大好きなので、配達業務の中で最も好きです。 サポートの方達の対応もとても丁寧でいつも助かってます。 いつもありがとうございます ()ﾍﾟｺﾘ...*°
107	男性	50～55歳未満	フードに限らず、デリバリー業界自体が現在の社会を支えていると考えているため
108	男性	65～70歳未満	時間が自由 人間関係ご無い
109	男性	50～55歳未満	コロナの影響で仕事がなくなってお金が全然足りなかった。2ヶ月も働いてなかった、貯金を使った　困った時にUber配達という仕事を知ってやりました。Uber配達のおかげで　お金があり　生活が続けることできました。感謝しております
110	男性	40～45歳未満	元々、配達仕事が好きな自分自身の都合の時間で仕事ができる事。
111	男性	60～65歳未満	好きな時間に稼働できるから、報酬も満足
112	男性	35～40歳未満	副収入が入りとても助かった
113	男性	60～65歳未満	働きやすい
114	男性	40～45歳未満	自分のやりたい様にやり方ができるから
115	女性	35～40歳未満	パニック障害を患ってしまい、人が運転する車や電車など、自分の意思だけではすぐに出られない場所が苦手になりました。 以前の仕事ではトラックの真ん中や助手席に乗って、現場に向かうことが必要でした。 途中で降りたいと伝えると周りの迷惑になってしまうことが不安で、だんだん仕事にも行かなくなってしまい、ついには辞めてしまいました。 収入がゼロになってしまい非常に困っていました。その頃は半年ほど毎日アルバイトを探しては辞めての繰り返しをしていました。　そんな中でウーバーイーツや出前館で配達業務を始め、自分次第でどうとでもなるんだなと今の自分に安心することができました。　空いた時間では副業として音楽を作り、微々たるものですが収益を得ています。 パニック障害の症状についても独学で勉強を始め、少しずつ治しています。 いつまで続くかはわかりませんが、今の配達業務には非常に満足しています。
116	男性	55～60歳未満	いつでも手軽に働ける。 報酬が明快で、自分で目標設定して楽しんで働ける。
117	男性	25～30歳未満	特に問題なく稼働することができているから
118	男性	35～40歳未満	今の時代の需要にマッチしている
119	男性	55～60歳未満	不満はないため。
120	回答しない	50～55歳未満	好きな時間に服装などにも制約がなく自由な働き方ができるから。
121	男性	45～50歳未満	自由度が高く働きやすい。 また責任を持って業務を行える。 アカウント登録などのサポートがやや分かりにくいと感じる。
122	男性	50～55歳未満	フレキシブルな働き方ができてとてもやりやすい
123	男性	35～40歳未満	自分の好きな時間に仕事ができるから。
124	男性	70歳以上	働ける時間を設定できる

125	男性	40～45歳未満	お店側ではなく、配達員としての仕事が分離されていることによって、仕事の効率化やフードの発展に繋がっているから。
126	男性	50～55歳未満	副業にマッチする
127	女性	45～50歳未満	他社にない、ドライバー支援対策の充実度が高い。
128	男性	20歳未満	自分で時間を決めれるので働きやすい。
129	男性	65～70歳未満	副業としては最高にやりやすい環境なので不満はありません。 少しずつこのアンケートでフーデリがやりやすくなるようになればええと願っています。
130	男性	30～35歳未満	特にない
131	男性	45～50歳未満	しっかりと収入があるのがいい、、週払いもいい
132	男性	35～40歳未満	働きたいときに働けることが素晴らしい
133	男性	55～60歳未満	業務は楽しく働けています、しかし大阪市でのubereats自転車の報酬が異常に低いと感じてます。
134	男性	25～30歳未満	副業として働いていますが、 アルバイトの様に決められたシフトに沿って働く必要が無く、ストレスになりません。 例えば子供が熱を出した・急用が入った等のイレギュラーにも対応できます。 また収入の単価も良く、上手く稼働すれば時給1500円以上は楽に到達します。(もちろんその日の需要によりますが...) 自転車で稼働すれば運動不足の解消につながり、お金を稼ぎながら生活習慣病の予防になり一石二鳥です。 「もう少し稼ぎたいな」と思ったらバイクにするなど、働き方の自由度が高く一度始めたら楽しくて仕方がありません。
135	男性	30～35歳未満	自分の好きな時間に稼働できるから
136	女性	65～70歳未満	自分のペースや、時間にて出来るので、働きやすいです。
137	女性	60～65歳未満	アプリで終了なので、非常に便利
138	男性	70歳以上	自由に時間を使い、稼ぐことができる
139	男性	60～65歳未満	とにかく配達しやすい
140	男性	50～55歳未満	好きな時間にできるため。
141	男性	55～60歳未満	収入が増えたため。
142	男性	40～45歳未満	やっぱり自由
143	男性	55～60歳未満	発達障害で出勤が困難でも働く機会ができるので良いと思う
144	男性	50～55歳未満	お金を稼ぎやすいく時間を自由にできるから
145	男性	35～40歳未満	スキマ時間にやる副業には最適であるため

146	男性	25～30歳未満	自分の時間が作れるので最高
147	男性	40～45歳未満	起業するまでの会計の勉強のために始めたが、フードデリバリー自体に興味を持つようになった。今後は今の仕事を退職して、DiDiのドライバーをしつつ何か事業を起こしたいと思っている。本業の傍らで仕事が出来るDiDiには本当に感謝している。
148	男性	20～25歳未満	副業という選択肢が非常に満足。 会社員ならば、本来副業禁止だか、税務処理さえすれば、副業可能にして頂いた環境に感謝・満足。
149	女性	50～55歳未満	本業や家庭のストレス発散のためと、運動不足解消のためやっているから。
150	男性	55～60歳未満	好きな時間に働けるため。
151	男性	50～55歳未満	好きな時に働ける
152	男性	20～25歳未満	空き時間にすぐに始められて好きな時間にやめることができること。自転車で体力作りも兼ねられること。
153	男性	35～40歳未満	働きたい時に働けるのが大きい お小遣い足りなくなった時とか
154	女性	40～45歳未満	デリバリーの仕事の量、質など自分で選べるから良い。残念なことに悪い目で見る人も多いのが残念
155	男性	40～45歳未満	コロナ関係なしにこの手の仕事をずっと探していた。 コロナが終わってもやり続けると思うしそのために今日軽バン買ってきたので明日から軽貨物運送業はじめますよろしくお願いします。
156	男性	40～45歳未満	好きな時間に稼働出来ること。
157	男性	55～60歳未満	現状に満足することなく、定期的にアンケートなどで、現場の声を聞いていただけることは、本当にうれしいと感じます。
158	男性	35～40歳未満	さまざまな面で自由度が高い。
159	男性	40～45歳未満	価格も悪く無いし、音が好き。 地図アプリの連携を自分で選びたい。 基本的に満足。
160	男性	20歳未満	コロナ禍で収入が不安定でしたが、 副業感覚で収入が得られて感謝される仕事なのでやり甲斐を感じてます。
161	男性	30～35歳未満	なし
162	男性	35～40歳未満	働きやすい
163	男性	35～40歳未満	アプリの画面が見やすくスムーズに仕事がしやすいからです。
164	男性	35～40歳未満	新しい働き方の一つとして、とても画期的だと思いました
165	男性	30～35歳未満	それぞれの働き方で働けるのが良いと思ったので。
166	男性	25～30歳未満	自分の裁量で仕事ができるので
167	女性	35～40歳未満	好きな時間に好きなだけ働ける。 学業との両立が可能。

168	男性	35～40歳未満	1日の中で自由な時間に自由に収入を得られる事
169	男性	55～60歳未満	満足
170	男性	40～45歳未満	本業、生活の空白、隙間時間で働いて報酬が 頂けて満足してます。
171	男性	35～40歳未満	生きる上で、非常に助けになります。 ありがとうございます。
172	男性	35～40歳未満	時間にや融通が利くところ。 副業による収入増が見込める。 人的にスキルアップが出来る。 地理に詳しくなれる。
173	男性	35～40歳未満	頑張った分お金になる
174	男性	35～40歳未満	就業後や休日など、空いた時間に自由に動ける。
175	男性	30～35歳未満	特に困ったこともなく、自由に働きたいときに働くことができているから。
176	女性	45～50歳未満	会社に勤めていた時よりも世界が広がり、学ぶこともとても多いと感じる。
177	男性	25～30歳未満	好きな時間に好きなだけ働けて ゲーム感覚で楽しくやれている。 手渡し時のお客様とのやりとりも 楽しい
178	男性	25～30歳未満	働きたいときに働ける
179	男性	30～35歳未満	手軽で拘束されない。好きな時間に対応できること。
180	男性	35～40歳未満	楽しい！
181	男性	25～30歳未満	自分で働き方をコントロールできるため
182	男性	30～35歳未満	色々な所に行くことが出来るし、待っている人がいると思うとやりがいを感じる。動けば収入になることも満足です。
183	男性	45～50歳未満	全て自分自身で稼働を決められる事
184	男性	40～45歳未満	自分の思うように働ける為
185	男性	25～30歳未満	好きな時に働けるから
186	男性	20～25歳未満	1人の役に立っていると感じる。
187	男性	40～45歳未満	隙間時間で裁量権があり、自由に稼げるから
188	男性	30～35歳未満	時間が自由、自分の空いた時間を有効に使える所
189	男性	45～50歳未満	長年デリバリー業をやっていますが、過去よりも地位が確立されてきてる気がします。昔なんて、「たかが出前の兄ちゃん」でしたから…

190	男性	25～30歳未満	隙間時間に働けて働いた分の報酬がしっかり貰えるため。
191	男性	20～25歳未満	好きな時間帯に配達ができる
192	男性	20歳未満	飲食業で起業を目標に現在は勉強です。配達は勉強です。
193	男性	35～40歳未満	健康を維持しながら報酬が貰えるため。
194	男性	45～50歳未満	新しい仕事に取り掛かるためのハードルの低さ。アプリのわかりやすさ。ギグワークとしてのひとつのスタイルの提示。
195	男性	60～65歳未満	働きやすい。 ですが、 ウーバーのサポートの方の教育、情報共有をしっかりしてほしい。また、ウーバーアプリの不具合による収入が減っても、充分な対応がされず、泣き寝入りするだけであるのが現状。
196	女性	25～30歳未満	バイト先での人間関係がうまく行かなかったが、配達業務はほとんど1人でできるため。
197	女性	40～45歳未満	スキマ時間に働けて運動できてお金が入る
198	男性	30～35歳未満	自由
199	男性	25～30歳未満	運営の対応も説明のわかりやすさも完璧です。
200	男性	40～45歳未満	スキマ時間の有効活用ができとてもありがたいです。
201	男性	35～40歳未満	好きな時間で働ける。
202	男性	20～25歳未満	他の業種に比べると、楽しさがより大きいです。
203	男性	50～55歳未満	私は副業として稼働させていただいております。アプリを使わせて頂いてる身という事を自覚しており、その中で収入を得れる事を感謝してるからです。
204	男性	20歳未満	頑張り次第で稼げる。
205	男性	20～25歳未満	頑張った分がそのまま報酬になる歩合制が自分の働き方に合っているし、今のところ単価がよいので。
206	男性	35～40歳未満	時間的、自分の体調などを考慮して稼働したりしなかったり、融通が効くのが1番の利点に感じる。
207	男性	30～35歳未満	アルバイトより収入が大きいし、働くかどうかは自由だから
208	男性	55～60歳未満	時間やシフトなどに縛られず、昼食や夕食のピンポイントな時間帯に配達すれば効率よく稼げるため。
209	男性	35～40歳未満	小遣い稼ぎと運動不足解消を兼ねられるから。
210	男性	20～25歳未満	副業として従事しているので、業務の裁量が自身にあり、かつ安定的に収入を得ることができるため。
211	男性	50～55歳未満	好きなときに好きな分だけはたらくことができるから。自分は学校の帰りにやっているが、家までの帰り道に少し寄り道するだけで稼げるという感覚がある。り、とても助かるから。

212	男性	35～40歳未満	隙間時間を自分で調節して、上手く活用できることが、副業として最適だから。
213	男性	40～45歳未満	自由度が高く、やりたくなければいつでもやめることが可能
214	男性	20歳未満	空いてる時間に稼げるのが非常に満足している理由です。
215	男性	25～30歳未満	好きな時間に働ける
216	男性	30～35歳未満	在宅でのリモートワークが主流となり通勤時間(特に帰宅)が短縮でき、隙間時間にできる仕事としてかなりおすすめできる。 当初のその時価を本業の雑務処理などにあてていたが、収入に直結する動きではないものと判断し、業務とプライベートの切り分けをした際に時間が生まれた。 同じ環境下の同僚にも進め、とても感謝されている。 今後も続けていく予定。 サラリーマンとしては身につけられなかった税務関係も自分で情報を取りにいく事で知識がつき、ハードデリバリーのサービスのみならず、本業でのフリーランス化にも弾みがつけられた。 とても良い経験です。
217	女性	20歳未満	自由度が高く、副業として満足できる働き方ができる。初めての人にもわかりやすいように、アプリやメールを通して，稼働前のチェックリストや困った時のヘルプなどの細かいサポートが充実しているため，働き始める際の不安は少なかった。
218	男性	40～45歳未満	自由に働けるから
219	男性	25～30歳未満	自分のしたい時間で出来る。 プロモーションやクエストのおかげで、稼ぎやすい。 寒い気温など、厳しい環境だと余計に稼げるので有難い。
220	男性	40～45歳未満	2年目でお店と配達先を覚えることができ、慣れてきたため
221	男性	45～50歳未満	時間や日にちに制約がなく働けるから
222	男性	30～35歳未満	コロナ禍の外食産業に大きく貢献していると思うから。
223	男性	35～40歳未満	楽しい
224	男性	25～30歳未満	好きな時に好きなだけ稼働出来てストレスなく働けるので
225	男性	20～25歳未満	自分のペースで働けるから。
226	男性	25～30歳未満	色々な所に行けて 知らないお店を発見出来て 新しい道を見つけ 配達先で ありがとう と言われると テンション上がります笑
227	男性	30～35歳未満	やっていて楽しい
228	男性	25～30歳未満	隙間時間を有効に使えるため
229	女性	20歳未満	自分の好きな時間で働けていい運動になる、知らなかったお店を知る事が出来る、地理に詳しくなる、私自身基本的にメリットばかりです。
230	男性	20～25歳未満	自転車が趣味なので、趣味をしながらお金がもらえるので楽しいです
231	男性	45～50歳未満	応対がいい

232	男性	20～25歳未満	今、自分がやりたい仕事にあってる感じがするから。
233	男性	30～35歳未満	上下関係等がないこと
234	男性	35～40歳未満	問題点は多々あるが、メリットの方が大きいと感じる。 働く場所に問われず、自分の好きな時間で始めたり止めたりできるのは大きな利点。 副収入勢にはとてもありがたいが、本業としてやる人にはまだ厳しいだろう。
235	男性	25～30歳未満	好きな時間に好きなだけ働ける業務でお小遣い稼ぎになるから。
236	男性	30～35歳未満	副業を考えていたが、時間、場所の制約で今まで出来なかったが、フーデリが解決してくれた
237	男性	40～45歳未満	副業で稼動していますが、好きな時、好きな時間での稼動が出来る事が1番だと思いました。
238	男性	40～45歳未満	気が向いた時に気軽に就業でき、翌週には報酬を受け取れるため生活に潤いが出た
239	女性	45～50歳未満	働けるときに働けて終わりたい時に終われるのが、とても良いです。 体調が悪い時は無理に時間まで働かなくても帰れるのが、とても良いです。
240	男性	45～50歳未満	自由に働ける。 副業にはありがたい。
241	女性	30～35歳未満	家事の合間をぬって子供が預けられた際に働けるようになった。夫婦で色々共有できて楽しい
242	女性	30～35歳未満	自分のスキマ時間で働けることが第1に良かった。 悪い点としては、配達員がたくさん稼働してる時だと、デリバリーの受託が早い者勝ちでどれだけスタンバイしてても受託のタップができなくて時間を持て余してしまうなど待機時間があった
243	男性	20～25歳未満	隙間時間に出来るので。
244	男性	25～30歳未満	自分の空いてる時間を有効に使えて収入を得られること
245	女性	20～25歳未満	好きな時、好きな時間働ける事
246	男性	30～35歳未満	趣味をやりながら隙間時間がお金に代わるのは楽しい。
247	男性	30～35歳未満	隙間時間に稼働できるところ
248	男性	40～45歳未満	好きな時間に働ける事。
249	男性	40～45歳未満	お手軽に初めてられて、お気軽にやめれる事に尽きる。
250	男性	45～50歳未満	副業としては最適
251	男性	45～50歳未満	困ったときのサポートがすごく良い
252	男性	20～25歳未満	空き時間や収入が足りない時にすぐに始められる事。
253	男性	55～60歳未満	隙間時間に自由に働けて、お給料も大変満足しております。 ありがとうございます。

254	女性	50～55歳未満	私は正社員で働いていて本職が最優先なので、限られた時間でも働けて、その日の体調で調整できるフードデリバリーにはとても感謝しています！ まだ始めて１ヶ月ちょっとですが、個人的には配達アプリがゲーム感覚で楽しくて、自転車漕いで運動になって一石二鳥です！ 思った以上に報酬も多く、大変大満足です。
255	女性	25～30歳未満	全体的にサポートの対応がいいためとても満足しています。 ちょっとした分からないことにも丁寧に対応してくださって、感謝しています。
256	男性	35～40歳未満	1点気になる部分については他のドライバーが案件受託した際に案件キャンセルをグループラインで済ませようとする筋の通らないドライバーさんがいます。 そもそも受託したオーダーというのは責任を持って配送すべきだと考えます。 そのため案件キャンセルをドライバー側からやれるようにするシステムはやめた方がいいと思います。 拠点のコントローラーさんからの提案で赤オーダーをやって欲しいからキャンセルというのは別ですが
257	女性	35～40歳未満	人生生きていて、フリーランススキルがないと、いつも誰かと働かなくては行けないものだと思っていて、とても苦しかった。でもフードデリバリーを始めて、単純に仕事だけにフォーカスすることが出来るようになり、運動にもなっているので、仕事が終わったあとの爽快感が素晴らしい。子の感覚は以前働いていた職場では感じられなかったので、自分もこんな風に生きていいのかと思うととても嬉しく思う。
258	女性	20歳未満	副業がしにくいタイプの仕事だが可能になった。しかも運動不足解消に役立ち画期的であると感じる。
259	女性	30～35歳未満	始めやすく辞めやすい 時間の融通がきく
260	男性	60～65歳未満	報酬金額や、勤務時間の自由度が高いところが良いので、満足はしています。しかし、平日時間帯で報酬が低い場合や配達距離が長い場合があるので、時間があるけど参加に踏み切れない時がある。
261	男性	35～40歳未満	空き時間の活用なので十分
262	男性	30～35歳未満	スキマ時間に働けて、とても良い。
263	男性	20～25歳未満	人のために働ける実感はがある。
264	男性	35～40歳未満	時間の制約がないので自由が利きます
265	男性	40～45歳未満	AITあっての新しい働き方！ 素晴らしい
266	男性	20～25歳未満	元介護ワーナーです。転職きっかけは職場の人間関係でした。「お前、仕事を舐めてるだろ」の一言が心に深々と突き刺さり、怒られないように注意して仕事をしてミスして怒られ、看護師とも同僚とも馴染めず苦しい思いをしておりました。精神的に追い詰められ、精神病1歩手前という所でフードデリバリーに救われ、今の私がいます。手話を学んでおり、介護の時より聴障者と関わる時間が莫大に増えて、趣味であったスノーボードも今では聴障者と健聴を繋ぐインストラクターを志し、日々自分と闘っております。最初はUberEATS、今はWOLTで配達させて頂いてます。運転できなくなるまではずっとWOLTで働いていたいと思うほど好きです。
267	男性	35～40歳未満	隙間時間を有効活用出来るから。
268	男性	20～25歳未満	収入が増えて、自由に働けるから
269	女性	30～35歳未満	時間にしばられずに働けるから

270	男性	20～25歳未満	自分は自転車に乗る事が好きなのですが、自転車に乗って好きなタイミングで簡単な操作で始める事ができるフードデリバリー業務（Uber Eats ）はとても楽しいです。 課題や問題はどの分野でもある事で、この分野に関しての問題や課題はある程度自分自身で解決できる部分が多いと思っています。 まず楽しみながら報酬も得れる、フードデリバリーという新しい分野の職種ができた事にとても感謝し非常に満足しています。
271	男性	40～45歳未満	出前館の業務委託配達員ですが、他のデリバリーサービスよりも、登録時に完了が早かったのは良かったです。報酬面も他より高いし、何より本業が休みの日と、帰宅後に働けるし、休みたい時は休めるのは大変良いです。普段がデスクワークなので、身体を動かして健康にもよい。
272	男性	40～45歳未満	自分らしい働き方がわかってきた。
273	女性	25～30歳未満	自分の時間に働けてやりがいも感じます。 そしていい運動になるので、久しぶりに見つけた楽しい仕事！
274	男性	20～25歳未満	主たる仕事内容は、レンタルスペースを借りて営業するのですが、時間や出来る事に制限があったりするので、一日を通して満足する売上に満たないことが多かったため、時間帯に制限が無く自らのペースで稼働できることは、効率的でありストレスもないです。
275	男性	40～45歳未満	能力のない上司との人間関係がない 無駄な残業がない 無駄な休日出勤がない 好きなタイミングで帰れる 好きなタイミングで休める 障害の有無に関係なく働ける
276	男性	25～30歳未満	新しい副収入の稼ぎ方として自分の生活の一部になりました。今までの副収入は引っ越しのバイトやコンビニなどで副業してましたが、シフトや面談など予め日程を組まないと仕事ができなかったですけれども今はUberのおかげでそこの悩みが全て解決され好きな時間に稼ぎたいだけ働ける様になって本当にUberには感謝してます。
277	男性	20～25歳未満	私は母の介護を遣りながら 派遣の仕事と配達員をやってます。 介護をするようになると 時間的に縛りが出で、なかなか普通の仕事が見つからず就活も大変です。 派遣で働ける時間内で週2～4シフトに入れてもらい、 私の動ける時間でフードデリバリーを 初めました。 今はメインで活動している時間 夜19:30から22時は今までは 筋トレやったり6～10キロジョギング 体を、鍛えてる時間で昼間はサイクル等をやってました。 単純にサイクル遣りながらお金貰えるなら単純にやりたいな、と言う感じで始めた面もあります。 始めたら時間に縛りは無い、上下関係や人間関係も無い。兎に角、気が楽！ 実は人間関係が苦手な私にはピッタリかなと、自転車で外の空気を吸い、 季節の移り変わりを目と体で、リアルに感じて、心が綺麗になり 綺麗な心でピックに行き、お弁当が 潰れたり片寄ったりしないように 全神経を使いお客様に 飛びっきりの笑顔でお弁当をお渡しする。 お客様が喜んで頂けたら最高です。 この最高を味わいたいから 続くんだろうと思います。 あと足腰を鍛えるため。 私の場合お金より最高の気分と 足腰のトレーニングかなと 思いま
278	男性	25～30歳未満	自分の思っているように働けたり、保険などについても丁寧に教えてくれてるから
279	男性	40～45歳未満	空いた時間に出来る。
280	男性	50～55歳未満	説明もしっかりなされていて、始める際にとても助かったから
281	男性	20～25歳未満	自由に働けて、自分の考え方次第で結果も残せるのでやりがいを感じる。
282	男性	25～30歳未満	好きな時間、自分のタイミングで仕事が出来る。
283	男性	20～25歳未満	時間関係なしにいけるから。
284	男性	20～25歳未満	隙間時間で効率よく収入を得る事ができる。 こういったシステムは今までなかったのでありがたく稼働できてます。
285	男性	45～50歳未満	好きな時間に好きなだけ働けるから。
286	男性	30～35歳未満	好きな時間に働けるから。

287	男性	20～25歳未満	働きたい時に一本単位で仕事が請け負える仕事はとても助かります。
288	男性	25～30歳未満	自分の好きな日時に働け、煩わしい人間関係がないのと、今の所単価も悪くないので努力次第で稼げるから。
289	男性	30～35歳未満	とてもよく出来たサービスだと思います。
290	男性	45～50歳未満	まだ３ヶ月程度しか行っておりませんが、 仕事内容やアプリの使いやすさ、 インフォメーションなど、 満足しています。
291	男性	55～60歳未満	自分の都合で業務を開始・終了できる 隙間時間を活用できる
292	男性	20～25歳未満	報酬が良いのと仕事が気楽
293	男性	45～50歳未満	非常に満足
294	男性	55～60歳未満	自由に働けるところが気に入ってます。
295	女性	35～40歳未満	楽しい
296	男性	25～30歳未満	社会保険に加入出来ないのが、不満です個人事業者でわなく、労働者と認めて欲しい、法整備を進めて欲しい。
297	男性	25～30歳未満	働きたい時に働けるプラットフォームの提供がとても有り難いです。
298	男性	25～30歳未満	自分のやりやすいようにできるので自由度が高い
299	女性	20～25歳未満	一時期、報酬額が低くなり困りましたが最近改善され、少し稼げるようになりました。サポートへの繋がりにくさも改善されてきているようです。 今のところ、楽しく充実して働くことができています
300	男性	45～50歳未満	自分の都合で働けるのでとても助かります。
301	男性	30～35歳未満	ウーバーイーツで稼働していますが、これは働き方の革命だと思っています。好きな時に稼働でき、気分が乗らなければやらなくてもいい。こんな働き方は、（少なくとも日本では）これまで存在しなかったと思います。 私はずっと働くことが苦痛でした。理由はいくつもありますが、例えば次のような理由です。 ・面接で、綺麗事の志望理由を述べなければならない。本当は「金が必要だから」が一番の理由なのに。 ・朝起きるのがつらい ・職場の気の合わない人とも毎日会わなければならない…等々 ウーバーイーツはこれらの全てを取り払ってくれました。大変有り難く思っています。 とりわけ素晴らしいのは、「注文者に多少の不便を強いることで、配達員の自由な働き方を保っている」という点です。 例えば、雨の日などは稼働する配達員が減って、注文できないこともあると思います。そんなときに、注文者の利便性のためにどうにかして配達員を確保しようとすれば、何かしらの「強制」が生まれ、自由な働き方は崩壊してしまいます。しかしウーバーイーツはそんなことはしません。せいぜいインセンティブを提示して、配達員の自主的な稼働を促すだけで、決して強制はしません。結局、注文者は我慢するか自分で買いに行くかすることになり、配達員の自由は守られます。日本生まれの企業だと、こういうスタンスを取ることはほとんどないのではないでしょうか。 サービスを提供する側とサービスを受ける側とは、本来対等であると考えていますが、どうも日本では金を払う側の立場が不当に強くなりすぎていると感じます。そうなると労働者の負担が増すのは自明で、過労死などといった馬鹿げた、痛ましい事件が起こるのも、こうしたところに端を発しているように思えてなりません。 ともあれ、私は自由に働けるという
302	男性	40～45歳未満	働く時間、場所が自由に出来る
303	女性	45～50歳未満	気軽に働けるため、とてもやりやすい仕事です。
304	男性	30～35歳未満	空いた時間を有効に使えるので非常に良いです。

305	男性	40～45歳未満	自分の都合の良い隙間時間で副収入が得られるという職業はそんなにはないので総合的には満足しています
306	男性	20～25歳未満	働きがいがあり自分でやった分、しっかり報酬を得られるのが評価に値します。
307	男性	25～30歳未満	業務時間をコントロールできることが副業としてやる自分にとって非常に良いです。
308	女性	35～40歳未満	収入が増えた。好きな時に好きなだけ働ける仕組みがいい。週払いが嬉しい。
309	男性	35～40歳未満	メインではないのでそう感じる
310	男性	50～55歳未満	業務に取り組む障壁の低さ
311	女性	30～35歳未満	本当に自分に合った仕事が見つかったな！と満足しております
312	女性	60～65歳未満	好きな時に働ける
313	男性	20～25歳未満	コロナで仕事をなくしてしまった頃、デリバリーをしてみようと思い、勇気を出しました。始めた頃に移動中に通行人たちに罵倒されたり、自転車の空気を抜かれたりと色々な事がありましたが、自分の空いた時間に出来る利点とサポートセンターの方々のご親切丁寧なお心遣いで楽しくさせて頂いてます
314	男性	30～35歳未満	自分の好きな時間、配分で働ける自由度がある
315	男性	40～45歳未満	自分の好きな時間に働けて、収入もある程度あるから
316	男性	20～25歳未満	空いた時間にちょっとしたお小遣い稼ぎができて大満足。
317	男性	55～60歳未満	特にありません。
318	女性	30～35歳未満	ピーク時だけの仕事で充分稼げるのは助かる。子供がいる主婦なので、急な休みがとれないシフト制の仕事だと困っていたが、フードデリバリーは自分のタイミングで仕事ができるから働きやすい。
319	男性	40～45歳未満	副業で稼働してますが、自由に働く時間を決められるのが一番のメリットで続けています。
320	女性	45～50歳未満	時間を調整できること。休みたい時に休めること。子育て中の主婦にはちょうどいいと思います。
321	男性	40～45歳未満	サポートへの連絡が取りにくい以外は問題ありません。
322	女性	35～40歳未満	世間から目の敵にされるのを差し引いても、シフトを組まない自由な働き方で助かるから
323	男性	55～60歳未満	自分の好きな時間で働けるのでとても良いです。気になるのは、ピーク帯を過ぎて夜遅い時間など（0時近い時）デリバリーとしての恩恵が低すぎる気がします。　注文者は深夜近くの配達があるだけでも嬉しい筈なのでタクシーの様に深夜帯は割増料金を追加しても良いと思います
324	男性	55～60歳未満	Uber eatsに限っては好きな時間に始めて終われる。最高のサービス。
325	男性	35～40歳未満	フードデリバリーが無ければ復業など全くする気ありませんでした。 自分にあった働き方ができてとても満足してます。

326	男性	25～30歳未満	好きな時間に働くことができ、報酬も満足できる水準である。
327	男性	25～30歳未満	自主裁量が大きい
328	男性	30～35歳未満	シフトがなく本業の空いた時間で自由にできるから。 一人で動くことの気軽さも自分には合っている。
329	男性	45～50歳未満	スキマ時間で出来る仕事
330	男性	30～35歳未満	今のところはとくに不満はないので、無難な答えとなりました。
331	女性	25～30歳未満	暇なときにできるので、ありがたいです！
332	男性	20～25歳未満	自分の好きな時間で働けて好きな場所から始めれて好きな場所で終われるから
333	男性	40～45歳未満	体力造り、時間の有効活用など楽しく稼ぐシステムと感じているため
334	男性	40～45歳未満	シフト制ではなく隙間時間に自分にやりたいだけ業務ができ、休憩も自分の気分で設定できるから
335	男性	30～35歳未満	全て自身の決定により行動できるところ。
336	男性	30～35歳未満	頑張った分報酬を頂けるし達成感も味わえるし運動も出来て満足しております。
337	男性	45～50歳未満	menuの場合、自分の所在地から近い所の案件を紹介して貰えるのが長所。最近、インセンティブが少なくなっているのが短所。
338	男性	40～45歳未満	自分の裁量で仕事が出来ること。
339	男性	45～50歳未満	自由稼働出来る事
340	男性	40～45歳未満	やりがいを見いだしたため
341	男性	35～40歳未満	自由かつ責任のある働き方
342	男性	45～50歳未満	自由に働けるので
343	男性	30～35歳未満	自由に人間関係のしがらみがなく働くことができること
344	男性	60～65歳未満	自分の好きな時間に仕事が出来る事が一番満足しております。
345	男性	50～55歳未満	サイクリングしてお金もらえる感覚です。
346	男性	35～40歳未満	働き方の概念が変わった。
347	男性	35～40歳未満	副業として行うにはやりやすい
348	男性	20～25歳未満	なし

349	男性	30～35歳未満	本業以外に収入源を得られたことについて、とても感謝しております。
350	男性	45～50歳未満	いつでも稼ぎたいときにできるので自分の生活スタイルに合わせてできるから
351	男性	50～55歳未満	自分の隙間時間に多くの人と触れ合い 好きな自転車を乗って 知らなかった道など発見したり いろいろ自分で配達の工夫したり それで、報酬貰えるなんて 素晴らしい仕事だと思います。　モンスタークレマーとかに当たってないので言える話かもしれませんが
352	男性	50～55歳未満	とても働きやすい
353	男性	20～25歳未満	ウーバーさん 私のようなものを 雇ってくださりありがとうございます。
354	男性	50～55歳未満	何かあってもサポートが対応してくれる。チャットにしても非常に丁寧な言葉遣いでいつも清々しいです。
355	回答しない	20～25歳未満	頑張った分だけお金になるので
356	男性	40～45歳未満	需要の多い時間帯などに報酬が加算されるため。
357	男性	30～35歳未満	配達完了時の達成感。お客様の大切な商品を配達させて頂く喜び。
358	男性	50～55歳未満	好きな時間に働けることにとても満足しています。
359	男性	50～55歳未満	ちゃんとヘルプからもメッセージでやり取りできるから。
360	男性	60～65歳未満	自分に合った仕事だと思います。
361	男性	45～50歳未満	何かをチャレンジするのに、自由がきく仕事なので助かります。
362	女性	50～55歳未満	しっかりしたサポートの安心さと時間の自由度が快適。運営側からも利用者からも信頼が感じられ、人間関係などのストレスから解放されている。
363	男性	40～45歳未満	空いた時間に業務を行えるので助かります
364	男性	45～50歳未満	ピック2件どりの際に自分で順番を変えれるようにしてほしい。
365	男性	40～45歳未満	とくになし
366	男性	45～50歳未満	やりたい時間にできて、時間が不規則な本業の副業の身としては大変ありがたい。
367	女性	30～35歳未満	運動にもなる！
368	男性	50～55歳未満	隙間時間を有効に活用出来る自由度の高い仕事だから。
369	男性	50～55歳未満	副業として行うにあたっては、時間や業務量等において、全て自分の裁量で行えるのは、非常に使い勝手が良い。
370	男性	45～50歳未満	特にありません

371	女性	40～45歳未満	働きたい時に働ける
372	女性	40～45歳未満	自分の好きな時間に稼働できることと、報酬振り込みが月2回あること、また、ブースト制度があることが嬉しいです
373	男性	40～45歳未満	小遣い程度でやるには時間制約なく動けるのが非常にいいです 本業で安定収入ない方やフードデリバリー専業な方はかなり厳しい業界だと思います
374	男性	35～40歳未満	副業として適している。運動不足解消の一環ととらえており、お金を出してジムで自転車マシーンをこぐより、お金をもらって自転車をこいでいるほうが一石二鳥。
375	男性	35～40歳未満	自分の働き方として理想的な形であるからです。
376	男性	35～40歳未満	やり易い環境だと思います。
377	男性	35～40歳未満	楽して稼げる
378	男性	40～45歳未満	空いた時間を有効に活用出来る
379	男性	40～45歳未満	デリバリー業務はやっていて気持ちがいい為
380	女性	35～40歳未満	やりやすいと思います
381	男性	50～55歳未満	やりたいときに出来るて稼げることが素晴らしい
382	男性	40～45歳未満	配達が楽しい
383	男性	25～30歳未満	好きな時間に目標を決めて行え且つ実行出来ること。
384	男性	45～50歳未満	典型的ですが、時間や場所が自由であったり、業務自体が行う、行わないが自由である事が続けやすいし、ストレスが無いのが良い。
385	男性	20～25歳未満	私は発達障がい者で就労移行支援事業所を利用しようと考えていた矢先に、福島市にWoltが参入すると知って自分の得意なことが活かせると思い配達員登録を行って稼働すると、こんなに自分に向いているお仕事は他には無いと思うようになり、生活リズムも安定してきて稼働出来る時間も増えました。本当にWolt Japanには感謝してもしきれません！
386	男性	45～50歳未満	稼働時間を個人の裁量で決めることができ、収入も調整できるから。
387	男性	30～35歳未満	基本的には自分の働き方にはとても合っているし、副業としては十分な報酬なので非常に満足している。 さらに言えば、アプリの使い方や配達員、店舗、注文者のニーズがもっとマッチしていけば、より良いサービスになると思う。
388	男性	45～50歳未満	スキマ時間に効率よく稼働できるところ。
389	男性	30～35歳未満	自宅にいながらいつでも空き時間に稼働できること。
390	男性	55～60歳未満	出前館さんは、報酬の面も良く配達員の色々な面を考えてもらえていますので、副業としてとても良いと思います。 その他、色々なサポートもしっかりとしていただいていますので、この回答をしました。
391	男性	40～45歳未満	新たな働き方への満足度は非常に高く、ありがたく思います。

392	男性	40～45歳未満	会社勤めにありがちな人間関係に悩む事がないのでストレスを感じない
393	男性	65～70歳未満	本業と両立しやすい 本業の気分転換になる
394	男性	20歳未満	働きたい時に働けるから。
395	男性	20歳未満	働きやすさが他の仕事では有り得ないからです。
396	男性	20～25歳未満	楽しく稼げる
397	男性	20歳未満	特になし
398	女性	50～55歳未満	今のところ大きな問題もなく働けているので、トラブルがあった時の事などについては分からないが、人間関係のストレスもなく、小さい子どもがいるので時間に縛られず働けるのがとても良い。子どもの体調やその日の様子に合わせて働けるのは他にはない大きなメリットだと感じている。扶養内で働かないといけないが、収入額の制限が厳しいのは辛いところ。
399	男性	45～50歳未満	自由度が高い
400	男性	30～35歳未満	自由に働けて、収入を得られる。
401	男性	40～45歳未満	空いた時間に収入を得られる。
402	男性	25～30歳未満	十分稼げてるから
403	男性	30～35歳未満	働き甲斐を強く感じるから。
404	男性	30～35歳未満	時間や場所に制限がなくこう言う働き方がある事に満足しています。
405	男性	20～25歳未満	登録が簡単で働けて、個人の裁量で動けるのが一番大きい。頑張った分だけ報酬がしっかり上がる。 人間関係の煩わしさ（シフト制だと誰かに迷惑がかかったりもする）があまりないので気楽に集中できる。 基本的に短期単発の仕事なので一段落の区切りもしやすい
406	男性	30～35歳未満	今日は遅くまで、今日は休もう。と自分の都合で働くことができる。 出勤時間等自分で決められる。のが良い。 しかしオーダーが全く鳴らないなど収入が安定しないので見通しが立たないのが不満。
407	男性	30～35歳未満	自分が配達が好きで､自分に合ってる仕事だと思ってます。
408	男性	35～40歳未満	都合のよい日時に仕事ができる。
409	男性	55～60歳未満	職業的に空き時間や休日が長く取れるために以前は工場などで短期に行っていたりしましたが募集していなかったり収入面でデリバリーは本当に家計的に助かりました。また以前は短期バイトでも管理者によってはかなり辛い（パワハラ的なことも）あったがデリバリーでは全くない。個人での責任なため。高齢になってきた自分には本当に働きやすい。
410	男性	30～35歳未満	好きな隙間時間に稼働できて、運動にもなるため
411	男性	35～40歳未満	個人事業主として働けるので会社に副業として認識されないのが良い。学費を稼ぐのに非常にありがたい存在です。

412	男性	50～55歳未満	Uberのみだが、これ程自由自在に時間を使える副業は他にない。
413	回答しない	50～55歳未満	満足
414	男性	20～25歳未満	時間が自由にできるので、満足しています。
415	男性	40～45歳未満	勤怠やシフトという概念がないので働ける時間帯を読めない生活をしている人にとても適しています
416	男性	35～40歳未満	自由な時間で働ける。 楽しく働けて道も覚えて 美味しそうなお店も探せる。
417	男性	20～25歳未満	好きな時間に働く事が出来る事に対して非常に満足してます。
418	男性	35～40歳未満	自分の好きな時間タイミングで働ける
419	男性	30～35歳未満	副業として隙間時間に稼働する分には使い勝手が良い (専業だと務まる自信はない)
420	男性	30～35歳未満	年齢制限なく働ける
421	男性	55～60歳未満	特になし
422	男性	30～35歳未満	働く時間を選べる。隙間時間の活用に向いている。普段の仕事の息抜きになる。満足感のある仕事だと思う。周りからの指示はまだ低いが今後長く続く職種だと思うので地位向上してもらえるといいなと思う。
423	男性	25～30歳未満	私の場合家族の時間を持ちたいと考えて、前職を辞めて、個人事業を始めました。 その際金土日を自由な時間に、残り4日で仕事をすると決め始めました。 本業だけでは収入が足りないため、早朝のアルバイト、とUber eatsをする様になりました、 早朝バイトは午前中に終わる為、早朝バイト　→お昼のピークタイムデリバリー　→本業　→夜のデリバリーができるのでとても相性が良く理想的に仕事が出来て助かっています、 小さい子供が3人いる為急な予定も柔軟に対応させて頂けるのもとても助かり、とても満足しております。
424	男性	20～25歳未満	自由に働けるから
425	男性	20歳未満	好きな時間で出来るから
426	男性	20～25歳未満	6-9月まではアルバイトでしてて１０月からは委託業務してますが　稼ぐのが目的ではなく体を動かすのが目的でしていますが　時間では無く働いた分だけ報酬が変わるのでやり甲斐は出て来ます　稼働するしないは　こちらの判断なので時間の融通も利くので
427	男性	35～40歳未満	嫌なお客様もいるが、ちょっとした感謝の言葉でも、本業では得られない妙な充足感を感じられるところ。
428	男性	40～45歳未満	空いた時間で、自分がやりたい時に出来ることがとても良い。
429	男性	20歳未満	収入面
430	男性	55～60歳未満	一番の理由は、自分がやりたい時にいつでも業務を開始できるから。
431	男性	50～55歳未満	自由に働けるのが素晴らしい。やった分だけ収入を得られる。
432	男性	65～70歳未満	自分の都合な合わせて働けるので個人的にはとても助かっています。

433	男性	40～45歳未満	働きやすい。自由度が高い。
434	男性	30～35歳未満	個人事業主なのでお金や税金関する知識が必然と勉強になるし、達成感がインセンティブとして目につきやすいので感じやすいです。
435	男性	35～40歳未満	自分の好きな時間に自分の都合で働くことができる。
436	男性	35～40歳未満	良いも悪いも有りません成長あるのみ歴史が浅い。
437	男性	45～50歳未満	働きたいときに働けるから。
438	男性	30～35歳未満	人間関係に悩む事なく、好きな時間に好きなだけ働けるのが一番の強みだと考えているから。
439	男性	45～50歳未満	配達をはじめる、継続のしやすさはとても良いと思う。 プラットフォームの問題ではないが、確定申告などについてよりわかりやすくなれば良いと思う 調理店舗の著しい遅延や、注文者と連絡がつかないことや住所ミスについては改善がほしい
440	男性	40～45歳未満	もともと運動不足解消で始めたものなので、プラスアルファでお金が貰える仕事は相性が良かったので非常に満足です。
441	男性	40～45歳未満	自分の判断でいつでも仕事を開始し、終了できることが最大の利点です。（Uber）
442	女性	45～50歳未満	好きな時間に好きな場所で仕事ができるから。自分自身がよくフードデリバリーサービスを利用していてありがたみがわかるから。
443	男性	40～45歳未満	時間が自由に使える
444	男性	45～50歳未満	多少なり自分の空いた時間で行動できる事です
445	男性	45～50歳未満	自分の好きな時間に好きなだけ働けるから。
446	女性	35～40歳未満	時間が自由。やったらやった分だけ。
447	男性	20～25歳未満	自由の働けるのがとても良くQOLが大きく向上した。職場の面倒な付き合いがなくなったことも良い。
448	男性	20～25歳未満	とても働きやすく、場所、時間に制限されないのが、非常にいいと思います。
449	男性	20～25歳未満	好きな時間に働けるからから
450	男性	50～55歳未満	自分の時間を利用して、配達業務を行い社会貢献できることは素晴らしいと考えるため。
451	男性	35～40歳未満	出前館の対応は非常に悪いが、Uberの仕事内容、サポート、アプリどれもが満足いくものなので。
452	男性	45～50歳未満	報酬も驚くほど高く、隙間時間に業務を行えて、とても満足しています。
453	男性	50～55歳未満	好きな時間にできていつでも中断できる
454	男性	30～35歳未満	配達という仕事に出会えた。

455	男性	30～35歳未満	目的が収入アップでこの業界に入り、しっかり稼働すれば収入アップ出来るという実感があり尚且つサポート体制もしっかりしている為、安心して働けてます。
456	男性	20～25歳未満	スキマ時間で教育費など家計の状況に応じて、収入が調整できる点。
457	女性	20～25歳未満	好きな時間に動けてやめるのも自由だから
458	男性	35～40歳未満	自由な働き方ができる。
459	男性	30～35歳未満	自転車配達なので運動不足解消になるため。
460	男性	50～55歳未満	新しい働き方として満足している
461	男性	40～45歳未満	時間を自由に使えるから。
462	男性	20～25歳未満	好きな時間に自由に働ける。
463	男性	30～35歳未満	２時間以上の稼働で収入が無かったことが一度もない。
464	男性	50～55歳未満	サポートの対応が早いから。
465	男性	60～65歳未満	報酬の高さは副業として考えた時にとても満足いく額を貰えていると思う。まずここだけで非常に満足と言えます。 敢えて提言させていただくとしたら、 オファーを受諾する前に商品の物量を大まかでいいので把握出来る仕組みがある
466	男性	50～55歳未満	デリバリーが初めてだった為、最初は戸惑いましたが、実際に始めると好きなバイクに乗って仕事が出来るし、配達した時の達成感が非常に気持ちいいです。
467	男性	30～35歳未満	以前の職は接客業をしており、仕事のやり甲斐はあったのですが、人間関係が上手くいがず、コロナもあって仕事も無くなり。 Uber eatsなどの配達を始めました。 収入は少なくなりましたが、以前の様な人間関係にも悩まず、自転車で走る事が好きな為、満足しております。
468	男性	25～30歳未満	空き時間を有効活用し自由に働ける
469	男性	50～55歳未満	暇な時間に小銭を稼げるのは有難い。
470	男性	20～25歳未満	時間、業務ともに副業としては満点である
471	男性	40～45歳未満	社会的にも認知され意義のあるものになりつつあると思う。
472	男性	55～60歳未満	自分のペースで仕事を進めていけるので、会社の上司などの人間関係を気にしなくていいから。
473	男性	60～65歳未満	隙間時間を活かして自分の裁量で仕事ができるのが魅力です。労働時間の制約もなく、また、業務委託は単価報酬なので、稼ぎたければオーダーを受諾した件数に合わせて稼げるのでそこが魅力だと思います。
474	男性	35～40歳未満	報酬が良く、サポートもしっかりしてると感じています。
475	男性	20歳未満	自由に働けるので満足

476	男性	20～25歳未満	好きな時に出来るのと人間関係が無いので！
477	男性	30～35歳未満	稼働と収入が明確であること マイペースで従事できること 対人ストレスが無いこと
478	男性	45～50歳未満	暇な時間に家で寝てても一銭にもならないが、その時間を有効に使えるようになった。
479	男性	50～55歳未満	自由に働ける形態に満足しております。
480	男性	35～40歳未満	副業として活動してますが、日常生活の人生観(地域環境、接客など)が良い方向に変わったところです。
481	男性	30～35歳未満	時間に囚われない点が非常に良い
482	男性	45～50歳未満	とてもいいと思う
483	男性	40～45歳未満	最近、自宅近くで業務出来るようになり助かっている　設問に対しての回答は会社によってちがうのでいい方の回答になったと思います。
484	女性	45～50歳未満	いつでも何処でもできるから
485	男性	35～40歳未満	働きたい時に自由に働けることが一番良い
486	女性	30～35歳未満	自分の時間で働けるのでとても助かる
487	男性	35～40歳未満	時間を気にせず働ける
488	男性	35～40歳未満	C'est professionnel (これはプロフェッショナルです。)
489	男性	35～40歳未満	このままフードデリバリーの仕事が日本で定着し収入の安定をはかってほしい。
490	男性	35～40歳未満	かなりいい
491	男性	20歳未満	自分の好きなタイミングで働ける
492	女性	40～45歳未満	収入が増えて気持ちに余裕が出来た
493	男性	30～35歳未満	配達パートナーとして、自分の空いた時間に仕事を出来ることが本当に助かります。 これからも、ずっと続けたく思っています。
494	男性	40～45歳未満	自身、wワークで働く形です。一般的なアルバイトに比べ働く日数、時間に関係無く働ける良さと毎週給料の支払いがあり大変助かります
495	男性	40～45歳未満	空き時間で働けるところが非常に良いです。
496	男性	30～35歳未満	働く時間が自由
497	男性	20～25歳未満	いつでも好きな時に働けること

498	男性	20～25歳未満	自分が働きたい時間に出来る事。 止めたい時にやめれる事。
499	女性	35～40歳未満	UberEatsの配達を行なっていた際は、何度かカスタマーサポートの方にお世話になったりしましたが、毎回対応が良かったため。 また、ドライバーアプリについても特に懸念点は無いため。
500	男性	50～55歳未満	収入が増えたから
501	男性	55～60歳未満	やはり一番は自分の裁量で労働時間を決められ、好きな時に業務を終了できる事が大きいです。Uber Eatsやメニューのフードデリバリーは特に裁量権があると思います。他のデリバリーはシフト制を採用していますが、直接雇用とみなされると思われるのでやめたほうがいいですね。
502	男性	25～30歳未満	働きたいように働けるから。
503	男性	45～50歳未満	地理感が有りそを対価として収入を得る事。 サービス業も大好きだから。
504	男性	25～30歳未満	配達業務において、万が一のことがあった場合、専門のサポートさんが適切にサポートしてくださるので、安心感があ
505	男性	45～50歳未満	労働時間の切り売りができるのは素晴らしい
506	男性	25～30歳未満	やっていて楽しい
507	男性	25～30歳未満	自由に働ける事が何よりです。今は置き配が主なので楽です。やればやっただけ収入になるので休みがいらない私には最適です。自転車に乗っていられるのも楽しいです。
508	男性	45～50歳未満	好きな時間に働けて、隙間時間に効率良く働けてるから。
509	男性	55～60歳未満	好きな時間に働けることがとてもありがたいです
510	男性	25～30歳未満	副業として最大のメリットは拘束される事の無い時間に対する自由がそこにはある事です。
511	男性	50～55歳未満	自分の努力次第で、お金を稼げる。
512	男性	70歳以上	自分の思った時間にできる 報酬もそれなりに合っていると思います
513	男性	25～30歳未満	少し生活に余裕ができた
514	男性	50～55歳未満	シフトが不要、自由人働ける。
515	男性	25～30歳未満	やりがいを感じない業界から退職するにあたり、最低限の収入を確保できるプラットフォームがあるという安心感があった。やり始めてみると良い運動にもなっており、今後も続けていきたいと考えている。
516	男性	55～60歳未満	やりがいがあると思えて仕事が出来ること、頑張った分だけ報酬が出ること。 楽しみながら仕事が出来ること。
517	男性	55～60歳未満	システム的な問題点はあるが 運用としては満足なので 報酬低下をしないでくれたら十分
518	男性	35～40歳未満	報酬も高く、時間の裁量で働けるため、非常に満足です。

519	女性	20～25歳未満	普段週６日で会社員をしている女性です。 周りは男性ばかりで、最初は女性でもできるのか不安でしたが、重い作業はなく自転車も電動付きですので慣れていくうちに体力や自信も付きました。 仕事が終わった後に時間を作り、2時間、3時間など自分で計画や目標をたて限られた時間でも頑張っ多分だけきちんと稼ぐことができます。　また報酬なども時間帯や場所、天候により上昇しておりますので大変満足しております。　自分の限られた時間で稼ぐことができ頑張った分だけさらに稼ぐことができることに光栄に思っております。
520	男性	25～30歳未満	現時点で業務報酬が高い
521	男性	20～25歳未満	暑いし、寒いし、でもいろんなお店やお客様、道、施設が発掘、発見出来るから。
522	男性	45～50歳未満	個人事業主として自由に働けることに尽きます。今後雇用関係にならないことをせつに願います。
523	男性	45～50歳未満	自分の都合でやりたいときにやりたいだけできて報酬も良くバイトよりよっぽど割が良い
524	男性	20～25歳未満	顧客には距離に応じた配達料金（タクシー料金方式）に変更して頂きたい。一律料金だと近距離の顧客よりも遠方顧客にとって割安になりすぎる為です。（配達員にとっても一律料金では遠方への配達は避けがちです）
525	女性	25～30歳未満	育児をしながら働くのは、シフト制はもちろんパートや正社員ではとても環境に左右され、働きたい時間や場所日にちなどかなり限られてしまい休む事がとても難しい中、フードデリバリーのこの業態に出会えてとても満足しています。子供を最優先に考えて家事や子育てをワンオペでこなしながらわずかな隙間時間にて稼ぎ、自分と子供に使える収入が入る幸せがあります。 また、出前館の拠点内での一斉通知は本当に場所問わず待機できるのでとても助かっており家事をこなしながら待機できる最大限自分の希望を叶えてくれる働き方の環境の下で仕事が出来て大変嬉しく充実しています
526	男性	40～45歳未満	趣味のサイクリングの延長線上で、鳴らなくなったらカフェでまったりしています。最高です。
527	男性	50～55歳未満	勤務時間、開始時間、勤務エリアが非常に自由で、現在の仕事とほぼ干渉しないので副業として最適 金額もクエスト込みで通常のバイトより高額であり、必要なスキルも特に無いため働くモチベーションが高い
528	男性	30～35歳未満	今のところ特に困っていることがないので満足していいます。
529	男性	45～50歳未満	空いてる時間に自分のペースで報酬を加算できるので
530	男性	45～50歳未満	自分のタイミングで働くことができるからです。
531	男性	30～35歳未満	システムが非常に良い
532	男性	45～50歳未満	人それぞれの働き方の考えに沿うことできていて、やった分の報酬が目に見えてわかるのが、良い。
533	女性	35～40歳未満	私は精神障害者です。その日によって体調が違い、決まった職に就く事が苦しく辛かったのが、フードデリバリーを始めて自分の体調に合わせて仕事をできる事になり生きがいになったからです。
534	男性	20～25歳未満	個人で色々考えて出来るので。業務自体は満足してます。お客さんの住所とピンの位置がずれていることがあるので、修正も配達員が出来れば、他の配達員も迷ったりしなくなり、流れもスムーズになると思います。一番はお客様の設定がきちんとされていれば問題ないのですが、お客様の設定に関してはウーバーさんからも言えないと思うので、今現時
535	男性	20～25歳未満	人間関係のストレスが無い 好きな時間を活用できる働き方
536	男性	50～55歳未満	ウーバーイーツのみで他はする予定はありませんが時間の自由が学生には非常に助かっています
537	男性	20～25歳未満	働きやすくて満足しております。

538	男性	35～40歳未満	自営業が本業のため、そちらの仕事の増減で空いてる曜日や時間帯が変わるため、中々シフト制の副業が出来ず困っていましたが、いつでも仕事に入れるデリバリーの仕事は本当に助かっています。　また、大手外資通販の宅配も経験しましたが一定の要求量をこなせければアカウント停止になるようなシビアさがなく余裕を持って仕事がこなせます。 またお客様からの感謝の言葉を頂いたり、業務上に行うメッセージのやり取りにも気遣いの言葉を戴くなど働きがいもあります。
539	男性	50～55歳未満	隙間をうまく埋めることができている
540	男性	55～60歳未満	副業で隙間時間に稼げてなおかつダイエットにもなるため
541	男性	40～45歳未満	配達自体が楽しく息抜きになっているからです。
542	男性	30～35歳未満	好きなときにexercise to earnできるから
543	その他	20～25歳未満	結石があると言われているので、痛まない時に働けること。
544	男性	25～30歳未満	アプリが他社より安定していて見やすく使いやすい。サポートやメールでの情報共有などしっかりとしていて信頼できる。
545	男性	25～30歳未満	経験したことのない事案についてはどちらでもないを選択しました。 オーダーが出た際に、ある程度の場所の地図が出たら更にオーダーの受諾をし易くなると思います。副業としては大満足です。
546	男性	40～45歳未満	会社員の副業(小遣い稼ぎ)には 自分の好きな時間に働けて 満足です。
547	男性	20～25歳未満	非常に単価が高く、安定して生活できています。いつもありがとうございます。
548	男性	20～25歳未満	ウーバー利用ですが極めてフレキシブルで自由な働き方が保証されており、満足してます。
549	男性	20～25歳未満	自分のペースで行える
550	男性	55～60歳未満	自由に働ける環境
551	回答しない	45～50歳未満	お仕事がある事はありがたいです デリバリー業界は流動的に進化しようとして成長していってるので頼もしいです。
552	男性	45～50歳未満	気軽にできて、しかも頑張った分の所得を得られる。自分には向いている
553	男性	45～50歳未満	中年男性の小遣い稼ぎとしては働く時間も気にせずバイトとかなら若い子らとも気にせず働かせてもらっているで楽しいです
554	男性	45～50歳未満	今までになかった画期的な働き方である。 自由な時間に稼働できるのがよい
555	男性	45～50歳未満	今まで身体が不自由な人やEVない4－5階のマンションに住む人たちに好きな料理を届けて喜んでいる顔を見てフードデリバリー配達業務の満足感を味わった。
556	男性	25～30歳未満	働く時間が自由に決められることが、とても良いです。自転車配達なのですが、とてもいい運動になって、健康になりました。収入面も、アルバイトよりも高い報酬を稼ぐことができますし、全体的には非常に満足しています。一人で仕事するので、自分自身の仕事への向き合い方、時間の使い方を、真剣に考えて行動するきっかけにもなると思います。
557	女性	30～35歳未満	業務遂行のタイミングを自分で選べるので

558	男性	20～25歳未満	賃金や業務内容などについての不満もありませんし、いままでこの仕事をする上で不快な気持ちになることもありませんでした。
559	男性	20～25歳未満	減収の補填としては、私には最適な方法でした。空いた時間を当てられるのはとても助かりました。
560	男性	20～25歳未満	空いた時間で働くことができ、高収入だから。
561	女性	40～45歳未満	自由度がとても高く、これまで色々仕事をしてきた中で自分にとても向いていると実感しています
562	男性	20歳未満	自分の裁量でやる場所、やる時間等を決められ、自分は副業としてなので十分なサポートのもと目標の収入を得ているから。
563	男性	40～45歳未満	自由な働き方ができ、人間関係のトラブルもない。サポートの対応も親切である。もちろんシステム的に不備はいくつかあるものの非常に楽しくやりがいのある仕事であるので非常に満足している。
564	男性	20～25歳未満	複雑な人間関係もなく、自分が働きたい時に自由に働けてやりがいもとてもあります。
565	男性	30～35歳未満	自由な時間が得られるのが1番の大きさ
566	男性	20～25歳未満	自分の性格にあってる業務です。 報酬や働き方も満足しています。
567	男性	50～55歳未満	「働き方」として様々な選択肢があるなかで自分の好きな時間、好きな場所で働けるというのは今の時代にとても重宝されるのではないかと思います。
568	男性	20～25歳未満	タイムスケジュールの管理のしやすさ
569	男性	20～25歳未満	納税、確定申告に関する知識や土地勘が養われ自分次第で学習していける。
570	男性	25～30歳未満	隙間時間を有効活用出来るため
571	男性	35～40歳未満	本来の自営業の人間は、税務、時間、安全管理は自分でやっている。当たり前の話。ので、やれ運営がどうとか全く言うつもりはない。空いた時間に働く、今まで日本になかった働き方を提供してくれる事に感謝している。
572	男性	25～30歳未満	好きな時間に働けて、サポートもしっかりしている。副業でもメインの仕事でもどちらでも自分次第で調整できる。
573	男性	40～45歳未満	立川拠点のスタッフの対応がとても親身になって対応してくれたりして良かったです。配達に関しては特に不満は無いです。
574	女性	30～35歳未満	突然子供が幼稚園や学校を休む時など、シフト変更やお休みをお願いするストレスなく気兼ねなく仕事を休める。隙間時間に自分のペースで仕事ができるから。
575	女性	35～40歳未満	報酬額が高い。自分の知識（地理の把握等）と計画次第で収入が上がるのがおもしろい。 自分のプライベートの予定が組みやすい。 休み連絡が不要で、その時の都合で1時間のみ稼働、など短時間勤務も可能なのが助かる。 運動不足解消。 お店のキャンペーンや新商品の情報も得られる。
576	男性	30～35歳未満	人間関係の煩わしさがなく、場所と時間わ自由に出来るのが1番の利点 ウーバーイーツは報酬の低さがあるが、それも受ける受けないは自分の裁量で決められる。 出前館は報酬は高いが受諾に早押し制度があるので取れずにイライラする時もあるがゲーム感覚で楽しめる場合もある。
577	男性	40～45歳未満	自分のペースで動ける事

578	男性	25～30歳未満	フレックスに働けるのが最大の魅力
579	男性	35～40歳未満	雇用された場合は、働く曜日、時間を決められるので、プライベートが制限されてしまう。 委託配達員だと空いた時間に働く事が出来て、用事がある場合は、稼働を自分でコントロール出来るのでありがたいです。 働けば働くほど、自分に報酬が入るので、やりがいがある。
580	男性	35～40歳未満	didiフードのおかげで人生が変わりました。ありがとうございます。
581	男性	45～50歳未満	世界観に引き込まれる！
582	女性	50～55歳未満	一人でできる仕事なのでストレスフリーですし時間も報酬も自分の都合に合わせて調節できるので満足しております。
583	男性	45～50歳未満	サラリーマンが追加収入を得る手段としては非常に便利で有難い。 仕事も楽しい。 ただ、白ナンバーの普通二輪で配達している人が多いのでそこの管理をしっかりしてもらいたい。 抜き打ちで顔の写真だけでなくナンバーの写真を求めるなど。
584	女性	45～50歳未満	自由に働けるのは最高の仕組みだと思います。
585	男性	45～50歳未満	自分の裁量で働けること。
586	男性	30～35歳未満	あくまでフリーランスでやりたいので、ウーバーイーツユニオンがやっている様な活動には反対です。
587	男性	35～40歳未満	気楽に仕事ができている。
588	男性	40～45歳未満	そもそも金銭目的ではないため、運動するだけでお金もらえることに不満を抱きようがない。
589	男性	35～40歳未満	楽しいです。本業にしようか迷ってる位楽しいです。ウーバー最高です!
590	男性	50～55歳未満	最高の暇つぶし
591	男性	30～35歳未満	フードデリバリーを通して、 収入の柱を見つけた。
592	男性	20歳未満	平日は稼働しても時給1000円切ることもあるのでバイトした方がマシなこともある。
593	女性	55～60歳未満	ひとりで気楽にやれる
594	男性	40～45歳未満	時間的制約がないから。
595	男性	45～50歳未満	副業としてとにかく手軽に出来るからです。運動・ダイエットが動機だったので、ジムに毎月払う出費がなくなったどころか収入が得られるなんて、最高だと思いました。
596	男性	30～35歳未満	自由な働き方を叶えるプラットホームの存在に感謝しています。
597	男性	40～45歳未満	自由に、臨機応変に働けることの快適さたるや！
598	男性	40～45歳未満	自分の裁量で始められ、やめることができる。

599	男性	40～45歳未満	日時に縛られず、自分の都合で自由に働けるのが良い。サラリーマンと違って自分のやる気次第でいくらでも稼げるのも良い。
600	男性	50～55歳未満	報酬はその時々で大きく上下するものの、ある程度自分のペースで仕事が出来るから わずらわしい人間関係もなく、必要としてくれているお客様がいてひとつひとつの配達にやりがいや達成感がある
601	男性	40～45歳未満	自由度が高いので本当に助かります。ありがたいです。 しかし主に専業の方だと思いますが、Uber業務に関して揶揄する方があまりにも多いと思いました。SNS等でUber社を悪く言う方には毎回残念な気持ちになります。
602	男性	30～35歳未満	自分の裁量で働けて時間も自分で決めれる。自分の力量次第で報酬も変わるので、とてもやりがいがりウーバーイーツ配達員の最大のメリットだと思います。
603	男性	35～40歳未満	副業としてフードデリバリーを開始したが、このような仕組みの働き方は、非常にどちらの業務も両立できる面白い仕事だと思っている。アルバイトのように、出勤日時や休日、他の人とのシフトなど考えなくても良いし、自分で立ち回り方や業務に必要な物を考えたり、何よりもお客様の嬉しい顔や評価をいただけると、ここまで嬉しいと思ってもいなかったので、非常に仕事の内容に満足している。もちろん配達単価は高いに越したことは無いが、運営側も儲けを出さないとこの業界自体廃れてしまうとも思うので、運営側と配達員の最善な条件はどこなのか？は永遠のテーマとして思考錯誤しながら良い関係を築いて行ければ良いと思う。(これはフードデリバリー業界だけでは無いテーマだとは思いますが･･･)私はUber配達員をしています。失敗もありますが、Uberの看板を背負って仕事をしておりますので、次は失敗をしないように、お客様がまたUberを使っていただけるようにと副業でありますが、それなりに誇りを持って業務を行っているつもりです。何より他のデリバリー会社さんともにもっとこの業界が盛り上がってみんなハッピーになれることが一番望んでいる
604	男性	25～30歳未満	総合的には満足だが、デリバリー内の保険制度があるとさらにいいと思う
605	男性	40～45歳未満	時間や場所を選べる。煩わしい人間関係のストレスが少ない。サポートが受けられる。
606	男性	30～35歳未満	決められた場所と時間に働くのは難しいです。子育て中なので、少しの空いた時間でも、自分の都合で労働できるのが非常にありがたいです。
607	男性	20歳未満	好きな時間に好きなだけできるから。
608	男性	35～40歳未満	隙間時間で高い金額稼げるから
609	男性	45～50歳未満	新しい働き方として非常に魅力的です。 ただ、配達員の社会的地位を低く見る方が多いことは残念ですが…
610	男性	35～40歳未満	ひとつ言うとしたらピック時の番号が小さい為見ずらい。
611	男性	45～50歳未満	時分の裁量で働ける
612	女性	35～40歳未満	自分の体調やタイミングに合わせて働けるので
613	男性	35～40歳未満	やることがはっきりしていて　それをこなすだけなので　高度な判断を必要としないから
614	男性	20～25歳未満	バイクの運転が好きで、スキマ時間を使って収入が得られるから。
615	男性	35～40歳未満	自分の都合よい時間で働けるのが何よりよいです。　報酬面もよいと考えていますので、非常に満足しています。
616	男性	20～25歳未満	現代に合った新しい働き方であるため
617	男性	30～35歳未満	自由な働き方

618	男性	30～35歳未満	時間の選べるしお届け完了時の達成感が非常に楽しいです。
619	男性	30～35歳未満	現金ありだと拠点に精算システムが煩わしくてやれない、他社だと報酬から引かれるだけ。 早押しは他社と違って自分でルートを考えながら案件を選べて素晴らしい。 インセンティブは土日祝に高いのは素晴らしいが、平日が低すぎてモチベーションに繋がらない。 せめて平日だけ他社みたいにクエスト的な物があればモチベーションにも繋がる。 これからセイノーとの業務提携で幅広く活動出来る事を期待してます。
620	男性	40～45歳未満	自由に空いている時間に働ける。 報酬にも満足している。
621	男性	40～45歳未満	仕事は単純であるが配達リクエストに対する受ける受けないの判断ができ、一軒に対する報酬が明確な為、モチベーションが保ち易い。
622	男性	45～50歳未満	収入が高めの設定なので、非常に満足しています
623	男性	45～50歳未満	就業時間の自由
624	男性	35～40歳未満	本業が、収入面で少なくこういう副業ができることで精神的に非常に安定してます。 労働時間は長くはなりますがこういう副業は非常に有難いです。
625	男性	40～45歳未満	場所、時間に左右されずに労働できるところ
626	男性	20～25歳未満	自分の好きな時間帯で働ける事 やればやるだけ報酬が得られる事
627	男性	50～55歳未満	空いた時間に働くことができ、注文を待ってるお客様に喜んで頂けることができ、非常に満足しております。
628	男性	40～45歳未満	働ける時に自由に働けるとこが良い
629	女性	35～40歳未満	もともと、バイクが好きだから。
630	男性	20～25歳未満	まともな職につけない人間にはとても助かる
631	男性	30～35歳未満	ドライバーの都合に合わせて働ける
632	男性	30～35歳未満	登録が簡単。報酬がそんなに悪くない。時間を選ばない。
633	男性	25～30歳未満	好きな時に出来るし止められる
634	男性	20～25歳未満	何よりも時間や場所などを含め、自由に働ける事のメリットを強く感じます。 細かい問題点は今後改善されていく事を期待しているので全体としては非常に満足。
635	男性	30～35歳未満	ウーバーイーツのシステム、報酬が非常に魅力的だから。出前館はあまりよくない。
636	男性	35～40歳未満	働きたい時にすぐ仕事が出来るから
637	男性	45～50歳未満	好きな時間に好きなだけ働けるから。
638	男性	20～25歳未満	ある程度のマナーがある人なら問題ないし、社会保険や怪我への対応など騒ぐ人は仕事を変えればいいだけ。と、シンプルなのがよい

639	男性	20歳未満	やればやるだせ稼げる環境と、自由な時間で自由に仕事をすることができる環境に満足しております。
640	男性	50～55歳未満	私は高齢者に入る年齢ですが、おかげでとても元気です。
641	男性	30～35歳未満	自分の都合に合わせて 働けるからです。 体力と時間と相談しながら無理なく 働けるのでとても良い 働き方だと思います。
642	男性	30～35歳未満	これまでの日本の雇用制度の歪み、体制の問題点を変革させるキッカケの1つとして、働く人の意識改革に大きな役割を果たしています
643	男性	40～45歳未満	自由に仕事が初められるから
644	男性	35～40歳未満	自由時間
645	男性	45～50歳未満	好きな時に好きな時間働けると言うのは非常に働きやすく助かります。
646	男性	40～45歳未満	不便に感じる事が無い
647	男性	35～40歳未満	業務時間の自由度が良い
648	男性	50～55歳未満	自由に働ける点
649	男性	30～35歳未満	システムや内容に欠点は多いものの、就業方法、時間、収入の総合観点からみて。
650	男性	20～25歳未満	コロナ禍においては特に、社会の中でいかに重要な役割を果たしたのか計り知れないですし、現代の働き方の多様性に非常に合っていると考えます。
651	男性	20～25歳未満	空いた時間に働きやすい
652	男性	40～45歳未満	今後のコンプライアンスに期待しています。
653	男性	30～35歳未満	システムが簡単でかつ、あれこれ難しい事を考えずに稼げるため。
654	男性	20～25歳未満	歩合制だから
655	男性	30～35歳未満	コロナの影響で仕事が減りました。Uber配達して、ちょっとでもカバー出来ました。
656	男性	55～60歳未満	自分のペースで調整できることが最大限のメリットです。 上下関係がないのもとても快適です。
657	男性	20歳未満	仕事の裁量制があるから。サラリーマンの場合、上司や会社の方針に従わなくてはならないケースが多いが、フードデリバリーなら労働時間も労働日数も自由に決めることができる。収入の不安定さや高収入が狙えないなどの不安や不満を差し引いても、満足度の方が圧倒的に高いと私は感じている。
658	男性	60～65歳未満	時間、場所に縛られなく裁量で業務が出来て非常に満足しています。
659	男性	45～50歳未満	配達業務をさせていただくにあたって、特に何か強くストレスを感じたことがないので。感謝しかないです。。

660	男性	40～45歳未満	都合が良い
661	男性	30～35歳未満	コスパがいい
662	男性	45～50歳未満	いつでもできるから
663	男性	35～40歳未満	いつでも自由に働けるという点が、それだけですごくありがたい。収入も今のところ高水準だし、現状はかなり満足です。
664	男性	30～35歳未満	自分のライフスタイルに合わせて自由に働けて、ほとんどのアルバイト時給よりも高い収入を得られているため。
665	男性	30～35歳未満	自由に働ける
666	男性	35～40歳未満	自分の本業の配達のスキルをフルに活かせる。
667	男性	35～40歳未満	自己裁量で働けるところがとても良いから
668	男性	20～25歳未満	出前館の収入がいい。
669	男性	40～45歳未満	時間を非常に有効に使えます。
670	女性	30～35歳未満	休みやすさ、サポート体制
671	男性	35～40歳未満	自由に好きな時に働けて何も考えずバイクに乗ってお小遣い程度頂けるのは楽しい
672	女性	20～25歳未満	Woltさんのみで稼働しています。サポート体制の充実、変更があった際の細やかな説明、他社と違い、配達パートナーとして非常に大切にされていることが実感できます。 企業勤めには無い、圧倒的な自由度の高さ。もう他の仕事に就こ
673	男性	25～30歳未満	特に問題もなく、変にオーダーも多くなく、別に仕事をしてる自分的にはとてもちょうどいいです。 稼ぎたいって人にはもしかしたらペース配分など少ないかもしれないです。
674	男性	20～25歳未満	働き方が自由であること
675	男性	40～45歳未満	働くタイミングを自由に選べるのは素晴らしい。報酬に関しては「現在は」満足しています。正直、出前館は異常なほど報酬が高いのですべての不満が吹っ飛びます。とはいえUberEatsが突如報酬をガクンと下げたので、先行きはまったく楽観視できません。出前館がUberEats並の報酬にしたら今回のアンケート結果はガラッと変わります。 むしろ今回のアンケートの問題点として、どこの会社をメインに活動しているか聞いていないことです。UberEatsと出前館では現在配達報酬が４倍から５倍違うので、メインの配達会社によってアンケート結果は変わるとおもいます。
676	男性	20～25歳未満	時間の制約に縛られない、 フードデリバリーとしての、新しい雇用形態が確立している事は、将来的に多少魅力がある。 しかし、まだまだ課題は多いと思います。 これから先、どれだけ社会的に認知されるのか。食文化と言う言葉あるように、 人が生きて行く上で、密接に関係する事なので、これからどうなるのか？ じっくり、見ています。
677	男性	20～25歳未満	働ける隙間時間に好きな様にログイン・ログアウトでき、遠いなど都合が悪い案件は受諾しなければ良く、こんな簡単に簡単な仕事が出来、素晴らしく良いと思う。
678	男性	30～35歳未満	仕事スタイルが私にあっているし今の報酬額が高単価のため
679	男性	25～30歳未満	業務内容がシンプルで一からでも始めやすく、報酬も高い

680	男性	25～30歳未満	時間に縛られない、煩わしい人間関係がない、現時点では高収入を得られる為
681	男性	45～50歳未満	とにかく自分のやりたい時に、やりたいだけ、やりたい案件を選べる自由な働き方が魅力です。
682	男性	20～25歳未満	自分が好きな時に、好きなだけ働けて、他人との関わりを最小限に留められる。
683	男性	25～30歳未満	ストレスのない働き方が出来ている。 生活費を稼げている。
684	男性	45～50歳未満	比較的自由度な働き方ができる 出前館の報酬額が高い
685	男性	20歳未満	仕事自体はやりがいのある仕事だとおもう。
686	男性	50～55歳未満	事業用ナンバーを取得し車で配達する場合及び原付バイクで配達する場合の燃料費の支援などがあればより良い就業環境になると思う。また社会保険など直接完備されていればいいかと。
687	男性	40～45歳未満	自由に裁量で働くことができるため。
688	男性	40～45歳未満	コロナ禍でフルリモート勤務になって浮いた通勤時間を稼働に充てられる。もともと自転車が趣味だったため、エクササイズをしながらお金も稼げて非常に良い。
689	男性	50～55歳未満	働きたい時に働けて 終わりたい時に終われる！
690	女性	35～40歳未満	自由に働けて頑張った分だけ報酬が貰えるので仕事が楽しい！
691	男性	20～25歳未満	ゲームみたいでたのしいから
692	男性	40～45歳未満	好きな時に働けるし、止められるから。
693	男性	25～30歳未満	時間の制約等がなく働ける部分・現時点ではしっかりとした報酬もお支払いいただける部分です
694	男性	30～35歳未満	特に不満な点が見当たらないので
695	男性	50～55歳未満	自分で就業時間が決めれるので働きやすい。
696	男性	30～35歳未満	自由な時間に働けること
697	女性	35～40歳未満	楽しく自由な時間に働けるので助かります！
698	回答しない	30～35歳未満	現場で何か問題が起こった場合にサポートに音声通話で連絡が出来るのは安心だし自分の責任外の事が自分の責任にならないシステムにちゃんとなってるのが良い。
699	男性	50～55歳未満	時間、場所、人間関係に縛りが無く、やった分だけ稼げるから
700	男性	50～55歳未満	今まで経験してきたアルバイト等に比べると、自分の都合のいい時間に働ける事や、頑張った分の報酬を貰えるからです。
701	女性	25～30歳未満	今の出前館の仕事は、自分で　働く時間や休日など　自分次第で　決めれるのが　いいですね

702	男性	45～50歳未満	自由
703	男性	35～40歳未満	いつでも収入が得れる環境に感謝している
704	男性	30～35歳未満	好きな時間に好きなだけ稼働できて、労働が強制ではないところが気に入っている。
705	男性	30～35歳未満	自分の自由に働け、収入も申し分ないため
706	男性	25～30歳未満	問題点がないから
707	男性	40～45歳未満	好きな時間に働けて報酬も週一ペースで頂けるというシステムが自分にとって非常に働きやすい。
708	男性	35～40歳未満	他にやれるバイトがないので
709	男性	25～30歳未満	働きたい時間や曜日を自分で決められる事や人間関係など無い事
710	男性	45～50歳未満	自由に働けるから
711	男性	50～55歳未満	明らかにQOLが上がった
712	男性	20～25歳未満	報酬も勤務時間も非常に自分に合った制度で、これからも宜しくお願い致します
713	男性	40～45歳未満	体調などの具合を考慮し自由な勤務を好感しております。
714	男性	25～30歳未満	就業と休日をその日の自分のコンディションと相談して判断出来るため。
715	男性	20～25歳未満	自分の好きな時間に働けて普通のアルバイトよりも稼がせていただいているので、大変満足しております。
716	男性	20歳未満	時間を自由に使うことができる点。 複数の仕事をするとき、その比重を自由に設定できることがとても魅力的。
717	男性	30～35歳未満	好きなときにお金を稼げるから
718	男性	20～25歳未満	好きな時間にできるのが最大に良い
719	男性	20歳未満	自由に働けるところ
720	男性	50～55歳未満	元々、自分と対話するのが好きで、配達業なら一人の時間が多く、無駄なストレスがかからない。 自分としっかり向き合える。 色んな人と交流ができる。 ありがとうで繋がりあえる。
721	男性	30～35歳未満	本業との隙間時間であったり、仕事がない日でも自由に稼働でき、売上の確保ができる。
722	男性	20歳未満	出前館の報酬が非常に高くこの金額なら、ある程度の社会人経験のある有能な人材が集まると思う。 逆に報酬が低くなれば、質の良い人材から抜けていく事が明らかなのでそこが課題だと思う。
723	男性	60～65歳未満	全体的に非常に満足です。 やや満足を付けている項目は、自分側の問題ですので…。 私の所属している事業所のスタッフ様はとても親切なのでいつも感謝しております。

724	男性	25～30歳未満	自由な働き方と報酬が両立できれば、とても良い働き方だと思います。 報酬はバラつきがあり、急に安くなったり元に戻ったりするので、報酬の基準を変えるなら事前に通知が来るとありがたいです。
725	男性	30～35歳未満	好きな時間で働ける。
726	男性	50～55歳未満	好きな時間に働ける 面倒な人間関係が皆無
727	男性	35～40歳未満	時間の制約や、報酬の高さという点で非常に満足することができているから。
728	男性	30～35歳未満	このようなシステムが出来て、とても嬉しいです。感謝してます。
729	男性	50～55歳未満	①働きたい時に働ける ②パワハラのない世界 ③時間通りに配達しお客様の笑顔を見た時に 達成感がある。
730	男性	35～40歳未満	自分自身の態度姿勢が、気づかないことを、顧客から教えられら。
731	男性	25～30歳未満	暇な時間に自由に働くことができる。
732	男性	50～55歳未満	仕事があって、生活が出来ているので。
733	男性	60～65歳未満	働き方改革でしかない
734	男性	25～30歳未満	自分の都合で働ける 報酬額に満足している
735	男性	55～60歳未満	好きな時間に働けて好きな時間に終わることができ、報酬もかなり良いので、とても気に入っています。 さらに、自転車に乗るのが好きなので、趣味と両立しながら働けるのはとてもありがたい限りです。
736	男性	45～50歳未満	自由な時間で働ける事
737	男性	50～55歳未満	自分の裁量で稼働でき、消費した時間分だけ報酬が貰える所。 また、人と人との煩わしいトラブルもなく、組織内でのトラブルもないこと。
738	男性	30～35歳未満	定年がない
739	男性	60～65歳未満	このような働き方を本人が望むなら、それはそれでいいと思います。人それぞれ理由があります。
740	男性	65～70歳未満	勤務時間の制限などがないので、都合に合わせて働ける。
741	男性	45～50歳未満	本業(繁閑の差が大きい、不定休)との両立がとてもやりやすい。進出を待ち望んでいた。
742	男性	40～45歳未満	自分の好きな時に好きなだけ働けることは非常に良い。しかし、専業となると安定面や保険など不安要素が多々あるため副業としてしか考えられない
743	男性	45～50歳未満	副業として働いていますが、好きな時間に働けるのが大変ありがたいです。
744	男性	45～50歳未満	隙間の時間で仕事が出来て、週払いなのが自分に合ってます。

745	男性	30～35歳未満	社会の役にたつ意義深い仕事であるから。
746	男性	40～45歳未満	始めて間もないながらも、 ある程度の収入を得る事が出来ており、 本人の努力次第では専業も可能ではないかと思えるから。
747	男性	40～45歳未満	時間が空いた時や気軽に仕事が出来るという点で今までよりワークスタイルに幅が出来たからです。
748	男性	20歳未満	希望の持てない将来に諦めて散財したりしていたが、金銭管理が身についてほんの数年でちゃんと貯金も出来て、家を買うとか結婚してもいいのかなとか将来が考えられるようになれた。
749	男性	30～35歳未満	自由に働けるのが良い
750	女性	20～25歳未満	自分の働きたい時に自由に働ける プライベート時間の確保 ありがとうと言われること ありがとうとと言うこと
751	女性	25～30歳未満	自分の時間に合わせて働ける、人間関係のストレスがなく、お客様に喜んでもらえるよう働き、報酬をいただけるのが楽しいからです。
752	男性	45～50歳未満	自分の裁量で仕事できるから
753	男性	20歳未満	働く時間を自分で決められる事。
754	男性	20歳未満	配達金の変動はあるものの、アルバイトより賃金が得られる。 働きたい時に自由に働けること。
755	男性	35～40歳未満	自由に働けるのが素晴らしい。空いた時間を利用して働かして頂いております。
756	男性	20～25歳未満	特になし
757	男性	55～60歳未満	障害を持った物が働ける場所がない、あっても足元を見られて保障もなく、奴隷みたいに働かれる。 国の制度である障害者就労をするにも障害者年金や生活保護で不足分を補わないといけないような給料しか出ないことを考えれば、この仕事はやりがいがあります。 通院をするもの気兼ねなくやれるので雇用されて肩身の狭い思いすることを考えるとストレスはほぼゼロで体にも精神的も楽です。
758	男性	45～50歳未満	副業として仕事しているので、季節やウイルス等による収入のばらつきに対するストレスが少なく、年単位で見ると自由度の割に稼げていると思う。
759	男性	20～25歳未満	自由で報酬高い
760	男性	45～50歳未満	出前館に満足してる
761	女性	35～40歳未満	やり甲斐があり、精神薬を飲む頻度が少し減った
762	女性	35～40歳未満	自由な働き方
763	男性	25～30歳未満	アメリカのメッセンジャーのライフスタイルに憧れを持っていた。 本業とは別の場で、この夢を実現することができた。 報酬面でも悪くないため、家族の了承を得ながら趣味として続けられている。
764	男性	40～45歳未満	自分の体調･時間など含めて縛られない業務形態でストレスなく働ける。 稼ぐためには何をどうすれば良いのか分かりやすく、考えて効率を試行錯誤することがやりがいにも繋がる。
765	男性	40～45歳未満	配達するほど、収入があるし注文者も増えているので安定した収入が見込める

766	男性	25～30歳未満	仕事と報酬が明確でやりがいがあるため
767	男性	55～60歳未満	好きな時間に働ける　自分の裁量で高収入をえられる
768	男性	35～40歳未満	とにかく楽です。
769	男性	20歳未満	自分の頑張りで報酬が変わるのがよい。 時間や場所を自由に出きるところ
770	男性	30～35歳未満	自由である
771	男性	30～35歳未満	なんだかんだ言って、スキマ時間に稼げる。 会社によっては、副業だけで、本業同等の報酬を貰える。
772	男性	20～25歳未満	自分の隙間時間を活用して働くことができるから
773	男性	30～35歳未満	報酬が普通のアルバイトよりも高く、働く時間に融通が効くから
774	男性	35～40歳未満	自由に働ける所
775	男性	25～30歳未満	時間を有意義に使える!
776	男性	35～40歳未満	自由度がたかい。
777	男性	20～25歳未満	好きな時に好きなだけ働けて稼げる所
778	男性	50～55歳未満	1契約で完了するシステム ブースト
779	男性	20歳未満	自由度が高いから
780	男性	40～45歳未満	給料がいい
781	男性	25～30歳未満	食に携わる仕事が好きです。以前、バイクで郵便配達をしていたこともあり私自身、配達業務自体が慣れていてやりや
782	男性	30～35歳未満	ストレスがない
783	男性	35～40歳未満	自分の裁量で仕事を開始することができ、配達業務を請け負うか否かも自分の裁量である程度決めることが出来る為。 時折ロングピックや反対方向への同時配達依頼となることもあるが、報酬面さえ配慮してもらえれば問題はない。
784	男性	20～25歳未満	気楽に好きな時に仕事ができる。ちょっとの隙間時間ぇさでもできる
785	男性	25～30歳未満	自分たちのペースで出来るのが良い。
786	男性	30～35歳未満	自由な時間で働くことができる。
787	男性	40～45歳未満	自由に働ける 今のところ報酬が高い ストレスフリーな仕事

788	男性	60～65歳未満	楽しい
789	男性	40～45歳未満	プライベートとの両立ができるため。 ミスしてしまった後のサポート等の対応も良く丁寧に接してもらえるのでなるべくストレス無く稼働出来ています。
790	女性	35～40歳未満	自分の隙間時間に業務ができることや、給与の支払いもすぐされるため。
791	女性	25～30歳未満	雇用には面接を踏まえて毎日の業務に 上下関係等、人間関係がAIで、合う合わないより配達業務のみ専念できること
792	男性	30～35歳未満	特に働き方の自由度と収入に満足しています。
793	男性	25～30歳未満	好きな時に行えること、また自分のペースで目標立て達成できた時の喜び大きい。 本当の成果主義でよいと思う。
794	男性	50～55歳未満	好きな時に好きなだけ働ける
795	男性	40～45歳未満	自分の好きな時間で働けるので、収入も自分である程度操作できる。自分は今後開業予定なので、隙間時間で続けることが出来るので、とてもいい仕事だと思う。
796	男性	35～40歳未満	好きな時間に働くことができるから。 収入もある程度高いから。 面倒な人間関係がほとんど無いから。
797	男性	35～40歳未満	自分の本業との両立が問題なく行える。
798	男性	30～35歳未満	組合活動など活動されている方々もいらっしゃいますが、労働者としてよりもあくまで副業緊急時の働き口としては画期的な仕事だと思います。フードデリバリーのみならずギガワークの裾野がもっと広がっていけば良いなと切に願います。
799	男性	40～45歳未満	自分の好きな時に稼働出来るから
800	男性	45～50歳未満	・基本的に自分にあっている職種のように思います。 ・業務時間、エリア等自由に選べるのが魅力です。
801	回答しない	45～50歳未満	自由裁量が目的なので、その点では非常に満足しています。不満な点もいくつかありますが、目的を考えれば、あまり気にはなりません。あくまで私の感覚ですが…
802	男性	30～35歳未満	隙間時間に稼げるのが非常に満足
803	男性	40～45歳未満	自由に働けるから
804	男性	20歳未満	人間関係もなく自分の裁量で自由に働けるから
805	女性	40～45歳未満	私は持病を持っており、働く時間に制約があることが非常に苦しく、自分の体調に合わせて働けること、そして十分に収入が得られること、とても有り難く感じております。細かく改善点等見受けられますが、それよりも満足度の方がはるかに高いです。
806	男性	25～30歳未満	面接採用による制約がなく、個人事業主として自主性によるキャリアが磨かれ、何より働く機会を与えてくれたことに絶大なる感謝でどれだけの失業者を救ったか革命的であります。
807	男性	30～35歳未満	隙間時間をうまく使えるので
808	男性	20～25歳未満	目標を自分で決めて好きな時間に出来る

809	男性	40～45歳未満	・好きな時間に働けること ・給与振込が早いこと ・注文受注の際に配達先がわかるようになったこと
810	男性	20～25歳未満	報酬は低いがそれを補って余りある働き方の自由がある。「仕事があるからできない」というプライベートの不可能性が無い。休みたい時に休めて、働きたければずっと働ける。働いていて他人と関わることが皆無なのも良い。登録して稼働しても、元請会社の社員やサポートと話すことが一切ない。ちゃんと働いてたら誰とも関わらなくていいし、一年間仕事で話すのが店舗とお客しかいないのが楽。　金銭や社会的地位や将来の保証は無いが、現代社会では得ることが限りなく難しい「どこまでも自由な働き方」ができるところに満足している。
811	男性	25～30歳未満	今のところは報酬額に満足していますがどう考えても採算が合っていないのである程度したら間違いなく報酬額は下がる方向にあるということがとても不安。税金に対する必要なことを細かく教えて欲しい。領収書はどこまで経費になるのか。 実務上では自転車の存在が車道で車にとってとても邪魔な存在だと感じる。元々あった道路にただ自転車のマークを印しただけで安全とはいいがたい。歩道では歩行者にとってとても邪魔存在であることを感じる。基本車道を 走ることが言われるようになってからフードデリバリースタッフに対してとても冷たい気がする。 街路樹などの植物が通行の邪魔をしていたり伸びた枝が頭や顔や目に位置まできていて夜危険だったこともあった。駐車車両も自転車が通る位置に停めてあることが多くかわすときに危険を感じる。ギリギリを猛スピードで通過していく車もいるのでとても怖い。 よい部分は自由に働けること。 時給で換算すると高収入なところ。 よい運動になり健康的なところ。 上記３点が理由で今のところは非常に満足を選びました。
812	男性	20～25歳未満	自分で長年頑張ってやっている本業の他に、それとは別の仕事を自由にやらせてもらい感謝してます。
813	男性	40～45歳未満	収入が欲しいときに得られる
814	男性	20～25歳未満	とにかく稼げる！
815	男性	20～25歳未満	バイクが趣味 空いた時間　　近くのエリアが選べる 外食チェーンで働いていたので土地勘がある
816	男性	20歳未満	隙間時間で誰でも仕事が出来るとこ
817	男性	20歳未満	明瞭会計であり、拘束時間、通勤等無く、好きな時に働けるのが良い。
818	男性	20～25歳未満	・家計における収入源を多角化できた点。 ・事業収入になるので自身で確定申告できる点。これにより税金を自分でコントロールできることに非常に満足しています。
819	男性	25～30歳未満	自分の裁量で働けて嬉しいです。
820	男性	20～25歳未満	食べたい時に家で好きな物を食べれる事は 素晴らしいと思う
821	男性	40～45歳未満	収入 時間 環境 フードデリバリー業務は非常に満足です。
822	男性	25～30歳未満	労働日数や時間を自分の裁量で決めることができることが最大のメリットで、私にとってそれはとても働きやすい環境であると思うため。
823	男性	50～55歳未満	収入が自分の頑張りで左右してくるからである。
824	男性	40～45歳未満	基本的にはシングルタスクなので、作業に没頭できる事と、働く時間を自分で決められる事です。
825	男性	40～45歳未満	対人関係のトラブルがないのが1番の利点です。
826	男性	30～35歳未満	自由で運動になりそこそこ稼げて中高年者や定年退職者こそやるべきでお勧めしたいと思います。

827	男性	35～40歳未満	好きな時間で働ける
828	男性	50～55歳未満	ダブルワークなので時間の融通がきくのが最高ですね
829	男性	20～25歳未満	好きな時間に働けて稼ぎも悪くない
830	男性	20～25歳未満	自分の余った時間を滞りなく有意義につかうことができるようになったから。
831	男性	20～25歳未満	自分が働きたい時間に気軽に働けるから 自転車が好きだから
832	男性	20歳未満	楽しい
833	男性	45～50歳未満	働く時間を自由に選べるため
834	女性	50～55歳未満	大勢の人と長時間、決まったシフトで働くことができなかったわたしにとって、すごく特別なものだからです。
835	男性	40～45歳未満	雇われより時間が有意義に使える　気を使わなくていい
836	男性	20歳未満	全て自分都合で空き時間を利用し収入を得る事ができるから
837	男性	40～45歳未満	時間や人間関係に束縛されることなく、自由に働いて収入を得られる。このような新しい働き方は他にないから。これこそが真の働き方改革だと思う。
838	男性	35～40歳未満	ない
839	男性	50～55歳未満	楽しく働けてます
840	男性	20～25歳未満	ピック先ドロップ先々の笑顔がみれる 収入ももう一声たかければ良いのだが　副業としてはとてもよい働き方だと思う
841	男性	30～35歳未満	時間場所えらべる
842	男性	60～65歳未満	この仕事に出会えて良かったと思っております
843	男性	30～35歳未満	自由度が高い。
844	男性	35～40歳未満	空き時間の有効活用ができる。ぼーっとして生きたいと思わないので、簡単にできる配達なのでとても満足です
845	男性	40～45歳未満	自分自身で働いた分は報酬になりますし、拘束されることもなく自分の時間も自分んで作れる。自分に甘えてやらなければ報酬にならない所も満足しています。
846	男性	25～30歳未満	楽しく働けてるから
847	男性	30～35歳未満	仕事時間など縛りが無く、とても働きやすいです。
848	男性	25～30歳未満	隙間時間に稼働出来ること 始めるのも止めるのも自分の 都合で出来るのが良いです。

849	男性	45～50歳未満	1年前まで 会社員でしたが、健康的かつ自由に働きたくてフードデリバリー配達員になりました。収入は1/4以下になりましたが、満足しています。
850	男性	45～50歳未満	システムがとてもしっかりしていて、一つ一つの目の前の、宅配させていただく、商品、お店の方、ユーザーのお客様、他の対面でも、落ち着いて感謝を忘れることなく丁寧に仕事ができるから。 報酬も、トータルで見ると、クエストなどもあり、とてもフェアに感じるため
851	男性	30～35歳未満	決まった時間で働かず、会社の利益不利益や上司の機嫌を伺ったりしなくてもいいから。
852	男性	35～40歳未満	自由に働けるため。
853	男性	50～55歳未満	隙間時間を有効に活用でき、副収入を得ることができる。
854	男性	30～35歳未満	好きな時間に働けて、気楽に仕事できる ウーバーしかやってませんが、配達員への配慮もしっかりしていると思う。
855	男性	40～45歳未満	自由で、好きな時に休め、好きなだけ働けるのでとても助かっています。 真面目に働けばこの地方都市で正社員でも稼げない額を確り受け取れます。 この仕事をずっと続けていきたいと考えています。
856	男性	50～55歳未満	仕事が楽しいから
857	男性	50～55歳未満	サポートの対応が早いので、安心して運転に集中ができる。宣伝効果もあるのか、注文が絶えなく、安定している。
858	男性	50～55歳未満	金払いがいい
859	男性	45～50歳未満	自由に働けていてお金を稼げているので。
860	男性	50～55歳未満	好きな時間に働ける
861	男性	20～25歳未満	このような形態で収入を得られる事に非常に感謝しております。
862	男性	20歳未満	仕事内容が明確で、無理なく自分のペースでこなせるのが本当に素晴らしく思います。安全運転と時間把握を心がければ安定した収入が確保できそうで良い評価に致しました。
863	男性	35～40歳未満	本業でやるには不満が多いですが、副業でしたら満足。
864	男性	60～65歳未満	即時即決の配送業という従来からの運送と異なるシステムよく思いついたなと思った点。 その分報酬がはずむことがうれしい。 今後食事だけでなく、おつかいサービスのようなものにまで発展するとビジネスチャンスが拡がるのかなと思う。 今後
865	男性	30～35歳未満	本業の収入が減った分の補填ができる上に、以前より少し余裕が出来てきたので満足してます。 人と接することにより以前とは違った人との繋がりもできて満足しています。
866	男性	40～45歳未満	Uber EATSが無かったら自分はどうなっていたかと思うと、とにかく感謝しかない。 出前館は客としても配達員としても最低で、あの会社が存続する限りフードデリバリーのイメージは向上しない。
867	男性	20～25歳未満	一部ブラックな法人がありますが今は違う法人を紹介してもらい安定してるので満足してます。
868	男性	25～30歳未満	自分のペースで働きたい時に働けるから。

869	男性	35～40歳未満	・早押しが楽しくて続いている。早押しで取れた時は楽しい。 ・本業の合間に稼働できるので、非常に満足している。 ・車の運転が好きなので、自分に合った仕事と思う。
870	男性	50～55歳未満	好きな時に働かせて頂けるというのが一番ありがたいです。別で自分の仕事もしているのですが、そちらの都合に合わせて働けるというのが大きいです。
871	男性	45～50歳未満	ほぼ全ての裁量が自分にかかっていて、報酬もそこそこ高いのでそれで十分だと思っています。
872	男性	45～50歳未満	自由
873	男性	55～60歳未満	時間に縛られないので好きな時間に始められて（実際はピークタイムなどあるが） 人間関係が非常に薄いのが自分にあってるため
874	男性	30～35歳未満	聴覚障害がある者です。お客様へご対応以外は拠点のスタッフや拠点長にサポートがあってすごくやりがいがあって楽しいですが、スタッフに迷惑かけたくないので、お客様へチャットでも対応できる仕組みがあってくれると嬉しいです。
875	男性	50～55歳未満	お客様の笑顔や直接の声です。
876	男性	50～55歳未満	ブランクがあっても働けて、対人関係のストレスがほぼなくて、休みも自由だからです。配達業務というよりも働き方に対する満足度ですが。社会からこぼれている人間にとっては非常にありがたい働き方です。こういうアンケートは配達員を一括りにするのではなく、他の仕事でも普通にこなせる人と自由度が高い働き方でないと継続した労働が困難な人を分けて考えて欲しいです。両者の労働に対する考え方や必要とする環境は大きく違うと思いますし、 一括りで出た結果で方向性を決められてしまうと、社会からこぼれている人間が働きやすい環境が失われてしまうのではないかという不安があります。
877	男性	35～40歳未満	いつでも好きな時に働けるということと、自分の裁量で判断し、装備を変えていく楽しみもあります。また、土地に詳しくなることで街に愛着が湧きます。
878	男性	30～35歳未満	アフターケアの充実より
879	男性	45～50歳未満	好きな時間と場所で働けるという点が1番です。逆に出前館さんのように報酬が高すぎると運営会社さんの利益が心配になる。運営会社さんもしっかり利益を取って、長く継続するサービスである事を願ってます。
880	男性	20～25歳未満	自分の好きな時間と趣味のバイクでで働ける
881	男性	35～40歳未満	自分の裁量で仕事が出来るし、報酬もそれなりに頂けるので概ね満足です。
882	男性	25～30歳未満	業務委託で、やっているが、拠点の方がいい方ばかりで困った時支援してもらえる
883	男性	25～30歳未満	空いているスキマ時間でも収入を得られる点は大変有難く感じております。 各プラットフォームによってやり方や配送料が変化するのは致し方ないのですが 現状、出前館様を主体的にやらせて頂いておりますが、受け付け開始時間が遅いく時間指定により本業の出勤前に稼働する事が出来ない状況が結付の不満点ですが、かなりの副収入となっているのは
884	男性	40～45歳未満	時間と場所に縛られない生き方ができる
885	男性	30～35歳未満	フーデリ・バブル状態
886	男性	45～50歳未満	一部ドライバーによる粗末な接客により、ドライバー全般の信用低下を懸念します。 1　バイクのエンジン掛けっぱなし 2　片手で商品わたす 3　住所を確認しないで置き配など
887	男性	30～35歳未満	この仕事がなければ生きて行くことが難しかったため、働ける場を用意していただいて感謝しております。

888	男性	35～40歳未満	好きな時間に働けるため　シフトもなく兼業には最適
889	男性	25～30歳未満	好きな時間に自宅から働ける環境
890	男性	35～40歳未満	スキマ時間や好きな時間に働けること。
891	男性	25～30歳未満	好きな時間帯に働けるのが、一番の魅力です。
892	男性	30～35歳未満	自分にはこの仕事がよく合っていて、自分らしく生きていられるから、楽しい。
893	男性	45～50歳未満	好きな時間に働ける所。
894	男性	45～50歳未満	好きな時に働けるから
895	男性	30～35歳未満	仕事をさせてもらえるだけありがたい。
896	男性	45～50歳未満	地方田舎の場合、原付と軽貨物両方の登録お願いできませんでしょうか、雪や雨の場合原付と使い分けできればより安全です。
897	男性	30～35歳未満	働きやすい。
898	男性	35～40歳未満	持病をいくつか抱えていて、健康な人に比べ体調を崩すことが多いため、自分の思う通りに働く時間をコントロール出来るフードデリバリーという働き方のお陰で、とても助かっている。
899	男性	20～25歳未満	自分の都合に合わせたスケジュールで自由に働く時間を決められるからです。
900	男性	40～45歳未満	単純に収入が増えるから
901	男性	50～55歳未満	お金を頂ける新しい方法となり我々配達員にとってもお客様にとってもWinwinな関係性である為、素晴らしい事業だと思います。今度、コロナ禍が落ち着いたらフード以外の日用品の取り扱いなど増えれば更に活用度は増しなくてはならない市民の足としてNEEDSが見込まれると思います。 コロナ禍、買い物難民、超高齢化社会、 突入し様々問題があり少しでも色々な新しい形で日常の小さな幸せを届けられるようにしたいです。今度もよろしくお願いいたします。
902	男性	20～25歳未満	家の近くで好きな時に好きなだけ働けるのは良いと思う。お店での待ち時間は苦痛。調理完了時間、配達完了の目安時間が受諾時に分かり、それな合わせた報酬を上乗せするならしてくれればより良いのになーと思う
903	男性	25～30歳未満	自分が頑張れば頑張るほど 稼げるのはもちろんですが システムもわかりやすいです。 とてもやり甲斐のあるお仕事です。 menuさんは、日払いなのも 嬉しいです。 ありがとうございます。
904	男性	30～35歳未満	収入が安定した。裁量が効く。
905	男性	40～45歳未満	ここ数年の報酬、自由度に関していえばかなり恵まれていると思う。 よりシステムが効率化されればとは思うが、現状満足している。
906	男性	20～25歳未満	以前の仕事では上位者の個人的な私情によって不利益を受ける事が非常に多かった。

907	男性	50～55歳未満	よくも悪くも人の笑顔を見ると元気になるし、お客様あってのお仕事かなと思います。配達先でお客様に感謝されると幸せな気分になります。　それによりこれだけ自由にプライベートも充実させながら、時間に縛られず働かせて頂いて、お給料も頂けるのは大変満足しています。　自分が自分自身で考え、動いてそれに見合った対価を得られるというのは、自分自身のスキルアップにも繋がるし、今の自分にはあっているのかなと思います。
908	男性	20～25歳未満	収入が増えたので満足です
909	男性	30～35歳未満	本業の合間に仕事ができ大変満足している。
910	男性	45～50歳未満	好きな時間で働けるので。
911	男性	35～40歳未満	自分の時間で業務につける
912	男性	55～60歳未満	副業ですが好きな時に仕事出来るのは非常にやりやすいです
913	女性	30～35歳未満	今まで働いた中で一番安定するからです
914	男性	35～40歳未満	やりたい時にやれる！ この言葉に尽きます。
915	男性	55～60歳未満	家にいて、おいしい食事をデリバリーで食べれる事にとても共感いたしました。
916	男性	35～40歳未満	自分の戦術をすべて発揮させてもらえる uber eatsに常に感謝
917	男性	25～30歳未満	サポート対応で、一部の方のみ対応が悪かったのですが、それ以外、報酬、働き方（時間の自由、場所の自由、服装髪型の自由）ホントにヤル気が出ます。会社員では味わえない完全歩合制の様な自分の力で稼ぐ事が素晴らしいと思います。 今後も一生個人事業主として、働きます。
918	男性	30～35歳未満	収入が増えた！！
919	男性	25～30歳未満	副業で働いてますが、急な出費やなにか本業で問題があったとしても、最低限の収入が得られるのは、心の支えとして
920	女性	20～25歳未満	色んな飲食店に行ける所、知れる所。 お店の人から商品を預かるあの一瞬も好きです。 自分では一生住めないであろうマンションに配達してワクワクしたり(笑) お渡しする先のお客様の日常を想像してみたり、優しい言葉やお礼を言われて泣きそうになったり。 季節や天候や気温をダイレクトに感じれる所も好きです(笑) アプリの不具合が多かったり、季節によって収入が安定しなかったり、イメージの悪いニュースを見かけたり…と色々あるけど、全部ひっくるめて、自分はウーバーイーツが好きです。 仕事であり趣味のように楽しいこの日々を、まだまだ続けられたら良いなと思います。
921	男性	40～45歳未満	3winだと思います
922	男性	35～40歳未満	自由度が高く、フレキシブルに働ける。コロナ禍で大変だった飲食業界の方や地域の皆さんをサポートしている実感がある。スポーツをしているので、自転車での業務はトレーニングの一環となる。これまで関わりのなかった場所や人々との接点をつくることができる。(大阪に引っ越してきたばかりの私にとって大きなメリットとなっている。)依頼主であるお客さまは、ほとんどマナーの良い対応をしてくださるが、一部心無い対応をされる方がみえるので、とても残念。新しい形のサービスなので、今後社会に浸透していくとともに、モラルやマナーについても、向上・改善されていくようお取り組みをお願いしたい。
923	男性	50～55歳未満	心配や不安がある部分に対して、十分なサポート
924	男性	30～35歳未満	自分の空いた時間に好きなだけ業務をすることができ、好きなときに終了できる。これは他のバイトや雇用では絶対に叶わないからです。

925	男性	35～40歳未満	デリバリー自体が、私の天職ですから
926	男性	35～40歳未満	特になし
927	男性	45～50歳未満	ギグワークという働き方と自分が働くという行為に対して求めるものがとてもフィットしている
928	男性	40～45歳未満	人に指示されて時間を決められる働き方ではなく、自ら働きたいと思って働くから 少しくらいキツくても気にならない。
929	男性	45～50歳未満	やりたい時にやることのできる理想の仕事。空いた時間に運動不足解消のための趣味感覚で続けられる。
930	男性	35～40歳未満	働きたい時に働ける。 普通に生活が出来るだけの報酬 違う土地でも仕事ができる
931	男性	25～30歳未満	デメリットが少ないからです。
932	男性	45～50歳未満	アプリの起動状況やサポートの皆さん、レストランとの連携全てにおいてwoltは最高水準と言っても過言ではないのでこの回答になりました。
933	回答しない	40～45歳未満	デメリットがないからです。
934	男性	45～50歳未満	空いた時間に出来るし、配達報酬も満足いく内容なのでとても助かる。 原付で配達しているが、保険加入などは当然だと思うし、サポートも整っていると感じます。
935	男性	50～55歳未満	店舗、お客さまから感謝されとても気持ちよく配達ができています。
936	男性	20～25歳未満	自分の都合で収入を得ることができる
937	男性	30～35歳未満	時間や休日など自分の裁量で労働していける為
938	男性	30～35歳未満	空いたときにできる。 フードデリバリーは風の谷のナウシカの蟲使いのイメージ。
939	男性	40～45歳未満	時間でも働けるから
940	男性	45～50歳未満	特に不満がないので
941	男性	20～25歳未満	全体的にストレスが掛からない自由度の高い 環境が良いと思います。今は高報酬なので、いくつかの小さな不満も問題ありません ある小さな不満点も
942	男性	40～45歳未満	今の時代にのみ存在する業種だから
943	男性	35～40歳未満	誰でも自由な働き方ができる点が大きな魅力だと思います。
944	男性	45～50歳未満	自由に働ける環境を作ってくださり本当にありがとうございます。
945	男性	35～40歳未満	リスクはあるけど、時間や場所にしばられることなく、自分が働きたい時に働けるられる。自由な働き方がよいと思います。Menu様には、このような環境をつくっていただき非常に感謝しています。これからも、よろしくお願いいたします。

946	男性	45～50歳未満	プライベートな時間を管理しやすいから。他に本業を見つけても副業としてやりやすいから。 ただ一件300円や配達時間30分かかるのに700円など、報酬がアルバイト並み、もしくはアルバイト以下の可能性が高まるなら、経費や確定申告の煩雑さ、その他のリスクを背負ってまでこの仕事をやろうとは思わない。人との関わりもほぼ無いので、報酬の高さと時間の自由さという二大利点が損なわれるなら、どこかの飲食店でアルバイトした方が遥かに楽しく、リスクも少ない。フードデリバリーをやる理由は報酬の高さと時間の自由さのみである。
947	男性	20～25歳未満	好きな時に好きなだけ働ける 自由
948	男性	20～25歳未満	雇用の受け皿になっているのは間違いない。 ハローワークより全然良い。就業が簡単。 誰でもできるにもかかわらず高収入。
949	男性	35～40歳未満	本業がコロナにより残業がなくなり、収入が大幅に減ったが、デリバリーによって、減った分を補う事ができた。 好きな時間に出来るというのが、最大の魅力です。
950	男性	25～30歳未満	個人事業主として自分の裁量で働けるため。
951	男性	20～25歳未満	全てにおいて自分自身の責任で仕事が出来るのが自分には合っていると感じます。報酬も思いの外良いので、今はとても満足感を感じています。
952	男性	35～40歳未満	自分の好きな時に働けて好きな報酬！距離など自分の裁量で働けること
953	女性	30～35歳未満	この仕事に誇りを持っています。お客様に幸せをお届けできる素晴らしい仕事です。デリバリー業がもっと発展していくことを望んでいます。
954	男性	25～30歳未満	食に対するお客様の満足を満たせてあげれることが、自分にとって今はこの業務に対する満足になっております。
955	男性	50～55歳未満	お客様の住所登録が不完全で、地図情報のポイントと実際の場所に相違があると非常に時間のロスが。分かりにくい住所の場合、注意書で家の特徴を記載して頂けると助かります。
956	男性	20～25歳未満	自由な出勤がとても良い。
957	男性	50～55歳未満	稼働時間等を自己選択出来るので、自分の生活様式に合わせられますので、最適な仕事だと思っています。
958	男性	30～35歳未満	自分の裁量で日々の労働時間を調整できるから
959	男性	20～25歳未満	ただ自由な時間から稼働できる事 自由な場所でも稼働できる事
960	男性	25～30歳未満	報酬の支払いも一週間に一回きちんと貰えるし仕事も個人事業主なのでやりがいもある。
961	男性	25～30歳未満	自分の好きな時にできて、報酬もきちんと貰えるので良いと思います
962	男性	20～25歳未満	配達効率の良さにつきます。
963	男性	20～25歳未満	自分の好きな時間に動けることが最大の魅力です。
964	男性	20歳未満	時間に縛られない働き方 売上も努力すれば上がっていく仕組み
965	女性	45～50歳未満	高い報酬、自由に働く環境にある

966	男性	25～30歳未満	副業なのですが、自分の働きたい時間に働けることがとてもありがたいです。シフトではないので、体調が優れないときは何も考えずに休めるのも良い。職場という職場があるわけではないので、人間関係で悩まされることがないのもとても良い。それでいて報酬も一般的なアルバイトに比べるととても高いので非常に満足しています。
967	男性	20～25歳未満	自由裁量で働ける
968	男性	45～50歳未満	プロモーションがいい
969	男性	25～30歳未満	業務中、常に命の危険は伴うが気をつければ今はまだ報酬が見合っているし時間拘束が無い新しい働き方でプライベートと両立がしやすい。自転車なら経費もあまりかからない。
970	男性	20～25歳未満	自分のスタイルででき、自由に好きな時、好きなだけ業務できるから。
971	女性	45～50歳未満	ギグワークという働き方で助かってます。注文数がもっと多いと有り難い。
972	男性	40～45歳未満	自由に働けるのが良いから
973	男性	20～25歳未満	稼ぎたい時も時間を大事にしたい時も自分の裁量で決められるのはとても魅力ですね。 交通安全、事故にだけは注意しなければと考えています。
974	男性	55～60歳未満	やりたいときにやれる
975	男性	40～45歳未満	収入が多いから
976	男性	25～30歳未満	頑張り次第で反映される結果。 柔軟に稼働できる。
977	男性	50～55歳未満	隙間時間を利用して普通のアルバイトでは、あり得ない収入を得られる為
978	男性	20～25歳未満	時間の自由があるから
979	男性	30～35歳未満	稼ぐ稼がない自分で決められる
980	男性	30～35歳未満	特別な技術や資格を必要としないし、いろんな場所をドライブしているだけで報酬を得られる。 軽貨物での稼働なので渋滞に巻き込まれたら遅延してしまうのが難点 配達のお仕事はたくさんあって、宅配・企業配をしてたのですが自分はフードデリバリーの配達が合います。フードデリバリーだけではなく、それぞれ自分に合った配達の仕事が出来れば良いと思います。
981	男性	55～60歳未満	対応は遅いが、収入は安定している
982	男性	20～25歳未満	最大の理由は収入面のアップ、時間の制約もなく、働ける時に働ける自由は大きい。
983	男性	30～35歳未満	I have flexibility and a higher wage then before (働き方に柔軟性があり、以前よりも高い賃金を得ています。)
984	男性	35～40歳未満	プラットフォームを開くだけで業務請負ができるとけなろ
985	女性	20～25歳未満	個人事業主として働けるメリットと会社員として働くメリットがそれぞれあり会社員として働かない自由を選んで仕事を提供していただけるのだからそれに対して補償を求めるのは筋違い。 保証されたいのなら会社に雇用される形態選ぶべき。 仕事としてのフードデリバリーに対してはいろいろ思うこともあるが、全体としたら満足している

986	男性	20～25歳未満	人生で一番稼げていること、自分の好きな時間に働けること、自分の裁量で働けること、仕事のやりがい、働く上での自分の課題であった職場の人間関係の問題が解消されたことなど、あらゆる点において非常に満足しています。
987	男性	40～45歳未満	好きな時間に働けて、ある程度満足の行く報酬を貰えているため、自由な生き方が出来るようになった。
988	男性	20～25歳未満	定年前後の年齢には体力的にも報酬的にも人間関係的にも働きやすいと思います。
989	男性	45～50歳未満	ウーバーイーツ、最高です。
990	男性	20～25歳未満	ダブルワークをしているので、時間の融通が効くところが最大のメリットです。
991	男性	30～35歳未満	社会的な地位は低いが、現在、デリバリーサービスの需要は高く、やりがいは感じられます。 また、会社組織によく見られるような理不尽な人間関係が、ほとんどありません。
992	男性	30～35歳未満	コロナ禍で注文が増え、デリバリー業界の競走は激化したけど、その分報酬が増えたりする場合もあるため
993	男性	30～35歳未満	家の事情で仕事を終われる
994	男性	50～55歳未満	収入が見込めるから。
995	男性	60～65歳未満	宅配の下請けより大幅に条件が良い
996	男性	35～40歳未満	私は配達３年目になります。 非常に満足の理由は2点あります。 ・職場などへの通勤時間が無いため、サラリーマン時代より、自分の自由時間が増えた。 これは、かなり大きい理由です。 サラリーマン時代は、通勤に往復約2時間ほど費やしていました。増えた時間は、睡眠量と勉強時間に費やしています。 ・飲み会など急な予定に対応できる 急な飲み会や、二日酔いなどで体調が悪いときは休めます。 友人との関係はサラリーマン時代より良くなったと思います。
997	男性	50～55歳未満	自由な時間がある
998	男性	35～40歳未満	現状では満足しています。 またコンビニやコストコなどの配達やダークストアーの展開など、今後の発展の為に具体的な展開を進められているのも有難いと思っています。また、優良顧客の確保の為の相互評価制度も非常に良いと思っています。以上の観点からこの評価となりました。
999	男性	35～40歳未満	最近まで建設業で働いてました。 そこの元社長と罰金制度導入で口論となり会社を退社致しました。 残業代無し、遅刻日当分給料天引き、無断欠勤2万円給料天引きを3ヶ月以上やめるように話し合いをして来ました。 色々嫌がらせ行為もありました。 ブラック企業では働きたくないです。 それがトラウマになりアルバイト正社員で働くのが怖くなりました。 人と最低限の関わり合いしか無いこの仕事が自分にとって一番合ってるしトラブルも有りますが今まであったトラブルに比べたら全然楽だと思ってしまいます。 デリバリー事業と言う仕事、フレキシブルな仕事があり幸せに感じます。 フードデリバリー配達、個人事業主の仕事が永遠に続く事を切に願います。 またフードデリバリーの仕事をご提供して下さり本当に感謝しても足りないくらい感謝しております。 本当にありがとうございます。 長文失礼致しました
1000	男性	45～50歳未満	自分の裁量で仕事する日や受ける仕事を選べるのはストレスもたまらず非常に良い
1001	男性	55～60歳未満	1.収入が安定した。 2.難しい仕事内容ではない。 3.時間、場所、人間関係が自由。
1002	男性	30～35歳未満	他の貨物輸送していた時は荷物を全て車内に積み込むのに甚大な時間を要したがそうした事が一切無くなったから。
1003	男性	45～50歳未満	好きな時間にできることが子守、子育てしてるのでかなりありがたいです

1004	男性	50～55歳未満	ストレスが少なく時間の融通が利くため
1005	男性	40～45歳未満	自分次第で稼げるから！
1006	男性	55～60歳未満	そこそこの収入 通勤なし 煩わしい人間関係なし 時間拘束なし自由に働ける
1007	男性	20～25歳未満	様々な店舗でデリバリー業務が可能になった為、業務の幅が広がったから。
1008	男性	40～45歳未満	好きな時に好きなだけ働ける自由度に魅力があります。
1009	男性	35～40歳未満	楽しいが1番目にくるから
1010	男性	35～40歳未満	自分の匙加減で事業規模を調整出来る事
1011	男性	30～35歳未満	働く時間に自由がありとてもいい
1012	男性	25～30歳未満	自由である！
1013	男性	35～40歳未満	まだ始まったばかりなので伸びしろに期待出来る
1014	男性	40～45歳未満	フードデリバリー事業者によって満足度は異なり経験した中では出前館を除けば満足度は高く、このようなCtoCマッチングサービスをギグワークで行う事が出来るのは有難く思います。 特にUber eatsについては、注文者、店舗、配達員が対等に感じとても好印象です。 また、こういったものに補償などは設けないで欲しく、個人事業主としてそれぞれが報酬から経費処理すれば良いと思っています。 兎角その分については多少考慮された報酬にしていただきたくこれからのもう一つの自由な働き方とサービスとして維持していただきたく思っています。 こういったサービスはエッセンシャルでありエコシステムとして確立して欲しく思っています。
1015	男性	35～40歳未満	もっと注文下さい
1016	男性	20～25歳未満	デリバリー全体で見るとそれなりの収入と働き方が出来るから、滋賀県でメニューの注文か入ればより満足です。
1017	男性	55～60歳未満	働く時間、場所を選べるし、自由度が高く、 今まで犠牲にしてきた時間（サービス残業や、話しの長い上司に捕まる、仕事優先で冠婚葬祭に出席すらできない等）を、自分の為に使えるようになった事、自分の中の優先したい事や考え方が変わるきっかけになりました。働き方には凄く満足しています。
1018	男性	20歳未満	自分の都合で働けるから。
1019	男性	35～40歳未満	正社員の副業としては満足出来る報酬、働き方、やりがい
1020	男性	30～35歳未満	自由に働け、現状では報酬も良いため。
1021	男性	45～50歳未満	自由度と報酬の高さが非常に良い
1022	男性	40～45歳未満	コロナ禍から社会が変わってテレワークなどもあってかデリバリー需要がある様に思える。スキマ時間に出来るのも魅力だし、がんがれば頑張るほど収入が増えるのは会社の下で良いように使われても収入思うように上がらないよりモチベーションも上がります。 お金を払ってでも食事を持ってきてもらうという人はある程度お金を持っていて心にも余裕のあるお客様が多いように思えました。必要以上に感謝やねぎらいの言葉、遅れても寛大など長年接客業していた自分から見るとお客様の質が高くて驚きました。 自分も良い配達、接客を心がけたいと思うのも今までにない気持ちです。

1023	男性	30～35歳未満	時間に融通がきく
1024	男性	65～70歳未満	サラリーマンと比較し時間の自由度 効率を上げた結果報酬が下がる事は無いこと(残業が減り収入減) 就労時間の上限下限がないため
1025	男性	40～45歳未満	自由出勤(稼働)なので他にやらなければならない事を優先できる事。
1026	男性	45～50歳未満	やっただけもらえるが、オファーがない場合もある。取れない場合もある。
1027	男性	35～40歳未満	自分で決めた時間や目標で行動しやすく、 やりがいを感じます。
1028	男性	50～55歳未満	好きな時に好きなだけ働けるから。
1029	男性	45～50歳未満	仕事量を調整して、自分のやりたいことをやれる。頑張りと報酬が比例する。 お客に喜んでもらえる、笑顔が見れる。しあわせな気分になれる。
1030	男性	30～35歳未満	働く時間及び休日を自由に決めれるところです。
1031	男性	25～30歳未満	気楽にそこそこ稼げるので
1032	男性	55～60歳未満	専門性の低い業務であるにも関わらず、一般企業に勤めるより多くの報酬が得られるからです。また完全にスケジュールが自身で組めることも大きな理由です。
1033	男性	30～35歳未満	自由に働くスケジュールを設定できるから
1034	男性	50～55歳未満	自分の都合に合わせて自由に従事できることです。
1035	男性	30～35歳未満	好きな時間に好きなだけ働けるメリットが大きい。 コロナ禍なので成長産業で働けている実感がある。 人との接触が少なく、自分のペースで無理なくストレスも少なく働けている。
1036	男性	45～50歳未満	自分の裁量でお仕事が出来る事は人生で初めてでしたので、今はやり甲斐を得て生き生きと仕事に取り組めています。もちろん時には大変な事もありますが、今は120%充実感の方が大きいです。 店舗様やお客様、様々な方々との接し方もとても勉強になっています。
1037	男性	35～40歳未満	たとえば常識的に考えて、ラーメンやコーヒーなどのホットドリンクなどの宅配依頼はピックアップ先から３km以内または２０分以内でお届け出来る範囲内とかいう規定を設置してほしいです。私はプロとして品質が劣化した商品また本来の美味しさが損なわれた食品を届ける訳にはいかないのです。検討お願いします。
1038	男性	35～40歳未満	楽しい。
1039	男性	20～25歳未満	やればやるだけ報酬がいただけるのと時間が自由なので副業としても続けられる所。
1040	男性	35～40歳未満	今までに無い仕事形態ですが重い荷物などなく、身体に負担が少ないし、人の役に立てている実感がある、長くやれる
1041	男性	35～40歳未満	出前館さんの報酬が高いため
1042	男性	35～40歳未満	僕にとって、一番大切な事は時間です。フードデリバリーのお仕事は働くか休むのも自由だし、嫁や娘との時間も充実してます。また趣味のコンサートや写真撮影も時間に縛られていないからいつでも行けます。こんなお仕事に巡り会えて本当に幸せを感じています。サラリーマンは会社に時間を切り売りしているからストレスが溜まりますがフードデリバリーはストレスはほとんどなくいつもやる気に満ち溢れています。同僚たちを日々見ていてもそう感じています。まさに現代にマッチした働き方だと言えると思います。

1043	男性	55～60歳未満	人間関係で悩み事が無く、自分の裁量、自分のペースで仕事が出来るから。
1044	男性	70歳以上	以前やっていた派遣会社のデリバリーよりも、相当良いです。
1045	男性	40～45歳未満	給与と働き方の2点について非常に満足している。給与については、学生でも社会人に近い給与体型を目指すことに非常に高いポテンシャルがあると思う。コロナ禍に限らず、学費生活費に苦しむ学生は自分を含め少なく無いと思うが、少額の初期投資で日々の生活を賄えるため非常に感謝している。また、今まで時給以外の選択肢が少なかった中で、歩合報酬制を取れるようになったことで、学業や就職活動とも両立できる人が多くなった点について、日本全体の働き方改革にかなり貢献しているのでは無いかと思う。
1046	男性	45～50歳未満	自由
1047	男性	40～45歳未満	人間関係に縛られず好きな時間に稼働でき、体力にも自信がありますので私に向いています。
1048	男性	45～50歳未満	自由に働く時間が設定出来てコツをつかめば儲けられるから
1049	男性	50～55歳未満	今は配達報酬が高いので、その一点に非常に満足しています。 それが全てと言って過言ではないかと思います。
1050	男性	35～40歳未満	自分で時間もエリアも決めて配達できる自由度、やればやった分報酬につながる所
1051	男性	40～45歳未満	会社勤めでは出来ない自由な働き方だし、別の事業もお手伝いできる。起業を予定する身としては、フレキシブルさがありかつ収入も得られる最高の環境だと思う。
1052	男性	30～35歳未満	雇われるのではなく、個人事業主として働けるのが勉強になる。
1053	男性	50～55歳未満	様々な職業をさせていただいた中でも、人との繊細な対応力、地図を見て素早く把握、行動できる機動力、お客様からのリアルな評価の善し悪しは今現在の自分がどういう粗があり、好い持ち味があるのか。とても、参考になりますし勉強になる毎日を過ごさせていただきながらの報酬をいただき生活させていただいているという、ありがたい現実に満足させていただいています。私は数あるデリバリーの中からウーバーイーツの在り方が好きですしこれからもウーバーイーツの社会的地位を少しでも上げ、または足を引っ張らないように努力したい…そう、思わせていただける日々に邁
1054	男性	25～30歳未満	まず自分に自信が少しもてるようになった。自分なんかって考えがへったこと。大変満足
1055	女性	35～40歳未満	縛られない働き方にとても良いです。自分のペースで働くことができるので人間関係に困ることはなく、失敗した時の責任と全て自分で負うことができるのも魅力的です。失敗したら次の改善策を立てて働いています。自由な働き方を求めていたのでとても合った仕事をできて心も体も生き生きしてます。
1056	男性	30～35歳未満	接客も配達も自分に適している 休憩も出勤も休日も自由度が高いので気が楽で向いていると思う
1057	男性	45～50歳未満	通勤なし、休憩も自分の裁量で決められる。 時間給も他のバイトより良い。 自転車が好き。 体力が付く。 現在、収入の9割になっているので無くてはならない仕事になっている。
1058	男性	40～45歳未満	現金が入る。が始めて半年後、倍稼働しないと同じ額が稼げなくなっている(300円)
1059	男性	20～25歳未満	自由
1060	男性	50～55歳未満	注文数を増やすため、クーポン発行、キャンペーンなど行って頂いており、配達員の収入増加に繋がっておりありがたく思っています。

1061	男性	40～45歳未満	新しい業界に入ってくるイノベーターのような人たち(配達員)とのコミュニケーションは参考になりますし、なにより自分の時間で働いてマネタイズできるのはこれからの働き方になっていくんではないかなと思う。
1062	男性	20歳未満	収入も良いし、好きな曜日、好きな時間に働けて、人間関係に縛られる事も無い、頑張った分だけ報酬のもらえる素敵な仕事だと思います。
1063	男性	40～45歳未満	好きな自転車で好きな時に働けるから。
1064	男性	35～40歳未満	自分の裁量で働けて自由がある。
1065	男性	20歳未満	自分の裁量で何もかも決定できるのが良い。
1066	男性	55～60歳未満	ギグワークであること。
1067	男性	50～55歳未満	好きな場所・時間で配達が出来る上、収入も申し分なくいただけること。音楽での成功を目指して活動しているので、それに支障が出ないことが最大の魅力。　加えて配達業務では自身のスキルアップは望めないと言われることが多々あるが、地元の地理に詳しくなることがひとつのコミュニケーションツールになっていることを実感している。初対面の方でも地元の話で距離が縮まることが良くある。
1068	男性	30～35歳未満	副業として空いた時間に働くことができ、専業としてもしっかり稼ぐことができる、初めは画期的でしたが多様性ある今の時代に合った働き方のできる仕事だと思います。ただ、誰でも働けるだけに社会的地位はかなり低くみられることが残念ですが、今後も誇りを持って続けて行きたいと思います。
1069	男性	20～25歳未満	UberEats配達員です。 1年3ヶ月目です。　2021年5月にダイナミックプライシング制度が導入され、料金が改悪されたと一部報道がありましたがそれで特に収入が減ったという事も無く、安定して仕事を振って貰えるため。　サポートの対応も概ね満足です。　強いて言うなら、配達先がマンションの場合、マンション名を記入必須にしていただけると、配達時間の短縮や(私は間違えた事は有りませんが)誤配を防げるのではないかと思います。
1070	男性	20～25歳未満	やりたい事ができり
1071	男性	20歳未満	フレックスタイムで働く事の出来る環境に満足しています！
1072	男性	40～45歳未満	自分の裁量で自由に働ける。休日も収入も自分でコントロールできる
1073	男性	45～50歳未満	社会的意義のある職業です。 コロナ禍において非常に有意義な成長分野になりました
1074	男性	35～40歳未満	自分の裁量で、収入、稼働時間を決めることができるから。
1075	男性	30～35歳未満	今やフードデリバリーで働くことが当たり前で報酬額の不満の声などを耳にします。 ですが、好きな環境で自分の裁量で自分の好きな時間に働けて、会社員以上の収入得ていることに非常に満足してます。
1076	男性	40～45歳未満	現状の事業(軽貨物運送)とうまくマッチングし、時間に拘束されず、新たな収入源の確保となったため。
1077	男性	35～40歳未満	やった人間にしかわからないことですが、誇りの持てる仕事です。１００人配達したら必ず心底困っている人がいます。そのための保険機構と思っています。おいしいもの食べてやけを起こしてほしくない、とりあえず寝てもらいたい。夫婦けんかの仲裁のためのお食事運搬だってある。そのなかでお店様もお客様も喜んで楽しい時間を過ごしているし、ご飯食べて営みをしっかりしてもらえば明日の日本のためにもなっていると確信しています。クーポンで割安に食事をとることもサービスの一つ。そして配達する私自身も所得が増える。第二次安倍政権での働き方改革の意味を実感でき一部の能力のあるサラリーマン兼フリーランスのハイブリット化のアドバイスで感謝もされています。また災害時に医療従事者に食事の提供もありがたいです。とても誇りを持って感謝と未来を楽しみながら配達しています。もちろんリスクはつきものですが、ゼロリスクが歌われるこの世の中リスクをとる重要性と未来性を実感できるいい仕事です。

1078	男性	25～30歳未満	働く時間が自由なことと高報酬であることが理由です
1079	男性	35～40歳未満	高単価高報酬が続く限りどのようなアナログなシステムでも仕事として耐えられると思うから
1080	男性	40～45歳未満	自由に働ける。人間関係の煩わしさがない。
1081	回答しない	25～30歳未満	自分のペースで働くことができるから。
1082	男性	40～45歳未満	自分の体調、気分次第、自分の都合のいい時間で誰にも気遣いせず働けて、低かった収入を改善できるようになり、夢や目標実現への意欲が高まった。
1083	男性	30～35歳未満	煩わしい人間関係を避けられるため。個人で黙々と業務に打ち込める事が性に合っているため。
1084	男性	20～25歳未満	今のところ これまで働いてきた 仕事の中で一番収入が あり余計な人間関係の しがらみなどもないので
1085	男性	55～60歳未満	勤務体系の自由さと高額報酬に魅力を感じる。
1086	男性	45～50歳未満	報酬が良い
1087	男性	25～30歳未満	自由だから
1088	男性	35～40歳未満	いつでも働けて無収入にならない 失業保険で遊んでるより動いてる方が自分は好きだから
1089	男性	30～35歳未満	働く日を自分で決められ、報酬も現在のところは満足のいくものだから。
1090	男性	35～40歳未満	働きたい時に働けて休みたい時に休める
1091	男性	35～40歳未満	ギガワークを通して自分で考え、行動する事を学ぶことができ、人間関係も安定してとても良い環境だと思います。
1092	女性	30～35歳未満	今、案件を3件とれていますが コレが2件になると、遅配がなくなったりクレームが少なくなると思います。 早朝の配達や配達店舗を増やしてほしいです。 コンビニ配達もやりたいです。 スーパーわ、ドラッグストアの配達もやりたいです。
1093	男性	35～40歳未満	人間関係が苦手な自分、フードデリバリーのおかげで人生が変わったので。 あとは好きな時間に働けるというのが大き
1094	男性	40～45歳未満	気軽に働ける事。
1095	男性	30～35歳未満	稼げる。 自分の都合で働ける。 実績が収入に反映される。
1096	男性	50～55歳未満	日々自分なりに工夫をし、それに結果が伴った時に思いがけないやりがいや充実感が得られる。
1097	男性	40～45歳未満	必要とされている仕事と感じています。
1098	女性	45～50歳未満	私は50歳女性です。趣味に時間を使える事や80歳になる母が居る実家へこまめに顔を出しに行ける事が出来る点に非常に満足しています。
1099	男性	30～35歳未満	自分の時間で、自分のやりたい時にやれて、ある程度の報酬を得られる。 １人で動くのでストレスを感じない。

1100	男性	45～50歳未満	自転車に乗るの（街乗り）が好きで、それが仕事になって報酬が貰えるから。 接客業も好きで、レストランやお客さんの笑顔を見ることができるから。
1101	男性	20～25歳未満	達成感がある
1102	男性	35～40歳未満	柔軟に時間を調整して稼働が可能である点。しかしながら、白ナンバーで稼働していると思われる者を時々見かけるので、対策対応をしっかり講じていただきたい。
1103	男性	30～35歳未満	週払いによる報酬と、ほぼストレスなく稼働できているのでむしろ感謝しています。
1104	男性	40～45歳未満	自由な時間と自分の体調で仕事ができること

1105	男性	50～55歳未満	収入面
1106	男性	30～35歳未満	ストレスの無い仕事で良い。お客様にも感謝される仕事。
1107	男性	25～30歳未満	働き方は新しく自分に合っていると思いますが、メディアのUberの報道の仕方、配達員への対応、全てに不満がある。Uberの場合問題がお客にある場合が多く、Uberは非常にいい企業だと思う。でも日本人に受け入れられるにはAmazonぐらいかかるような気がする。
1108	男性	45～50歳未満	現状のままであれば、仕事がしやすいから
1109	男性	40～45歳未満	地元で自分の好きな時間に、働きたいだけ働ける。
1110	男性	35～40歳未満	労働における裁量が自分のものであり、かつ生活するには困らない程度の収入を得られるため。
1111	男性	20～25歳未満	何よりも「自由」というのが大きい。好きな時に働き、好きな時に休む。こんな仕事は他に無く、頑張れば頑張った分収入もあるので最高です。 いろいろめんどくさい事もあるが、「自由を手にする為には数ある不自由と戦わなければならない」と思っているのでそんなに気にならない。
1112	男性	60～65歳未満	このままの賃金が維持されれば、時間に制約されない生活が得られる
1113	男性	30～35歳未満	お客様からお届けした際に「ありがとう」と直接言われる点がとてもやり甲斐を感じます
1114	男性	50～55歳未満	ストレス無く大変楽しく充実していますので
1115	男性	40～45歳未満	やりたい時に自由に仕事が出来て休める日に自由に休めて報酬も相当良好で仕事も覚える事が少なくて気軽でやりやすい
1116	男性	30～35歳未満	とにかく収入がいい。
1117	男性	35～40歳未満	自由な時間に自由に働ける為、仕事の時間も自分の時間も自由に確保でき、生活が非常に充実している。 また、場所も問わない事から気分で働く場所を変える事ができ、元々旅行が趣味であることから半分旅を楽しみながら配達している気分にもなれる。
1118	男性	20～25歳未満	他の職種と比べてかなり報酬が高い 自分のペースで働ける
1119	男性	50～55歳未満	新しい収入源だと思う
1120	男性	40～45歳未満	報酬が今までの仕事と比べても大分良くなったのがまず一つ。 働きたい日時も自分の裁量で好きなように決められる。 他のほとんどの仕事では仕事中に個人の携帯を触るなどもっての他だと思いますが、この仕事だと合間に勉強したり動画みたりも出来、時間を有効に使えます。 また、旅行に行きたい時や家族との時間を合わせるのも誰かに許可を貰う訳ではないので非常に簡単に休めます。 会社の様な上下関係もなく毎日ノンストレスで働いています。
1121	男性	20～25歳未満	好きな時間に好きなように働けて、すぐお金になるのはいい。
1122	男性	20～25歳未満	・やればやるだけ稼げる事 ・働き方を自分で決めれる事 ・フードデリバリーを必要不可欠とするお客様が増えてきている事
1123	男性	40～45歳未満	これまでの社会には無かった柔軟で合理的な働き方であるから。
1124	男性	35～40歳未満	稼働したい時に稼働でき、休みたい時に休めるので、個人事業主としては良い働き方だと思います。

1125	男性	45～50歳未満	・全て自分の判断、裁量で業務を行える。 ・天候の悪い日はつらいが、いろいろな街の表情が味わえる。
1126	男性	40～45歳未満	自分の裁量で収益を得ることができる事
1127	男性	20～25歳未満	会社員ではないので上司との無駄な付き合いや日本人独特の協調性など気にしなくていいので自分らしく自由に働けます。 個人事業主なので全て自己責任だから 逆に仕事を頑張れます。
1128	男性	20～25歳未満	時間も自由、場所も自由、服装も自由、仕事も選べる、お金も充分もらえる、運動になる、街がわかる、道を覚える、音声学習などしながら働ける、好きな乗り物に乗れる、飲食店たくさん知れる、プライベートで絶対行かないような場所に行く機会が生まれる、色んな家やマンションに入れて見学できる、髪型とかも自由、他人と関わらなくていい、とにかく色々と自由。 アルバイトレベル、単純労働者階級の中でこんな最高な仕事はほかにない。
1129	男性	50～55歳未満	自分で裁量で業務でき、組織ではないところ。
1130	男性	20～25歳未満	基本的な業務内容には非常に満足しております。 ただ、緊急連絡電話が終日全く繋がらない日があったり、同じく緊急連絡用のLINEも一日以上既読にならない等、拠点係員の脆弱なドライバーズサポートには、非常に不安を覚えますので、その点のみ早急な改善を求めます。 他は特に不満は無く、毎日やり甲斐を感じながら、責任感を持って業務に当たらせてもらっています。 誠にありがとうございます。
1131	男性	25～30歳未満	働きやすさ
1132	男性	45～50歳未満	自由
1133	男性	45～50歳未満	現在フードデリバリー業者間で競争があり報酬が高く設定されているので稼げる 働く時間を自分で決められる事により自由が得られる よくない点はマスコミや著名人がフードデリバリー配達員に対して偏見を持たれるような報道がある事
1134	男性	20～25歳未満	自分の時間で働けるのでやりがいがあります。
1135	男性	35～40歳未満	現時点で稼げることは間違いないな、運営側のさじ加減でどうなるのか分からない。
1136	男性	45～50歳未満	サラリーマン時代と違って、自分の都合に合わせて仕事を組める。
1137	男性	25～30歳未満	報酬がいいのはやりがいがあります
1138	男性	35～40歳未満	自由な働き方ができ、収入も安定しているので長い間この需要を保つ事が出来れば家族を養うこともでき一般的な正社員と遜色なく生活が出来る
1139	男性	50～55歳未満	いまは出前館で働いてるけど、キャンペーンをやってるので報酬も高く満足してます。
1140	男性	35～40歳未満	自由に働けていろんな場所へ行っていろんな状況を楽しみながら報酬ももらえてたまに順調に仕事をこなせない状況をクリアした時の達成感が他の仕事より大きい。
1141	回答しない	50～55歳未満	業務効率の良さ
1142	男性	25～30歳未満	楽しい
1143	男性	35～40歳未満	自由に自分の都合の良い時間と場所で仕事が出来るところです。

1144	男性	20～25歳未満	誰でも働ける
1145	男性	30～35歳未満	働きたい時に働ける為、スケジュールが組みやすい。
1146	男性	25～30歳未満	会社員の時より、精神的にも経済的にもゆとりが出来た。
1147	男性	45～50歳未満	居住地が地方都市のためフードデリバリーはまだまだ新しい働き方です。定着しつつある現状にはとても満足出来ています。
1148	男性	35～40歳未満	収入が常に自分次第のところが良い
1149	男性	25～30歳未満	好きな時に好きなだけ働けるし、現状では報酬もいいから。
1150	男性	20～25歳未満	自分の裁量で好きな時に好きなだけできるから
1151	男性	40～45歳未満	大配達時代だ！
1152	女性	30～35歳未満	とても楽しいからです。体を動かす機会も与えられて、収入も得られ、人脈も明らかに広がりました。 とても充実した日々が、フードデリバリーを始めてから続いています。 感謝しています。
1153	男性	35～40歳未満	自分の裁量で働ける為 地域を選べる
1154	男性	30～35歳未満	早押しシステムは危険は有りますがその分稼ぎやすくゲーム感覚で楽しめる独特な構造を持っていて、自分の性格にマッチしていますので継続して欲しいです。今最も問題なのは配達時間等の需給バランスシステムなど自分ではどうする事も出来ない部分なので、働き方には何の不満も有りません。
1155	男性	50～55歳未満	すべてが自己責任
1156	男性	30～35歳未満	自由な時間で仕事ができる。 やる気があれば稼げる。
1157	男性	40～45歳未満	主に収入以外には無いが、毎日のように変化するロケーション、人の流れ、店舗スタッフ、お客様、この仕事でなければ出会えなかったことは非情に多い。この仕事になるまで、飲食店を経営していたが、経営者とは名ばかりで、何十年も外の変化に気ずかなかった。 一個１０００円のものを作って、売って、純利一割程度の収入しか得られない、体は悪くなる、病気も出てくる、デリバリーの仕事は今まで経験してきたどんな仕事よりやりがい、働きがいのある自分にもっとも適した仕事だと思う。たったひとつ、ほかの配達員に関して、食べ物を届けるのに不潔過ぎる。これじゃあ届けられた客だって、ピックされる店舗だって二度と頼みたくは無くなると思う
1158	男性	35～40歳未満	自分には非常にマッチしてる働き方です
1159	男性	35～40歳未満	会社員時代より報酬は上がり、自分の好きな時に働けるから。
1160	男性	65～70歳未満	現在での単価ては満足です、この先はどうなるか分からないけど
1161	男性	30～35歳未満	本業のスキマを埋めれるから。コロナ禍ではこちらの収入が主になってますが。。。
1162	男性	20歳未満	自己責任である代わりに通勤時間もなし、シフトや固定された勤務時間もなし、面倒な人間とのやり取りもなし、凝り固まった日本の悪い企業体質に合わせる必要もなし、思い立ったら自ら仕事の改善を適宜行うことができる、やればやるだけすぐに成果が反映される最高の仕事です。

1163	男性	35～40歳未満	好きな時間に働ける所、頑張る人が報われる所、人間関係が苦手な人でも働ける所、金が無いって言ってる人にフードデリバリーの仕事を勧めやすい所。
1164	男性	35～40歳未満	単発の仕事をするよりも、収入が安定した為。
1165	男性	50～55歳未満	場所、時間を自由に出来る事。
1166	男性	40～45歳未満	稼働する日・時間が自由に決められること。 人間関係で問題がほぼ起こらないこと。 月収にして最低でも40万円は下回らず、頑張ればその倍稼げること。
1167	男性	30～35歳未満	十分な報酬を頂けていますので
1168	男性	45～50歳未満	好きな時間に稼働できて好きな時に終了できる所。
1169	男性	30～35歳未満	報酬が高い 自由度が高い
1170	男性	40～45歳未満	収入が多いので後は入金日が短くなり、オーダーのキャンセル等が出来るようになるとなおいいなと思いました
1171	男性	25～30歳未満	研究すればするほど 能率が上がって 収入が増えるため。
1172	男性	45～50歳未満	フードデリバリー配達業界全体でなく、 特に出前館に限っては報酬体系、配達料の単価の時間帯別インセンティブがあり仕事の楽しさを体感でき、報酬支払いも２週間に一度支払われ、この様な労働環境を作っていただき、とても感謝しております。
1173	男性	35～40歳未満	稼ぎは自分次第であるから。
1174	男性	20～25歳未満	拘束されない自由な働きにとても満足しております。
1175	男性	45～50歳未満	自由に働ける
1176	男性	40～45歳未満	働けば働くほど収入になることや自由に働けることにすごくありがたいと思います。
1177	男性	40～45歳未満	隙間時間に自由に働ける魅力が非常に大きい
1178	男性	25～30歳未満	稼働時間、報酬を選べる。
1179	男性	40～45歳未満	収入がよい 自由に働ける
1180	男性	35～40歳未満	とにかく自由なことと、報酬の高さ。子育て世代なので、時間に自由が利いて生活できる程度の報酬が得られるのは非常にありがたいです。
1181	男性	45～50歳未満	自身が動けない時があり、その時に非常に助かった。　昔から配達業務や接客が好きで、必要とされてる方々に温かい商品をお届け出来たり、労いの言葉をかけて頂ける喜びもあり、長く続けたい仕事だと思います。
1182	男性	35～40歳未満	自分のやりたい時間と止めたい時が自由に出来るので、本業以外の時間の有効活用が出来るのでかなり助かってます。副業で考えるとかなりいいと思います。
1183	男性	20～25歳未満	お金が稼げる

1184	男性	20歳未満	人間関係に悩まされず自由天候には悩まされるが
1185	男性	25～30歳未満	幸せだからです。
1186	男性	40～45歳未満	ITを駆使して世の中を便利にしていっていると思います。業界のこれからを作っていっていると実感できますし携わっていて世の中で必要とされている事に貢献できていることも実感できます。
1187	男性	20～25歳未満	とても充実してます
1188	男性	20～25歳未満	破格の報酬。自由な稼働時間
1189	女性	50～55歳未満	システムには不満があるが、時間の制限なく、効率よく稼げるから、全体としてなら満足している。
1190	男性	35～40歳未満	単価の良さ
1191	男性	50～55歳未満	働いた分だけ収入になるから
1192	男性	30～35歳未満	今は報酬が良い為
1193	男性	50～55歳未満	好きな時間に好きな場所で働くことができ、収入もある程度満足できる金額を得ることができるため
1194	男性	45～50歳未満	稼げるからです。
1195	男性	50～55歳未満	今まで得たことのないような金額を稼げていて、貯金が増えている。
1196	回答しない	65～70歳未満	ユーザーが買い物や食事に出かける事に比べて時間を崇高活用できるその為、社会全体の生産性が向上する。 不満点は 1.配達評価基準の透明性が確保されていない 2.ゴーストレストラン等に多く見受けられる衛生管理上の瑕疵に対する指導や罰則がない。（評価項目がない） 3.税申告、納税をアカウント維持の要素に加えてもらいたい
1197	男性	25～30歳未満	好きな時間に働けること。 頑張った分そのまま報酬に反映れるのが、他の分野では中々無いこと。
1198	男性	25～30歳未満	それは私が私の仕事の時間と日を定義することができる仕事です、それは私をとても喜ばせます
1199	男性	30～35歳未満	空き時間の活用が出来る
1200	男性	40～45歳未満	自由度の高さは他のどの理由より大事と自身が思っているから
1201	男性	30～35歳未満	報酬が高いので助かります。
1202	男性	45～50歳未満	自由に働けてお客様にも喜んでもらい楽しい
1203	女性	20～25歳未満	個として自由で他社にはない稼働のしやすさが好きです。他国では撤退が多く見られますが日本ではこのまま定着して
1204	男性	20歳未満	自由と責任と報酬のバランスがいいので現状は満足している。
1205	男性	55～60歳未満	自由に働けるところ

1206	男性	50～55歳未満	生活が以前より豊かなので
1207	男性	30～35歳未満	なし
1208	男性	50～55歳未満	会社勤務と違い、上司の考えではなく、 自分の考えで行動できるところが素晴らしいと思います。
1209	男性	45～50歳未満	人生変わったので！
1210	男性	40～45歳未満	メニューさんは僕にはストレスフリーで稼働できる、唯一の会社です、出来れは一日中したいのですが、他のデリバリーと同時オンラインしたら他社がずーっと鳴ってメニューさんの出番がありません、もう少し配達を増やして欲しいです、他社のデリバリーの用にできるだけ、数珠って欲しいです、７キロで1500円て高すぎませんか?他社は同じ距離で８００円ぐらいですよ、もう少し安くしたら遠方からも、ピック依頼出来ませんか?そしたら依頼増えません?宜しくおねがいします。
1211	男性	20～25歳未満	結構稼げる 自由に働ける
1212	男性	25～30歳未満	件数より配達品質を重視して お客様満足度を得るのが良いかと 思います
1213	男性	30～35歳未満	自分の時間が持てるようになった。 前職でのストレスがなくなり体調が良くなった。
1214	男性	20歳未満	縮小していく経済の中で、会社は将来的に社員の面道をみれず、非常に不安を感じているが、個人事業主として活動するうえでフードデリバリーは非常に都合が良く働くことができる。
1215	男性	25～30歳未満	本業より収入がいい。
1216	男性	35～40歳未満	満足の指標として、第一義的に「自由な時間で好きな時間だけ仕事できる点」をあげます。 加えて、「指示、命令を下す存在がいない点」も働きやすさ、業務継続のしやすさに寄与しているものと考えます。 バイクや軽貨物の免許等を除いて、参入障壁の低さ、無資格で始められる点も満足評価に値すると考えます。 また、飲食店と配達事業者、注文者のそれぞれの間に仲介業者が介入することで、飲食店、配達事業者の業務遂行がスムーズに行える点も評価したいです。 稀に発生するトラブルや商品破損等についても、仲介を挟むことで裁判沙汰に発展しにくいため、個人事業者としては安心して事業を行えるものと考えています。 今後、フードデリバリー業界に期待したい点は、配達員の自由な働き方を担保し続けて欲しい、という点です。 民法に基づいて思慮しますと、雇用契約でない以上は業務遂行のスケジュール管理等、配達員自身が管理するものであって、何者にも管理されるべきではないと考えます。一方で中央集権による管理が入るのであれば、雇用契約を締結しなければならないため、業界全体がそのような流れに傾斜しない事を期待しま
1217	男性	30～35歳未満	個人事業主として20年以上やってますが 理想的な働き方ですね
1218	男性	20～25歳未満	すぐ料理が届くから
1219	男性	20～25歳未満	以前は不満がかなりありましたが woltで稼働して本当によかったと思っています。 報酬もですがサポートの対応が素晴らしいことです。
1220	男性	25～30歳未満	とても満足だった
1221	男性	40～45歳未満	元々配達の仕事が好きなので
1222	男性	50～55歳未満	楽
1223	女性	20～25歳未満	達成感が得られるから

1224	男性	20歳未満	コロナ禍で本業の収入が減り出した頃に この仕事に巡り会えて本当にありがたいです。 週末しかできませんが本当に助かっております
1225	男性	20～25歳未満	しゆうにようがあり、じようじつしつている
1226	男性	25～30歳未満	隙間時間の活用が行える事。
1227	男性	30～35歳未満	配達員として好きな時間に稼働できシフトを組めるから。またシフトを自由に組めるので月や週の目標料金が設定しや
1228	男性	30～35歳未満	気軽にできるところ。
1229	男性	30～35歳未満	安定した収入が手に入る
1230	男性	35～40歳未満	いつも時間が無い立場なので非常に助けて貰っている業務なので何も言う事はないです。
1231	回答しない	45～50歳未満	Uber EatsとWoltをやっています Uber Eats のアプリはとても優れています Woltは優れていますがUber Eatsほどではありません Uber Eatsの評価システムはドライバー/店舗/お客さんとありますがドライバーのみの公開で理不尽さや不公平を感じています
1232	男性	20～25歳未満	配達時間に拘束が無いこととサポート様の対応が素晴らしいことです！
1233	男性	30～35歳未満	敷居の高い個人事業主開始手続きを簡単にしてくれた。 自由に働けることの楽しさや喜びに充ちている。 ただし、報酬額が若干低めで、時給換算した時に危険手当分のプラスαが足りないと思う。 また、出前館にあっては、早押しシステムの受注方式のため、受注に不公平が生じており交通事故を引き起こす懸念があるため早急にシステム変更を望む

1234	男性	45～50歳未満	Estou satisfeito com as entregas,　mas as recompensas so muito pouco,　e existem vrios restaurantes que no so　cordiais com ns entregadores!!! (私は配達業務には満足していますが、報酬が少なく、私たち配達員に友好的ではないレストランがいくつかあります。)
1235	男性	55～60歳未満	生活出来てるから
1236	男性	35～40歳未満	やり甲斐がある
1237	男性	20～25歳未満	好きな時に働いて稼げること
1238	男性	30～35歳未満	好きな時に働けるから
1239	男性	40～45歳未満	いつでもどこでも体力と時間さえあればお金を稼ぐことができる。アルバイトでなくとも働ける、この時代に生まれて
1240	男性	30～35歳未満	好きな時間に稼働が出来る事。 自由にオフラインが出来る事。
1241	男性	35～40歳未満	自分に合っているからかな。
1242	男性	25～30歳未満	ストレスが少ないから　ギグワークはストレスが少ないのが基本だと配達員達は考えているからです
1243	男性	30～35歳未満	重大なトラブルは少ない
1244	男性	55～60歳未満	自由に働け、給金も高い
1245	男性	40～45歳未満	自分の度胸ひとつで収入が増減するシステムが最高！ こんな仕事を待っていました。 Uberと出会って全てが変わりました。 これからも死ぬ気で頑張ります。 どうぞ宜しくお願いします。
1246	男性	50～55歳未満	元来、バイクの、運転が、好きで、初めました。でも、冬になり、少し、辛いかな？、あまり、収入について、、問題、ありません、。
1247	男性	20～25歳未満	組織に拘束されず現状生活するに充分な報酬が得られるため。 このまま継続を願いたい。
1248	男性	30～35歳未満	自分の好きな時間で好きなように働けることや、副業でも本業でも扱いやすい仕事だと思うため。
1249	女性	20～25歳未満	働き方を自分で選べるので 仕事以外のプライベートの時間が増えて 以前より充実した生活を送れるようになりました。
1250	男性	25～30歳未満	前は、Uber EATS配達員をやっていたのですが、独学で配達してて苦労しました！おまけに真面目に配達してたのに勝手にアカウント定時をされました！そこで、出前館を知り、再びフードデリバリーの仕事をしようと思ってこの度、出前館配達員をやり始めました！出前館様は、ご丁寧に教えてくれてとてもありがたいです！
1251	男性	50～55歳未満	出前館のフードデリバリーはとても稼ぎやすく貴重なデリバリー職です。
1252	男性	40～45歳未満	稼ぎやすい
1253	男性	20歳未満	固定給ではなくやればやるだけ稼げるから。
1254	男性	50～55歳未満	好きな時に働ける。

1255	男性	30～35歳未満	自分の都合に合わせて働けるので ダブルワークでも無理なく働けるところです
1256	男性	30～35歳未満	自分のペースで仕事ができること。
1257	男性	25～30歳未満	すべて、私にとってのすべてのルールは良いです、遵守は私にとって難しいことではありません。
1258	男性	30～35歳未満	自由な時間で生活できる生活費を捻出できる
1259	男性	40～45歳未満	自分の空いた時間に働けるのがとても有難いです。予期せぬ事案で配達を急遽キャンセルしたい時も、素早くサポートが対応してくださるので、とにかく安心して仕事に没頭できるからです
1260	男性	20歳未満	わかりやすくやりやすいから
1261	男性	35～40歳未満	1人で自分の好きな時間に働くことができるから。
1262	男性	45～50歳未満	好きな時間に働ける、副業として働くにはこんな嬉しい状況はありません。 いつもありがとうございます。
1263	男性	40～45歳未満	収入高いから最高、ずっと出前館で良いって考えてます
1264	男性	35～40歳未満	他の配達員と考え方の違いもあるだろうが、自分の裁量で働けることに魅力を感じる。(収入が低くても、自己責任の範疇)
1265	男性	45～50歳未満	日本にとっては まだ先進的な事業ですが、 上司や部下もなく人間関係に悩む事もないのが第一の喜び。 個人事業主なので 休みたい時に休めるのが 第二の喜び。

【 1-②　やや満足 】

番号	性別	年齢	自由回答
1	男性	45～50歳未満	いつでも自由に出来る
2	男性	45～50歳未満	自由に働けるから
3	男性	40～45歳未満	自由な時間に働ける
4	女性	45～50歳未満	いつでも好きな時好きな時間に働けるのは凄く助かります。ただ報酬がかなり少なくもう少しあげてほしいです
5	男性	55～60歳未満	最初に比べて報酬が下がった為
6	男性	45～50歳未満	Ubereatsを始める前、派遣でいくつかバイトを経験した。最低時給に近いのに、人間扱いされない過酷な仕事ばかりで、時間は拘束されるし、派遣業者にピンハネされるし、それから比べるとかなりましだと思う。
7	男性	25～30歳未満	やはり好きな時間に出来ると言うのが大きいです
8	男性	50～55歳未満	Estou feliz de trabalha com Uber （Uberと一緒に仕事ができてうれしいです）
9	男性	20～25歳未満	ダイエット目的でやってるから金額に重きを置いてないけどくれるなら多く頂きたい
10	男性	40～45歳未満	昨年椎間板ヘルニアの手術を行った為、前職を退職してます。フードデリバリーは体調に合わせ無理のない範囲で仕事が出来るのでありがたい。9月11日配達中に事故に合い入院。現在も治療中だが事故後のサポート（お見舞い金デスク）など手厚い対応に感謝しています。UberEatsさまはその知名度を生かした幅広い顧客をお持ちですから収入も安定させやすい。少し話がそれますが、単価が下がりつつある中で配達員の確保という問題も抱えてしまっているのも事実かと。配達員が不足する事で加盟店においては調理されたお料理が大量に廃棄されてしまう事なども問題点と思われます。廃棄の出てしまう加盟店＝運び難い商品（配達員が拒否）の可能性もありますし一概には言えませんが、廃棄を少なくする為にもそのような加盟店についてはオファーを高めに設定し直すなど工夫も必要ではないでしょうか？廃棄＝Uber側で費用負担となり利益を圧迫すると思われますので。それに現状の廃棄というのはマスコミなどが騒ぎ出すとフードデリバリー全体の悪しき問題点としてクローズアップされる事でしょう。全体のイメージも悪くなりますし早め
11	男性	45～50歳未満	今は基本Uberしかやってませんが、Uberの本部の対応だけが良くないです。 それ以外は満足してます。
12	女性	40～45歳未満	必要な時に可能な時間で収入を増やせることがきにいってます。
13	男性	25～30歳未満	こんな生き方があるなんて今までそ損をしていた。
14	男性	30～35歳未満	業務自体は全て自分で管理できるため、とてもいい仕事だと思ったため。人間関係に煩わされることもなく、ストレスフリーで仕事ができることはとてもいいことだと思う反面、私が業務を行ったエリアでは、これ１つで生活の収入を得ることはできなかったため、収入面でマイナスの評価をさせていただいた。
15	男性	30～35歳未満	自分の好きな時間に働ける所
16	男性	50～55歳未満	働きたい時に働けるから。
17	女性	30～35歳未満	menu、出前館、を経験。Uberはやったことない。トラブル対応が、menuはとてもよい。ドライバーを不安にさせず、システマティックにスムーズだった印象。今は厳寒なのと、別の仕事で多忙なのとで稼働してない。春になったらときどき稼働の予定。menuをメインで。

18	男性	35～40歳未満	自由な裁量で稼働させてもらえることは素晴らしいです。ｍｅｎｕは配達員が増えて仕事が激減していますので、あまりやらなくなりましたが、スタッフの対応などは素晴らしいと思います。
19	男性	30～35歳未満	稼げるがあまり休めない。ウーバーはすぐ稼げないエリアに飛ばされる、料金安過ぎる、didiは荷待ちになることが多い、menuは近場が安過ぎる。 1本あたり500円くらいないと、経費や税金で引かれることを思うと命張ってるので割に合わない。
20	男性	35～40歳未満	とりあえずウーバーイーツに負けないよう出前館頑張ってください
21	女性	30～35歳未満	収入は安定しませんが、お寿司を運んでいて傾けてしまったときに、弁償しますと言ったが、運営の方が大丈夫ですよという感じで責めることもなく、あとの手配等もしてくださり、ありがたかった。
22	男性	50～55歳未満	好きな時に好きなように仕事ができるから
23	男性	50～55歳未満	時給5000円以上稼げればおおむね満足。
24	男性	40～45歳未満	指定バッグ以外での配達が出来ることがmenuの強みのひとつなのですが、 自分が始める時にWEBで経験者のおすすめから購入したバッグではピザの配達が出来ない物でした。 ピザの配達が出来ない為、指定の店舗からの依頼通知を来ない様にしたいのですが、 恐らくその機能はありません。 指定バッグを買えば良かったのかも知れませんが、買い足す予定はないので機能追加を願います。
25	男性	35～40歳未満	時間、曜日に縛られず稼働でき収入が低く掛け持ちして働く人間にとっては非常に便利
26	男性	60～65歳未満	グーグルマップの制度。タワーマンションの入り口でいつも迷う。建物の裏側に案内され入り口から全く違う場所になってしまったこともしばしば。
27	男性	20～25歳未満	今までこのような自分の空いた時間に 携帯アプリで仕事が出来るから素晴らしいです。
28	女性	55～60歳未満	趣味でやっているので多くはもとめていません。あまり時間がなくなり、以前より頻度が減りましたが、暇な時だけできるので概ね満足です。ただ、注文が安定して入らないので、たまにやってもほとんど稼働できないときがあり残念です。
29	女性	50～55歳未満	出前館が鬱陶しい
30	男性	35～40歳未満	安定しない。につきる ウーバー側の裁量で時給2000円超える日もあるがそれ以上に働いて時給500円ということもザラネットワークのエラーも特に保証はない
31	男性	30～35歳未満	時間に融通が効くから
32	男性	20～25歳未満	隙間時間にできるため。
33	男性	50～55歳未満	充実感はあるものの、最近の報酬額の低さや社会的地位が低いので満点ではない。
34	男性	50～55歳未満	いつでも働ける
35	男性	50～55歳未満	自由に働ける 体調悪いときは働かないが　可能
36	男性	35～40歳未満	制約がない点が良いです
37	男性	45～50歳未満	空き時間に自分のペースで稼げるのが良い。

38	男性	35～40歳未満	空いた時間に自分の都合で働けるのがいい。働けない日は無いというのも魅力的だと感じている。
39	男性	40～45歳未満	自分の責任の元、自由に勤務できるのが最大の利点で、フードデリバリー配達員への風当たりの強さが不満です。社会的地位の向上と、賃金の向上を望みます。
40	男性	30～35歳未満	自分に合った時間で仕事ができて楽しいから。
41	男性	30～35歳未満	毎週、同じ曜日時間で稼働しているのに金額が2.000円以上の差額がある。条件によって異なるのは十分に承知していますが、もう少し安定するとモチベーションが下がらないと思います。
42	男性	30～35歳未満	都合の良い時だけ働ける事です。
43	男性	45～50歳未満	全体としてはギガワークとして素晴らしいシステムだと思いますし、感謝しています。ですが、申告ない車両での配達や、デリバックを使わず配達する人を見かける事が多く、質の向上として、その点を改善出来れば更に素晴らしいサービスになると考えました。
44	男性	20～25歳未満	時々支払われる金額が低すぎる
45	男性	25～30歳未満	仕事はアルバイトで少ししか出来てなかったので他の仕事と比べるのが難しい。 クエスト達成でゲーム感覚で少し楽しいです。
46	男性	35～40歳未満	Uberは配達された人に正しいマイレージを支払うべきだと思いますが、残念ながらそれは起こりません
47	男性	35～40歳未満	対面する事が無いシステムなので個人で判断しなければならない状態では電話での対応が早いことが大事だと思うから
48	男性	30～35歳未満	サポートの対応が悪い会社がある。 サポートに電話をするとお金がかかる会社がある。配達員が悪いならいいけど、あり得ない。
49	男性	25～30歳未満	現在は黎明期であり社会的に確立されているわけでもなく。各社それぞれに発展模索している。届かないところ多々あれど、この業種が存在しているだけで " やや満足 " なのである。
50	男性	45～50歳未満	自分の好きな場所、好きな時間で稼働できるためとても自由度が高い。私は副業としてやっていますが、私の状況にとてもマッチしています。
51	男性	35～40歳未満	私自身、「これ」といったアクシデントがほとんどありませんのでコメントしづらいですね！
52	男性	40～45歳未満	ダブルピック時お客様が現れない時の10分タイマーのクレームが酷い
53	男性	35～40歳未満	どの会社もバイク優先に配車しているのでエコじゃない
54	男性	55～60歳未満	受け取り、無事に届けるというシンプルな仕事が好きです。気象の変化、自分の体調や都合に合わせオンオフの切り替えができることも良いと思います。報酬額にも不満はありませんが、必要な時にサポートセンターに繋がらないことが最大の不満点です。ここが改善されれば稼働時間を増やしたいと思います。今後とも宜しくお願いいたします。
55	男性	55～60歳未満	副収入がありがたい
56	男性	20歳未満	シフトなどなく、自由に、好きな時間だけ働ける。自転車利用なので適度な運動にもなる。
57	男性	45～50歳未満	好きな時間に働けること

58	男性	20～25歳未満	自由に勤務時間を選べる。
59	男性	20～25歳未満	自分の時間を上手に用いて仕事が出来る。仕事がやり易い
60	男性	35～40歳未満	時間を掛けてもスキルが不足してると稼げない。働いたら働いたら分だけ欲しい。しかし自由業なので仕方ないとことも思う。
61	男性	35～40歳未満	隙間時間でしっかり稼げる
62	男性	20～25歳未満	買い物弱者の方々の助けとなり社会貢献できるという満足感はあるものの配達員不足からくる長距離の配達や距離と報酬額が見合っていない事が多い不満があるので「やや満足」にしました。
63	男性	35～40歳未満	自由な働き方が良いですが札幌業界全体的の軽貨物事業者がマナーとレベルの低さが目立つのが残念です。自由といい加減を履き違える方が参入している現状がきになります。
64	男性	20～25歳未満	自分のペースで仕事が出来ることに満足している。
65	男性	20～25歳未満	全てが自分の裁量次第で報酬が得られる仕事としては魅力は多い。 他人との関わりも少なく時間も自由。 一方でサポートの弱さと報酬体制の不透明さが不安材料。 サポートはマニュアル通りの通り一辺倒な機械的な対応しかできていない。 折り返しの連絡も無い場合が多くとても安心して働けない。 報酬体制も変動が激しく先の見えなさに不安を感じる。 とは言え現時点では長年サラリーマン生活をしてきた時よりはストレスなく仕事が出来ている。
66	男性	50～55歳未満	仕事がなかなか入らないが、新しい仕事を始めた新鮮な気持ちと配達時の笑顔が嬉しく始めてよかったと感じる。サポートの方の対応も支えになってます。
67	男性	50～55歳未満	時間を選ばずに働けるというメリットもあるが、個人事業主であるため自損・他損問わず事故などは不安。また自転車の部品は消耗品であるため、ランニングコストもかかることが挙げられるため。
68	女性	45～50歳未満	好きな時に好きなだけ働けるのはありがたい
69	男性	20～25歳未満	全体としては、自分の生活や性格に合った仕事で、とても満足していますが、誰でもできるからルールを守れない人などもいて世間的にはそういう方達の集まりだと思われてしまっているのが悲しいです。買い物が困難な方達の役に立てる仕事にしていきたいです。
70	男性	20～25歳未満	何社もあるので一概には言えませんが業務の内容としては同じですが、システム上ほぼ毎回配達員が長い時は20～30分調理を待たなければいけない上にそれに対して報酬が300円程度（オーダーが入ってから配達完了まで約1時間）だったり、長時間待つ事がわかっていてもそのオーダーを再割り当てするなどの行為が出来ない会社もあるので本当に一長一短ですが、そもそもの業務内容が非常に簡潔なものなのでやや満足にしました
71	男性	30～35歳未満	自分の都合で働ける所。
72	男性	25～30歳未満	お客様や飲食店さんからすごく感謝されてやりがいは感じていました。ただひとつ残念だったのはGoogle マップのナビゲーションで提示されるルートが不正確で存在しない道を提示されたこともあり大変困惑しました。ヤフーマップアプリを使って何とか解決しましたが、Uber eats の経営が成り立っているのは配達員の臨機応変な対応のおかげと言っても過言ではないと思います。自転車で夜間配達をしている際に提示されたルートが階段になっており、とっさに自転車から飛び降りて怪我を免れたこともありました。ナビゲーションシステムの精度を上げない限り、自動運転車による配達でも問題が続発すると思います。そうならないことを祈ってはいるのですが。
73	男性	35～40歳未満	いつでもどこでも自由に働けて運動しながらお金が貰えるなんて最高の環境だと思います。 問題は専業でやっていけるかどうかですが、報酬がどれくらいかだが距離とブースト込みで1件300円はさすがに厳しいです。なので最近出前館に登録しましたが、あまり気がすすまない。Uber1本でやっていきたいです、なぜならアプリが使いやすいしロゴも好きだしサポートの対応も良いからです。単価以外は最高です。 余談ですがバックがぼろぼろな人が多い気がします。マジックテープが弱っているみたいで蓋が開いて走っている人もみかけるがどうかと思います。

74	男性	45～50歳未満	自由に働ける為、プライベートと両立できるのでずっと働ける
75	男性	20～25歳未満	スキマ時間だから。
76	男性	20～25歳未満	以前なら必ずどこかの組織に所属して収入を得るために理不尽な目にあったり、不条理だと思うことも我慢しなければならなかったが、この仕事はそう言うことが全くないため。
77	男性	35～40歳未満	多少の稼ぎが増えたがもう少し仕事がほしい
78	女性	35～40歳未満	やりがいある仕事ですが、土地柄、新しい住宅、マンションやアパートなどが開拓されてきていて、マップにも家が載ってなかったり、ずれていたりマンションの裏側に案内されて入れなかったりと、家を探すのに時間がかかることが頻繁にある
79	男性	20～25歳未満	空いた時間、好きな時間に働けるところ
80	男性	20～25歳未満	配達手段を天候によって切り替えたいが現状はその配慮がない
81	男性	25～30歳未満	好きな時間に好きなだけ出来るトコが気に入ってます。
82	男性	20～25歳未満	都合のいい時に働ける
83	男性	35～40歳未満	自分に合った働き方がしやすい。
84	その他	35～40歳未満	個人事業主であって安定した雇用関係は無いが大きな裁量が委ねられているため。
85	男性	45～50歳未満	アプリの使いやすさ、仕事の受けやすさはとても良いと感じている。提示された配達内容を自身で確認でき、受諾or拒否がスムーズに行える為、配達環境や体力等を加味し、その時々の自分に合った仕事を選びやすい。
86	男性	20～25歳未満	自分のやりたい時に業務を行えるので、空き時間を有意義に使用出来る。
87	男性	50～55歳未満	やはり自身の裁量で働けるのが大きいです。
88	女性	20～25歳未満	まだまだ配達数をこなせていないので、トラブル時の対応なども、まだ経験していないのでわからないが、今現在は非常に細かい情報を提供して頂いていて満足しています。
89	男性	30～35歳未満	好きな時間に好きなだけ働ける、少しの買い物の際に一件配達したり出来る。これだけ自由な働き方が出来るのは嬉しいです。
90	男性	40～45歳未満	好きな時間に働ける
91	男性	40～45歳未満	好きなときに報酬を得れるから。
92	男性	40～45歳未満	働ける時間に働けて、自由が利く点が非常に良いです。
93	男性	40～45歳未満	自由に働ける
94	女性	30～35歳未満	雇用ばかりしているのか、昨年に比べて暇な時間が多い。 そしてちょっと報酬が少ない

95	男性	25～30歳未満	好きなときに働けて自由度が高いので
96	女性	45～50歳未満	たまにしか出来ないため久々に配送すると報酬が低くなってしまい。。 少し、1回の報酬を上げて欲しい。。
97	男性	40～45歳未満	アプリで仕事を受けるので、トラブルや事故に遭った時の対応に限界があると感じています。
98	女性	25～30歳未満	好きな時間にアプリを起動して働ける事。小さい子供を持つ身の上としては拘束時間がないので助かります。
99	女性	30～35歳未満	好きな時に自己責任の中でできる仕事と思えば問題がないから
100	男性	25～30歳未満	自分の時間を有効に使えるが、報酬が距離によって変わらなかったりするところは不満に思った。
101	男性	45～50歳未満	オーダー数（仕事量）にバラつきはあるが、仕事があればほぼ満足なので
102	女性	30～35歳未満	アプリが使いやすくできていると思うから。
103	男性	40～45歳未満	事故に遭った際の対応が良かったから
104	男性	35～40歳未満	空いた時間に手軽に出来るのは良いと思う
105	男性	25～30歳未満	働き方が選べること
106	男性	45～50歳未満	可もなく不可もないと感じるから。
107	男性	20～25歳未満	まだまだ伸びる業種かと思います
108	男性	35～40歳未満	日々進化して対応してくれてる気がして満足してます
109	男性	20～25歳未満	サポート全般はかなり良いと思います。特にアプリ内でのチャット機能の返信が早い点は評価します。 やはり給料面が安いと思うのが印象的です。
110	男性	30～35歳未満	報酬が今のところ悪くない
111	男性	25～30歳未満	もう少し効率よくできればと考えております。
112	女性	30～35歳未満	仕事や収入が不安定ではあるが、お店の人やお客さんは基本良い人が多く、やりがいがあるため。
113	男性	50～55歳未満	働きたい時間に働けるが、自分の判断でできない部分が多い上に責任がつきまとう。
114	男性	30～35歳未満	報酬単価が高めに設定されている 可動範囲が自分の近所なので配達がしやすい
115	男性	25～30歳未満	良い点:働く時間、日にちが自由。報酬を２週間後にもらえる。 不満点:都内で初めての場所だと雑居ビル内の店舗を探すのに時間がかかる。ピック、ドロップの時間にあまり余裕が無い。
116	女性	25～30歳未満	軽い運動ができる

117	男性	20～25歳未満	色々と不十分な事があるにしても、私には、対人ストレスがきわめて少ない労働である。
118	男性	25～30歳未満	自分の裁量で働けるから
119	男性	60～65歳未満	縛りがないので
120	男性	35～40歳未満	コロナで収入減（インバウンド業界）なので多少の手助けにはなりました。
121	男性	20～25歳未満	1番のメリットは自分の好きなタイミングで働けること。　嫌な点は、自転車配達なのに長距離の配達依頼が普通に届くこと。 バイクですら配達しないような案件だから自転車にまで回ってくるんだろうけど、さすがに遠すぎる。 自転車における配達範囲をもう少し選択できたらいいと思います。 長距離を行きたい人は行って、嫌な人は配達依頼はや報酬は減るけど近～中距離で配達するなど。
122	女性	40～45歳未満	Uberのクレジットカード情報登録が案内通りに進めようとしてもページが開けなかったり、カードの変更をしたくても容易に出来ないのが難点
123	女性	45～50歳未満	ほぼ満足しているが、自分が配達したい時間に配達が1時間に1件か0件しか入らないことがあるから。
124	男性	25～30歳未満	出来る時に出来る
125	男性	45～50歳未満	新しい働き方としては興味深い。 但し、契約内容が一方的に頻繁に変わるので、全く信頼していない。
126	男性	20歳未満	気軽に始められるし、毎週の報酬支払いも魅力的。
127	男性	25～30歳未満	収入が少ない。注文が来ない。東京以外でのクエストがない。
128	男性	30～35歳未満	自由に働けるところ、 報酬はイマイチ
129	女性	20歳未満	本業と副業が両立できるのはとても良い
130	男性	40～45歳未満	自由に働けるのはありがたいと思います。
131	男性	20～25歳未満	自由に働ける
132	女性	45～50歳未満	時間がある時に働ける所が一番のメリットと感じているが、 マッチングしなければ待ちぼうけになってしまうところがデメリットと感じている。
133	男性	35～40歳未満	働きやすい
134	男性	40～45歳未満	多様性の広がり。
135	男性	25～30歳未満	働く時間を自分都合で設定できるのが大きい。賃金についてはいくら貰えれば満足するのかがわからないので、はっきりしないがそこまで不満ではない。サポートは電話でつながるのが事故とかしかないのが不満。せめて複数の話せる回線が欲しい。
136	男性	30～35歳未満	自由に働けるのはいいと思うから
137	男性	30～35歳未満	時間の有効活用ができる

138	男性	55～60歳未満	やりたい時にやれるのが良い所だが、仕事来ない事が多い。 有っても割りに合わない事が多い。
139	女性	35～40歳未満	自分の求めたプライベート時間の確保と収入確保の両立が可能な事
140	男性	20～25歳未満	収入が悪くない
141	男性	20～25歳未満	楽しく継続出来ています
142	男性	45～50歳未満	今後フードデリバリー以外に食品やコスメなどまだまだ市場開拓の可能性を秘めているため
143	女性	50～55歳未満	報酬、自由度に満足 現時点ではお小遣い程度なので不満はないが、もっと稼ごうと思うと1つだけのサービスでは効率悪そう
144	男性	40～45歳未満	業務内容と負担・報酬のバランスが良い 職員の対応が酷い事を減点してやや満足にしました
145	男性	60～65歳未満	原付きは、30km/hなので走れない所や時間も他のバイクと同じ扱いされても無理があると思います。
146	男性	35～40歳未満	休日空き時間にしか稼働していないので使ってないサービスや機能が多いのでわからない点が多い。
147	男性	50～55歳未満	デリバリーだけで最低限稼げ、これまでの働き方を大きく良い意味で壊したから
148	女性	20～25歳未満	好きな時に報酬次第で稼働する
149	男性	20～25歳未満	自由に稼働出来る分報酬が少ない
150	男性	50～55歳未満	まぁ、それなりに稼げるから。
151	男性	50～55歳未満	地元で自由に働ける為。
152	男性	20～25歳未満	好きな時に働けるのは魅力
153	男性	25～30歳未満	運動不足を解消しながらお小遣いをもらえると考えると満足。副業としては報酬が不満。
154	男性	25～30歳未満	好きな時に稼ごうと思えるから
155	男性	50～55歳未満	委託で配達してるのに配達員ってだけで下に見られているから
156	女性	50～55歳未満	現在地より遠い場所に誘導される場合があり、その一度注文を受けるとさらにその位置から遠い場所になる場合がある。近場でより効率良く、短時間でより多く配達できるシステムだと最高。
157	男性	35～40歳未満	自転車配達なので健康的な点
158	男性	40～45歳未満	道を教えてくれる
159	男性	30～35歳未満	働きたい時に働きたいだけ働けることが良いと思うが需要と供給のバランスが重要だと思う。今後このバランスが働く側にとって良い方向に保たれることを願う。 バランスよくより効率的に働けるようになるともっとよくなると思う。

160	男性	45～50歳未満	自由な時間に始めて終われるて、収入が得られる。 何処か事務所等に顔を出したりする無駄がない。 ただ、怪我や事故が自己責任である事、当たり前だが税務処理が必要な事、会社の副業規定（違法行為ではないので、副業を許容する空気になって欲しい。）などのリスクがある。 全体的には、自由な時間に稼働する事で臨時収入が得られ、運動にもなる。 やや収入が少ないので、もう少し上がると助かる。
161	男性	25～30歳未満	アプリのバグやピンずれ等に不具合を改善して欲しい
162	女性	55～60歳未満	時間に制限がなく、自由度が高いところ。 報酬はやや低めかと思うが、高すぎると配達員過多になると思うので現状で満足している。
163	男性	35～40歳未満	自由度が高い点が良い。
164	男性	35～40歳未満	自由に働ける。 人間関係とか気にしない。
165	男性	25～30歳未満	隙間時間の有効活用に最適だから。
166	女性	40～45歳未満	働く時間や曜日が選べる事は、メリットですが、配達が完了する前に次のリクエストが入るのを止めてほしいです。 置き配の写真を撮る時に、リクエストが入ると画面を操作しなければならず、焦ります。
167	女性	25～30歳未満	今までにない働きたいときに働けるスタイルが気に入っているから。 報酬については、これ以上
168	女性	40～45歳未満	報酬が良くも悪くも度々変わる。 収入の目安がつかない。 そのマイナス点以外はだいぶ満足なので星4。
169	女性	40～45歳未満	注文者の住所がわかりにくい
170	男性	40～45歳未満	時間や場所に制約されない働き方ができることと、報酬の支払いが早いことが、自由に働いてお金が欲しいという私の希望に合っていて良い。
171	男性	20～25歳未満	ギグワークができるプラットフォームは、ありがたいため。
172	男性	20～25歳未満	時間や職場の人間関係のしがらみが無い、保証やサポートの充実などの理由
173	男性	30～35歳未満	勤務時間や勤務地を自由に設定できる。
174	女性	45～50歳未満	自分の時間で好きなようにできる
175	男性	45～50歳未満	自分都合で働ける点です
176	男性	40～45歳未満	ギグワークとして裁量のある働き方ができるのは非常に魅力的に感じます。 反面、専業として働くにはアカウント停止・報酬制度の変更など不安定な要素が多く、やはり副業として働く事が最も良い付き合い方という風には感じます。 (自由な働き方・報酬優遇が優先で、社会補償や雇用制度への変更を求めるものではありません)
177	男性	35～40歳未満	快適に働ける。やりがいもある。
178	男性	30～35歳未満	かなり環境整備が整ってきている。何かあればきちんと飲食店、デリバリーサービス側、配達員同士で情報共有されている
179	男性	20～25歳未満	本業の合間に、自分の都合で働かせて頂けるのが、すごく有り難いです。

180	男性	40～45歳未満	持病で思うように働けないので、働ける時は働ける環境が非常にありがたい。
181	男性	20～25歳未満	基本的な業務について大きな不満はないが、改善できる点はあると思うから。
182	男性	40～45歳未満	なし
183	男性	35～40歳未満	配達員の質を上げる方策を立てて欲しい。マナーの悪い配達員を排除するしっかりした制度を作ることで、店舗とお客様より信頼度が格段にアップし企業価値を高められるから。
184	男性	35～40歳未満	自由な時間に働けてる
185	男性	30～35歳未満	去年サラリーマンを退職して今年から本格的にお世話になる予定です。なんと言っても時間の制約がない事ですね。まだ余り経験が無いので収入に対しては少し不安です。
186	男性	55～60歳未満	働き方は満足しているが、地方だと単発で終わってしまうので収入の頼りにはならない
187	男性	40～45歳未満	特にない
188	女性	50～55歳未満	給料が不安定
189	女性	40～45歳未満	働きたい時スキマ時間でも働く事が出来るからいい。
190	男性	20～25歳未満	好きな時に好きな時間だけやる、たくさんやればその分お金になる。 単価が低いとやる気が出ない
191	男性	45～50歳未満	場所柄配達先への所要時間が自転車では足りない設定になっていることが多く予測時間よりもかかってしまう事があった
192	男性	30～35歳未満	自分の好きなようにフレキシブルに働けるから
193	男性	35～40歳未満	便利だから
194	男性	35～40歳未満	働きたいときに働ける環境が当たり前にできるようになったのは素晴らしいと思います。 配達員を駒のように使い捨てる企業にはならないで下さい。
195	男性	35～40歳未満	生活保護からの脱却の第一歩として選択したが、なまった体なのでいつでも自分の自由な時に休憩をいれられるのが良い。今後定職についたとしても、空いた時間で自由に稼働できそうなのも魅力的。
196	男性	30～35歳未満	空いて時間を良い意味でのゲーム感覚で報酬が得られる為
197	男性	20歳未満	自分の空き時間で働けるところ。
198	女性	20～25歳未満	ママ友に顔バレするのが少し嫌です。
199	男性	20歳未満	空いた時間に好きなようにできるので。
200	男性	50～55歳未満	自由な時間で働けるから

201	男性	30～35歳未満	システム構築が良いと思うので、他に活かせないかと参考になっている。
202	男性	50～55歳未満	自由時間
203	男性	20歳未満	隙間時間に働けると言う考えが良い
204	女性	40～45歳未満	単純なのでやりやすい
205	男性	40～45歳未満	コロナ禍によってフードデリバリーの需要が増えているので、このような環境があることがありがたいです。
206	男性	35～40歳未満	お客様からの自分の個人電話番号の悪用が見られて報告しても対応なし。警察署によると実被害がないと法律上動けない。辞める可能性あり。
207	女性	35～40歳未満	隙間時間に稼働できる為
208	男性	50～55歳未満	Uberから技術サポートを受けることは非常に困難です。 アクセスしやすいチャットチャネルはなくなりました。 すぐに答えるだけでは不十分で、サポート用の電話は機能しません。
209	男性	30～35歳未満	自分の好きな時間に、オンラインにして、配達出来る事が良いです。
210	男性	20～25歳未満	おおむねよく対応していただいていると思う
211	男性	25～30歳未満	何よりも自由に出来る事 単価がもう少しよければ尚よし
212	男性	35～40歳未満	副業として自由に働けること
213	男性	35～40歳未満	もともとあったアルバイトがコロナで無くなったがUberのおかげで自分の好きなタイミングで好きなだけ稼ぐことが可能になり、満足している。
214	男性	20～25歳未満	リクエストの低い地域で配達すると単価がいつも300円程度しかない
215	男性	20～25歳未満	いつでも好きな時に働ける環境があり安心感がある
216	男性	50～55歳未満	基本的に自転車に乗って街を走るのが好きなので。
217	男性	20歳未満	自由に自分の裁量で働くことが出来る。
218	男性	40～45歳未満	好きな時間に働けるから！
219	女性	30～35歳未満	自分の空いてる時間など自由な時のやりやすさはあるけど、安定はしない
220	男性	45～50歳未満	好きな時間に働けるが、報酬は少ない
221	男性	45～50歳未満	空いた時間に、比較的気軽に行えるのがいい。 目立つバッグを背負うことになるので、回りの目が少し気になることがネック。
222	男性	30～35歳未満	自由だから

223	女性	30～35歳未満	好きな時に働けて気楽だから。
224	男性	50～55歳未満	空いた時間に軽くやれるのか良い。 都内に住んでいるから気軽にできる。
225	男性	35～40歳未満	好きな時に働けるのはありがたい。お客さんの名前表示は日本仕様に変更してほしい。
226	男性	30～35歳未満	お世話になります。ギグワークとしての柔軟性や理解に満足しています。しかし自転車で5km300円は難しいです。ゲーム性が高くてもいいと思いますが、危険行為などが増えそうですね。やる気やスキルで他のドライバーと差をつけたいのですが、 現状難しいですね。あとappの不具合で評価が下げられました。評価機能をもっと工夫してほしいです。
227	男性	40～45歳未満	革新的な働き方を世の中に作ってくれたということは大きい。
228	男性	30～35歳未満	自由に働けるので。
229	男性	30～35歳未満	グループ分けをしないで欲しい後違法外人法人部隊をなんとかしてくださいバックに商品を入れずカゴに入れて運んでる姿を何回も見てますし写真を送っても拠点は何もしてくれないので調査していただきたい
230	女性	30～35歳未満	好きな時間に好きなだけ働け、上司部下などの人間関係もないので満足しています。 ただ、こちらは自転車なのに3km越えのラーメンの配達依頼など「自転車じゃ、アツアツをお届けできない」といったものが飛んでくるので「何のために最初にバイク？自転車？と聞かれたのか？」と思う事が多々あります。 それに関してはやや不満です。
231	女性	50～55歳未満	好きな時だけ働けるので。
232	男性	50～55歳未満	稼働しても稼働しなくても良いから、自由！
233	男性	35～40歳未満	スキマ時間で働けるから
234	女性	40～45歳未満	好きな時間に簡単にお小遣い稼ぎができるから。
235	男性	40～45歳未満	まだ1日しかやっていないですが、ブーストは良いと思いました。
236	回答しない	30～35歳未満	自分の裁量で働ける事には非常に満足 しかしオーダーが少なかったり、長距離のオーダーの提示が多いのが難点
237	男性	20歳未満	好きな場所、時間に稼働できるが配達距離に無理があるときもある。しかし日々改善見られているのでこの評価にした。
238	男性	55～60歳未満	サポートが蔑ろにされがち
239	男性	60～65歳未満	小遣い程度の収入を得られればよいと考えているから
240	男性	40～45歳未満	空いてる時間を活用できるから
241	男性	30～35歳未満	自由なことが便利
242	女性	20～25歳未満	給料日が週一なのは満足だがその日その日で単価が違いすぎるのでやや満足
243	男性	25～30歳未満	自転車とバイクの収入の差が大きく感じる

244	女性	50～55歳未満	初日に２件受けて配達した
245	女性	40～45歳未満	配達する側の女性たちに、例えば、その日最初の配達で、レディースボーナスいくら…というようなものがつくことあれば、女性配達員が今後増える可能性があるのではないかなと思います。 また、配達される側も、配達員の性別をどちらかといえば選べると嬉しいと聞いたことがあります。男性配達員の方が圧倒的に多い印象の中、女性配達員を増やすアプローチがあっても良いのではないかと思います。
246	男性	40～45歳未満	自由な働き方を選択できるので、全般として満足しています。自由が損なわれるのであれば、会社員などと比べて保証が多少犠牲になるのは仕方ないと思います。
247	女性	40～45歳未満	働く時間を自分で決められるメリットはとても大きいし、年齢制限や性別の制限もないのがよいが、配車や報酬については多少不満があります
248	男性	45～50歳未満	自由に働けるから
249	男性	40～45歳未満	・自分の好きなタイミングで働ける。 ・原則、業務が自己完結できる。
250	女性	30～35歳未満	他の配達報酬より低い
251	男性	30～35歳未満	暇な時に働けるから。
252	女性	40～45歳未満	好きな時間に、好きなだけ働けるから
253	男性	45～50歳未満	自分ば自転車でデリバリーをしているのですが、昼は自転車、夜はバイクと使い分けれるともっと嬉しいなと思いました！あと報酬が改正されても安い配達しか来ないのでもう少し高くなると業務時間を増やせるのにと思いました！
254	男性	40～45歳未満	自分の都合に合わせた働き方ができるため。
255	男性	25～30歳未満	結局副収入を得る手段となりうるので
256	男性	45～50歳未満	好きな時間帯にできる
257	男性	20～25歳未満	いつでもどこでも働ける環境ができたことは非常に望ましいと思うので
258	女性	35～40歳未満	サポート体制が整ってきましたし、オーダーの際にお届けする場所が明記されるようになり、こちらの時間の管理ができるようになった。 あとは報酬のアップやクエストが達成できやすいものも出てくるとなお良いです。
259	男性	50～55歳未満	まだはじめたばかり
260	女性	30～35歳未満	こういう働き方が初めてなので、この業務の形態の斬新さや融通のきく点を好ましく感じています。
261	男性	20～25歳未満	自由に働く時間を決めることができるから。
262	男性	50～55歳未満	商品受け取り時、店舗従業員の様々な人間性を学べる点と配達時、対面の場合、お客様の嬉しそうな顔や、感謝の言葉があるから。
263	男性	45～50歳未満	自由に稼働することができるため。ただ真面目に働いている人もそうでない人も同様に評価される点は不公平だと感じています。　評価が良い人をもっと評価する仕組みを導入するべきだと感じています。

264	男性	60～65歳未満	自由
265	男性	20歳未満	サポートの電話が直接繋がらないことが1番の不満。チャットの対応も遅く感じる。
266	男性	20～25歳未満	働き方に関しては完全に自由に働けるため非常に満足しているが、報酬が明らかに減額しておりモチベーションが下がってしまっている現状があるため。
267	女性	50～55歳未満	働く時間や場所を選ばす、複雑な人間関係もないため、楽
268	男性	30～35歳未満	食べ物を買いたいです
269	男性	35～40歳未満	サービスとしてドライバー数が必要なことは理解しているが、コロナ禍に入りドライバーを急増させた感があり、それにより収入の減少が生じ、それに起因するドライバーの減少に繋がっていそう。
270	女性	40～45歳未満	自己責任なところが多いので、何かあったときは大変かなと思いました。
271	女性	25～30歳未満	好きな時間に働ける自由度は満足しているが、報酬が少ないように感じる
272	女性	60～65歳未満	楽しい 意味がわからないことでキレられない
273	男性	50～55歳未満	自分でほとんどのことを決められるため
274	男性	40～45歳未満	配達員の受け入れの許容範囲が広い事が良いと思う反面、不正者や業務の悪評が目立つ。 業界の成長とは質が伴っての事だと思います。 今後も正しい業界になるように無理なく向上していただきたいです
275	男性	50～55歳未満	自分で決めて動けるのが良い。 賃金をもう少し上げて欲しい。
276	男性	30～35歳未満	トラブル対応がいい
277	女性	25～30歳未満	無理なく自分のペースで働けるからです。
278	男性	35～40歳未満	時間が自由
279	男性	25～30歳未満	軽自動車の配達となると、もう少し長距離、高単価が、欲しい所、直接契約等の契約方法があるなら、もっと告知して欲しい！ これからも、前向きに仕事して参ります！
280	女性	35～40歳未満	好きな時間に好きな時間だけ働くことができる。隙間時間にお小遣い稼ぎができる。
281	男性	25～30歳未満	好きな時に稼働でき、また報酬も上がったため
282	男性	40～45歳未満	自分の好きな時間に稼働し、辞められるのが良い。 また、健康目的での自転車ライドで小遣い稼ぎできるのも助かる。
283	男性	20歳未満	好きな時間に働けて、時間に制約がないから
284	男性	20歳未満	小遣い稼ぎには適しているが、生活費を賄うのは困難。 また、スキル向上にはならないので副業以上ではない。

285	男性	45～50歳未満	働いていてやりがいや、達成感、楽しさを強く感じます。コロナ対策やテレビなどの報道が少なくなっても、配達といえばフードデリもと根強くよう運営をお願い致します。
286	女性	50～55歳未満	好きな時だけ働ける。
287	男性	50～55歳未満	給料をもうすこしあげてほしい。 事情があって数週間入れなかったら、数週間クエスト抜きにされたりしてモチベーションが下がる。
288	女性	30～35歳未満	1件あたりの単価を上げてほしい。その方が配達員がよりよく仕事に専念してくれるとおもう。
289	女性	45～50歳未満	まだ始めたばかりで期待しているので
290	女性	20～25歳未満	好きな時間に働けることが一番いいです。しかし、報酬がやはり少なく感じます。
291	男性	30～35歳未満	自由に働ける
292	女性	25～30歳未満	暇な時にできる仕事なのでほぼ不満はないです
293	男性	40～45歳未満	副業として行っているため多くは期待していない
294	男性	30～35歳未満	隙間時間で働ける。
295	女性	25～30歳未満	一件当たりの報酬が低く、場合によっては東京の最低時給を下回る報酬になってしまうことが多々ある。 一件当たり500円以上の報酬は得れると良いと思う。
296	男性	25～30歳未満	自由度が高い、気軽さが良いから
297	男性	40～45歳未満	収入が安定しません
298	女性	30～35歳未満	自分の好きな時に　動ける。 働くと　案外楽しく働かせていただいている。
299	男性	45～50歳未満	私は長年フードデリバリーの仕事をしてきていますが、配達先の住所不備が多すぎます
300	男性	35～40歳未満	好きな時に出来る
301	男性	35～40歳未満	時間拘束なく収入を得られるのはいままでにはなくありがたいから
302	男性	55～60歳未満	副業として自分の好きな時に誰でも簡単にできる仕事である事。
303	女性	40～45歳未満	自分の都合のいい時に稼働できる点では優れているが、稼働時間に対して報酬が見合わない事が多い。
304	男性	35～40歳未満	一回didiフードアプリの示す配達場所と実際の配達場所が違って商品を渡すのにかなり時間がかかった。
305	回答しない	50～55歳未満	働く時間の自由と注文がくるタイミングのバランス
306	女性	20～25歳未満	問題なく働くことができているため。

307	男性	40～45歳未満	なし
308	男性	20歳未満	自由が効く
309	女性	40～45歳未満	自分の判断で全て決まるからやりがいがある。
310	男性	35～40歳未満	自由な働き方。全てがオンライン
311	男性	30～35歳未満	好きな時間に副業が出来るから。
312	男性	25～30歳未満	アプリが見やすい
313	男性	20～25歳未満	Uberさんの ご利用規約の同意に チェックできないし、なかなか ご利用規約がでてこない。
314	男性	35～40歳未満	金額おもう少し高くしてほしいです
315	男性	40～45歳未満	隙間時間に稼ぐことができる。 好きな時間に初めて辞めることもできる。 小金稼ぎにはもってこい。 趣味のバイクを楽しみながらできる。
316	男性	45～50歳未満	顧客の住所エラーが多すぎます。
317	男性	45～50歳未満	労働時間が自分で決められる
318	男性	50～55歳未満	好きな時間に働くことが出来る
319	男性	50～55歳未満	好きな時間に好きなだけ働けること、 シフトがないこと、
320	男性	40～45歳未満	以前の仕事と同じ時間働いても自分の時間を作る事が出来る事
321	女性	40～45歳未満	新しい働き方でとても良いと思うが仕事時間が個々人の自由裁量故か報酬の単価が低く配達だけでは暮らせないため「やりがい搾取」を感じる。
322	男性	20～25歳未満	空き時間に稼働できる点が非常に大切で、助かっている。運動不足解消になる点も大きい。
323	回答しない	40～45歳未満	好きな時間、場所で働ける。収入が安定しない。
324	男性	30～35歳未満	エリア外に住んでいるので、エリア拡大してより多くの地域で活動出来るようになれば嬉しい
325	女性	50～55歳未満	全体的に満足しているがもう少し件数が増えたらいい。
326	男性	50～55歳未満	交通安全や配達業務を安全に遂行するための注意喚起などが非常にありがたい
327	女性	40～45歳未満	配達距離の設定が出来るようになればいい 3キロ以内限定で鳴るようになど
328	男性	20～25歳未満	隙間時間に稼げるようになったことで大変助かっている。だがしかし事故時の補償がない（あるにはあるが保険をつかってしまうとアカウントBANになってしまうので実質使えない）など不安面もあるのでその点が充実すればさらに意欲も増すと思う。

329	男性	20～25歳未満	もう少し、収入が安定すると良いから
330	男性	40～45歳未満	配達が順調なら問題ないが、トラブル時のサポートへの電話に繋がりにくい点がネック。
331	男性	50～55歳未満	完全に自由な時間に出退勤が可能な点は非常に良い 報酬がもう少し上がればより満足度が上がると思う
332	男性	60～65歳未満	副業に適しているため
333	男性	25～30歳未満	副業として、自分の都合の良い時間に仕事ができるから。
334	男性	20歳未満	仕事の空き時間の有効な収入源になり得る可能性があるうえAIを用いた配送は今後様々な分野と融合する革命的な仕事だと考える。量をこなしてまっとうな評価を配達員に提供する仕組みが素晴らしいと思う。
335	男性	40～45歳未満	まあまあ収入が良いから
336	男性	20～25歳未満	自分の好きな時間に働けて、仕事が楽しいから
337	男性	40～45歳未満	新しい働き方として非常に便利。 あとはある程度安定してくれたらもっと良い
338	男性	35～40歳未満	最後の配達で家の近くで配達が終了するような設定が欲しい
339	女性	35～40歳未満	働きたい時にいつでも始めることが出来るので満足しています。
340	男性	60～65歳未満	好きな時に働けるのがいいから
341	男性	50～55歳未満	副業が会社にバレずできること。
342	男性	20～25歳未満	隙間時間に働けるのが良い。
343	男性	35～40歳未満	好きな時に好きなだけできるので
344	男性	45～50歳未満	曖昧な部分ときっちりしている部分の落差が激し過ぎる感覚があります。具体的にどうとゆう事例等はあげませんが、、、。 土台(プラットフォーム)作りの過程だと思いますので、、、。
345	男性	45～50歳未満	副業として優秀。やりたい時にいつでもやれ、即金制も高く、業務自体も個々の能力にそこまで依存しなく簡易作業。
346	男性	40～45歳未満	本業の合間に出来て副収入を得られる。他の地域に比べて基本報酬が安い。
347	男性	45～50歳未満	始めたばかりなので深くは分からないですが、 オーダー件数 店舗の対応 サポートの対応　どれも、全く不満はありませんでした。 一つ、引っかかる部分が地図アプリのピンずれが多いことぐらいです。
348	男性	50～55歳未満	お金がもらえるから
349	女性	20～25歳未満	注文が鳴ったので受けてもエラーになることがある。
350	男性	30～35歳未満	働きたい時に働けるスタイルはとても良いが、郊外だと注文数が少なくて辛い

351	男性	50～55歳未満	働き方には満足だが収入面で不満です
352	女性	20～25歳未満	配達の可否を自主選択できる点においては自由が利く分非常に満足しているが、報酬に関してやや不満が残る。配達距離(=配達所要時間)によりあらかじめ決められている時給を分割されている様に感じ、一時間に何軒配達しようとも時給の平均値はほぼ一定のため。歩合制のように件数に対してある程度のボーナスなどが無いとやりがいを感じない。
353	男性	30～35歳未満	いつでも仕事が出来てやめれるところ
354	男性	40～45歳未満	好きな時間に働けるから
355	男性	35～40歳未満	成果報酬なので配達すればするだけ報酬を頂けるのでやり甲斐がある。
356	男性	30～35歳未満	Wワークなので、このままで良いです
357	男性	45～50歳未満	隙間時間を活用できる
358	男性	50～55歳未満	配達距離が非常に遠い場合がある
359	女性	30～35歳未満	社保加入している副業です。 子供もいますので、自分のペースで、都合の良い時間で、稼働できますし、、今の報酬が、キープできれば、生活も、安定します。
360	男性	30～35歳未満	自分の空いてる時間を有効に活用出来る
361	男性	40～45歳未満	現状特に不満は無く業務出来ています たまに店舗に受取行ったが営業を終了してたりデリバリー出来ないオーダーが入っていたりとトラブルは有りますが迅速に対応されている アプリのシステムが熟成されるには時間が必要かと思います
362	男性	40～45歳未満	私は自営業者ですが仕事の波が大きいため突然寝る時間がない位忙しくなったり仕事量が激減して1週間ぐらい暇になることがあります自身の都合の良い時間で余裕がある時だけ働けるのは私にとって良い職種だと思っています。仕事が減っても配達の仕事があると思うと非常に安心できます。
363	男性	30～35歳未満	好きな時にできる
364	男性	50～55歳未満	時給換算するととてもよい給料と、フレキシブルに働ける点はとてもいい。また接客を経験していると店舗の人への対応や配達時のコミュニケーションを円滑に行う事が出来、スムーズに配達を行うことが出来る。
365	男性	25～30歳未満	自由がきく
366	男性	30～35歳未満	スキマ時間に稼働出来る所
367	男性	45～50歳未満	自分の都合の良いタイミングで働くことができるため
368	男性	25～30歳未満	収入がやや不安定だから
369	男性	40～45歳未満	働き口の提供
370	男性	50～55歳未満	そこまで大きな規制もなく気軽に出来るのが何より大きいメリット

371	男性	45～50歳未満	隙間時間に働きやすい、疲れたらすぐに止める事ができるという他の職種には無い、非常に強みのある特徴がある。 しかし、顧客の理不尽・嫌がらせのクレームによるペナルティに対する救済が全く無い。 悪天候に対するインセンティブを謳っているものの、実際に適用されているところを見たことがない。
372	女性	45～50歳未満	アプリが仕事の手順、ミスがないようによく出来ていると思う。
373	男性	30～35歳未満	空き時間を有効活用出来るから
374	男性	30～35歳未満	伸びしろ含めて面白いと思う。
375	男性	55～60歳未満	自由に働けるから
376	男性	35～40歳未満	自由に勤務できる事は良いがオーダー数が少ない
377	男性	35～40歳未満	単価が高い
378	男性	40～45歳未満	お届け先の　場所が わかりづらい　事が 多々あります。 目印となる　項目 例えば　クルマの色など あると　わかりやすくなります。
379	男性	50～55歳未満	好機の目で見られるのが気になります。
380	男性	20歳未満	子どもの頃からメッセンジャーに憧れがあったので、それに近い仕事を気軽にできるようになったのは、とても嬉しい。ただ、僕の住んでいる香川県では注文が少なく、思った様な収入に繋がらない事が多い。
381	男性	35～40歳未満	結局は数こなすことにはなるけど 収入が増えるには嬉しい。 が、一個単価が低すぎる。
382	女性	35～40歳未満	気軽に働き始められるのがとても魅力的で期待通りでした。アプリ(UberEats)の使用感が少し悪いのと、働きたい時間に必ずしもオーダーがあるわけではないので少しやる気が削がれてしまう事があります。働き続けたいと思えるシステムのスムーズさを向上していただけるとパートナーとしては嬉しいです。
383	男性	40～45歳未満	自分の都合で働ける。
384	女性	35～40歳未満	自分で働く時間を選べるという経験が初めてだから
385	男性	35～40歳未満	自分の決めた時間で働く事が出来る事。
386	男性	20～25歳未満	サービス自体が好き
387	女性	50～55歳未満	まだ使いにくさは感じていない
388	男性	30～35歳未満	ある程度計算できる収入が得られるようになったから
389	男性	55～60歳未満	フードデリバリーに参入する若者の内の多くは外国籍の方々です　彼らに日本の税制度が理解されているのか甚だ疑問に思いますが そういった人達の救済(確定申告のシステムを伝え、寄り添い等) この部分が大いに欠落してると思います。
390	男性	50～55歳未満	いつでも働けるし、面接もいらないから

391	男性	20～25歳未満	趣味の範囲でやるなら収入にもなってよい。
392	女性	20～25歳未満	きちんと評価としての金額がされている。また困った時の対応などスムーズである。
393	女性	30～35歳未満	働く時間に制限又は急な欠勤の可能性がある子供を持つ親にとってとても良いと思う。長時間働くことができない分、良い運動になり、体の調子が良くなった。
394	男性	40～45歳未満	仕事が増え収入が増えた為
395	男性	50～55歳未満	隙間時間に稼働できて、楽しみが増えました。引き続き、やれるときには楽しんで配達をしたいと思います。
396	男性	30～35歳未満	時間の制約なく働けて稼げるのは、ライフワークバランスを考える上で非常に良い。 給与支給も、毎週というのも有難い。 自転車レンタル等も請け負ってくれるともう少し配達員への入り口が広がると思う。
397	男性	40～45歳未満	単価こそ少ないが時間やエリアを自由に決められる働き方は満足できる。
398	女性	40～45歳未満	自分の頑張り具合で目に見えて報酬が増える制度なのと、チップ制度がある事です。
399	男性	45～50歳未満	どんな時間に働いても良い為
400	女性	30～35歳未満	距離と金額が釣り合っていないと感じる時がある。
401	男性	25～30歳未満	副収入としてサービスに満足してます。新しく始めたい友人が複数人いる中でなかなか始められていない状況には不満を感じるからです。
402	回答しない	30～35歳未満	多様な働き方が実現できる。
403	女性	50～55歳未満	好きな時間に少しだけ働けるので小遣い稼ぎになる
404	女性	25～30歳未満	時間が選べる事がとにかく働きやすく、アカウント作成時もサポートセンターの対応が早くとても心強かったです。
405	女性	20歳未満	勤務時間の融通がきくため
406	男性	45～50歳未満	日本のコロナ禍において、フードデリバリー配達業務は価値のあるシステムと思います。 ただ、特に収入面で困っていない自分としては、自転車で頻繁に配達する気になかなかならないです。 また、金銭的余裕もないので、利用することは殆ど無いと思っています。
407	男性	20～25歳未満	小遣い稼ぎには打って付けだと思うから
408	男性	25～30歳未満	概ね満足しており、不自由も少ないので。
409	男性	50～55歳未満	働き方は自身のペースで決められるが、 しっかり稼ぎたいと思っても注文がない時も多いから結局長い時間をとらないといけない。 収入は注文数と単価に比例するので安定しないのが困る。 それでもすぐに仕事ができる上では やりがいのある仕事です。 週単位の支払いなので頑張って働きたい気持ちになりますし 働く意欲もあがったので 1年を通してライフスタイルにいい影響をもたらしてくれた業務です。 注文数と単価が増えて、クエストをクリアしやすくなるとまたウーバーイーツ頑張りたいです。
410	男性	40～45歳未満	各店舗の人やお客様の対応が良く 大変満足しています

411	男性	40～45歳未満	空いた時間にできるの助かります
412	男性	40～45歳未満	プライベートとの両立がしやすい
413	男性	40～45歳未満	満足しているから
414	男性	25～30歳未満	人間関係が楽。また働く日数や時間が自由、たとえば、月の上半期働いて、下半期休む、といった働く方式ができる自由さは嬉しい。
415	男性	25～30歳未満	自由な、収入源
416	男性	35～40歳未満	空いた時間に効率よく働け、運動にもなるからです。
417	男性	45～50歳未満	自分の都合で出来る事。
418	男性	20～25歳未満	自由度の高さには満足しているが、報酬の基準がコロコロ変わるため安定しにくい。 また、基準が変わるときは低く変わることが多いため、だんだん稼げなくなっている。
419	男性	55～60歳未満	自己責任ではあるが色々と自由に仕事ができる事
420	男性	50～55歳未満	自由に働けるが、自転車なので冬は苦しい。
421	男性	40～45歳未満	仕事があるのは嬉しいが報酬が少ない。 交通ルールを守らない配達員が多いので守ってる人もみんな悪く思われる。
422	男性	20～25歳未満	収入源の1つとしては、時間効率が良いと感じています。
423	男性	20～25歳未満	人間関係の煩わしさが無く、自分の都合に合わせて働けるのが良い。
424	男性	30～35歳未満	手軽にで
425	男性	30～35歳未満	フードデリバリー業界が多角化しすぎです
426	女性	35～40歳未満	時間や場所に制約を受けずに働けるのはとてもありがたいです。uberは海外の会社というのもありわかりにくいことがよくありますが、わからないときに電話でサポートセンターに聞きたくても、稼働して1配達以上しないと電話がつながらない、問い合わせフォームから送ってといわれても、どれだけ探してもどこから問い合わせすればいいのかわからないなど、問い合わせ対応がもうすこしよくなるといいなと思っています。出前館は一度受諾したオーダーはキャンセルできない仕組みになっており、すでに配達しなければいけないオーダーを複数持っている状態で、誤って全然違う場所のオーダーを受諾してしまったときも、どう考えても1時間以上お客様をお待たせしてしまうことになるのに、責任を持ってお客様に連絡して配達してください、と言われたときは本当にびっくりしました。お客様に事情を話して謝っても、別の配達員の方が届けるということはできないんですか？と言われ、本当にその通りだなと思いました。誤ってふれてしまい受諾してしまうこともあるので一度受諾したものをキャンセルできない、というシステムはやめてもらいたいです。
427	男性	40～45歳未満	個人が独自の判断で働く時間や収入、場所を選択できるのがとても素晴らしいと感じています。Uber eatsを起点に更に様々なお仕事がこの様な体系に変わっていければいいなと思います。
428	女性	20～25歳未満	1度登録してしまえば自分の好きな時に働けるので、ダブルワークに調度良いです。 しかしサポートに繋がりにくかったり、料金体制が不明瞭で、同じ距離なのに高かったり、低かったりするので分かりやすい説明が欲しいかなと思います。 また1回の配達料金が低すぎるので配達料金をあげて欲しいです。

429	女性	25～30歳未満	まだ距離と報酬が釣り合わない時がある様に感じます。今やっている江東区は特に橋や回り道が多いので、そこの所への配慮もあると嬉しいです。あと、タワーマンションで「防災センター」を経由するのが時間ロスになってしまいしんどいです。
430	女性	20～25歳未満	紹介制度があることで配達業務以外にもやりがいを感じられ、仲間に感謝もされる！今後も継続してほしいです。
431	男性	45～50歳未満	好きな時間に働ける点
432	男性	40～45歳未満	気軽に出来る
433	男性	20～25歳未満	趣味の範疇での稼働ですので、これといった不満要素はありません。ただ、疑問点や質問など、すぐに聞きたいことが聞けないシステム（電話対応、チャットなど）に不満があります。そこを充実させていただければ、私自身は何の問題もありません。　世間体がほんの少し気掛かりかも・・（ウーバー配達員への目線が冷たく感じる時がある）
434	男性	40～45歳未満	収入を得る選択肢が0にならないことで食べていける。
435	男性	25～30歳未満	好きな時間に稼働できる。 やった感を得られる。
436	男性	30～35歳未満	自分の好きな時間に働く事ができ何よりも自由です。収入が安定すればより良いと考えます。
437	男性	20～25歳未満	好きな時間に仕事ができる
438	男性	35～40歳未満	副業でデリバリー業を行なっているので時間を有効に使える点は特に満足してます
439	男性	50～55歳未満	稼働したい時に稼働出来るのがいい。
440	女性	40～45歳未満	好きな時に働けて副業としてはやりやすい為、満足はしている。
441	男性	30～35歳未満	働く時間が自由だが、地域によってはある程度普通の仕事と同じぐらいの時給になる。
442	男性	30～35歳未満	まだ地方都市においては認知度が低い。
443	男性	55～60歳未満	空いている時間に稼働できることはとても満足しているのですが、エリアによっては22時以降鳴らなくなってしまうのが残念に感じます。24時間営業ではなくとも、深夜2時くらいまでお客様の注文を受け付けて頂けるともっと自由度が増すんではなないかと感じます。
444	男性	20～25歳未満	特に、メニューの対応に満足しています。騙し、詐欺的な仕組み、配達料金システムをコロコロ変えるなど根拠を明示せず一方的に改変する態度は信頼おけない。いくらなんでも３００円均一は酷すぎる。
445	男性	25～30歳未満	時間の制約が無いのでありがたい。 好きな時間に働けて、好きな時間に止めることができる、副業にはピッタリだと思います。
446	男性	50～55歳未満	隙間時間帯を利用して働ける店が良いと思います。
447	男性	40～45歳未満	報酬については妥当な額がよくわかりませんが、自身が満足できる報酬と若干開きがあるため。
448	女性	40～45歳未満	報酬金額の変動が激しい
449	女性	45～50歳未満	自由な時間で働けるのは魅力だが、ピーク前の受注が不安定なのがマイナス

450	男性	45～50歳未満	やりたい時にやれるので満足しています。
451	男性	30～35歳未満	少しでも空いた時間に収入の足しにできるから。
452	女性	30～35歳未満	報酬が良いので。
453	男性	40～45歳未満	お小遣い稼ぎとしては拘束時間や報酬面でかなり良い働き方と感じるから
454	男性	20～25歳未満	好きな時、好きな時間に出来るのは良いが、収入が安定しないのが難点。
455	男性	20～25歳未満	いつでも稼働できる
456	男性	20～25歳未満	いつでもオン・オフが可能。もともと個人事業で仕事をしているので、働くライフスタイルとしては最高に近い。配達にかける時間が少ないので収入面は不満だが、仕方ないと思う。ただ、配達員の需要のない時間帯で、遠い距離でも300円は、正直に辛いです。
457	男性	25～30歳未満	好きな時間帯で働ける
458	男性	35～40歳未満	副業でする分には問題ない。
459	男性	45～50歳未満	稼げるため
460	男性	30～35歳未満	報酬が多ければ、もっと配達員も増えると思うから。
461	男性	45～50歳未満	基本は自由な時間内を有効的に使える為。
462	男性	30～35歳未満	自分が稼働したい時にできるからです。
463	女性	20～25歳未満	稼働待機していても注文が入らないことがあります。それ以外は満足しています。
464	男性	45～50歳未満	自由度が高い
465	女性	45～50歳未満	まだ経験不足だが、使いやすいから。
466	男性	50～55歳未満	時間に縛られず、人間関係にも苦労せず楽しく働けている
467	男性	50～55歳未満	フードデリバリーは副業なので空いた時間に出来るのが良い。
468	男性	35～40歳未満	自由度合いが半端ではないから
469	男性	25～30歳未満	気分転換になる。副業なので細かいことを気にしないが、サポートへの連絡の取りづらさは非常に不便。
470	女性	50～55歳未満	時間が自由なのが1番メリット
471	男性	40～45歳未満	サポートに連絡しても返信がないことがあったことから、信用が出来ないため。

472	男性	45～50歳未満	報酬の金額を増加して欲しい
473	男性	20～25歳未満	自分のような人間が簡単に働ける環境を築けるため、いつでも好きなときに周りを気にしなくて働ける・休めるのが一番でかい
474	男性	25～30歳未満	もう少し安定して注文が来れば収入も安定して嬉しいと思います。注文来ない時間が長いと時間が無駄に感じてしまいます。
475	男性	40～45歳未満	思ったより簡単な仕事だったから
476	男性	45～50歳未満	配達報酬額が時給換算すると最低賃金以下だったりして、そういうところにはものすごく不満を持ってはいるが、 やはりいつでも始めれるいつでも止まれる。働きたい時に働けるのは大きなメリット。 これで常に配達業務をしていて最低賃金を越えるのなら非常に満足なのだが、そうではないのでやや満足と言ったところ。
477	男性	35～40歳未満	手軽にできて高収入
478	男性	30～35歳未満	稀に配達距離が長くなることがあり、お客様を待たせてしまうことと配達報酬の単価が徐々に低くなってしまっているため。
479	男性	25～30歳未満	時間的に融通が効くので働きやすい
480	女性	45～50歳未満	好きな時に好きな時間働けることがありがたい。アップデートされて配達先の大体の住所や距離が事前に分かるようになってだいぶん配達しやすくなった。
481	男性	20歳未満	自分の力量で仕事ができる。 煩わしい人間関係がない。
482	男性	45～50歳未満	配送とお店両方経験がありますが配送の方は非常に満足しています。ただ、やはり少し場所がわからないお店や違う名前で登録されているお店も多々ありましたのでそこを改善をして欲しいなと感じました。配送料はちょっと安いなと思いました。お店側はとても助かっていますがここ最近、些細なことで怒鳴り散らし脅してきたウーバーイーツの配達員が一人いました。せっかくいい配達員さんがたくさんいるのにその人のせいで配達員全体が悪く見えてしまいます。また、フードデリバリー関連の交通事故も増えてきているので配達員の向上や交通事故0を徹底的にやってほしいと感じました。　それ以外は完璧なシステムだと個人的にはおもいます。
483	女性	20～25歳未満	時間を有効活用できること、報酬が仕事をしてすぐ目に見えるため達成感があることに満足しています。 もう少し配達アプリのシステムの向上があると嬉しいなとおもいます。 あとはサポートセンターに電話がちゃんと繋がるようにしてほしいです。困った時に相談できるところがない、時間がかかると めんどくさいなーとなってしまいます。 事業としては素晴らしいものだとおもいます！
484	女性	25～30歳未満	時間に囚われず働ける点はメリットだが、地域的なものがあるのか1件辺りの報酬が最低額なので。
485	女性	45～50歳未満	制度や環境がとてもよく、人それぞれの働き方ができるのが特徴的だとおもう
486	男性	40～45歳未満	飲食店の店員が態度悪い 配達員と対等であるとの理解がない ウーバーのアプリで住所も名前もわからない状態で配達させられるのがキツイ ほかは満足してる
487	男性	30～35歳未満	好きな日に好きなだけ働けるのが最大の利点であり、私がこの業務を続ける理由である。しかし、以前に比べて労働時間あたりの給料が低くなるように設定されていることから、全体として非常に満足できるものではなくなった。
488	男性	45～50歳未満	これから本格的に始めるので今後に期待です。
489	男性	45～50歳未満	まだやり始めたばかりなので、面白い。
490	男性	35～40歳未満	まだトラブルが少ない

491	女性	20～25歳未満	手っ取り早く現金が手元に入るし、自由に働けるから
492	男性	35～40歳未満	スキルがなくてもすぐ働き始めれるのはとても大きいと感じます。
493	女性	20～25歳未満	今まで大きなトラブル等なく業務を行っているから問題ないが、もしトラブルが起こったときに、会社がどんな対応をしてくれるのかはとても不安。
494	男性	45～50歳未満	走行距離に対する報酬が少ない
495	男性	50～55歳未満	副業組です。会社とは違う世界、個人事業主、手軽さ、自己責任など色々な経験が出来ました。
496	男性	30～35歳未満	体を動かせます。地元のレストランを探索できかつお客様とのコミュニケーションをとることが楽しいです。
497	男性	20～25歳未満	自由に働ける手軽さが満足感に繋がります。
498	女性	35～40歳未満	自由な時間に働けるのが、今までの働き方に革命を起こしている
499	男性	30～35歳未満	もっと効率良く配達が出来るようになりたい。
500	女性	20～25歳未満	自分の都合で働けるのはとても良いです。ただ、配達先が、わかりづらいことが多いです。その割に、報酬が少ないような気もします。
501	男性	35～40歳未満	配達受諾前に配達量を確認できないのはおかしい 自転車で17品とか事故るから
502	男性	50～55歳未満	病気を患っているため、働けるときに働けるのは助かるので。
503	男性	20～25歳未満	自分の好きな時間に働けるので非常に助かっております 配達アプリの使い勝手がもう少し改善されるともっとありがたいです。
504	男性	30～35歳未満	アルバイトと異なり、シフトに縛られないので自分の裁量で働くことが出来る。 バイク、ガソリン、配達バッグ、任意保険等の経費はかかるものの報酬は高めであるから。
505	男性	60～65歳未満	自分の時間と力を使えば給与は任意で増やせる感覚を実感できた。
506	男性	45～50歳未満	好きな時間に好きなだけ働ける
507	男性	50～55歳未満	特にない
508	女性	35～40歳未満	好きな時間に働けるのはいい。夜は街の中心部まで行かなきゃいけないのは時間もかかるし、ガソリン代もかかる。中心部から外れたところでも稼働できるように加盟店を増やしてほしい。また、ピックアップまで20～30分かかるような場所に行くときは加算して欲しい。
509	男性	20～25歳未満	普段から自転車通勤なので、自転車と携帯と　お釣りの金銭が有れば　出来るので
510	男性	20～25歳未満	インセンティブクリアのハードルを下げて欲しい。 5配達おきに達成など。 金額が減ってもよいので。
511	男性	55～60歳未満	いつもありがとうございます！短時間の稼働でも稼げるのはありがたいです。 友人紹介やオーダーキャンセルがよりスムーズにできると大変嬉しいです！

512	男性	25～30歳未満	自分の都合に合わせて仕事を行いやすいため。
513	女性	25～30歳未満	おかげで生活が成り立っている。その事には本当感謝しています。頑張って続いてほしい。
514	男性	20～25歳未満	副業としてはありがたい
515	男性	20～25歳未満	信号無視をしている配達員がいるので注意喚起してほしい。
516	男性	25～30歳未満	休日の空き時間で追加収入を得られていて大体満足している。 引っ越しを控えているため引っ越し先で同様に仕事が入るか不安がある。
517	男性	25～30歳未満	自分の意思で働く事ができるから
518	男性	20～25歳未満	地図があるため、Googleマップでわからないところでもわかったことがあります。
519	女性	20～25歳未満	単価が下がっているのは少し不満だが、時間を問わず、自分が働きたいタイミングで働けて都合が良い。、
520	女性	45～50歳未満	自分が住む街、住んだこともない街を知る事ができた。レストランなど、どこにあるか知る事ができた。
521	男性	30～35歳未満	会社勤めで、副業がダメな会社ですが個人事業主で働けるから助かってます。
522	男性	40～45歳未満	一番いいのは、スキマ時間で稼働できる事です。
523	男性	60～65歳未満	都合の良い時に働ける。
524	女性	25～30歳未満	好きな時間に働けて好きな時間に切り上げれ る所と、配達してみて人と関わり喜んでもらえる事に喜びを感じる事に気がつけた。仕事が苦じゃなく働けると思ったのはフーデリが初めてです。ですが報酬が低い事に少し不満はあるのでやや満足で
525	男性	30～35歳未満	副業なので時間が自由な所
526	男性	35～40歳未満	自分のすきなタイミングで始められるのが1番の強みであるが、報酬額が少しだけ満足いかない部分があるので、非常に満足ではなく、やや満足にした。
527	男性	25～30歳未満	仕事もあり収入にも困ってはないですが、興味本意で配達をしましたが、今は趣味になりつつあります。
528	男性	45～50歳未満	自分の好きな時に稼働できるから
529	男性	30～35歳未満	社会保険や年金制度への不満がある。 現状では本業の社会保険や厚生年金があるから助かってはいるが、本業の倒産や解雇によりいつまで続けられるか分からないので、そうなった先が心配。 これはフードデリバリーに限った話ではないですが。
530	男性	25～30歳未満	働く時間を柔軟に選択できるため
531	女性	20～25歳未満	好きな時に働けるが報酬は安い
532	男性	30～35歳未満	自分で調整できる仕事だから良い

533	男性	20～25歳未満	自分の裁量で働くことを決めれるから
534	男性	40～45歳未満	空いた時間に稼ぐことができるため
535	女性	35～40歳未満	出産後、社会と離れ、人との関わりにも不安があり、また限られた時間の中、少しでも稼げたことに自分への自信を見出せ、やりがいをかんじました。急な予定にも誰に迷惑をかけることなく過ごせることにも心に余裕が持てます。数時間で日数も少なくもっと稼ぎたい気持ちも湧き上がるのですが、アプリ起動で動き出せるこのシステムがより良く続いてほしいです。 自分の自信と共にUber配達員をしていることに対して、恥ずかしさが大きくあったのですが、少し和らぎました。 配達員の意識の向上と、サポートを手厚くより働きやすい環境をどうぞよろしくお願いいたします。
536	男性	50～55歳未満	配達位置表示のズレをなかなか解決してもらえないのが不満点です。それ以外は概ね満足です。
537	男性	40～45歳未満	平日の稼働時間に対しての鳴りが週や日によって大きくばらつき、収入が不安定すぎる為モチベーション維持が大変。(一時間オンラインにしていても配達がなかなか入らず、最低賃金未満の配達料しか稼げなかったりするので)
538	女性	50～55歳未満	全体的に改善はされてきたもののサポート体制がきちんとなってないのが不安ではあります。
539	男性	20～25歳未満	自分の好きな時に働けて、配達の流れもわかり易いので満足してます
540	男性	35～40歳未満	お客様の名前の表示方法。ピンズレ。 トラブル時のサポート体制。
541	女性	30～35歳未満	隙間時間で稼げるので助かっています。 ただ、配達が多い時と少ない時の差が激しいので、せっかく出てもお金にならないときもあり、そこが不満です。
542	男性	40～45歳未満	ちゃんと稼働すればそれなりに稼げるから
543	男性	40～45歳未満	何もしてない時間が少しでもなくなる
544	男性	50～55歳未満	隙間時間で行っているので、これといった不満もなく満足している。
545	男性	20～25歳未満	仕事の力量を自分で決めれるのは非常に魅力がありますが、この先の業界のことを考えると本当にこの仕事が つづくのだろうか？と言う不安があります。
546	男性	55～60歳未満	本業の息抜きとしては最適な業務である。
547	男性	40～45歳未満	稼げなくても体力作りとして
548	男性	35～40歳未満	地理に疎かったが関心ができた。 配達業務自体はおもしろい。
549	男性	25～30歳未満	Uberは事故を起こした報告をしたらアカウント停止なったので最悪。他は問題ないが注文数でUberに劣るのでそこは頑張って欲しい。
550	男性	30～35歳未満	会社に縛られないで働く事ができる
551	男性	30～35歳未満	報酬システムがよく分からない。
552	男性	40～45歳未満	まだ始めて2ヶ月なので今のところ満足かな！

553	女性	20～25歳未満	私は副業として、やっているので、 空き時間などで出来る事がいい。
554	男性	40～45歳未満	自分が働きたい時に働けて、その点で縛りが無い。
555	男性	50～55歳未満	フレックスに働ける環境がある事が自分にとってはとても嬉しい環境です。
556	女性	20～25歳未満	現金決済のときの支払い方が大変。しかも遅れたらアカウント停止なんて、厳しすぎると思った。配達人がいないときのシステム上での表示も、しっかりお客様に通知されないと、クレームがやまないと思う。
557	男性	20～25歳未満	1件あたりの報酬を上げて欲しい
558	男性	45～50歳未満	デリバリーサービスは昔からの出前サービスであるので、無料が当たり前の事です。高い料金では利用者も減る安いと配達員が成立しないので今のバランスで良いのでは。
559	男性	40～45歳未満	空き時間で働けるため。 フードデリバリー事業者によって待遇に差が大きいため、「全体」としては「やや満足」ですが、事業者によっては「非常に満足」もあれば「非常に不満」もあります。
560	男性	30～35歳未満	スキマ時間に稼げる
561	男性	50～55歳未満	多少の収入増
562	男性	35～40歳未満	働いている感じをしなくて働いている
563	男性	35～40歳未満	空いた時間に好きなタイミングで働くことができる
564	女性	20～25歳未満	仕事があるだけ有難いから
565	男性	60～65歳未満	やむを得ないことであるが、報酬の仕組みなど開示して欲しい事項もあるが、仕事の内容は自由度が高く自分のライフスタイルに合っている。
566	男性	20～25歳未満	自分の時間が有効に使える
567	男性	70歳以上	空いた時間で収入が得られる
568	男性	55～60歳未満	両親の介護のため仕事を辞め、隙間時間で働くことができ、気分転換できる。
569	男性	40～45歳未満	予想されるトラブルの対策や 仕事意識付け
570	男性	35～40歳未満	自分のペースで業務に当たれるので。
571	男性	20～25歳未満	報酬がもう少し上がると嬉しい。
572	男性	50～55歳未満	特に不満はない。
573	男性	40～45歳未満	空き時間を有効に利用し、運動にもなりながら、小銭が稼げるため。

574	女性	40～45歳未満	ならない時は本当にお金にならないので焦ります。また、最近は寒くなってきたのに単価がかなり下がりました。元に戻して欲しいです
575	男性	70歳以上	ウーバーイーツしかやっていませんが、隙間時間で稼働できるのは非常に魅力的です。 ただ報酬単価がだいぶ下がったのが、満足度を下げてます。
576	男性	35～40歳未満	クエストだけでなく他にも特別報酬とかをやってもらいたい。
577	女性	40～45歳未満	ウーバーイーツで働きたいときに働けるから良い。テレワーク中に、リフレッシュしたいとき一時間だけ配達するというのは住んでいる場所が需要がある地域だから幸い。また、高齢者や子育てでなかなか時間の取れない方へサポートできる気がする。
578	男性	55～60歳未満	個人事業としての登録の仕方をしっかりと指導して欲しい
579	男性	30～35歳未満	配達利用金については、距離、配達人に加えて、配達の量も加味してほしい。配達料金は全般的に安い。
580	男性	30～35歳未満	良い点がほとんどだが不満な点もいくつかある
581	男性	40～45歳未満	クエストを自分で選択出来るようにして欲しいです。副業で55件なんてやる時間ないですし、やったらやって、翌週クエストの件数勝手に上げられるんで、無理ですよ
582	男性	40～45歳未満	スケジュールやシフトなど無く働きたい時に働ける事が良い。
583	男性	65～70歳未満	リスクに対してリターンが一致している気がする。
584	男性	50～55歳未満	収入減時、非常に助かっているのですが、現在配達に関して2点、困る事があります。①.都内でスクーターで配達をしているのですが、密集地が多く一軒家はまだ分かりやすいのですがGoogleマップですとこの建物とまでは特定されない場合があり、近くまできているのですがiphone のマップに切り替えてやっと特定できている状況です。②.配達地到着後、マンション名が配達記載に載ってない場合があると、マンションと住所が一致せずにウロウロする事があります。そんな最中に次の配達リクエストが入ってくると誤って受理した事もあります。 まだ慣れてないので解決策があれば教えて頂きたいのです。
585	男性	30～35歳未満	チップの出る割合が低い、 通知がわかりやすいのが良い
586	男性	50～55歳未満	仕事の案件の安定的な供給がピーク時しかないので収益に波がある。 自動車の配達員への配慮がほしい。
587	男性	20歳未満	働く時間が自由なので、学業・研究とのバランスをとりやすい。 短時間でもある程度稼げるので、長い時間働けない自分にとってはありがたい。
588	男性	50～55歳未満	週払いなのがいい
589	男性	60～65歳未満	副業なので必要十分
590	男性	20～25歳未満	収入が低いのので隙間時間で多少なりともプラスになるのが助かります
591	女性	45～50歳未満	自分にはあっていると思うから！
592	男性	30～35歳未満	報酬以外の面については非常に満足している。 仕組みやシステムが面白く、副業としては楽しく働けている。
593	男性	60～65歳未満	自分の都合に合わせて働けるのは良い

594	女性	25～30歳未満	どれだけ走っても301円がなければ最高です。
595	男性	40～45歳未満	自分の好きな時間出来るのがやっぱり1番いい！
596	男性	20歳未満	自由に働けるから
597	男性	25～30歳未満	やりたい時に色々な場所でできる為、今の時代にあっている。
598	男性	20～25歳未満	まだビギナーなので満足です
599	男性	35～40歳未満	報酬が少し下がったように思います
600	男性	45～50歳未満	アプリの見直し(ピン擦れ、詳しい住所が特定できない) 報酬額と距離が、割に合わないことが、多々ある
601	その他	25～30歳未満	特に大きい不満がないため 強いて言えば、厄介な客に当たった時二度とその客の注文を受けなくて良いようブロック機能があると良い。
602	女性	50～55歳未満	好きな時に働けてちょっとしたお小遣いが稼げる
603	男性	30～35歳未満	単価報酬の改悪　事実上下がっているuber 無理なキャンペーンによる注文増でお店がパンクし店と配達員にしわ寄せがきている出前館
604	男性	20歳未満	時間や場所の制約がなく、自由に仕事できる環境は良いが1件あたりの報酬が減ったため
605	男性	50～55歳未満	人多すぎ
606	男性	40～45歳未満	まだあまり稼働していないため配達業務に悪い印象はない
607	男性	25～30歳未満	自分がやりたいときに働くことができるため
608	女性	35～40歳未満	これまで一般企業の正社員で働いていましたが、2人目出産後の社会復帰に関してやはり子持ちの立場では意見も言いづらく疎外感がありました。子供も小さく制限もあるので、自分の裁量と時間を使ってそれなりに収入を得る方法として現在この仕事をしています。個人事業主は全責任が自身にあるので緊張感のある毎日ですが、サポートの方も丁寧に指導して下さいますし、何より少しの時間でも稼働できるのは今の私にとっては魅力的です。もう少し子供が大きくなるまでは続けたいと思っています。
609	女性	35～40歳未満	隙間時間に出来るのはとても良いです。ナビがもっと充実したらもっといいと思います
610	男性	50～55歳未満	不満点 1.お客様のプライベートもあるが、届け先の基準となる住所を表示して欲しい。請け負う前にも確認できて、慣れているとエリアが理解できるが、やはり最低限の住居表示をして欲しい 2.ブーストのやり方が乱雑で、請け負った後にブースト発生したり、鳴らないエリアに1000円とかの高額ブーストをやるよりも、雨が降ったらエリア一律100～200円のブーストや、1000円よりも250～500円で長めにした方がもっと配達員もアクティブに動けるようになると思う。後はピック完了後にブーストが発生する時間差は出来ればやめて欲しい。ピックから配達開始の数分間に発生したのみブーストを加算して欲しい。それがダメなら高額ブーストをやめて、もっと広く配達員に受けられるようにして欲しい。
611	男性	45～50歳未満	特になし
612	男性	30～35歳未満	働く時間を自由に決められるので、学業や研究、プライベートと両立できてありがたい。報酬額も時間単位で考えれば、かなり良いものなので短時間の労働には適していると思う。 ただ、報酬体系が不明確だったり、サポートが微妙ところもあったりするので、改善していただきたい。また、注文者がシステムを理解していなさすぎることなどもあるため、注文者への周知もお願いしたい。

613	男性	45～50歳未満	不満より満足の方が上回る
614	男性	35～40歳未満	空いた時間を有効に使って働ける
615	男性	20歳未満	必要な時にすぐにお金が入るから
616	男性	20歳未満	制度など普通の雇用された仕事と変わらないほどしっかりしているなと思っています。配達員がサポートの方に頼れるのが有難いです。ただ、配達報酬が減額されていく傾向があるので注文数が少ない場合苦労します。
617	男性	35～40歳未満	個人事業主として、全て自己責任の部分が多いですが、従事者と違いストレスフリーとの引換ととらえています。国に対しては個人事業主に対する税金等の優遇は検討してもらいたいです。
618	男性	35～40歳未満	単価は非常に良いと思いますが案件がまだ少な過ぎて件数がありませんので店舗拡大をお願い申し上げます
619	男性	30～35歳未満	内容はともかく、完全フリーランス化をしているところ
620	男性	20～25歳未満	オーダーを早押しではなく、配達員一人一人に割り当てる形で表示してほしいから。
621	男性	45～50歳未満	自分に合った、時間、スタイルで働ける所がいいと思う。
622	男性	25～30歳未満	やりたいときにできる便利さ
623	男性	35～40歳未満	自由に働けるから
624	男性	40～45歳未満	時間の融通のおかげで、本職に支障なく働けていること
625	回答しない	50～55歳未満	拘束されない
626	男性	25～30歳未満	もう少し大阪の報酬をあげてほしいです
627	男性	45～50歳未満	副業として自由度の高い働き方ができる事は最大のメリット。報酬にも満足している。
628	男性	35～40歳未満	レベルアップ報酬の改訂 料金の上限 不具合の多さ 1番は注文数の少なさ menuを本業にするのはまだ難しい Uberとの掛け持ちをしなければ menu一本にするには不安がある　レベルアップ報酬の改定で後２レベル上がれば5000円だったのに無くなったのは悔しかった
629	女性	45～50歳未満	当日の稼働件数と報酬金額がわかるとより良いと思います。
630	男性	45～50歳未満	自分の裁量で働ける
631	女性	35～40歳未満	各々に合った働き方ができるから。
632	男性	20歳未満	初期投資にかかる部分のサポート制度が欲しい
633	男性	35～40歳未満	収入が増えて自由に働ける 自分で確定申告しなければいけない事が少し面倒くさい 最近は白ナンバー配達員が多いのも気になります
634	男性	35～40歳未満	空いた時間に副業として活動する分にはそれなりの結果が出せているから

635	男性	20歳未満	同店舗で配達先が同じ場合は、選択出来る様にしてほしい。
636	男性	30～35歳未満	割と収入がいいから
637	男性	55～60歳未満	雨の中、雪の中の稼働に対する対価が低い
638	男性	35～40歳未満	努力した分がお金として結果に出るから満足できる
639	男性	25～30歳未満	お金を稼ぎながら、ダイエットができるので、満足です
640	女性	50～55歳未満	I think the biggest problem is that we stay in this unknown of how much you will receive on the day, if you get notification of how the day will possibly be, it would be interesting. I don't know if it's possible, but I'm very outraged when I see, for example, when you're going to pay x1.5 and it doesn't increase much than when it was x1.1... I don't really understand. What is the base value? For me the base value was fixed and I realized that I didn't... I tried to read the whole contract, but sometimes English missing or translator is more complicated. (最大の問題は、その日に受け取る金額がわからないままでいることだと思います。もし、その日にどのくらい受け取ることができるのかというお知らせを受け取ることが出来たら、それは興味深いことです。それが可能かどうかはわからないのですが。例えば、1.5売を支払う予定で、1.1倍の時よりもそれほど増加しない場合など、私は非常に憤慨しています...。私は本当に理解できないです。基本値はいくらなのでしょうか？私は基本値は固定されていると思っていたの
641	男性	30～35歳未満	運動のついでにお小遣いを稼がせていただいているので、気軽に稼働できる点が大変気に入ってます。
642	男性	40～45歳未満	好きな時に働ける
643	男性	40～45歳未満	今のところ不満がないので
644	男性	35～40歳未満	ある程度の収入を確保できるから。
645	男性	35～40歳未満	空いた時間に業務が行え、小遣い稼ぎになるため。
646	その他	20～25歳未満	自由性に関してはなんの 問題もないだが場所によっては全く仕事がなくなるときもある またTV報道により悪いイメージがついてしまっている。そのために現在の評価。 金額に関しては微妙な部分。 インセンティブにより続けられるような感覚 バイクの場合、必要経費としての消耗品、メンテナンスを考えてしまうため
647	男性	55～60歳未満	スキマ時間でできるので満足。24時間できればさらに満足。
648	女性	55～60歳未満	配達員専用アプリの仕様や保険制度が良い方向へ変わり、よし配達をしやすい環境になった。
649	男性	50～55歳未満	イレギュラーな事が起こった場合、運営側と連絡が取れず、対応が難しい場合がある為。
650	男性	35～40歳未満	手空きに小遣いが稼げる
651	女性	35～40歳未満	時間の束縛がない
652	男性	35～40歳未満	報酬や稼動時間については概ね満足しているが、配達先住所の不備やピンずれが多い。とくに、マンション名の抜けは多く見られ、場所を確定させるのに時間がかかることがある。注文者側にマンション名の入力を徹底させてほしい。
653	男性	30～35歳未満	特になし

654	男性	20～25歳未満	空き時間で稼げるから。
655	男性	50～55歳未満	月にあとどれくらい収入を得たい、という目標報酬を予定通り得られているから。
656	男性	55～60歳未満	副業には向いているため
657	女性	40～45歳未満	自分の時間で好きなときに場所も好きに選べて稼げるのでありがたいです。 ただお客様にデリバリーなどの詳細をもっと理解していただきたく、運営側がアプリ内でお客様に注意事項などの表示を徹底してほしいと思います。 こちらが早く丁寧な対応をしても、配達員が見つからないことで待った時間により評価を悪くされる事がありモチベーションがかなり下がります。 評価よりも何かあったら運営側に連絡がいくだけの方法にしてほしいです、評価システムは基本ないほうがよいと思います。 そこは変えていってほしいところです。
658	男性	60～65歳未満	時間の制約がなく好きな時間に働けるため、空き時間を有効に使える。
659	女性	30～35歳未満	稼げるから
660	男性	35～40歳未満	時間・場所の自由がきく中で報酬が増えたことに魅力を感じているからから
661	男性	40～45歳未満	自分の働き方に合っている。
662	男性	40～45歳未満	社会的な認知度が上がっている。
663	男性	50～55歳未満	自分の空いた時間に働けること
664	男性	30～35歳未満	自由度が高く自分のペースで続けられるのは大変ありがたいです。
665	回答しない	30～35歳未満	働き方としては副業としてやる分には申し分ない。 軽貨物を用意しても、月で最低限の固定費は捻出できる。 しかし報酬の波が酷い。
666	男性	45～50歳未満	金額設定と、サポートと直ぐに連絡取れない以外は満足してます。
667	男性	35～40歳未満	デリバリー始めた頃は楽しく、報酬も今より良かったが、今は最低時給を大幅に下回る事も。 頑張ろうと思っても安い報酬では働く気がうせる。
668	男性	20歳未満	時間が自由 仕事のの保証がない
669	男性	20～25歳未満	隙間の時間に稼働できることが一番
670	男性	35～40歳未満	生活が向上しているので
671	男性	20～25歳未満	自分の空いた時間で働けるので、おおむね満足しています。
672	男性	30～35歳未満	自分のペースで働ける
673	男性	45～50歳未満	やりがいがあり、出来高であまり業務自体は苦では無いが地域によってもう少し料金を引き上げて欲しい(働く環境や気候など)
674	男性	45～50歳未満	満足する点は、時間を自由に使える。不満な点は、世間の冷ややかな目です。

675	女性	35～40歳未満	配達を受託する際に、住所と何kmだけではなく地図でざっくりとした位置を見られるとより分かりやすい。
676	男性	30～35歳未満	サポート体制は、非常に洗練されているが、若者向けであり、私のようなアナログ人間には、難しい時があります。仕事していない時のサポートセンターへの連絡が難しいと感じました。
677	男性	45～50歳未満	報酬が数年前より下がっているため全体的にやや不満があります。
678	男性	40～45歳未満	この様な働き方ができる事は多くの人を救い、幸福感が広まると思います。便利なだけでなく、無理なく働ける環境があるというのは日本社会にとって大きく意味を持つと思います。ありがとうウーバーイーツ。
679	女性	45～50歳未満	副業として配達員をしておりますが、稼働できる時間が自由なので有難いです。 どのような理由でお客様より良い評価、悪い評価を頂いているのかが分かると、更に改善やモチベーションに繋がると思う。
680	男性	60～65歳未満	仕事をした分の対価が得られるので満足しています。手当や補助などが充実していないのが難点
681	女性	20歳未満	副業で取り組む場合、時間に制限がなく非常に働きやすい。 体力が非常に必要かつ、収入を安定させるのは難しいと思うの、本業にするのは難しいと思う。
682	男性	55～60歳未満	好きな時間に働ける
683	男性	50～55歳未満	空き時間の有効活用になる。
684	男性	25～30歳未満	ちゃんから稼ぎになるから
685	男性	50～55歳未満	自己責任の部分は多いが自分の裁量で仕事ができる点は良い
686	男性	35～40歳未満	収入は少ないが、時間的制約がないのが良い
687	女性	30～35歳未満	自分のしたい時にできるのがいいです
688	男性	40～45歳未満	働きたい時に働ける
689	女性	35～40歳未満	時給が安いです。たまに300円案件があります。
690	男性	45～50歳未満	働く時間を自分の好きなようにできるため副業としてやるのにちょうどいい ただ、徐々に配達料が下方修正されるためモチベーションが保ちにくい
691	男性	35～40歳未満	自分の都合で動けます
692	男性	40～45歳未満	自分のペースで働けることが最大の魅力であり、そういう職に就きたいと思っていたからです。
693	女性	20～25歳未満	何事もなければ、自分のペースで仕事ができるから。
694	男性	45～50歳未満	一人で完結できて気楽だから
695	男性	25～30歳未満	いつでもできるのはいいが自転車の報酬が割に合ってない

696	男性	35～40歳未満	自分の裁量で仕事ができるから
697	男性	25～30歳未満	自由であり、責任は基本自己にあること
698	男性	35～40歳未満	スキマ時間を活用したい
699	男性	45～50歳未満	収入面で助かっている 働き方も自分で決めれるのが良い サポート面が良くない Uber eats等のトラブルがニュースになって良い印象がない
700	男性	50～55歳未満	報酬がやや低い事、また同業者の安全意識が低く、良い印象を持ってもらえないので、事業者にその徹底をしてほしい。
701	女性	40～45歳未満	空いた時間に働けることが良い
702	男性	40～45歳未満	自分の好きな時間に働けるから。
703	男性	45～50歳未満	給料が良い。 確定申告をやってもらえたら尚ありがたいあ。
704	男性	30～35歳未満	自分は副業として稼働しているので嫌ならやらなければ良いし。フレキシブルに働ける今の環境がある事自体には非常に感謝しています。 職業選択の自由は自分にありますからより良い環境を望むのであれば自分で動けば良いと私は思っております。
705	男性	40～45歳未満	入金が早い
706	男性	30～35歳未満	好きな時に好きなだけ働けるから。
707	男性	25～30歳未満	好きな時にできて、好きな時にやめられるから。
708	男性	20～25歳未満	好きな時間に好きなだけ働ける 特別なスキルが要らない 煩わしい人間関係がない エンドユーザーとの接点がある
709	男性	20歳未満	今までにない働き方にも関わらず、事故等への保険がしっかりと入ってくださっているので助かります。
710	女性	30～35歳未満	運動と兼ねられるから
711	男性	20～25歳未満	収入面や補償の面では改善して欲しい所が多々ありますが、「自由に働ける」ことがとてもありがたいです。対人関係やコミニュケーションが苦手ですので、このような新しい働き方にとても助けられています。
712	男性	50～55歳未満	社会の認知度が高い
713	女性	20～25歳未満	スキマ時間に気軽に稼げる
714	男性	30～35歳未満	配達したいとき、止めたい時が自由なところに1番の魅力を感じており、クエストなどのゲーム感覚的何要素もあり、ストレスフリーなところです。
715	男性	45～50歳未満	自分がやっているのは好きな時間にできるので空き時間を上手く利用できるが客の住所不備や位置のピンズレに対する対応が問題あり
716	男性	35～40歳未満	シフトが自由で働きやすい

717	男性	45～50歳未満	副業なので時間の自由が1番
718	男性	20～25歳未満	時間的場所的制約があるとプライベートとの両立が難しいが、収入はともかくそういった制約から解放されて働けるのが魅力的
719	女性	35～40歳未満	報酬はあるから。
720	男性	45～50歳未満	好きな時に働けるから
721	男性	35～40歳未満	副業や趣味の延長線でやっているのでそれなりに楽しくやれてると思うから
722	男性	25～30歳未満	他のデリバリーより少し高収入ですが、あまり注文がない為もっと宣伝して欲しいです。
723	男性	25～30歳未満	空き時間の有効活用に置いて満足しています。
724	女性	70歳以上	自分の裁量で働けるので、時間を自由に使えることに満足している。
725	男性	25～30歳未満	好きな時間に始めれて終われる手軽さがgood
726	男性	45～50歳未満	雇用に関して社会的に非常に貢献していると考えてます。但し、仕組みには穴があると感じています
727	男性	45～50歳未満	個人的には副業として配達業務を行っているが契約のしやすさや稼働時間の選択など助かっている
728	男性	30～35歳未満	自由だから。
729	男性	30～35歳未満	1週間ごとに収入が入ってくること。
730	男性	50～55歳未満	いろいろな場所の知らないお店を知ることができる
731	男性	20～25歳未満	自由な時間で働けるのは魅力だが、必ずしも稼げる時間とは限らないのが不満要素ではある。
732	男性	40～45歳未満	収入を得るための自由度が大きく増したと思う
733	男性	40～45歳未満	報酬が改正されたため
734	女性	30～35歳未満	仕事の強制もなくやりたい時またはできる時にやれる自由度は非常に良いが、配達距離と報酬額が見合っていない
735	男性	30～35歳未満	副業として働くにはとても仕事しやすい業態だと思います。自分の時間が上手く使えます。
736	男性	45～50歳未満	収入の不安定さ、低さを差し置いても時間の融通のつきやすさや、移動時間の無駄の無さを加味すると今の自分にとっては都合がいいです。
737	男性	30～35歳未満	好きな時間に好きなだけ働ける
738	女性	45～50歳未満	もう少し報酬が高ければいいな

739	男性	30～35歳未満	働いた分稼げる
740	女性	25～30歳未満	報酬などよく支払われなかったりなど不備が多いですが、サポートとは連絡もつくのでひとまず解決できることが多いです。 でも対応してくれる方が違うと答えも違ったり、あまりマニュアルがしっかりしたいなさそうなのでそこが不安でもあります。 いろんなことがきちんと決まっているとこちらも相談しやすいです。
741	男性	40～45歳未満	副収入となっている点に満足しています。
742	男性	20～25歳未満	予想したものと同じ様な形態なため。
743	女性	35～40歳未満	アカウント登録までが若干難しいように感じる。
744	男性	20～25歳未満	好きな時間に好きな場所で働けるため。
745	男性	20歳未満	隙間時間を有効的、いろいろな場所で稼働でき、報酬の支払いが早い所です。
746	男性	25～30歳未満	まだまだ不満は多く、改善して欲しい点は沢山あるが、この仕事のおかげで、今までには無い気軽さで働きたい時に働け、収入の足しにできる点は本当に助かる。
747	女性	20～25歳未満	自分の好きな時間に働けて、まとめて大きな出費がありそうなときに計画的に働くことができる。また、配達ドライバーの方とすれ違う時、会釈をしたり気持ちがいいことがある。 交通事故に遭ってしまうかもしれないというリスクはあるけれど、よい運動にもなって私は好きです。周りの人たちに「え！UBER配達やってんの？危ないよ。やめなよ」と言われることもあるのですが、マナーやルールさえ守ればそんなことはないかと思います。もっとカジュアルな副業のひとつになればいいのになぁと思います。
748	男性	30～35歳未満	配送料の算定方法を安定してほしい。それ以外おおむね良好。
749	男性	45～50歳未満	好きな時間に働けるのと報酬額に満足している
750	男性	20～25歳未満	職につくことができ、プライベートとも両立しやすいため。
751	男性	35～40歳未満	空き時間で働けるので
752	男性	35～40歳未満	タイミングと報酬ごとにプラットフォームを選べる
753	男性	45～50歳未満	働く時間が自分の裁量で行える。 キャッシュポイントが増やせた。
754	女性	30～35歳未満	お金をもらいながら運動が出来る。 その日のオーダーによって配達の流れが違って楽しい。 好きなときに好きなだけ働ける。
755	男性	60～65歳未満	手軽に仕事を始められる。
756	男性	50～55歳未満	自分の裁量で働けること、人間関係が煩わしくない、報酬も比較的良い点などは満足しています。しかしながら、フードデリバリーに限らず配達業務は事故の不安が常につきまとうため、「非常に満足」の評価はつけにくいです。できれば正社員として事務系の仕事に就きたいが、年齢的に難しく、仕方なくこの仕事をしているというのが正直なところです。
757	男性	25～30歳未満	自分の都合で働けるから
758	女性	30～35歳未満	報酬が低いのでもう少し上げてほしいからです。

759	男性	30～35歳未満	好きな時に仕事が出来るので。
760	男性	55～60歳未満	電話対応がない。
761	男性	20歳未満	まだ全体像を掴めていないのでなんとも言えないが、配達業界を広義的にみるとフードデリバリーは誰でも携わりやすくやりがいもあるので良いと思う。
762	男性	30～35歳未満	いままでの人生で初めてのことなので面白く感じている 報酬じたいは低いが商品金額や加盟店からの%などの仕組みを考えるとUberからはけっこう貰っていると思う
763	男性	55～60歳未満	【良い点】時間に拘束されない。運動も兼ねているので健康的。料理店よりも配達員を優遇している点。【残念な点】単純業務なのでスキル向上などを期待できない。自転車とミニバイクでは報酬額の乖離が大きい。【希望すること】配達員が嫌がる食種（ピザ、寿司、うどんそばラーメン）は、配達単価をアップする反面、マクドナルド等のように配達員が皆好む食種は単価をダウンしても良いのではないか。距離に応じた報酬を希望。
764	男性	40～45歳未満	報酬が低い
765	男性	40～45歳未満	稼げるから
766	男性	35～40歳未満	自転車という趣味とバイトを両立できるから
767	男性	55～60歳未満	自分の時間に合わして、自転車をよく使える
768	男性	30～35歳未満	時間的制約を受けずに働くことができるから
769	男性	50～55歳未満	自分の好きな時間に働けるから
770	男性	45～50歳未満	仕方の無い事だが、飲食店側の準備不足で1時間近く待たされたり態度が悪かったり容器が安定せず不安な事がある。またお客様側は住所のみで建物名記載が無く誤配送の心配がある。
771	男性	45～50歳未満	副業としてはちょうどいい
772	女性	35～40歳未満	自分のタイミングで働けるのがいい もっと賃金をあげて欲しい
773	男性	40～45歳未満	好きな時間で働けるのは魅力的で報酬もそこまで低くないため、やや満足としました。
774	男性	40～45歳未満	働く時間を自分で決められる点で満足しています。
775	女性	40～45歳未満	オーダー数と配達のトータル金額を業務中か業務終了後に見れるようにしてほしい
776	男性	45～50歳未満	自分の裁量で働けるのは良いが、事故対応や注文者との交渉がすべて配達員任せになっていることに不安を感じる。
777	女性	35～40歳未満	行った分だけ報酬があるから
778	男性	40～45歳未満	今のところ出前館の仕事内容的には報酬が高い方かと思うので満足してます。同業のウーバーイーツはダメ ただ出前館はアプリが酷すぎる。大幅なアップグレードが必要だと思います。 配達依頼がある時の4件表示される意味がわからないし画面上とても邪魔です。 依頼のベルが鳴るのも新規の時だけにしてほしい保留状態の時もなり過ぎて紛らわしい。あと突然落ちるのも良くあるので急いでる時などとても嫌です。

779	男性	35～40歳未満	時間を有効に使える
780	男性	20～25歳未満	自分自身正社員として働く中で、時間に制約なく副業としてやり易さがあるのでやや満足としてます。
781	女性	55～60歳未満	自分の好きな時間に好きなだけ働けて、報酬が高い。
782	男性	25～30歳未満	自分のペースで出来る
783	男性	50～55歳未満	暇つぶしにリアルな世間をみる良い機会を与えてくれるため。
784	男性	35～40歳未満	好きな時に働ける
785	男性	25～30歳未満	自分自身で収入と労働時間がコントロールできる働き方に満足してます。
786	男性	30～35歳未満	Uberが好きでやっているからです。
787	男性	50～55歳未満	良くも悪くもない
788	女性	30～35歳未満	安全面では不安です 収入は良いと思います
789	男性	50～55歳未満	好きな時間に稼げるから。 それ以外は報酬もサポートも出前館以下。
790	男性	35～40歳未満	秘密でお願いします
791	男性	25～30歳未満	時期によっての収入のバラツキはあるがそれ以外は概ね満足
792	男性	45～50歳未満	職場の人間関係が不安だが、デリバリーだと特に問題が発生しなく、そういう意味で制約が発生しにくいので働きやすいと思う。
793	男性	50～55歳未満	好きな時間に出来るのが一番満足の理由。
794	男性	25～30歳未満	好きな時に好きなだけ働ける
795	男性	35～40歳未満	新しい収入先にはなっているから
796	男性	30～35歳未満	隙間時間を有効活用できるし、運動不足解消にもなるので、自分にとっては一石二鳥で継続していきたい。ただたまにアプリ上の不具合や報酬の算出に疑問がある事がある。
797	男性	35～40歳未満	今のところ稼げているので
798	女性	40～45歳未満	副業で体調が良い日に安全運転するくらいなら満足。 メインは不安定で事故の危険があるので無理。
799	男性	35～40歳未満	本業があるため、空いた時間に稼働出来るのは良いが、平日日中の稼ぎが厳しいのが悩み。
800	女性	55～60歳未満	報酬価格や配達先の詳細など、配達員の声があればより良く改善していただけていて働きやすくなっていくのがとてもありがたいからです。

801	男性	30～35歳未満	ウーバイーツは距離に関係なく1件300円での配達になる 非常に不満、3キロ以上は依頼はキャンセル
802	男性	45～50歳未満	アカウントの書類更新頻度が多い事と、カスタマーサービスの使い勝手が悪いこと以外は、概ね満足してます。 これからもお世話になると思います。
803	男性	20～25歳未満	空いた時間を有効に使えて、報酬の振り込みも早い。
804	男性	55～60歳未満	自由な時間に働ける。
805	女性	35～40歳未満	大学や就活が忙しい中で自分の好きなタイミングで働きたいだけ働けるスタイルが有難い。時給が高く、配達員用のキャンペーンがあってモチベーションも高い。書類の期限や確定申告の通知、配達中のトラブル発生時のサポートも充実していて安心できる。オーダーの表示の仕方など、もう少し変更されるとより良くなると思う点はあるが、手厚いサポートが受けられるアルバイトとして満足している。
806	男性	45～50歳未満	空いた時間を活用できるから。
807	男性	30～35歳未満	空いた時間の有効活用ができて助かっています。 あとはエリアと利用者がもう少し増えれば案件も増えるので助かります。
808	男性	20歳未満	自分の好きな時間に働けるが、事故の時などの補償がどうなるのかは不安に思いながら働いている。
809	男性	20～25歳未満	都合のいい時間帯に働けるから
810	男性	50～55歳未満	自由に選べる勤務時間、人間関係がない。不満は報酬だけです
811	男性	30～35歳未満	自由に働けるから。
812	男性	20～25歳未満	概ね満足ですが、注文を受諾する際の早押しクイズ的な状況が非常に不満です。走行中に注文が入った時、安全な場所に止まってから押したいのですが実質そうするとほとんどの場合他の配達員に奪われてしまいます。結果走行中に押さざる得ない状態になっていると思います。非常に危険です。そしてその短い時間内に現在地、店の位置、配達位置の表示を理解して判断しないといけません。それぞれのアイコンやルートを色違いにしてもらえると素早い判断に役立つと思います。 最後は贅沢な提案ですが、帰宅モードのようなものがあると他社とかなり違いが出せると思います。家の位置を登録して、家に近づくようなルートの配達だけを表示できるモードです。家から遠くで配達をそろそろ終えようと思った時にこのモードが使えると帰路の時間も無駄なく使えます。
813	女性	20～25歳未満	自由な時間に稼働できるから
814	男性	25～30歳未満	収入が減った現在、プライベートで行っているが、時間の縛りで取れるデリバリーと取れないもの、バイクでしかいけない距離と時間制限、取れるはずの物が、すぐ押下してもシステムエラーで出来ず他の人に取られてしまうなど気になる点は多い。 他のデリバリーの所より単価は高いみたいだが、システムが良くない点が多い。
815	男性	40～45歳未満	まだ始めて数日なのでよくわかりませんすみません。
816	男性	30～35歳未満	元々空いてる時間を埋める。運動のために自転車でやる。で始めたので、その点については始めた時と変わりないが、配達料金が激減したことががっかりです。
817	男性	45～50歳未満	Uberからの動画案内があると助かります。
818	男性	45～50歳未満	報酬の明確な提示、地域による差など課題はあるが、自由な働き方、報酬の支払われる回数等に満足できる

819	女性	55～60歳未満	デリバリー会社によって、良いところも悪いところもあります。 それを選ぶのも、我慢してやるのも、全ては他の仕事をするときに生じる課題と大差はない。 常に稼働し続けなければ収入を得られない働き方は、今すぐお金が欲しい人には良いけど、もう少し未来を考えられるような働き方を個人も会社もしなければいけないなと思います。
820	男性	25～30歳未満	登録すればすぐ働けるので。時間も収入も自分次第なので。
821	男性	50～55歳未満	時間制約や人間関係からの脱却に関しては全ての職業の中でもトップクラスに自由なのですが、UberEATSの様な料金体系がブラックボックス化しているのは個人事業主とプラットホームとのビジネスモデルとしては不健全だと思います。
822	男性	35～40歳未満	収入が著しく低い時があり、やや不満に感じるがそれ以外の点はとても満足しているため
823	女性	20歳未満	始めたらもう少し溌剌とするような、達成感を得られるようなイメージがありましたが、実際それほどでもありませんでした。でも、それは自分で見つけていくもの、自分次第なのだろうと思います。
824	男性	25～30歳未満	メリットは、自分の好きな時間に働くことができる。運動不足解消になる。報酬が一般的なアルバイトと比べて高い。デメリットは、注文が来ない時は稼ぐ事ができない。行う依頼や細かなエリアを自分で選択することができない。
825	男性	20～25歳未満	本業がデリバリー業態のためスキルが活かせるため
826	男性	70歳以上	自由に働ける
827	男性	20～25歳未満	フレックスタイムで働けるが、疲労もそこそこたまる仕事なので、やや満足とした
828	男性	35～40歳未満	フードデリバリーのおかげで健康的になった。 隙間時間に自由に働けるのが魅力的です。
829	男性	30～35歳未満	業務をしてから給与が振り込まれるまでの期間が短いため、モチベーションにつながることが満足した点です。 一方で、報酬金額が上がらないことや、デリバリー業務自体に自信の成長性が感じられないことについては不満を感じました。
830	男性	45～50歳未満	隙間時間を利用できる事は最大の魅力です。
831	男性	40～45歳未満	隙間時間に稼働できる事
832	男性	45～50歳未満	やはり、空き時間も活用できるのが魅力です。 深夜帯もあるといいと思います。
833	男性	35～40歳未満	いつでも自由に働ける事にメリットを感じます。よく個人事業主か雇われているかの補償の事で論争が行われていますが、不満がある人はピザや寿司などのデリバリーでアルバイトや社員で雇われて働けばいいだけの事。 自由に働けず、シフトなどの制限があるのであれば私は配達員をやっていない。
834	男性	45～50歳未満	兼ねてより隙間でできる副業を探しており、自転車は元々よく乗っている中で、フードデリバリー配達業務は正にそれでした。 1件あたりの報酬アップと地域内の飲食店がもっと増えたら嬉しいです。 また、受注がもっとスムーズとなると助かります。
835	男性	30～35歳未満	いろんな所にいけて、思いもかけない所に行けるのは楽しい！一瞬でも人との関わりがあるのは楽しい！ もう少し報酬があがると嬉しいなぁ～
836	男性	40～45歳未満	仕事の内容がわかりやすい。時間に縛られない。注文者と店に必要とされている。
837	男性	25～30歳未満	日々、改善されていく印象があり、ある程度信頼がおける。あとは報酬額と配達距離のバランスをコントロールしていただければ助かる。

838	男性	50～55歳未満	全体的に満足ですが、質問があるとき、人間と話したいです。
839	男性	30～35歳未満	比較的自由な時間、好きなペースで働ける。 報酬面でも基本的には地域の平均時給より高いので特段の不満はないが、時間帯や日によってブレがあるのは少々不満。
840	男性	40～45歳未満	体を動かして健康維持しながら収入不足の一部を補っているから。スリコが見直されればはずっと続けたい仕事です。
841	男性	40～45歳未満	出前館はサポートもしっかりしているし、賃金も高額だから
842	女性	30～35歳未満	働きたい時に働ける。 専門性や技術は身に付かないし、キャリアアップも望めない仕事だが、 他の仕事を見つけるまで、取り敢えずお金を得る手段としては手軽に始めて、手軽に辞められるので良かったです。
843	男性	20～25歳未満	好きな時間帯に自由に働けること。飲食店さんの強力になること。
844	男性	40～45歳未満	サービスはすごく使いやすい。支払いサイクルも良い。報酬の面で自転車で3キロ以上300円は体力的にやや割に合わないと感じる。
845	回答しない	50～55歳未満	少なくとも人の役に立てると思うから
846	女性	30～35歳未満	ゲーム感覚で楽しい
847	男性	20～25歳未満	隙間時間に働けるのがでかい 自分の頑張りで時給が変化するのは楽しい
848	女性	30～35歳未満	業者によって、満足度、不満に思う所が違うので、なんとも言えませんが、全体的にはまあ良いのではないかと思います。
849	男性	40～45歳未満	特に不満が無いから
850	男性	50～55歳未満	自由度や報酬の高さに関して満足度は高いです 気になる点はオファーは実質、選ぶ暇がない位取り合いなのでキャンセルに関してはもう少し融通がきいても良い気がする。 汁物に関してはいまだに蓋が外れてこぼれやすい状況なので、店舗に汁物はセロテープとラップで蓋をしっかり止めてからラップして袋をする感じで遵守させてほしい
851	男性	40～45歳未満	出前館は体制良いがUberはなのでやや満足にした
852	女性	30～35歳未満	自分の時間で稼働できるのは満足しているが、注文が少ないので割りに合わない時がある。また、片道自転車で40分かかるところもあり、受けるときにわかりずらい。表示時間と大幅に違うため。受ける前に地図上にお店と配達場所が、わかるようにしてほしい。
853	男性	20～25歳未満	副業として働く場合、どうしても時間の制約が付いて回って思うように働けなかったが、フードデリバリーは個人の裁量で働くことができ、なおかつ自転車で配達を行うことで運動不足解消、体力向上にも繋がっているため。
854	女性	30～35歳未満	子育て中で、パート勤務も厳しい家庭状況で空いた時間にできる仕事として、大変ありがたい。ただ、仕事が受注出来ないと待機時間の収入がなく、生活収入を稼ぐのには収入に不安定な面がある
855	男性	45～50歳未満	就活後大学四年生だとなかなかバイトがみつからず困っていたからすぐ働けて卒論と両立ができたから
856	男性	45～50歳未満	空いた時間で働けるので。
857	男性	20歳未満	自分の稼働可能時間に、出来るのが、ありがたいです。

858	男性	35～40歳未満	非常に満足になることまでは求めてない。
859	男性	35～40歳未満	自己裁量による勤労管理が行える点 但し報酬は低く不満あり
860	男性	30～35歳未満	好きな時にできる。自分のペースで出来る。自由な所。縛られない所。
861	男性	35～40歳未満	好きな時間で働けるのは本当に嬉しい
862	男性	30～35歳未満	気軽に勤務につけることもあり、配達員のモラルの徹底がなっていない。特に自転車に関しては信号無視やヘルメットなど
863	男性	70歳以上	通常の仕事もあるので、稼働したい時に稼働できるのはとても副業としてはいいと思います。
864	男性	35～40歳未満	勤怠が非常に楽で、稼働しやすいか、
865	男性	40～45歳未満	特になし。直感
866	女性	30～35歳未満	どんどん遠くに飛ばされてしまい、帰れなくなってしまうので、範囲をこちらで選択出来たら有難いです。
867	男性	55～60歳未満	好きな時間に働けるだけで、十分評価できます。
868	男性	30～35歳未満	好きな時間で働ける
869	男性	20～25歳未満	バックさえあればいつでも出来る為
870	女性	35～40歳未満	空き時間を有効に利用出来る。ノルマや配達時間の縛りがない。
871	男性	40～45歳未満	自由に働く時間や勤務時間の長さが選択出来、各自の判断で動けるから。
872	男性	20歳未満	空き時間を利用出来るのが有り難い
873	男性	30～35歳未満	田舎では自転車での配達が少ない。季節によって配達数もかなり少なくなる。
874	男性	35～40歳未満	自分の好きな時間に働けるところがいいと思います。
875	男性	20～25歳未満	収入が減った時は大変お世話になっています。 今は一件の単価が少なくなり少し不満です。
876	男性	55～60歳未満	お客様に喜んで貰えてること。
877	男性	35～40歳未満	時間と場所の裁量無く働けるのは良いのですが、自転車で配達しているとピーク時でも鳴らない時は全く鳴らないので困る時があります。
878	男性	35～40歳未満	働き方については自分に合っているし満足している。仕組みそのものも理解できるし、不満は特にない。 報酬金額の設定がよく分からない。距離がけっこう違うのに同じ金額しか出ないときや、ブーストの時間帯なのにいつもと変わらない等
879	男性	55～60歳未満	副業としては問題ないから

880	男性	20歳未満	まだ同業者間の競争があり、それによってまだ 高報酬が得られる状況なので
881	男性	25～30歳未満	単価が安い時があり安定して稼げない。
882	女性	20～25歳未満	自分の空いてる時間で行けるところ 単価が高いところ 自分でオーダーを選べるところ
883	男性	40～45歳未満	空いた時間を有効活用できる
884	男性	20～25歳未満	受諾件数自体は田舎なので少ないが、その分給与の高さで賄っている。
885	男性	25～30歳未満	シフトに縛られない働き方ができるから
886	男性	25～30歳未満	案内がわかりやすい
887	男性	30～35歳未満	金銭的に本職としては少し厳しいが、副業としてはいいと思います。
888	女性	45～50歳未満	時間に制限なく働けるし、 1週間の報酬がすぐに振り込まれる為、 急を要する時にも対応できるので 満足しています。
889	男性	20～25歳未満	色々助かってます
890	男性	25～30歳未満	好きな時間に稼働できる柔軟的な所
891	男性	55～60歳未満	配達業務に就いた理由は 余剰時間の活用 よって目的達成出来ているので非常に満足　収入は明示されるが ベナルティーなのか マイナスになっている項目の理由が不明 サポートに確認したいが 窓口不明で確認できず サポート態勢と意味が不明な引き去りのため報酬に関し 非常に不満　二つを相殺し やや満足 とした
892	男性	35～40歳未満	空いた時間で稼げるのはとても満足しています。ただ、地域による報酬格差があるように感じます。
893	男性	45～50歳未満	兼業として、経験の幅が広がるから。
894	女性	50～55歳未満	やれる時にやるしかできない私には、とても今のスタイルはありがたいです。
895	男性	30～35歳未満	気楽に業務ができる
896	男性	60～65歳未満	自分の都合の良い時間で仕事ができる事に満足してます。
897	男性	50～55歳未満	自分の空いた時間で働けるのが良い点だと思う。
898	男性	60～65歳未満	業務があるだけ満足
899	男性	55～60歳未満	自由な時間に働くことができ、報酬も最低賃金相当くらいは得られるため。
900	男性	60～65歳未満	働く時間も件数も自分で調整できるので、働きやすい
901	男性	50～55歳未満	都合に合わせた働き方ができる点

902	男性	45～50歳未満	好きな時間に出来から魅力的
903	女性	30～35歳未満	配達料が低くなった。
904	男性	25～30歳未満	自由なのはおおきい。ただ満点じゃない理由としては、システム上のストレスがある。
905	女性	45～50歳未満	隙間時間に自由に稼働出来るので副業にとても良い。 しかしながら、業者によっては配達者に対して足もとを見るようなシステム（奴隷制度）になっているのは問題だと思われる。 例えば、万が一の事故の場合の補償問題、飲食店の問題を配達者に負担させる、注文者への連絡の個人情報の取り扱い、報酬額の引き下げ等。 一部配達者、注文者、飲食店によるモラルの低い行動もある。 テレワークや巣ごもりで需要があり急成長している分野であるが、課題は大小様々あると思われる。
906	男性	45～50歳未満	頑張ればチャンスはあります
907	男性	45～50歳未満	ガソリン代を考慮
908	男性	35～40歳未満	自由
909	男性	45～50歳未満	業務自体は楽しいので 現在原付への割り振りが優先されいる様なので不満
910	男性	40～45歳未満	空き時間に行う副業として、自由度が高く便利だが、報酬額の算定基準が明確ではなく、労働強度と報酬が連動していないことも多い。 専業者が増えることは、社会的には好ましくないと考えるので、本業収入を別に持つことを前提とした制度設計になると、社会全体にとってよいと思う。
911	男性	30～35歳未満	私は本業があり、空いた隙間時間で何かお金が稼げることはないかと考えていたところにフードデリバリーサービスをちょうど見つけそれからずっと稼働しています。 アルバイトなどのシフトに拘束される必要もなく、自分の気が向いたときに稼働ができる言ってみれば楽な働き方としてはとても満足しています。 一方でどこの会社もビジネスとしては成立しておらず、赤字を続きであることに今後は同様のサービスが続かないのではとの不安もあります。 また、システムを理解していないレストランや注文者の対応によるストレスや、ドライバー側に立ったサポート体制がとても不安定で、万が一の場合、自分の味方がいなくなるのではと危惧しております。
912	女性	40～45歳未満	細かい不満はあるにせよ、好きな時にオンオフできる自由度は有難い。 急遽入院した際に、本業ではいろいろ気を使ったが、この仕事は誰に気兼ねすることとなく休めて、即時復帰できて大変助かった。
913	男性	30～35歳未満	報酬は低いが、自由に働ける
914	男性	30～35歳未満	副業なら今の状態で満足。 専業だと、収入や補償などもう少し頑張ってほしい。
915	男性	35～40歳未満	今までにない働き方
916	その他	50～55歳未満	隙間時間に働けるので
917	男性	45～50歳未満	業務的には好きですが、スキル的なものが得れる感じが薄いです。ただお金を稼ぐ手段でしかない。
918	男性	50～55歳未満	自由な働き方。収入の平均額は地域での最低賃金よりは全然マシ。
919	女性	50～55歳未満	自分の裁量で働けるから。
920	女性	45～50歳未満	収入うんぬんより、やりがいとか楽しさとか色々な面で自分を向上させてもらっている気がする

921	男性	20～25歳未満	自分の裁量で仕事が出来るから
922	男性	40～45歳未満	フードデリバリーの仕事自体はやりがいはありますが各々の会社に不満が有るため
923	男性	35～40歳未満	高めの報酬、労働環境の自由さ、人間関係からの解放についてはとても満足しています　一方で、常に伴う交通事故のリスクはあると思います
924	女性	20～25歳未満	各社で一長一短ありますが、主婦が隙間で働けるありがたさがを思うと、ほぼ満足です。万が一の事故の際の保険は、すべての会社で付帯されていると、とてもありがたいです。
925	男性	30～35歳未満	自分の好きな時間で働ける
926	男性	55～60歳未満	マップ機能の向上あれば非常に満足ですが、営業が２１時までなのが不満であると考えています。
927	男性	30～35歳未満	隙間時間を使って稼げるのは良いと思います。
928	男性	20～25歳未満	自分の努力次第で結果が出るから
929	男性	40～45歳未満	自由な時間に働けるの良い。 アプリの性能をもっと上げて欲しい。
930	男性	25～30歳未満	・店側の容器が配達に耐えられない。デリバリー業者で事前確認をしてほしい。飲み物は台座を必須 ・エリアに入らないと依頼がこない　エリア外でも店から近い人に依頼が来るようにしてほしい。　お互いWINWINかとおもいます。 ・配達エリアが狭い ・早押しの場合は１０秒程度の時間がほしい、手を挙げた人のなかから一番安い人がやったほうがデリバリー業者はWINでかつ　お客様も早着でよい。　・発注者が住所を間違える。　住所を２回入力させるシステムや　ピン位置も２回登録するようなシステムにしてほしい。　また日本特有の狭い土地に大量な建物ｇあり一戸建で同一住所が　新築は特にわからない。　配達する場所を発注者に写真を撮らせるしくみにしてほしい。特に一戸建ての置き配は必須。 ・評価システムは精神的によくないのでやめてほしい。 ・税務的に年間収入報告書がダウンロードできるようにしてほしい。 ・店が忙しいせいか、待機が長い２５分待っても出てこない店がある。１０分程度で聞くようにしているが、店員が忘れているケースがある。　デリバリー業者名がはいった帽子をかぶるのを必須にしたほうがい
931	女性	25～30歳未満	登録さえすれば自由に働けるので。ややこしい人間関係もなく、気分転換を兼ねて働けるので満足しています。
932	男性	30～35歳未満	今までやっていた仕事に加えて収入が入るため
933	男性	50～55歳未満	特に無し
934	男性	35～40歳未満	自分の好きな時間に出来るのでいいと思います。税金に関しては、何処かのアプリで簡単に出来ます？だけでなくもっとしっかり支援してほしい
935	男性	40～45歳未満	自分の都合に合わせて仕事できること。ノルマの設定がないこと。
936	女性	20～25歳未満	自転車なので、5キロや、6キロのピックアップが来るときついし、遠い距離の値段が少し安くて、つらい。取らないと次がならなそうでこわい。
937	男性	30～35歳未満	配達距離と報酬がミスマッチな時がある。
938	男性	55～60歳未満	普通の仕事よりリスクが多いと思われるためです
939	男性	35～40歳未満	好きな時間に好きなだけ仕事をできるため 成果に合わせた報酬が明確なため

940	男性	50～55歳未満	時間の制約がないため
941	男性	20～25歳未満	シフトが無い
942	男性	40～45歳未満	時間を選ばず働けるしお客様も楽して美味しい食事が取れるし、飲食店も売上が上がるしこのコロナ禍でとても合っている
943	男性	20歳未満	新しい働き方があるということ。
944	男性	50～55歳未満	本職の会社が働き方改革により残業ができなくなってしまった為、空いた時間を有効利用できる最適な副業だと私は思います。
945	男性	45～50歳未満	体力的にキツイが、全体的な自由度としては最高
946	男性	40～45歳未満	報酬が非常に高額なのでその点は大満足だが、注文が早い者勝ちで受けにくいことと、サポートセンターの対応が遅すぎるところは不満。
947	男性	35～40歳未満	空いた時間を適度に利用でき、シフトなど決まっていない為家族や主の仕事との両立がしやすい。
948	男性	25～30歳未満	働きたい時に働ける。手軽な副業として重宝した。
949	男性	30～35歳未満	仕事をしたい時に出来て、やめたい時に直ぐにやめられる所が非常に良い。
950	男性	20～25歳未満	自転車で五キロを超えてくると報酬額が低いと感じる
951	男性	35～40歳未満	生計上助かってるのは事実で、他のデリバリーも登録しましたが、貴社が1番受注がしやすいので。
952	女性	25～30歳未満	自分の都合で働ける点において非常に満足しています。が、配達オーダーの不透明さ（配達先が分かりにくい、配達物の内容が分からない、料金体系など）は改善してほしい
953	男性	55～60歳未満	県境に住んでいますが、自分の設定した県を越えて配達してしまった場合にインセンティブがどうなるのかがいまいち不明瞭な部分があります。 また、複数配達をする際に、どちらから配達に行くかを選択できるようにして欲しいです。
954	男性	45～50歳未満	空いた時間に働けるので働きやすいからです。
955	男性	45～50歳未満	隙間時間にできるのが良い
956	男性	45～50歳未満	稼ぎたい時に稼げた時があったからです。 でも、継続されませんでした。
957	男性	40～45歳未満	就業に対する自由度は高いです。自分のヤル気次第なので。自分の仕事に対するお客様からの評価が見えない、確認出来ないので不安になる時もあります。あと、配達手段（自転車かバイク）で住み分けが出来ているのかがよくわからない。その点の疑問不安がなくなれば申し分ない働き方だなと思います。
958	男性	50～55歳未満	空いた時間を無駄なく使える。 アプリの操作感が抜群に良い
959	男性	40～45歳未満	自由に働ける
960	女性	45～50歳未満	好きな時に働いて頑張って分だけ報酬が得れるから

961	男性	35～40歳未満	手軽にやれるところは良いが、問題点やアプリの改善点などもあり、もっとより良い形が望まれる
962	男性	45～50歳未満	配達業務や形態は満足しているが、報酬額が距離の割に低かったりする事がかなり多くなっているため不満
963	女性	35～40歳未満	料金が安くても副業としてみればなんとかお小遣い稼ぎにはなってるから。本業だったら不安定でちょっと無理。
964	男性	20～25歳未満	バイクでのデリバリーをやってます バイクを運転してお仕事できてるのは 楽しいと思ってますので満足です ですが、もう少し報酬を大きくしていただくと嬉しいです！
965	男性	55～60歳未満	全体的に見ての評価としてやや満足です。あと少しここが変われば良いのにといった所が多々あります。顔写真登録の撮り直し機能や、配達でトラブルが起きた際サポート連絡するボタンの追加、お寿司やピザ等のバッグで運ぶには難しい商品については自動車へ割り振るなどの対策など、色々とあります。 他社の配達員も増えてきた昨今、配達員向けのイベントをもっと盛り上げていいんじゃないかと個人的には思います。具体的に言うと、イベントで得られる商品や賞金がしょぼいと感じていてあまりやる気が出ないのが正直な感想です。他社様の勢いが高まりつつある今、UberEATSの配達員として頑張れるようにご検討をよろしくお願いします。
966	男性	20歳未満	自分の働きたい時に働けるのはとても良い
967	男性	30～35歳未満	収入を補う事ができている。ある程度、自由に働ける事。
968	男性	30～35歳未満	報酬額をもう少し上げて欲しいのと真面目に配達してる人としてない人との区別をしっかりしてほしいと思います
969	女性	35～40歳未満	自由な働き方が合っているから
970	男性	60～65歳未満	隙間時間で稼働できるのは満足 最近は店舗待ちに不満
971	男性	35～40歳未満	報酬が安定してない、少ない問題です。
972	男性	55～60歳未満	今後将来的な報酬額が不透明な所と需要。
973	男性	45～50歳未満	好きな時間に働ける
974	男性	35～40歳未満	好きな時間にできる。
975	男性	25～30歳未満	社会貢献と日本の先進国としての遅れを知らせて、人としてどうあるべきか、気づかせるお仕事だと思います、これからも社会貢献のフードデリバリーに！
976	男性	50～55歳未満	配達員としての仕事は概ね満足しているが、どちらかと言うと客の良識にイラッとする事がある。例えば置き配希望の客の注文。アパート名も表札もないのに誤配を防ぐ為にインターホンや電話しても出ない、しかもアパート名や号室名すら記載がない、など。置き配指定するなら分かりやすくする協力位してくれよ、と思う。
977	女性	35～40歳未満	アプリ内で件数だけでなく報酬がわかると良いです。
978	女性	55～60歳未満	何でもほぼ自分で選択できるのは責任も自分があるのを自覚した上でとても心地よい
979	男性	35～40歳未満	すき間の時間に収入を得ることが出来るから
980	男性	25～30歳未満	気軽だかわ

981	男性	20～25歳未満	有酸素運動をしながらお金が入ってきていると捉えているため
982	男性	20歳未満	好きなタイミングで働けるのは嬉しい 配達オーダーの通知タイミングを運び手側で選べると嬉しい (配達中に通知が来ても取れないことがよくある為)
983	男性	50～55歳未満	アプリで紐付けられるのGoogleマップしかないこと。 配達中に追加がくるとキャンセル承諾するまでマップが見えなくなり運転に支障がある。 ダブルで注文を受けた際、渡す時間が二人目は長くなるが、そのあたりのフォローなど注文者に通知してほしい。配達員が寄り道しているなど勘違いされても困る
984	男性	35～40歳未満	やはりサポート体制です!私は、ウーバーイーツですが、運営側と電話ですら話せない（現在進行形の案件は別）1回1回チヤットでわ?時間に厳しい！電話ならば、１分程度でで済む問題でも、チヤットの為に、数時間から１日かかります!
985	男性	35～40歳未満	分かりやすいアプリで始めやすいものの、イレギュラーなことがあった際にいささか不安になることがある。
986	男性	30～35歳未満	今はお金がいいので、仕事がないものにとってはとても助かります。ただ先が見えないのが残念です。
987	男性	20～25歳未満	マイペースで仕事ができるし報酬も大学生としては十分に頂いてると思います。 お客様の名前が表示されない(「お客様」と表示される)仕様を改善して欲しいなと思ってます。 また、用があってお客さまに電話をかけるのに通話料がかかるのが少し不満です
988	男性	40～45歳未満	時間の自由度が高いところ
989	男性	35～40歳未満	問い合わせに対して迅速にオペレーターが対応してくださるから。
990	男性	25～30歳未満	自分のペースで仕事ができるので、今の自分に合っているから。
991	男性	40～45歳未満	自由
992	男性	40～45歳未満	楽しくやってます
993	男性	30～35歳未満	プライベートと両立して働ける点では満足しているが、事故時の対応や一件当たりの報酬額については不満がある。
994	男性	30～35歳未満	お互い、都合の良い関係になっている
995	男性	40～45歳未満	自分の好きなタイミングで働くことが出来る点。 現在の職場では、作業が遅い人やサボっている人と同じ給与だとやる気を失くしてしまうが、努力した分の報酬が得られるためやりがいを感じやすい。
996	男性	60～65歳未満	副業で空いた時間に稼働出来るので。
997	男性	40～45歳未満	休みや仕事の空き時間に好きなバイクに乗れ、いろんな道の開拓、土地勘の向上、地図を見るのが好き等、自分にとっては趣味みたいな感じで稼働出来ている
998	男性	25～30歳未満	私はお店側も配達員側もやってますが、プラットフォームによって違うのかもしれませんが、お店も、配達パートナーさんも簡単にこのサービスを始められる事から、今いたずらに数が増えてしまい、お互いのパートナーとしての意識が低い気がします。簡単に配達をキャンセルする配達員や、トイレも貸してくれない店舗など、もっとお互いに協力しあって仕事ができるようになると、働く環境も利用数も増えるのではないかと思います。そしてお金はもう少し稼げないかなと思います。最低賃金は去年も上がってしまいましたが、下手すると最低賃金に満たない日もあるので。
999	その他	40～45歳未満	もう少し報酬を上げて欲しい

1000	女性	20歳未満	働く時間や場所、自分で選べる選択肢が多いことがとても魅力です。ですが、最近の単価設定やプロモーションの少なさから配達件数を稼いでもお金を稼げない状況がとても苦しいです。
1001	男性	45～50歳未満	仕事の時間を選べる。 短時間で仕事を出来る。
1002	男性	40～45歳未満	自由時間で働けるところ
1003	男性	35～40歳未満	空き時間に稼働できる。
1004	男性	35～40歳未満	時間が自由で天候不良の時や急な用事でも自由に休める。
1005	男性	45～50歳未満	サポート面で不満はあるが出前館の報酬には概ね満足している。Uber eatsの報酬は改悪しすぎだと思う。ただアプリの使い勝手はUber eatsの方がいい。
1006	女性	40～45歳未満	相手に自分の携帯番号で電話しなきゃ行けないところは個人情報的に気になりますが報酬等は満足しています
1007	男性	25～30歳未満	「おはようございます」「お疲れ様でした」あたりまえのコミュニケーションが無いのが気に入った。
1008	男性	40～45歳未満	空いた時間を活用出来るので
1009	男性	45～50歳未満	空いた時間で働くことが出来るため
1010	女性	50～55歳未満	人間関係においてノンストレスなところと、自分のやる気と効率次第で報酬が上がっていくところ
1011	女性	35～40歳未満	収入は安定しないが、時間が自由に使えるのが良い。
1012	男性	30～35歳未満	柔軟な働き方が出来て満足。
1013	女性	40～45歳未満	ライフスタイルに合わせた働き方でいいとおもう
1014	男性	25～30歳未満	好きな時間に仕事が出来る。
1015	男性	25～30歳未満	働く方が増えているという事は、他の仕事よりもやりたいと思う人がたくさんいるという事なので、やはり全体的にはとても良い仕事なのだと思います。何より自分で決められる事が良いのだと思います。
1016	男性	35～40歳未満	空いた時間の有効活用ができるのはありがたいことです。
1017	男性	45～50歳未満	働く機会を提供してくれたことは満足です。飲食店の対応がしっかりガイダンスされていない場合があり不満です。
1018	男性	35～40歳未満	時間が自由なので
1019	男性	20歳未満	運要素的な所があるから
1020	女性	35～40歳未満	ウーバーイーツは途中で単価が安くなり、収入が安定しなかったが、働き方やその他の点はやや満足しているため。
1021	男性	35～40歳未満	隙間時間で得たい収入を自分で確認しながらできるため

1022	男性	40～45歳未満	自転車に乗ることの趣味の派生としてフードデリバリーをやっている中で 買い物ついでにお金回収していると考えると非常に満足 仕事として見ると流石に金銭面やアプリの仕様(自転車なのにバイク等が対応すべき5km以上が提示される等)が悪くて不満です
1023	男性	25～30歳未満	副業としては今までにない自由な働き方ができる。
1024	男性	30～35歳未満	システムトラブルや運営、不透明な報酬体系に問題を感じ、フリーランスでフードデリバリーを続けられるか不安を感じるが、それ以上にお客様から掛けられる感謝の言葉にやりがいを感じるので続けていきたい。
1025	男性	35～40歳未満	組織・時間・人間関係に縛られる事なく比較的自由に選択して働ける環境には満足しているが、将来的な金銭面が心配
1026	女性	35～40歳未満	この仕事好きだしやりがいも有ります。続けていきたいです。ただ色々変わるのにはいつも不安を感じています。
1027	男性	35～40歳未満	時間に囚われない。好きな時に出来て好きな時にやめれる。これが大きいです。
1028	男性	60～65歳未満	意外と制度や支援がすっかりあって安心して働けたから
1029	男性	40～45歳未満	Uber Eats自転車配達員ですが、車両によって報酬に差がありすぎる。 郊外は必然的に都心と比べて長距離配達が多くなるが、300円では正直しんどい。 質の悪い配達員は仕方ないが、なるべく平等に報酬を払うべき
1030	女性	30～35歳未満	他デリバリーのシステムの悪さ
1031	男性	20歳未満	いまさせていただいているお仕事が順調で、収入も頑張れば頑張った分だけ見返りがあり、とてもやり甲斐があります。
1032	男性	40～45歳未満	今まで隙間時間で収入が得られる仕事が無かったので、フードデリバリーを初めて収入が安定し助かっております。おります。
1033	男性	35～40歳未満	出前館の精算をオンランで出来るようにして欲しいです。
1034	男性	35～40歳未満	自分の裁量で自由に働くことができ、また自分の様にシニアとなる者でも臆することなく働け満足できています。
1035	男性	20～25歳未満	何時でも稼働出来て、何時でも止めれるので
1036	男性	30～35歳未満	配達員のサポートが手厚い一方、報酬の設定が実状にあっていないときがあるから、
1037	男性	40～45歳未満	好きな時間に働ける
1038	男性	35～40歳未満	メインの仕事に割く時間を融通できるから。
1039	男性	35～40歳未満	副業として行っているので、空いた時間にすぐに働く事が出来る点が最大のメリットだと感じています。ピークの時間だけ稼働して、効率よく稼げるので助かっています。支払いが週払いである事もありがたいです。
1040	女性	35～40歳未満	報酬が段々と下がってきている。 自転車ではとても行けないような距離や場所への配達依頼が来ること。
1041	男性	50～55歳未満	仕事の初め安さ
1042	男性	30～35歳未満	お金のもらえる暇つぶしなので。

1043	男性	30～35歳未満	好きなときに働ける所が良い。もう少し報酬が上がればなお良い。Uber Eatsのサポートセンターは全然繋がらないのでもっとしっかり対応してほしい。
1044	男性	20歳未満	ギグワークとしての働き方としては好きな時間に働けて満足している。しかし、労働時間と報酬として考えた場合、金額が低くて長くはやっていけない。
1045	男性	50～55歳未満	業務自体はやりやすく働きたい時に働けて臨時収入になり楽しい。 配達先の情報が間違ってたり分かりにくい事が多々あり此処が改善されると尚良い。
1046	男性	60～65歳未満	時間的拘束が無い点が魅力。
1047	男性	55～60歳未満	副業としてのやりやすさはある。特にシフト時間などなく、思いついた時間で動けるのは大きい。ただし、金額と労務が割に合わないというのは多々感じることがある
1048	女性	50～55歳未満	特に不満もなく満足もしていないからです。 結局消費者からは下に見られがちですし…
1049	男性	20歳未満	時間確保の自由
1050	男性	40～45歳未満	コロナ禍で職厳しくなったさなか、助かってます
1051	男性	35～40歳未満	満足：拘束時間の縛りがなく、お金を稼ぎたい能動的な気持ちで仕事に取り組める。 不満：いくつかありますが一つ、配達途中に誤タッチでリクエストを受けてしまうのは、UBER運営側の作意を感じる。
1052	男性	30～35歳未満	特になし
1053	男性	30～35歳未満	まあまあ楽しい
1054	男性	20～25歳未満	他の業界に比べて断然働き手の自由度が高く、報酬が出来高制であるから。
1055	男性	25～30歳未満	空き時間を有効に利用出来る。
1056	男性	40～45歳未満	ウーバーは、オーダーを取りやすいけど報酬が低い
1057	男性	35～40歳未満	生活費の足しになるから
1058	男性	35～40歳未満	基本的には満足してるが、都会と地方で収入の差が大きいのが不満
1059	男性	30～35歳未満	空いてある時間をうめられる
1060	男性	25～30歳未満	フードに限らず幅広く展開して欲しい
1061	女性	25～30歳未満	時間が自由に使えるところは気に入っている。天候気温に左右され、体力があるうちだけできる仕事だとおもう。
1062	男性	25～30歳未満	全体的に考えると不満はありませんがより働きやすく扱いやすくなるのは大歓迎です。

1063	女性	40～45歳未満	年齢制限、時間制限、場所の制約が無く自分の考える通りに収入を得られる事は大変ありがたく満足しております。 ただ報酬の算出方法が聞いても提示されず、2年近くやっている中で同じように稼働していても収入に波があるので、このまま将来続けていけるのか不安があります。
1064	男性	40～45歳未満	楽しみです。
1065	男性	30～35歳未満	自分の裁量で隙間時間を活用して収入が得られる所。
1066	男性	50～55歳未満	たまに頭のおかしい注文者がいて、相手の不備だったのに低評価をつけられる時がある
1067	男性	40～45歳未満	副業として空いている時間に働けることや、身体を動かして運動の代わりになるところなどが自分にとってのメリット
1068	男性	25～30歳未満	働き方が自由に出来るのが良い。
1069	男性	40～45歳未満	働く時間が自由
1070	男性	40～45歳未満	配達に見合った報酬を受け取れていない現実があるから。
1071	男性	25～30歳未満	健康的に働くことができているため
1072	男性	35～40歳未満	稀に距離と値段が相応でない場合がある
1073	男性	65～70歳未満	デリバリー業務が普及し、需要も高まっている為
1074	男性	35～40歳未満	業務自体は楽しくできてます。 紹介制度のシステムが不備だらけで、サポートの対応も解決する気のないたらいまわしばかり。 １０００回以上解決するように伝えてるが、一向に解決の兆しなし。 今までに何人の紹介者の紐づけの不備、未払いがあったか不明。サポートへの問い合わせ時間が非常に無駄。 もともとある信頼関係を崩すのが得意な会社。
1075	男性	40～45歳未満	例えば注文したものと違う物が届いた場合　配達者の責任になるがそもそもお店で入れ替わっていた場合も配達員の責任になってしまう お店に対してデリバリーで使う容器など指導してないのかどう考えても溢れてしまうだろって商品があったりする (コンビニで買ったようなコーヒーの簡易的な容器とか) ドライバーはバッド評価されやら積もるとアカウント停止などあるのに　お店のバット評価は見過ごしているのかな？
1076	男性	45～50歳未満	自由に働ける事がとても良いと考えます。
1077	男性	20～25歳未満	生活の足しにはなるし、バイクに乗るのも好きだし、やっていて楽しいから
1078	女性	40～45歳未満	働き方が自由なところが良い。 反面、ちょっとした困りごとをすぐに相談することができない。
1079	男性	50～55歳未満	稼げてとてもやりがいがある仕事ですが今は寒いです！！！
1080	男性	40～45歳未満	土日の休日を有効に使える
1081	男性	40～45歳未満	報酬額が少なくなった。 以前は距離などに応じて金額も変わったが、今は距離に関わらず一律。 日曜日のみ満足。
1082	男性	20～25歳未満	最低料金の額が低すぎると思います。 最低でも500円はないと厳しいです。

1083	男性	20歳未満	好きな時間に稼げる
1084	男性	40～45歳未満	やりたい時に、やれるのが良いです！
1085	男性	55～60歳未満	税務処理が、わかりづらい
1086	男性	50～55歳未満	収入を得られているから
1087	女性	50～55歳未満	初めて配達する前の配達業務のガイダンスが不十分で自分で調べないとよく分からないことがたくさんでした。
1088	その他	35～40歳未満	車の配達の時駐車場の有り無しなどその他もう少し情報がほしいときがある
1089	男性	30～35歳未満	副業なので不満もあるがいまの状態が働きやすい。
1090	男性	30～35歳未満	隙間時間に稼働出来る手軽さが画期的です
1091	男性	25～30歳未満	すき間時間で働き方に縛られないのが良いが、Uber Eatsに関しては報酬の計算が曖昧なので割に合わないと思うことがある
1092	女性	60～65歳未満	時間が自由に使えるので
1093	男性	40～45歳未満	自分の裁量で働けるから。
1094	男性	20～25歳未満	自分の時間に合わせて行けるので。
1095	男性	40～45歳未満	自分で働ける時間を決められて、 今はお客様の需要がありそうだからです！！ ただ、最近一つの店舗でのピック時にびっくりする対応をうけたので それがちょっと、、、
1096	男性	60～65歳未満	勤務時間や勤務場所の自由度が高い点が満足だが、ピークタイム以外の報酬が低く、収入が安定しないことが不満である。
1097	女性	35～40歳未満	本業にするには配達が少ない。 副業であれば曜日や時間に縛られない。
1098	女性	40～45歳未満	自分の空いてる時間に仕事が出来る事。
1099	男性	40～45歳未満	時間の隙間に稼働出来る為
1100	男性	20～25歳未満	日本全国どこでもやりたい時に稼働できることがフルキャストに比べるとかなり良い
1101	男性	50～55歳未満	注文時のアプリの原因不明のエラーが多発して、注文が取れないことが一日に2件から10件あり、苦しい日が多いため。
1102	男性	50～55歳未満	メニューはバイク配達に対して事故時に保証がない メニューで注文できる配達可能範囲が限られており、注文事態が少ないため配達も少ない。
1103	男性	45～50歳未満	収入の足しになる
1104	男性	30～35歳未満	不安定ですが、自由度が高いのとトレーニングになるので楽しいです

1105	男性	25～30歳未満	全般的に満足ですが、 他の仕事と比較して報酬が安価だと感じます。
1106	女性	25～30歳未満	やりたいときにやりたい分だけやれるところ。
1107	男性	50～55歳未満	報酬がもうちょっと高かければです。
1108	男性	25～30歳未満	報酬が出前館に比べて低いので出前館に浮気しています…
1109	男性	50～55歳未満	好きな時に好きな場所、時間で稼働できるのが最大の強みの為
1110	男性	50～55歳未満	現在はシェアを取るために報酬が過熱しており、その点は満足。だが、それが崩れれが、不満しか残らない
1111	男性	20～25歳未満	配達金額の基準が各社提示なし。当たり前になっている。自分の都合で働けるのはいいが、それ以外にメリットが少ない。
1112	男性	55～60歳未満	好きな時間と自分の体調に合わせて働けること
1113	男性	40～45歳未満	出前館は走行中にスマホの早押しで仕事が決まるので非常に危険でなのにかかわらず他車にある稼働中の保険が無いのが問題だと思います。
1114	男性	30～35歳未満	雇用の受け口として期待しています
1115	男性	40～45歳未満	●報酬が良い ●自分の働きたい時間だけ働ける
1116	男性	40～45歳未満	副業でやっているので、好きな時に好きなだけ働けると言うことは非常に助かる。
1117	男性	20～25歳未満	空き時間の有効活用
1118	男性	40～45歳未満	早押し受託があまり好きじゃない
1119	女性	20～25歳未満	自分の働ける時間に働かせていただけるのは本当に助かっております。 でもその時間の中でうまく受諾が出来なくて自分の中でも改善出来るよう考えなければならないと思っています。
1120	女性	25～30歳未満	自分の空いた時間に業務が出来ること
1121	女性	20～25歳未満	特にないです
1122	男性	45～50歳未満	現在は好きな時間に気軽に働いているので満足はしています。
1123	女性	35～40歳未満	・仕事したくても注文が入らなければ受諾できない ・ランチのインセンティブを11-12ではなく11-13まで伸ばして欲しい ・ピーク時間以外でも多少インセンティブをつけて欲しい
1124	女性	20～25歳未満	個人事業の軽貨物ドライバーなので始め易かった。
1125	男性	30～35歳未満	働く時間を選ばないから、空き時間に働きやすい

1126	男性	25～30歳未満	寒くない限りは暇なときに小遣い稼ぎができる 但し本業にするのであれば覚悟がかなり必要で、現在正社員として雇用されていてなおかつそれなりの収入があるので社会勉強としてやらせてもらえて感謝しています
1127	男性	35～40歳未満	好きな時に働けて自由な働き方ができるから
1128	男性	45～50歳未満	社会的保証はないですが好きな時間に働ける点
1129	男性	25～30歳未満	自由性があり、副業として適している。 上限20万がネック。
1130	男性	30～35歳未満	自由に働くことができるため。
1131	男性	35～40歳未満	働きやすい
1132	男性	30～35歳未満	自分のタイミングで始まり終わるから
1133	男性	20歳未満	良い運動にもなるしやりがいがある
1134	女性	40～45歳未満	サポートする側の拠点の仕事のレベルが低すぎます。社会人として当たり前のことができない人が多すぎる。改善を望みます。困るのは現場なのですから。
1135	男性	45～50歳未満	自営業としての報酬、自由が守られている中でしっかり働けたている
1136	男性	35～40歳未満	何より単価設定には文句のつけようがないです（出前館）。 アプリには改善の余地あり
1137	男性	35～40歳未満	時間や場所の制約がなく働ける事
1138	男性	20～25歳未満	以下のような理由が満足度につながっています。 ・自由な時間に働くことができる ・組織の人間関係もなく ・特に自分とは異なる考えでぶつかる事もなく ・シンプルな業務内容 ・都心であればアルバイトよりも比較的高単価（税込みなので時給1700円を切ると微妙です）
1139	男性	30～35歳未満	まだまだ改善点がある。 このアンケートも全体でどちらでもないとあるが、良いとこもあれば悪いとこもあるのでどちらもあるの選択肢が欲しい
1140	女性	40～45歳未満	空いた時間を有効活用できるから
1141	男性	20～25歳未満	好きな時に働けて、好きな時に上がれるからです。
1142	男性	25～30歳未満	空いている時間にやれる範囲で業務がしやすく、ある程度の副収入になるので便利です。 しかし、didi の場合は店で商品を受けとる際に待ち時間が長めでタイムロスは大きい。 そうなると、配達回数や収入減につながる。 また、複数配達受けた際に、店からの商品受け取り時間が待たされて、複数配達完了までに大幅な時間ロスが出てしまうことも多く焦ってしまう。待たされたお客様から不満の目でみられることも多い。
1143	男性	20～25歳未満	配達料金が非常に安い。 他社との比較に意味は無いが、報酬と配達員の裁量のバランスが悪いと感じている。
1144	男性	20～25歳未満	事業者によって、報酬に差があるが、報酬の良い事業者が、いつまで、それを続けていけるか判らないのが不安。
1145	男性	40～45歳未満	認知症の母の介護をしながら配達致しております。

1146	女性	50～55歳未満	自分の都合に合わせて稼働のタイミングを決められるのが良い。
1147	男性	50～55歳未満	特に問題もなく、サポートも手厚いから。
1148	男性	55～60歳未満	マイペースでできるところは良いが、報酬が低い。 軽貨物配達なので、今のガソリン価格では厳しい面もある。
1149	女性	40～45歳未満	場所も時間もしばりがないので、隙間時間を有効活用できる。
1150	男性	35～40歳未満	収入が少しでも増えたので、とても助かった。
1151	男性	40～45歳未満	空き時間の有効活用と運動不足の解消。
1152	男性	40～45歳未満	好きな時間に働けるのが魅力
1153	男性	50～55歳未満	基本手にシフトが自由で仕事の幅が広がる為。
1154	男性	45～50歳未満	勤務時間などの融通がきくため
1155	男性	45～50歳未満	とても良いシステムですが距離が正確でなかったりする点が改善されればと思います。
1156	男性	45～50歳未満	自由
1157	男性	35～40歳未満	自分がやりたい様にできる為、配達の報酬がどの様にして決められてるかわからないことだけが不満
1158	男性	40～45歳未満	家族の看病や介護をする事になり、副業でしていた清掃のアルバイトは毎週決まった時間と場所に行く為、辞めざるを得なくなりました。収入が減って困っていましたが、デリバリーの業務はシフト申請もなく、好きな時間に原付バイクに乗るだけでできるので大変助かりました。デリバリーで知り合い仲間もできて、良かった事しかありません。Uber様には感謝しております。
1159	男性	45～50歳未満	とりあえず貯金がどんどん減って大変な状況になる前にフードデリバリーを始めたことで危機的状況になる前に救われたため
1160	男性	45～50歳未満	時間を自分で決めれるから。
1161	男性	40～45歳未満	働きやすいが、最近の報酬設定額が低い。
1162	男性	40～45歳未満	1番の理由はやはり自分のペースで自分の好きな時間に働ける事。 ただどうしても平日と土日、閑散時期と繁忙時期による収入額の増減が発生してしまうのでそこがネックになっている。
1163	女性	55～60歳未満	賃金面が改善したら申し分ないと思う
1164	女性	25～30歳未満	働く時間が自由
1165	男性	20～25歳未満	自分の趣味にあっている理想的な働き方だから
1166	男性	45～50歳未満	ある程度自分の裁量で動けるから

1167	男性	40～45歳未満	（ウーバーイーツに関して言えば）自分の好きな時間に開始・終了できて、しかも事前に予定を組む必要も一切無いので、ほかの人に気を使う必要がゼロという点は素晴らしいと思います。
1168	男性	45～50歳未満	自分の裁量次第なところ
1169	女性	30～35歳未満	幼い子の子育て中なので、働く時間や場所が自由なのがとても仕事しやすい。低賃金には不満だが、配送料が上がりお客様が少なくなっても困るので、こんなものかなと考えている。
1170	男性	25～30歳未満	報酬と労働時間の兼ね合い
1171	男性	35～40歳未満	空き時間で自由に働ける。
1172	男性	30～35歳未満	好きな時間帯に気軽に始められるため
1173	男性	45～50歳未満	アプリがわかりやすく支払いが早い。時間の融通がきくため。
1174	男性	30～35歳未満	暇つぶしとして、満足できるツールになっているため
1175	男性	45～50歳未満	働きに出る時間が融通効くので助かるが、 収入が低い。
1176	男性	55～60歳未満	空いた時間にできる。
1177	男性	40～45歳未満	副業として活動しているので、時間に自由というのが一番大きく評価出来ている点です。 報酬の支払いのペースなども。　事故に対する保険や基本報酬などがもう少し良くなると非常ありがたいと思っています。
1178	回答しない	40～45歳未満	稼働時間が自由なところが良いです！
1179	男性	35～40歳未満	電話とバックと自転車があれば出来るので気軽に始められるし働く時間を自分で決めれるので目標設定しやすい。 後はもう少し待ち時間が
1180	女性	35～40歳未満	自分のライフスタイルにとても合っている。
1181	女性	50～55歳未満	好きな時に働けるのはいい
1182	女性	50～55歳未満	自転車と原付バイク配達を簡単に選択できる機能にして欲しいです。
1183	男性	30～35歳未満	現状は特に問題だが 同じデリバリーの人の服装が 好ましくない人が目立つ
1184	男性	30～35歳未満	新しい世界を見せてくれた事にはとても感謝してますが、社会的地位の低さ、保証制度の曖昧さなどが、専業の方には可哀想です。
1185	男性	45～50歳未満	自分の好きな時間で働くことができる
1186	男性	45～50歳未満	好きな時に好きなだけ、働ける
1187	男性	25～30歳未満	クエストのいきなり20件は厳しいので5件単位だと頑張れる気がします。

1188	女性	35～40歳未満	自分の自由に働けるから
1189	男性	30～35歳未満	気軽
1190	男性	35～40歳未満	趣味にお金が使える 嫌な客や嫌な店の店員によるストレス
1191	男性	35～40歳未満	隙間時間を有効活用出来る。 配達業務を自分のタイミング開始、終了出来る。
1192	男性	40～45歳未満	楽しい。
1193	女性	35～40歳未満	段々報酬が下がっていくのが辛い
1194	男性	35～40歳未満	報酬の引き上げ、車両登録のしづらい、報酬金額が不安定、飲食店への周知の徹底不足
1195	男性	35～40歳未満	保険さえ何とかなれば、配達一本で働きたいとは思っています。 個人的ですが、スーパーのテナントをしていた時のような市場保険的なのがあればよりいいかな。と思います。
1196	男性	25～30歳未満	他社のように忙しさで多少のプラスは欲しい。
1197	女性	35～40歳未満	全体的には満足しているが、自宅が２つの拠点の境目に近い場所にあるのでエリアの範囲が不明瞭に区分けられていることで仕事がしづらい。 現金対応をしたいが、拠点に出向かなくてはならないことが不合理だと思っている。Uberのようにカード決済対応してほしい。
1198	男性	50～55歳未満	好きな時に始め好きな時間に辞めれる環境は非常に満足なんですが、配達単価が下がったり、登録都市以外の他府県での配達時、サポートセンターの連絡先が分からず登録都市に連絡しても繋がらないのが少し不満です。
1199	男性	35～40歳未満	自分で業務する日を決められるから
1200	男性	55～60歳未満	収入面
1201	男性	35～40歳未満	現状は満足してます。今後とも宜しくお願い致します。
1202	男性	30～35歳未満	配達範囲が拡がり利用者が増えて良かったが、地方は配達員が少なく注文が出来なく、結果配達ができない。 近くのお店で近くのお客様でも、隣りにいるバイクが優先で呼ばれ、自転車が呼ばれないのが不公平に感じる。
1203	男性	35～40歳未満	目標に向けて、やりがいを感じながら働けている
1204	男性	40～45歳未満	新しい業態であり今後一層の整備は必要。また、歩道を走行する配達自転車は明らかに増加しており、こうした危険な行為が配達ドライバーの社会的評価を下げる一因となっている。安全指導という面では明らかに不足していると考える。
1205	男性	40～45歳未満	隙間時間を活用できる。年齢や体力に応じた働き方を自身のみの判断で実行できる。
1206	男性	45～50歳未満	隙間時間で働けて、自分の裁量で動けるので重宝している。一件あたりの単価をもう少し上げてほしい。
1207	男性	40～45歳未満	運動不足解消になり、尚且つ自由な働き方が出来るところ。

1208	男性	40～45歳未満	Uberメインで配達業務を行なってますが、Uberが1番報酬額が低いです。 ピーク料金や雨クエストが無いと、１件辺りの報酬が他に（出前館、menu）比べて本当に安すぎる。 外国人配達員のピックアップ時の店への応対が横柄過ぎます。 オーダー待機時の待機場所や態度も酷いもんです。タバコ吸ってたり。
1209	女性	55～60歳未満	好きな時間に稼げる業務形態はとても気に入ってるが、仕事に見合った報酬は少なく、安定しない。また、配達員のヘルメット未着用や交通マナーが悪く、指導が全く不十分。
1210	その他	40～45歳未満	働く場所や時間に制約がないことが、それまでの生活と比べて自分の理想的なものに近づいた。 しかし、自分が田舎の方なのもあり十分に収入を得られるほど働けていない。これ一本では難しいと感じる。
1211	男性	25～30歳未満	都心で稼働すればある程度収入を確保できる。また働く時間を選べるので働きやすい
1212	男性	20歳未満	好きな時間に働けて、人間関係が無いのが良い
1213	男性	30～35歳未満	自由が効くので。
1214	男性	40～45歳未満	自由であるから
1215	男性	30～35歳未満	新しい働き方で助かっています。サポートも万全になってきて、安心して働けます。いつもありがとうございます。
1216	男性	25～30歳未満	気軽にやりたい時間に働ける
1217	男性	50～55歳未満	一件辺りの報酬額の平均が400円を下回る場合があると1時間フル稼働しても高校生のアルバイト程度の金額になってしまうので改善してほしいです
1218	男性	50～55歳未満	今のところ多少なりとも収入にはつながっているので。
1219	男性	50～55歳未満	自分のペースで働けるから。
1220	男性	35～40歳未満	金額は低くなったが、自由に働ける
1221	男性	35～40歳未満	自由に働けて、評価などがつくとやりがいを感じれたから
1222	男性	35～40歳未満	好きな時に稼働出来る為。
1223	男性	45～50歳未満	好きな時に好きなだけ稼働できる点は魅力。
1224	女性	35～40歳未満	時間を有効に使えるから子育てと両立できるとこがメリット。デメリットは女性が少ないので働きずらい。注文が少ない地域ではオーダーの争奪戦でなかなか配達できない。
1225	男性	30～35歳未満	報酬が非常に良いので、働いていて楽しい
1226	男性	50～55歳未満	バイクを使うので危ない時があります
1227	男性	40～45歳未満	隙間時間で自由に配達出来るのはありがたいがサポートとの連絡が非常に取りにくい。又平日の報酬があまりにも酷すぎる。
1228	男性	30～35歳未満	ウーバーイーツだが、報酬が少ない！好きな時間にできるのが良いところ

1229	男性	40～45歳未満	自分の都合で働けるから。
1230	女性	40～45歳未満	リクエストを頂いてUberEATSとして責任持って配達させて頂いております。ただ、周りのドライバーの方を見ると責任持って仕事される方がいない方を見かけます。報酬の公平性でどんな方にも同じ報酬で決められてるかもしれませんが、適当に仕事をこなしてるドライバーさんと同じ報酬というのは納得いきません。評価に応じて報酬を変えて頂きたいです。評価が低いドライバーと一生懸命お客様の立場を考えながら働いてる責任をもって仕事してるドライバーと報酬の差を付けてもらいたいです。300円が報酬アップされたと案内がありましたが、数十円だけ。全くやりがいがありません。
1231	女性	50～55歳未満	働き方に自由裁量があるので。
1232	男性	20～25歳未満	報酬額が低いことだけです。
1233	男性	30～35歳未満	好きな時に稼げるから
1234	男性	35～40歳未満	好きな時に働けるのは画期的です。 ただ、需要の低い時間帯があるためその時に手持ち無沙汰になってしまう。
1235	男性	40～45歳未満	評価制度を相手からのコメントなど欲しい 注文者も評価も配達受諾前に配達員に分かるようにしたりして欲しい
1236	男性	30～35歳未満	会社によって変わるので一概に良いとも悪いとも言えない。 ウーバーイーツは最低になりました。
1237	男性	30～35歳未満	はい
1238	女性	35～40歳未満	配達に行く際、自転車とバイクいつでも行きたい方を選択できるようになったら配達もさらに行きやすいかと思います。
1239	男性	20～25歳未満	特になし。
1240	男性	45～50歳未満	いち早く商品をお届け出来て尚お金がもらえる事業をやっている者としては有難いことです。しかし配達料が安いかな？とも思います
1241	男性	40～45歳未満	副業でやってるので。
1242	男性	50～55歳未満	正社員として、働いているので隙間時間を使って、いつでも少しだけでも働けるので、非常に都合が良いので。
1243	男性	40～45歳未満	報酬にバラつきがあるけど楽しいです！
1244	男性	50～55歳未満	自分の好きな時間に仕事ができるのと事業者さんやお客様様に感謝される言葉が多いのでやりがいはあります。Uber eatsは単価の下げ方があまりにもきついです。
1245	女性	20歳未満	コロナ禍においてとても便利なシステムだと思いました。自由に自分のペースで配達できるのが良いが報酬がどんどん下がっていく事に将来性を感じません。
1246	男性	30～35歳未満	好きな時に好きなだけ働けることや上司がいないことが利点。収入が減ることがあるのが減点部分
1247	男性	25～30歳未満	インセンティブの設定がおかしい時があり、距離に対して少なすぎる
1248	男性	40～45歳未満	報酬を少しずつ上げて頂けると幸いです。
1249	女性	40～45歳未満	気軽にできる

1250	男性	45～50歳未満	一度お客さま、もしくはお店から(態度が悪い)と言うクレームが有りましたと通知があり自分には思い当たることが無くどこのお客様かお店か通知されず困ったことがありました、ウワサではクレーマーの様なお客やお店も有るとも聞きました。 こーゆー事への対策はしっかりされているのでしょうか？
1251	男性	45～50歳未満	副収入が得られるようになったので収入の面では改善されてきたので
1252	男性	30～35歳未満	働きたい時間帯に働けるので、自由度が高いから
1253	男性	30～35歳未満	働きたい時に働ける点。
1254	男性	40～45歳未満	働き方
1255	男性	25～30歳未満	収入を得ながら足腰の鍛練に繋がり利用したことがない飲食店やその人気商品に出会うことでプライベートの楽しみが増えたのとバイクに乗る楽しみが加わったので本業のストレス発散に繋がっています。
1256	男性	40～45歳未満	時間が自由なのがとてもいい
1257	男性	25～30歳未満	副業の為、好きな時に好きなだけ労働できるのはやはり大きい。 料金体系をはっきりとしてもらえたら個人的に評価はよくなる。
1258	男性	30～35歳未満	報酬が低い。デリバリー利用者の質が良くないことが多い。店員さんの対応がわるい時がある。
1259	男性	40～45歳未満	仕事として楽しめる
1260	男性	25～30歳未満	運営の方が非常に大変だとは思いますが振り込みを毎週または隔週など変更できるようにしてほしいです。あくまで希望です。
1261	男性	35～40歳未満	隙間時間にできお小遣い稼ぎにはもってこいですしなにより自転車で稼働しているので健康的にいいかなと。
1262	男性	45～50歳未満	自分の隙間時間に自由に仕事ができるという面は、非常に良いと思っています。 たた、賃金面に関して、サポートセンターの対応に関しては不満があります。
1263	男性	35～40歳未満	自分の好きな時間に働け、副収入を得ることができるから。
1264	男性	25～30歳未満	仕事として今のとこは生計が立てられてるところ
1265	男性	35～40歳未満	好きな時間に働ける
1266	男性	25～30歳未満	地位が低い
1267	男性	25～30歳未満	すきなタイミングで働けるのはとても良いことだと思います。 一部アプリのUIが向上すれば、さらに働きやすくなると思います。
1268	男性	35～40歳未満	サポートの電話が無くなった
1269	男性	55～60歳未満	本業が終わってから好きなタイミングで働ける

1270	女性	50～55歳未満	自分の働きたい時間で稼働出来たり時間の有効活用出来るのは魅力的です。 ですが、各デリバリー業者のルールが加盟店側への指導できてなかったり トラブルが起きた際のサポートがデリバリー業者や人によってバラつきがあって言っている事か違ったりするのが現状です。 報酬面も改悪したり評価が分かるデリバリーでは理不尽BADもあってモチベーションにも左右されます。 同じ悪い評価を貰うにしても詳細が分からないと治しようがないので、もっと全体的に改善して欲しいと思います。
1271	男性	50～55歳未満	自由な時間に働けるからやりやすい！ グーグルマップでの一戸建ての家がわかりにくい。
1272	男性	45～50歳未満	自由に働ける
1273	女性	30～35歳未満	コロナ禍で厳しくなってしまったのですが、収入の下支えになるので有り難いです。
1274	男性	35～40歳未満	地域による報酬の差があり自分の所はそこまで稼げる訳ではないが何時どの時間に働くかを自由に決められるので総合的にはまぁ良いかなと思います 報酬がもう少し良ければ大満足です
1275	男性	30～35歳未満	オーダー提示時の配達先の不明、評価制度の評価の理由の不明、サポートへの連絡の繋がりにくさ、現状のクエストだと長時間の業務を行えないと恩恵がないので損をしている感覚等、多少の不満はあります。 ですが、サポートの方の丁寧さであったり、自由度は高く、殊更注文者を上位者とするわけでもなく、オーダー等の拒否権や保険・保障制度等、配達員を守ろうとしてくれていることを感じますし、皆がUberコミュニティの一参加者として同じ目線で関わりあうことを感じやすい雰囲気だと感じるからです。
1276	男性	40～45歳未満	本業での配達でなく、空いた時間でやっている分には 問題も少なく、時間の自由もきくのにで、文句を言うほど働いていない。
1277	男性	50～55歳未満	時間に、周りに縛られずに仕事ができるのはとても良いと思います。案件をこなすごとに達成感も得ることができて楽しく仕事ができています。ですが、報酬少なくなっているのが不満です。
1278	男性	20～25歳未満	空いた時間に稼働できるから。金額もとくに不満なし。
1279	男性	45～50歳未満	働き方が自由
1280	女性	20～25歳未満	やりたいときにできるし、何事も自分次第なので。
1281	男性	60～65歳未満	好きなときに働けるのはいい
1282	男性	50～55歳未満	就業時間の自由度にはとても助かってます。
1283	男性	25～30歳未満	とても楽しい
1284	男性	45～50歳未満	隙間時間に働く事が出来るので助かってます。ただ日によって注文がまばらなので安定すると有難い
1285	男性	40～45歳未満	働き方の改革に変化があった
1286	男性	40～45歳未満	各社やや報酬が下がってきているので。
1287	男性	40～45歳未満	働きたい時に働けるので、苦にならない。
1288	男性	70歳以上	システム故障によるオーダーのストップや、提携している店ごとに独自ルールも設けられてこちらがそれに合わされて注文内容が間違って配達をし直すなどあるので、システムや提携店とのやり取りなど細かい点が解消されたら嬉しい。報酬や業務体系、環境には概ね満足。

1289	男性	45～50歳未満	好きな時間に働くことが出来るため、自由に勤務時間を調整できる。しかし、多く稼げる時もあれば稼げない日もあるため、計算が難しいのが欠点だ。
1290	男性	25～30歳未満	インセンティブ報酬額制度が良い
1291	女性	30～35歳未満	注文者に電話だけではなく、メール機能も付いてありがたいですね。
1292	男性	20～25歳未満	収入が増えたから
1293	男性	35～40歳未満	自分の好きな時間に出来るから
1294	男性	60～65歳未満	頑張った分だけ稼げる、とても分かりやすい労働。自分の裁量で稼働日を決められる点も良い。不安な点は事故を起こして働けなくなれば生活が破綻する事。
1295	男性	30～35歳未満	やりたい時にできる自由さ。
1296	女性	40～45歳未満	自分の好きな時間で働けること。
1297	男性	30～35歳未満	もう少し短い距離のやつを提供して欲しいです！
1298	男性	20～25歳未満	とてもやりやすいから
1299	男性	40～45歳未満	シフトの提出などが無く自分の空き時間を上手く利用出来る所に満足 地域による報酬の不公平性、バイクではなく自転車なのにこの距離？って思える配達依頼には不満
1300	男性	35～40歳未満	ブーストが高い
1301	男性	30～35歳未満	好きなときに好きな量働ける
1302	男性	35～40歳未満	報酬内容が不透明な部分があり年々減少していたりする。
1303	男性	45～50歳未満	自由な時間に仕事が出来て本業との調整がしやすいのと思っていたより稼げる為満足しています。 ただ配達オーダーの画面で大まかな住所のみで地図まで表示されない為ぱっと見で今居る所からの距離感が掴みにくい為改善して欲しいと思いました
1304	男性	30～35歳未満	いつでもできるので働きやすい。 ただ給料は低い ウーバーに比べて発注件数が少ない セールをして新規顧客を増やすべき
1305	男性	20～25歳未満	ありがとうと言ってもらえたり、ひとつひとつの配達が終わる度の小さな成功の連続は非常に楽しい。
1306	男性	45～50歳未満	自由に働ける点
1307	男性	30～35歳未満	好きな時に稼働でき、業務もシンプル。 報酬も悪くない。住所不備やピンズレなどが無い様、登録や注文時に入力できる仕組みが全社に普及して欲しい。
1308	男性	25～30歳未満	副業としては適切な感じと思います。
1309	男性	25～30歳未満	しっかり働けば他のバイトや仕事よりは給料がいいから。 ですが配達距離や質などは変わらないのに会社によって給料が違うのは改善した方がいいと思います。最低料金と最高料金を揃えるなど。

1310	男性	35～40歳未満	やりたいときにやりたい分だけできる仕事に納得してるし、楽しんでやれてるので
1311	男性	25～30歳未満	自分の好きな時間、好きな場所で稼働できるから
1312	男性	20～25歳未満	お小遣いが増えた
1313	女性	30～35歳未満	①大好きな町で、自分のペースで健康的に働けるところがとても気に入っていますが、報酬のベースが最低300円ではごく近所にしか配達を受けることが出来ないので、最低400円、距離によっては500円以上であればより多くの注文を受けることができると思います。 ② 注文が入ったときに、スマートフォンの画面を少し触れただけで注文を受けたことになってしまうのがとてもストレスフルです。何とかアンケートで改善していただけるようにお願いしているのですが、中々反映されないため是非お願いしたいです。私がご紹介した配達員は初日そのために早朝から深夜まで配達し続けヘトヘトになってしまいました。 ③細かいことですが、ダブルピックのとき、注文を受ける前に、合計の距離だけではなく配達先の場所がわかると大変受けやすくなります。
1314	男性	40～45歳未満	報酬額が低い(ガソリン代は自腹なので軽貨物で運用している場合その辺を報酬に加味してほしい)
1315	男性	20～25歳未満	まだ始めたばかりなのではっきりした評価がしにくい。
1316	男性	45～50歳未満	働きたい時にアプリをオンにすれば、平均的に5分から10分以内に仕事稼働出来ること。配達報酬が即時可視化出来ること。
1317	男性	45～50歳未満	働く時間を自由に設定出来ることと、飲食店さんの対応が自分のエリアでは良好だということですね。ただ、雨天時大変な状況で集荷に来たにも関わらず邪魔者扱いを大手ハンバーガーチェーンのMgには未だに不満を隠せません。店舗による違いなので恐らく一店舗許せない対応をするスタッフがいます。これはイメージダウンですね。
1318	女性	25～30歳未満	隙間時間で働けて良い。
1319	男性	55～60歳未満	隙間時間に稼げる点は良いが、寒さやコミュニケーションが仲間と取れない点がやや不満。 合計としてはやや満足だと思いました！
1320	男性	30～35歳未満	黙々と集中して出来るから
1321	男性	40～45歳未満	大体は素晴らしいのですが、お客様からの評価の制度で低評価がついた時に理由を詳しく教えてほしいからです。
1322	男性	50～55歳未満	時間が自由 人間関係に疲れない
1323	男性	60～65歳未満	収入の選択が広がったから。（サラリーマンのみの収入だけではなくなった） 1件当たりの報酬が少なすぎるフードデリバリープラットフォームもあるのが不満。
1324	女性	45～50歳未満	目に見えて評価（稼いだ分）が分かるので、頑張れる
1325	男性	40～45歳未満	自由がある！
1326	男性	30～35歳未満	働く時間が自由で報酬が良い。
1327	男性	60～65歳未満	ピザ屋のドライバー経験が有り、似たような仕事なので、すぐに慣れた。
1328	男性	45～50歳未満	アプリをオンにした時だけ、自由に働けて、配達リクエストの無視や非応答を自由に出来て良い。配達報酬や距離報酬が上がれば、満足であり、報酬アップが、最重要課題だと思う。
1329	男性	40～45歳未満	緊急時の連絡先を公開してくれないのは非常に不安です。改善を希望しています。

1330	男性	30～35歳未満	収入になるから。
1331	男性	20歳未満	いつでも自由に働ける環境面。
1332	男性	45～50歳未満	働きやすい
1333	男性	35～40歳未満	就労時間が自分の自由な時間で行えること。
1334	男性	25～30歳未満	お給料として一件あたりの単価は低いが天下のUber！仕事件数は多いのでそこはカバー出来てると思う。動けばお金になる、面倒な登録が殆ど無い、その点で大変満足してます。
1335	男性	35～40歳未満	いつでもどこでも仕事を開始できる
1336	男性	30～35歳未満	自由に活動できる
1337	男性	20歳未満	距離による一件当たりの報酬が少ない
1338	女性	20歳未満	注文数が多い 保証がきっちりしてる
1339	男性	35～40歳未満	報酬面に関して言えば気候が敏感な地域ですのでそういった場合ベースアップも視野に入れていただけると働き方もしやすくなります。 その他の面ですと店舗側のオーナーと雇用される方の対応が異なり支障を来す可能性ことが多くあります。商業施設等の入館の仕方も伝達されてない場面がありピックアップするだけでも困難な場合があります。
1340	男性	45～50歳未満	自分の好きな時に配達でき、終われる所
1341	男性	30～35歳未満	自分の空いた時間で短時間でも収入が得られるので、家族との時間もとれる
1342	男性	40～45歳未満	きちんと報酬が得られてる
1343	男性	30～35歳未満	業務内容には満足しているが、交通事故リスクがあるのがマイナスポイント。
1344	男性	30～35歳未満	特に今のところ問題ないです。
1345	男性	45～50歳未満	出前館、ウーバーなどライバル社が一歩先を行く中、menuで頑張ってきました。やはり報酬や顧客の多さでは業界トップには勝てない感じでしょうけれども、慣れない仕事を通していろんな経験をさせていただき、menuさんには感謝しています。フードデリバリという枠組みではなく、高齢化社会の中で日常品(薬や食品)など買い物代行のような配達の仕事も将来的には請け負うのかなと思ったりしています。将来のことはわかりませんが、配達を必要としている人がたくさんいるのだということがわかり、これからも仕事を増やしていきたいなと思いました。
1346	男性	30～35歳未満	他のフードデリバリーと比べて単価が高く非常に助かっています。
1347	男性	45～50歳未満	副業として働くぶんには時間・期間の自由度が高く、ある程度の収入で良いので満足できる。そもそもがそういうビジネスモデルであるにもかかわらず、コロナ禍以降にスキルのない人間が専業として働き、プラットフォーム側も対応を怠った結果、フードデリバリーの社会的地位がいたずらに虐げられていることが非常に不満である。
1348	女性	45～50歳未満	会社によってアプリの使いやすさは違うし配車システムなどそれぞれ得手不得手があるが、自由な時間の使い方や報酬を速やかに受け取れる点、複雑な人間関係を気にせず続けられる点がメリットとして大きいため概ね満足である。

1349	男性	30～35歳未満	趣味レベルの副業で行っているため、自由度の高い働き方とそらに対する収入のバランスを考えると非常に満足度が高い。 もともとは無いものとして解釈しているので、簡単にプラスを生むアイテムとして大変優れている。 一方で、ピックアップ先と配達先の位置関係を測定するための機能やらに若干不足が感じられるため、改善の余地ありということでやや満足とした。
1350	男性	35～40歳未満	空いた時間など都合の良い時に働けるから
1351	男性	50～55歳未満	好きな時間に好きなだけ仕事ができる。 上司、部下、同僚がいないので仕事がシンプル。 必要としている人がいるのが、ストレートに分かる。 身体を鍛えながらお金も稼げる。 本業とは場所も仕事内容も全く違うので、気分転換になる。 長年続けても、特筆したスキルはつかない。 仕事の量は、配達員の数にも大きく左右されるため専業でやるにはリスクが大きい。
1352	回答しない	30～35歳未満	配達内容の不平等さ、受け渡し先のズレ、受け渡しの際の相手からの対応の良し悪し、粗暴な配達パートナーの増加などが気になるが、少なからず報酬は頂けているから。
1353	男性	20～25歳未満	自分の都合に合わせて働けるのはとても大きな要素で満足していますが、直近1ヶ月で報酬（配達調整金）がガクッと下がり、今後もこのような報酬になるのかが不安です。
1354	男性	35～40歳未満	稼働時間に見合う注文件数を獲得できるため
1355	男性	35～40歳未満	今のところ、大きなトラブルが無い為。
1356	男性	45～50歳未満	副業の場合　アルバイトなどだと社会保険や年末調整など手続きが煩雑になり、選択肢から外れやすいかと思うが、個人事業主が主なフードデリバリーだと時間や場所の裁量が自身で判断出来るため働きやすいのでは。（確定申告の手間は発生するが） また、少額でも本業以外の収入が毎週入ることは少しずつ精神的にも経済的にも安定につながっていくと感じています。
1357	男性	20～25歳未満	余ったスキマ時間に、好きな分だけ働ける上に、趣味だったサイクリングが副収入になるのはありがたい。 しかし、税金周りや保険周りの対応の煩雑さや、そもそもの一件あたりの収入が低い、透明性がないなどの問題があるように感じた。
1358	男性	50～55歳未満	勤務日時の自由
1359	男性	20～25歳未満	不安定さと引き換えに自由ではあるてん。ですが価格に関しては一方的に受け身になってしまう。
1360	男性	45～50歳未満	隙間時間にやれて、運動にもなるし満足しておりめす。ただ、レストランで待たされてお客様評価ご下がるのは不満です。又、お店に到着後、料理に時間がかかるのでキャンセルするよう催促してくるレストランは除外していただきたいです。
1361	男性	35～40歳未満	自分の好きな時間に働けるし人間関係に縛られないのでやや満足している。
1362	男性	50～55歳未満	サイクリングが好きなのでそれを活かして仕事ができる点
1363	男性	60～65歳未満	働きやすい
1364	男性	40～45歳未満	本業以外に収入が得られた
1365	男性	40～45歳未満	最近報酬が減ったような気がする
1366	男性	45～50歳未満	運動不足解消に役立っている
1367	男性	20～25歳未満	新しい働き方を提示できている

1368	男性	20～25歳未満	道路が危ない道が多く怖い時がある。 保険を割引や一定以上配達をしている方は無料にして欲しい
1369	男性	30～35歳未満	労働時間に柔軟性があり、働きやすい。
1370	男性	40～45歳未満	自分の都合の良い時間に働けるのはありがたい。注文が多い日と少ない日の差が大きいのはやや不満だが、全体としては助かっているし、運動にもなるし満足しています。
1371	男性	35～40歳未満	賃金の支払いが週払いだから。 サポートさんの対応が良い時が有るから。
1372	女性	25～30歳未満	お客様の住所がピンズレしてる事が多く 迷うことがあるので改善して欲しいです
1373	男性	50～55歳未満	ウーバーは毎週決まった日付にしっかりお金を振り込んでいただけるが、他社は遅れたりする事が多々ある。ウーバーは副業でクエスト報酬をさげ単価を上げていただければ続けると思う。だが他社様は明細が分かりにくく税務処理が大変なので報酬がよくても続けたくない、早押しで注文を取るのも嫌だ。 uberの強みは注文が安定していること、知らない都市へ行きサイクリングしながら都市を周れるため好き。
1374	男性	55～60歳未満	収入が増えたから
1375	男性	30～35歳未満	特に問題もなく、デリバリーできているので
1376	男性	30～35歳未満	注文客のフードデリバリーの理解度が低い。 あくまでマッチングサービスであって、店・客・配達員は対等なはず。過剰なサービスの要求をしてくる客がいる。
1377	男性	45～50歳未満	空いた時間でいつでも出来るのが良い
1378	女性	20歳未満	自分で自由に働く時間を決められるからです。
1379	女性	40～45歳未満	スキマ時間で働けるところは満足しています。 トラブルがあった際にチャットでしか連絡が取れず、電話やら数秒で終わることも1時間以上かかったこともあるのでそこが面倒です。
1380	男性	45～50歳未満	働き方や報酬等は事前に調べて理解していた上で働いているので
1381	男性	40～45歳未満	ピーク時以外の報酬金が少なすぎた。特に夜。 それ以外は良かった。
1382	男性	25～30歳未満	なし
1383	男性	50～55歳未満	副業として、自分の裁量で動けるので。 自転車に乗るのが好きなので、趣味と実益を兼ねている。 但し、11月以降の報酬低下には不満が募っている。
1384	男性	25～30歳未満	なし
1385	男性	20～25歳未満	運動不足を解消できそれでいて報酬をもらえるのはすごくいい。
1386	男性	40～45歳未満	やりたい時にやれるのは良い
1387	男性	25～30歳未満	単価が決まってるがそもそも注文来ないときがあるので時給が安くなる

1388	男性	35～40歳未満	自由に配達じかんを決めれる事、好きな日に配達できること。
1389	男性	45～50歳未満	副業として自分の勝手で当日の業務を始めたり本郷終えたりできる点では大いに満足しているが、本業としてデリバリー業務だけをするのは、いろいろな保証等の観点から二の足を踏んでしまう。
1390	男性	50～55歳未満	隙間時間に働ける。 直雇用より時給が高くなる。 プラットフォームによって1件あたりの差が激しい。。
1391	女性	60～65歳未満	不満はたくさんあります。 拠点がいっぱいいっぱいで丁寧にサポートしてもらえないのが1番の不満です。 例えばバイクで転倒しても他に配達員がいないので何とか運んでほしいと言われたり、夜に道に迷ってサポートをお願いしたい時に、あなただけに時間を裂けません。お客様に電話してキャンセルしたいか再配達ご希望か聞いてからかけてと言われたりといった事です。 暗い夜道で迷って焦っている気持ちも転倒したら痛いのもわからないようです。 また大都市でない限り、フードデリバリーで食べていくのは難しいと思います。私の場合、地元の最低時給を下回ります。 ですが、メインの仕事を他に持ち、お休みの日にちょこっとだけ稼ぎたいという方や、ブーストはかかった時だけ働く分には楽しいお仕事です。 私は単純にバイクに乗るのが好きで、目論見通りにオーダーが繋がったりすると気持ちいいから好きです。 またちょっとした工夫でお客様からお礼の言葉や笑顔がいただけるのは楽しいのです。 一定時間以上道に迷ったらキャンセルか再配達でいいならあらかじめそう言っていただかないと新人には分かりません。
1392	男性	60～65歳未満	不満は！ない普通です
1393	男性	55～60歳未満	働く時間を自分で決めて動けるのと、体調に合わせて働ける事がいい。 しかし、AIが考える指示が間違ってる時があるのに、それを変更できないのが困る。 それとキャンセルをすれば時間効率を考えて動ける時が有るが、その自由が効かないのも不満。
1394	男性	30～35歳未満	自由に働ける分、色々な人がいます。 真剣にやってる方もいれば、やはり悪質な方も。 そういった部分で適性を見抜いて選抜して頂けると、真面目に業務をこなしている人が報われるのではないかと思います。 交通ルールや態度など。 同じ業種主として恥ずかしいと思うことがあります。
1395	男性	55～60歳未満	自分の好きな時間に働ける。働きたくない日は働かなくていい。隙間時間に、必要な分だけ働ける。
1396	男性	35～40歳未満	楽しく働けるのは良い
1397	男性	35～40歳未満	先ず、サポート体制の強化を希望します。更には単価に平日と土日祝日に差があることがドライバーが集まらない要因ではないか。単価に差をつけないことでドライバーにその気にさせて、不足するドライバーの安定をはかるのはどうだろうか。
1398	男性	40～45歳未満	通勤するよりはるかに自由。わずらわしい人間関係が無い。いやなことは無理してやらなくてよい。（ウーバーの場合）誰かに怒られることも無い。あっても自由に反論できる。
1399	男性	45～50歳未満	やりたい時に働ける
1400	男性	20～25歳未満	金銭面では満足しているが、単価をもう少し増やして欲しいから。また、お客さんへの電話を無料にして欲しい。
1401	男性	30～35歳未満	空き時間にできる
1402	男性	30～35歳未満	楽しく副業できているから
1403	男性	35～40歳未満	やはり働く時間を選べると言うのは大きなメリット。もっと早くから日本にあればもっと面白いことになっていたと思う。 ただ、非常に難しいのは承知の上だが、 もう少し報酬が高ければいいのにとは感じている。
1404	男性	30～35歳未満	好きな時間に好きなだけ働ける
1405	男性	50～55歳未満	何よりも手軽に業務を始め収入を得られるのが有り難いです。ありがとうございます。

1406	男性	45～50歳未満	時給が予想以上に高かった
1407	男性	20～25歳未満	自由である事が大きい
1408	男性	20～25歳未満	自由な時間に活動できる。
1409	女性	30～35歳未満	自分のタイミングで稼働でき、かつ稼働地域の報酬額も高めなので助かっています。やや満足にしたのは、稼働している地域内でもどの辺りのエリアで注文が多いのかわからず、待ちぼうけになったり全く鳴らないということがあるため。
1410	男性	35～40歳未満	フードデリバリーは気軽に働けるってのが一番良い部分だと思います。 お客様に求められることで使命感を感じることがあります。 お疲れ様・加盟店・配達員・運営それぞれコミニケーションを取ることである一種の文化的なものが生まれていると思います。
1411	男性	30～35歳未満	車や原付で配達しているドライバーの方が自転車よりも配達依頼が多い
1412	男性	35～40歳未満	メリット ・ワークタイムバランスが自分で作れる デメリット ・サポートが弱い ・結局低賃金で、危険な交通条件で 働かされている
1413	男性	40～45歳未満	自由な時間に自分でコントロールできる収入手段として便利
1414	男性	40～45歳未満	自由な時間に働ける
1415	男性	35～40歳未満	やはり自由な働き方を提案していただけたことは大きいです。
1416	女性	25～30歳未満	低単価が続いたりする
1417	男性	30～35歳未満	自分の働きたい分だけ働け、収入はそれに比例するため。
1418	男性	45～50歳未満	空いた時間を利用して自由に働けるから
1419	男性	50～55歳未満	専業で生活できれば、尚いいです
1420	男性	55～60歳未満	副業としては時間に縛られない所や、考えていたより高い収入が得られるので感謝しています。 但し、業界自体が過渡期にあり各サービスの淘汰選別が始まる可能性は高いし、配達員としての動向も見えにくいので。
1421	男性	45～50歳未満	暇な時間に自由に稼働できる点がすごい良い。
1422	男性	40～45歳未満	自由　マイペース　シニアでもできる点
1423	男性	20～25歳未満	・自由な時間 ・肥満なので、自転車を続ける理由をくれた ・報酬が下がり傾向にあるので不満だが、健康と生活の両方を満たす効率的な仕事だと思うのでやや満足です。
1424	男性	25～30歳未満	子供がまだ小さく家事や体調不良時の対応に軸足を置きながら、空いた時間に生活費の足しを稼ぐ事が出来るようになった
1425	男性	40～45歳未満	需要があるが、ライバル社が多く注文数が日によってバラバラすぎる、
1426	男性	50～55歳未満	運動歩行による健康管理です。

1427	男性	20～25歳未満	自由度がすべてに勝ります　色々ごちゃごちゃいう方は事業主としての 感覚がないだけと思っています
1428	男性	20～25歳未満	色々と改善して欲しいところがある
1429	女性	40～45歳未満	お昼から長い時間稼働しても、時給にするととても安くなります。（配達が入るまでの待機時間も仕事中とします。）ですが、プライベートの自分の時間をうまく持てるお仕事なのでその点は非常に満足しています。 ログイン時間は仕事待機中とし、稼働時間としてせめて時給1000円で欲しいです。（ガソリン代もかかるので。） ただ、とてもやりやすいお仕事なので、その点はすごいなぁと感謝しています。
1430	男性	30～35歳未満	自由に働けるところが、副業にはありがたいです。
1431	男性	40～45歳未満	軽貨物での報酬額は上げるべきかと考えます。ガソリン、駐禁のリスク、事故のリスクが他の配達手段と比べると高いからです。渋滞に関しても巻き込まれるリスクが1番高いです。
1432	男性	35～40歳未満	履歴書不要で就業でき、働きたい時に働け、かつそこそこの収入を得られるから
1433	男性	30～35歳未満	天候や気温に関わらず働いている割には収入が低く、時給換算ではガソリン代などの経費込みで平日は1000円程度、土日でも1200円程度なので、ファミレスやコンビニと大差ない。 自分の都合の良い時間に働けるという事が最大のメリットだが、平日は売上が落ちるので結局土日の昼か夜に働くしかなく、これではシフト制のバイトと変わらない。
1434	男性	50～55歳未満	マイナス面は特にまだ感じておらず、それなりに稼げているから。
1435	男性	45～50歳未満	自由に働ける
1436	男性	25～30歳未満	働く時間や場所が自由だから
1437	男性	50～55歳未満	好きな時間にできるところ
1438	男性	35～40歳未満	楽しく業務させていただいており、概ね良いと思います。置き配については、誤配したくないのでより明確なものがあれば良いなと、いつも思います。
1439	男性	55～60歳未満	時間に囚われない勤務体系
1440	男性	45～50歳未満	本業が薄いときに、 自分のペースで 就業できるから
1441	男性	25～30歳未満	隙間時間で自分がやりたいときに稼働できるのが魅力。そして、自分では入ろうとしないお店など新しいお店との出会いが多くて自分もお客として行きたくなるなど、相乗効果がある。
1442	女性	35～40歳未満	収入面について地方と都心で違いがある点
1443	男性	25～30歳未満	自分の都合のいい時間帯で出来るから
1444	男性	45～50歳未満	副業として少なからず収入の足しになってはいるので
1445	男性	25～30歳未満	うつ病による長期引きこもりからの社会復帰のきっかけとして助かっています
1446	男性	20～25歳未満	英語ではなく日本語で色々ヘルプしてもらいたいです。

1447	女性	25～30歳未満	自分に合った働き方の選択肢(フードデリバリー)が増えて、自分に合っていたから。しかしまだ配送料金の算定基準など曖昧な部分が多く感じられ改善の余地があると思い、やや満足にしました。
1448	女性	25～30歳未満	某社の対応について物凄く憤りを感じたから。
1449	男性	30～35歳未満	隙間時間の副業収入としては良い。本業とするには収入が低いと感じる。
1450	男性	35～40歳未満	料金設定がいまいちわからない。 何を基準にしているのかが曖昧すぎる。 なぜ？こんなに安いの？、高いの？と不思議に思う… 後…サポートセンターに繋がらない、そもそも電話応対まで行くのが難しい！ 何をどの様にしたら電話応対まで辿り着けるかわからない。
1451	男性	20～25歳未満	配達単価は高額で大変満足していますが、報酬の明細がスマホで確認できず、さらに毎回報酬が5000円以上少なくなっています。メールで問い合わせをしても音沙汰なしで、だまされた環境で配達をしています。会社ぐるみでごまかしているのでしょうか？ウーバーイーツのようにスマホで明細を確認できるようしてほしい。
1452	男性	35～40歳未満	空いた時間で稼働でき、いつでも辞められる
1453	男性	35～40歳未満	報酬額や働き方にはある程度満足しているが、サポート体制の不備や意見のフィードバックが反映のしにくさが不満
1454	男性	55～60歳未満	満足 ・アプリの利便性 ・業務時間の融通が効くところ 不満 ・注文受付数の少なさ ・報酬の少なさ ・配達経路の効率が低い所
1455	男性	30～35歳未満	時給がちょうど良くて稼ぎやすい。
1456	男性	55～60歳未満	時折 障害の有る方や高齢者への配達があります その様な方たちへの配達をした時とても感謝されました。 社会貢献をした感じでやって良かったと感じました
1457	男性	20～25歳未満	改善してくれる部分もあるが、途中経過や今後の方針なども知りたい。 特に東京の配達エリアの開拓について。
1458	女性	35～40歳未満	まだ始めたばかりで、わからないことばかりですが、時間が自由になるのはとても良い。困った事があっても相談や問い合わせ先が分かりにくく困る。
1459	男性	45～50歳未満	働く時間の融通性や、収入はいい。 代引き対応するかどうかは毎日のスケジュールによって変わるので、毎日安易に変更できれば稼働時間も増えると思う。
1460	男性	40～45歳未満	配達員としてはスケジュール等自身で管理できる事。 注文者としては、悪天候日等での配達員不在が多く不満が有ります
1461	男性	20～25歳未満	全ての事柄を体験したわけではないのですが、労働する身としては、なにか起きた時のサポート体制は提示されてると思います。
1462	男性	20～25歳未満	私の好きなタイミングで始業でき、好きなタイミングで終業できる点、人間関係を築く必要性も無い為、非常に良い
1463	男性	45～50歳未満	ウーバー はどこでも出来るが、単価が非常に安い
1464	男性	40～45歳未満	もう少し報酬を上げてくれれば満足
1465	女性	35～40歳未満	時間に制約がある身なので、働く時間を自由に設定できるのは大変満足しているが、個人委託の契約で手取り足取り指導があるわけではないので、不安に感じるときもある
1466	男性	30～35歳未満	自己都合で時間や場所も選べ、報酬などもアプリで完結できるのでストレス無く働ける所が助かります。

1467	男性	55～60歳未満	働く時間が自由であるので。また、複数の会社で働くことができるので。
1468	男性	20～25歳未満	副業としてやってますが自分のペースで出来るのが良いです。
1469	男性	45～50歳未満	趣味の自転車に乗りながら楽しく働けるが、もう少し報酬が高ければ尚良い。
1470	男性	45～50歳未満	一部の店舗の対応の悪さはありますが、業務的には問題ない為
1471	男性	20～25歳未満	なんだかんだで業務自体は上手く出来てる。
1472	男性	40～45歳未満	隙間時間を活用して収入を得られる。
1473	男性	20～25歳未満	気楽で自由。
1474	男性	45～50歳未満	副業としてはまあまあ満足している。 本業にするには将来性が不安。
1475	男性	35～40歳未満	かもなく不可もなくといった印象。
1476	男性	55～60歳未満	副業としては、自分で時間を決めれるしやり易い
1477	男性	25～30歳未満	便利
1478	男性	55～60歳未満	報酬は低いがストレスが少なく空いた時間で自由に行えるため
1479	男性	35～40歳未満	今のところ、特に辞めたいと感じるほどの不満は出ていないため、今年から始めたのでこれから確定申告などがあり、ひと通り経験してからこれからの満足度が変わるかもしれないため、やや満足にした
1480	男性	40～45歳未満	副業的に行っているので、特に問題もなく行えている
1481	男性	30～35歳未満	まだ始めて間もないのであまりわからない
1482	男性	45～50歳未満	時間の融通が効く
1483	男性	45～50歳未満	好きな時間に働けることでプライベートとの両立がしやすいから。
1484	男性	25～30歳未満	現金がすぐにはいるところです。
1485	女性	45～50歳未満	自分が頑張った分収入を得られる。でも、2件で800円くらいの時がたまにあるので、1件1件分けての収入にしてほしい。
1486	男性	20～25歳未満	収入に波があるが、時間に都合が付きやすいのでその辺は助かっています。
1487	男性	35～40歳未満	自由に仕事ができる。
1488	女性	40～45歳未満	履歴書等が不要で収入の向上にも繋がるから

1489	男性	40～45歳未満	好きな時間に好きなだけ仕事が出来る上に、人間関係も気にしないで働けるから
1490	男性	30～35歳未満	生活が助かる
1491	男性	40～45歳未満	自由な時間に稼働出来るが 常に危険と隣り合わせな交通事情 稼働時間以外でも乗り物のメンテナンス等にも時間を割かなければと案外時間が必要 もう少し報酬が良ければ満足なのですが 結構大変な仕事だと思うから。
1492	男性	35～40歳未満	働きたい時に働くことができるから
1493	男性	35～40歳未満	自分の好きな場所、好きな時間で働けるので満足している。ただし曜日と時間帯によって国の最低賃金を下回ることがある。
1494	男性	40～45歳未満	全体的に楽しいよ。
1495	女性	20～25歳未満	自分のペースで働けるから
1496	男性	25～30歳未満	空いた時間にできるのはありがたい
1497	男性	55～60歳未満	収入も十分安定しているため
1498	男性	50～55歳未満	最低の価格(UVER)が300円なのがちょっと少なすぎる気がします
1499	男性	20～25歳未満	頑張れば思ったよりいい稼ぎになる。
1500	男性	40～45歳未満	副業とし収入が増えるのはありがたいが 副業禁止でやってるのでやりづらい 収入単価の不安定が非常に不安で
1501	女性	35～40歳未満	ストレスフリーで自分のペースで働ける利点が、ほとんどのデメリットを上回ると感じられるから。
1502	男性	50～55歳未満	自分の都合に合わせて働ける環境が気に入っております
1503	男性	50～55歳未満	アルバイトより報酬が高い。でも先を見ると低くなる可能性もあるから不安がある。
1504	男性	30～35歳未満	働く時間のわりに収入が多い
1505	男性	30～35歳未満	私は副業で配達員をしていますので、好きな時間に働けることは大きなメリットです。
1506	男性	40～45歳未満	やってて楽しい
1507	男性	50～55歳未満	すきな時間に働ける。 コロナでの収入減が、補えて助かった。 一時より、単価が下がった。
1508	男性	55～60歳未満	ギグワークの黎明期にあると仮定するが、報酬や社会的保障など改善すべき余地はあるが、現状にはある程度の満足感はある。
1509	男性	40～45歳未満	働きたい時にはたらける
1510	男性	35～40歳未満	病気明けの人間にとっては社会復帰の良いリハビリになる。柔軟性を持って仕事に当たれるのが良かった。ただ最初は説明不足の部分があったので自分で調べたり、経験が必要。

1511	女性	55～60歳未満	距離にしては単価が低すぎるので、もう少し頑張ってほしいと思います。
1512	男性	20～25歳未満	特に不満はないものの、収入が安定しないため
1513	男性	25～30歳未満	全体的に、収入も安定し、時間も自由で満足です。しかし、一回当たりの配達の単価が明らかに下がっていること、改善されてもあまり単価が変わっていないことから、非常に満足には至りませんでした。
1514	男性	45～50歳未満	これから本業でやります。 収入が安定すればいいなと思います。
1515	女性	30～35歳未満	自分の都合で自由に働けるのがとても魅力的です
1516	男性	45～50歳未満	臨時収入が入るから
1517	男性	40～45歳未満	副業として行っている為、稼働時間を自由にコントロール出来る点。 またコロナ禍で登録が全てオンライン上で行われた事による稼働までのスピード感。 ウーバーイーツの報酬の支払いが週払いである点。
1518	男性	30～35歳未満	好きな時に働けるところ
1519	男性	40～45歳未満	収入減少をギクワークという形で空き時間を使い報酬を頂けるようになったから。
1520	男性	20歳未満	好きな時間に働けるのがすごく魅力的ですけど、注文がないと何もできなくて、時間を無駄にしてる気持ちになります。 また、１度アカウント一時停止をされた時、解決まで1ヶ月かかりその間収入がなくとても辛かったので、対応スピードを改善してほしいです。
1521	男性	30～35歳未満	空いた時間で自由に働ける。煩わしい人間関係もあまりない。報酬や注文の数に多少不満がある。
1522	男性	45～50歳未満	副業として自由に収入が得られることは、会社員ではわからないことが確認できた。
1523	男性	35～40歳未満	好きな時間に働けること
1524	男性	25～30歳未満	ストレスなく働ける
1525	男性	35～40歳未満	お仕事を頂けるのは非常に有り難く感謝しております。例えそれが距離の短い案件でも。しかし、不明なエラーや他クルーがという表示がくるときは正直、嫌な気持ちになります。そこを改善してほしいです。
1526	男性	50～55歳未満	頑張った分収入を得られるのがよい
1527	男性	45～50歳未満	ロングの上限金額が無ければ行く気になる。
1528	男性	20～25歳未満	空いた時間に働けるのでとても助かる
1529	男性	30～35歳未満	業務したい時に好きなエリアでできる
1530	男性	45～50歳未満	今はこれしか出来ないから
1531	男性	40～45歳未満	自由出勤

1532	男性	50～55歳未満	時間の有効活用、新しい働き方
1533	男性	35～40歳未満	直接話をして相談などしたい時の対応がよく分からない
1534	女性	45～50歳未満	空いた時間に、都内なら場所を選ばずに、働けるスタイルと、副業できることで、収入も増えて、心の安定ができた。
1535	男性	45～50歳未満	インセンティブが高いこと、ありがたいと思います
1536	男性	45～50歳未満	地方だとオーダーが少ない割に人が多い、早押しだと、性能の良い携帯の人などが取りやすい為、オーダーがなってもかたよってしまう
1537	男性	55～60歳未満	コロナの影響で、メインの仕事が激減し、収入が減ってしまいましたが、空いてる時間で、減った収入をある程度、補うことが出来たことは、満足してます。 オーダーの取り合いでの、取れなかった時の時間の無駄さ、周りも同じだと思いますが。 私は、自転車ですが、配達距離が遠い時の配達時間平均15分が大変。バイクとは違うので、焦りや早めの次のオーダーを取るタイミングが難しいかなと感じます。
1538	男性	40～45歳未満	細かな改善する余地はあるが全体的に見ていいと思う。ただ、今後心配になるのは配達員の飽和、コロナ収束によるデリバリーの需要の低下があると思うのでどのように対処するか疑問
1539	男性	35～40歳未満	他のデリバリーより優秀だと思います
1540	男性	40～45歳未満	やはり、自分のペースで稼働できる事が1番です。
1541	男性	40～45歳未満	働き方は満足している。カバンを背負っているだけで怒鳴られたりなど社会的地位の低さが気がかり。
1542	男性	45～50歳未満	空き時間を利用して、働けるので。
1543	男性	20～25歳未満	特に問題も無いので
1544	男性	45～50歳未満	自営業を営んでいます。 空いた時間で都合よく稼働できるので満足はしています。 契約先で色々と条件は違いますがインセンティブやボーナス的な物をもう少し手厚くしてもらえると大満足
1545	男性	35～40歳未満	やりたいときに働けるので
1546	男性	20～25歳未満	自分が重視しているのは労働時間の柔軟さと収入面です。 そこはかなり満足のいくものだと思っています。
1547	男性	30～35歳未満	自分の許された時間で稼働ができるので非常に満足。 ピークタイムとアイドルタイムの差が大きいので、時間が合わない時は残念に感じる。
1548	男性	20～25歳未満	自由な時間に自由に稼動ができる点が、フードデリバリー配達の一番の魅力であると思います。
1549	女性	30～35歳未満	配達業務に少しずつ慣れてきましたが オファーの数に対しての配達員な人数が多すぎるので なかなかオファーを受け取れないから
1550	男性	50～55歳未満	自分の要望に、ある程度合っているから。
1551	男性	20～25歳未満	注文の母数の多さ

1552	男性	60～65歳未満	すきま時間にできるところ
1553	女性	20～25歳未満	マイカー運転業務なため燃料費や保険料の負担があり、稼働中時には駐車違反せざるを得ない場合があり一度反則金を自腹で支払った。それなりのリスクもあると思う。 良い点としては、稼働日や時間が自由であること。配達先や飲食店にて「ありがとう」と言われると嬉しく思い、やり甲斐があると感じたりしている。
1554	女性	35～40歳未満	出前館で働いていたが 受注早押し激戦区に在住のため 注文をとれない。出前館では働けないし拠点サポートは頼りにならないので Uberで働きだした。Uberは非常に満足である
1555	男性	25～30歳未満	空き時間を使っての収入
1556	男性	40～45歳未満	空いた時間の隙間で稼働が出来るから無駄な時間を過ごす事が無くなりました
1557	男性	30～35歳未満	フードパンダ以外は自由度が高い
1558	女性	20～25歳未満	自由な時間を得られるようになったのは非常にうれしいのですが、まだ業務になれず収入が安定していないので、これからもっと業務にも慣れて収入が安定できれば満足度も上がると思います。
1559	男性	45～50歳未満	店舗によって様々ですが、慣れているお店様、従業員様によって対応のスムーズさが異なるので、もっと認知度などがあがればいいとおもう。
1560	男性	45～50歳未満	お客様が住所登録する時にたまに、番地が抜けてて、その状態で、配達可能にすることに少し懸念を感じます！今はディディさん1本で稼働させてもらってますが、以前Uber Eatsでお世話になったとき、チップを頂けるのが、非常に少ないと思いました！
1561	男性	40～45歳未満	まだ改善点はあるものの現状では働きやすいと思っています
1562	男性	30～35歳未満	報酬がもう少し上がれば良いです
1563	男性	45～50歳未満	今までにない働き方で、時間に制約がある人にとって、非常に働きやすく、自分の裁量でやれるので助かると思います。置き配の場合ですが、誤配したくないので間違えないような仕組みがあると配達員として助かると思います。
1564	男性	45～50歳未満	受託が、誤ってとってしまうようなアプリ設定になっている。 (例)オフラインのボタンを押そうとしたら、受託されてしまう
1565	女性	40～45歳未満	もう少し収入を多くしたい。 ピーク時間帯以外は地方だとほぼ鳴らないので稼働できない。 稼働して収入を得られる時間を多くしたい。
1566	男性	20～25歳未満	気楽 自由 ノンストレス
1567	女性	25～30歳未満	システムが変わって配達先が遠くてもわからないことがある
1568	男性	45～50歳未満	仕事のしやすさ、人間関係の煩わしさがないことはとても満足 あとは収入面次第
1569	男性	45～50歳未満	隙間時間に稼働できる。
1570	男性	40～45歳未満	働く時間の縛りがないので時間を決められたくない人でも毎日自分の欲しい金額を稼げばその日は仕事を終われるので効率がいいとおもいます！
1571	男性	50～55歳未満	好きな時間に働けることはいいこと。 ただ事故を起こした時の対応は正直残念であった。

1572	男性	20歳未満	報酬が安定しない
1573	男性	50～55歳未満	シフトに縛られず本当に自分の都合のよいタイミング、都合のよい場所で稼働できることに大変魅力を感じております。しかしながら、わかってはいたことですが度重なる料金改訂により報酬が減額され続けていること、報酬の算出根拠が完全ブラックボックス化され、更に予告もなしにどんどん報酬が減額され続けていること、それに対する運営側からの欺瞞に満ちた説明などにより「非常に満足」と素直に回答できません。この新しい働き方そのものには大変感謝しております。
1574	男性	50～55歳未満	完成された制度だと思います
1575	男性	30～35歳未満	フリーな働き方に満足している
1576	男性	55～60歳未満	好きな時間に出きる
1577	女性	40～45歳未満	冬季期間は道路状況と気温が悪いので、少しやりづらいが、自分の頑張り次第で収入が増えるから。
1578	男性	20～25歳未満	始めたばかりで、続けてみないと分からない感じもあるためで、今のところはそういう事も含めてやや満足です。
1579	男性	20～25歳未満	社会保険が充実するとよい
1580	男性	50～55歳未満	好きな時間に働くことができるのはいいが、報酬額の詳細がまるでわからない
1581	男性	40～45歳未満	出前館さんは報酬や業務連絡等に関して問題は無いが店舗や顧客相手へのやりとりが双方の電話番号が丸わかりでプライバシー保護をしていない。 ウーバーイーツさんに関しては報酬の低額化が進み配達距離も遠くなっている傾向で距離と報酬のバランスが悪化しているため満足度は低くサポートセンターとの連絡は実際に配達している時以外のやり取りが出来ない(もしくはかなり時間がかかる)以上の２点です。 menuさんは横浜市内では普及度がかなり低く注文があまりなく、配達員もどんどん減少しているため、注文者と配達員双方が遠ざかっているため稼働する意欲は湧かない。 以上になります。
1582	女性	35～40歳未満	自分のペースで働けるのはとても助かっています。
1583	男性	35～40歳未満	本業の合間に出来る。
1584	男性	35～40歳未満	全般的には満足していますが、たまに距離に見合わない報酬の少なさが目に付きます。
1585	男性	45～50歳未満	２年前とは配送料が極端に減ってしまった事が理由です！
1586	男性	30～35歳未満	私はUber eatsですが、自分の都合に合わせて稼働が出来る事が非常に良いです。 ただ、自分の働きたい時間がピークタイムと重なれば良いですが、ピークタイムを外すと報酬が著しく低くなってしまうので、その点は不満というか、しょうがないかなと思っています。報酬をどの時間でも一律にしたり、上下の幅を無くすと、それはそれでピークタイムの旨みが無くなるので望みません。
1587	男性	25～30歳未満	好きな時間で働けるが収入が安定しないのと軽貨物なので不便な事があるので隙間のバイトとして考えています。
1588	男性	20歳未満	比較的手軽に収入が得られる
1589	男性	35～40歳未満	報酬額
1590	男性	35～40歳未満	好きな時に働けるから

1591	男性	35～40歳未満	自分の働きたい時間、働きたい日に働ける事、貰える報酬額にも概ね満足している。しかし、何かあった時のサポートデスクの対応、また社会の風当たり(自転車配達員の交通マナーの悪さ等)がまだまだ問題であると考える。
1592	男性	55～60歳未満	好きな時に働けるから
1593	男性	50～55歳未満	自分の裁量で好きな時間に行えて、給与振り込みが早い点
1594	女性	50～55歳未満	空いてる時間に動け、運動にもなった
1595	男性	50～55歳未満	隙間時間に自由に稼働できる
1596	男性	60～65歳未満	時間や場所に縛られず、稼働時間に応じたそれなりの収入が得られて満足しています。社会的な信頼がまだ低いので、向上していけば満足度は高まると思います。
1597	男性	55～60歳未満	社会保障が不満
1598	男性	25～30歳未満	一応時間が自由で稼げる仕事なので評価は高いです
1599	男性	30～35歳未満	自転車に乗って街を走るのが趣味なので、それが仕事になることは楽しい。また、本業の仕事で収入が上がらないため、その収入を補ったり、転職を考える際にも、行動の自由の幅が広がる。法律系の資格試験の勉強をしながら、フードデリバリー一本で働くことなども検討中。他方、注文が来ない時間帯などかなり長時間の時間を使っても収入が僅かにしかならないことがある。逆に雨が降っているときなど、需要が増えるときにはお客様の待ち時間が増え、普通に配達していても悪評価を受けやすくなる。本業でフルタイムで働いており、しかもその会社が世間でいうブラック企業であり、具体的には1日12～14時間勤務で月休みが平均7日、さらにその休日も配達業務を行なっているため、読書したり余暇を楽しむような時間が極めて少なくなっている。
1600	男性	20～25歳未満	ウーバーイーツの質、知名度等には非常に満足してます。 仕組みであったり、リクエストの公平性等、まだまだ不満がありますが、 イチ個人の僕が言った所で分かるもんでもないですが、こういう意見を持って、配達業務を行ってる人もいるということを、ご理解していただきたく、書きました。 日々の配達でお世話になってる身ではありますが、よりよいサービスをお客様に提供できるような仕組みを構築していただけたら嬉しいです。 全てはお客様のために。
1601	女性	20～25歳未満	働き方の自由度が高く、30分程度の空き時間から収入を得られる。 子育て中の為、学校園からの急な呼び出しに対応できる点は大きい。 不当評価や報復評価に対応しないサポート。 ルールを守らず配達員を待たせる店舗を野放し。 料金や配達依頼の頻度などがブラックボックスになっており、どこも対等な関係ではない。
1602	女性	20～25歳未満	子育てママでも、幼稚園の合間に働けること。自身や子どもの体調不良など、気兼ねせずに休めること。自転車を漕ぎ身体を動かすので、健康維持にも良いこと。組織や会社勤めで働くよりもストレスが少ないこと。
1603	男性	30～35歳未満	必要な連絡はちゃんとあるし、働いたら働いた分はちゃんと報酬として反映されるからやや満足としました。 不満と言えばオーダーが少ないとこですかね
1604	男性	20歳未満	スキマ時間に効率的に働けるのがよい。
1605	男性	35～40歳未満	拘束されず、自由に就業できる。
1606	男性	30～35歳未満	報酬の金額が高いため満足 ゲーム感覚で行えるため満足 そのため逆に働いてない土日はもったいなく感じる
1607	男性	30～35歳未満	スキマ時間や余裕がある時に裁量で稼働出来るので、助かってます。
1608	男性	50～55歳未満	仕事の原点回帰には良い

1609	男性	30～35歳未満	配達業務の大変さはあるものの、隙間時間で働ける自由度が高い点は非常に良い。
1610	男性	40～45歳未満	自分で働く時間を考えることが出来るので、働きやすいです。 しかし、報酬額にはかなり不満を持っており、距離が長くても最低保証額しかオーダーを受けることが出来ない等、課題はまだまだあると考えています。 U社では、システムの変更により一定配達完了時の追加報酬も任意に決めることが出来なくなったこと。また、報酬額もやや減少したことにより、モチベーションを維持することも以前より困難になったとも感じています。
1611	男性	30～35歳未満	自分で時間をコントロールできる点が最も良い点である。一方、金額設定の根拠が不明確な点が不満である。 トータルでは、不満よりも満足のほうが上回っているため、「やや満足」とした。
1612	男性	45～50歳未満	注文者の住所入力不備やピンのズレが多く苦労することが多いです。 ピンの所に届けたらピンがずれているのに、注文者からこちらのせいにされたこともあります。 なのでストレスが溜まることもあります。 ですが自由に自分のペースで働けるのは非常に良いです。
1613	男性	20歳未満	自分のペースで稼働できるのが良いが、最近コンビニのデリバリーで半端無い量を持たされることがあるのが嫌です。
1614	男性	45～50歳未満	好きな時に働けるのは助かっています。
1615	男性	45～50歳未満	好きな時間に、合間だけなどでも稼働できることが一番自分に合っています。
1616	女性	35～40歳未満	今までになかった新しい働き方を選べて助かっているが、事業主によってサポートや安全面への配慮等に大きな開きがあることが不満。
1617	男性	40～45歳未満	売り上げが生活の足しになるから
1618	男性	65～70歳未満	思ったより、収入があった事。ピークタイム情報を知りたい。
1619	男性	55～60歳未満	特に無し
1620	男性	35～40歳未満	収入減に機動的に対応できるところが良いです
1621	男性	50～55歳未満	自由に働く事ができるというプラットフォームは大変ありがたい。
1622	男性	35～40歳未満	隙間時間の活用と運動不足の解消として始めた配達員でしたが業務自体は 楽しく取り組めた しかし、オーダーの割り振りに不公平感がある事業者や受諾を早押しで獲得しなければいけない事業者もあり無理なオーダーで時間に追われる事もあった
1623	男性	40～45歳未満	出前館はキャンペーン中で報酬が高いので。 仕事自体は上司や部下とかの煩わしさがない。
1624	男性	55～60歳未満	スキマ時間に働けたり、支払いサイクルが早いことなど非常に良い部分もありますが、配達報酬に不透明な部分があるため。
1625	男性	35～40歳未満	ようやくやりがいのある 仕事が見つかったからです。
1626	男性	30～35歳未満	自分本位の働き方の割にはまあまあの収入になっていたから ※いわゆるスリコまでは・・・
1627	男性	30～35歳未満	働き方の面では個人の裁量で行えるので動きやすく、総評としてはやや満足。が、細かい点でマイナスポイントあり。 ・他プラットフォーム比較での一件あたりの賃金差 ・オーダー量がオーダーを了解してからでないとわからない ・サポートのチャット対応が遅い ・チャットが遅いくせに電話問い合わせ口がわかりにくい。（電話番号等） ・レストラン側の食事容器が量に対して極端に大きい所がある ・地図アプリの目的地のズレ

1628	男性	30～35歳未満	仕組みはとても良いと思います。他の仕事を辞めてこれ一本でできるかと言えば、まだできると言えない。　個人事業主なので、真面目に、かつ一所懸命にやれば12時間労働で30000円稼げるならこれ一本で働く気になる。　個人事業主は社会に守られず、世間からも自己責任、自己責任と言われて生きている。その分収入が高くなければ独立している意味がない。
1629	男性	25～30歳未満	自分の都合に合わせて仕事をさせてもらってる。
1630	男性	50～55歳未満	暇な時間が、かなりあり。
1631	男性	20～25歳未満	時より住所が記載されていなく とんでもない所へ指示された時が 3件ほどありました。　お客さまがとても理解ある方々でしたので 良かったですが配達完了までに時間がかかる 為、お料理の質が低下していく理由から 住所記載がしっかり明記してあるのみの 配達依頼をして頂きたく思います。　それ以外は満足しております どうもありがとうございました。
1632	男性	60～65歳未満	時間の制約なく働けることにとても魅力を感じています。身体を悪くして働けない時にはなんの保証もないので絶望感を感じます。ウーバーイーツは立場上の優位性を利用し、報酬を一方的に改悪したり、電話応対をしないことに社会性のある会社がこんなことで良いのかと憤りを感じることもあります。フードデリバリーの仕組みに関しては良いシステムだと思います。総合的に考えてやや満足と言えます。
1633	男性	40～45歳未満	自分の好きなタイミングのスキマ時間に出来ること。 本業と両立ができるので収入アップにつながる。
1634	男性	45～50歳未満	曜日や時間帯によって報酬の上下は理解しているが、下の方の時はかなり低く、そして遠いところまで行かされるから
1635	女性	25～30歳未満	手軽に始められ、自分の裁量で働ける業務内容に満足している。 報酬が安定していけばさらに満足。
1636	男性	40～45歳未満	好きな時間好きなだけ稼働できるところが魅力的
1637	女性	20～25歳未満	小銭が稼げるから。
1638	男性	25～30歳未満	自分が空いている好きな時間に働くことができるから。
1639	男性	40～45歳未満	就業する日時等が自分で決められる。また業務上での対人関係を殆ど気にしなくてよい。
1640	男性	55～60歳未満	好きな時間に働けるのがいい
1641	男性	50～55歳未満	好きな時間に仕事ができるから。
1642	男性	35～40歳未満	配達依頼が増えればなおよし
1643	男性	55～60歳未満	注文が安定しているので待ち時間が少なく稼働できるから。
1644	男性	60～65歳未満	小遣い稼ぎに最適です。
1645	男性	30～35歳未満	働く時間の自由度が高い。
1646	男性	45～50歳未満	自分のペースで働ける
1647	女性	45～50歳未満	業者によって報酬や対応、システムが様々なので。

1648	男性	30～35歳未満	時間、場所を問わず出来るのは非常にありがたい。隙間時間で稼げるのは助かる。
1649	男性	40～45歳未満	自由に働けてそれなりの報酬が貰える仕事形態は非常に性に合っているため デリバリーサービスによってところどころ不満点はあるためやや満足とした
1650	男性	20～25歳未満	サポートへの連絡がメッセージでのやり取りとかがなく、電話のみで その電話がかけ放題とかの対象外なので、かけたくないから改善してほしい
1651	女性	55～60歳未満	楽しいので
1652	男性	35～40歳未満	収入の不安定、サポートへの不満などあるが、それでも自分の都合で働けて収入の足しにはなるから。
1653	女性	35～40歳未満	都合の良い時間に働ける。
1654	男性	45～50歳未満	隙間時間に働くことができるのは満足。 報酬が少なく感じるので、 1件当たりの単価がもう少し上乗せされると嬉しい。
1655	男性	30～35歳未満	基本、満足しているが働き始めて まだ間がなく自身 様子見している部分があるため。
1656	男性	30～35歳未満	自由に働ける。
1657	男性	30～35歳未満	働く時間に制限が無い事。
1658	男性	40～45歳未満	空いてる時間に好きに働ける
1659	男性	20～25歳未満	空き時間に自由にできる
1660	男性	65～70歳未満	基本的には満足。ピックアップ時に、店舗側の品物不足でのキャンセル対応が、配達員は無償で、タダ働きなのはおかしいのでは？
1661	男性	40～45歳未満	自由度が高く、空き時間でできる点が素晴らしいです。
1662	男性	30～35歳未満	空き時間を有効利用できる事
1663	女性	50～55歳未満	孤独との戦いでもあるので、 自分の気分が下がった時が辛い。
1664	男性	45～50歳未満	バイクに乗れるから
1665	男性	20～25歳未満	時間帯が自由に働ける上に一般的なアルバイトより金銭的に割が良い。
1666	男性	70歳以上	暇な時に働けて暇じゃない時には働かなくて良いという部分には満足している。
1667	男性	25～30歳未満	特に無し
1668	男性	40～45歳未満	副業としてやらせていただいております。 個人事業主の申請に戸惑いましたが、それさえ出来ればあとは比較的に始めやすかった。 本業と差し支えもないので始めて良かった。 問題点としてはアプリ運営側によって報酬額が上下されるので本業としてはオススメできません。

1669	男性	30～35歳未満	社会的に地位が、低く見られ過ぎる
1670	女性	70歳以上	不満が1つもない訳ではないけれど、概ね満足している。 Uber Eatsでの配達を始めてから2年経つが、開始当時に比べて現在は報酬額の水準が下がっており、事業（配達エリア）拡大に対して整合性が取れず少々の不信を抱いている。とは言え、地域の時給相場に比べれば高い収入を得られるので、ありがたいとも感じている。 札幌にて業務を行っており今冬は休止中だが、昨春～秋の配達依頼件数が期待したほど多くはなかったのを残念に思う。次の春以降に稼働する場合は他社サービスと掛け持ちすることを検討している。 報酬額の設定や配達案件の割り振りなどは事業者の裁量次第であり、急遽サービス終了する可能性もあるので、Uber Eatsを本業にする意向はない。
1671	男性	40～45歳未満	すぐに始められる。自分のペースで行える。
1672	男性	20～25歳未満	時間や場所、人間関係等の会社員として選択しにくい問題からは開放されるが、収入の不安定さや将来性の低さがある。
1673	男性	20歳未満	自分の好きなタイミングで働ける割には収入がいいので、助かっている。 しかし、アプリ等の不具合などで稼働出来ず予定が狂ったり、Uber側からのメッセージが解りづらく、また、連絡や質問などがしづらい。というような問題点が結構多いです。
1674	女性	40～45歳未満	今の所、配達を楽しみながら働けている為
1675	男性	50～55歳未満	自分の好きなタイミングで働けれる事
1676	女性	20歳未満	空いた時間で自分の力量で稼ぐことができる。 ”配送”の仕事が好き。 ”非常に満足”ではない点は、お客様へご連絡をする際に、自分の番号が通知されてしまう点です。
1677	男性	55～60歳未満	本業が忙しい時は稼働時間を減らせるなど、稼働時間の調整がしやすい
1678	男性	40～45歳未満	嫌な上司やめんどくさい部下と関わらず自由に働ける点がとても良い。飲食店の中や働く人を観察できたりするのも楽しい。バイクの運転も気持ちいい。不満はアプリ不具合が多いこと。サポートの対応が悪いこと。
1679	男性	45～50歳未満	ウーバーイーツに関して、料金設定が不透明。ダブル受注の際の行き先(市町村までしか表示されない等) 出前館に関して、ピークタイムのお届け時間が遅い。早押しシステムによるアプリバージョンにより格差等
1680	男性	30～35歳未満	評価制度はやりがいを感じるが、始めの報酬設定が、低いと感じる。そして、公平な割り振りをしてるのか、疑問に思う時がある。何よりもアプリの不具合とかでオーダーを取り損ねる時があり、報酬目標に届かなくなることがある。改善してもらいたい。
1681	男性	50～55歳未満	好きな時間に好きなだけ働けて、なおかつ、人間関係のトラブル(厄介な先輩や上司がいない)も少ないので。
1682	男性	40～45歳未満	シフトに縛られないで働けるのが良いと思う。
1683	男性	40～45歳未満	スキマ時間を利用しての、収入面の改善を最重要視していた。その部分については多少なりとも改善できた為。
1684	男性	20歳未満	自身の器量で請負うことが出来ることに満足ですが、個人事業主だからこそ少し遅れているオファーなどを請負うことが出来ずにいます。 遅れてもお客様が待っているなら届けたいのですが今のシステムでは出来そうにないです。 もう少し遅延（個人理由以外）に対して対応がよくなれば良いのですが。
1685	男性	30～35歳未満	自由な働きができるから。マイナス点は、交通ルールを守らない配達員が目立つ。番号割振りなどの対策を取らないと、世間の目が厳しくなると思う。
1686	女性	35～40歳未満	その辺で雇用されるよりはフードデリバリーの方がいいです。

1687	男性	40～45歳未満	自分次第の働き方が出来る事　好きな時、好きな時間で働けて 自分次第で終わりにしたり、休んだり出来るのが1番です。 ただ　住んでる家が配達エリア外の為　家で配達依頼を受けられず　配達エリアに移動しないといけないが残念です。
1688	男性	50～55歳未満	自分の好きな時に出来て好きな時にあがれる。
1689	男性	30～35歳未満	好きな時に稼働できるところ。 報酬が運営の方で簡単に変更されるとかはマイナス。
1690	男性	35～40歳未満	新しい働き方で収入が増えたq
1691	女性	30～35歳未満	良い面は、働く時間を、自分で選べる。働いた報酬が、すぐに分かる。通勤などの時間を取られない。 悪い面は、配達業務の報酬は、どんどん下がる傾向にあり、安定した保証がない。配達員に対する世間の目が冷たい。
1692	男性	20～25歳未満	自転車が好きで楽しい エレベーターに乗れるのが嬉しい いろいろなマンションのインターフォンを押せるから
1693	女性	30～35歳未満	報酬面に他社の差がある
1694	その他	40～45歳未満	ウーバーに限りますが、自由な働き方が選べるのが、他の仕事にはない、何よりのメリットです。
1695	男性	50～55歳未満	時間の有効活用
1696	男性	30～35歳未満	時間の融通が聞くことと、定期的な収入アップに成ること。
1697	男性	35～40歳未満	自由な時に働ける。
1698	男性	30～35歳未満	ギガワークとしてはいいと思う。しかし年々　配達料が減少してるのは納得いかないところもある。
1699	男性	50～55歳未満	働ける時間帯などの融通が効くのはとても良いが、代償として保障やサポートが弱く、実質自営業とは言えない業種なのに後ろ盾がないような感じがする。
1700	男性	40～45歳未満	自由に働くことができる
1701	男性	35～40歳未満	働く時間と裁量を 自分でコントロール出来る為。
1702	男性	25～30歳未満	自分の意思で自由に稼働時間を設定できて無駄がなく、また満足とは言えないが程々の収入が得られるので。
1703	男性	20～25歳未満	需要が減る中で、収入が稼げるため
1704	男性	45～50歳未満	電話で報告で連絡できるようにしてもらいたい。
1705	男性	40～45歳未満	隙間時間に仕事が出来るため
1706	男性	45～50歳未満	アプリが面白いから
1707	男性	55～60歳未満	自分の都合の良い時に働くことが出来る。支払いが早い。リクエストに強要が無い事・等
1708	女性	20～25歳未満	多少なりとも週に一度報酬が入ってくるから

1709	男性	45～50歳未満	今のところ続けられているため
1710	男性	35～40歳未満	自分の空いた時間に稼働できる為、私生活にメリハリがつく。また、自転車でフードデリバリーを行なっている為、ダイエット効果がある。
1711	男性	35～40歳未満	配達業務が楽しい。
1712	男性	35～40歳未満	副業なので空いている時間で働けるところは満足してます。ただ報酬制度が改悪していっているのがモチベーションを下げている
1713	男性	25～30歳未満	途中から報酬額を低く抑えるように算定方式を変えたと感じるため
1714	男性	25～30歳未満	自分のペースで働けているので。
1715	男性	45～50歳未満	コロナ禍で大きく変化した働き方(満足に働けない・会社都合による条件の悪化)にフィットした副業としての働く環境にマッチしている為
1716	男性	25～30歳未満	好きな時間に働けて副業に最適
1717	男性	50～55歳未満	時間の制約が無いので、副業には良いと思います。
1718	男性	45～50歳未満	ストレス緩和にはなっている
1719	男性	40～45歳未満	自分の好きな時間にできるのが非常に良い
1720	男性	35～40歳未満	自由裁量で働けることは非常に良いです。一方で過度なインセンティブイベントにより実質的にノルマ化され、労働時間が運営者によりコントロールされるのは良くないと思います。
1721	男性	30～35歳未満	自分の都合で出来る。また慣れてくると楽しく配達単価も高いので頑張れる。
1722	女性	50～55歳未満	報酬額が満足
1723	回答しない	20～25歳未満	副業として利用しているため、おかげさまで全体収入の2～3割が補ており、且つ自分のスケジュールに合わせて隙間時間でできるのて大変助かっています。 一方で、お友達紹介の際にアカウント登録がスムーズに完了できず数名の被紹介者に配達意欲を失わせてしまい無駄な時間と労力となった事実があり残念に感じています。カスタマーとしても店舗としても紹介したい人がいる中で登録を後押ししづらくなっているにも関わらずUberEats運営局側の対応は相変わらずです。 信用が下がり、私自身配達も控えたい気持ちにはなりましたが、その分収入も下がってしまうため複雑な心境です。 紹介登録時のサポート連絡先電話窓口を設けた方がいいと思います。登録に時間や手間がかかりすぎて、その間に被紹介者も別のデリバリー企業や他の仕事に気持ちが移ってしまうため、紹介側としても気分が悪いです。
1724	男性	50～55歳未満	自分の好きな時間に働けると言う自由さは素晴らしいですが、サポートの対応、システムの弱さ、料金などで小さな不満はある。
1725	男性	55～60歳未満	メリットもデメリットもあるが、現状の世情や環境下では働けなくなるよりは良いので
1726	男性	50～55歳未満	大元の会社によって配送料に差がある しかしリクエストが自動で振り分けられるUberは便利なのでウーバーイーツを使っている
1727	男性	40～45歳未満	別に

1728	男性	40～45歳未満	このような働き方のシステム自体を提供してくれていることに感謝しています。報酬面や社会的地位の面でまだ課題はありますが、今現在はやりがいを感じております。
1729	男性	45～50歳未満	最近フードデリバリーの仕事を始めましたが、意外と報酬の単価が高いのが嬉しいです。ただ、注文がずっと来ないときが多少あるので、なるべく無駄な空き時間がないように働きたいのが正直な思いです。
1730	女性	55～60歳未満	時間の融通
1731	男性	35～40歳未満	時間に縛られず暇な時に気軽に出来るので。
1732	男性	25～30歳未満	副業として業務しています。 隙間時間を活用できる事、休日に稼働できる事で、収入が増えたことが良い。 また、お金に対する価値観が変わり世界が変わった。
1733	男性	30～35歳未満	Uberに限っては「満足」。それ以外は、送迎システムの水準が低過ぎる
1734	男性	40～45歳未満	配達に関しては問題ないのですがサポートセンターとのやりとりが遅いと感じる
1735	男性	40～45歳未満	コロナで収入減で今は大変助かっています。この先10年もしたらドローンなどが配達すると思うので、次の一手を探しています。
1736	男性	60～65歳未満	自分の都合がいい時に働け、アルバイトの最低賃金より高い報酬を貰えるので、概ね満足しています。
1737	男性	35～40歳未満	やはり空いた時間に働けるということが最大のメリットです。まだまだ改善の余地がある部分もあるかと思いますが、徐々にいい方向に向かってる気がします。
1738	男性	40～45歳未満	いい小遣い稼ぎになる
1739	男性	20～25歳未満	いつでも働ける環境はとても良い、社会的地位は低く、働いている方のレベルも低い場合が多く感じられ、配達員の地位も上がらないとも感じる。デリバリー需要はとても高く、効率的にたくさんの人にサービスを行えることが良いと感じられる。配達が円滑に迷わず迅速に行える仕組みができればいいと感じることが多い。
1740	男性	25～30歳未満	就業時間に制限がないため。 これは大きいです。
1741	男性	50～55歳未満	仕事がない時に繋ぎとして週払いの仕事が出来るのはとても助かる。人に料理を届けるのは事務仕事ばかりの自分としては新鮮でやり甲斐もある。しかし一方的に配達料金を下げらたり操作されるのはとても不満。
1742	男性	25～30歳未満	盛岡市においてUberEATSの配達依頼が非常に少なすぎる。 休日に合計6時間待っても1件も配達が来なかった日もありました。 また、注文者の立場から見ても同じ店の同じ料理なのにWiltの方が100～200円安かったのでWoltに注文が集まるのも納得できる。価格差を埋める対応をして欲しいと思いました。
1743	男性	55～60歳未満	時間ち自由度があり、それなりに、注文があり、収入になる事
1744	男性	30～35歳未満	アプリの不具合や、チャットによるサポートの一環しない回答、配送料のブラックボックス感、は少々不満ではあるが、他は概ね満足しているから。 注文アプリがもう少し、注文者にわかりやすく、必要な項目を記入させる仕組み作りがあればより良いと思います。
1745	男性	25～30歳未満	まだ始めてから時間があまり経ってないが、ピックからドロップの距離が遠い場合はもう少し報酬をあげてもいいとは思いますが、サポートの対応や配達のやりやすさは満足しておりますのでやや満足にしました。
1746	男性	25～30歳未満	自分の空き時間を有効に使えるのは良いが、受託がある時とない時の差があるので安定性に欠けます

1747	男性	30～35歳未満	時間制約がほとんど無いので。 ただし、シフトを入れる必要のある会社は不満。
1748	男性	45～50歳未満	働きやすい点が良いが、報酬面で不満がある。
1749	男性	50～55歳未満	自由な時間に稼働できる。その一点。
1750	女性	30～35歳未満	空いた時間に働くことができる
1751	男性	30～35歳未満	自宅が配達範囲から離れているので雨が降ってると行きづらい
1752	男性	20～25歳未満	副業のため自分のタイミングで働けることには非常に満足している。 本音は本業としてやりたいくらいだが、料金形態がコロコロと変わったり安定しない部分があるため本業にするには不安要素が大きい。 よって、やや満足と回答しました。
1753	男性	45～50歳未満	ランチ、ディナー時間に注文受けてお店での待ち時間（5～10分位）が非常にもったいないです。ピックアップ出来るタイミングで注文が受けられれば、と思います。
1754	男性	45～50歳未満	ウーバーイーツしか稼働はしていませんが、はたらく時間や場所が自由で副業としてとても有難く感謝しています。これからも一生懸命配達を行います。よろしくお願いします。
1755	男性	40～45歳未満	働く時間の自由さ
1756	男性	20～25歳未満	好きな時間に働ける 報酬は下がってきているが、ある程度満足している
1757	男性	45～50歳未満	外出が困難な利用者もあり、フードデリバリーの重要性を感じる
1758	男性	50～55歳未満	・カスタマーセンターの対応が悪い、遅い、解決しない。紹介者報酬が支払われない。 ・配達報酬がコロコロ変わる。
1759	男性	35～40歳未満	デリバリー会社ごとに長所と短所がありますが、仕事は楽しいです。 体を動かし、仲間ができ、人とのふれあいがあります。 デリバリー会社にも利益を出してもらいたいですが、 下請け法に抵触するレベルの理不尽なルールと対応が見られることがマイナスポイントです。
1760	女性	30～35歳未満	多くの配達員の様子を見て、社会の受け皿としては機能していると思いましたが、搾取とは紙一重かと。フードデリバリーバブルが終わってからの各社の倫理観に期待を寄せています。
1761	男性	50～55歳未満	特にない
1762	男性	45～50歳未満	業務委託で雇用関係がないため、事故などの際も基本的に全て自己責任。収入も安定しているとはいえず、Uberに関しては報酬額の算出方法も不透明になり不信感がある。事故時の対応も、保険を使ったらアカウント停止になるなど、アカウントを人質に取るような対応。サポートも人によって案内される内容が変わる、不的確な案内ばかりなど手間がかかる。 しかしながら、シフトではなく急用などプライベートに合わせてフレキシブルに働けるのは他にはないメリットである。
1763	男性	30～35歳未満	縛りが緩いのがよくも悪くも
1764	男性	25～30歳未満	不満点は多いが働き先を分散できるメリットは大きい。さらにフレキシブルに働けるので
1765	男性	30～35歳未満	副収入を得るのに最適なバイトです。 低賃金のサラリーマンに強く推奨したいですね。
1766	男性	25～30歳未満	副業として隙間時間に稼働できるため。ただし店舗の中に、配達員を非常に下に見ている店舗が存在する。待たされることも多い

1767	男性	65～70歳未満	配達料金が距離に応じて変わるのなら、少し遠い場所でも行くが、どんなに近くても遠くても料金が変わらない事がよくあるので、そこは不満。だが、バイトをやるに当たって人間関係や労働時間が束縛されるが、フードデリバリーならそこのストレスはとても解消され、また週払いなのでこれが欲しいなと思ったら、その分の予算プラスアルファで稼ぐという働き方もできるのでそこは満足しているから。
1768	男性	20～25歳未満	みんなに喜ばれてお金も稼げるから。
1769	男性	20～25歳未満	就業システムに関して満足していますがアカウントなどわからないことを質問するのに問い合わせするところがわかりづらいのが多い。質問送れたとしても返信が全くこないこともあった。
1770	男性	45～50歳未満	働きたいときに働ける。
1771	男性	25～30歳未満	報酬は低いが稼働の自由さがあるのは良い
1772	男性	20歳未満	好きな時間に働けるのはありがたい。 位置ずれやアプリの不具合で配達が滞るのは問題だと思う。 注文者の住所や氏名など不鮮明な場合が多く、配達のときに困る。 それ以外は概ね満足しています。 稀に、売上金額と振込金額が違う場合があり、それについてのアナウンスがないので、間違えならとても致命的な欠陥だと思う。 職がない、つけない人にとってはとても助かる働き方だと思っています、さらなる発展を期待しています。
1773	男性	35～40歳未満	収入が確保できる点では満足していますが、一部事業者(出前館)のアプリ・システムが非常に使いづらい、危険なので(運転中でもスマホを注視せざるを得ない早押しシステム)その点がマイナスポイントです。
1774	男性	50～55歳未満	時間の制約がなく仕事ができるのが非常に楽だから
1775	男性	40～45歳未満	フードデリバリーを始めて日が浅いので入り口についてしか経験していませんが、業務時間や場所を自分で選べるのが新鮮で面白い仕事だなと感じました。登録についても迅速で特に不満はありませんでした。　ただ配達に関するノウハウが公開されているマニュアルでは著しく不十分だった点や、注文者側のアプリを使ってみてピンずれや住所不備についての注意喚起や誘導が不足しているなと感じました。配達していてもその種のトラブルに遭わない日はありませんでした。　サポートセンターや注文者等とのトラブル対応については今のところ不満はありません。　収入や補償については現在では個人事業者として妥当かなと感じていますが、報酬の変更の経緯やインボイス制への対応等をみても数年で劣化すると考えると今の基準でも低いかとは感じます。　他人との交流や人脈形成についてはこの仕事の特色だとは考えていなかったので項目にあったのが意外でした。
1776	男性	35～40歳未満	副業で配達員をやっているので、 いつでも好きな時間に稼働できるので そこはすごくありがたいです。 不満なところは、配達単価が少し低い時があるところぐらいです。
1777	男性	30～35歳未満	自分のペースで仕事ができる。人間関係に悩むことが少ない、ストレスが少ない。
1778	男性	65～70歳未満	自分の好きな時間に好きなだけ働けるし、特に縛りもないので、副業としては非常にありがたい仕事。専業の人は大変だと思いますが。
1779	男性	30～35歳未満	好きな時に働け自分の裁量で働ける 金額が安定しない（計算式不明）なのが不安
1780	男性	60～65歳未満	お客様の理不尽な対応、飲食店の接客態度、飲食店による商品への雑な扱い、専門配達業(ピザや寿司配達専門)配達員の交通安全意識の低さと運転マナーの悪さ　目に余る所は多々ありますが、人間関係の煩わしさ、自由な時間に働ける等は大きなメリットと感じております。
1781	男性	30～35歳未満	体調面に不安があるので、自分のペースで働けるのが有難いです。
1782	女性	35～40歳未満	シフト制の仕事とは違い、自分の生活スケジュールに合わせて、好きな時に好きなだけ働けることが大きなメリットです。 サポートセンターへの電話が繋がらなかったり、注文者から理由が分からず低評価をつけられたりということもあるので、やや満足にしました。

1783	男性	25～30歳未満	好きな時間に好きなだけ働けるから
1784	男性	20～25歳未満	働きたいときに、働きたい時間だけ、稼ぎたい金額だけ働ける。好きな時に始め、好きな時に止めれる。 頑張れば、その分、報酬が多くなる。 うまくいかない事も含めて、楽しい。
1785	男性	60～65歳未満	やり方も簡単で 自分にあってる仕事です
1786	男性	20～25歳未満	基本的に事業者が、配達員を舐めてるところが嫌い。
1787	男性	40～45歳未満	自分で自由にスケジュールを組める為
1788	男性	35～40歳未満	システム変更によりどこからどこまで運んでいくらになるかわかるのはとてもありがたい。但し料金体系が変わり基本料+調整金となり実質単金が下がったのは困る。
1789	男性	25～30歳未満	報酬単価がもっと高ければいい
1790	男性	50～55歳未満	自由に働ける半面、収入は安定しないので。
1791	男性	20～25歳未満	勤務時間が自由、必要最小限の接触で黙々とできる
1792	男性	35～40歳未満	場所に縛られる事がなく好きな場所好きな時間で仕事が出来る。バイクを乗るのも趣味のひとつなので「好きなこと生きていく」ということにも繋がっている
1793	男性	35～40歳未満	なし
1794	男性	25～30歳未満	使い捨て労働力の割に思ったよりも稼げたので
1795	男性	35～40歳未満	制約なく働ける事の居心地の良さと自身で収入を決めれる自由さが良い
1796	男性	35～40歳未満	好きな時間に好きなだけ働ける手軽さが良い
1797	男性	50～55歳未満	自分はダブルワークなので空いてる時間に2.3時間配達させてもらってます。本職が夏場が暇で冬場が忙しいので収入が減る夏の仕事を探していたのでとても助かっています。
1798	男性	45～50歳未満	自分の判断で勤務時間　休日も決められるから
1799	男性	60～65歳未満	空いた時間を有効に使える。 報酬が安定しない。
1800	男性	55～60歳未満	メリット 好きな時、隙間時間に働ける。 精神的負担は、少ないと思う。 デメリット 報酬の波が激しく不安定すぎる。 提供事業者のサポート対応が悪い。
1801	女性	30～35歳未満	自分の好きな時間に働ける自由度が高いところを気に入っています。しかし外でずっと動いているので体力的に厳しくある一定以上の収入を目指すのであれば長時間労働が必須となるのでいちばんの魅力の自由度がなくなるという印象です。副業でやるのであれば空き時間に自由にストレスなく働けますが、フードデリバリーのみの収入で生計を立てるのは安定と健康の面から厳しいかなと思います。
1802	男性	30～35歳未満	現在行っているウォルトでの配達は、特に不満もなく快適に業務できている。

1803	男性	50～55歳未満	今のところは満足していますが、今後のフードデリバリーに関して対応の仕方やお客様だけでなく配達員に対しても適正な対応するサービスを提供しお互いに困ることのないのが一番大切と私は思います。
1804	男性	35～40歳未満	基本的には満足しているがアプリの理不尽な設定などには不満がある
1805	男性	30～35歳未満	AIを活用したアプリが優秀なのでやや満足している。
1806	男性	50～55歳未満	好きなときに働けるが、満足な収入が得られるわけではない。
1807	男性	35～40歳未満	報酬をもう少し上げてほしい。
1808	男性	25～30歳未満	本職の性質上 急な休みが多く 副業で普通のアルバイトは難しかったのですが 時間の縛りが無いので スキマ時間が有効に使えるので助かります
1809	男性	45～50歳未満	時間を効率的に使え、収入を得る事ができるから。本業がコロナの影響を受け、大変だったが、配達員の仕事で随分と助かった。
1810	男性	50～55歳未満	コロナが落ち着いてきて需要が減りましたが、その間充分に稼がせてもらいました。
1811	男性	40～45歳未満	この業界はまだ伸び代があると思う　私は建築業界でスキマ産業にあたる業務をしてます　早く仕事が終わってもしっかり１日分頂き　さっさと帰ります　だからこそ　いつでもアプリひとつで仕事ができるのは重宝なのです　私は常日頃　危険作業を全うする事も多いので保険は手堅くやってます　自転車保険はあいまいで納得しがたいし任意保険が手薄で　どこか軽率な感じを受けます　以上
1812	男性	45～50歳未満	結局働ける時に働けるのが楽で良い。 シフトとかあるのは避けてるので。 あと人間関係が希薄なのが楽で良い。
1813	男性	30～35歳未満	ストレス少なく自分のペースで働けるのがなにより。
1814	男性	35～40歳未満	不満な点を挙げればいくらでも出てくるが、今までにない自由な働き方を提供してくれている事には感謝しているから。
1815	男性	20～25歳未満	全て自分の好きな時間や空いた時間に稼働できる為、プライベートや他仕事の両立がしやすい面
1816	男性	30～35歳未満	自由度
1817	男性	50～55歳未満	自由な時間に働け、収入を得られる
1818	男性	45～50歳未満	空いた時間に働ける。
1819	男性	30～35歳未満	特に不満を持つことなく行えているため。
1820	女性	50～55歳未満	時間や人間関係のしがらみがなく、体調も見ながら無理なく働けるところがとても助かっています。　それから、追記ですがQ16.までの問いが、フードデリバリー会社によってかなりの差がありましたので、""どちらでもない""が多くなっております。ご了承下さい。
1821	男性	35～40歳未満	隙間時間を使って、収入を増やせるので満足しています。
1822	男性	60～65歳未満	単価がそれなりに高いので
1823	男性	45～50歳未満	自己都合でできるものの、社会的なキャリアなどが発展しないから。

1824	女性	25～30歳未満	距離が遠いのと、この時間に働きたいのにお客さんから注文がない
1825	男性	30～35歳未満	時間の都合が自分でつけれる為 副業として活動しやすい
1826	男性	35～40歳未満	（食事の需要が高い時間に限定されますが）好きな時間に働く事が出来る事。契約する会社によりますが、現時点で報酬額がそれなりに満足できる金額である事です。
1827	男性	30～35歳未満	それなりの報酬が見合うと感じている為
1828	女性	35～40歳未満	好きな時に働かける
1829	男性	40～45歳未満	働ける時間も自由ですので異議ありませんし報酬も業界ではいい方だと思っていますが報酬に関して良いところとの差がありすぎるのがモチベーションをさげます。 他の地域は出来れば見たくない、一件当たり1000円変わればなんとも思わないのが普通ではないと思います。 また雨の日も安全に運んでも収入が見込めるようにやはりブーストはかけて欲しいです。 配達件数も下がり事故の可能性もあがるのでプラスアルファ欲しいですね
1830	男性	50～55歳未満	報酬
1831	男性	35～40歳未満	ブースト制度は満足しています。 ただ、殆どの案件がロング案件なので、 ショート案件とロング案件の公平性に配慮があると、よりやりがいが持てると思います。
1832	男性	40～45歳未満	ある程度収入の足しになる為
1833	男性	55～60歳未満	自分でスケジュール出来るのでやりやすい 空いた時間を有効に使える
1834	男性	25～30歳未満	運次第も有るのですが、自分の経験次第で同じ時間でも効率を上げて収入を増やす事が出来るから。
1835	男性	30～35歳未満	Uber eatsの報酬が低い
1836	男性	25～30歳未満	menuは最近GPSの機能が壊れているのか 全然機能として動いてくれない事が屡々あり しかもそれで注文が取れずに 雨の昼ピークでも注文が取れない事態にもなったので、正直フードデリバリ業界自体には満足はしていますが、menu自体には不満でしかありません
1837	男性	20～25歳未満	副業なので好きな時間で働けるのは利点。
1838	男性	20～25歳未満	不真面目な配達員と優良配達員との差別化を厳格化してほしい。
1839	男性	55～60歳未満	空いた時間にそれなりの報酬で働け、運動不足解消にもなるため
1840	男性	40～45歳未満	少しの時間でも働けるので
1841	女性	35～40歳未満	とにかくアプリを改善してほしい。置き配かどうかはどちらかにチェック入れるようにしないと、現状だと意図せず置き配指定になってしまってるお客様もいらっしゃるので、配達員としては非常に困る。置き配指定にしても、インターホン鳴らすか鳴らさないか、鳴らした後応答して名乗ってほしいかピンポンダッシュの方がいいかなど、選んでもらうようにしてほしい。インターホン押して待ってるともう出てきてしまうお客様もいらっしゃるので、置き配指定の希望に添えないことになってしまうのに、「インターホン押して待つように」と上からは言われているので、現状との齟齬がある。
1842	男性	30～35歳未満	自分の都合で働けて、収入もある程度予測出来るから。

1843	男性	40～45歳未満	稼働したい時間にやりたい分だけ仕事ができるのでその点は満足しています。 ただ、自転車配達の場合は報酬が労力に見合っていないと思います。
1844	男性	50～55歳未満	収入に対してストレスの割合が低い
1845	男性	45～50歳未満	プラットフォームごとに、配達アプリの使いやすさ、使いづらさがあるので
1846	男性	20歳未満	ほとんどストレスはない。気楽。
1847	男性	60～65歳未満	自由に働けるから
1848	男性	35～40歳未満	（Uberとmenuで稼働しています） せっかくアプリで注文の受注から配達まで完結しているのに、サポートやお客様への連絡が電話なのと、その他にもアプリ自体にいくつか改善して欲しい課題があるため。
1849	男性	40～45歳未満	仕事はとてもやりやすいと思います。 オーダーの受託が取りづらく偏りが激しいように思います。
1850	男性	60～65歳未満	配達単価は非常に安い。メッセンジャーのセルートの自転車便もやったことがあるのでそれと比べると異様に安いと感じる。客の質もピンキリ。その代わり1日の総額は結果として非常に稼げるので、全体としてやや満足。強いて言えばサポートが平気で嘘をつくことが許せない。ところでこのアンケートも3分で終わると嘘をついていますね。良心が痛まないのですか？Uber以下ですね。
1851	男性	45～50歳未満	働き方の自由度が高い。
1852	回答しない	30～35歳未満	毎日自転車を漕ぐため身体が健康になった。地図を読むのが得意になった。自転車メンテナンスができるようになった。自分でお金を稼ぐ自信がついた。
1853	女性	20～25歳未満	体調に合わせて働けること
1854	男性	30～35歳未満	ギグワーカーとして活用するにはとても良い副業であり、現在ある職種の中では本業としてもやる価値のある収入形態だと思います。 しかしながら自身の努力や工夫次第で収入に直結する利点がある一方、シーズンやその地区での配達員の人数なども自分の収入へ直結してしまうためかなり環境に左右されやすく、安定させるためには休みを削りオンラインにする時間や日を増やすしかないというイタチごっこに悩まされます。 本業の方向けへ時給保証などが維持できれば非常に満足です。
1855	男性	50～55歳未満	時間におわれることがなくなったから
1856	男性	50～55歳未満	スキマ時間に働けるから
1857	男性	45～50歳未満	アプリ一つで収入を得られる機会が提供され、自分の裁量で稼働時間を決められる。より高い報酬を得たい場合は長く働き、難しい時は隙間時間で稼働する、そんな働き方は、Uberサービスが始まる前はできなかった。特別なスキルがなくても始められるのも大きい。バグらだけのアプリ、不可解なアカウント停止条件、距離や難易度に対する報酬が考慮されていないなど、いくつかの不満はあるが、このサービスがなければ、得られていない報酬がある。
1858	男性	40～45歳未満	空き時間で働けるから
1859	男性	40～45歳未満	この仕事のおかげで、生活出来てます。 ありがとうございます。
1860	男性	30～35歳未満	そもそもほぼ満足していますが、強いていうなら、賃金的にも働きやすさ的にも更に進化してもらえたらありがたいという今で期待している余力です
1861	男性	45～50歳未満	報酬は高くないが、副業としてはやり易いため

1862	男性	50～55歳未満	収入は増えたが確定申告が面倒なので差し引きそのくらい
1863	男性	45～50歳未満	今後ともよろしくお願いします
1864	男性	65～70歳未満	出前館は報酬が良いので、ほぼ満足 Uber eatsは報酬が安いので、非常に不満です。
1865	男性	45～50歳未満	改善点を探せば見つかると思うが、普通に配達員をやっていて不便なく報酬を得ているから
1866	男性	60～65歳未満	時間が自由に使える
1867	男性	45～50歳未満	趣味の自転車を乗れるついでにお小遣い稼ぎもできるため。
1868	男性	25～30歳未満	運動しながら稼げるので副業としてはそこそこ満足しています
1869	男性	45～50歳未満	即収入になるから助かる
1870	男性	45～50歳未満	特になし
1871	男性	20～25歳未満	好きな時間に好きなだけ働けるのがいい。
1872	男性	45～50歳未満	好きな時間に稼働できる
1873	男性	50～55歳未満	自分の時間で自由に稼働できる。
1874	男性	50～55歳未満	副業なので空いた時間に自由に気ままに出来るとこは良いです。
1875	男性	30～35歳未満	サポートへの連絡方法と電話対応増やしてほしい 書類提出メールが分かりずらい
1876	男性	55～60歳未満	社会的保障無いし報酬も不安定ですが、自由に働ける為です。
1877	男性	20～25歳未満	自分の時間に合わせて働くことができる。 配達員さんが多く、トラブルが多くなると思います。そうなるとサポートも手厚くしないといけなくなるので難しいところ。トラブルを改善するにはより早くサポートスタッフと繋がることができれば改善できると思います
1878	男性	20歳未満	本業の空いた時間や週末に稼働できる
1879	男性	35～40歳未満	地域によって左右される
1880	男性	35～40歳未満	時間を有効に使える
1881	男性	20～25歳未満	全体的に満足であったが、最近のクエスト内容が結果的に頑張っても稼ぐことが出来なくなり、今後の継続を検討中です。
1882	男性	25～30歳未満	300円代の配達が続くと心がけ折れて配達止めたくなる。 愛知県の名古屋市以外の郊外で配達してます。
1883	男性	40～45歳未満	煩わしい人間関係がなく、やればらるだけ報酬が受け取れ、仕事とプライベートも両立出来る。

1884	男性	40～45歳未満	仕事のやり方が、受注→配達とシンプルで誰でもやりやすいから。
1885	男性	50～55歳未満	すべてが自由に自分で判断出来るから…
1886	男性	30～35歳未満	労働に対する給与が高いため
1887	女性	30～35歳未満	他のデリバリーと比べたことがらないからです。
1888	男性	20歳未満	アプリの使い方に慣れれば簡単ですが、慣れるまで苦労した。 店舗混雑時の居場所がわからない。
1889	女性	30～35歳未満	登録をすればいつでも好きな時間帯に働けるのがとても良いと思う。報酬に関して案件によってはやや不満がある
1890	男性	20～25歳未満	労働量の自由裁量
1891	男性	30～35歳未満	効率的
1892	男性	45～50歳未満	新しい働き方としては良い取り組みだが、システム面はまだ改善の余地がある。
1893	男性	45～50歳未満	自由な時間に働けるから。
1894	男性	50～55歳未満	ウーバーイーツのみ行っている副業組です。 サポートデスクのサポート体制が分かりづらく、また不親切に感じます。例えば 、そもそも連絡先があやふや 、掛けても繋がらない、または音声案内のみ 、確認書類を添付して送信しても対応が遅すぎる 、サポートデスクの実態が不明確 などなど あげてたらきりがないレベルで、もはや諦めの境地です。ただ、実際に副業として家計の支えや貯蓄に役立っている側面があるのも事実なので、やや満足、と言えるのではないでしょうか。 専業でやる、という程の価値は私にはないかなぁ、と思います。
1895	男性	60～65歳未満	空いた時間に効率良く働けると思います。
1896	女性	25～30歳未満	会社がガソリン代を全額出してもらえると助かります。ガソリン代が高くて大変です。
1897	男性	20～25歳未満	単価が下がるのが厳しいです
1898	男性	35～40歳未満	22時以降の配達は、深夜手当が付くべき。 ピークタイム外でも需要があるのに、報酬にメリットが無ければ配達員は少なくなるのが当然。 注文者側も深夜サービス料を払うべきだし、それが注文店舗や配達員に付与されるべき。 仕事をする上での心得はサービス業なのだから。
1899	男性	30～35歳未満	気楽だから
1900	男性	45～50歳未満	好きな時に好きなだけ働けるのは私の人生や価値観にとって、とてもメリットが高いです。
1901	男性	50～55歳未満	自由に働けて縛られてる感が無くて良いと思う
1902	男性	25～30歳未満	副業として行っているが、自分の働きたい時間に働くことができるのがとても気に入っています。
1903	男性	20～25歳未満	自由度が高いため
1904	男性	40～45歳未満	稼働時間の自由さに満足

1905	男性	25～30歳未満	自己都合で働ける やった分稼げる
1906	男性	60～65歳未満	副業で趣味のロードバイクの延長でやっているので、報酬には不満はないが、日によって注文が少なくやりたくでもできないことが多い点が不満。
1907	男性	40～45歳未満	配達リクエストがコンスタントに届く。 出前館は、ムラが多い。出前館の隙間にウーバーを稼働する
1908	男性	40～45歳未満	好きな時間にお金を稼げて、金銭的な自由度が増えた。交通安全面で気を遣うが、時間を急かされることはないので、安全運転を行えばリスクは低いので、トータルでメリットがあると考えている。
1909	回答しない	30～35歳未満	業務内容や報酬に対しての問題は無いのですが、アプリの使いづらさやサポートの対応の不備がある。何かあった場合のサポートへの問い合わせがとにかくしづらく連絡までに時間がかかり返事にも時間がかかっている。
1910	男性	45～50歳未満	報酬を一方的に下げられるのは問題があると思う。 当初ある程度の報酬が見込めるので始めたが途中から大幅に下げられるのは問題。また継続が不可能な高報酬で販売員を取り込もうとするD社も問題に思う。市場を独占したら一気に報酬を下げるのはわかりきっている。500億も赤字を出しとても公正な競争とは言えない。
1911	男性	35～40歳未満	達成感が得られる事
1912	男性	50～55歳未満	自分の時間で好きなペースで働けることは非常に魅力的。 他の仕事と違い努力がそのまま収入に反映されるため、モチベーションの維持に繋がる。
1913	男性	45～50歳未満	趣味のサイクリングしながら収入得られるため
1914	男性	20～25歳未満	好きな時に働ける
1915	男性	35～40歳未満	置き配について、注文者にとって便利な方法だと理解するが、配達員からすると間違いなく配達した事を確認できず、不安に思う事が多い。
1916	女性	40～45歳未満	本業があり、バイトと言うより空き時間で体力作りの為に始めたので最初は特に気にもしていなかったが、主人が出前館で配達をしており、キャンペーン中とはいえ報酬額の差に愕然としてしまう。1キロ走っても4キロ走っても同じ300円では体力作りとはいえモチベーションが上がらない。 配達員が他所へ移ってしまっても仕方がないと思う。
1917	女性	40～45歳未満	サポートセンターとの連絡がなかなかできない。メールの返信もないままの件もありました。明らかに距離に差があるのにどちらも報酬が300円であったり、自分が稼働できる時間帯の報酬の低さ、ポイント数の低さ、に少し、配達員さんが少ないであろう時間帯の方が報酬が低かったり、2件ピックアップ時にバッグに入りきれない量があったり、配達ルートの問題で2件目の配達が予想以上に遅くなることがあったり、追加報酬の低さ、に稀に不満に思うこともあります。クエストの設定も配達距離がある場合、当然回数が少なくなることも考えてほしいです。
1918	回答しない	25～30歳未満	時間の都合が立てやすいが、天気やシフトに縛られるので完全に自由ではない。肉体労働の割に報酬が高いとは言えないし、注文数が受動的なので自分の頑張りで収入を増やすには限界がある。
1919	女性	50～55歳未満	自分の好きな時間に働ける。休んだり時間を変更するのに、いちいち気を使って連絡する必要がないのはとても気が楽。体力的にはややきついが、煩わしい人間関係に悩むこともなく、収入も主婦のアルバイトとしては平均的にはあるのでいいかと思う。
1920	男性	40～45歳未満	Uberと違い登録しやすく初めて始めたフーデリで当たりを引いた感じ。 まだシステムがよく分からない数日後、距離報酬の上限が設定されたのは非常に残念だが完全距離報酬はシンプルで非常に良いですね。時間を自分の力量で調整できるので。 サポートの対応は非常に良いですが困ってサポートに頼るのは８割ピンずれによるものなので誰も得しない。
1921	男性	25～30歳未満	システム上の問題だとは思いますがピックアップ場所や配達先のピンズレや建物名や部屋番号の未登録が多く困っています。お客様に連絡がつかない場合がほとんどなので対応に苦慮いたします。

1922	男性	55～60歳未満	報酬がもっと上がれば満足度は上がる。
1923	男性	45～50歳未満	学生は特に税金の仕組みを理解しきれていないので、それに関するセミナーや、情報発信をしてほしいです。
1924	男性	30～35歳未満	時間をある程度コントロールできるのはとても助かる。
1925	男性	40～45歳未満	副業なので今のままで十分。
1926	女性	30～35歳未満	好きな時間、好きな場所で働けるのはかなり魅力的である。 生活に困っていないので隙間時間にお小遣い稼ぎができて満足している。 一方で、報酬単価に疑問を抱く依頼があり不審に思う事もある。
1927	男性	50～55歳未満	自身の努力が報酬に直結していてわかりやすい。煩わしい人間関係が無い。
1928	男性	20～25歳未満	嫌ならいつでも辞められる
1929	男性	20～25歳未満	他の配達員の姿を見かけますが、マナーやルールを守らずに配達されている方が多いので、同じ見られ方をされていると思うと残念な気持ちになります。
1930	男性	35～40歳未満	空いた時間を有効に使って稼働できる点や配達の流れにおけるシステム上の理解のしやすさ等、概ね満足できています。
1931	男性	40～45歳未満	正規の雇用ではなく時間の制約もあまりない中でこの程度報酬もらえるのは良いことだと思いやや満足です。 地元でやると値段が安いなど不満が無くはないので非常に満足にはなりせん
1932	男性	45～50歳未満	今まで長続きしなかったのが自分のペースで出来る様になり良かったと思っています。
1933	女性	45～50歳未満	副業として、とてもいい仕事だと思うから。
1934	女性	40～45歳未満	デリバリー需要が高まっており、 受注件数が上がると業務効率向上や収入アップに繋がるため
1935	男性	40～45歳未満	好きな時間に働けて収入がすぐに入るのは嬉しい。ただ報酬額が少ないときもあるので、それなら稼働を諦めようか。と考える時もある。
1936	男性	20歳未満	自分の好きな時間に好きなところで好きなだけ働ける点や昨今の情勢に非常にマッチしていると思うため。しかしリクエストの質に不満がある為、やや満足にさせて頂きました。
1937	男性	50～55歳未満	こんなもんでしょう
1938	男性	50～55歳未満	自分の裁量で働ける喜びはあるが、報酬面で安定しなかった。
1939	男性	45～50歳未満	自分のできる時間帯で働ける点はすごいいいことだと思う。
1940	男性	40～45歳未満	僕はUber eatsの配達のみをしているのですが、一回の配達の単価が少ないかなと感じる事が多いため
1941	男性	25～30歳未満	料金の不安定さとサポートの対応の悪さ以外は満足しています
1942	男性	35～40歳未満	配達金額と配達クエスト報酬以外は割と満足している

1943	男性	30～35歳未満	労働時間のフレックス
1944	男性	45～50歳未満	自分の好きな時間に稼働出来るので満足していますが、報酬の決め方が、不透明な感じがあるので不満に感じています。
1945	男性	25～30歳未満	この仕事の働き方に関してはとても満足しているのですが、自転車配達員とバイク配達員の報酬があまりにも不公平なことに関しては不満しかありません。 何度もサポートにも声をあげましたが、まったく改善していただけません。 同じプラットフォームを使わせて頂き、同じ業務内容をこなしているので、公平な料金設定になることを強く願っています。
1946	男性	20～25歳未満	服装も働く時間も自由にできるのは素晴らしいし、効率を極めれば時給を上げることができるのも魅力的。 ただ、「もっとこうしたほうがいいのに」と思ってしまうポイントが働いていると見えてきた。 下記にまとめると、（Ubereats） ・店に到着しても料理ができていないことがよくある。こうなると、待ち時間に店のスペースを圧迫して周りの邪魔になっているような気がしてしまうので、料理が用意できているかどうかが事前にわかるようになってほしい。
1947	男性	45～50歳未満	報酬が低い
1948	男性	30～35歳未満	誰でも出来る仕事でありながら誰かの役に立っているところに誇りを持てる業務だと思います。
1949	男性	45～50歳未満	ピーク時間はあるものの、好きな時に仕事が出来て好きな時に仕事をやめられる事が凄く幸せ。
1950	男性	30～35歳未満	自分の裁量でストレス無く仕事ができるが、自宅からかなり遠ざかって帰宅が困難になる事があるから。 それと、最近のウーバーイーツのやり口にかなり不満があるから。
1951	男性	40～45歳未満	まだまだ課題は山積だが、改善されていけば良くなる可能性はあると思う
1952	男性	30～35歳未満	働けるエリアによっては収入が下がるかもしれない。現在都心ですが、神奈川に引っ越す予定です。そのような環境の変化で効率が変わると思うとやや不安になります。
1953	男性	20～25歳未満	私はUber eatsで稼働してますが、ピンズレ（目的地）ばかりで困っております。 目的地が正しいと思って配達に向かうと家がなく、現地に着いてから検索して再出発するので、お客さまに商品を届けるまでに時間がかかります。商品が物じゃないので、届けるまでに時間がかかり過ぎると、料理が冷めてしまいます。なので、Uber eats側にも伝えてありますが、一向に修正されません。 また、報酬も配達距離などで単価が変動してますが、明らかにおかしい時も多々あります。 1配達スリーコイン（300円）じゃ～やる気が無くなります。平日の昼間でも単価を上げて欲しいです。 私が住んでる県の最低時間給を下回ってる日がほとんどです。
1954	男性	20～25歳未満	需要と供給が成り立っている時代に感じる 10年前とかだとここまで成り立っていないかも
1955	男性	30～35歳未満	時々距離に対して単価が低いと感じることがあるからです。
1956	男性	55～60歳未満	時間の制約がなく自由に働けるので助かります。
1957	男性	30～35歳未満	収入面で大変助かっているため
1958	男性	35～40歳未満	もっと稼働している時間で配達が安定してあると収入の安定とさらなる稼ぎの向上に繋がると思います。 どこのエリアが注文を取りやすいかもっと詳細がアプリ上で確認できるといいと思います。
1959	男性	60～65歳未満	結構儲ける、そしてシフトなし、でも人間関係が作れない。
1960	男性	40～45歳未満	登録が面倒くさい。 いつでも働けるのはありがたい。だけど、仕事があるのかの不安はずっとある。
1961	男性	45～50歳未満	業務時間の自由度の高さ

1962	男性	45～50歳未満	気軽に始められる
1963	女性	30～35歳未満	サポートセンターも対応が早くて困ったことも解決してくれる方だと思います。 楽しく働かせてもらってます。
1964	男性	45～50歳未満	自分のペースで業務を、遂行できるところ。
1965	男性	40～45歳未満	配達業務、システム等は満足なのですが配達単価が最近低いのでそれが少し不満です。
1966	男性	45～50歳未満	使用頻度が少なくなったバイクを活用して収入を得ることができる。 コロナショックで減った収入を少しカバーできる。 バイクの維持費が経費にできる。 自分の裁量で稼働ができる。
1967	男性	35～40歳未満	書く事が多すぎて書きません。
1968	男性	35～40歳未満	やはり稼働時間が自分の思うがままなのが良い点です
1969	男性	30～35歳未満	報酬形態や働き方にはおおむね満足だが、社会的地位が低いのは否めない。
1970	男性	40～45歳未満	時間の拘束がない
1971	男性	50～55歳未満	副業程度の稼働と収入なら問題ない
1972	男性	60～65歳未満	自由に働ける
1973	女性	50～55歳未満	自分の裁量で時間を有効に使えることは満足しています。 が、とにかくサポートセンターの対応が悪く、メールもわかりにくくて困ります。 単価が安すぎるとも感じます。
1974	男性	25～30歳未満	委託業者が増えすぎて 個人事業主が仕事を取れなくて困ります
1975	男性	55～60歳未満	まだまだ社会的地位は低い。
1976	男性	25～30歳未満	とりあえず収入を増やす事はできたから。
1977	男性	35～40歳未満	イレギュラーがあった時サポートセンターに繋がらないのがとても困る。また繋がらない可能性があるというだけで安心して業務につけない。 また配達時の命綱であるスマホの突然の破損、紛失、故障の場合の対処法も知りたい。
1978	男性	40～45歳未満	自分の都合で働ける
1979	男性	25～30歳未満	ウーバーイーツ。働き方そのものは良い。ただ、自転車での配達報酬があまりにも低すぎる
1980	男性	45～50歳未満	単価は高いのであまり不満は無い
1981	男性	45～50歳未満	空いた時間で仕事ができるからです。
1982	男性	40～45歳未満	家にいたいときは家にいればいいし、稼ごうかなぁと思った時に動けばいいし、他の事の考え事しながらでも動けるのでいい
1983	男性	35～40歳未満	隙間時間で場所を問わなく働けるのが良い。

1984	男性	50～55歳未満	自分のペースでできるから。
1985	男性	50～55歳未満	好きな時間に出来る
1986	男性	40～45歳未満	出前館の報酬は素晴らしい
1987	男性	20～25歳未満	誰でも気軽にできるのが、とても良い。ただUberについては、トラブル対応の連絡先を明確にして欲しい。
1988	男性	40～45歳未満	隙間時間に働きたい時に働ける。
1989	男性	25～30歳未満	自由な働き方
1990	男性	30～35歳未満	働きたい時に働ける
1991	男性	50～55歳未満	登録してよかったです。 サポートも良く働きやすいです。これからも事故と苦情に気をつけてがんばります。
1992	男性	45～50歳未満	自由に時間、場所を自分で選べるから
1993	男性	35～40歳未満	好きな時に働けて、働いた分だけ収入が頂けるから。
1994	男性	25～30歳未満	時間が自由
1995	男性	40～45歳未満	自由な働き方
1996	男性	40～45歳未満	時間場所が自由に働けるので
1997	女性	35～40歳未満	私は時間や人間関係、働く場所などを自由に自分で選べる働き方がしたいということを一番に考えており、その条件に一番合う仕事だと思っているので満足しています。ただ、フードデリバリーの仕事だけでは生きていけないのでもう少し単価が上がったらいいなと思い、やや満足を選びました。
1998	男性	40～45歳未満	お客さまのクレームによって、アカウントの停止の基準が少し怖いです。勿論、高度な配達を目指すことは、良いのですが、 お料理の配達には、お店側の問題・配達員の問題・お客様の問題。この三者の責任の所在を明確にすることは難しいと思われるからです。問題が発生したとき、配達員の過失の有無が本当にあったのかどうか、しっかり調査していただけるなら、怖くは感じないと思いますし、より良い環境になると思います。
1999	男性	40～45歳未満	単価が急に下がることがあるので、これを改善してくれたら、あとは完璧です。
2000	男性	20～25歳未満	働きたい時に働ける
2001	男性	25～30歳未満	日またぎクエストよりも、その日ごとや時間帯のクエストを増やして欲しいです
2002	男性	40～45歳未満	まだ業界的に収益化がなされているとはいえない事もあり、先が見えない面はあるかと…。
2003	男性	35～40歳未満	時間を有効にら使える点。自分の生活時間を維持し、働ける事は非常にありがたい。
2004	男性	45～50歳未満	暑い、寒い、雨の日、深夜など、労働環境に対して報酬が少ないとも思いますが、副業として簡単に稼げるのでやや満足です

2005	男性	50～55歳未満	一人で稼働する仕事なので、自分の性格に合っている仕事なのかと感じています
2006	男性	45～50歳未満	自由に働けることは一般企業で働く事があまり向いてない自分にとってはいいが、社会的保障や収入面といった部分で不安・不満が少なからずある
2007	女性	35～40歳未満	自分達にとって、時間を自由に選んで働け、やった分だけの報酬が得られる。 都合が良いので、プライベートも充実させれる。
2008	男性	40～45歳未満	エリア外より注文があったり、走る距離や時間に単価が合っていない。また問い合わせ時の対応が、極端に遅い場合がある。
2009	男性	35～40歳未満	生活にメリハリができて、自転車稼働の為、効率良く運動しながらお金を稼げる事に満足しております。
2010	男性	30～35歳未満	自分の時間を自由に出来る
2011	男性	35～40歳未満	報酬が低い時がある為。
2012	男性	45～50歳未満	副収入を得れるのが良い
2013	男性	50～55歳未満	収入を得るチャンスを頂いた事
2014	男性	55～60歳未満	副業としては、時間の自由度が高くやや万満足だが本業でやろうとは全く思わない。
2015	男性	50～55歳未満	自分の都合のいい時に働けるのは、すばらしいシステムだと思います。 単価が上がれば、なお良し!
2016	男性	40～45歳未満	時間に縛られない、全て自分の都合で働ける。
2017	男性	35～40歳未満	とにかく働けば報酬に繋がる。でも　あったり　無かったりが激しい。
2018	男性	40～45歳未満	自由に働かせてもらえる為
2019	男性	55～60歳未満	適時に働けて帰宅時も自分のタイミングであがれるとこです。 ちょっとした生活費が欲しいときに好きなだけ働けるのが魅力ではないでしょうか？
2020	男性	50～55歳未満	報酬が全て300円。その理由を明らかにして欲しい。
2021	男性	25～30歳未満	副業との兼ね合いの難しさ
2022	男性	40～45歳未満	もともとリスクは承知で 選んだスタイルだから
2023	男性	50～55歳未満	不満は沢山あります。受けた時点で遅延なのに店や客から配達員に罵声を浴びせる人がいる。店でそんなところは、依頼が来ても絶対受けない。自社て配達員雇わずこのシステム使うならメリットだけで無くデメリットもきちんと理解出来ないなら、いくら繁盛店でもそこの店は絶対行かないときめてる。一部だけどそんな店がある。もちろん優しい言葉かけてくれる店やお客様の方が多いから其れを力に雨や寒い日もなんとか今までやれてきたのは感謝してます。
2024	男性	55～60歳未満	12月に限っては報酬が良いしそれなりに件数もこなせるがこの先 今のような件数が取れるのかが不安
2025	男性	45～50歳未満	コロナで厳しい経済状況下であるものの、とりあえず収入を得ることができる

2026	男性	40～45歳未満	報酬はばらつきがある、アプリの機能性が全体的に微妙
2027	男性	45～50歳未満	出前館に関しては、一つ一つのオーダーに対しての金額提示が無いのが納得いきません。 完全業務委託であるならば、しっかり情報開示するべきかと。
2028	男性	25～30歳未満	時間の制約や、給与の面で他のアルバイトよりも満足しているから
2029	男性	50～55歳未満	勉強時間が作りやすい
2030	男性	35～40歳未満	働く時間帯や配達のするペースも自分で調整できるので、負担が軽減されて業務に集中できます。しかし、地域性もあると思いますが、お店へ受け取りに行くまでの時間が長くなり、1時間当たりの給料が安い時があります。更に注文がある時間帯も昼食と夜食の前後の時間帯に集中するので一番稼げる時間帯にほとんど移動で時間を使い自分が配達できる件数を増やすのが難しいです。現在の基本報酬では割りに合わないと感じる時があります。
2031	女性	50～55歳未満	雇用されない働き方がいい。時間場所が固定されない良さがあり副業として働きやすい。
2032	男性	30～35歳未満	好きな時間に働くことが出来る
2033	男性	30～35歳未満	特になし
2034	男性	45～50歳未満	報酬が改定され、収入が減ったと感じられる。　自由に働けるので心身の負担があまり多くない。
2035	男性	50～55歳未満	好きな時間に働けるのはとても良い。少ない稼働時間・配達件数でも報酬がもう少し上がると嬉しい。配達アプリのバグや注文アプリの使いにくさを向上して欲しい。
2036	男性	50～55歳未満	自分が働きたい時に 働きたいだけ働ける
2037	男性	45～50歳未満	自宅から配達エリアまで片道60キロほどあり、すべての地域での配達ができるようにしてほしい
2038	男性	40～45歳未満	個人的に色々なお店を知ることも出来てプライベートと行ってみたいと思う店も多々有ります 仕事面では収入アップにもなってますしただガソリン価格の高騰が響きますね menuさんにおいては名古屋に行ったときに活動してましたが個々最近行くこともなくなってランクダウンが悲しいですね 福井県在中ですが福井では依頼が入ってきませんもっとエリア拡大をお願いしたいです 福井ではUberで現在動いています
2039	男性	50～55歳未満	全般にはスムーズで凄いと思えるシステムだが、配達先の住所間違いがたまにあり、時間のロス、結果お客様を待たせることにも繋がるので、顧客住所の登録、配達先の指示の正確さを上げてほしい。
2040	男性	30～35歳未満	コロナ禍で苦しい時にすぐに働けたシステムは助かりました。
2041	男性	25～30歳未満	自由に働ける。縛られない。
2042	男性	50～55歳未満	本業を辞めましたが、配達員として即金を手に入れることができたことは、満足しています。
2043	男性	20～25歳未満	５８歳の失業者にとっては救世主
2044	男性	20～25歳未満	働く時間を選べる所が定職には無い魅力。

2045	男性	30～35歳未満	郊外に住んでいるため報酬はそこまで高額ではないですが、自由に働けて最低賃金以上の報酬が得られるのは非常に満足しています。しかしながら、一部会社の理不尽なアカウント停止・その他対応などの情報も散見され、先行き不安な要素もあるため、「やや満足」と回答いたしました。
2046	男性	25～30歳未満	お金も稼げて、健康面においても良いため
2047	男性	25～30歳未満	仕事の時間以外で出来るのはなかなかない
2048	男性	35～40歳未満	細かい点では不満があるが、スキマ時間を利用して稼げるので助かる。
2049	男性	40～45歳未満	人間関係の構築が苦手な自分にとってフードデリバリーは上司や同僚等に気兼ねなく働ける就業形態としてとてもありがたいです。しかし最近は配達の報酬額が下がったり、自転車配達員とバイク配達員が報酬額で差別されたりと、不満はあります。
2050	男性	25～30歳未満	・自分の稼働次第でお金を得ることができますが、配達員の増加による受注数、報酬の低下や、一部の配達員のモラルの欠けた行動による他の配達員への社会的な悪影響があり、悩むことがあります。 ・人間関係としては配達中にすれ違う人達から受ける誹謗中傷のストレス以外は、わずらわしいことはなく快適に働けています。 ・好きな時に好きなだけ働けることができ、ありがたいです。 ・サポーターやアプリ、配達員はそれぞれ発展途上だと思います。徐々に成長していることに楽しさを感じています。
2051	女性	20～25歳未満	隙間時間で収入を得られるようになったので
2052	男性	35～40歳未満	空いた時間に始められる、好きな時に終われる。不満としては近い案件の受諾が全く出来ない。操作が上手くないのかもしれませんが、上手い人に独占されてる気がする。
2053	男性	35～40歳未満	いつでも、したい時にできて、したくない時はしなくていいこと。
2054	男性	40～45歳未満	働き方の面では素晴らしいと思いますが、近年報酬額が激減しているからです。
2055	男性	20～25歳未満	収入面と時間の制約が無い事
2056	男性	30～35歳未満	働ける場所が制限されてるので、フーデリのように人間関係を気にせず自分のペースで働くことができるのはとても助かる。ただ地方なので報酬が低く最低賃金を下回ることも多いのでそこだけはどうにかして欲しいです。
2057	男性	35～40歳未満	一週間単位で収入が得られること。
2058	男性	45～50歳未満	無駄な人間関係がなく、好きな時間に好きなだけ働ける。
2059	女性	40～45歳未満	自分の自由な時間、形態で就業できているので、主婦業務の妨げにならないで働けています。
2060	男性	35～40歳未満	本当にやりたいときにでき、やめたい時にやめれる。 その働きやすさがよい。 「やや満足」にした理由は、 アプリ上の不具合やサポートセンターの対応などが悪い時があるので、その点で「非常に満足」にはならなかった
2061	男性	50～55歳未満	自分は出前館ですが、報酬の高さは満足しています。 ただ、お客様がキャンセルされた場合の出前館の対応に少し不満があります。
2062	男性	35～40歳未満	一件の報酬が低かったり表示される距離と実際に配達する距離が違買ったりするが報酬にはある程度満足しているし、好きな時間にできるのが嬉しいです
2063	男性	30～35歳未満	副業として、ある程度の収入が得られるようになったから。配達単価がもっと上がると更にいいのですが。

2064	男性	35～40歳未満	ギグワーカーとしての自由度や報酬は相応に受けていると思う。 一方、「配達員の責任外のトラブルなのに、評価や報酬が下がる場合がある」「テンプレ回答を繰り返すばかりで一向に解決しないサポート」「始めるための敷居が低すぎて、一部の低品質な配達員が放置されている」などの問題がある。
2065	男性	20～25歳未満	副収入を得ながら健康の増進（自転車でデリバリー）ができるから。デリバリーを通じて、地域に関する様々な発見がある。
2066	男性	50～55歳未満	注文数や単価などに波はあるものの、収入減の補填としては十分であるから。
2067	女性	45～50歳未満	ちゃんと安全な働ける環境作れるといいかなぁと思いますよ。
2068	男性	35～40歳未満	報酬体系の明確な提示 永続的に事業が続けられるような現実的な料金（顧客側、配達員側共に） 配達先のわかりやすさを顧客へ依頼してほしい。（ピンの位置、マンション名、戸建ての外観などの特徴）
2069	男性	50～55歳未満	時間が有効に使える
2070	男性	55～60歳未満	不定期な本業の為、収入面で助かっている 体力的に自分のペースで仕事が、できるのは良い
2071	男性	60～65歳未満	運動不足の解消と、追加収入の獲得を同時に実現できることは大変魅力的である。
2072	男性	20～25歳未満	バクが多い事が不満です。
2073	男性	20～25歳未満	自由な時間で働けるから。
2074	回答しない	35～40歳未満	プラットフォームの存在が働き方や時間の自由を生み出してくれたので、存在自体にはとても感謝しています。 しかし、アプリの不具合が想像以上に足枷となったり、提示金額が1km100円を下回るような低いオファーが時期時間によっては多発したりなど苦労に見合わないと薄ら感じる事もあるからです。
2075	男性	40～45歳未満	まだ始めたてでわからないことだらけだしウーバーのみだがこれから他のもやってみたいしこれで収入が安定したら助かる。しかし体力が続くか不安。そのうちバイクに変更するかも？
2076	男性	45～50歳未満	事業者、配達員、お客様のマッチングによって需要と供給が結びつく。 こんな便利なシステムが、なぜ今までなかったのかが不思議に思います。　今後もさらなる発展に繋がるようなビジネスモデルを望みます。 要望としては数字では測れない人間性などが評価されれば、不真面目な方などは淘汰され、マジメな方はモチベーションも上がるのではと思います。
2077	男性	25～30歳未満	時間と場所の制約を受けずに副業収入が得られるので
2078	男性	40～45歳未満	特になし
2079	男性	35～40歳未満	もう生活の一部です。無くなれば非常に困る人も多数おられると思います。
2080	男性	35～40歳未満	収入面
2081	男性	30～35歳未満	手軽さ
2082	男性	35～40歳未満	まだまだこれから改善の余地はあると思う。今後の出方次第でフードデリバリー全体の成長も大いに期待出来る。
2083	男性	30～35歳未満	楽しくやってます！

2084	男性	30～35歳未満	改善してほしい部分もあるにはあるが、 自分の自由にやりたいように業務が できているのでやや満足だと感じている。
2085	女性	45～50歳未満	好きな時に出来る、辞めたくなったら辞められるシステムは非常に助かっております。 もう少しブースト場所近辺で動けるよう考えてやっていかないと稼げないのかな？とも思いますが。 最初登録時サポート側の対応が遅すぎて始めるのに時間かかった点は正直不満ありましたが、今は始められて良かったです。 効率よく稼げる方法もっと勉強致します。 今後も宜しくお願いします
2086	男性	20歳未満	自由に好きな時間で働ける
2087	男性	50～55歳未満	自分の裁量で動ける。勤務時間・日数などの縛りがなく自由であること。
2088	男性	35～40歳未満	副業なので、空いた自由な時間に自由に配達が出来る
2089	男性	35～40歳未満	自由さ
2090	男性	35～40歳未満	自身の都合で業務が出来るところが最大のいいところ。
2091	女性	35～40歳未満	自分の好きな時間に働けて報酬も悪くない。
2092	男性	40～45歳未満	どのデリバリーサービスもまだまだ改善するところが色々あると感じます。 サポート、配達員、注文者、加盟店、その中でも配達員に対しての世論の意見は厳しいものです。『底辺の人間の仕事』だの『汚い』など配達員を見下すものばかりで悲しいと感じます。
2093	女性	20～25歳未満	好きな時間に働ける
2094	男性	50～55歳未満	毎回鳴りが良ければいいのだが、稼げない日がかると微妙
2095	男性	35～40歳未満	留学生この仕事してNG。 出前館、報酬高すぎる。時給６０００円だと？？？ 他の働く人を馬鹿している。大赤字なのに、やり方汚い。投資家の資金で見栄えをはるな。
2096	男性	45～50歳未満	働く時間の自由度これにつきます。
2097	男性	35～40歳未満	自分の 都合で働けるのが 非常にいいからです
2098	男性	20～25歳未満	スケジュールや 時間の制約がないのが大きなメリットかと。
2099	男性	20～25歳未満	報酬に満足している
2100	男性	35～40歳未満	隙間時間に稼働できるため
2101	男性	20～25歳未満	単価やルール変更が度々あるため
2102	男性	20～25歳未満	時間等自由に働けるので
2103	男性	40～45歳未満	健康維持と様々なお客様や加盟店の店員さんや店長さんと接して、変化があるから
2104	男性	35～40歳未満	各デリバリー会社に課題がそれぞれあるから。出前館だったらピックアップ後のお店の提供スピードの遅さ、サポートセンター又は拠点の対応の遅さ。 Uberは一件当たりの給料の低すぎる。 その他デリバリー業者は認知度の低さがあり注文数が少ないから売上が上がらない。

2105	男性	35～40歳未満	ストレスが少なく働ける。
2106	男性	30～35歳未満	受諾時の早押しにより不公平がでてしまう所。
2107	男性	20～25歳未満	オファーを受諾するのに早押し制度にしてる所がオファーを取ってやろう！とゆう意欲に繋がるし、取られへんかったら取られへんかったで、次は必ず取る！とゆうやる気になります！
2108	男性	40～45歳未満	時間、場所が自分の裁量で働ける事
2109	女性	30～35歳未満	煩わしい人間関係がない。時間や場所が自由に働ける。
2110	男性	45～50歳未満	時間に縛りがない中働けるのは良いが、出前館の場合早取りなのは絶対にするべきじゃない。早取りだと全く取れない場合がある。 早押しを無くせば事故を防ぎやすい。 そして、自転車配達員にはウーバーイーツ等の用にドロップ先までの合計距離を、個別に何キロ出るようにすべき。個別に出来ないのならウーバーイーツ同様個別にオーダーがなるようにしていくスタイルにするべき。 そうしないと土地勘がないと早取りなので取った後にドロップ先までの合計が7キロとか位になる事がある。 ピック迄時間が空いていれば店には間に合ってもドロップ先まで5キロとかなってくると自転車では間に合いません。田舎ならまだ間に合うかもしれませんが、都会は人通りも多いし車道も頻繁に渋滞しますので、距離表示を願います。
2111	男性	20～25歳未満	特に不満が無いけど満足してるわけでもないから
2112	男性	20～25歳未満	個で働ける環境
2113	男性	50～55歳未満	配達先のピンの位置が正確ではない為同じ住所だと探せない為お客と連絡を取る必要がある。置配達の時は合ってるかきをつかい心配になる 。
2114	女性	20～25歳未満	自分の働きたい時間に働けるというのが、私が一番満足している点です。働く時間を自分で決めれるという仕事はあまりないと思うので、すごく助かっています。
2115	男性	40～45歳未満	まあまあ満足しています。上を望めばきりがないので。要望としては　サポートに　電話が　繋がって欲しいです。
2116	男性	30～35歳未満	報酬、クエストの達成のしやすさ。
2117	男性	45～50歳未満	誰でも簡単に収入が得られる。やったらその分きっちり金額で現れ明瞭である。
2118	男性	40～45歳未満	元々サイクリングしていたくらいなのでデリバリーに向いている。荷物を運ぶ間も荷物を安定させ無事に運び届けるのと共に、街中や様々な建物を探検しているような、ゲームのような感覚で働く事ができる。しかしウーバーイーツの一方的固定的最低報酬平日300円で3km4km配達させられる事があるのはよくない、何故なら配達後空荷の状況では報酬が発生しないので、300円で配達した後住宅街から最寄りの飲食店がある駅まで戻るのに3kmくらい走ればトータル6km走り300円しか稼げない状況が、杉並世田谷練馬武蔵野のような住宅街が広くある街でおきている。都心なら3km走りまた次の飲食店リクエストまで数百メートルのような間のロスが少なくなるとは思いますが、地域により労働基準が変わってくるので、その辺を考慮した報酬にしていただけるとありがたい。あとは少し前までUberはマクドナルドが短距離で楽でリクエストも多い事から、マクドナルドだけ受ける配達員、Uber地蔵と言われた頭を使わない楽な回数ゲームにしている配達員に対しても報酬を減らすか、マクドナルド周辺で待機して街の景観を汚さないよう。頭を使わ
2119	男性	45～50歳未満	私にとって時間を最大限に有効活用出来るこの働き方は満足しています。
2120	男性	20～25歳未満	お客様からの評価を匿名でも閲覧することができれば反省して次に繋げることができるのでお願いします
2121	男性	20～25歳未満	誰でも仕事を貰えるのはありがたいから。

2122	男性	40～45歳未満	日にちや時間など自分のスケジュールで業務を行うことができるため。
2123	女性	40～45歳未満	お客様からの悪い評価に関して あまりにもお客様が勝手すぎて 不満です。
2124	男性	50～55歳未満	生活が潤った。
2125	女性	40～45歳未満	報酬が不安定なのがたまに不安になる
2126	男性	20～25歳未満	自由な働き方が出来るのはとてもメリットです。 一方で配達報酬の波が激しい事と配達員のモラルの無さが嫌な部分です。 信号無視、車道逆走、横断禁止無視などがメディアなどで騒がれているにも関わらず、あまりにも横行しているので対策が必要だと感じます
2127	男性	50～55歳未満	空いた時間に取り組める副業として配達員をしているため。配達報酬が現状より下がるのであれば、評価は非常に不満に変わります。
2128	男性	60～65歳未満	もう少しだけ賃金を上げてほしい
2129	男性	20～25歳未満	シフトのある会社は別として基本的に好きな時間に働らくことが可能な事
2130	男性	25～30歳未満	副業としてはとても良いと思います。ただ、稼げる日が週末に偏っている気がします。仕方ないですが、、
2131	男性	40～45歳未満	出前館の収入は、今現在は良いですが、Uberの様に下がったら、また別のことを考える必要があります。
2132	男性	35～40歳未満	自分の時間を自由に使えるから。
2133	男性	45～50歳未満	可能な時間に仕事ができるので現状満足しています
2134	男性	40～45歳未満	働きたい時間、場所が選べ、服装の自由度も高く、業務内容が簡単で、人間関係のしがらみがなく、お客様や店舗様からもわりとよく扱って頂けるから。 ただ運転中煽られたり、店舗やお客様でたまに見下しくる人がいるのが残念。
2135	男性	20～25歳未満	稼働する日時を自由に決められることです。
2136	男性	60～65歳未満	好きな時に必要なだけ働ける
2137	男性	20～25歳未満	非常に達成感があります。体力作りにもいいです。色々な経験ができ満足しています。
2138	男性	50～55歳未満	副業としてみた場合は非常に働き易く、本業のスケジュールが流動的な自分にとっては画期的で、コロナ禍の初めの方本業が麻痺状況になった時特に職探しをせずに自己裁量で稼働時間を増やすだけで済んだのは本当に幸運だったと思います。今は時間に余裕がある時だけのマイペース稼働ですがいざというときの備えとして安心感があります。
2139	男性	30～35歳未満	人間関係のストレスがかなり少なく働けるのがメリットと感じます。 報酬体系や報酬計算方法が各社目まぐるしく変わるのでその点は不安と感じます。
2140	男性	50～55歳未満	報酬がある
2141	男性	20～25歳未満	自由な働き方や報酬の支払いサイクルに満足です。
2142	男性	40～45歳未満	アプリのバグが多すぎる

2143	男性	35～40歳未満	仕事が見つからず、フードデリバリーが無ければ食べていけなかったから
2144	女性	40～45歳未満	自由な稼働が出来る為、満足しているが、会社によってはエリアの限りがあったり、精算の煩わしさがあるのでこの評価にしました。
2145	男性	35～40歳未満	好きな時に働ける。 自分の場合は今仕事後の帰り道で稼働しながら帰宅するスタイル。
2146	男性	45～50歳未満	それなりに収入面で助かっているから。
2147	女性	50～55歳未満	自由なところは良いが社会的に信用がない
2148	男性	25～30歳未満	時間融通が効くから
2149	男性	35～40歳未満	長距離の配達はやや料金が高くなるから。自分が設定している1日の目標金額に届きやすい。 ただしレベルアップ報酬などの設定がありつつも、menuを始めた当初得られた金額に届かないことがある。 それでも生活していく上でとても助かっている。
2150	男性	30～35歳未満	時間の制約を受けず、収入が得られる。 逆に、一部プラットホームで、極端に報酬が高いので、社会の労働環境にある種の歪みを生んでしまっている。 時給換算で、1500円程度が、妥当な金額と感じる
2151	男性	50～55歳未満	時間の制約も少なく、自分の都合で働く事が出来るので、空いた時間を有効活用できる。ただし地域によってオファーの数や報酬にかなりの差があると思います。
2152	男性	30～35歳未満	働き方は非常に満足だか、細かいところが不満に思うことがある。 まだまだ改善の余地はあり
2153	女性	40～45歳未満	システムに対する不満はあったりしますが、報酬の良さ、自由な時間と場所での働き方が出来るのは、やはり魅力的なので続けています。
2154	男性	45～50歳未満	自分のタイミングで業務が始められて、終われるので非常にやりやすいです。
2155	男性	20～25歳未満	自分に合っている
2156	男性	45～50歳未満	隙間時間を有効に使えるから
2157	男性	45～50歳未満	本業のスキマ時間で仕事が出来てそこそこの収入が得られる
2158	男性	20～25歳未満	自由な時間に働けるのがありがたい。
2159	男性	40～45歳未満	単価がわかりやすい
2160	男性	35～40歳未満	空いてる時間に働けるのはありがたい
2161	女性	40～45歳未満	家庭の事情（介護等）で働ける時間に制約があり、自分のペースで稼げる点など新しい働き方ができとても満足しています。
2162	男性	45～50歳未満	交通ルールを守らない配達パートナーがいるため、モラルの低下を懸念している。
2163	男性	20～25歳未満	効率よく回数を重ねれば報酬は時給千円以上にはなる。東京で稼働すればすぐにリクエストが入り一件あたりにボーナスも乗っかるが、埼玉で稼働すると1時間に一件しか入らずボーナスもないため、全く稼げない。しかし一件一件こなす時の達成感は大きいため、やや満足。

2164	男性	40～45歳未満	好きな時間に出来るのは最高です。ただ最近は配達料金が安いのがダメですね。
2165	男性	45～50歳未満	サポートセンターの対応は不満だが、概ね満足している。
2166	男性	40～45歳未満	もう少し料金体系を明確にできればやりがいが出ると思います
2167	男性	40～45歳未満	特にありません。 宜しくお願いします。
2168	男性	45～50歳未満	サポートセンターの電話対応が時間によってすぐに対応できていないところがやや不満です。
2169	男性	20～25歳未満	自分が原因じゃないのに誤解される事などは不満、全体的に見て、満足ですかね。
2170	男性	35～40歳未満	副業として業務を行っておりますので、働く時間を自分で設定できることが最も評価する点です。
2171	男性	50～55歳未満	ギガワークとして最適だと思う。もう少し報酬が高いと良いと思う。
2172	女性	50～55歳未満	仕事自体が初心者にも分かりやすい仕組みであり、どんな人でも平等に働けることが魅力と感じている。やや満足となった理由として、都心部との価格差が著しいと実感している為、この様な評価としました。
2173	男性	30～35歳未満	働く場を与えてくれた事に感謝。 副業として空いている時間に出来るので有難い。 新たな経験が出来た事。
2174	男性	40～45歳未満	簡単に出来る為
2175	男性	40～45歳未満	いろいろな面で働きやすいは 報酬が激しく上下するので困る
2176	男性	50～55歳未満	まだまだ需要がある
2177	女性	45～50歳未満	自分の都合に合わせて稼働できるので満足。
2178	男性	40～45歳未満	コロナ禍のセーフティーネットとしてありがたかった 業務終了時に、家から遠くなることが頻繁にあるのが不満
2179	男性	35～40歳未満	報酬がもっと上がれば満足です。それ以外は不満はありません。
2180	男性	30～35歳未満	収入にやや不満はありますが自分の働ける時間の使い方など自分で決めてやれるので結果体調崩すことなく働けているのでやや満足にしました
2181	女性	25～30歳未満	一部のパートナーの不祥事があったことでフードデリバリーの印象が悪いのは余りかわっていない。それは私たちが交通法や社会的な規則にしたがって誠実にして行くしかないと思う。 ただ最近の不満は宅配の受け渡しの距離が３０分以上掛かる場所に届けることが多い。 それによるクレームも頂いている。 スタッフ数少ないからなのか？システム的なものなのか分からないのが困っている。 後、バイクやクルマのパートナーの賞与は少しあがっても良いと私は感じている。 街中だと駐車料金や交通のべんへの不満などあると自転車で配達する私でも思うからです。
2182	男性	45～50歳未満	自由に働けるから
2183	男性	35～40歳未満	自分の裁量で稼働スケジュールが組めるので、自由に仕事や休日を決められるところに魅力を感じている。

2184	男性	40～45歳未満	報酬が思ったより少なく、稼働時間を増やさないと生活できない。 それとピンずれとお客様の名前が正しく表示されないことが多いです。
2185	男性	30～35歳未満	隙間時間で働けるから
2186	男性	50～55歳未満	自分の都合で、働く事ができる。
2187	男性	20歳未満	時間の制約にとらわれない働き方ができる。
2188	男性	35～40歳未満	働き方を自身で選べる。サービス提供業者への所属意識はない。良きビジネスパートナー。
2189	男性	45～50歳未満	人間関係を気にしないのは大きい要素。 また、好きな時に働ける自由度。 この2点は大きい。ただ、本業にはできない不安定要素はある。 コンスタントに注文が取れない。配送報酬が維持される保証もないのであくまでも副業以上にはなり得ない。
2190	男性	35～40歳未満	手軽に収入が得られるから。
2191	女性	20～25歳未満	働き方が自由だから
2192	男性	65～70歳未満	オーダーの数でブーストを決めてはるとは思うんですが、金曜日の夜やイベント日(昨日のクリスマスイブ)などの報酬が上がらないのがわからない
2193	男性	35～40歳未満	好きな時間に仕事ができる反面、報酬が下がる傾向にあり継続して続けていけるかが心配。
2194	男性	40～45歳未満	個人の裁量で時間も場所も自由に決めれる。クレーマーや働かない上司や無能な部下の相手をしなくて済む。
2195	男性	50～55歳未満	配達住所場所が全然違う又は、住所不明でナビも間違えていてお客様との連絡も取れない時があり、凄く困る。 住所は正確性がありますともっと助かります。
2196	男性	20～25歳未満	自分のペースで働ける。すぐお金になる、わずらわし人間関係が無い。
2197	女性	50～55歳未満	自分が決めて色々設定できるので、 ストレスフリーに働けてはいますが、 報酬が、1件300円は、、苦しいかなあと。。
2198	男性	40～45歳未満	時間が自由に使える
2199	男性	45～50歳未満	隙間時間に稼働しているので十分なくらい報酬もらえるので今の所不満は無し。
2200	男性	50～55歳未満	働きたい時に働けて辞めたい時に辞められるところ
2201	男性	40～45歳未満	Uber eatsの場合だが報酬が下がってきている傾向があると感じ、不安定さから両立しているアルバイトをやめる事ができない。
2202	男性	35～40歳未満	幅広い人達に対しての仕事提供。 自転車など、初期投資に負担なく仕事を得られる。
2203	男性	25～30歳未満	自由に働ける所
2204	男性	40～45歳未満	田舎で時給千円以上を目指せるところ

2205	男性	20～25歳未満	隙間時間に楽しみながら小遣いを稼げる
2206	男性	35～40歳未満	自由に時間が作れる。
2207	男性	20～25歳未満	副業としては時間の自由が効く所は良い。
2208	男性	20～25歳未満	ウーバーはシステムは良いけど、報酬は安い。出前館はその逆で、早押しシステムはいつか事故に繋がりそうです。そのあたり、バランス良くなれば、非常に満足です。
2209	男性	40～45歳未満	いつでも仕事が出来るのと、報酬が週に一回な為。 報酬面では11月頃からの300円の単価には不満でしたが、12月20日からの料金改定には満足しています。
2210	男性	45～50歳未満	自由な働き方、煩わしい人間関係から解放されるので非常に助かっています。 体が動くうちはずっとやっていたいです。 ですがまだまだ社会的に認知されていない職種なので 世間からの見られ方が非常に低いと思います。
2211	男性	45～50歳未満	自分次第で稼げる
2212	女性	35～40歳未満	自由に働けることに満足している。配達報酬やトラブル等を自分で解決する等、大変なことはあるが自由に働けるメリットの方が大きい。
2213	男性	30～35歳未満	無駄が排除されていて超高効率的であること
2214	男性	35～40歳未満	自由な働き方に非常に魅力を感じています
2215	男性	55～60歳未満	クエストなどの回数設定等が専業で達成できる回数で短時間では達成できないことも多い
2216	男性	45～50歳未満	ウーバーイーツで働いてる事で馬鹿にされる事もあるが、私は働きやすいと感じているウーバーイーツが1番知名度が高いから。
2217	男性	20～25歳未満	出前館の報酬がいいから 好きなときに働ける
2218	男性	60～65歳未満	日本社会で個人として生きることが可能な為。
2219	男性	60～65歳未満	自分の空いた時間に働けるのが良いところです。
2220	男性	30～35歳未満	好きな時間に働けることが一番良い。 オファーもかなりあるので、配達する場所等も自分で選択できるのが良い。
2221	男性	35～40歳未満	収入が少なく社会的地位が低いイメージがあるが、自由度の高い働き方ができるのは良い。
2222	男性	40～45歳未満	自由な時間で働ける事です。
2223	男性	45～50歳未満	自由に稼げる
2224	女性	40～45歳未満	冬に報酬を上げて欲しいです。
2225	男性	35～40歳未満	勤務時間でのしばりが少ない

2226	男性	30～35歳未満	出前館とやメニューに関しては不満だらけだが、ウーバーには満足している。 各社悪いところばかり目立っているけど、それぞれ良いところもあるので、各人がそれを念頭に入れて働けば良いと思う。
2227	男性	50～55歳未満	サラリーマンでは売上を上げることが仕事でした。個人事業主となってからは売上は勿論、支出をいかに抑えるかが、利益を出す事なのかと経営をする上で大事な事の最初の第一歩を学ぶ事が出来ていると感じます。私は地方でやっているので、需要はまだまだですが、体感だと今後2～3年内に大きな可能性を感じますし、そこに新たなビジネスチャンスを感じます。それに伴ってわかっていた事ではありますが、収入は大きく減少しています。都市部のように需要があれば、生活水準を上げることが出来るかと思います。個人事業主としてフードデリバリーサービスの仕事をしている事にやりがいを感じるのでやや満足はしていますが、地方ではまだまだ収入が得られない事が唯一マイナス点です。その間の地方で稼げない人への何か補填があることが私の願いです。
2228	男性	35～40歳未満	自分の自由な時に働く事ができるのが大きい
2229	男性	45～50歳未満	働き方の一つとしてとても重宝します。 メインの働き方として利用させていただき、非常に満足です。 悪い所を敢えて述べるなら、収入のやや不安定さとアプリ内の若干の不便さくらいですね
2230	男性	45～50歳未満	時間と場所を自分の裁量で決められらのはいいが、最近報酬単価が減っているのは不満
2231	男性	50～55歳未満	やはりコロナ禍出前館仕事が切られ次の仕事がなかなか決まらないときにフードデリバリーをやってみたい気持ちになりました。私は自転車なので天候に左右される感じではありますが収入を得ると言う意味ではフードデリバリーがあって助かりました。 やり方次第だったり頑張りに反映されやすいのも魅力の一つだと思います。
2232	男性	40～45歳未満	自分の時間とプライベートと両立できることや、新しい仕事への挑戦だったので楽しい
2233	男性	50～55歳未満	働き方の選択肢、キャッシュポイントが増やせたのは満足している。
2234	男性	30～35歳未満	他の事をやりながらできますからです。
2235	男性	35～40歳未満	仕事のオン、オフの自由度が高い。（フードデリバリーはウーバーイーツだけですがす。）
2236	男性	45～50歳未満	楽しく配達しています
2237	男性	55～60歳未満	おおむね飲食店スタッフも配達先のお客様も良心的な方が多く日々感謝している。
2238	男性	50～55歳未満	不満点はほぼないが、注文時の注文者の建物名明記必須してもらいたい。
2239	男性	30～35歳未満	現状では細かい不満を除けば、空いた時間で収入を補う手段としてはよいと考えてます。
2240	男性	50～55歳未満	自由な働き方ができるのが満足している要因ですが、 今後ビジネスモデルとして持続可能なのか？ 事業が黒字化しつつ、報酬額が維持可能なのか？が気になっています。
2241	男性	35～40歳未満	好きな時間に仕事が出来、好きな時間に止める事が出来る自由度の高さは満足度が高い。
2242	男性	35～40歳未満	現状はこれからも続けていきたいと考えております。
2243	男性	30～35歳未満	好きな時に働けるので、時間の管理がしやすい
2244	女性	30～35歳未満	働き方が自由、人間関係に悩むことも無いなどメリットもあるけれど、収入が安定しないのがたまにキズ

2245	男性	35～40歳未満	1番は、自分で時間を設定できる事。 アプリ、サポートが、ある程度信頼できる事。ただし反面通常の仕事と違って、時間拘束が無い分、簡単に休もうとする。 ので収入にムラがある為、自分は別に送迎のバイトをしています。
2246	男性	50～55歳未満	収入面では非常に助かりました。
2247	男性	35～40歳未満	報酬面など全体的には満足していますが、不満な点も多々あります。アプリの不具合が多く、時間のロスになりストレスを感じます。それと不条理なBad評価などはやる気がなくなります。 気になる点として、面接もなく誰でも始めれる仕事はいいのですが、改造したうるさいバイクで稼働していたり、くわえタバコで稼働してる人もよく見かけます。あれではフードデリバリー配達員のイメージが悪くなるので何か対策をして欲しいと思います。
2248	男性	45～50歳未満	何よりも好きな時間に好きなだけできるところに満足している
2249	男性	40～45歳未満	出前館さんの支払われるまでの収入が知りたい
2250	男性	45～50歳未満	他の仕事よりリスクがあるため
2251	男性	45～50歳未満	規約、報酬、制度、がコロコロ変わり過ぎて不安になる。
2252	男性	20～25歳未満	いまは報酬がいいがどうなるか
2253	男性	40～45歳未満	副業で働いていますが、自分のやりたい時にできる自由さは、今の私の生活になくてはならないものになりました。また、デリバリーの幅が非常に拡大しており、フード以外の品まで取り入れたことにより、利用者様のニーズにさらに応えられるようになってきています。気軽に利用できる配達サービスとして、今後も発展していくと思いますし、貢献していきたいと思います。
2254	男性	30～35歳未満	時々お客様は自分の住所を間違えました。 店の名前は50%に違います。
2255	男性	45～50歳未満	稼ぎたいときに稼ぎたいだけコントロールできる。
2256	男性	55～60歳未満	自由裁量ですから、頑張れば収入が増えるがいい
2257	男性	20～25歳未満	収入が得られるようになった。
2258	男性	50～55歳未満	単価報酬が少ない。 300円案件多すぎる。 300円改善のメールがきたが改善されていなくて不満。
2259	男性	45～50歳未満	自由さと可能性の無限
2260	男性	30～35歳未満	自由な時間に働けるのが魅力
2261	男性	25～30歳未満	頑張れば頑張るほど収入になる点が自分で自分の人生をコントロールしている感覚があって良いので。
2262	男性	50～55歳未満	この先安定してサービスが続くのか？不安
2263	男性	45～50歳未満	副業としてやるには「シフト制」は制約が大きいので、不安定とは言われながらも現状のフードデリバリーのゆる契約はありがたい。マイナス点は、その「ゆるさ」故に配達の品質向上に努める気がない配達員が跋扈してサービス全体の品質を下げている点。　もう少し厳格に不良アカウントを排除すべきかと
2264	男性	25～30歳未満	収入の確保 やればやっただけ収入が増える 単価は安い

2265	男性	30～35歳未満	始めてみて思ってたより稼げると感じた。
2266	男性	35～40歳未満	いつでもバッグとアプリと車両があれば配達できること
2267	男性	30～35歳未満	ギグワークによって救われた人を知っているから
2268	男性	45～50歳未満	一部の会社の報酬がいきなり大幅に下がることがあり、収入が安定しないため。 それ以外は不満はありません。
2269	男性	30～35歳未満	バイクで色んな所へいけるので楽しい　自分のやりたいだけ働ける
2270	男性	60～65歳未満	好きな点：通勤時間がゼロ。上司がいない。外に出て自転車が漕げる。 悪い点：報酬が少なすぎる。下請けいじめに相当するような報酬の引き下げ等に何度も苦しまされる。
2271	男性	35～40歳未満	貯金も増えて趣味の時間も維持できる
2272	男性	20歳未満	ストレスフリーなところ
2273	男性	40～45歳未満	コロナ禍のピンチを打破出来て助かりました。配達業を実際に行った事で、いずれは違う仕事を本業にしたいという気持ちになりました。
2274	男性	35～40歳未満	決まった時間に働かずに済む。 これだけで一つのメリットと感じます。
2275	男性	30～35歳未満	サポートの体制に問題がある 困った時に解決する手段なのにあまり機能していない。実際困ることが多い。
2276	回答しない	35～40歳未満	業務的には満足ですが、報酬面や配達時のサポート対応、契約時間を全く守らない様な配達を振り当ててこられる会社も有り、それらの点はフラストレーションを感じながら仕事をしています。 アプリについてはどの会社様も改善の余地は有るかも知れないですがとても上手く出来ていて使う事に不便を感じ無くて良いと思います。
2277	男性	50～55歳未満	収入面で助かっているとはいえ、配達員の扱いというのは杜撰というか、蔑ろにされている印象は受ける。
2278	女性	30～35歳未満	まだ始めてから間もないですが、料金の算定が曖昧で納得できない事があるのが気に掛かっています。例えば、雨で気温の低い日に6キロの配達をしたのですが、450円程だったので安すぎると思いました。何をどう算定しているのかが不明解なので、モチベーションを保てないのではないかと思う事が何度かありました。
2279	女性	20～25歳未満	自由な働き方ができるから。すぐに始められるから。
2280	男性	40～45歳未満	Woltはパートナーの意見に耳をかたむけてくれて色々と試行錯誤してくれます。カスタマーも対応が早いです。エリア変更がアプリで出来るともっといいです
2281	男性	20歳未満	好きな時に好きなだけ働けるのは、時代に合ってる。給与は出来高で払われるべきだといつも思っていて、それが体現できている。
2282	男性	40～45歳未満	ピックアップ予定時間を20分過ぎてラーメン店のリクエストが来ます。 ピックアップ距離は4kmぐらいで、自転車稼働ですので着くまでに、25分ぐらいかかります。 合計時間は、45分オーバしてます。 なんでこんなに　遅れるか理解できません。 事前に店と打ち合わせとかして無いのも理解できません。　大体的に改善してもらいたいです。
2283	女性	45～50歳未満	イベントがチョコチョコあって、楽しいしやりがいを感じる。
2284	男性	35～40歳未満	好きな時間に稼働出来る

2285	男性	40～45歳未満	やはり自由な時間にできること
2286	男性	40～45歳未満	時間の有効活用という点で、これまでにない働き方だと感じるから。
2287	男性	45～50歳未満	社会的地位が低い。教育を徹底した欲しい。
2288	男性	30～35歳未満	仕事内容がシンプルでストレスが少ないため。
2289	男性	55～60歳未満	急な用事に対応したできる
2290	男性	40～45歳未満	好きな時間に稼働できる
2291	男性	45～50歳未満	副業として時間の制約が無く本業優先で空き時間で報酬を獲られる。
2292	男性	40～45歳未満	動いた分、報酬がもらえる
2293	男性	45～50歳未満	個人の裁量に委ねられるので気が楽。
2294	男性	25～30歳未満	時間に縛られずに働いて報酬を得られるのは素晴らしいが、運営側の一方的な裁量で報酬額が下げられるのは納得出来ない。
2295	男性	35～40歳未満	報酬面で、もう少し欲しいと思うところもあるが、 働く時間が自由であることについては結構満足しています。
2296	男性	40～45歳未満	フレキシブルに自分の働きたい時に働けるのはとても良い。 報酬にも満足です
2297	男性	55～60歳未満	好きな時間に働けて支払いサイクルも早いため
2298	男性	40～45歳未満	空いた時間に今の単価で稼げるなら続けていきたい。
2299	男性	35～40歳未満	配達収入面は文句なく満足だがアプリの使い勝手やチャットでお客様とコミュニケーションが取れないなどシステム面で不満が結構ある。
2300	男性	55～60歳未満	早巻き不可を知りたい そのような依頼は受けたくないので
2301	男性	45～50歳未満	仕事や給与、社会保障など不安があるが、副業としてみれば満足できる
2302	男性	25～30歳未満	保険体制を充実してほしい
2303	男性	35～40歳未満	収入がもう少しほしい
2304	男性	20歳未満	好きな時期に好きな時間働ける事
2305	男性	25～30歳未満	報酬以外が良いウーバー 報酬のみが良い出前館 今のところ使い分けれるので全体的には良い
2306	男性	45～50歳未満	今、出前館は報酬が高いので 満足ですが、今後の報酬体系がどのように変化するの気になります。

2307	男性	60～65歳未満	働きたい時に現状では割と高い報酬で働く事ができる為。自由度が高いため。
2308	男性	40～45歳未満	思い描いた報酬に近い
2309	男性	50～55歳未満	隙間時間にできる
2310	男性	55～60歳未満	自由がきく
2311	男性	30～35歳未満	もっと配達料金をあげて欲しい。
2312	男性	50～55歳未満	副業として行なっていますが、本業以外で収入が有る事で余裕が出来ました。また毎週の支払いなので必要な金額分業務時間を調整しながら出来るのも良い所です。ただ単価については低いと思います。必要な分の金額を得るのに回数をこなさないといけなく結局プライベートの時間が無くなってしまってます。
2313	男性	50～55歳未満	何より自由にできることではないでしょうか
2314	男性	50～55歳未満	副業としての収入は、他と比べてなかなか良い。 働く時間に成約が無いのが嬉しい。
2315	男性	20歳未満	自由に働けるのでありがたいです。収入面はまだ慣れてないので、そこは慣れないといけませんね。
2316	男性	40～45歳未満	フードデリバリー配達業務の中で「出前館」さんは、報酬や対応が優れているものの、業務形態、システム面でやや不満が残るかたちとなっています。しかし、未だ配達業務も発展途上であり、国内企業としてこれからの期待も込めて”やや満足”としました。
2317	男性	45～50歳未満	まだ始めたてでの評価です
2318	男性	40～45歳未満	プラットフォームを提供している側が料金体系を急に変更してくる点に今後とも不安を抱えてしまう
2319	男性	40～45歳未満	宅配で暇な時期をカバーして頂き本当に感謝してます。欲を言えばこの先、取引先のお店をもっと増やして欲しいです。
2320	男性	30～35歳未満	仕事柄仕方のないことなのですが 仕事の集中する時間以外では稼働しても稼げないことです。
2321	男性	35～40歳未満	時間が自由になる
2322	男性	40～45歳未満	目標にしていた収入はしっかり得ている。 ただ移動距離が自転車でも片道五㎞超える時がたまにある。また坂道の多い地域の移動も多いので地形でも届け時間を見直して欲しい。
2323	男性	40～45歳未満	現金精算は自分のクレジットから引かれるようにしてほしい。 サポートセンターの連絡が遅い 早くして欲しい
2324	男性	55～60歳未満	空いた時間に出来るから。 好きな時間に始めて、やめたい時にやめれるから。
2325	男性	35～40歳未満	報酬が高い
2326	男性	30～35歳未満	コロナ禍で仕事が見つからない事と、前職で人間関係によるストレスを抱えていたが、今はほぼ解消された。
2327	男性	40～45歳未満	自由度収入の確保はありがたい。 個人事業主としてどの程度事故責任でやっていけるかが不安。

2328	男性	30～35歳未満	自由に仕事ができるから
2329	女性	40～45歳未満	需要もあり、それなりに稼げるので。
2330	男性	50～55歳未満	好きな時に働けるのは副業勢としては満足しています。
2331	男性	30～35歳未満	報酬額がもう少し増えて欲しい
2332	男性	35～40歳未満	隙間時間有効活用可能な点
2333	男性	35～40歳未満	望み過ぎても意味がない
2334	男性	70歳以上	時間的に副業やりやすく収入も、まあまあ。
2335	男性	20～25歳未満	隙間時間を効率よく処理てきている
2336	男性	25～30歳未満	報酬も明瞭で満足ですが、自動受付時の受注の仕方が多すぎるのと現金必須なのが少し不満です。
2337	男性	55～60歳未満	自己都合に合わせ仕事が出来る。 定型業務である。
2338	男性	60～65歳未満	好きな時間に働けるから。
2339	男性	50～55歳未満	ある程度の収入が見込め、支払いも月に数回ある。働きたい時間に働けるのはありがたいです。
2340	男性	20～25歳未満	もう少し強く店へ指導してください
2341	男性	40～45歳未満	時間を自分で調整できるところ、人に合うことが制限されてるところ。サービス業はそんな嫌いではないところ。
2342	男性	35～40歳未満	サポートデスクですが、配達関係以外の連絡を、電話で問い合わせしたい、サポートメッセージに、入り方、聞きたいことが、聞けない、問題が、解決しない、
2343	男性	60～65歳未満	時間に関してはかなり融通がきくので
2344	男性	20～25歳未満	交通事故のリスクが非常に高く、ウーバーの場合、実質的に、交通事故イコール解雇労災のような補償無し
2345	男性	20～25歳未満	一人で働き一人で行動できるから
2346	男性	20～25歳未満	時期によって配達件数の増減はありますが、今のところ大きな事故等も無く自分の裁量でやらせて頂けているので、概ね満足はしています。
2347	男性	30～35歳未満	これから需要のあるお仕事だと思います。
2348	女性	40～45歳未満	単純な仕事です。報酬が多い
2349	男性	45～50歳未満	気楽に始められるのがよい副業として最適

2350	男性	45～50歳未満	自身の判断で動ける部分などは満足している。アプリ内のマップ動作が不正確だったり、最近報酬が低いところが不満足。
2351	男性	35～40歳未満	ブースト1.6倍が付いていても300円報酬があったりGPSのズレなのかロング案件でも300円報酬が依然として存在しているので報酬設定に関して不透明、不信感が払拭出来ておりません.　配達の評価に関してもどの案件で何が起こってBAD評価か明確でない為、不当に評価が下げられている可能性も否めません（梱包されている状態で内容物の確認が取れていない状態での商品の欠品等は店舗側がマイナス評価されなければならないが、お客様によっては配達員にクレームやマイナス評価されるケースもある）
2352	男性	25～30歳未満	自由度の高さ
2353	男性	45～50歳未満	完全に出来高制だけど、始める前に思っていた以上の収入を得られた
2354	男性	30～35歳未満	ウーバーの単価上げてほしい
2355	男性	50～55歳未満	特になし
2356	男性	40～45歳未満	スマホで全て完結できる。地図も送信されて解りやすい。
2357	男性	50～55歳未満	主にUber Eatsで働かせて頂いているのですが、普通のバイトに比べて圧倒的に時間の融通が利くので助かっています。悪天候の日や寒い時期は大変で、1件の配達の単価もそんなに高い印象はないのですが、総合的にみればとても助かっています。
2358	男性	35～40歳未満	今までの働き方の（労働者側の）デメリットについて 軽減される点が多くある。
2359	男性	30～35歳未満	生きていけるだけは稼げるから
2360	男性	30～35歳未満	働きたい時に働けるのが最大のメリットです。報酬が同じ案件でも違うのがデメリットです。
2361	男性	50～55歳未満	支払いが安い。 チップ料金の設定を高くしてください。
2362	男性	20～25歳未満	uberは都心以外は単価が安すぎてやる気がしないが 出前館やmenuなどは郊外でもブーストなどがあるのでまだましだとは思う。
2363	男性	20歳未満	好きな時間に仕事ができること
2364	男性	50～55歳未満	売上明細に無駄な余白が多い。1件1件以外の基本情報をA4サイズ1ページにまとめてほしい。
2365	男性	45～50歳未満	時間の制約がない事がありがたい。
2366	男性	65～70歳未満	雇用契約とは違う、個人事業主ならではの断る自由は有り難い。もちろん断ってばかりでは稼ぎにならないが、自分で選択して受けたのなら納得感がある
2367	男性	55～60歳未満	運動不足解消し収入になる
2368	男性	60～65歳未満	特になし
2369	男性	45～50歳未満	ピンずれがヤダなあとか小さいことです。
2370	女性	20～25歳未満	急な予定にも対応できるので働きやすいと思います。

2371	男性	40～45歳未満	自由に 時間と働く場所が提供される
2372	男性	45～50歳未満	副業の割にはお金になる
2373	男性	25～30歳未満	コロナ過で収入が減り本業に影響しないようアプリを起動したときだけ仕事ができることは大変有り難いです
2374	男性	45～50歳未満	任意保険などは、原付バイクでも加入しておくのが最低限、社会に迷惑や、自損自己、貰い事故等、自賠責枠では賄えないのが実情なので、自己防衛の観点からも加入をしたほうが良いと思います。
2375	男性	30～35歳未満	収入面
2376	男性	35～40歳未満	自分で時間を管理できるのは大きな魅力ですが単価が安いのが若干、不満です。
2377	男性	45～50歳未満	業界が成長途中であるため、やや今後に不安を感じます
2378	男性	40～45歳未満	場所と時間が自由に選べる仕事が他にないから
2379	男性	45～50歳未満	以前の仕事より収入があること。
2380	男性	55～60歳未満	配達料金が低いので。
2381	男性	40～45歳未満	アプリを通して仕事を得ていく働き方が新鮮です。
2382	男性	40～45歳未満	働きたい時に働けて休みたい時に休める。自分の裁量で行動したり、理不尽な要求をされない為ストレスも少なく働ける。コミュニケーションも最低限で済むので他人の顔色を心配する必要がない為落ちついて業務に励める。強いて不満を上げるなら、一件あたりの配達報酬が少ない事、せめてあと５０円ほしい。
2383	男性	45～50歳未満	時間が自由なので。
2384	男性	35～40歳未満	自由な時間、場所で働けることには満足している
2385	男性	25～30歳未満	いつでも出来る利点があること。 不満は、思ったより稼げない
2386	男性	35～40歳未満	報酬に納得はいってないが、空き時間に気軽に始められるのはメリットとして大きい
2387	男性	50～55歳未満	個人で働ける環境が良い、もう少し報酬アップの改善があると嬉しい。
2388	男性	20～25歳未満	自分の都合でどうとでもなる。
2389	男性	20～25歳未満	自由に働けるから
2390	男性	50～55歳未満	収入が得られること自体はありがたいが、サポートが放置で、何ヶ月経っても解決できない問題が残っており、ほぼ諦めている
2391	男性	50～55歳未満	menuに限らない話であれば報酬が高い。会いている時間にできる。支払いが早い。menuに限った話だと報酬が配達するまでわからないのが不満。

2392	男性	35～40歳未満	好きな時間に働けるから
2393	男性	35～40歳未満	もう少し給与が高い、もしくは配達一件あたりの距離が短いと嬉しい。 電動ではない自転車稼働では、場合によっては通常のバイトよりも時給が低くなる
2394	女性	30～35歳未満	時間や場所、人間関係に拘束されずに、自由に働けることで、とても気持ちが楽になった。 収入が不安定なことや、今後インボイス制度が始まったら、どのようになるのかが予測できなくて、とても不安に感じている。 注文の表示に不公平感はやや感じるが、注文を受けるか受けないかは今後も自由に選択できるようにあってほしい。その際に、料理の量等でも、判断できるように、おおよその個数等がわかるようになったらいいなと思う。
2395	男性	45～50歳未満	何より働きたい時に働けるという自由度は、このデリバリーにおいては現状数少ないプラットフォームの一つだと思います。
2396	男性	40～45歳未満	その時の自分の都合で働く時間を決めれる仕事は、今迄は一般的には考えられなかった。これを特別なスキルも無く可能にしたこのプラットフォームは、フードデリバリーだけでは無く今までの運送業自体の常識を変えてしまう可能性を感じているため。
2397	男性	25～30歳未満	勤務時間がフレキシブルな点は非常に働きやすいです。1件あたりの報酬がもう少し上がると非常に満足です。 しかし、稼働地域の注文数が少ないのでそこが増えるともっと助かります。
2398	男性	55～60歳未満	最近では保険等のサポートも充実してきたところは満足だが、サービスによって報酬が全く異なるなど不満点も多い。
2399	男性	40～45歳未満	配達料金300円が多過ぎです。7km300円もありましたよ。
2400	男性	50～55歳未満	時間を有効に、自由に使えるのはとてもありがたいです。フードパンダをメインにしてましたので報酬面でも満足でしたが、1月で撤退となり他社は報酬が低いので、やや満足としました。 競合他社が潰し合いをしている分報酬が低くなり、高額配達程お客様を待たせてご立腹な仕組みは辛いものがあります。 全体的に事業者（UberやDiDiなど）から店舗への説明が足りてない、実践的でないと感じます。 レストランのピンずれ、ゴーストレストラン看板ナシで店舗見つけられず、汁物の梱包指導不足による汁漏れ、我々はマッチング事業者であくまでも店舗と配達員の裁量という立場で配達員の苦情助言を汲み取らない姿勢、特にサポートセンターのオペレーターは酷いものです。配達業務を想像できず事情を伝えるのにもひと苦労しますし、そもそも社会人としての責任感がないと感じます。噛み合わない会話で電話代もかかりますし、少ないテンプレ回答を組み合わせるだけでのサポートには非常に落胆させられます。そもそも事業者側が適切な回答を用意してないのが原因で、オペレーター・ドライバー共に被害者だと思います。
2401	男性	45～50歳未満	配達員としてはまだ はじめたての身なので先行きが不安です。
2402	男性	45～50歳未満	自分のペースで働けるのは良いのですが、収入面の不安はあります。
2403	男性	25～30歳未満	時間に縛られない、自分のペースで業務をこなせるのが最大のメリット 報酬面や様々な点におけるサポートがやや不足
2404	男性	40～45歳未満	自由に業務出来ることです。
2405	男性	40～45歳未満	自分の都合に合わせて自分の裁量で働く事が出来る点、また色んな店や地域、住まいを観察する事が出来て社会勉強になる
2406	男性	35～40歳未満	今のところ適切な報酬が得られているから。
2407	男性	25～30歳未満	好きな時間に始めて好きな時間に止める事が出来ること
2408	男性	45～50歳未満	報酬は安定しませんが、自由な働き方ができているように思います。
2409	女性	20～25歳未満	自分の働きやすい形で働けるので、満足しています。 ただ、やはり統一されているのか分かりづらい仕組みもあるので、（店舗とデリバリー社間で共有されていないものなど）全体的に一致した形になるとお互い嫌な思いをせず日々業務にあたれるのかなと思います。 よろしくお願い致します。

2410	男性	40～45歳未満	今のところ出前館の報酬がいい。
2411	男性	45～50歳未満	日々メールでの情報発信があるため
2412	男性	50～55歳未満	自由に仕事ができる事を非常に助かっています。あとは収入報酬が安定したら、よりフードデリバリーに貢献したい気持ちが高まると思います。
2413	男性	40～45歳未満	Uber Eatsは報酬が安すぎて働くだけ無駄だと思いますが、出前館は報酬が高いのでそこはいいと思いますが、注文を皆で取り合いなのでそこがいまいちです。
2414	男性	40～45歳未満	時間に制約がなく自分のペースで働ける為
2415	男性	25～30歳未満	全体としてはある程度満足していますが、部分的には杜撰な所がある。
2416	男性	45～50歳未満	隙間時間にだけ働ける事
2417	男性	40～45歳未満	自由な働き方ができる 報酬が低い
2418	男性	30～35歳未満	とりあえず効率が良く達成感がやりがいに繋がると思います。社会のインフラを支えている大切な仕事だとコロナ禍に稼働してみて感じました。但しまんがいちのトラブルや事故など個人事業主として直接雇用のかたよりは不利な立場なのがありまして 日々安全運転で稼働してます。後は最近多いのがあおり運転です。稼働する日には必ず煽られます。本当に危険なので警察と連携して促してほしいです。
2419	女性	30～35歳未満	時間や場所に関係なく働くことができるから。
2420	男性	55～60歳未満	単価が安定しない。
2421	男性	35～40歳未満	自分が働きたい時に働ける仕事環境に満足している一方、やはり忙しい時間（ランチとディナー タイム）は限られている事、また閑散期がある為、安定した収入を得るのは難しいなと感じています。
2422	男性	30～35歳未満	ギガワークは、空いてる時間に簡単に出来るのが良い
2423	男性	25～30歳未満	副業として隙間時間を有効に活用して収入を得られるのでとても感謝しています。プラットフォームによって報酬やサポート体制に差が大きく、一概には満足と言い切れません。
2424	男性	35～40歳未満	報酬が安定しない、報酬が安い、天気が安定してる時はバイク、それ以外は車と選べる様にしてもらいたい。
2425	男性	50～55歳未満	Uberやdidiは配達パートナーとして飲食店からは見て貰ってますが。 出前館では飲食店の奴隷の様な扱いなので。
2426	男性	30～35歳未満	デリバリー業務についてはそんなに悪くはない。ただお客様からの一方的な評価には疑問を感じる。こちらとしては誠心誠意対応しているがお客様側の気持ち(仕事でイライラ、機嫌が悪い)などこちらの対応に関係無くbadが付く場合がある。 理不尽badが付いたときの配達員側のモチベーションを保つのが大変です。何故badが付いたのかせめて具体的な理由を知りたい。それがないと改善のしょうがない。
2427	男性	45～50歳未満	サポートセンターをいつでも電話対応できるようにしてほしい。
2428	男性	30～35歳未満	給金が高い以外特になし

2429	男性	30～35歳未満	特になし
2430	男性	20～25歳未満	自由な時間で好きなだけ働ける
2431	男性	50～55歳未満	お店が料理作るのが遅すぎて待たされ、あいにく違う後から来た配達員のピックアップが早いのが気に食わない。
2432	男性	40～45歳未満	時間が自由
2433	男性	40～45歳未満	仕事をやるもやらないも自由に決められる。 いつ残業になるかどうか分からないサラリーマンの副業としてはとてもありがたいことです。
2434	男性	30～35歳未満	仕事が自分の性格に合っていると思うから
2435	女性	40～45歳未満	自分の都合と、自分の目標で、楽しく働く事が出来るので、とても有難く感じます。 ただ、原付バイクは警察に狙われるので、配達途中によく納得行かない件で捕まってしまい、配達が出来なくなり悔しく思います。 無料でバイクや自転車に付けるドライブレコーダーを配布して頂き、安全の確保や警察からの謂れのない言いがかりに対処出来る様に、配達員を守って頂きたいです。
2436	男性	35～40歳未満	自由に働けるのは本業がある身としてはありがたいです。
2437	男性	40～45歳未満	働きたい時に働ける
2438	女性	45～50歳未満	時間、人間関係が楽です。
2439	男性	45～50歳未満	副業禁止（他社に雇用されることが禁止）の正社員としては、アルバイト以外の働き方を提示してくれたのでありがたいです。
2440	男性	45～50歳未満	波があり収入面の安定性は 望めないがメリットとして 自由な働き方が出来る事は 大きい。
2441	男性	40～45歳未満	仕事環境がストレスフリーに近い
2442	男性	35～40歳未満	報酬は高くないが気楽に働ける
2443	男性	35～40歳未満	働きたい時間に働けるから。
2444	男性	45～50歳未満	好きな時間に働け、自分のペースで稼働出来るため
2445	男性	30～35歳未満	空き時間を活かせるので全体としてはやっていてよかったと思える
2446	女性	35～40歳未満	縛られないから
2447	男性	35～40歳未満	自由に働けるのでうれしい
2448	男性	50～55歳未満	今だけかもしれませんが報酬がいいのと、自分都合で拘束されず自由に働くことができること。
2449	男性	55～60歳未満	自分の都合やペースで仕事ができるから。
2450	女性	30～35歳未満	概ね満足していますが、各社それぞれまだ改善の余地があると思うので

2451	男性	50～55歳未満	色々不便な点もあるけれど、それなりの報酬額で自分のペースで働けているので。
2452	男性	30～35歳未満	コロナで減った収入は補填できてるが、いつまで今のブーストや仕事量があるか分からないので不安はある。
2453	男性	45～50歳未満	未だこの業種全般の成熟が求められるため、改善点はいくつかあると思いますが、コロナ過にあって仕事状況が厳しくなっている中、フードデリバリーは良い受け皿となっていると思います。
2454	男性	35～40歳未満	オーダーがアプリに表示されるタイミングが1分違うだけでインセンティブが変わってしまう。 経費削減の為、直雇用のスタッフに距離が近い配達を、業務委託ドライバーに距離が遠い配達をさせているのではないかと感じてしまう時がある。
2455	男性	25～30歳未満	頑張れば頑張っただけ報酬が得られる
2456	男性	35～40歳未満	好きな時に働けて単価の倍率が高い時間がもう少し長かったらいい
2457	男性	20～25歳未満	一番はコロナ禍で減った収入を自分の空いた時間で埋める事ができそれなりには満足している。 改善点の欲を言えばない事もないが現状維持でも満足です
2458	男性	45～50歳未満	副業として行っているため、時間の有効活用としては非常に満足しています。 配達員に対してのケアをもっと充実して頂きたいと思いますが、配達員自体のスキル、一般常識等、向上させていく必要もあると思います。
2459	男性	50～55歳未満	自分らしく働くことができる。
2460	男性	35～40歳未満	報酬額にはかなり満足していて、都合のいい時に働けるという働きやすさも良いです。しかし、オーダーが取りずらいために早押しをするため誤って取りたくないオーダーを取ってしまうことも度々あります。また、オーダーを取る前に注文内容が分からないため、注文の量が分からないと取っていいか迷いが出ます。そのような時は心に余裕が出来なくなり配達に支障が出ます。
2461	男性	40～45歳未満	現状の報酬に満足している反面、将来性に不安がある。早押し制度はやめた方がいいと思う。
2462	男性	35～40歳未満	時間を自由に使いやすい働き方と、それなりに報酬が得られるため。
2463	男性	45～50歳未満	収入自体にそこまで不満はないが配達距離がかなり長い時の報酬が同じなのは納得いかない。 あと、お届け時間が今の時間より長すぎてめんどくさい時がある。 オーダー取って数分なら普通にキャンセルさせて欲しい
2464	男性	30～35歳未満	自分の空いた時期に稼働できる所が非常に良い
2465	男性	30～35歳未満	ストレスをあまり感じることなく、楽しく働ける。
2466	男性	20～25歳未満	個々の配達員と利用者のモラルについて考えさせられる事が多い。じぶんのパートナー会社はとても良いと思う。
2467	男性	40～45歳未満	好きな時間に好きなだけ仕事ができるので、やや満足です。
2468	回答しない	35～40歳未満	時間に縛られることがないため
2469	男性	40～45歳未満	完全に自分の都合に合わせて、働けるので。
2470	男性	30～35歳未満	今の日本の経済状況を鑑みれば、基本報酬を上げる事は自然なことだと思うが、その動きは一切、感じられない。

2471	男性	50～55歳未満	自由な働き方、アルバイト等よりも時給がよいため
2472	男性	40～45歳未満	何もなくても働いて収入を得られる
2473	男性	20～25歳未満	自由に出来て良いが徐々に報酬を減らされてるのが少し不満
2474	女性	45～50歳未満	完全な無職よりは気軽にお金を稼げるのでありがたい。ただ、収入としては低いのが欠点。
2475	男性	45～50歳未満	他社のフードデリバリーも体験してみたが、貴社の配達システムがいかにやりやすいかが実感しました。特にアプリの使いやすさは他と比べてかなりよくできてるなと思いました。
2476	男性	30～35歳未満	好きな時に好きな分だけ働けるのは凄くいい。が、報酬が1週間や1ヶ月単位で見ると着実に下がっていて将来に不安ばかりが残る。また同業者の業務への姿勢が悪いのが目立つのもどうなのかなと思ってしまう(バッグが汚すぎる、狭い店内にバッグを背負って入ってくる、ハーフパンツやサンダルでの稼働、信号無視、進入禁止通路への侵入等)
2477	男性	35～40歳未満	自由に働けて、自分次第でいくらでも稼げる
2478	男性	40～45歳未満	好きなタイミングで自由に働けるのは魅力的だと感じています。
2479	男性	55～60歳未満	好きな時間に働けて、歩合なので普通の仕事と同じ時間働くより身体は楽に感じる。
2480	男性	30～35歳未満	●プラス要素 ・隙間時間を活かせる ・運動不足解消になる ・小さな達成感を得られる ・行動力が上がった ●マイナス要素 ・配達単価が低い ※昨年末に出前館が配達一件につき、1000円以上というキャンペーンをしていたのを知ったときは、配達するのが虚しく感じられた。 ●願望・要望 「配達料金の見直しを」 雨や強風などの悪天候の日は、利用者が増えやすいように思います。 同時に、悪天候時は配達する側は事故に遭うリスクが高まります。 悪天候の日や時間帯の配達料金を、見直していただきたいです。 雨の中ずぶ濡れで配達して300円だと、雨の日は稼働するのを辞めよう。となりやすいのでは？ 配達員が減る→配達に時間がかかる→お客様の満足度が下がる→お店やUberEatsの評価が下がる→オーダーが減る→広告宣伝費を増やす→Uberの利益が減る このようなマイナスのスパイラルになってしまうのでは？と思います。 ご検討願います。
2481	男性	40～45歳未満	乗り物が好きだし、動くのも好きだし、自由な時間と場所で同じ業務だから。
2482	男性	25～30歳未満	好きな時に働けるのが良い
2483	男性	20～25歳未満	オーダーの早押しは精神的に良くない
2484	男性	40～45歳未満	バイク登録と自転車を併用して運用したい。 できるように検討ください。
2485	男性	40～45歳未満	お店側のオーダーに対する姿勢が大手とそれ以外で大きく異なる(容器や、確認、配達者にたいする態度) 注文者は、もう少し配達先情報を詳しく正確に記入(ピン指し特に)してほしい
2486	男性	20～25歳未満	生活が可能で仕事における無駄なタスク、確認、コミュニケーションが排除されている点が良い（Uber eats） 出前館は無駄が多いので配達を続けたいとは思わない。
2487	男性	25～30歳未満	不安定で低収入では有るが、自分の裁量が大きいのは気楽で良い 今まで勤務時間に自分がいかに上司や同僚の目をストレスに感じていたか実感した
2488	男性	30～35歳未満	人間関係の煩わさがない
2489	男性	20～25歳未満	時間に縛られない働き方

2490	男性	50～55歳未満	その気になれば、薄給な正社員よりも高い日給を稼ぐことが出来て、煩わしい人間関係が無いから。
2491	男性	40～45歳未満	シフトを入れずに働くことができる
2492	男性	50～55歳未満	働き方を自分で決めていくことができる選択肢が増えたことはありがたい。
2493	男性	35～40歳未満	以前は直雇用のアルバイトをやっていてシフトで拘束されましたが、業務委託に変更してからは空いている時間で副業として自由に働けるようになったから。
2494	男性	35～40歳未満	稼働する時間帯を自分の裁量で決められる点。通退勤時間が不要な点
2495	男性	20～25歳未満	細かい不満を言えばでてくるが、自由な時間に働けて報酬を得られる仕事は多くないので有難いと思う。
2496	男性	45～50歳未満	好きな時間に働けて収入が得られる点はとても評価できる部分です、ウーバーですが長距離配達への報酬を見直して欲しいです。件数ばかりが注目されるのは如何なものかと… 走行距離に対するインセンティブも考えて欲しいものです
2497	男性	30～35歳未満	働く時間の自由
2498	男性	40～45歳未満	収入面では不安があるものの、上司などとの職場トラブルが無い点に関しましては他に代え難いものを感じます。
2499	男性	30～35歳未満	Uberの報酬アップお願いします
2500	男性	40～45歳未満	時間の自由最高
2501	女性	20～25歳未満	副業として完全に自分都合で仕事する以上、高い報酬は望めるものではなく、何もしないよりはお小遣い稼ぎ程度になればと思っていたが、思ったよりも稼げたので非常にありがたい。 ただ、改悪としか思えないシステム変更があったり、また悪条件下（極寒/酷暑・強風・交通状況など）での配達に対して適切なブースト（金額や経験値のボーナス）がつかない、或いは僅差で得られなかったなど、やる気が削がれる事もしばしばある。
2502	男性	20～25歳未満	報酬が時給1000円にも満たない時もあるが、スキマ時間に働けるという点で利点がある。 しかし、まだまだフードデリバリー配達員の社会的地位は低く、配達業務をしている方々を下手に見た対応をする人間は少なからずいるため、ずっと続けれるかといえば今だけかなとも思える。総合的にはやや満足あたりではないかと考える。
2503	男性	45～50歳未満	any whrer,　any time ,　I can do when i want. （いつでも、いつでも、好きなときにできます。）
2504	女性	40～45歳未満	働き方や働く時間をある程度自由が効く一方で暮らしていく上での社会的な信用や、将来への不安は拭えない。
2505	男性	45～50歳未満	人間関係の煩わしさがなくやりたい時に自分の裁量で働けるから。ただ最近の報酬減額にはやや不満。
2506	男性	20～25歳未満	・働く時間をある程度自分で決められることが利点 ・注文アプリのバグの放置や評価制度によるアカウント停止の恐怖は恒に意識する必要がある
2507	女性	30～35歳未満	Uberと出前館で違いがあるのでアンケートに答えにくい。
2508	男性	45～50歳未満	時間の裁量が自由である事。 時間で稼ぐ商売だが、お店の提供が遅かったり、横柄な態度の店がある。 自分は運動の為にやっているので困ってはいないが、報酬についてはもう少し高くても良いと思う。 それが、結果として配達員の質、地位の向上につながり、横柄な態度や理不尽な対応をされて嫌な思いをする配達員が減ると思う。 また、それを出来るプラットフォームがこのフーデリ戦争の勝者となると思います。

2509	男性	40～45歳未満	業務体形などはとても満足しております 日跨ぎのクエストなどが自分で選べなくなってしまったのはとても残念なのと不満な点は報酬がとても安くなってしまいました時と場合によってはお店からお受け取りをして6km近く配達して400くらいだった事もあります 個人なのに保険保証などの保証して頂いてる事は充実してると思います サポートの対応もとても綺麗です
2510	男性	60～65歳未満	働き方自体に大きな変更はないため。雇用ならこれほど配達員は増えなかったと思う。今後も個人事業主として働きたい。
2511	男性	45～50歳未満	自由さ、仕事の選択肢が増えた、報酬も悪くない。 将来性がないため一時的にやるには良いと思う。
2512	男性	25～30歳未満	副業として取り組み始めた、きっかけを与えてくれた。
2513	男性	25～30歳未満	好きな時間、空いた時間に今の所結構な収入が得られるので
2514	男性	40～45歳未満	改善の余地がある。
2515	男性	20～25歳未満	空いている時間で効率よく収入を得ることができる。 ただ今後もこの状況が続くとは思えないので将来性は不透明。
2516	女性	30～35歳未満	一件約300円が多発している。運営がそれを改善すると新システムになったらしいが現状はあまり変わっていない。さらに週のクエストは自分で選択できなくなったので、体調や天気によって達成できなくなる可能性が高くなったかも知れない。まだシステムが変わったばかりなのでまだはっきりとはわかりません。
2517	男性	40～45歳未満	自転車の配達距離を越えてるのではと考える場合がある、店舗までの距離も報酬として加算してほしい
2518	男性	35～40歳未満	働く時間を選べるが最大の理由です。 非常に満足ではない理由はアプリの不具合、店側の調理遅延、お客さん事由での対応やそれに伴うサポートへの対応等の時間の浪費。 ただ、自分も何かしらのミスはあり得ますので、全て踏まえて対応する仕事と認識してます。
2519	男性	30～35歳未満	埼玉の久喜エリアでは出前館もなくメニューも余り鳴らないから通常稼働はウーバーになつてしまいます。
2520	男性	50～55歳未満	なし
2521	男性	50～55歳未満	自分がルールを守っていようが、ルールを守らない人がいると全体の評価が下がってしまうこと。
2522	男性	30～35歳未満	隙間時間にやれること。特別な技術を必要としないこと。
2523	男性	35～40歳未満	配達することによってお店の方や新規のお客様等と会うことができ新しい人脈ができることがいいです。 今後も収入を得ながら配達を頑張りたいです。
2524	男性	20～25歳未満	好きな時に好きなだけ仕事出来る。
2525	男性	50～55歳未満	地域による報酬に差がある。 基本的に地方では複数兼業しなけれど安定したオーダーは受けれない
2526	回答しない	30～35歳未満	自由度高いから
2527	男性	45～50歳未満	一件の報酬が高く満足はしているが、早押しのため獲得のために運転中であってもどうしても注意をとられる。
2528	女性	60～65歳未満	オーダーの受託に不満があります。 一斉に取る方法だと、どうしても早いもの順なので、画面の見過ぎで事故にもつながりやすいです。 (だめだといっても、運転中にスマホの画面を見てる方をよく見かけます。) もっと安全に公平にできるように対策してほしいと思います。 宜しくお願いします。

2529	男性	40～45歳未満	自分は院生をしながら働いています。毎日10-15件程度行けば十分に暮らしていくことができています。だから、満足しています。
2530	男性	55～60歳未満	シフトや人間関係などに煩わされる心配がなく、自分の裁量で全てできるから。
2531	男性	50～55歳未満	仕事量、時間を決められるのがいい
2532	男性	40～45歳未満	良い運動とお小遣い稼ぎになっているから
2533	男性	35～40歳未満	学校の冬休みに学生証明書が提供して下さいと言われる同時にアカウントが停止されました。学生証明書が取れないので二週間働けなくて収入がありませんでした。サポートにも連絡しにくいです
2534	男性	35～40歳未満	仕事としては正直誰でもできるし楽だしありがたいのは感じますが、アプリの使いづらさをちょこちょこ感じたり、評価基準とかも一方的にしかできないので理不尽さを感じたりはします。
2535	男性	40～45歳未満	指定配達位置のズレや、未記入の配達が意外と多く、作業の流れは止まってしまう。
2536	女性	35～40歳未満	報酬はだんだん低くなって、やる気がなくなります。
2537	男性	40～45歳未満	個人的には満足しているが、人を大切にしているようには感じない。
2538	男性	35～40歳未満	副収入があるので、気持ちに余裕ができた。
2539	男性	40～45歳未満	仕事としては、幅広い年齢でも同じように働く事ができる面白い仕事だと思います。　いつまでこの業務形態が続くのかわからないところが不安な所で、やや満足の評価にしました。
2540	男性	25～30歳未満	フードデリバリーを始めて収入は多少増えたが、リスクも増えた。
2541	その他	30～35歳未満	自由な時間に働けるのは満足です。配達にかかる時間は渋滞なども考慮していただきたいです。クエストは自動選択ではなく自分で選べるようにしていただきたいです。
2542	男性	50～55歳未満	手軽に収入を得られるから。
2543	男性	55～60歳未満	時給が高い　働いた時間の分だけ収入が増える　時間が自由に使える　お客様に感謝されるのでやりがいがある
2544	男性	40～45歳未満	自由な時間、空間で働ける
2545	男性	35～40歳未満	自由に仕事ができるのが大きい
2546	男性	40～45歳未満	自分が知っているのは、一社だけのため、その評価にしました。
2547	男性	50～55歳未満	時間の融通がきく
2548	男性	20～25歳未満	完全に自分の裁量で働ける。 お客様に直接ありがとうと言ってもらえるやりがい。
2549	男性	40～45歳未満	ウーバーイーツは報酬が低い　改悪多い 他は良好

2550	男性	35～40歳未満	働く時間が自由である事に満足しているが昨年の11月頃から報酬額が低くなったのが不満である。
2551	男性	45～50歳未満	時間があればすぐに稼ぐ事ができ、自分の都合で終了する事が出来る事です
2552	男性	45～50歳未満	自分は、フードデリバリーはUberEATSだけしかやっていませんが、UberEATSで働けて良かったと思ってます。 色々他のフードデリバリーの話も聞きますが、UberEATSは余計なことを省いて、シンプルにお客様の所へ注文品をお届けするという業務を大変やりやすくして頂けていると日々実感しています。 なので、これからもUberEATS1本で頑張ろうと思います。
2553	その他	25～30歳未満	単価が低くなったのであまり稼げなくなってしまった。
2554	男性	35～40歳未満	年金と併用で健康に良い
2555	男性	45～50歳未満	簡易に就業できる
2556	男性	70歳以上	配達依頼がなかなかない時と、多い時の差が大きい、配達時のドライバーの数が多いとか足りていないとかの情報、この辺りにいて欲しいとかが有れば情報を頂きたいです。 店による対応の差、が厳しいと思います 。梱包方法、待ち時間、差別感が見える事が多いですね。 アプリの位置情報のズレが一番のストレスです、お客様の情報入力不足もです。
2557	男性	55～60歳未満	自分のスキマ時間を使って有効に稼げるので副業としては良い仕事と思います。
2558	女性	35～40歳未満	時間の制約やストレスのない働き方として満足しています。 加盟店様及び注文者様への注意事項や周知徹底などは足りないと感じています。
2559	男性	55～60歳未満	サポートシステムは良いが電話対応がマニュアル的で配達者の困った状況に柔軟性が無いように感じた。地方では配達距離があるので時間、ガソリン代などが掛かり都会と格差を感じた。 そこのサポートがあると嬉しい。 緊急電話対応後のアンケートがあるのでお応え下さい。という電話のやり取りが毎回じれったく感じるのでプッシュ通知で良いかと思います。
2560	男性	45～50歳未満	完璧ではないけど全般的に満足します
2561	男性	45～50歳未満	自分の好きな時間に働くことができ、資格の勉強の合間など融通がききやすい
2562	男性	30～35歳未満	報酬が高いななお良い
2563	男性	45～50歳未満	商品の量が取るまでわからない、ショートの案件が少ない、時間設定が長すぎたり短すぎたりして、うまく行かない、間違って受けてしまってもキャンセルできない点。ただ、報酬が高いので、ウーバーイーツから移ってとても良かったと感じています。
2564	男性	40～45歳未満	自由に働けて、アルバイト以上の収入が得られるため。
2565	男性	40～45歳未満	好きな時に働けて、好きな時に休憩又は休める。社会人ならそうはいかない。Uberに出会えて感謝してます。これからも続けて行きたいと思う。
2566	男性	50～55歳未満	病気でずっと働けず、主夫をずっとやってましたが、コロナをきっかけに、働けるようになって、自分が体調わるい時や、子供のことで休むときに、自分で決めて休めること。職場に気を使わなくていいところ。
2567	男性	40～45歳未満	食は誰にでも必要なものなので、届けるという行為が人の役に立っていると思うと、やりがいがある。
2568	男性	40～45歳未満	アルバイトするよりは収入が安定している 環境がサービス提供者次第で変わるので、将来的にどうなるかの不安は感じる

2569	男性	30～35歳未満	３００円オファーが無ければ完璧 この３００円オファーが全ての好印象を消し去る
2570	男性	70歳以上	楽しみながら健康的に仕事を行っているがまだ日が浅くわからないことが多いため。
2571	男性	45～50歳未満	自己の裁量で働けることには満足。 しかしサポートデスクの対応が、配達員を人格ある個人とみていないことがその対応から体感され、非常に遺憾。 また、配達員には技術とサービスの質に差があるため、その点が正しく評価される仕組みの導入を希望する。 特に、「長期間安定して稼働している」配達員は評価されるべき。
2572	男性	40～45歳未満	配達の仕方（自転車バイク）を即時切り替えできないのが不満
2573	男性	40～45歳未満	副業なので、やりたい時に出来るのは自分にあっている。
2574	男性	55～60歳未満	一点だけ不満点をあげるとすれば たまになのですが、こちらは自転車での運転とアカウント上でも登録してあるのですが、配達案内時に提示された予定時間が明らかにバイク向けの時間の時があり、そこが不満でやや満足にしました。それ以外は他にあった働きやすい環境かなと思ってあおります。
2575	男性	20～25歳未満	体調不安定でも可能なときだけ気兼ねなく働けることは非常にありがたいですが、報酬面ではやや厳しいかなと思います。
2576	男性	35～40歳未満	報酬そのものにはあおかな不満はないが決定のプロセスの不透明さには大きな不満がある 現状が長く続いてくれれば良いが労働者としての権利もなく報酬や環境の変更について決定権が会社側に一方的にありすぎる 一方的な改悪がなされないような仕組みづくりが求められる
2577	男性	30～35歳未満	スキマ時間に仕事が出来るのは助かる
2578	男性	40～45歳未満	10km先などでも配達料300円では、苦しいです。 自宅に帰るシステムが有れば良いと思います、終わる頃に自宅方向の注文を受けられると助かります。
2579	男性	20～25歳未満	報酬が少なくなってきている
2580	男性	50～55歳未満	uberの報酬は最近下がっており不満だが、コロナで収入が途絶えたときに助けになったのでありがたくは感じている
2581	男性	25～30歳未満	好きな時間に収入を得る事が出来るのは大きい。
2582	男性	50～55歳未満	自由度が高い
2583	男性	55～60歳未満	社会的地位の低さ、報酬の満足度などを差し引いても時間や場所に縛られずに収入を得る事ができるメリットはありがたい。
2584	男性	35～40歳未満	配達金額もそこそこですし、自分の頑張りで目に見えて金額が上がって行くのがサイコーです。 また、欲を言えばもう50円位上がるともっと嬉しいです。
2585	男性	30～35歳未満	自由な時間に働けて、収入を得れるから。
2586	男性	20～25歳未満	ちょっとの雨でも、すぐにブラックアウトする。 余裕をもって配達を受注してのに、時々、お店から、料理が出来るまで結構待たされる。 グーグルマップで、微妙に違う所にあんないされる。
2587	男性	35～40歳未満	ストレスが少なく、独り暮らしで不便しない程度なら健康的で楽に稼げる仕事であるため。
2588	男性	20～25歳未満	時間に縛られず、生活のリズムを自由に選択でする。

2589	男性	40～45歳未満	働く時間、場所を選べるのは、満足。 しかし報酬額には不満がある。
2590	男性	35～40歳未満	収入が増えたのは事実で満足している。 ただ世間の配達員のイメージが悪いのが残念である。 特にマスコミはuberをたたきすぎ。
2591	男性	45～50歳未満	業務内容が明確であること。 営業時間に指示がないこと。
2592	回答しない	40～45歳未満	自分の好きな時間に好きな場所で働けるという働き方としては満足しているが、報酬面、補償、アプリの操作性、トラブル時のサポート対応等々早急に解決されるべき課題も多くあるため
2593	男性	30～35歳未満	報酬が良い。
2594	男性	40～45歳未満	プラットフォームのシステムに依存しないといけないが、自由に働けるところが魅力的だ
2595	男性	35～40歳未満	特定の操作を進める際、日本語表記がおかしい時があり分かりにくい。
2596	男性	40～45歳未満	自由に仕事ができ毎週報酬が振込になるのはありがたいです。 配達先住所等が正確でなかったり建物名や部屋番号がわからない事が多い事と評価の理由がわからないのは不満です。
2597	男性	35～40歳未満	隙間時間にやれて非常に満足ですが、競合他社に比べで、単価が非常にやすい クエストも最近変わってますます収益とやる気が変わる
2598	男性	25～30歳未満	自分で時間を決めて収入を増やすことができる。
2599	男性	20～25歳未満	今のところは、副業として収入の底上げができている。
2600	男性	35～40歳未満	時間の自由が得ることができて、非常に満足している
2601	男性	35～40歳未満	立ち直るきっかけ。
2602	男性	40～45歳未満	色々と仕事上の不満（特に1番嫌な事は、理不尽で嫌な客を配達員側からブロック出来ない事）がありますが、コロナにより本業の報酬も減っていたので助かっています。
2603	男性	55～60歳未満	なんだかんだで、お金が稼げる。
2604	女性	40～45歳未満	配達時間と距離と報酬金額の釣り合いが合ってないことが多くなってきている。 また、ピックアップ店舗で商品の準備ができておらず20分、30分と待たされお客様にも怒られ配達するのに気分が良くない。 商品ができていないなら配達員に通知がくるようにシステム開発を望む。 お客様の登録住所とピンの位置が合っているのかな見直しをしてほしい。 ピンと住所がずれすぎてタイムロスが多いし、集合住宅や新築だと住所がないことが多く間違えに怯えながら商品の配達をすることがしばしばある。
2605	男性	30～35歳未満	時間・場所の制約がなく、自由に働ける点に関しては非常に満足している。
2606	男性	35～40歳未満	報酬が低い
2607	男性	50～55歳未満	空き時間を有効に活用出来るから
2608	男性	25～30歳未満	収入は減ったが嫌な上司嫌な同僚に毎日顔を合わせなくて良いし、サビ残などの同調圧力からの理不尽もない

2609	男性	55～60歳未満	フードデリバリーが定着した今、配達する側の地位向上を実感していますが社会的立場はまだまだ低いような感じがしてなりません。本来対等であるはずの受注関係が配達の現場ではなかなか難しい場面が多い気がします。お客様から頂くチップや感謝や労いの言葉がもっと当たり前のような社会になることを願います
2610	男性	50～55歳未満	天気の悪い時の配達で、お客様から、感謝の言葉を貰った時とても充実感があります。
2611	男性	50～55歳未満	隙間時間にできる
2612	男性	45～50歳未満	制限が無いとの一点で満足です。仕事の有無(報酬の推移)は在籍する会社次第(やり方)なので不安と不満は生じる。
2613	男性	45～50歳未満	乱立しすぎ。
2614	男性	45～50歳未満	依頼がきてそこに向かって目標ができる。毎日の目標等を立てる人だと楽しいのかもしれない。
2615	男性	40～45歳未満	あくまで自由なのがメイン 暇になれば収入は減り安定もしない
2616	男性	40～45歳未満	ウーバーイーツは不満ですが、他のフードデリバリーは、単価が良くて満足しています。
2617	男性	40～45歳未満	アプリがウーバーに比べ劣っている 配達が少ないんだから、アプリは同等にした方がいい 報酬の支払いもウーバー同様週払いにすべき、働く側にはかなり影響があります
2618	男性	40～45歳未満	メニューとウーバーの二つを稼働していますが、メニューについては特に不満はありません。あえていうなら、経験値システムは分かりにくく、副業としてやるなら有利とは言えず、魅力は感じません。 ウーバーについては、非常に不満です。不明瞭な報酬体系を初め、一方通行のトップダウン形式で重要事項を決めてくるなど、誠意の欠片も見られません。不法就労外国人を個人事業主として雇う等、度重なるトラブル発生時の対応もとても満足の行くものではなく、そのイメージにより、現場で稼働する配達員に対して冷たい目を向けられている現状があります。
2619	男性	50～55歳未満	自由な働き方には大変満足しています。現状はリクエストが少なく感じます。経費や事故等のリスクを考えると報酬もギリギリです。
2620	男性	25～30歳未満	安全・保険に関しては不安があるから
2621	男性	30～35歳未満	交通事故などのリスクを伴うが、自分の裁量で仕事をして休日を取ることが出来るため心身ともに健康でいられる
2622	男性	65～70歳未満	受注の早押しをやめて頂きたい 長押しではなく一回押せばいいかスライド式にしてほしい
2623	男性	40～45歳未満	北海道の冬期間は渋滞などでピック、ドロップ共に遅れがちになり、お店やお客様から低評価が付きやすい。その辺りを一考して頂きたいです。
2624	男性	40～45歳未満	給与は低いが、自由がある。
2625	男性	45～50歳未満	注文少ない日が多い　土日しか利益率悪い
2626	男性	25～30歳未満	現金配達の集計を事務所に行くことによって時間への縛りが発生してしまう。 ウォルトではCASHというアプリを使って現金を回収しています。導入していただけたらとても楽になります。　件数が多い時に自分の位置からピック位置が遠い案件を画面上から消すことができるような仕組みがあると見やすいです。　アプリから案件が消えた時にも通知が来るのでそちらの設定をアプリから変えることが出来たらいいです。また、その通知を無くして欲しいです。　通知音が変えることができたら少し楽しみがあったり気分が変わったりするのでいいと思います。　以上になります。失礼しました。
2627	男性	50～55歳未満	そんなに働けないかと思ったら工夫でそれなりにやれてること

2628	男性	35～40歳未満	自由に働けるので多様な生活ができるが、収入はもう少しあげたい。
2629	男性	45～50歳未満	ある程度費やした時間に応じて稼げるため
2630	男性	40～45歳未満	まだそこまで稼働していないので特に不満はないですがしいてあげれば早押しのシステムを変えてほしい
2631	男性	40～45歳未満	報酬が良いのが今後も続くのかに不安がある。 個人事業主として先が見えないので、今後も料金体系が下がるような個人事業主にとって、不利な変更が容易にできない形式になると安心できると思う。
2632	男性	45～50歳未満	デリバリー仕事としては、ほぼ100%お客様が在宅中にお届けするので、持ち帰りなどの煩わしさが無い！
2633	男性	55～60歳未満	趣味でやりたい時にオンにして稼働できるところ
2634	男性	40～45歳未満	一生の仕事にするわけではないので、ある程度で満足です。
2635	女性	35～40歳未満	他者に縛られない自由が大きな魅力
2636	男性	50～55歳未満	オーダー少ない
2637	男性	55～60歳未満	自分の好きな時間に動けて、働いた分だけ稼げる。
2638	男性	35～40歳未満	自由な時間に働ける事 1件あたりの配達料が高い事
2639	男性	30～35歳未満	人に縛られることなく自分のペースで仕事ができるのが良い
2640	男性	55～60歳未満	配達をしたい時にできる点、週にどのぐらい稼げばいいか計画が立てやすい点は凄くメリットを感じて満足しています。 配達リクエストが全く入らない日や時間があった時、その待ち時間も仕事とカウントすると時給換算するとバイトより稼げていないなと感じるので、そこについては満足出来ていないです。
2641	男性	35～40歳未満	配達報酬が良いけど、案件がすぐ取られたりなかったり遠距離が多くてガソリン代がかかるため。
2642	男性	50～55歳未満	この先に報酬の減額が予想されるのが不安です。
2643	男性	50～55歳未満	今の出前館の報酬で有れば時間単価は納得できる水準であるため。
2644	男性	45～50歳未満	ウーバーイーツの報酬は最低、配車システムは最高 出前館の報酬は最高、配車システムは最低 極端すぎる
2645	男性	30～35歳未満	フレキシブルかつある程度働く量を自分で考えられるため。また現在の配達報酬は魅力的。
2646	男性	35～40歳未満	収入が良いため
2647	男性	40～45歳未満	就業の形には満足していますが、仕事の取り方が早い者勝ちなのが少し不満です。
2648	男性	25～30歳未満	非常に満足に入れたいところですが、近場配達だけすぐ取られて長距離配達だけずっと残ってるのはどうかと思うので、直雇用の人は長距離メインで動いたほうがいいと思う

2649	男性	40～45歳未満	好きな時間に頑張れば稼げるのでです。
2650	男性	60～65歳未満	いじめ等なく、気楽に出来る！ 自由度が高い！
2651	男性	25～30歳未満	好きな時間、空いた時間に稼働できる(一部のシフト制はのぞく)のは本当にありがたいです。フードデリバリーに限らず隙間時間を利用できるギグワークはこれからどんどん増えていくと思っています。
2652	男性	65～70歳未満	好きな時に好きなだけ働ける点がありがたい！おかげで生活が安定しました。
2653	男性	35～40歳未満	働く時間が自由
2654	男性	20～25歳未満	給与以外の所得があることで生活感の安定等が増しました。一方、所得や配送の割り振りには限界点があり一定以上に増えることはない。所得も契約をしている会社から決められてしまう不安定さがある。現状はコロナという特需でそこそこの所得にはなってるが先行きとして不安視はしています。以上の事柄から現状には一定の満足感はありますが長期で考えると不安点もある為、やや満足と回答致します。
2655	男性	20～25歳未満	収入がふえた為
2656	男性	40～45歳未満	ウォルトのサポートの連絡の早さや正確性はかなり高く満足しております。
2657	男性	25～30歳未満	自分の好きな時間帯に働ける仕組みは、副業でしている自分にとって時間が有効に活用できるから。
2658	男性	40～45歳未満	自由度が高い働き方ができる
2659	男性	50～55歳未満	多様な働き方に対応できる一方、アカウント停止による就業停止の不安が残る
2660	男性	45～50歳未満	一生懸命に企業（看板）のために頑張っているのに報われない。 一生懸命、誠心誠意頑張っているパートナーと、いい加減にだらしなく働くパートナーと賃金や対応が同じなのが不満。 サポート対応にとても不満。 企業の姿勢に不満。
2661	男性	40～45歳未満	空いた時間の有効活用ができ、報酬を得られるが、その反面自己責任のところがある。フードデリバリーだけで生計を立てるのは難しいので副業ならば。なのでやや満足にしました。
2662	男性	30～35歳未満	去年11月から始まった300円の配送料が キビシイと感じています。
2663	男性	25～30歳未満	クエストの頻度を上げていたたき、もう少しモチベーションを上げる機会をいただきたい。
2664	男性	30～35歳未満	依頼者の住所のマップピンずれが多いので、依頼者側の住所登録時のフォーマットなど、チェック体制を整備してほしい。
2665	回答しない	30～35歳未満	頑張って
2666	男性	25～30歳未満	意義のある仕事と思ってる
2667	男性	40～45歳未満	概ね満足ですが、配達先情報の精度について改善して欲しい部分もある。
2668	男性	35～40歳未満	交通事故が付きもので最悪の場合、命に関わる業務なのに余り収入が良くない。 お客様とトラブルがあってもこちらに非が無くても、アカウント停止等がある為、全て平謝りしなければいけない。

2669	男性	45～50歳未満	運転が好きなので、それが収入になるのはとても有難い。 しかし、アプリの見やすさや、お届け先のピンズレなど、改善して欲しい点はあるため。
2670	男性	25～30歳未満	自分の好きな時間で働きやりたいこととの両立ができている点では満足しています。が、報酬が安定しないので人手不足が心配である。
2671	男性	40～45歳未満	自分の都合の良い時間に働ける。 人間関係が煩わしくない。
2672	男性	45～50歳未満	各社の格差が大きすぎる。
2673	男性	45～50歳未満	業務には概ね満足しているが報酬の引き下げにより次点
2674	男性	45～50歳未満	もう少し依頼距離を短くして欲しいです。 距離と配達料金とのバランスが悪いように思います。
2675	女性	45～50歳未満	時間や地域を自分で選択して働けるのは大変魅力的です。一方で加盟店、配達員、注文者それぞれが共有している情報などが違っていてお互いにより認識しやすい案内などがあればより良く改善できるかと思います。
2676	男性	45～50歳未満	様々な人々の貴重な収入源としては評価しているが、本部側でまだブラッシュアップできるところが多いため
2677	男性	40～45歳未満	上司も部下もいないノンストレスな環境でサポートまであるのに最低限生きていける額をいただけるから
2678	男性	40～45歳未満	働き方としてはとても良いが報酬が低くなってきたのは気になる
2679	男性	45～50歳未満	めんどくさい人間関係なく仕事ができてますので。
2680	男性	20～25歳未満	副業としては非常に満足しているが、ウーバーイーツのサポートは電話番号も無いのでどこに連絡して良いのか非常にわかりずらいのが不満。
2681	男性	45～50歳未満	自分の空いている時間帯に仕事を行い、収入を得られる事は非常にありがたいが、サポートの対応やキャンセルの際の対応、アプリの不具合など、サービスの品質の低さが残念ながらあるので、その辺の改善をしていかなければならないと思います。
2682	男性	40～45歳未満	それなりに稼ぐ事ができて助かっているが、やりがいがあるわけではない。肉体労働的にはいい汗をかいて気持ちが良いが、精神的には満たされない。
2683	女性	25～30歳未満	働く時間は自身で選択できる事はメリットは大きいと思います。ただ、社会保障はなく、口コミですが、事故を起こした時に、配達会社の保険を使用した時にはアカウント停止になる等、不利益になる事が多いのではないか…と思うと不安になります。 また、ここ最近、Uberの配達報酬が下がっている事でバイク配達では、バイクにかかるメンテナンスコストを考えると、割に合わないと感じます。
2684	男性	25～30歳未満	夢を追うかたわら、生活費を稼ぐためにこの業務を始めました。そのため、そもそもの仕事に対するやりがいなどの期待値が低かったです。正直、自分の働きたい時間に自分の裁量で働けて、十二分に稼げればそれで満足です。
2685	男性	35～40歳未満	働き方や報酬には満足しているが、アプリが使いにくい物が多いから。
2686	男性	35～40歳未満	好きな時間に働ける
2687	男性	40～45歳未満	自身の収入があがることはありがたく、稼働の匙加減も自分にあるのはよい。しかし、稼働時間と収入がトレードオフであるため、時間自体は非常にとられてしまうことが悩みである。また、収入の要になるクエストも毎週異なるため安定できない。加えて、リクエストの内容によってクエスト達成可否に大きな差が生まれる為。

2688	男性	40～45歳未満	フリーシフトが働きやすいから
2689	男性	45～50歳未満	ウーバー イーツの報酬額低下を改善していただきたい
2690	男性	25～30歳未満	ギガワークスタイルのおかげで本業以外で隙間時間を有効利用して収入を上げていける
2691	男性	45～50歳未満	受注システムが不満。
2692	男性	25～30歳未満	出前館の運営への問い合わせ窓口が分かりづらい。 電話窓口がなく、メールの問い合わせには返信が極めて遅いか返信がない。 具体的には、拠点追加の申請をしたが返答なく、三度目の手続きをして二週間後にやっと連絡が来た。また、以前アカウント停止措置を受けたが理由がわからず、問い合わせのメールを送ったが返事がないまま。 精一杯誠実に勤務してきたつもりだが、何か問題があるなら教えて頂きたいし、心当たりがないため濡れ衣感が拭えない。
2693	男性	40～45歳未満	元々運送業だったので、配達という点では得意業務です。
2694	女性	35～40歳未満	自分の生活に合わせて働くことができるのがとても良いのですが、仕事の量の不安定さはあるので、安定収入を見込めないので不安がつきまといます。
2695	男性	50～55歳未満	お客さんの名前がオーダー画面で見えるようにしてほしい。 クエストが他の配達員割り振られるのが不満 原付で法廷速度で走っているのに配達が遅延しているとメッセージがくるのが不満
2696	男性	25～30歳未満	１日40件越えた時とかに、何かボーナスが別についてほしい！！
2697	男性	35～40歳未満	報酬が少ない。
2698	男性	40～45歳未満	テクノロジーの力で、自分の時間を有意義に使え、ほとんどストレスフリーにできるのは素晴らしい。
2699	男性	30～35歳未満	不満は特にないから。ただし、最近報酬金が少なくなっていくので今後が心配。
2700	男性	20～25歳未満	自由な時間に働けて、適度な収入が得られるから。
2701	男性	20歳未満	自分の好きな時間に働けるから。
2702	男性	55～60歳未満	以前と比べると害悪に進んでいる。
2703	男性	45～50歳未満	時間、場所に捉われない働き方には満足しているのですが、１件あたりの報酬が以前よりも低いのがネックなため。
2704	女性	35～40歳未満	収入が得られるようになったので、満足だけど、最近は注文が取りにくくなっているので、今後どうなるかわからない。
2705	男性	25～30歳未満	自由に働ける形態を提供していただいたことには感謝しています。ただ細部には現場をわかっていない不合理な点がいくつか見られます。
2706	男性	20～25歳未満	フードネコが報酬もサポートも素晴らしかった。注文量が増えるとある程度報酬が落ちても続けていたかったが、フードパンダに取り込まれたのは非常に残念だ。 ウーバーイーツの配達し易さはピカイチだが基本報酬設定が低すぎる、今は注文量とプロモーションでなんとかカバー出来てるがそれらがなくなるとやっていけなくなる。 出前館は報酬額が高く一定であり、報酬の計算がしやすいのだが、その分配達に置いての制約が多すぎる。丁寧な仕事を徹底したいのは理解できるしその分の報酬なのだろうがあまりにも時間等の制約が多かったり配達アプリもボタンが多すぎて操作しづらく、雨の日なんて最悪だ。注文の受け取り方も早押しな為、新規や再稼働の際に参入しにくく、かなりストレスが生じる。 そして、個人的にサポートがあまり丁寧ではないと感じた。 あとは知らん

2707	男性	35～40歳未満	自分次第という自由さ。街を走ること自体の面白さ。
2708	男性	45～50歳未満	本業がテレワークになってから、副業で得られる利益や運動不足解消出来る部分については満足しております。
2709	男性	20～25歳未満	コロナ禍での収入減の穴埋めは出来ているため。また、色々な飲食店に詳しくなる為、プライベートで使用する飲食店の選択肢が増える所が良い。
2710	男性	45～50歳未満	生活が安定しているので。
2711	男性	30～35歳未満	飲食店への梱包方法が統一化されていないので、溢れやすい商品が存在してしまっている。それを全て配達員が責任を負うところもあるので、とても不満である。　また環境としては雨の状況や冬のとても寒い状況などきつい状況もあるためやや不満である。　事故の補償もないところがあるため守られていないと感じることがあある。
2712	男性	35～40歳未満	収入アップしました。
2713	男性	40～45歳未満	稼働時間が自由、最近は不安定だが時給換算で普通のアルバイトより高収入
2714	男性	50～55歳未満	自分が働きたい日、時間に働く事ができる。
2715	男性	40～45歳未満	自由に働ける
2716	男性	45～50歳未満	都市によって報酬が異なる点 平日の報酬が少な過ぎる点 距離に対して報酬が少な過ぎる点 サポートのチャットが何処から入るのか分からない点 サポートへの電話が何処に電話して良いかが明確でない点
2717	男性	50～55歳未満	運動になるから以前よりも健康的になったと感じる
2718	男性	45～50歳未満	割りの良い配達のみを受けていたらそれなりの収入になるから。
2719	男性	45～50歳未満	隙間時間で働ける、自分の裁量で働ける お互いの評価が出来る所
2720	男性	55～60歳未満	報酬額の基準が曖昧
2721	男性	45～50歳未満	体調に合わせて働けるのでとても助かっています。
2722	男性	50～55歳未満	お客様に建物名の書き込みを徹底して欲しい。ファーストネームは必要無し。名字が漢字で知りたい。
2723	男性	40～45歳未満	フードデリバリーの仕事自体がゲームのようで楽しみながら仕事できています
2724	男性	25～30歳未満	自由に時間を選べる 隙間時間に稼働できる 新しい店を発見できる
2725	男性	40～45歳未満	・配達パートナーが多すぎます。　・単価を上げて欲しい。　・白ナンバーで配達してる人がいる　・チャット対応が時間がかかるので、電話対応できるようにしていただきたい　・レストラン様の廃棄、食品ロスをなくして欲しい
2726	男性	20歳未満	働きやすい環境をが整ってると思いますが、注文者を増加させる為の取り組みが足りなく感じる点は不満。
2727	男性	25～30歳未満	時間を自由に働けるのはとても満足しています。

2728	男性	45～50歳未満	自分の裁量で仕事ができるから
2729	男性	30～35歳未満	配達の単価を上げて欲しい
2730	男性	25～30歳未満	好きな時間で働けるというのが一番大きいと感じます。
2731	男性	35～40歳未満	配車を組むのが楽しくゲーム感覚で出来る上に一件あたりの単価が高いため
2732	男性	20歳未満	報酬の良さ、稼働時間の自由度
2733	男性	50～55歳未満	個人事業の為
2734	男性	30～35歳未満	地域によって依頼数の差が激しい。田舎の単価をもう少し上げて欲しい。アプリのマップをクリックしてGoogleでお客様の家に向かった際に全然違う所に案内させることがあるので改善して欲しい。
2735	男性	25～30歳未満	収入の面でまだまだ不安はあるが、会社に縛られる事なく働ける事は大きなメリットだと思うので今後もっと稼ぎやすい環境が整う事に期待しております。
2736	男性	40～45歳未満	働く時間を自由に設定できるのがいい。ただ、細かい点で、不合理な点がいくつかある。
2737	男性	40～45歳未満	他にはない働き方だから
2738	男性	30～35歳未満	働きやすさ。
2739	男性	45～50歳未満	報酬が高いから
2740	男性	45～50歳未満	報酬が良い。一部デリバリー会社の運営のサポートの程度が低すぎる。
2741	男性	25～30歳未満	ある程度収入が安定している点と自由な働き方ができる点。 ただクレームや不注意による商品補填へのペナルティが厳しすぎる。 何十年も従事するつもりもないし、体力面や年齢面の関係でそんなに長くできる仕事ではないと自覚はしているが、現時点で収入のかなりの部分を担っているので、重大な過失でない限りアカウント停止の乱用は片手間配達員を増やすだけなので会社にとってもメリットないと思います。
2742	男性	40～45歳未満	とても良いのですが配達開始場所が県境なので県を跨いでの配達が出来るようになればありがたいです。
2743	男性	30～35歳未満	原付バイクの道路交通法違反 路肩のすり抜け行為など 法を犯すようような配達をする人には アカウント停止をするような プレッシャーを与えた方が良い！
2744	男性	50～55歳未満	新しい収入源として良かった
2745	男性	40～45歳未満	仕事とプライベートの時間を両立できる。
2746	男性	55～60歳未満	まだ配達稼働始めて半年が過ぎましたが、配達ガイドも把握しづらく不安感があります。何か確認したい時に中々サポートが繋がらなかったり、ガイダンスが複雑過ぎてもっと簡素化して欲しいです。それからまだまだコロナ禍で難しいかも知れませんが、配達パートナー研修を対面でやって貰いたいです。

2747	男性	45～50歳未満	軽貨物の場合、運転のリスクに対する報酬金額が低く、ハイリスクローリターンになりがちです。 もう少し運転の危険に対する報酬金額に設定を見直し、一人一人が満足に生活をできる環境を作ってもらいたい。 待機時間などの無駄な時間を、フーデリ以外の業務を行える事により、稼げない時間を減らすべき。
2748	男性	45～50歳未満	自由に制約なく働ける一方で、安定性がないのは仕方のないことなので、将来はデリバリーをはじめ、ギグワークが多業種に発展していって、万が一の場合でも安心できるような仕組み、制度作りが広がって欲しいと思います。
2749	男性	30～35歳未満	報酬が少なすぎる。 年々減っている。
2750	男性	45～50歳未満	個人の場合閑散期の収入の不安定さが気になる。 別の会社への委託契約と個人だとリクエストの通知での差がある。 一件あたりの単価は以前に比べて適正値に近づいているのではないかと感じているため満足している。
2751	男性	45～50歳未満	自由に仕事ができるから
2752	男性	20～25歳未満	仕事があるだけありがたい
2753	男性	55～60歳未満	ストレスはほぼなく働けるが、始めた当初と比べると報酬が、減りすぎているから
2754	男性	35～40歳未満	自分の好きな時に働ける
2755	男性	20～25歳未満	近年Ubereatsの報酬額が大幅に減少したので収入の低さに生活が困ってきている
2756	男性	30～35歳未満	配達していて、楽しい。 趣味みたいになっている。
2757	男性	20～25歳未満	始めたばかりで良くわからない。
2758	男性	20歳未満	ウーバーイーツの基本単価をあげてほしい。よく注文は入ります
2759	女性	20歳未満	良いところは、好きな時にできて、好きな時に終了できる。嫌なお店を拒否できる所 男女関係なく頑張り次第で稼げるところが 大好きですね。 悪いところ、名前と顔写真を晒されたり、 個人情報がダダ漏れなのがとても心配！ 何か犯罪に使われる前にアバターとかに 変えていただきたい。 店員が意地悪なところがあるのが、、、 わざと出さなかったり、適当なラッピング ウーバだから適当でいいよ、などなど。 お客様も、破損していないのに、無料にする為にクレームしてみたり、、 本当はもっと出て働きたいが、あのパーセントがモチベーションを下げる気がする 凄くストレスになります。 ウーバがもっと働きやすく優しい会社になる様に！！お願いします。 追伸、他社はやる予定ないです！
2760	男性	40～45歳未満	いつでもどこでも自分次第で業務を行える点 建設国保のような健康保険の組合保険があると助かります。
2761	男性	40～45歳未満	自分の裁量で働けること。特にmenuさんは長距離が高いので気にいってます。
2762	女性	35～40歳未満	ほぼほぼ満足しているが、うち(Uber)はサポートに確認したいことがある時に問い合わせのルートがなかなか見つからないのがどうかと思うので
2763	男性	45～50歳未満	配達業務へのバックアップがされているのであれば、緊急事態への対応が少し劣る部分が感じられ、特に今回の利用規約の同意のやり方がどこにも記されておらず、サポートセンターに連絡してようやく解決しましたが、この様な連絡必須項目が出て来た時点でのサポートセンターへの連絡手順の手引きをアプリの分かりやすい所に記して欲しいです。 その為のヘルプ項目があるのでは？この件は早急に改善して欲しいです。
2764	男性	30～35歳未満	空いた時間にある程度稼げる

2765	男性	35～40歳未満	なんとか今は安定して収入を得ることができています。ただこれからもそうであるかは不定なため不安は常にあります。
2766	男性	60～65歳未満	仕事受注量にもよるが、自分でやっただけの報酬が得られる事。時間の制約がない事。
2767	男性	50～55歳未満	特になし
2768	男性	40～45歳未満	スキマ時間に働ける
2769	男性	25～30歳未満	社会貢献度に満足しています
2770	男性	25～30歳未満	副業としての収入の面では満足です。 ただし、サポート側の対応や方針体系の不透明さ、アプリの不具合等に不満が残ります。
2771	男性	50～55歳未満	自分の裁量で仕事がこなせるので、気苦労が無い
2772	男性	55～60歳未満	UberEatsに限っての満足度です。Uberならではの、スタッフとの関わりがなく、好きな時間だけ働ける、キャンセルやフード破損時の責任不問ポリシーがありがたい、などUberだから満足している。 出前館は日本的なスタッフとの関わりが発生し、責任も随所でとらされるシステムなので全く興味ない。MENUもアカウントがあるが注文が少なすぎるので稼げない。結局Uberだから続けている。
2773	女性	50～55歳未満	自分の都合に合わせて働き方を設定できる事
2774	女性	40～45歳未満	ドローンに切り替わるまでやや満足。
2775	男性	45～50歳未満	自分のペースで報酬を得られるのは良いのですが、配車プログラミングの誤作動などによってアカウントがケースなどの確認無く止められる場合がある為その辺りが収入としては不安なところです。
2776	男性	40～45歳未満	ダブルパック(一つの店舗で2件の商品を受け取る)の場合は、よく番号が貼られてない状態でお店の店員から渡されるですが、 可能であればウーバーからお店の店員に　全ての商品に番号を付けるように指示していただけると助かります。
2777	女性	55～60歳未満	好きな時に働けるのは嬉しいです
2778	男性	35～40歳未満	uber一強的な雰囲気は未だにありますが、より一層日常生活にデリバリーが溶け込んでいけばユーザー、関係者共に更に豊かな時間が過ごせるのではないかと考えています。
2779	男性	40～45歳未満	（個人事業主として働いているため）働く時間、場所が自由であるメリットがある。 一方で報酬の上昇が見込めないことや、体調不良等で働けない日があると減収となるため、安定性が低いといったデメリットがある。（他のリスクを取った事業に比べると安定している。赤字になる可能性はかなり低い。）
2780	男性	55～60歳未満	やはり交通等の事故に出くわす危険を冒して仕事してる部分もあるので、 その辺は重く受け止めていただけると有り難いとおもいます。　おそらく配達員全員の方がお思いになると考えられます。
2781	男性	60～65歳未満	自由に稼働でき、収入も稼働した分入るので
2782	男性	30～35歳未満	手探りな状態かとは思いますが、社会にフードデリバリーを浸透させ、報酬やサポート等の問題はとりあえず置いておいて、誰でも自由に働ける環境を整備したことは素晴らしい事だと思います。
2783	男性	35～40歳未満	稼働が自由であり、受注をオフにできるため、本業との掛け持ちができることです。

2784	男性	50～55歳未満	各社、一長一短なのでそこを自分なりに使い分けているので、可もなければ不可もない。　ただ、ノーバックやサンダルや日本語が出来ないのに配達している奴をどうにかしてほしい。
2785	男性	40～45歳未満	私は配達員の業務を始めてから1ヶ月程度なのですが、概ね目標の収入は達成出来ていることが良かったと感じています。始める前はちゃんと稼げるのか不安でした。 配達用のアプリに関してはインターネット上でも様々な意見が交わされていますが、まれにお届け先の特定しづらい案件がある事は否めません。アプリを使用する側のご注文者様も個人情報の漏洩などを気にしている方もいるようです。しかしながら配達員は毎回新規の場所に出向くことが多いので、やはり配達先の情報とそれに合わせたアプリの精度の向上は誤配や遅配を減らすためにも必要なことだと感じています。 また、配達に関しての相談窓口の利用がもっと簡単になるといいなと思っています。
2786	男性	45～50歳未満	好きな時に働けるようになった
2787	男性	45～50歳未満	報酬額の設定がもう少し上がればよい
2788	男性	50～55歳未満	報酬単価が低い。　電話対応遅い。　保険がしょぼい。
2789	男性	40～45歳未満	専業の場合、労働時間に対して経費が高く配達報酬が低すぎる状況が問題。 社会保険も無い。
2790	男性	35～40歳未満	働きたいときに働け、プライベートを充実させることができるため
2791	男性	55～60歳未満	スキマ時間の現金化としてはかなり有効な手段で、今後フードデリバリー以外の職種への波及が期待されるので。
2792	男性	55～60歳未満	色々ありますが楽しくやらさせてもらってるので。
2793	男性	45～50歳未満	現在、出前館の業務委託として稼働している。収入面で満足している。 ウーバーイーツは単価が安過ぎな上、報酬額の根拠が曖昧で不満。チンピラや不潔な輩、日本語喋れない外国人など誰でも簡単に登録できるのでウーバーの配達員の評判は店舗からも顧客からも悪い。同類に見られたくないので出前館の日本企業らしいきちんとしたシステムに好感を持っている。　　出前館が今の報酬レベルをいつまで続けられるのかが疑問だが、現時点では満足。
2794	男性	35～40歳未満	自分の裁量(好きな時間)で働くことができ、目標金額の収入くらいは稼げるので満足しております。ただ、オーダー受注の際、明らかに手動ではなく自動タップなどの外部アプリが作動し、近場のオーダーが取られてしまう事象が多発しているので、そこの制御(完全に手動ではないとオーダーが取れないなどの対策)をしていただければ大変満足に働くことができます。
2795	女性	45～50歳未満	配達遅延等システムで連絡できるようにし配達員は配達する事に専念させてほしい。 電話で連絡する時間3分でかなり移動できる。 配達のアプリを充実させ、距離に対応した料金体系にしてほしい。一律料金だと遠距離ドロップは損した感じで報酬に見合わない時があります。
2796	男性	25～30歳未満	好きな時に働けるというのは、非常に助かるシステムです　社員としての立ち位置を維持しつつのバイトは時間が限られ収入も良くなく、しかもそのバイト先でも人間関係に気をつかう　デリバリー業務は今月の目標収入を設定して自分の頑張りが結果として見え上司に褒められる必要も嫌味を言われる事も無くお届け先のお客様との一時のコミニュケーションが楽しかったりします。　業務自体は私にとってはは最高なのですが　一点だけ、色んな人間が配達しているのを見て衛生観念が乏しい人間も多く、この業界の未来に不安を覚えます
2797	男性	30～35歳未満	自由　面倒な人間関係がない
2798	男性	40～45歳未満	いつでも自分のペースで仕事ができる
2799	男性	55～60歳未満	シフトがない時間の自由
2800	男性	50～55歳未満	仕事ができる。

2801	男性	25～30歳未満	時間を自由に設定出来一人で業務を行える事です。
2802	男性	30～35歳未満	ある程度の仕事、報酬がちゃんともらえてるので。
2803	男性	20～25歳未満	お客様の住所の不鮮明さがたびたびあり、業務に支障をきたすことが多くあります。私はバイクですので、ショッピングモールの商品受け取り時の路上駐車せざるを得ない状態での駐禁対策という課題もあります。それを除けば、概ね満足かな？と思っております。
2804	男性	25～30歳未満	自身の裁量で活動できる事に関しては非常に満足していますが、配達料金の改定など、いくつか不安要素が存在する
2805	男性	45～50歳未満	サラリーマンで行き詰まった状況を何とかする方法としてフードデリバリーには本当に助けられています。ただ働きやすさの反面、低収入ではあるので事故や病気の場合の収入減や続ける体力面などを考慮するとこれだけに頼っていてはいけないと考えています。
2806	男性	30～35歳未満	食が満たされても、現状社会的に人間関係と欲が上手く成立するのか、一個人的に疑問を感じるから。
2807	男性	40～45歳未満	サポートセンターではいつも丁寧に対応してくださるので、安心して業務に携わることができています。ただ、お客様へのマナーや態度などは個々の配達員の方によって異なるように感じます。業界全体の社会的なイメージをもっと改善していくことは課題かと思います。さらにお客様からの満足いただく評価やチップの制度は、日頃の業務評価のモチベーションにつながります。報酬以外にも、どれだけお客様に満足していただけたのかというご意見やご感想をいただけると配達パートナーとしてのやりがいを実感できると感じます。
2808	男性	40～45歳未満	時間も自由だし前職より収入も増えました。 体力仕事ではありますが元々自転車に乗るのが好きなのでそこまで苦ではありません。
2809	男性	40～45歳未満	不満は金銭的な部分。フリーで仕事をしている以上、福利厚生は求めていません。ただ、仕事を続ける上で役立つ機関などの情報があるなら知りたい
2810	男性	40～45歳未満	現状で特に不満が無い為
2811	男性	40～45歳未満	縛られない働き方
2812	男性	30～35歳未満	自分のペースで働けるからです。
2813	男性	50～55歳未満	自由気ままに活動できるから
2814	男性	35～40歳未満	社会的に仕事として認められていない感じがする。給料の面では前の仕事ともあまり差がない上に拘束時間が短いので趣味にも時間が使え非常に満足。時給換算すれば圧倒的に素晴らしい。一方完全歩合制なので少しでも体調などを崩してしまうと自転車を漕ぐとゆう仕事なので難しい面もある。
2815	女性	40～45歳未満	現金の精算を毎日拠点に行かないといけないシステムを変えて欲しい
2816	男性	40～45歳未満	配達収入を自分で選ぶ事ができる。時間・体調管理を自分で意識して行い、責任感をもって対人対応を行える点。
2817	男性	25～30歳未満	雇用契約等によらない仕事として有用であるが、スキルアップ等に繋がらない事に時間を費やしている点は否定出来ない。
2818	男性	25～30歳未満	世間の定着で注文数が増えたので
2819	男性	35～40歳未満	自由に働けるのである程度満足しています。 一軒家配達の際に情報が少ないので、表札の有無と表札上の名前の記入欄があれば助かります。

2820	男性	40～45歳未満	稼働時間がまだ1月未満なのでなんとも言えないです
2821	男性	25～30歳未満	自分に自信があるので続けております。毎日楽しく配達を行っております。
2822	男性	20～25歳未満	現状、収入や働き方は満足しているが、告知無しで色々変化が起こる事が多いので、毎週不安になります。
2823	男性	40～45歳未満	親の介護の為、定職が出来ないので自分の好きな時間に仕事ができる。
2824	女性	55～60歳未満	夫が飲食店を経営しており、手伝いをしています。コロナの影響で、収入がへり、おまけに親の介護も重なり、まともなパートにはつくことはできませんでした。 思い切って　この業界に飛び込んでみましたが、今のライフスタイルにはあっている職だと思います。
2825	男性	30～35歳未満	自由が効くことはいい。報酬が不透明、外国人の不法労働を取り締まらないなど課題は多い。
2826	男性	60～65歳未満	自分の希望する働き方がし易い仕事だと思う。
2827	男性	40～45歳未満	報酬がもう少したかければ、、使いやすいです。
2828	男性	25～30歳未満	ウーバーイーツをメインに活動しておりますが、報酬の改定が行われて以来、収入が下がりました。 今では報酬が高くなる週末しか稼働しておりません。 これを運営がどうにかしてくれたら非常に満足して働けると思います。 恐らく全ウーバーイーツ配達員が思っていることだと思います。
2829	男性	40～45歳未満	自分自身の都合により仕事を選べるので副業としてはいい、 ただ、これを専業とした場合は収入が低い、
2830	男性	45～50歳未満	・空き時間を活用できる ・急用や、疲労、一時的なモチベーション低下でもすぐに仕事を打ち切ることができる ・運動(自転車)としての作用
2831	男性	25～30歳未満	【良い点】 ①時間の自由度が高い ②健康とのバランスが良い ③生活に必要なお金は稼げる ④今後、買物弱者の足となることが想定されるため、社会的役割の担い手として認識されてくると思われる。また、高齢者の免許返納問題にも直結してくると思う。 【改善が必要な点】 ①自転車宅配をする人は、大きく分けて、それで生計をたてる人とギグワーカーとなるが、生計をたてようとする人が安定的に稼げる報酬体系の構築が必要と考えています。 ②自転車が車道走行するための道路整備が必要だと感じます。道路が、あまりに車中心に整備されているため、歩道を走行する自転車がほとんどの状態で、歩行者との接触事故のリスクは、自転車宅配の急増により高まっています。このことは、社会情勢の変化に対応しなかった行政の怠慢だと思います。
2832	男性	20～25歳未満	報酬が低い
2833	男性	30～35歳未満	コロナ禍で皆さん大変な状況の時に始めて、厳しい飲食業界の方々とお客様との間に入って、こんな自分でも少しはお役に立てたのではと思うので。
2834	男性	30～35歳未満	各種サポート、サービスのますますの向上を期待しておりますm(_ _)m
2835	男性	25～30歳未満	自由
2836	男性	55～60歳未満	自身の裁量で働け、プライベートと両立できる働き方ができるのは良いが、配送料が見合っていないと感じることもある。
2837	男性	25～30歳未満	総合的には満足ですが、急にクエストがなくなったり、とりあえず対応が遅すぎと雑な扱いがかなり目立つ。みなさん、スリコとかいってますが、自分はいまの新しいクエスト体制はかなり満足してます。自転車民ですがいまのとこは満足してます。
2838	男性	35～40歳未満	雨の日や深夜時間帯の割増料金を設定して欲しい。

2839	男性	25～30歳未満	必要な金額を自分の時間裁量で働けるところは最高です。 良くないところは1～2割の店舗がデリバリーを後回しにしたり雨で待たせる時に屋根のないところで待てと言ったり、最悪な店舗では怒鳴りつけてきたり明らかに店舗が上で配達員は店舗が仕事を与えてやってる下請けでお前らの報酬は俺が払ってるって事を分かれ！と言ってきたり。 あと、自転車配達員が幹線道路で逆走するのも最悪です。 警察にお願いして逆走をどんどん取り締まってほしいです。
2840	男性	45～50歳未満	自由に仕事時間が選べる。
2841	男性	35～40歳未満	全て　自分次第で予定を決め　行動ができて　まさに新しい働き方だと思う　コロナ消滅後も　無くなる働き方だとは感じない
2842	女性	40～45歳未満	働きたい時に働きたいだけ働けるシステム、自由が効く反面私はだらけてしまいそうです。
2843	男性	65～70歳未満	もう少し時間に対して配達件数が増えれば非常に満足になります。
2844	男性	25～30歳未満	沖縄でも選択肢（業者）が複数あって状況によって選べて便利と感じます。頑張り次第で収入が増えるのが大きな魅力です。
2845	男性	45～50歳未満	業務形態は自分にとても合っているが報酬がコロコロ変わりすぎるのが不満。 やってること同じでどんどん稼ぎが悪くなっています。
2846	男性	35～40歳未満	働き方は自分の裁量での稼働が可能なため満足していますが、報酬額を上げていただけると有り難く思います。
2847	女性	20～25歳未満	私は配達で仕事をするのが好きですが、サービスが簡単ではないのでボーナスがあるかもしれません
2848	男性	45～50歳未満	報酬をもっと上げて欲しい
2849	男性	20歳未満	時間を自由自在に運用できるから
2850	男性	45～50歳未満	時間に余裕が持てた
2851	男性	20～25歳未満	自由時間に稼げる
2852	男性	45～50歳未満	配達員への低評価の理由を明らかにして頂きたいです。 仮にお客様からその評価を受けた場合どう改善していくか参考になりますし、理由がわからなければ何とも言えない気持ちになってしまいます。　あとは長い距離の注文を受けた際も300円台があるので、少し割に合わないのではないかと思います。
2853	男性	55～60歳未満	報酬面では季節や天候に大きく上下してしまうが、報酬の振り込みの早さであったりサポートの対応には満足している。業界としての今後の課題は配達員の質の向上だと思っている。運転マナーであったり店舗様やお客様への対応、その他配達先でのイメージ向上が業界全体へのイメージ向上となる。フードデリバリー業界の利用者が増加に伴ってイメージの悪いニュースも取り上げられてしまったので、これからはイメージ向上が課題と私自身は感じている。
2854	男性	50～55歳未満	ギグワークというものに世間が注目されている反面、そこに参入する障壁が低すぎると思われる配達員（身なり等）もたまに見受けられるのが、マイナスポイントではないかと。
2855	男性	40～45歳未満	配達アプリの不具合により、たびたび不可抗力的に注文者様に迷惑をかけてしまうことがあり残念な時が有ります。 配達時以外でのサポートが全てメールでしか対応してもらえず、テンプレート式に質問に対し的の外れた回答が来ることが多々あり、一向に手続きが進まない経験があるので、この点を改善して貰いたいと思っています。 配達中のサポートは素晴らしく、心強く思っています。
2856	男性	30～35歳未満	時間を自由に決められ、休めるときや他に用事がある場合は、かなり大きい。
2857	その他	45～50歳未満	不安定なため。雇用されたい。

2858	男性	40～45歳未満	すぐに働けるから
2859	男性	40～45歳未満	働きやすさ
2860	男性	45～50歳未満	時間や人間関係に縛られない仕事で良い。 危険が伴うので報酬がもう少しかさ上がるといい。
2861	男性	25～30歳未満	現在、安定収入が、無いため、安定した収入が得られる点では、満足しています。しかし、若干以前に比べて、1件単価が、低くなっていて、回数こなさないと、目標収入が得られない所は、不満点で、総合評価は、やや満足となりました。
2862	男性	40～45歳未満	自由な働き方と時間の使い方が確立している。
2863	男性	25～30歳未満	収入面で、非常に、助かっているので
2864	男性	50～55歳未満	拘束されない働き方
2865	男性	40～45歳未満	お客様へのメールを作成中の文字ボタンと、受注ボタンが同じ位置のために、確認もできずにボタンを押してしまう問題を除けば、収入面などは満足してます。 サポートはもう少し対応できるようにしてもらいたいのが、本音です。
2866	男性	30～35歳未満	自分が好きな時に働けて、ある程度収入も得ることが出来るから。 基本的に、拘束されない為。
2867	男性	20～25歳未満	全体的には満足。 ただ、距離や時間（車の流れ）に対し適切に報酬が反映されていない。
2868	男性	20～25歳未満	個人的には満足だが、悪質な配達員の管理面が不満。外国人や雑な配達員などが多いがそれに対応できていない
2869	男性	20～25歳未満	自由だから。でも配達業務は危険なことをもっとわかったほしい
2870	男性	40～45歳未満	アプリの不具合など、住所、建物名、氏名はしっかりて記載して欲しい。 お店はフロア階数、大きい施設は建物内の方角を記載して欲しい。
2871	男性	35～40歳未満	ウーバーイーツさんの印象は、良くも悪くであると実感する事が多々ある。 理由として配達員の社会的レベルそのものかもしれない。 入りやすい分、接客対応全般のレベルは底辺。私自身、普段は別の配達業務を行っており非常に厳しい環境下で学んだ為、悪い評価は一切無い。 だが、悪い評価を貰う側にも課題が多く、またピックアップ先でも悪い印象のまま対応を他配達員まで被害が被っているのが現状。 長期的に、配達を行うモチベーションを維持できない理由の一つです。 改善は難しいと思ってます。可能であれば悪い評価が付いた配達員の指導を行って頂くかピックアップ先のお店側にもヒアリングの元、フォローを行って頂ければ幸いです。 いつもとても良い環境を提供して頂きありがとうございます。 引き続きよろしくお願い致します。
2872	男性	35～40歳未満	好きな時、好きな場所で自由に働けるのが良い。
2873	男性	35～40歳未満	雨が降っててもインセンティブが付かなかったり、降ってなくても天気予報でインセンティブが付くこと。冬は気温が低すぎるので、フル稼働出来ないこと。
2874	男性	25～30歳未満	いい所→収入が頑張れば頑張るほど手に入る。 悪い所→アカウント停止(フードパンダ10年間)に対する説明がない。 ロングピックが収入に反映されない(ウォルト) オーダー受諾早い者勝ち制度(出前館) 店内写真優先の所もあるので、飲食店側が遅い場合自由にキャンセルできるようにしてほしい（出前館・ウォルト）
2875	男性	30～35歳未満	使い捨て
2876	男性	35～40歳未満	報酬が一方的に決められるのはこの先不安になる。ウーバーのようなスリコは仕事として成り立たない。 ドライバーからの報酬提示の制度があっても良い

2877	男性	30～35歳未満	クエストを設定して頂いているのは有り難いのですが、配達のクリア件数設定がやや多めかなと感じます。 そのため、クエストをぎりぎりクリア出来ずでモチベーションが下がってしまうなどの要因にも繋がってしまうので、クリア時の報酬額は変えずにクリア件数設定を少しだけでも下げて頂けると幸いです。
2878	男性	25～30歳未満	なんだかんだで救われてます。
2879	男性	40～45歳未満	いつでも好きな時に働ける点では非常に満足している 頻繁に変わる報酬体系、一部マナーの悪い配達員（違法行為や委託元のルール逸脱）へのフードデリバリー業者の対応が甘いことには不満
2880	男性	40～45歳未満	自由度が高い
2881	男性	20歳未満	今のところ問題なく稼げるので
2882	男性	35～40歳未満	依頼数は注文者による変動があるが、現状でも仕事はあり、報酬も貰えるので満足。 もちろん現状が続くようなら不満は出てくるが現時点では些細なことぐらいしか問題点はない。 例えばレストランサイドの容器が安価なものでこぼれてしまったり等は今後の経験で改善されると期待しているし、店舗の場所をしっかりと記載しなければレストランサイドがクレームを貰うなど、今後に期待としか思えない。なので業務に当たる上ではやや満足。 無理を承知で言えるのならば駐禁が免除される法律が欲しいぐらい。たかだか10分程度なのだからどうにかしてもらいたい。 実体験で言えば駅にピックアップしに行き止める場所を交番で確認したら何処も禁止ですとの返答。店舗は目の前にある状況で警察官の方がバイクを見ておくから行ってきなさいとの申し出がありました。親切に助けられた場面ですがこれが現状かと自分のピックアップリストからその店舗は削除して現在は依頼がきたらキャンセルしています。駅前に店舗が集中しているのにピックアップしにくい(最悪駐車違反キップ)というのはフードデリバリーのシステムに問題点があるとしかいえない。配達員が負担を負いすぎている。 仮に駐車できる場所が離れていてピックアップに時間が掛かれば言い訳も出来ずに低評価を受けるし商品も冷めてしまう。何かしらの優遇がほしいところ。 最後に、アンケートで詳しく理由をかくのは構わないが文を見直したくても3行しか表示されないのですごく使いにくいです。
2883	男性	20～25歳未満	ピックアップにいっての待ち時間が多々ある。
2884	男性	20歳未満	働く時間が自由でいいが、収入が運営会社の匙加減で決められるのでとても不安。
2885	男性	45～50歳未満	コロナ化でこの仕事のお陰で生活が出来てるので、満足です。
2886	男性	40～45歳未満	隙間時間をお金に変えることができる。
2887	男性	35～40歳未満	自由に好きなだけ働けてストレスも少なく報酬もそれなりにある。なくなったり規制されるかもしれないのが今後不安である。
2888	男性	40～45歳未満	自分のペースで出来るのはとても良い　頑張り次第で稼げる　ただ一件の賃金が安すぎる
2889	男性	30～35歳未満	どんな時間にも働くことができ、本業もある中でのコロナ禍の急激な減収をほぼ補うことができたので、ありがたいと思っています。
2890	男性	40～45歳未満	時間に縛られず労働機会がある。
2891	男性	35～40歳未満	自由に働ける。保証がない。
2892	男性	40～45歳未満	趣味と実益が合致するため
2893	男性	25～30歳未満	自由に働けていること。自分次第である程度の収入を得られるから。
2894	男性	20～25歳未満	自分のライフワークに合わせながら一般の平均収入を得られる。

2895	男性	30～35歳未満	生きていけるだけで基本おけ 稼ぎたきゃ稼げる 出前館の様なシステムはいくらお金積まれてもやりたくない ストレスなく程々稼げれば良い 税金考えたら無駄に稼ぎあげないと思うので
2896	男性	35～40歳未満	儲かる、楽しい
2897	男性	45～50歳未満	概ね満足だが体への負担が多い
2898	男性	30～35歳未満	今年の秋以降、業務内容は変わらないのに報酬単価が切り下げられた点が不満といえば不満。
2899	男性	30～35歳未満	人間関係のストレスがあまり無く、持病等の通院などがある人でも個々の事情に柔軟に対応できるから。
2900	男性	40～45歳未満	人間関係が無いのが非常に向いていた。
2901	男性	40～45歳未満	受注時エラーになることが多い。早い者勝ちなのでスクーターで運転中に仕事が入って停止後受注しても基本他の人に回ってしまう。
2902	女性	40～45歳未満	○好きな時間に働ける。 ○用事があれば、やめる事ができる(配達がない場合 ○不満点は交通事故のリスクが大きい事です。
2903	その他	55～60歳未満	将来の保障がなにもないのは心配ではあるが、性格上これ以上の仕事はなかなか望めないと思う。 パートや事務員や販売員より稼げるし。
2904	男性	40～45歳未満	自由すぎるか...
2905	男性	20～25歳未満	働き方として、プライベートの両立、副業としての両立は満足できる。利用者としては専業も居ないと、充分なサービスが提供できないと思われる。
2906	男性	40～45歳未満	副業として収入アップは助かっています。ただ某デリバリー会社のようなコロコロ報酬が変わるような配達員軽視な感じは良くないと思います。
2907	男性	35～40歳未満	全体としては新しい職業にしては仕組みも成り立っていていいと思うが、やはり実際に自分で働いてみると報道などの影響による社会からの風当たりを感じたり、運営側もユーザー側も成熟産業に比べて、システムやサポートに不十分な点が見受けられる。
2908	男性	50～55歳未満	自分のペースで出来る
2909	男性	25～30歳未満	融通がきく以外はそれほどでもない
2910	男性	45～50歳未満	働きたいときにはオンラインにするだけで切り替えはオフラインにするだけなのでとても満足。
2911	男性	25～30歳未満	自分の采配で収入が変わる部分があるから。
2912	男性	50～55歳未満	人生が向上したため
2913	男性	40～45歳未満	好きな時間に働ける
2914	男性	30～35歳未満	時間に制約が無い点が1番のメリットだと思います。 後は個人の裁量で収入が増えるのもいいと思います。
2915	女性	30～35歳未満	自由な時間に稼働出来る。

2916	男性	50～55歳未満	収入が助かっているから
2917	男性	40～45歳未満	出前館　高報酬　アプリ使いづらい ウーバー　低報酬　アプリ使いやすい　注文多い　　メニュー　報酬まずまず　アプリまずまず 注文少ない。　今はかなりの配達員が出前缶で稼働していると思われるが報酬が下がれば離れるとおもわれます。
2918	男性	50～55歳未満	隙間時間や自分のやりたい時に 自由に仕事が出来る為。
2919	男性	45～50歳未満	煩わしい人間関係がない
2920	女性	60～65歳未満	1日の売上や１週間の売上がリアルタイムでわかる仕組みにしてほしいです。 また、注文を受けたチャットのやり取りができるような機能が欲しいです。
2921	男性	20～25歳未満	uber eatsがほぼ完ぺきなのに対して、出前館の客と配達員との置き配等に対する情報にギャップがあってやりづらい。他にも出前館のシステム的（運営）なところに穴がある。
2922	男性	50～55歳未満	業務としてはとてもいい。オーダーの出方が不安定であるため、受注可能件数が読めず、また、恣意的にネジ曲がったオーダーになっているように感じてしまう。AIによる完全フェアなオーダーになってほしい。
2923	男性	40～45歳未満	一人でコツコツ型があっているようで、勤め人よりも自由度が高く、このスタイルが結構気に入ってます。
2924	男性	20～25歳未満	いろんな制約はあってもほぼ自由に自分で決めて動けるから
2925	男性	35～40歳未満	時間の融通が効いてそれなりに稼げ、趣味のバイクを乗り回せるので楽しんでる
2926	男性	45～50歳未満	全体的にマイペースに仕事が出来る。 作業を煽られたり詰め込まれる事がない。ただケースによっての報酬のアップが無い。損な仕事を良心で引き受けても、自己満足で終わる。 白ナンバーで配送業務をしている輩がいる。
2927	男性	35～40歳未満	店舗についてから商品のピックアップまで時間がかかることがある。
2928	男性	45～50歳未満	報酬が思っているより良い
2929	男性	35～40歳未満	目標とする収入がえられ、かつサポートがしっかりしているため
2930	男性	35～40歳未満	収入の助けになっており、始める前に比べると少しだけ安定した。
2931	男性	35～40歳未満	業務に使用するアプリの使いやすさ等課題はいくつかあると思いますが、好きな時に業務可能であり、休憩等も自分のペースで取る事が出来るのが有難いです。
2932	男性	45～50歳未満	専業では、やっていけない。今の単価はいいが、ずっとは続かないと思う。
2933	男性	40～45歳未満	好きな時に働ける
2934	男性	40～45歳未満	自由な時間で報酬が見込めるため
2935	男性	35～40歳未満	収入を得る機会であるから
2936	回答しない	45～50歳未満	自由に働ける

2937	男性	40～45歳未満	契約上、時間の制約がほぼないことが、 副業としてはとても都合が良い。 ただし、社会的常識に乏しいスタッフが、運営事業者、配達スタッフともに多いと感じる。 お金を稼ぐことを目的と割り切っていれば問題ないが、 それ以外に長期的なメリットは殆どないと考えている。
2938	男性	55～60歳未満	仕事がギャンブルみたいだ、割り切れば楽しめる
2939	男性	45～50歳未満	いつも報酬額に不安があり お客様 ドライバー マッチングアプリ会社 が三者共に納得し、利益がある仕組みが早く構築・定着して欲しいです
2940	男性	45～50歳未満	空いてる時間に稼げるのでいいと思います。
2941	男性	35～40歳未満	空き時間の有効な使いができます。収入額も思った通りに達成できた。
2942	男性	45～50歳未満	自分の裁量で働けるところが気に入っています。
2943	女性	35～40歳未満	ライフスタイルに合わせ稼働出来る事はとても良いです。フードデリバリー業務のイメージがpositiveなイメージになっていく事を望んでいます。（お客様にも店舗様にも、たかが配達員と思われる事が多々あるため）
2944	男性	40～45歳未満	単価が高い
2945	男性	20～25歳未満	自分のペースで、稼働出来て、正規社員見たいに、社会保険料は無いから、 その分、頑張って配達した分は、今迄よりも稼げる！
2946	男性	40～45歳未満	時間が自由
2947	男性	30～35歳未満	全体的には満足しております が、拠点の対応に不満を覚えます 白ナンバー黄色ナンバーの配達員がいること また事故をした時の精算の際に、全く対応してくれなかったこと 自己処理のために当日間に合わないかも、翌日精算にしてくれと伝えたのだが、手続きを踏んでくれ。やり方は前もって伝えてある。の一点張り 有り得ない 被害者がいるにそれを放置してそのような手続きをできようはずもなく、またその程度の業務、臨機応変に対応して欲しい もし死亡事故でもそのような対応なのか？それならばわざわざ精算システムなど辞めて、差額をクレジット引き落としにして欲しい UberEATSのように
2948	男性	30～35歳未満	仕事内容については概ね満足ですが、コロナにより収入が得にくくなっています。
2949	男性	40～45歳未満	コロナ禍における働き方として有難いプラットフォームだと思ってます。但しドライバー要員を集めるだけでなくドライバーの質の向上については本部としてもう少し施策を打って欲しいと考えます。
2950	男性	25～30歳未満	時間が自由。
2951	男性	20～25歳未満	完全出来高性であり、計画して働く事が出来るため。ただし安定した収入を得るためには需要と情報が不足している。
2952	男性	55～60歳未満	社会のニーズに合致している 業務に携わる事に 喜びを感じる。
2953	男性	30～35歳未満	給与が高いので非常に収入の助けとなる。 給与のタイミングを自分で調整できるとなお良い。
2954	男性	25～30歳未満	仕事頑張って、収入が増えるので。
2955	女性	35～40歳未満	時間の制約無く、生活に足りる収入が得られるため大変助かっています。
2956	男性	45～50歳未満	今は需要があり収入が見込めるが将来的には不安定だ。

2957	男性	40～45歳未満	商品の受け取り先、配達先等が一定距離以上(4キロ以上など)になった場合は特別報酬をプラスして欲しい。長距離報酬のようなもの。 件数を多くこなした方が報酬が増えてしまうシステムなので。
2958	男性	45～50歳未満	稼働時間の自由度
2959	女性	50～55歳未満	時間が自由に設定できるし、都心だったら高時給になるのでいいかと思います。都心ではない人は、配達に対する不満がよく聞かれると思います。（配達がない、配達エリアが長くなるなど）
2960	男性	45～50歳未満	収入面が安定しないこと以外にはあまりない。
2961	男性	45～50歳未満	自分の裁量で勤務日、勤務時間、就業場所を自由に決められるところ。
2962	男性	35～40歳未満	いつまで働けるかの不安
2963	男性	45～50歳未満	隙間時間の収入あるのは嬉しい
2964	女性	50～55歳未満	建物名と部屋番号が不具合で表示になる事、報酬もインボイス制度になったら今よりも、もっと下がるのか心配です。
2965	男性	20～25歳未満	この仕事に就いてストレスはほぼ無くなったけど社会的地位が低いと感じるため、人に言えないことが多い。
2966	男性	35～40歳未満	今は報酬に満足出来るフードデリバリーがあるが、今後報酬が下がる不安がある。
2967	男性	40～45歳未満	自由に勤務ができ自分のペースで仕事ができるので良い。 収入は安定せず多くはないのでリスクも大きい。
2968	男性	35～40歳未満	そこそこ稼げる
2969	男性	40～45歳未満	他人と一緒に働かなくて良い
2970	男性	25～30歳未満	精神的にも肉体的にも気楽。
2971	男性	35～40歳未満	新しい働き方に満足しています。
2972	男性	40～45歳未満	配達員の意識の低さからお客様への信用信頼が無くなると思います。 個人事業主でも 世間で見る所 どの配達員が運んでも同じに思われる。 管理の悪いバッグで配達するクルーもいます。 配達中にタバコを吸う人 事件や事故も全部 結局連帯責任で信頼を無くしてます。 配達員の配達員が責任持ち取り組むべきです
2973	女性	40～45歳未満	時間が自由
2974	男性	25～30歳未満	今まで経験してきたどの仕事より配達員の仕事はストレスが少ない。ノーストレスで働けることがなにより。
2975	男性	40～45歳未満	報酬がもう少し良ければ非常に満足。 その他は問題ナシ。
2976	男性	45～50歳未満	自由な時間の働き方。

2977	男性	25～30歳未満	全般としては満足出来る仕事ではあるが、最近は自転車には報酬が5km超えでも300円が多発だったり1km以内でもバイクに優先的に仕事を回しすきだりと行きすぎた平等があり不満である。バイクは維持費の問題があるために報酬は高めでも仕方が無いが以前のようにショート自転車、バイクは中長距離が基本で良いのでは無いか？今の状態ではバイクの機動力を活かしきれていないため中長距離の注文をこなせなくなっている。
2978	男性	40～45歳未満	もらえるお金が安い
2979	男性	45～50歳未満	やればやっただけ貰えるフルコミッションはありがたい。 ですが、保障が無いのが不安かな？ あとは、税金面ですね。確定申告
2980	女性	50～55歳未満	自分のスケジュールに合わせて近所で働けたので。 収入や長距離の配達等での不満もあったので、やや満足にさせて頂きました。
2981	男性	35～40歳未満	空いた時間を有効に使える。 一方で事故の危険性がある。
2982	男性	45～50歳未満	いつでも配達するしないを選択できる環境が整っているため。ドライバーや注文の減少があると維持できないと思うので、不正や問題の解決には尽力していただきたい。ある程度の条件があっても致し方ない。
2983	男性	45～50歳未満	つまらない
2984	男性	35～40歳未満	自分の裁量で働ける
2985	男性	30～35歳未満	長くやってますが、楽しいのでやってます。副業なので、がむしゃらにはやりません。最近1配達300円なので、やってません。報酬の高い他社に登録中です。移籍したら今度はその１社だけでやります。あれこれやるのは面倒なので。月でそこそこ稼げればそろそろ本業は辞めようと思ってます。
2986	男性	30～35歳未満	報酬がたかいがいろいろなリスクがある
2987	男性	40～45歳未満	個人事業主としては自由に動ける
2988	男性	25～30歳未満	他の仕事と比べると全体として自由度が高いことが自分の方針に合っているため。
2989	男性	20～25歳未満	事故が起きてしまうとアカウントが止まってしまい働けなくなってしまう。 子供にご飯を食べさせるために仕事をしてるのに草を食べさせる日も珍しくなかったです。
2990	男性	35～40歳未満	自分の裁量で労働時間や仕事の内容を選択できる選択権があること
2991	女性	35～40歳未満	時間など融通がきくのはとてもいいけどやっぱりそれなりに稼ぐにはそれなりの時間が必要な事。
2992	男性	35～40歳未満	今後の需要に期待しています。
2993	男性	30～35歳未満	配達者も注文者もコロナ禍ではありがたい
2994	男性	20～25歳未満	自分の好きな時に働けるのため。 仕事内容は大変だが、給料が頂けるため。
2995	男性	20～25歳未満	報酬が高い
2996	男性	50～55歳未満	時間を自由に使えてそこそこの収入になるため

2997	男性	55～60歳未満	自分の裁量で収入が得られるため。プライベートを充実させられる。需要が少ない時(時間帯，気候・季節)には友人と食事に行ったり，旅行を楽しんだりしています。
2998	男性	50～55歳未満	配達年数経験に応じたインセンティブがあると尚働き続けたくなると思う。
2999	男性	30～35歳未満	まだ気軽にできてる分やや満足です。 これから色々なことがややこしくなってくると働きづらくなるかもしれない。
3000	男性	50～55歳未満	時間、場所を選べるのが1番のメリットです。 UberEatsメインで自転車で稼働してるのですが、報酬がどんどん下がってそこが不安で不満なとこです。 自転車だと軒並み配達報酬が300円で、日に34件やってやっと1万超えます。実際そこまで注文が入らない時も多く、10時間以上の長時間労働になることが多いです。 1週間休みなく働いてやっとそこそこ稼げる感じでしんどいです。 バイク稼働の方は稼げてるみたいなのでいずれバイク稼働を検討中です。
3001	男性	30～35歳未満	自分の都合やペースで行える。
3002	男性	45～50歳未満	時間を自由に使える。 スケジュールが立てやすい
3003	男性	50～55歳未満	運動不足解消と副収入、感謝を得られる点で一石三鳥だから
3004	男性	50～55歳未満	好きな時間に稼働出来る 報酬が明確に判る
3005	男性	45～50歳未満	地元で稼働してるのですが道もお店も地図なしで行けるのでもう少しオファーがあればほんとメインでやりたいぐらいです！
3006	男性	35～40歳未満	マナーの悪いドライバーを教育し、社会的な地位を向上していただきたい。
3007	女性	50～55歳未満	サポートという面では多少不満に思うようなところも度々あるが、報酬やオーダーについての面では特に不満を感じることは無いため。
3008	男性	30～35歳未満	あくまで収入源のひとつとしての選択肢なので、辞める辞めないが簡単に選択できる。
3009	男性	20～25歳未満	自由に働けるので
3010	男性	45～50歳未満	一部事業者による報酬引き下げ傾向が、同業他社へ波及するのではないかとの懸念が払拭されない
3011	男性	45～50歳未満	本当にできる日程、出来る時間だけ出来るので、本業に支障なく出来るのが有り難いです。そして報酬も発生するので、なお助かっています。思い切ってやってよかったと感じています。
3012	男性	35～40歳未満	商品の受け取りと配達の時間の決め方が妥当でないために案件の受注の効率が非常に悪い。例えば、 ①お客さんが予約したわけでもないのに受け取りが1時間後のものがあったりするため、安易にそれ以外の案件を取れない。 ②ほとんど同じ時間に、受け取りと配達の時間の案件が重なっていたとしても、一人の配達員に無理矢理押し付けて配達させようとして、サポートは自分の仕事を完了させようとする。サポートの存在意義が疑わしい。
3013	男性	25～30歳未満	稼働時間に制約がなく、ほぼ自分の都合の良い時間に稼働できる
3014	女性	50～55歳未満	自分の裁量で稼働でき、自分の知らないお店などを知る事もできる為
3015	男性	50～55歳未満	スムーズに仕事が進むため。
3016	男性	25～30歳未満	自分の都合で働け尚且つすべでの事で拘束されずに働ける

3017	男性	40～45歳未満	不満な点も多いがトータルで考えると自分の裁量で仕事できる事が素晴らしすぎる。
3018	男性	55～60歳未満	自由な仕事はありがたいが、客や店からの理由のわからないBAD評価、サポートの的外れな回答やテンプレートの使い回しにストレス
3019	男性	45～50歳未満	税務上のシンプルな仕組み，手続き上の簡略化をお願いします
3020	男性	20歳未満	時間に縛りがなく、やればやるだけ一定の収入が見込めるため
3021	女性	45～50歳未満	自分の好きなペースで働けること
3022	男性	20～25歳未満	時間を自由に使えて満足感はあるが、賃金面で、規約が改定になり、報酬が安くなる
3023	男性	25～30歳未満	1件に当たりの料金が安い
3024	男性	30～35歳未満	ある程度満足していますがもっと地域だったり状況で報酬だったりを見直す所があるとおもます。 あと初心者には難しい所が多い感じがします。サポートセンターだったり地域で管理される方などもっと増やしていかないと今後成り立っていかないと思います。
3025	男性	55～60歳未満	社会の需要と供給を体現している業務であるため
3026	男性	30～35歳未満	自由な働き方が出来てとても良い 但し 何の保障もない危険な仕事だと感じている
3027	男性	30～35歳未満	制約が少なく人間関係も少ないよいが 集団に属さないことによるバラバラな感じに関することが不安
3028	男性	25～30歳未満	好きな時にできる
3029	男性	50～55歳未満	自分のペースで働くことが出来る
3030	女性	25～30歳未満	良い点 今の所仕事はコンスタントにある 自由にスケジュールを組める 属人的な作業が少ない 人間関係の煩わしさがない 残念な点 社保に加入できない 報酬額に不明瞭な点がある 頻繁に報酬算出方法が変わるので収入の増減が自分でコントロールしきれない部分がある
3031	男性	50～55歳未満	自分のペースで仕事ができる
3032	女性	50～55歳未満	配達業務中の不満について　フィードバックでUPしても一向に改善されず　未だ障害となっている項目があること。 けっして無理難題ではなく　最低限の項目のはずが それすら反映されず　配達業務をするにあたり非常に困惑している。 また何かコトあった際にも　サポートデスクとは名ばかりで　的確な相談箇所がない点。こちらからの連絡をしばらくはメールでやり取り出来ても　サポート側から一方的に切られてしまい「臭いモノにはフタ」的な体制にも閉口してしまう。 以上のコトに関しては　数人のドライバーからもよく耳にする事である。 相談などしても「蕎麦屋の出前」で　はぃ承知いたしました!といいながら 何も問題解決なされてうないのに 「他にお困りの事はございませんか?」 今目の前の事も解決なされていないのに 他にも…と問題提示をして　どうなるのか? サポートという意味合いを　企業自体が もっと突き詰めていくべきであると思う。
3033	男性	30～35歳未満	個人的にはフードデリバリーの仕事はやりがいがあるが業界として持続可能な適正な配達単価が定まってない気がする。それが将来への不安につながる。
3034	男性	20～25歳未満	自由な働き方ができる。
3035	男性	45～50歳未満	休日を自由に設定できる。上司、部下、同僚などがおらず一人での仕事なので人間関係のストレスがほぼゼロ。

3036	男性	45～50歳未満	報酬には不満があるが、マイペースでできるのが非常に良い。
3037	男性	55～60歳未満	自分の裁量で労働時間を決めれるのが満足
3038	男性	45～50歳未満	ウーバーイーツジャパンは異様に低い報酬で配達員を酷使する会社です。
3039	男性	35～40歳未満	住所不備、置き配設定が勝手に直接受け取りに変わる、規約で禁止されている行為の強制など、注文者への説明不足や確認不足が注文者の怒りを買いその矛先が配達員に向かうこともあります。そして配達員の選択で得られるものは規約違反か注文者からの低評価です。自分はこれが配達していていちばんモチベーションに響きます。
3040	女性	25～30歳未満	改善希望点はまだまだ挙げればキリがないですが、家計の収入源としても助かっているので、これからも少しずつ待遇や環境が良くなることを期待しています。
3041	男性	40～45歳未満	Uber Eatsを副業でやらせていただいてますが、健康保険、年金等、個人でやるとおもいますので、もう少し賃金を高くしてもいいのではないでしょうか？ 恐らく税金も未納者が、多いと思います。 あと、未だに、125cc以上のバイクで稼働している人を多々見ます。 ナンバー登録してるはずなのに、何故にそういうバイクで稼働しているのか、不思議であります。 真面目にやってる人間が、そういう人間と一緒に思われると思うと、憤りを感じるので、
3042	男性	50～55歳未満	自分の都合で動けるのが一番のメリットと思います。ただ分からない事などを聞きたい時に何処に聞けば良いのか、聞く方法が分からないなど、不便な所も多いです。
3043	男性	60～65歳未満	時間に縛りがなく働きやすい
3044	男性	35～40歳未満	働きやすい
3045	男性	35～40歳未満	時間の自由度が高い、報酬は高いがアプリの改善は必要。サポートの充実、特に外資系の場合の案内や手続き、サポートなどは翻訳文で読みづらく、何度も同じ通知がくる。電話での対応が遅いなどいろいろあります。
3046	男性	40～45歳未満	全く新しい働き方で自分の裁量で仕事ができる。 ただ、ピック先が遠くドロップが近い案件は距離加算が無ければ受けにくい。
3047	男性	30～35歳未満	誰もが、やろうと思えば出来る仕事で安全に配達すれば、その対価(賃金)が貰えるわけで、副業としては、バランスのとれた業種だと思います。今回のコロナショックで失業者が溢れる中、この様なデリバリーの仕事があるおかげで生活出来ている人もいるので感謝しています。これからもデリバリーサービスを発展させていって、お客様と配達員と御社のバランスが安定していったらいいなと切に願っています。
3048	男性	40～45歳未満	手軽に始められるら
3049	男性	60～65歳未満	報酬は良いが社会全体や提携レストランなとからの扱いがひどい。
3050	男性	35～40歳未満	仕事としての楽しさはありますが、交通ルールを守らない人や車の煽り運転がいたりするので気が滅入ることがあります。
3051	男性	45～50歳未満	自分がお客様の為に温かい食事をお届けして「ありがとう」と言われた時の達成感を味わえる。
3052	男性	20～25歳未満	時間の縛りがない点
3053	男性	35～40歳未満	自由に働ける
3054	男性	55～60歳未満	時間や人に縛られないから

3055	男性	45～50歳未満	自由度が高い上に稼ぐことが可能
3056	男性	40～45歳未満	特にない
3057	男性	30～35歳未満	問題なく仕事をできているから。
3058	男性	45～50歳未満	自由さが、ずば抜けているから。
3059	男性	25～30歳未満	現時点での感想なので、この先はわからない
3060	女性	45～50歳未満	自分の好きな時に出来るので助かっています。
3061	回答しない	40～45歳未満	お金を得られるだけありがたい
3062	男性	40～45歳未満	現在報酬も高く副収入として大きいから。
3063	男性	55～60歳未満	報酬が低くは無い為
3064	男性	40～45歳未満	コロナが流行して、色々なデリバリー会社が出て来たのは良い。しかし、対面での登録会を行わなくなって誰でも出来る事から配達員の質が格段に落ちた。中には運送業法に違反した白ナンバーやバイクのニケツ配達員。コンビニ駐車場を使ったショートカット、目の前に駐輪場があるにも関わらず路駐をするバイク(商業施設において)。兎に角質の低下が酷すぎる。
3065	男性	30～35歳未満	仕事が簡単
3066	男性	25～30歳未満	合間時間に行えることが1番の魅力である
3067	男性	35～40歳未満	報酬が良く、働いていて達成感がある為
3068	男性	25～30歳未満	副業として行っていますが、好きな時間に業務が出来る上報酬単価が高いので、収入が大幅に上がった。
3069	女性	45～50歳未満	一件当たりの報酬が高額で満足ですが 狭すぎる道路、車道と歩道の段差、長い赤信号が怖いです。
3070	男性	20～25歳未満	副業として収入を上乗せできるから
3071	女性	40～45歳未満	仕事内容にはとても満足していますが、軽貨物での日々のガソリン代やお客様へ電話をかけないといけない際の電話代など、いろんなところで費用の負担がたくさんかかってしまうことに不満を感じています。
3072	男性	40～45歳未満	デリバリー各社、まだ生き残りに躍起になっている状態だと思いますが、配達員に皺寄せをしている会社は残れないと思います。 レストランもお客様も大切ですが料理を運ぶ配達員がいなければ成立しない仕事だときちんと把握して大切にしてもらえればと思います。
3073	男性	35～40歳未満	たのしくやってます。
3074	男性	45～50歳未満	イメージとしてバイトみたいな感じにとらえられているのが嫌かなーと思います。世の中全体のイメージとして 食べていける仕事としての認知はされていないのかなと思います。

3075	男性	50～55歳未満	サポートや保険など個人事業主として働く者としてとても満足しています。 しかし、配車の公平性に欠ける事、配達員のモビリティや地域の選択など個人事業主なのでもっと自由にして良いと思います。 依頼情報が充実している代わりに報酬の内容がよく分からない仕様も気になります。 労力に対しての対価（距離＝売上）がもっと分かりやすい方がモチベーションや収支の計画が立てやすいです。
3076	男性	25～30歳未満	労働時間や報酬について自らの裁量による部分が大きいから。もっとも、社会的信用や収入面で将来の不安は残る。
3077	男性	35～40歳未満	やはり時間に縛られない働き方が自分にはとてもあっている。 だが強いて言うのであれば、 外国と比べた時に日本はチップ制度がなかなか根付いてないのでしょうがないとは思うが、ドライバーのモチベーションとなる何かが欲しいとは思った。
3078	男性	30～35歳未満	各社サポートセンターのキャパシティ、スキルが不足している。 情報共有がされていないのか人により違う事を言うのでこちらが困る。
3079	男性	30～35歳未満	自由な稼働時間。煩わしい人間関係ない。 週払い制。
3080	男性	40～45歳未満	報酬では出前館一択。ウーバーは報酬制度が変更したが、あまりにも安価なので受けられない。
3081	男性	50～55歳未満	好きな時に働ける環境や自由度があるから満足しています。
3082	回答しない	25～30歳未満	好きな時に好きなだけ働けるから
3083	男性	20～25歳未満	収入が増えた
3084	男性	20～25歳未満	私は個人事業主である為、雇用関係に無い貴社に雇用主に要求される様な物は求めておりません。従って、多少の不満ややり辛さは自身の工夫で解決するものと思ってます。ただ、責任範疇が貴社にある内容に関しては、真摯にスピーディーに受け留めて頂く窓口を設けて頂きたい想いは有ります。例えば、配達中のトラブルを、チャットでは無く電話窓口を再開して頂く等。ただ、私の一貫した考えは、この仕事には大変感謝しています。
3085	女性	35～40歳未満	貨物車での業務を行っていますが、商品を受け取る先のお店へピックに行く際、自動車は通行禁止などの通り沿いのお店やまたは駐車場がなく、路駐するしかないお店などのリクエストを何度も呼ばれる事があり、キャンセルを押してる時間がもったいなかったりします…。そして配達先のお客様の場所も自動車が通過できない道沿いや、駐停車禁止の道路沿いの建物だったりの、行ってみないとわからない状況をなんとかしてほしいです…。その点が業務を行うにあたり、やや不満と評価させて頂きました。
3086	男性	35～40歳未満	始めたばかりで、現状では特に問題はないがこれから起こり得る問題への対応によって評価は変わると思います。
3087	女性	40～45歳未満	ピックまでの距離が遠すぎるのにオーダーが入るときが結構あり、ピックまでの料金も加算されるといいと思う。軽貨物だとガソリン代だけが無駄にかかってしまうのため。 お店側の店員の態度や言葉が悪いときがあり不快感がある。商品の準備ができていなく10分以上もまたされるときは対応を考えてほしい。
3088	男性	30～35歳未満	総合的に判断しました。
3089	女性	20～25歳未満	時間の融通もきくし、マイペースで働ける。単独で動くので必要最低限の人との関わりでよいので気が楽。収入が安定しないのが残念。先々体力的にいつまで働く事ができるのかが不安。
3090	男性	65～70歳未満	アプリの更新だけならいいが、報酬の改訂する度に配達料金が減っていっている。
3091	男性	30～35歳未満	他に働きたいと思える仕事がない。

3092	女性	35～40歳未満	日時に捉われず人間関係を気にせずに働ける。ただ、配達員が増え過ぎてしっかり収入にならない日もある為不安定で困る事もある。特に家の周辺は繁華街ではないので注文数や報酬額が少ない事が多い。 出前館は多少差はあるものの、1件定額で、遠方はボーナスがついたり直雇用が対応するので安定感があり、優先して稼働したくなる。
3093	男性	60～65歳未満	将来性が不透明。
3094	女性	40～45歳未満	自分の都合に合わせて働ける点がとてもありがたく助かっておりますが確定申告などをもう少し申告しやすく明細を作ってくれたら嬉しいです。
3095	男性	35～40歳未満	働く時間を自分で決められるから。
3096	男性	35～40歳未満	自由に働ける。それが一番！
3097	男性	25～30歳未満	自分の空いている隙間時間に働けるのがいいと思います
3098	男性	40～45歳未満	好きな時に働ける。報酬も安定。空いた時間に英語の勉強ができる。上司がいない
3099	男性	45～50歳未満	良い点 こちらの都合次第で働ける。 報酬も時期によって変わるが繁忙期は悪くない。 悪い点 厚生年金に入れない。 オーダー受諾早押しだと運転中も急いで取らないといけないので危ない。 会社側に報酬変更をされたら簡単に収入が半分になってもおかしくない。
3100	男性	50～55歳未満	簡単に仕事に入れる。感謝をされる。
3101	男性	50～55歳未満	好きな時に働ける
3102	男性	20～25歳未満	自身の都合になってしまいますが、その都合に合わせて働くことが出きることが、何よりもありがたいです。
3103	男性	20～25歳未満	勤務拘束時間がなく、自由な時間も確保できる
3104	男性	30～35歳未満	働く日時を自分で選べる、報酬も悪くはないから。
3105	男性	50～55歳未満	自分のペースで出来る
3106	女性	20～25歳未満	好きな時間にできるから。
3107	男性	45～50歳未満	フレキシブルな業務体型
3108	男性	40～45歳未満	収入が不安定すぎる
3109	回答しない	40～45歳未満	すぐに収入に繋がるという点において優れていると思う。しかしながらその報酬体系が開示されていない点に不信感があります。
3110	男性	45～50歳未満	自由
3111	男性	45～50歳未満	好きな時間に稼働出来て、報酬もある程度は満足出来るため。
3112	男性	50～55歳未満	他社よりも報酬が高いのが最大の理由です。アプリは改善の余地があります。

3113	男性	40～45歳未満	自分の好きな時間・場所で稼働できるのはいい。
3114	男性	55～60歳未満	時間の融通がきく。
3115	男性	35～40歳未満	特になし
3116	男性	40～45歳未満	収入が増えた。好きな時間に好きなだけ働ける。運動になる。そして楽しい。
3117	男性	45～50歳未満	出前館は報酬が高いので文句は言えません。
3118	男性	40～45歳未満	自転車での配達をしているものです。 基本的には問題はありませんが、容器のサイズが配達バックと不向きな物や、汁物も簡単にこぼれてしまうような梱包等存在します。 どれだけ気をつけていてもこれは、、、というものもある為、お店側での梱包面での配慮が改善されればもう少し配達しやすいかなと思います。
3119	男性	25～30歳未満	ピン位置やお客様情報不足の不足が多すぎる
3120	女性	40～45歳未満	最近配達料金の改正が行われた事。一律だいたい300円なので、ガソリンを使って行う原付を含むバイクの方や車で行っている方はガソリン代等が少しキツイかなと思います。 自転車に切り替えてしようかなとか、他のフードデリバリーの配達員さんになる方も増えてるようですので配達料金に関してはもう少し上げてほしいなという部分もあります。 それと注文者様が出てこられなかった場合です。サポート様の対応は非常に丁寧で満足しております。ですが、その場でタイマーを10分起動させて待たないといけないので、次の注文が入っているときは他の注文者様やピックに行くお店の方を待たせてしまう事になりキャンセルしないといけなくなってしまうんです。 前に10分タイマーを起動させお客様をお待ちしてから次のピック先のお店に行った際に取りにくるのが遅いからとバッドをつけられました。 お客様はもちろんピック先のお店様にも丁寧な対応には気をつけていますのでバッドをつけられたのはその理由しか考えられません。 10分タイマーも配達員が到着している事にお客様が気づかなかったりする場合がある為等の理由で仕方がない事なのかもしれませんが少し気になっております。正直もう少しそこらへんが改善されればと思っています。
3121	男性	55～60歳未満	仕事のシステムがよく出来ているから。仕事内容が満足できるものだから。
3122	男性	30～35歳未満	働きたいだけ働けるため
3123	男性	55～60歳未満	自由な時間に働けるので助かってます。
3124	男性	30～35歳未満	自由にできる
3125	男性	35～40歳未満	気軽に合間で仕事ができる事
3126	男性	25～30歳未満	生活出来るだけの収入は得られる為
3127	男性	65～70歳未満	私は軽貨物で配達してるのですがを少し安定した報酬と利益がもう少し出ればいいと思います。
3128	男性	35～40歳未満	自分の頑張りが給与になる点は良いですが税金面に不安があり、その辺りをもっと良心的に教えて頂けたら、配達員はもっと楽な気持ちで働けると思います…なんとなく不安を感じながら働いています。
3129	男性	20～25歳未満	今まで、してきた色んなアルバイトと比べて フードデリバリーは、かなり自由に働けるので そこは満足です 改善してほしいのは、世の中のフードデリバリーに対するイメージです カバンを背負って一歩外に出れば、毎日のように、睨まれたり、暴言をはかれたり、車で煽られたり、嫌なことや危険なことがおきます 配達依頼先の店員でさえも、フードデリバリーに偏見があり冷たい態度をとります そこが改善されれば、非常に満足です

3130	男性	40～45歳未満	自由に働ける
3131	男性	40～45歳未満	殆どの場合のサポートは頼りになるが　人によって返答が違うので　どれを本当か分からない時がある
3132	男性	40～45歳未満	比較的新しく出来た業態かと思いますので、報酬等の相場が安定して頂ければ更に満足度は向上するかと思います。
3133	男性	40～45歳未満	自由に働ける点
3134	男性	55～60歳未満	コロナ禍で伸びた需要が一定程度から下がらなかったことがよかった。
3135	男性	45～50歳未満	働く場所や時間を自分の裁量で決められる点や、人間関係のストレスが無いことについては満足していますが、報酬が下がっていく傾向にある事、サポートが不親切で問い合わせ先がわかりにくい事、については不満を感じます。また、万が一事故や病気により働けなくなってしまったらあっという間に生活が立ち行かなくなってしまうのが不安です。
3136	男性	20～25歳未満	自分の能力次第で仕事が出来る、組織内部の余計な政治がないので、基本的にはすごく良い働き方だと思います。 ですが、一度事故を起こすと仕事が取れなくなる事、ケガをした際の補償がない事、時期により収入の落差が激しい事はデメリットになりえると思い、やや満足といたしました。
3137	男性	40～45歳未満	補償や、報酬を含めて検討するとどの会社もメリット、デメリットがあります。 業界全体に求めるのは報酬額が年々減っているためです。
3138	男性	30～35歳未満	配達中の交通事故にあって身体が不自由ですが、自分のペースで無理なく働けるからです。
3139	男性	45～50歳未満	いつでも開始できて、いつでも辞められる就業体形は、私にとって画期的でした。 通勤時間からも解放されて、変な人間関係も無いため、ストレスフリーで、精神的にも、肉体的にも健康でいられます。 変に従来の雇用と一緒にされないで、リスクを伴いながらも、自由な働き方として認知されるといいなと思います。
3140	男性	50～55歳未満	働きたい時に好きなだけ働けるから。 ただ単価が低いやドロップ先の提示など少し改善してほしい点もあります。
3141	男性	40～45歳未満	人間関係を気にせず働ける環境があると言うことが嬉しく思います
3142	女性	20～25歳未満	料金がよくわからないですあ
3143	男性	45～50歳未満	自由な働き方はさまざま事情があり働くことに制約がある人にとってはとても良い。 反面、報酬や仕様は各企業に完全に握りられ劣悪な労働になる可能性は常にあり不安は大きい。また一部の配達員により社会的な地位はとても低く見られる傾向が強い。 自由な分、安定はしずらいのがネックだが一定の報酬の安定と規則の線引きが業界の課題かと思う
3144	男性	40～45歳未満	別段問題ないから
3145	男性	45～50歳未満	ウーバーイーツ　サポート体制が非常に甘い。 サポート電話センター等設置すべきだと思う。メールは、わかりづらいし伝わらない
3146	男性	35～40歳未満	もはやインフラとなった。
3147	男性	30～35歳未満	Uberさんは報酬額以外は非常に良くやっています 他社のD社は報酬額以外は杜撰の一言 なので全体の平均値が下がっています
3148	女性	40～45歳未満	朝から晩まで長い時間回数をこなせば稼げるのは分かりました。が、もう少し配達料アップして欲しいです。後、PayPay払いでのチップが無いのも改善して欲しいです。

3149	男性	50～55歳未満	出前館は報酬は良いが、サポート体制が劣悪。ウーバーはアプリが良いが、報酬体系が劣悪。
3150	女性	35～40歳未満	仕事にやりがいもあり、システムもわかりやすくて面倒くさくない点はとても良いが、対価の計算が不透明な点は不満です。
3151	男性	45～50歳未満	サポートにはより一層充実が必要　現金決済のために拠点にいくのが非効率
3152	男性	55～60歳未満	好きな時間に働けて自分の予定が組みやすい為
3153	男性	35～40歳未満	個人裁量が大きいのは良いが、 理不尽な客や横暴な店などがあった場合の対処法がほぼ無いと感じる。
3154	男性	30～35歳未満	なんとなく
3155	男性	55～60歳未満	働きたいときに働きたいだけ働ける 頑張った分報酬として返ってくる
3156	男性	45～50歳未満	自由に働く時間を決められる
3157	男性	35～40歳未満	働き方としてはとても良いが、単純作業の繰り返しなので、スキルが身につかない。
3158	男性	35～40歳未満	一般的なサラリーマンよりは収入が高く、また仕事をする時間が完全に自由なので全て自分の意思で業務ができる。 働き方改革、残業制限などがないので長時間稼働する事もできる。
3159	男性	55～60歳未満	人間関係に悩む事なく一人で自由に働けるから。また働いた分だけ給与がもらえるシステムもシンプルで、忙しい時は控えたり、暇な時は多く入ったりできるから
3160	男性	30～35歳未満	収入が増えたと同時にやりがいがあるし、本業の合間の息抜き、気分転換にもなるし、副業ではあるが、楽しみながらやっております。
3161	男性	30～35歳未満	自由な働き方だが運営が突然撤退する恐れはある
3162	男性	20～25歳未満	自分のペースで働けるのがよい。稼働時に注文が少ない時は辛い。
3163	男性	35～40歳未満	色々ありますが、楽しく裁量を持って働けることについて満足しています
3164	男性	50～55歳未満	収入源としては魅力的な仕事だが、業務内容としてはやりがいを見出だせない
3165	男性	30～35歳未満	自己責任だから
3166	男性	45～50歳未満	お客様に喜んで頂けるから、楽しく稼働しています、ら
3167	男性	45～50歳未満	労働時間の自由度がある。
3168	男性	40～45歳未満	社会的地位が低くバカにされることが多い
3169	男性	40～45歳未満	報酬について、説明不足の面がある
3170	男性	40～45歳未満	自分で満足しているので。

3171	男性	35～40歳未満	今の業務内容が自分に合っているので不満はありません。
3172	男性	50～55歳未満	業務時間の配分が自由なところ。
3173	男性	45～50歳未満	不満に思うこともありますが、自分の裁量で働けることが何より自身の生活スタイルに合っている事により仕事に対するストレスが比較的減ったため。
3174	男性	40～45歳未満	拘束されることがない。 白ナンバー配達や態度が横柄など、ルールを守らない配達員も多数いることにより、真面目に取り組んでいる者も配達員として一括りにされることが不満。
3175	男性	50～55歳未満	確定申告が面倒に感じる
3176	男性	40～45歳未満	自分で稼働時間を決めることができるため収入、心身の健康をコントロールすることができる
3177	男性	50～55歳未満	自由度
3178	男性	60～65歳未満	高単価 店や配達先住所名前が正確
3179	男性	45～50歳未満	現状は概ね満足しておりますが現状の報酬がいつ、どの程度下がるのかとても不安です。不満点としては私の稼働している拠点では遠くの配達も表示され早押し時に間違えて押してしまいそうなので表示するエリアを限定させて欲しい。そもそも早押しが厳しい。
3180	男性	40～45歳未満	報酬が今のところ充実している
3181	男性	40～45歳未満	自分にとってやり易い環境であるため
3182	男性	40～45歳未満	今の報酬には満足しています。好きな時にできるのもとても有難いです。
3183	男性	40～45歳未満	まだ始めて2週間で少し業務には慣れてきたけどよくわからないので。ただ自分の都合のよい日時に業務できる事には非常に満足です。
3184	男性	55～60歳未満	出前館の報酬が今のところかなり高い。 出前館のシステム、アプリなど無駄が多く使いづらい。
3185	男性	45～50歳未満	自分の時間に合わせて稼働できそれなりの報酬が得られる。運動不足解消にもなっている。
3186	男性	55～60歳未満	報酬が良いから。システムが良くなればもっと満足する。
3187	男性	55～60歳未満	現時点では、フードデリバリーバブルで稼ぎに困ることはないが、将来はどうなるか分からないから
3188	男性	20歳未満	やはり自分の都合で働けること。 あと私の場合は朝早くから働きたいので 7時～10時30分の間に受注が増えれば非常に満足です。
3189	男性	40～45歳未満	単価が安い また自転車稼働でやっているが 距離が遠い所が多く やや不満がある。 もうちょっと考慮してほしい部分があります。
3190	男性	30～35歳未満	より安定した仕事を行えるように発展を願います。
3191	男性	30～35歳未満	現金かクレジット選択出来たらいい。

3192	男性	55～60歳未満	フードデリバリーという職種はまだまだ成長の余地はある。需要も今後確実に伸びる。しかしながら依然として配達員側の手腕で収益ややりがい等が大きく左右される。個人的にはこの自己責任の国日本においては、「本人の能力次第」で収益に直結するフードデリバリーという分野は好きであるが、雇用という形に類似する形態へフードデリバリーが整備されすぎるときっと成長は無い。願わくば最低限のサポート体制のままいてほしい。
3193	男性	30～35歳未満	時間が自由に使える
3194	男性	35～40歳未満	自分の都合で働けることがいいから
3195	男性	45～50歳未満	1社が投資期で単価が高いため
3196	男性	30～35歳未満	現状況に不満と言えば正確な位置情報と建物の入口が度々不明になり、どうしても自力でのアプローチをせざる得ないのがやや不満
3197	男性	35～40歳未満	不満がありつつ楽しくやってます。
3198	男性	35～40歳未満	自由な働き方が良い
3199	男性	55～60歳未満	個人事業主なので、特に無し
3200	男性	45～50歳未満	もっと頑張りたくても、現実限界はあるる。
3201	男性	45～50歳未満	この仕事には満足している　初めての業種だが安定して稼げてるので
3202	男性	35～40歳未満	Uberは新料金とか言って300円を止めるべき。 期待して稼働したら300円とかやる気を失うし他のデリバリーに人が持っていかれるし、Uberの稼働する人がいないとお客様にも凄い迷惑がかかる。
3203	男性	60～65歳未満	これ以上、報酬が下がると辞めざるおえないので、非常に満足とはなりません。報酬低下でマインドも下がりっぱなしです。
3204	女性	50～55歳未満	好きに働けるのはとても良いけど報酬がウーバーイーツは低すぎる あと、オーダー受諾をワンタッチではなく長押しなどにしてほしい
3205	女性	25～30歳未満	他のデリバリーに対してウーバーは単価が安いので2km以上はいこうと思わなくなった
3206	男性	35～40歳未満	好きな時間に業務を行える点は融通が利き満足しています。ただ、報酬はクエスト等でもう少し上げてもいいのではないかと思います。
3207	女性	35～40歳未満	自分の頑張り次第で報酬がきまり、何より自分の時間を大切にできるのがとても嬉しいです。しかし、最近は少し報酬が下がり残念です。
3208	男性	55～60歳未満	無し
3209	男性	45～50歳未満	現状拠点が依頼を中抜きしているので自分が決めてるエリアの依頼がさらに少なくなっている為 ルールを守っていない配達員が多い
3210	男性	40～45歳未満	とても満足してます
3211	男性	50～55歳未満	色々と新しい業界・海外からの参入のため、日本の過去の慣例に馴染まないところはあるが、とにかく働きやすく時間を活用しやすいのは間違いない そのため、全て自分の判断、裁量の結果であると納得はできている　むしろ日本で既存の出前業務を行なっていたプロバイダに関して技術・システム面での遅れが目立つ

3212	男性	35～40歳未満	各社の採用において、ほぼザルのような受け皿で配達員増員をしている点に不安を覚える。今は人員増のフェーズなのかもしれないが、質の低下によりサービス利用者の減少、各社売上が確保できず報酬減...の未来が見えている気がしてならない。履歴書を...のような旧来の採用制度導入を、とまでは言わないが、自身の経歴を端的に記載できないような人員までは取り込むべきではないと考える。
3213	男性	20～25歳未満	空いた時間に収入を得られること。
3214	男性	35～40歳未満	閑散期は報酬が低くなるのはわかるが、なぜ未だに300円台の低い報酬と設定されてるのか理由が不明確であるため、やや満足としました。 10月頃のような、高い報酬を望みますが、働くペース等を自分で決められるのはやはり魅力的であると思うので、満足はしています。
3215	男性	40～45歳未満	稼働時間を自分で決めれて ワークライフバランスが取れているから。
3216	男性	45～50歳未満	自転車の報酬単価が下り過ぎたので、他のデリバリー会社への移籍も考えます。 バイク配達員との差が矛盾してます。自転車はガソリン代金はかかりませんが、肉体的、精神的に非常に疲れます。単価が300円になって配達員がかなり出前館に移籍したのでウーバーイーツ加盟店はピークタイムの配達は遅延していると思います。 ウーバーイーツには3年以上お世話になっているので出前館には移籍したくないので、報酬額は以前の様に戻るように頑張っていただきたいです。
3217	男性	40～45歳未満	自分の裁量で仕事が出来るのが良いです。サポートセンターへの連絡が直ぐに繋がるのが理想です。
3218	男性	20～25歳未満	仕方がない事ではありますが、報酬額の差が自転車、バイクでありすぎる事。遠い距離をバイク配達員が運び高い報酬を受け取るのは仕方がないと思います。しかし、短い距離でも自転車より報酬が高いことが不満。
3219	男性	45～50歳未満	報酬や社会保障、アプリの使用方法、一方的な報酬値下げには不満があるが時間に拘束されずに働き易い、本業の収入が下がっているから助かっている
3220	男性	50～55歳未満	やればやるだけ稼げるから
3221	男性	40～45歳未満	一点、どの事業者も委託解除条件や回復条件が厳しすぎる。
3222	男性	50～55歳未満	時間や場所、受諾の有無など、いい面も悪い面も含め、自由に働けるようになった点が大きい。かつ、以前は飲食関係の仕事だったが、収入面は2~3倍に増えた。同程度の収入に抑えれば、月の半分を休むこともできる。ただ、事業者によって報酬面や仕事のやりやすさに乖離があり、悩む面もある。Uberと出前館が主な選択肢だが、Uberは単価が安くなる一方でオペレーションがよく働きやすい。出前館は報酬はいいが、アプリの仕様やオペレーションが非常に働きにくい。この点が改善されれば出前館一択なのだが…。
3223	男性	20～25歳未満	地域差がある事業なので、報酬に差が出るのは仕方ないと思っているが、もっと注文が増えないと生活水準が上がらないと思う。配達員だけの努力には限界があり、事業側の努力が配達員の報酬に直結している。
3224	男性	45～50歳未満	収入やプライベートの両立が出来とても満足しているが 社会的な地位の低さやサポートデスクに改善の余地があると思う。 アプリの改善はどこの会社もアンケートなど取って改善を図るべきと思う。
3225	男性	30～35歳未満	お客様に、ナビのご自宅のピンの位置を正確に調整いただくように、アナウンスを徹底して欲しいです。
3226	男性	40～45歳未満	自由に働くことがいいところ思います。
3227	男性	45～50歳未満	時間が自由に使える。業者によりサポート体制に差がある。出前館は良いがUber ertsはダメ。
3228	男性	30～35歳未満	自由に働けるから
3229	男性	55～60歳未満	前職と違い自由に時間を使えるため。

3230	男性	30～35歳未満	自身の裁量で仕事を行えるのはとても良い。 出来れば保険関係が手厚くなる様にしてほしい。
3231	男性	30～35歳未満	収入が安定して、自由に働けるのが嬉しい。しかし、デリバリーを軸に生活している身としてはクエストが物足りなくなった。 副業の方なら到達しやすいようにはなったが、これだけでやっている人には生活に支障が出てくるので差別化をしてもらえると嬉しい。
3232	男性	55～60歳未満	報酬を上げて欲しい
3233	男性	45～50歳未満	大まかには満足しているが、案内が不適切だったり 料金体系が提示されておらず、何故安くなったり高くなるのかを知りたい
3234	男性	40～45歳未満	受け渡しの時間が長すぎる時があるのでそれがネックな時があります。それ以外満足してます。
3235	男性	40～45歳未満	menuには　登録はしていたけど　配達は　していませんでした　ウーバーイーツをしている友達から　ウーバーに誘われて　ウーバーで配達を始めました　ウーバーでアカウント停止になって　デリバリーの仕事が面白くなって来た所だったのに　そう言えば　メニューに登録してたことに思い出し　メニューで配達をしました 他のデリバリーは　わからないですが　ウーバーは　キャンセルがすぐ出来るところがいいですね　お料理の量が多かったり　行きたくないところだったり　メニューの場合は　キャンセルするのに　サポートに電話しないと出来ないのが　難点ですね　電話代もかかるところと　今日なんか　ピークの時間帯でお店で1時間待たさせて　キャンセルしたいのに　電話も繋がらないすぐキャンセルが出来たら　次のリクエストを　受けれるのにと思いました
3236	男性	50～55歳未満	配達報酬に多少の不満はありますが、とにかくオファーが入らないことには話にならないのでオファーが沢山入るような環境を作ってもらいたい。
3237	男性	50～55歳未満	自由に働ける
3238	男性	50～55歳未満	自由な時間で働けて、現状は非常に報酬が高いので満足している
3239	男性	55～60歳未満	時間の拘束が少ない
3240	男性	40～45歳未満	好きに自由に働けるのが良い
3241	女性	55～60歳未満	働く場所や時間を選ばず好きにできるため、プライベートとの両立が可能なのがとても良い。 だが、天候や需要によって仕事が難しいところが難点のため。
3242	男性	20～25歳未満	注文者の住所が曖昧だったりした際の対応が悪い、一部のドライバーのマナーの悪さが目立ちます。
3243	男性	30～35歳未満	稼働時の保険全般の充実をお願いしたい。
3244	男性	35～40歳未満	厚生年金に加入できれば最高です
3245	女性	35～40歳未満	運営方針などブレ過ぎ。真面目に頑張る配達員を大事にして欲しい。
3246	男性	35～40歳未満	とにかく自由度が高い。 好きなときに働いて好きなときに休める。
3247	男性	30～35歳未満	自由度が高いから
3248	男性	20～25歳未満	働き方としてはすばらしいと思う。 その一方で、いきなりの理不尽なアカウント停止等も見受けるので、そういう面がフードデリバリーの普及の妨げになってる気がします。

3249	男性	45～50歳未満	これまでの仕事に比べて改善したから。
3250	男性	45～50歳未満	自分の好きな働き方ができ、効率良く稼げるため。
3251	男性	35～40歳未満	現状としてはインセンティブも高く満足度は高いが、ビジネスモデルの継続性に不安が残るため、今後の見通しが付けづらい。
3252	男性	35～40歳未満	とりあえずの生活費は稼ぐことができる。また、多少の貯金は作ることができる。 しかし、社会的地位の低さからかお客様やピックアップ店舗の店員からの罵詈雑言も見受けられるから。 私自身が結婚している身なので世間のそのような見方が少しずつ変わっていくと非常に満足としても良いと思っています。
3253	男性	35～40歳未満	厚労省指定の難病がある自分には一気に長時間も働くのが困難なので、10:30~14:00、18:30~22:00、こんな感じで休憩を挟んで配達してます。 自分の体調を考えながら働ける配達の仕事があるのはスゴく助かっていますが、もう少し報酬が良かったら(1~2割アップ)助かるんですけど。
3254	男性	30～35歳未満	コロナで収入が減った中、補うことができたから
3255	男性	70歳以上	自由な時間が増えた
3256	男性	60～65歳未満	収入面では満足しているが将来も同程度稼げるのか不安であり、世間的な印象も良くないように感じる。
3257	男性	40～45歳未満	報酬の算定方法がブラックボックス化している事業者があり釈然としないものの、その報酬額の自体に不満はないため。
3258	男性	50～55歳未満	好きな時に好きなだけ働けるので非常に、ありがたく思ってます
3259	男性	40～45歳未満	プライベートとの共有など時間への縛りが全くかんじないため
3260	男性	60～65歳未満	デリバリー会社によって一長一短があるので良い悪いを論じるのが難しいです
3261	男性	40～45歳未満	日本の一般企業の就職にあまり希望を感じられない中、フードデリバリーの仕事のおかげでそれなりの収入と時間を確保できている。好きに使える時間も一般的な社会人よりは多いと思うので、有意義に使う事が出来れば個人で成功できるチャンスは掴みやすいと感じる。 只、今後現状の報酬体系やサービス自体が維持されて行くか分からない不安がある。
3262	男性	45～50歳未満	配達報酬が常に安定しない為、将来を考えた時不安になるがやれば稼げるスタイルは変わらないと思うのでとても助かってます
3263	男性	35～40歳未満	煩わしい人間関係や会社の束縛から開放され自由になれる反面、「熟成案件」や届先情報の不備等による配達遅延のバッド評価や、理不尽な店主・注文者の言動に反論しただけでアカウント取消になるとされる制度等、配達員のモチベーションを下げる制度がある為。
3264	男性	20～25歳未満	始める前に運転中のリスクはあるけど、始めるのに必要性な要件も納得、始めやすい誰でもいつでもという部分は非常に魅力でした。実際に始めてみると単純に思えるような業務もスムーズにいかなかったり、思わぬ一言で嬉しかったり続けることで楽しさや難しさを知り、これからもうまく続けていきたいなと考えています。世間では配達員の質に賛否あるところも多いですが仕事として真面目に向き合って続けていきたいと考えています。
3265	男性	35～40歳未満	稼げる人と稼げない人の差が大きく、稼げる人同じ行動をしても配達依頼がこない。 稼げる人に優先的に質の良い配達が届いている現状がある。システムに納得できず公平ではない。
3266	男性	30～35歳未満	働き方の幅が増えた
3267	男性	40～45歳未満	単価がいいから

3268	男性	60～65歳未満	働く時間があらかじめ決められることがないことが自由な働き方として満足。 一部報酬の設定に不満を感じる。
3269	男性	35～40歳未満	当方の都合に合うのでいい
3270	女性	30～35歳未満	良い所 頑張れば稼げる 支払いも週1回 イマイチなところ 乱暴な運転はしていないが、お店側の容器に問題があり特に水分のある物、タレのあるものなど溢れやすい、蓋が外れやすい。 容器の蓋にわざと穴が開いているなど 特にカレー、お味噌汁。 これに関しては徹底してほしいです。 運ぶ側はお客様の商品なので粗末に扱うことはないが、溢れるとこちらも謝罪しないといけないと言うプレッシャーも有りますし、その場で現金返金した事もあります。 マクドナルドなどはその辺り徹底されているので、ドリンクなどでも横に倒してでも溢れないです。 最低限お店側も自分のお店の商品なので 工夫してほしいです。 あと、お客様の配達先の住所と ピンの位置がずれ過ぎてて全く違う場所に行くことがある。 配達員は回数ですのですごく急いでいます。 場所が間違っているとイライラもしますし 中には適当にされる方もいらっしゃるかもしれません。トラブルに繋がりやすいです。 マンション名があるところは必ず記載してほしい。マンションなどは番地が隠れたところに貼られてる場合がよくあります。 ですので確実に素早く配達できるように マンショ
3271	男性	45～50歳未満	時間に縛られない働き方。
3272	男性	40～45歳未満	自分のペースで働けるなど時間の融通がきき、自己裁量度も高く、総じて自由度が高い。
3273	男性	45～50歳未満	登録だけで始められる気楽さ、業務内容の簡単さ、人間関係の楽さが良い点で、悪い点はいざという時のサポートの早さや精度、社会全体が落ち着いた時期時間帯が繁忙期なので常に道路や店は混雑していてリスクが高く報酬はそれを考えると決して高くは無いこと、他の人との付き合いは時間が合わないことや、アプリで注文オーダー時の表示の仕方や操作などの細かい部分での悪い点はありますが、総評で良い方が少し上回るかなという印象です。
3274	男性	25～30歳未満	働き方の自由度が非常に高い点が素晴らしいが、 個人事業主の社会的地位があまり高くない、収入が安定しない、将来性が不透明などの理由でやや満足としました。
3275	男性	40～45歳未満	組織の中で働かなくても収入を得れ、かつ（最低限の）生活はできる報酬はもらえるため
3276	男性	35～40歳未満	隙間時間を使って稼働するにはもってこいな仕事だと思う
3277	男性	45～50歳未満	自由な働き方
3278	男性	35～40歳未満	UBER EATSの配達金額が低すぎます。自転車配達してましが、300円のオーダーしか飛んでこず。たまに400円のオーダーは5キロくらいの距離で自転車には無理です。そのため、現在は出前館しかしてない状況です。出前館の配達料は現在はありえないくらい高すぎると思いますが、UBER EATSの金額は安すぎます。今後、改訂を願います。
3279	男性	20～25歳未満	サポート対応は全体的に雑で不満が多いが、その分を加味しても収入が増えた事による満足度が高い為
3280	男性	50～55歳未満	時間が自由
3281	男性	45～50歳未満	メリットは、時間・場所・人間関係に振り回されず働きやすいこと。 あと頑張った人はその分きちんと給料増えるのも良いと思います。 普通の会社では意外と難しいことです。 デメリットは、各フードデリバリーサービス会社の細かなクオリティ。 例えばUberなら年々給料を下げ続けてきて今はもう安過ぎる。 出前館なら給料は良いが、プラットフォームのクオリティが低すぎて配達システムが非常に効率が悪い。 給料も今後は下がる予想が立つ。 つまり、働き方としては基本的な満足だが、まだ先行きが不安な業界なので、完全にここに身を置くのは不安が大きい という感じです。
3282	男性	30～35歳未満	お店に行ったのにお店が閉店している料金が発生しない。 お店に行っている途中にキャセルになっても料金が発生しない。 料金の計算がよく分からない。 お客様が何時に注文したか分からない。
3283	男性	35～40歳未満	性に合っていた。という事に尽きます。

3284	男性	20～25歳未満	社会の時給がフードデリバリーの時給を上回るならフードデリバリーは止めるかと。
3285	男性	25～30歳未満	待ち時間が非常に長いお店がたくさんあり、スタッフが反応しません…
3286	女性	25～30歳未満	私に合ってると思いました。
3287	男性	35～40歳未満	自分の裁量で業務ができるところ
3288	男性	55～60歳未満	100%自己都合で稼働出来るのは副業として優秀だと思います。
3289	男性	30～35歳未満	配達員と店舗スタッフが、各々の仕事を理解し合えれば、更に良いと考えます。
3290	男性	40～45歳未満	収入面、勤務時間などは満足できるが、事故・事件に対する心配が絶えない。 自転車稼働していますが、車・バイクからの煽り運転や交通法違反など身の危険を感じる事が多い。 自転車の道路逆走なども同じく危険を感じる。
3291	女性	45～50歳未満	自分の好きな時間で、得たい収入に合わせて働けるのはとてもありがたいです。 しかし、一方的に報酬を変えられてしまったりする事に対しては不安を覚えます。 色々と、経営側も大変かと思いますが、力を合わせて業界を盛り上げていけたらと思っています。
3292	男性	50～55歳未満	業界全体で社会的地位が低い
3293	男性	45～50歳未満	案件及び収入にムラがあるものの、煩わしい人間関係によるストレスがほぼ無いことが非常に嬉しい。ただ、今後の生涯収入について不安があるのも事実なので、現在のままで良いのかと考えることがある。
3294	男性	40～45歳未満	仕事、配達受ける時などのアプリの使い方などはあまり不満無いが、今回もそうだけど、利用規約改定で同意して！とか通知は来るが、どこで同意すれば良いのか？同意の仕方などは投げっぱなし、米国企業からなのかも知れないけど、そういう細かい気配りが足りない。言葉足らずで毎回アプリ内やwebを彷徨う羽目になる。私もいい歳にさしかかるが、サービスが継続するって事は利用者も段階的に高齢化するって事なので、その辺り誰にでも分かりやすくサクサクやれるようにしてもらえるとありがたいです。
3295	男性	30～35歳未満	可もなく不もなく
3296	男性	40～45歳未満	加盟店の数の差、報酬の差、システムの使いやすさ、拠点の対応の違いを比べて選んでます
3297	男性	35～40歳未満	時間が自由これに尽きる
3298	男性	40～45歳未満	福利厚生や賞与がないことを考えると、稼働に対しての収入がせめてあと1，2割程度上乗せされればという不満はあるが、ギグワークの手軽さであったり、ドライバーアプリのUIの見やすさ・扱いやすさ(仕事の簡単さ)、仕事をしながら都心部の美味しい飲食店をたくさん知れるというのは非常に満足している。 ただし、自由な働き方であるギグワークにも関わらず、週間クエストが曜日によって2つに分かれているのが原因で実質的には時間に縛られている(Uberと雇用関係にある)ように感じられて窮屈な働き方となってしまっている。
3299	男性	55～60歳未満	今現在はUber eatsと出前館をしています。こちらの2つは自分のタイミングで大体取れて行きたいのも取れるのでありがたいてす。金額も頑張ればついてくるので助かります
3300	男性	25～30歳未満	Uber Eats、日本で草分けだからなのか、対応があまりにも雑過ぎて残念です。 案件が多いからやっているものの、全く忠誠すら感じません。 利用していて申し訳ないのですが、早く次の勢力が台頭してきてUber Eatsは衰退していただきたい。とも思ってしまうほど扱いは酷いような気がします。
3301	男性	35～40歳未満	自分の好きな時に働ける！

3302	男性	35～40歳未満	自由に働ける
3303	男性	65～70歳未満	自分の裁量にて稼働時間や収入を得る事ができ、プライベートとの両立も図りやすい
3304	男性	20～25歳未満	勤務状況やオファーの授受などある程度の取捨選択を配達パートナーである我々に委ねられているプラットフォームが多いこと。　一方で4年ほどこの業界を見てきて アカウント管理や報酬体系等、プラットフォーム側のさじ加減でパートナーの締め出しを行い、更にそれに対しての説明責任を一切果たさない姿勢を何度か目の当たりにし、各社への不信感も募らせている （一番印象の悪い例では、トラブル発生時にサポートへ指示を煽り、その通りに対処したパートナー（知人）が後日その日に行った対応が規約違反だと一方的に通知されアカウント停止処分を受けていた。これに対し抗議を行っていたが一切相手にしてもらえていなかった件）
3305	男性	55～60歳未満	時間的に自由に働けるから
3306	男性	40～45歳未満	年収の底上げに繋がっている
3307	女性	30～35歳未満	好きか時間に、働ける。　給料に、満足している。
3308	男性	40～45歳未満	子育て中の未就学児童二人の育児をこなしつつ、労働時間や勤務地を自由に選べてかつ高給を得ることができる仕事はなかなかないので助かっています。 ギグワークの法的な問題点や安全面、事業者や飲食店の対応など不安な面がまったくないわけではないですが、今後環境が改善するとありがたいです。
3309	男性	45～50歳未満	働き方としては満足しているが次の日には突然その仕事がなくなる可能性が多種の仕事より圧倒的に高いのでそこが不安材料です。
3310	男性	20～25歳未満	理不尽なアカウント停止に3回なったので
3311	男性	45～50歳未満	好きな時に働きウォルトハントなど特別報酬などがありロングピックでもすごくモチベーションが上がります。
3312	女性	30～35歳未満	人との絡みがほとんどなく黙々と働くことは精神的にラクです。また自分のタイミングで働く時間を決める事が出来るところも良いです。
3313	男性	35～40歳未満	フードデリバリーは、個人事業主での仕事ですが、利益を最優先しすぎて、他の競合他社のバッグで配達するパートナーが多すぎです。適正検査は、勿論、やはり、オンラインでの面接をして、初めて、個人事業主として委託できる人材を選んでほしい。また、得た収益を何に使うのか、ギャンブルな為とかは、駄目だと思います。
3314	男性	45～50歳未満	自由に働ける
3315	男性	60～65歳未満	満足しているが、 休むと報酬がないので休むのが億劫になる。
3316	男性	35～40歳未満	やる気次第で収入が上がる為
3317	男性	25～30歳未満	好きな時間に働ける
3318	男性	60～65歳未満	出前館はクソシステムだが、報酬額が非常に高い
3319	男性	30～35歳未満	どの業界にもメリットデメリットあるが、報酬が高いのでやや満足で
3320	男性	50～55歳未満	自分の好きな時間に好きなだけ仕事ができて報酬がいいのは良いと思う！ウーバーみたいに何も考えず報酬を下げるのは配達員のやる気を下げる

3321	男性	35～40歳未満	隙間時間に働ける
3322	男性	45～50歳未満	自分のペースで働ける事に満足してます。
3323	男性	25～30歳未満	UberEATSは料金が低い
3324	男性	50～55歳未満	業務時間の自由度が高い
3325	男性	30～35歳未満	プライベートと業務の時間を自身で決められる。
3326	男性	65～70歳未満	時間の自由さ。それなりの報酬
3327	男性	30～35歳未満	好きな時好きなだけ働けるから
3328	その他	40～45歳未満	欠点、加盟店や運営事業者の意識として、どうしても一部では業託のスタッフを舐めている節はある。 例えば、加盟店の態度は「こいつは直接の客ではない」という認識であったり、 運営会社も「雇用してないから、何かあったらバンバン停めればいい」という風に考えている風潮はある。現場の意識との乖離は少なからずある。その点を踏まえて減点したが、概ね満足している。 また、報酬は各社かなりの差があるが、「仮に同じ仕事を赤帽に頼んだら一件15000円掛かるよ」というのを念頭に置いて、料金設計をして欲しい。
3329	男性	40～45歳未満	日にち、時間が自由なため自分の状況や予定に合わせて働ける点が魅力的。 あまり気にしていないが、社会的地位は低く見られていると思う。 また、事業者の裁量で報酬が変動する働き方のため、安定館は得られないのが唯一の不安。
3330	男性	50～55歳未満	現状、何にせよブームによって稼がせていただいてるのはとてもありがたいです。 しかし、やはりコロナ収束によるブームの終焉が怖いです。 10月ごろ、やはり少しコロナが落ち着いた時に収入が落ちたのも否めないです。
3331	男性	40～45歳未満	オーダーが入らない時間が多い
3332	男性	45～50歳未満	コロナで職を失いました
3333	男性	60～65歳未満	東京は報酬は良いが、ロングピックが多い
3334	男性	35～40歳未満	100%自分の都合で働くことができること
3335	男性	35～40歳未満	自由に働けるから
3336	男性	30～35歳未満	気楽に自由な生活ができる
3337	男性	45～50歳未満	主業務があり、その空き時間を利用して効率良く稼働することで 主業務での収入を補うことが出来るため
3338	男性	45～50歳未満	デメリット、リスクもあるが束縛されないということは、非常にありがたい
3339	男性	50～55歳未満	自分の都合に合わせていつでも好きな時間に稼働できる仕事は他にはなく、現状は報酬も悪くない状態。
3340	男性	40～45歳未満	気軽に稼げるから
3341	男性	30～35歳未満	一件あたりの報酬額がどんどん下がっているように感じる為

3342	男性	50～55歳未満	好きな時間に働けるのはすごく魅力的
3343	男性	55～60歳未満	収入が手取りで30万を超え、なおかつ休みを取るのに周りに気を使う必要がない事がとても助かります。 上司からの圧力等もないのでとても働きやすい。
3344	男性	50～55歳未満	ルールを守って配達をしている人もいるが守らない人が多すぎるのでしっかりと把握していただきたい。
3345	男性	65～70歳未満	簡単な作業で給料もすぐ貰えるし面倒な人間関係もなく自由に働けるので。ただ単価は平均500円くらいにしてほしいです。
3346	男性	30～35歳未満	報酬は低いがそれなりの稼ぎが出来るので、まあ良い
3347	男性	50～55歳未満	自分の好きなタイミングで稼働出来る事
3348	男性	40～45歳未満	出前館に関しては国内一の高報酬なので、多少の問題は我慢できる。UberEatsは報酬が下げられて割に合わなくなったので辞めた経緯があります。
3349	男性	45～50歳未満	自由度が高い。好きな時間に始めて好きな時間に終わりにできる。休憩もいつでもできるし誰かから決められたり強制されることがない。
3350	男性	55～60歳未満	好きな時間に働ける。
3351	男性	30～35歳未満	配達範囲が広すぎて効率が悪くなってしまいました。現金配達は手間がかかるのに配達料金が同じなので割にあわないと思います。
3352	男性	30～35歳未満	少し不満部分もあります。
3353	男性	25～30歳未満	どんな職業でも不満点はゼロにはならないという前提からすれば、決定的な不満点がないだけでも喜ばしいと考えているから。
3354	男性	20～25歳未満	やはり好きな時間に好きなだけ働くことができることが素晴らしい。 もちろんサポートだったり収入的な問題、怪我や健康面での問題があったときに自分でどうにか対応していかないといけないのはキツいが、そこも考えつつこれからも配達していきたい。
3355	男性	55～60歳未満	全体的に、責任の共有感が低いです。会社側は、あまり関係が近くなることを恐れているのか、発注者側と請け負い側という関係を常に匂わせる距離感を保とうといている感じがします。 もっと一体感を感じたいと思いますね。
3356	男性	45～50歳未満	なんとか生きていける収入を得られますし仕事でのストレスも減った点については概ね満足していますが、理不尽かつ一方的なアカウント停止事案も散見しており、また事故時の補償も弱いことから薄氷を踏むような不安な思いで毎日配達しています。現在のところプラットフォーマーのパワーバランスが強すぎて毎月のように報酬改定や改悪に振り回されています。もっと安心して働ける、配達員を保護する法の枠組みが欲しいです。
3357	女性	40～45歳未満	コロナで仕事が少なくなった自身にはUberの仕事で生計を立てられたので本当に感謝しています。しかしシステムには少し不満はあります。同時に2件の商品のリクエスト先が見れないこと、配達員が増えたためお給料の金額が始めた頃より少なくなってきていること、注文アプリのシステムはまだ見直す点がたくさんあると思います。（正しく住所入力してなくても注文出来てしまうこと、配達終了後になぜか配達員に連絡が取れてしまうことなど）
3358	男性	30～35歳未満	ロングピックドロップの案件はなるべくバイクか車の配達員にふって、自転車の配達員にはなるべくショート案件にした方が、お客様第一優先で考えた時、料理も冷めないし、お店の方にも迷惑かからないので、そうした方がより効率的だと思うのですが
3359	男性	45～50歳未満	好きな時間働けるけど、収入を考えると労働時間が長くなってしまいまず。天候によって体力面が左右され、配達時間に影響されてしまいます。

3360	男性	30～35歳未満	わずらわしい人間関係がほぼほぼ無いのでストレスをあまり感じないため
3361	男性	45～50歳未満	世界には本当に色んな、様々な事情を持った人間が生きています。 私もその１人です。 その中でこの様な色々な規則に縛られず、様々な人間を迎え入れ、自由な服装、自由な髪型、自由な時間の選択、仕事を始める時の気楽さ、ピックドロップ以外に他人と強制的に関わらずに済む環境(普段原付で稼働していますが運転中は勿論他の車やバイクと走行を共にする事になります、そこでどれだけこちらが気をつけても大なり小なりトラブルに会います。そういう意味で言うとピックドロップ以外にも人間関係の問題はありますし交通的にもずっと気は張っています。しかしこれに感してはしょうがないのでと思いつつしんどい部分もあるので書いてみました。)、押し付けがほぼ無い仕事があるのは本当に嬉しい事だと思います。 何か問題があった際も電話ができるシステムの時はウーバーイーツのカスタマーは本当に心良くご丁寧に対応して下さいました。 現在ウーバーイーツのカスタマーサポートは電話ができないシステムになってしまいなんとも言えませんがその節は本当にお世話になり感謝しています。 様々な問題点はあれど現在のウーバーイーツは本当に本当に様々な事情を抱える人達の救いの網になっていると感じています。 今後も叶うならば様々な事情を抱える人達の救いの網で在る事を切に願います。
3362	男性	50～55歳未満	「現在」のところは満足です。 ただし、ウーバーイーツのように報酬額の激減があったりし、収入が安定しなくなると考えると少し不安を覚えます。
3363	男性	55～60歳未満	自由に働ける
3364	男性	35～40歳未満	煩わしい人間関係で悩むことがほとんどない
3365	男性	60～65歳未満	働く時間と量を自分で決めれるのが良い。
3366	その他	40～45歳未満	誰でも簡単に始められるという事に関してだけで言えば素晴らしいとおもいます
3367	男性	35～40歳未満	※報酬の決まりかたが不透明 ※規約や料金体系が変わりやすくて困る ※アプリの不具合がまだ多い ※届け先の住所をしっかり入力させてほしい ※評価制度をやめてほしい。もしくは評価が 下がる理由まで教えてほしい
3368	男性	20～25歳未満	信号無視、逆走など道路交通法を無視した自転車配達員が多く、ルールを守っている側からすると非常に大きなストレスを感じる。 デリバリー各社は啓発はくどい位にしているが、実質的な罰則が無い為に啓発を無視して、あるいは遵法精神が著しく低い状態で業務をしている配達員が山ほどいる。 既に啓発呼び掛けだけで、信号無視や逆走などデリバリー配達員の地位とプラットホーム各社の価値を下げ続ける行為を辞めさせる事は不可能。 ★提案要望★ 協会として各社が拠出している資金の中から監視員を雇用し、各都市に不定期で監視員を派遣し、実態調査、指導、悪質な配達員に関しては全デリバリーのアカウントの一時停止など、配達員にとって実害を被る実効性のある取り組みを強く要望します
3369	男性	30～35歳未満	働く時間など、自由に出来て　働いた分だけ収入がある
3370	男性	45～50歳未満	収入減により、どうしようか困ってた時に、何気なく登録してみたら、すぐに始められて、本当に助かりました。 困ってなかった時も、もっと早くから始めれば良かったです。それぐらい満足してます。
3371	男性	20～25歳未満	やっぱりウーバーのクエストが魅力的でやりがいがあったし自分のスケジュールにあったクエストに設定出来たのが本当に良かったけど今は勝手に決められてモチベーションがグズれてしまいました。
3372	男性	25～30歳未満	空いた時間に出来るので、その辺りは素晴らしいと思います。
3373	男性	30～35歳未満	まだまだ、酷い配達員がいます。 価値観の違う人間が面接無しで採用され、いきなり食事を運ぶ仕事に従事するわけで、自分がこんな配達員から食事を運ばれたら「嫌だな～」と思う配達員が多数いるのも事実です。 働き方としては自由に自分の裁量で仕事が出来ることには大変、満足しております。
3374	男性	40～45歳未満	自分は副業なので、ストレスなく空いた時間でできるので 満足してますが、これを専業でやるとなると まだまだ不安定な要素や課題がたくさんあると思います

3375	男性	25～30歳未満	価格競争しすぎず独自路線の確立を。
3376	男性	50～55歳未満	働く時間が縛られないので予定が立てやすい。
3377	男性	35～40歳未満	自分の好きな時に好きなだけ働ける。 ただ会社によって不満な点はある。報酬の低さ、オーダーがキャンセルできない、距離的に無理なオーダーを飛ばしてくるなど。
3378	男性	40～45歳未満	自由に働ける上に収入が高いので
3379	男性	20～25歳未満	自分のペースで仕事が出来、縛られることが少ないから。
3380	男性	30～35歳未満	雇用されている時と比べ、自由度や成果を出した分だけ報酬が上がるのでやりがいに繋がる。 ただ、同時に社会保証等が一切ないため将来に不安を感じることも多々ある。
3381	男性	35～40歳未満	災害、ウイルスといつ死んでしまうか分からないこの世の中で老後のためにお金を貯めても無駄になるかもしれない。 それならば今を楽しむ、今の時間を楽しむ。 それをフードデリバリーは解決してくれている。
3382	男性	40～45歳未満	プライベートと両立ができるため
3383	男性	20歳未満	出前館での配達は他のフードデリバリーで配達しているよりも きちんとしていると思えるから。
3384	男性	50～55歳未満	大きなリスクもなく個人事業主として、ある程度のデリバリーシステム内での裁量権を与えられ自由に働けるから
3385	男性	45～50歳未満	自由
3386	男性	30～35歳未満	ストレスが少ない
3387	男性	35～40歳未満	特別不満が無いから。
3388	男性	35～40歳未満	気楽である。
3389	男性	25～30歳未満	自分の裁量で働ける。
3390	男性	40～45歳未満	地図のピンの設定をされていないお客様が多すぎて、仕事の支障になることが多い。お客様へのアナウンスを徹底してほしい。業務効率でも、私達の顧客からの評価にもつながるので改善してもらいたい。
3391	男性	50～55歳未満	自分の都合の良い時間で働けるので、満足してます。
3392	男性	40～45歳未満	最大の魅力は、働く場所や時間を自由に選べて、人間関係の悩みがほとんどないこと。 不安な事は、報酬が他のフードデリバリーに比べると安いのと、クエストを含め安定していない事。 不満は、ピックアップ依頼がバイクの運転中に来て危ないのと、そのせいでお客様への配達完了が遅れる事。 こちらが携帯で配達完了を押すまでは、ピックアップ依頼はできればかけないでほしい。
3393	男性	30～35歳未満	意見はあるが、雇われの身、従業員ではないので。
3394	男性	20～25歳未満	気ままに働けるが。 もう少し安定した収入になると良い、
3395	男性	45～50歳未満	自由は確保出来るがサポート、将来性、個人事業主を盾に無責任な事業主。 出来れば早く辞めたい

3396	男性	50～55歳未満	ある程度の時間の自由が利く
3397	男性	45～50歳未満	自身の都合で業務ができるのがとても良い
3398	男性	40～45歳未満	安定性は低いが、好きでは無い人とは離れればいい。楽しい事ばかりではないが、自由度が高く、気分が悪いわけではない
3399	男性	45～50歳未満	稼ぎ時はあるので全てでは無いですが、自分で労働時間、休日を決めれる部分は良い。まだまだ、他の配達員モラル、社会的立場の向上、デリバリー各会社の配達員に対する報酬や対応には改善が必要と思いますが、ありがとう、ご苦労様と言って下さるお客様がいらっしゃる事は励みになります。
3400	男性	25～30歳未満	自分のペースで出来るから。
3401	女性	45～50歳未満	まだまだ改善出来る点が多いため
3402	男性	30～35歳未満	収入
3403	男性	40～45歳未満	自分の裁量で仕事ができるため
3404	男性	35～40歳未満	通知が聞こえない
3405	男性	30～35歳未満	自分の裁量で働き、収入もコントロール出来る。人間関係の悩みもない。
3406	男性	25～30歳未満	自分で裁量を持ちサービスや配送ルートの案を思いつき次第即実行に移せるため。
3407	男性	40～45歳未満	働く日程、時間帯等を自分の意思で決めることができる点では大変満足しています。 自分は軽貨物で配達をしていますが、あまりにも四輪車の配達員に対しての配慮が少ないようです。 フードデリバリーを主催する企業では、軽貨物は自動二輪と同じカテゴリーとして扱われてるようです。 これだと配達に必ず無理が生じます。 これさえ改善されえば何も言う事はありません。
3408	男性	65～70歳未満	時間が自由で、働きたくなければ、いつでもやめられる事が、心のセーフティーネットになっています。
3409	男性	35～40歳未満	今の自分のライフスタイルにあっている
3410	男性	35～40歳未満	精神的に疲弊しながら働き続けていた正社員のオフィス勤務時代より精神的に安定して働くことができ、給与についても正社員時代と変わらないため。
3411	男性	30～35歳未満	平日の報酬が少ない
3412	男性	25～30歳未満	好きな時働けるから
3413	男性	35～40歳未満	隙間時間を有効に使える。 ノルマを課せられないし、自分のペースでノンストレスで業務ができる。 ただ運転時間が長いぶん、交通事故のリスクは常に感じております。
3414	男性	35～40歳未満	・自分のペースで働ける ・やったらやった分稼げる
3415	男性	55～60歳未満	時間の自由度に対する報酬額のコストパフォーマンスが高い
3416	男性	20～25歳未満	お客様から感謝されることにより、やりがいを感じることがあった 収入に関してもかなり助かっています

3417	男性	40～45歳未満	時間を自由に選択して働ける事。
3418	男性	35～40歳未満	ピックアップまでの距離が遠い事があり1時間で数百円と言う事がある　ピーク時間以外注文が少ない。
3419	男性	60～65歳未満	収入が見込めるから
3420	男性	45～50歳未満	拘束される時間がないことと人間関係の煩わしさがないことが最大のメリットです。不満となるデメリットは、報酬は運営側次第、常に事故やケガのリスクがある、天候に左右される、社会保険等の保証は皆無、といったところでしょうか。社会保険保険等は個人事業主である限り致し方ないことですが…。
3421	男性	25～30歳未満	前職よりも収入が増えましたが何時まで続くかはわからず、不安定なため。
3422	男性	50～55歳未満	出前館：報酬にはかなり満足しているが、配車システム等に問題あり ウーバー：配車システムは良くできているが、報酬がかなり低い 足して2で割ると「やや満足」
3423	男性	45～50歳未満	自分の好きな時間と都合に稼働と稼働停止が出来る。
3424	男性	30～35歳未満	Uberやmenuなどの低報酬なサービスは現在は稼働していないので論外としますが、出前館に関しては報酬面でシステムのデメリットをカバーするだけのメリットがあるので稼働しています。出前館が低報酬にシフトした場合は現時点ではWoltで稼働するのみです。低報酬なプラットフォームでは稼働する気はありません。
3425	男性	25～30歳未満	未来が見えてこないです。 今後自動運転やドローンに仕事を奪われ、収入がなくなると思うと不安しかありません。
3426	男性	45～50歳未満	自分の意思で働きたい時に仕事が出来るから
3427	男性	50～55歳未満	いつでも働けるのが1番の魅力だと思います。 ピークタイムの方が稼ぎ易いですがいきなり用事が出来ても休めるのが私は有り難いですね。
3428	男性	45～50歳未満	事故の怪我のリスクと、ウーバーイーツの単価の低さを除けば満足です。
3429	男性	25～30歳未満	Uberの報酬単価がもう少しよければ、いいな。 300円では、子供のお使いですよね。
3430	男性	50～55歳未満	働き方としては凄く満足。 ただ、フードデリバリーの会社全体に言えることは、報酬の設定やアプリの使い勝手がおかしい。改定される時は全て配達員の思惑の逆へ逆へ進んで行ってる。アプリの使い勝手、変更等も全て逆へ。配達員が気持ち良く、気分良く配達出来る様に考えてほしい。イライラしながら配達してもいい事は一つも起きません。例えばお店で待たされたりすると焦りが出でイライラして事故に繋がったり慌てて商品が破損したりします。もう一つは遠くへの配達をリクエストするのであれば距離が遠くなればなるほど単価を上げないと受諾するメリットが一つも無くなってしまい誰も行かない。距離が伸びるならばそれに比例して単価を上げないと誰も行きません。現場ではリクエストが来る度にイライラしているだけです。
3431	男性	30～35歳未満	スキルもいらない仕事でありながら収入は高いと思うが、前触れもなく報酬を下げられる事がある。そこに対してとても不満に思う。
3432	男性	45～50歳未満	フードパンダサポートの対応は最悪だが、報酬が得やすいので仕方なく続けている。
3433	男性	30～35歳未満	時間に融通が効くから。介護等
3434	男性	25～30歳未満	収入がよい
3435	男性	40～45歳未満	面接などが無いため働きやすい 急に仕事を辞めたので、自分の人生どうなってたかわからないので、助かっています

3436	男性	30～35歳未満	自由度が高いが安定感が？
3437	男性	60～65歳未満	全体的にフードデリバリーの業務は満足しています。ただ緊急時、配達トラブル時のみではなく、業務全体の窓口、問い合わせ先をメールのみではならず、これから電話応対としてサポート体制をしっかりしていただけたらと思います。
3438	男性	40～45歳未満	年金が不安。別途掛けるには、金額負担が多い。
3439	男性	45～50歳未満	好きなときに好きな場所で働けるのが魅力的だと思います。
3440	女性	40～45歳未満	コロナが落ち着き需要と供給のバランスが崩れている感じがあり、同じ収入を得るのにとても時間がかかるようになって来ています。
3441	男性	50～55歳未満	個人裁量の大きさ
3442	男性	40～45歳未満	時間にとらわれず、気軽にできるからです
3443	男性	30～35歳未満	自分のペースで働けるから 気軽に始められる
3444	男性	55～60歳未満	自分で稼ぐ金額の調整をできるため。
3445	男性	45～50歳未満	働きたい時間に働けるのは最大のメリット。 大抵は１つ1000円の食事から報酬を貰う事になるので低賃金になってしまうのがデメリットになるが、それでも自由さが勝る
3446	男性	30～35歳未満	猫を喰ったパンダは日本撤退 自然に淘汰されるのも予想通り 次はメニューと出前屋が統合ですかね！
3447	男性	40～45歳未満	働き方と時間に対する考え方を大きく変化させてくれたので感謝している
3448	男性	40～45歳未満	好きな時間にはたらけること
3449	男性	40～45歳未満	時間的には非常にありがたいですが、お店の人がとても大柄な方が多い！ あなたのお店で働いてるわけでは無いと言ってやりたくなる！ もっと配達員を尊重して欲しいです
3450	男性	45～50歳未満	専業としてはとてもじゃないが付き合えないが、余った時間を有意義に使える副業としては使い勝手が良い
3451	男性	40～45歳未満	特にありません
3452	男性	35～40歳未満	アプリやシステムの不具合が多い
3453	男性	50～55歳未満	自分の裁量で出来る
3454	男性	35～40歳未満	1人に多くの注文にいったり公平性がやや不満。 また原付の50は特にスピード出したりなど交通安全がなってない
3455	男性	55～60歳未満	好きな時に好きに働ける点非常に良いが、早押しなどで近場が取れない。また案件を特定の人達だけに回してるのではないかというか疑惑もあるからです。
3456	男性	20～25歳未満	安定しない収入と一日の時間がほぼ取られる

3457	男性	40～45歳未満	配達員を見下している店舗スタッフが多いと感じる。 配達員はお客様の代わりに商品を取りに行き店員さんの代わりにお客様に届けるのでかなり重要な架け橋になってると思うのですが、店内のお客を優先してデリバリーの料理を作らなかったり、受け取り時刻過ぎてもさも当たり前かのように、詫びることなく平然と商品を渡してきます。 お店にとっては2分3分の遅れかもしれませんし、忙しいんだから遅れてもしょうがないだろ。って思われるかもしれませんが、その3分を回収するために配達員は事故をするかもしれない思いで急いで配達しなくてはなりません。それをもっと店舗さんにもわかって欲しいです。
3458	男性	40～45歳未満	まだ、初めて半年なので、事故等起こしてないので、返答は分かりません。 後、商品こぼした等もないので、拠点に連絡した事がありません。 今の配達業務に満足はしてますが、早押し等で苦戦はしており、来月中にはバイク配達に変更しようと、思っております。
3459	男性	45～50歳未満	現時点ではある程度収入を得られているから。しかし、これが長く続かないであろうという不安はある。
3460	男性	65～70歳未満	好きな時間に働けるようになったり、人間関係のわずらわしさが無いのは良いが、配達エリア(都会と田舎)で差が大きい事、バイクと自転車で配達単価に差が出ることなど、平等とは言えない部分は大きいです
3461	男性	35～40歳未満	自由な時間に働ける為
3462	男性	25～30歳未満	報酬面や自由度にはかなり満足しているのですが、仕組みやサポート人員の育成などの企業側の体制が市場の成長規模に追いついていない感が、実感として強く感じます。 国内シェアを広げてインフラ化しようとしている段階なので、多少の無理は仕方ないと思いますが、余り過ぎると配達員の参入障壁を作ったり、定着率の低下を招くと思われます。 仕組み作りも大事ですが、もう少し『人の心』にも注目した方が良いかもしれません。
3463	男性	40～45歳未満	この仕事をさせてもらって、不快に思うことは、「置配」です。 人が口にするものなのに、だれが置いていったのか分からないものが食べられるのか不思議です。(せめて、電話でのやり取りができればべつですが) また、第三者にわるさをされないか、とても不安です。
3464	女性	50～55歳未満	時間の制約が無いので本業の合間に自分のペースでできる。運動不足解消しながら稼げる。
3465	男性	45～50歳未満	自由で選択権あり。補償や保険が無いのも自身次第。個人事業主になる。
3466	男性	40～45歳未満	空いている時間を活用できる点
3467	男性	20～25歳未満	それなりに稼げる。 休みを好きに取れる事が非常に満足
3468	男性	30～35歳未満	皆が頑張ってるですがこれは注文がなかったらかならず無駄の時間になることなのでそのリスク
3469	男性	45～50歳未満	お金のやり取りがほとんどなく、置き配で完了すること。お客様との対面が限りなくないので、誤配さえなければクレーム受けにくい。
3470	男性	30～35歳未満	時間の拘束は少ない。ある程度自由。しかし、ウォルトさんやウーバーさんだけで、フリーで稼働しても収入が低く安定しない。配達員が増え過ぎているからだと思います。現状はある程度安定した出前館をメイン稼働で、ウォルトさんやウーバーさんはサブ的な稼働です。サービス的な質はダントツでウォルトさんが高いので、収入さえ良くなれば、フリーでずっとやり続けたいです。
3471	男性	45～50歳未満	全体的に言えばいいことも悪いこともあり、いいことの方が若干多いため
3472	男性	20～25歳未満	仕事するも、しないも自分の自由だから
3473	男性	55～60歳未満	最近、朝システムがおかしい　その場所にいるのに　配達ドライバーいませんが多発　　配達中配達終了間際の次の配信はやめてほしい　マジ迷惑　配達完了メール終了後にして欲しい　他のデリバリーに比べ1番報酬が安い

3474	男性	35～40歳未満	本業がない時、少ない時に自由に働けるのはとてもありがたいし、コロナでもそうでなくてもある程度の需要はあり、ごくたまに注文者から感謝もいただけるので。
3475	男性	50～55歳未満	働きたい時に何時でも働けて、自由な働き方でとてもいいです。
3476	男性	30～35歳未満	まだ新しい業態で刻一刻と状況も変わるので、数年先の業界全体が見えてこないのが不安
3477	男性	35～40歳未満	ここまで継続できているし、これからも継続していこうと思えています。
3478	男性	35～40歳未満	接客するのが好きです。
3479	男性	25～30歳未満	まだまだ　お店が、ドライバーの事を、馬鹿にしたり、お客様が、早くして下さいと言う人が、おられます。容器に、関しては、汁だく等蓋が、穴が空いてるものが、あったり　デリバリー用に、シールを貼る等の対策を、お店が、おこなってくれません、汁が、溢れる前提で、商品を運ばなければなりません。卵の容器等の、蓋が、閉まってない事も、多々あります。注文の商品を、他のドライバーが、間違えて持って行ったとか、お店が、そこにあるから持って行ってくださいと、商品番号　ロットナンバーの、確認すらめんどくさいのかしない　したくない　忙しいから、みたいな、顔されても、ドライバーは、こまります。商品も、作り間違えたり、私が大丈夫ですか？と確認すると、カトラリーが、入ってないとか、料理を、作り間違えたり、ドライバーに、確認しないで、商品わたしたり、 お店の、ミスを、デリバリーの会社　ドライバーが、振り回されて、あげくのはてには、ドライバーが、評価下げられ　お客様に、謝り意味の分からない事を、毎回毎日やってます　お客様に、関しては、東海市から、天白区に、商品取りに行き、緑区のお客様の所に、いきましたが、その際は、やっと、お店に着き商品受け取ろうとしてると、お客様から、まだですか？早くして下さいと、意味不明な、私が、何処で、受けたかわかるでしょ？アプリで、確認してるはずだが、配達パートナーに、対して失礼でしょ？頑張って、原付で、走ってるのに、グーグルマップは、原付で走れない道案内するし、緑区、東海は、大高等、原付が、走れない道路あると、説明してるのに、わざわざ毎回、緑区に、案内が、走れないルー
3480	男性	35～40歳未満	全体的にみると良いがサポート体制やピック先の教育の行き届いていない感じや、配達員を軽視する店の対応を改善してほしい
3481	男性	25～30歳未満	働きやすい為。
3482	男性	40～45歳未満	日々のストレスが減った。
3483	男性	45～50歳未満	個人の裁量で働く時間が決められるのでストレスがない。
3484	男性	30～35歳未満	現状の報酬等にはまあ満足しているが、あまりやりがいというパーパスを見出す事ができない。
3485	男性	50～55歳未満	前職より収入が良くなったところ。
3486	男性	35～40歳未満	時間を自由に有効に使えるのがとても良い。 人間関係の煩わしさがないのでストレスが少ない。 悪い面は、どの企業もシステムが注文者ファーストになっていない。効率や合理性が悪く利益を損失している。
3487	男性	40～45歳未満	お金、時間、場所、人付き合い、働き方、責任の全てが自分の裁量で決めれるから。
3488	男性	20～25歳未満	現状の社会に適したビジネス展開がとても良いと思います。
3489	男性	45～50歳未満	共働き子育て世帯にとってパートナーが夜勤などもある勤務体系だと働く時間に制限がありますが、フードデリバリーだとそのような心配はなく、また休みの調整なども家庭優先で仕事ができるため。
3490	男性	50～55歳未満	ギグワークは収入の補助や拘束時間の都合の観点から自分と利害が一致しています。
3491	男性	30～35歳未満	自分の都合で、働きたい時に働けて、 休みたい時に休めるから。

3492	男性	20～25歳未満	特別なノーハウは必要なく収入が得られる所
3493	男性	25～30歳未満	収入に対する不安、各事業者(プラットホーム)に対する不満や不安は多少ありますが、働く時間、時間帯、場所を自分の裁量で決められる点は何にも変えがたいです。
3494	男性	30～35歳未満	収入が減っている。
3495	男性	35～40歳未満	自由
3496	男性	45～50歳未満	報酬が下がってきているのでとても不安。
3497	男性	50～55歳未満	時間を拘束されなくなった。 時間に融通がきく働き方が可能になった。
3498	男性	45～50歳未満	自分の時間を作れるところが良いと思います
3499	男性	35～40歳未満	自分の都合で働けるのは魅力的
3500	男性	55～60歳未満	自分のペースで働けるのは嬉しい。
3501	男性	55～60歳未満	収入が得られるから。
3502	男性	45～50歳未満	時間拘束は無く自分の都合で好きな時間の勤務ができるのですが、 300円という低額の配達報酬、1km前後ならともかく、3km以上でその金額は納得がいかない。
3503	女性	50～55歳未満	先が見えない業界であること以外は概ね満足しています。
3504	男性	50～55歳未満	今の時代に必要なサービスだと思う。
3505	男性	30～35歳未満	ある程度自分の裁量で働く時間や収入を決めることができるからです。仕事自体は難しくないので、これで個人事業主として年収400万近く貰えるなら全然良いです。それでも収入として手元に残らないのは国の税金の問題と思いますので、Uber自体にはほぼほぼ満足しています。唯一Uberに不満をあげるならば、色んな配達員がいて、よく汚い格好や乱暴な言葉づかいなどの人も見かけます。そういった人達にUberの評価を落とされるのが不満です。例えば店評価でこの配達員にはもう来てほしくないボタンなどをつけることで、そういった乱暴な配達員には仕事がいかなくなると思うので、実装して欲しいです。真面目にUberで働いてる人が割を食うのは寂しいです。
3506	男性	25～30歳未満	場所、時間を自由に決めて働ける部分は非常に満足です。 報酬に関しては高くもなく低くもなくといった感じ。週一で振り込みがあるのは素晴らしい。 社会的地位の低さを体感出来るのがたまに辛いときがありますが、自業自得だと思っています。 最後に言いたいのは、この様な働き方を提供してくれたウーバーイーツさんにはとても感謝しています！ 今後ともよろしくお願いします、そしていつもありがとうございます。
3507	女性	40～45歳未満	サポートへの連絡をスムーズに出来るようになっていただけると大変助かります。
3508	回答しない	45～50歳未満	時間の采配が自由
3509	男性	40～45歳未満	出前館と違って、効率に次の配車が決まるからです。
3510	男性	55～60歳未満	前職にて、働き方改革で残業ができなくなり、収入が30万円から20万円程度に減りました。 フードデリバリーでは好きなだけ働けるので生活に必要な額を稼ぐことができますし、面倒な人間関係、上司との付き合いなどもなくストレスなく働けています。

3511	男性	50～55歳未満	今のところ目立った問題を感じていないため
3512	男性	50～55歳未満	働きたい時間や隙間時間、その日の気分や体調で自由に働けるのが良い。今はあるデリバリー会社の報酬単価も高いためやりがいを感じる。また対人と向き合い接する仕事がしたかった私にはこれ以上ない職業だと感じています。 ただし、どんな職業にもつきものだとは思いますが、今後報酬単価が下がったりすれば、モチベーションの低下にもつながりますし、低すぎる報酬の穴埋めとして危険な運転や過度な労働時間をおこなう方も増えてしまうかもしれません。私は今の収入で十分満足ですので、とにかく安全運転で受け取った料理を丁寧にお客様の元へと運ぶことを意識していますが、上記の理由でその事態になった時には、無理をしなくてはならないかもという不安はあります。 デリバリーを利用する人も多く、今後も継続して利用したいというお客様も多数いらっしゃいます。そのためにも各社価格競争に陥らず適切な料金で各デリバリー会社には運営していってほしいと切に思います。
3513	男性	50～55歳未満	自分の生活スタイルにあっている。それなりの収入が得られる。
3514	男性	40～45歳未満	都合の良いときに出来る
3515	男性	25～30歳未満	人間関係に悩む必要が全くない点が満足
3516	男性	35～40歳未満	コロナで仕事を失って以降、他に働きどころがありません。感謝しかしてないです。こういうのができてよかった。
3517	男性	40～45歳未満	年齢に関係なく本人次第で適切に収入を得れること。
3518	男性	50～55歳未満	対人関係の不満が出にくいのが最大のメリット
3519	男性	40～45歳未満	業界が今後も存続するか、また、どのように発展を遂げて行くかハッキリわからない為
3520	男性	30～35歳未満	注文者が住所に建物名を入れて無さすぎる。のでもっと入れるように促がす入力フォームにしてほしい。 あと事故時の保証が手厚くなってくれると嬉しい。
3521	男性	45～50歳未満	報酬額
3522	男性	45～50歳未満	「フードデリバリー」という業種自体はとても素晴らしいと思う。が、どの会社もあと少し、かゆいところに手が届かないことが多々ある。
3523	男性	50～55歳未満	「配達」という業務自体は多くある中で、フードデリバリーの車両というだけで「煽り運転」「左方、左折優先無視」「制限速度で走っていても遅いと怒鳴り散らされる。など、交通社会的な面で非常に不満があります。元々、交通系で働いていたので交通ルールについては一般車両以上に守っている分、悲しくなります。
3524	男性	35～40歳未満	基本的に仕事のやり甲斐・価値観が、これまでのサラリーマン以上になっているのは確かで、成果報酬型である事と週給制によって達成感の感じ方がとてもタイムリーに感じる事ができるから
3525	男性	60～65歳未満	収入面では満足していますが、この単価/1件配達がいつまで続くのか不安なのと、事故を起こしてしまった場合のリスクとは常に隣り合わせなので、フードデリバリー業務を長く専業でやるものでは無いのかなとは感じています。
3526	男性	55～60歳未満	自由度が高い
3527	男性	30～35歳未満	時間が自由
3528	男性	50～55歳未満	1件あたりの単価が日によって変動しすぎる
3529	男性	40～45歳未満	大丈夫です

3530	男性	30～35歳未満	自由な働き方で収入を得られるため
3531	男性	40～45歳未満	自分の好きな時間に仕事ができるため予定の調整がしやすい。 お金が必要であれば時間をかければ確実に収入を得ることができる。
3532	男性	40～45歳未満	家族の予定にここまで柔軟に合わせられる仕事は他にないと思います。こういった仕事形態がいつなくなるかわからない部分もあるのでそこは不安です。
3533	男性	35～40歳未満	自分の都合で働けるのがとても良い。
3534	男性	40～45歳未満	自分の都合で稼働できる
3535	男性	40～45歳未満	始めた頃に比べて思った以上に稼げてはいる、都市部との格差がエグい
3536	男性	60～65歳未満	店舗スタッフやお客様がフードデリバリーのシステムを理解していない。Uberの社員だと思っている節があるので、よく待たされる。
3537	男性	35～40歳未満	現在のシステムでは応答率を下げないと一定額を稼ぐことはできない。 持ち込みバイクの維持費上致し方ないと思うが、ペナルティや稼働制限の要因になる恐れがあるかと思うと不安
3538	男性	45～50歳未満	同じ距離同じ時間でも報酬がバラバラすぎる。雨の日、雪の日も報酬が同じ。サポート対応は良いが、アプリでの対応は毎回人が変わり、言われることも変わるので、わけがわからない。自由に好きな時間に仕事ができて、縛りがないのが良い。
3539	男性	50～55歳未満	就業としての機会を与えてくれてありがたいが、報酬額の設定が以前より低くなっており不満
3540	男性	45～50歳未満	仕事の自由度が格段に上がった為
3541	男性	40～45歳未満	稼働時間の自由度が高い。
3542	男性	30～35歳未満	人間関係が少なくストレスがたまりにくいから
3543	男性	40～45歳未満	収入の不安定性（費用が全て持ち出しにも関わらず収入の元となる配達報酬の決定が胴元に握られており、拒否する以外に低単価に対する対抗手段がない）はあれど、逆にそこがある程度安定するのであれば、今後新しいインフラとなれるポテンシャルは秘めているので、そこに期待したい。
3544	男性	50～55歳未満	自由に働けるから。働く時間も働く場所も自由だから。
3545	男性	45～50歳未満	時間的な制約が少なく、働きたい時間に働けるため。 収入が少ないため。
3546	男性	35～40歳未満	介護　育児と両立でき、会社員時代とほぼ同じ収入が得られる。またそう労働時間はより短くてすみ、ワークライフバランスが良くなった。
3547	男性	50～55歳未満	働く事についてフレキシブルである事はかなり有難いです。 しかし、古株の人たちからすると改善すべき点がたくさん見えて来てしまうのも現実です。　報酬面であったり、お店側やお客さん側への周知であったり、透明性など改善して欲しい点も沢山あります。　また、配達員も増えてきている中で質が悪い人も多々見受けられます。 評価制度をただのお客さんの理不尽な評価だけでない透明性と公平性のある評価軸にして頂き差をつけて欲しい。
3548	男性	35～40歳未満	単純に収入増えて好きな時に働けること。プライベートの時間がなくなったのは残念。

3549	男性	50～55歳未満	時間・場所を問わず 自由に稼働できるシステムに 魅力を感じてます 報酬面では単価が上がったり下がったりと 不安な気持ちになりますが これから安定した報酬額が保障されたら 長期にわたって稼働していきたいと思います。
3550	男性	35～40歳未満	自由な時間に働けるから
3551	男性	35～40歳未満	業務の負担感が他の軽貨物の仕事より少ないのが良いと思います。また、仕事とプライベートが区別出来る点も良いです。ただ、トラブルを未然に防ぐ取り組みが弱いのが負担に感じます(対策の共有がされていないなど)。年収の提示が曖昧であることも課題と感じます。
3552	男性	40～45歳未満	主に出前館における報酬が良いから続けている。
3553	男性	20～25歳未満	店舗の方やお客様にはもちろん適切な対応を行うことを求められますが、職場内での苦手な人間関係にとらわれないで生活を維持できているため。本業の仕事量は減り収入も減りましたが、ストレスも減りました。
3554	男性	25～30歳未満	元々バイクに乗るのが好きなので バイクに乗ってるだけで ある程度稼ぎがいい仕事ができるのがいい
3555	男性	20～25歳未満	収入などは問題ありませんが社会的地位は低く見られがちです。
3556	男性	45～50歳未満	自分の好きなように働けるのは今までない画期的な働き方だと思います。 しかし、最近は報酬が下がりなおかつクエストで回数をいかなければいけない状況を作ってしまっているためプライベートな時間がなかなか取りづらいのが配達員の現状です。なのでやや満足とします。
3557	男性	55～60歳未満	自分思考通りに全てが決まっている 場合には大満足です。が、それ以外なのでやや満足になります。
3558	男性	50～55歳未満	単価の問題は多少ありますが、今まで自由に休めなかったこともあり、好きな時に好きなだけ働ける事に非常に感謝しています。税金などを払っても会社員時代の収入と大きく変わっていないのも良いです。
3559	男性	30～35歳未満	評価制度、配達中のサポートなど改善して頂きたい点はあるが仕事内容が自分に合ってると思うので、比較的満足度は高いです。
3560	男性	35～40歳未満	ウーバーイーツでは自分の好きな時間に働けるので、満足です。
3561	男性	50～55歳未満	職場で嫌いな人の顔を見たり話したりする必要がないから。あと自分の気分で働く日決めれるから。
3562	男性	50～55歳未満	自営とは名ばかりで、結局雇用関係で束縛してくる。働かない内勤のために奉仕させるような管理をしたがる。 配車については不正がありすぎて困る。 運営が営業努力をしない。、
3563	男性	40～45歳未満	4年程この仕事をして現状受け取る金額には満足してるのは確かなのですが、それはほぼ毎日仕事するからであって、稼ぐ金額、メンテナンス等を見ると受け取る金額に限界が見えたなぁという感想です。　それと引っ越してからウーバーが近所で稼働してないので出来ないのが残念でした。
3564	男性	25～30歳未満	仕事に自由度があるため、本業に差し支えない。本業の売上減を補充できる。
3565	男性	40～45歳未満	田舎なので、賃金が他の仕事より高い。 事故のリスクを考えると当然かもしれないが、助かっています

3566	男性	45～50歳未満	評価について配達が遅れた様なものがあるが、配達がおくれたわけではなく、店が配達員を待たせた物まで配達員が遅れた様な評価になっている様に、配達員が悪くなくても配達員の評価につながってるところはとても不満で、悪い評価があった時に、どこをどう直せば良いのか分かりづらい。menuなので、ブースト等で配達員を集め注文が入る際にブーストを無くしてしまったり、あそこに行く事でプラスアルファーが受け取れる様な表示をして実際その場所に着くか付かないか、または注文が入る寸前で消えてしまう様なやり方に想う様な方法で人を動かして気持ちの良くない手法を使ったり、そこまでに掛かるら燃料代、労力を何とも思ってないと思わせる手法使う事、人の欲に漬け込んで人を集めてると多くの人が思っている手法を改善する気が全くないところは改善して、気持ちよく仕事が出来る環境を仕事を手配している会社が考えてくれないところを見ると、分かってやっていると推測ができてしまう。違うので有れば是非改善して欲しいと思う。 後、あたかも毎日3万円以上稼ぐことが可能だと謳っているが実際に頑張ってもそこまで注文入ることが少なく14時間労働しても難しい。配達員をやったことある人は殆どがその1日3万円以上報酬受けるのは虚偽の宣伝だと思っている事実を分かって過大広告は人としてやめてほしい。そこで働いていると恥ずかしい気持ちになる
3567	男性	30～35歳未満	別に
3568	男性	25～30歳未満	どんどん下がる報酬額 豊富な経験者を優遇せずに高い紹介料をばら撒いて新人を増加させ、日本語もまともに使えない外国人を多く採用しサービスの質を低下させている
3569	男性	40～45歳未満	気軽にできるので。
3570	男性	40～45歳未満	私はフードデリバリーを始める以前軽貨物にて配送の仕事を行なっていました。 同じ軽貨物車輌を使い、 長時間拘束される事なく、 自分の稼働可能な時間帯で軽貨物配送と同等の収入を得られている事には大変納得してフードデリバリーを行なっています。 昨今のコロナ禍、不景気の中、 多様な働き方の一つとして凄く可能性のある業態だと感じてます。 同時に現状業界は創世期と捉えてます。今後業態の成長、定着を見据え 私自身もどの様にフードデリバリーの仕事に携わっていくのが、相応しいのか日々考えます。 懸念材料は下記 【報酬】 各業者現在の報酬、キャンペーンは成長の為の販促費の一環として捉えて一時的な収益相場だと考えています。今後利益率の換算を元に報酬額が低下した際、フードデリバリーを収益の柱として稼働できるか？ 【キャリアプラン】 今後フードデリバリー業界で生き残るために必要なスキル、自分が成長すべき事はどの様な事か 【フードデリバリーで働く人達】 あまり輝いてる人に会えてません。 誰でもすぐ出来る仕事だけど、 フリーターとは違うんだよ。 最低限の気遣いと意識は必要ですよと言いたくなる人と多く会います。 企業の拠点と呼ばれる場所でお会いした人も、職場の印象もいいものではありません。 人が環境を作る事は間違いないので ここも自分が携われる範囲で変化（変革）して欲しいと考えてます 最後に 自分の目標である 家族での移動式飲食業の経営を見据え、その為の収益を得、知見を増やし、準備期間として良い携わり方が今後出来ればと考えてます。 今後とも宜しくお願い致します！ 私は接客業としての側面も大きいと考えているので、店舗様、お客様に喜んでいただく事、また円滑な配達をする為に精を尽くしていきたいです。 せっかく同じ時間仕事をして
3571	男性	70歳以上	売り上げは収入ではなく、さまざまな経費を差し引くと凡庸な収入に留まる。Uberは収入源としては論外。軽貨物車のメリットをもっと報酬面で評価して欲しい。
3572	男性	45～50歳未満	料金の出し方、現金対応に対する労働対価がない
3573	男性	50～55歳未満	安定した収入を得られるから
3574	男性	50～55歳未満	都市部であればお金を稼ぎやすい
3575	男性	40～45歳未満	自分の空き時間を自由にコントロール出来ながら働ける上にストレスのかかる人間関係も日々ないですし、収入の大小の自己責任はあるにせよその不安定を凌駕する自由度の高さは魅力です。
3576	男性	35～40歳未満	モラルの低い人もいるから！
3577	女性	40～45歳未満	自由な時間に働けるのが一番大きいです。 非常に満足ではない理由は福岡や佐賀は他の県と比べても明らかに金額が低く他の仕事の時給と比べても低い時の方が多いからです。
3578	男性	20～25歳未満	繁忙期と閑散期で収入が、不安定

3579	男性	30～35歳未満	5社で稼働したことがあり、それぞれの会社で良いも悪いもあるので、全体としてはこのくらいの満足度だと思う。 フードパンダは最悪。
3580	男性	30～35歳未満	収入が前よりかなり増えた分稼働時間が非常に長く休みも取りづらい
3581	男性	40～45歳未満	出前館であれば、生活ができる。
3582	男性	40～45歳未満	配達業務自体には、多少不満はあるが、コロナ禍で収入が減ってしまったんですが 簡単に始められて、経験もなく、特殊なスキルもないのに、ある程度の収入を得られて 感謝しているから。
3583	女性	45～50歳未満	今は繁忙期なので収入が得られるが、これから安定して仕事ができるか不安。
3584	男性	30～35歳未満	労働時間が自分の裁量で決めれる
3585	男性	30～35歳未満	報酬は良い。対応が雑な時がある。時間は自由で良い。現金取り扱いの精算がやや面倒。
3586	男性	40～45歳未満	各社利点がありますが、 1時間の報酬金額がとても大事だと思います。1件報酬の出前館のメリットはあまり感じれない、早押し、各地域でもブースト差がありすぎ、他地域への申請がなぜか毎回Google homeで送信、アカウント管理が面倒(拠点が色々)、出前館の報酬は、魅力ではあるが何故かシステムなど考えれば安くても効率がよい、Uber、didiに偏る。 出前館は今のところ報酬以外で魅力を感じれない、システム利用は基本他と大きな遅れをとっている。
3587	男性	45～50歳未満	費やしている時間と得られる対価が合っている
3588	男性	55～60歳未満	もう少し収入を得たい
3589	男性	40～45歳未満	年齢関係なく、稼働可能なところが、働きやすい環境だと思います。自分で目標持って、月に何時間と目安を決めて、働けるところが、魅力だと思います。この先何年と安定した収入が得られるかは不安があります。同業者の競争が激しくならない事と、一軒あたりのインセンティブがある程度のラインで、極端な値下げにならない事を願ってます。
3590	男性	35～40歳未満	完全歩合制なので頑張ったら頑張っただけ稼げるからです。
3591	男性	45～50歳未満	現状大変ありがたいお仕事ですが時期が来ると浮き沈みがありそうで心配です。
3592	男性	30～35歳未満	私はフードデリバリーは出前館だけしたかやったことがありません。 現状は報酬が高いので満足しています。 でも出前館は差配システム自体が根本的に問題があると思っています。 現状の高い報酬もいつまでも続くはずがないことはわかっているので、今後の出前館には大きな不安はありますので、やや満足とさせて頂きました。
3593	男性	50～55歳未満	仕事は満足しております。ただ鳴る時と鳴らない時とで収入が安定しない所がちょっとですかね
3594	男性	60～65歳未満	煩わしい人間関係がない。
3595	男性	30～35歳未満	「いまのところ」収入や時間的融通において非常に良いが、この先不安定に必ずなるだろうし、何より毎日長時間稼働するにはからだのあちこちがきつい。
3596	男性	35～40歳未満	報酬の不安定さ、現在地から店舗まで遠過ぎるなど各会社ごと不満点がなかなか解消されない。 それを除けば収入が増加している為満足しています。
3597	男性	55～60歳未満	自由度が高い

3598	男性	45～50歳未満	誰に左右される訳でもなく、自由もあり、運転が好きだから。
3599	男性	45～50歳未満	頑張った分だけ報酬としてもらえる。
3600	男性	60～65歳未満	函館エリアは供給と需要と供給のバランスが崩れております。注文者より配達員が多く1日17件から30件も行かないくらいです。7000円から10000円稼ぐだけでいっぱいいっぱいです。フリート契約の時は固定で15000円でしたが個人稼働して7000とかざらです。求人やフリートの配達員制限をしないと配達員がフリートのみとなり、個人稼働がいなくなると感じます。フリートは1日7件でも15000円もらえますが、個人だと4000円行くか行かないかです。 内妻がフリートで6時間半で7500円程度貰ってますが私は個人で12時間近く稼働して7000円とかありました。 鳴らないこれが原因です。 現在ウォルトで函館稼働しましたが、6時間で9000円以上稼げました。 やはり鳴ります。 需要と供給を制限しなければ函館エリアは全てウォルトに流れてしまうと思います。 UberEATSが初めての配達でとても配達が楽しいと思わせていただいた好きなUberEATSです。 それでも感謝だけでは生活できません。 今後も函館エリアでUberEATSが活躍する事を願っております。 長文読んでいただきましてありがとうございました。
3601	男性	40～45歳未満	自身の時間で働く事が可能であるから。
3602	男性	20～25歳未満	この業務に携わるようになって色んな経験や学びがあります。 その中で受注側、配達員側で登録する手順内で間違いがある場合は次に進めない様なアプリシステムを導入して頂きたい。 私事なのですが、配達報酬がかれこれ2ヶ月近く振り込みされておりません。ヘルプセンターへ問い合わせして返答内容は全て同じ内容でその内容通りに再度銀行口座登録してダメで振り込みされずの状態です。 登録内容のどこが間違えているのかが明確に分かる様な説明と返答をして頂きたい。 これ以外では配達員として満足はしています。
3603	男性	30～35歳未満	コロナ禍で活躍できる職種である。 誰でも登録、勤務できてしまうので、一般の方からのイメージが悪い。
3604	男性	45～50歳未満	自由に働けるところ
3605	男性	40～45歳未満	サポートがもっとよくなると助かります
3606	男性	30～35歳未満	バイクで配達してます　安全運転と商品を大事にお届けすることを心がけていますが　道路って真っ平らではなく橋の連結部分やマンホールの縁　道路工事の跡　轍　等　けっこうデコボコしていてある程度の揺れや上下のバウンドはどうしても避けられない時があります　　なのでそうゆう事も考慮した容器や漏れないようにラップで包む　等　店舗側でも協力してもらう事も促してもらえたらと…　特にケーキ類やお寿司など振動に弱い商品はある程度の揺れを想定した容器や入れ方の工夫を促してもらえたらと…　　お客様に対しての住所の記入欄をちゃんと設定して登録してもらいたい　住所の記載がちゃんとされてなく迷う事が多々ある　　建物名の記載は必須にしてもらいたい　　昨今番地を記す青いプレートが何処にあるのか見つけられずピンを頼りに探すが迷う事もある　同じ住所に2棟建っていることもあるしなので建物名が記載されていれば迷わずに済む　そして住所以外にも　最近はマンション内が複雑でエントランスも複数あり　決まったエレベーターじゃないとたどり着けないなど敷地に入ってから迷子になる事も多々ある　　住んでる方はわかっていることも初めての配達員でも迷わずにも配達できるように備考欄などに詳細を記入してもらう事も促してもらいたい　　店舗側には商業施設に入っている場合　何階にあるのか　防災センターで入館手続きが必要なのか?　　その防災センターは何処にあるのか　など　事前に配達員にわかるように記載を促してもらいたい　そうすれば作った料理を早く取りに来てもらってお客様に届けられる　バイクだと通り過ぎてしまったら安易に戻れないので時間がかかってしまう　　これらすべて　注文を受託してから店舗に取りに行きお客様に早く届けて美味しく食べていただく　　そして配達員もその1件の配達を変に迷わずに終わらせる事によって次の配達に行ける　　店舗　　お客様　　配達員　みんなにプラスになると思いながら配達してますが中々そうもいってないのが現実…
3607	男性	50～55歳未満	細部には不満もありますが、お陰さまで生活させてもらってます。
3608	男性	40～45歳未満	現在は報酬がしっかりもらえているので、他のデメリットはあまり気にならない。 ただ今後は報酬が下がる可能性は高いので、将来性までは感じない。
3609	男性	30～35歳未満	煩わしい人間関係から解放されたから
3610	男性	50～55歳未満	介護の合間に働ける事
3611	男性	50～55歳未満	頑張った分だけ結果が出る

3612	男性	35～40歳未満	わずらわしいクライアントとの関係もなく、報酬もそれほど悪くない。コロナ過で副業としてやっているが、だんだんこちらの比重が増えてきた
3613	男性	35～40歳未満	お客（注文者）のアカウント入力が雑です。確実、スムーズに配達出来るように、住所の入力は建物名、部屋番号まで、確実に入力するようにしていただきたいです。
3614	女性	50～55歳未満	最高の働き方だと思うが、たまにある情けなくなる報酬はなんとかしていただきたいです。
3615	男性	45～50歳未満	事故や怪我の際にアカウント停止になる会社がある。停止になるケースとならないケースがあるが基準が公表されていないため配達員からは不信感が表出している。
3616	男性	55～60歳未満	安定した収入を得ることが目的なので、そこが充足されているので。
3617	男性	40～45歳未満	もう少し配達料金が増えればいいのだが
3618	男性	45～50歳未満	生活スタイルに合っているから
3619	男性	35～40歳未満	生活を支えることができたので
3620	男性	30～35歳未満	現状の収入面
3621	男性	30～35歳未満	成果主義なので頑張った分だけ給料をいただける。
3622	男性	25～30歳未満	今回実際に事故を起こして 対応やサポートが全く無く 個人での対応に追われました。
3623	男性	25～30歳未満	他人と最低限のコミュニケーションで業務が出来るのが良い点。 あまりにも納得いかないような案件がよく来る。 一件500円以下とかまして300円でやってるとモチベーション下がって注文受ける気がなくなる。 300円でも時間最低４件周れる注文数が入れば問題なくいくらでもやるけど中々それだけの注文がはいらない。
3624	男性	30～35歳未満	自由に働ける環境が良い。報酬の安い時間帯がなくなればベスト。
3625	男性	35～40歳未満	自由度が高い。
3626	男性	20～25歳未満	地方だと厳しい所がある、仕方はないとわおもいますが
3627	男性	50～55歳未満	そこまで不満を感じている要素がないからやや満足としました。
3628	男性	35～40歳未満	現状はインセンティブが、付くので 収入は満足だが将来には不安か残る。
3629	男性	45～50歳未満	一年を通じて安定的に稼げるようにしてほしい。
3630	男性	55～60歳未満	概ね満足しております。
3631	男性	45～50歳未満	自分の裁量で出来て働ける時間に働きたいだけできるのは満足です。ただ私のエリアの報酬インセンティブが隣町等と比べて低いのが不満です。
3632	男性	35～40歳未満	報酬額又は収入が高い所。 時間を自由に設定して仕事が出来る所。

3633	男性	40～45歳未満	自分の裁量で働く事が出来て非常に満足しております。
3634	男性	55～60歳未満	何だかんだでそこそこ稼げるから
3635	男性	35～40歳未満	ウーバー、サポートに聞きたいことを伝えるとよそに回されることが多くなんのサポートなのかわからない。 出前館、オファーが早押しなので運転中も気が気でなく安全運航に支障がある。 業務委託なのにシフト制の意味が分からない。ウォルト、現金決済案件をキャッシュカードで支払えるようにしてほしい。いちいちコンビニに行くのが手間。
3636	男性	35～40歳未満	現状稼げるのは都心部だけで真の需要は地方の田舎だと思うし、早く田舎まで対応し距離制限も撤廃してほしい、買い物代行など多種多様な種類も追加してほしい
3637	男性	50～55歳未満	自分の時間を有効活用出来るから
3638	男性	35～40歳未満	自分の好きな様に時間を調整出来るから。
3639	男性	45～50歳未満	資格取得のための自分の時間が持てるようになったのは最大のメリットですが、報酬額が安心しきれなないので稼働して稼いで置かないとという不安はあります。 結果的に稼働を優先すると結局自分の時間はなくなってしまう。
3640	男性	50～55歳未満	配達金額がバラバラすぎる
3641	男性	40～45歳未満	現状報酬の高さが全てをカバーしてる。 これで報酬額が下がるようだと見切りつける位の不満しかない
3642	男性	30～35歳未満	金銭的にもらえる額が割にあっている。
3643	男性	25～30歳未満	稼働していない時等サポート様に確認したいことがあっても確認の仕方が面倒。わかりづらい。
3644	男性	40～45歳未満	収入が良い、働き方に自由がある。
3645	男性	50～55歳未満	自由に働けるところがとても良い
3646	男性	50～55歳未満	コロナで収入減のところを大いに助けてもらった為。
3647	男性	65～70歳未満	働く時間が自由になった。通勤がなくなった。
3648	男性	30～35歳未満	満足できることもあれば不安なこともある
3649	女性	50～55歳未満	概ね満足しているが、勤務中の事故に対して、示談交渉ができる保険が、任意も含め存在せず、不安を抱えながら仕事をしなければならないため。
3650	男性	45～50歳未満	なし
3651	男性	50～55歳未満	運営が社会的に無責任な会社として認識されているような所があるので。 ISSに届けるより、貧困でお腹を空かせている世界中の子供達に食料を届けて欲しい。
3652	男性	50～55歳未満	収入面をもう少し増やす事

3653	男性	20～25歳未満	フードデリバリー全体では、会社員時代に感じていた毎日の苦痛がなくなり、今は細かいことは気にせず将来どのように進むかなど前向きに検討できるようになった。しかし、11月下旬にウーバーイーツで達成した特別インセンティブがいまだに振り込まれておらず、不信感がある。
3654	男性	25～30歳未満	自分の裁量で仕事量をコントロールできる。派遣社員では残業を自分の意思だけでやることができない。
3655	男性	40～45歳未満	自由が手に入る分、全て自己責任。無駄な人間関係がなくなる
3656	男性	35～40歳未満	自由に働ける 将来性はない
3657	男性	40～45歳未満	1件単価は安いものもあるが、最近は単価が上がってきてる感じがする。 今後もこの状態を維持してもらいたい。
3658	男性	30～35歳未満	時間的拘束がなく、自分の好きな時間で働くことができ、なおかつ報酬の高さに正直驚いています。本業などと組み合わせることで夢や目標の傍ら生活することができるのでとても素晴らしい働き方だと思っています。
3659	男性	55～60歳未満	自分のペースで働くことができ、自分次第である程度収入を確保できる
3660	男性	40～45歳未満	厚生年金に入れるとありがたい。
3661	男性	50～55歳未満	自分の裁量で働けることは満足です！ 不満な点は社会全体から見たら、デリバリー業務はアルバイトとして見られていること！
3662	男性	50～55歳未満	自由に働けるのが魅力
3663	男性	40～45歳未満	Woltはお客様との連絡不通時等の緊急時は電話連絡できるようにして欲しい。とにかく、トラブル発生時スピーディに解決できるよう、改善を望む。
3664	男性	45～50歳未満	働き方や報酬の支払いサイトに対しては非常に良いと思う。 但し、支払額が全体経費や時間に対してかなり下がっていることや補償に対しても結果稼働する本人の負担が大きすぎる。 報酬とのバランスが非常に悪い。 高単価だからいいという理由になるには上記で補えない部分が大きいのも理由のひとつである。
3665	男性	40～45歳未満	あらたな働き方、デリバリーに対する認知アップ、コロナによる失業のケアになったと思います
3666	男性	50～55歳未満	これからもこの業界は伸びていくと思います。配達員の人の熱い思いがあればその会社は伸びていくと思います
3667	男性	40～45歳未満	自由に時間の調整が出来て有難いが、現時点では報酬の面で出前館をやらざるをえないときがある。
3668	男性	40～45歳未満	自分が主体となって取り組めること。
3669	男性	35～40歳未満	自由だから
3670	男性	30～35歳未満	報酬体系やインセンティブがコロコロ変わる
3671	男性	35～40歳未満	サポートの運営が、もっとしっかりしてたら嬉しいです。
3672	男性	55～60歳未満	時間の使い方が自由

3673	男性	35～40歳未満	非常に満足にならない部分は、プラットフォームによっては、都会の方が高い報酬が設定されていて、地方等それ以外の地域の報酬が低く設定されていること、また、当初都会ほどいわゆる「ブースト」が高く、地方には低いものしか付いていなかったことでしょうか。 いわゆる地方格差です。 自分にとっては、都会も地方も配達しやすいかどうかは同じです。
3674	男性	50～55歳未満	仕事の内容に関しては非常に満足しているがサポートセンターの対応やアプリの不具合などに関しては決して満足いく程に至らない。まだまだ改善していく必要がある。
3675	男性	30～35歳未満	出前館は公平な条件でオーダーを出して欲しい。 かなり操作されていて、内部で癒着して一部の人がおいしい思いをしているのは確かだろう。だいたい1日で35件以上とか、あり得ない。自分はロング案件しか出ず、どうなっているのかと思う。しかし、報酬自体のレベルは良いので、今は辞める気はないが、今後報酬が下がればいの一番に撤退する予定です。
3676	男性	35～40歳未満	出前館とウーバーイーツでの稼働ですが、どちらも一長一短でサポートがしっかりしてる出前館に対しアプリ内マップの使いやすさのウーバーイーツ、といった感じです。
3677	男性	30～35歳未満	非常にリスクの高い仕事ではあるが、現状ではそれに見合った収入が見込めるため。
3678	男性	25～30歳未満	まともにしてる人はいいとして、決まり事も守らないメチャクチャなことをする業務委託が存在してるのを拠点は知りながら、いわゆる垢バンにしない。 間違ったことをしてるのは業務委託だと決めつけてるふしもある。 直雇用バイトがルールを守らずにピックに行ったりすることも何度も見たし、報告もしているが、お咎めなし。 業務委託は、雇われてるわけではないので形状は対等な立場のはず。 オファーの飛び方だって直雇用と一部の業務委託とその他大勢の業務委託では違う。 不均衡が是正されずに今日に至る。 今後色々変わっていくでしょうが、この先の出前館を考えると不安しかない。
3679	男性	50～55歳未満	コロナも終息にむかい、この業界への不安
3680	男性	35～40歳未満	自由に働ける
3681	男性	50～55歳未満	業務内容に対する報酬に満足しています。 報酬が増える程やる気がでる為。
3682	男性	20～25歳未満	出前館の報酬が高く良い。
3683	男性	40～45歳未満	働き方の自由さがなんといって魅力的です。 ただ今後報酬が下がると自分は軽貨物で稼働しているので仕事としては成り立たなくなりそうという不安があります。
3684	男性	45～50歳未満	時間が自由で報酬もそこそこ高い
3685	男性	40～45歳未満	ある程度効率良く稼げる為
3686	男性	30～35歳未満	ある程度収入は得れるし、日本のフードデリバリーはサポートとアプリが使い易くていい。その逆にあったのがハードバンダで結局日本から撤退する事になった。
3687	男性	50～55歳未満	自由な時間もあるし、閑散期は正直しんどいです
3688	男性	50～55歳未満	個人の力でどうとでもなる。 ただオーダーが取れない日は本当に取れないしオーダーすら出てこない時がある。早押しの意味が無いと思う
3689	男性	25～30歳未満	通勤時間や人間関係が無く、好きな時間で働けるから。
3690	男性	45～50歳未満	最近 注文者の名前と表札が違う事が多く 届けるのに時間がかかってしまう事があります。 対策を考えてもらえると有難いです。 宜しくお願いします。

3691	男性	25～30歳未満	自由に働けるところ
3692	男性	35～40歳未満	1社でしか稼働してないので他社との比較は得た情報でしかありませんがどこも一長一短なので現状に満足してます。
3693	男性	55～60歳未満	今はUberと出前館が2強で、他は弱めだがもう少し注文数が分かれて選択肢が増え競合しあっていって欲しいため。
3694	男性	35～40歳未満	生活は最低限できるから。特に不満はなし。
3695	男性	45～50歳未満	先々の報酬やルール変更等に不安を拭いきれない。日本の企業として、他社に迎合せず委託の報酬や価値観を高める事に重きを置いて欲しいと思います。
3696	男性	35～40歳未満	絶対に改善してほしい点。町田エリアで稼働しておりますが、加盟店で通知やゴングの事を全くしらない店舗があります。FAX店は仕方ありませんがタブレット店で自分達の好きなタイミングで調理しているお店もあり、ドライバーが決まっていないのに調理しているお店もあり何度もトラブルになっております。 その行為はトラブルしか生まないし、一番にお客様へ迷惑がかかります。 配達員だけではなくて、加盟店の教育や管理をしっかりしてほしいと思っております。
3697	男性	35～40歳未満	矛盾点の改善を望みたい。（例えばマック。3分前通知など委託への注意と言うか、アナウンスはよくあるのに、マック側はしょっちゅう機械トラブル、オーダーが飛ばないなど多く、3分前通知を守っても店舗到着後に15分以上待たされることもあり、お客様への電話連絡もしてもらえない。）（いまだに商品をバッグに入れずに運んでいたり、くわえタバコでバイクを運転している配達員がおり、イメージの悪化に繋がる。委託配達員を闇雲に増やしすぎではないか。）
3698	男性	55～60歳未満	オファー数が少ない時がある 安定しない
3699	男性	60～65歳未満	まだ黎明期であり、この先伸びるのか細々と続くのかは不明。しかし、可能性としては期待する部分もあり、収入源として伸ばしていきたい
3700	女性	25～30歳未満	コロナで仕事が9割減り時間ができたので、運動がてら始めたら、収入が増えて驚いた。 交通安全ルールなど学ぶ事も多い。
3701	女性	45～50歳未満	このような自分でも働かせて頂けるのはお店、サポート、お客様、町中の人等大変ありがたい。しいていえばもう少し稼げて社会保障なども整備されますと本当にありがたい。たまにトラブルも起きるがウォルトサポートの方の対応が本当に素晴らしく申し訳なさと今度こそ頑張ろうという前向きな気持ちになります。
3702	男性	45～50歳未満	報酬＝売り上げの60%程度が可処分所得。1時間当たりの収入に換算すると、決して高い収入にはならない。ある程度満足な報酬が出るのは1社のみで、その他は収入源としての役割は薄い。
3703	男性	30～35歳未満	副業のバイトや日雇い派遣などと違い、働く時間や本業の繁忙期との調整が容易
3704	男性	45～50歳未満	副業としてしっかりとした収入を、得ている為
3705	男性	30～35歳未満	とにかく急かされる
3706	男性	45～50歳未満	今のところうまくいっているので
3707	男性	40～45歳未満	配達員は一方的に評価されプラットフォーマーの気まぐれで生殺与奪を決められる現状
3708	男性	40～45歳未満	自身の裁量で収入を得られる所が満足しています。ただ、基本運賃が上がったり下がったりする所は非常に不安です。
3709	男性	60～65歳未満	アンケート答える人なんて「どちらかといえば満足している人」が大半ではないでしょうか。全体の印象統計を出すのは無理があるように思います。

3710	男性	35～40歳未満	社会保険に入れればなお良い
3711	男性	30～35歳未満	自由度が高い
3712	男性	30～35歳未満	まず大変さは重々承知の上ですがトラブルが起きた際にマニュアル対応ではなく、もっと臨機応変な対応を希望します。また、意図せぬ複数アカウントだったにも関わらずそのペナルティが永久的に試行されていることもとても残念です。その状況や注文履歴等を確認すれば故意や悪意の有無は判断出来ると思います。それと配達員の地位やイメージ向上の為にも配達員の評価の正当性やパートナー店へのアナウンスの更なる向上を期待します。
3713	男性	20歳未満	自由に好きな時間に働けることは凄くいいと思います。しかし、その反面、いざ働く際に拠点(家)から件数を重ねる毎に離れていくと実際の労働が12時間だとしても帰りの岐路を含めると13時間程になってしまう。そこをもう少し何とかならないのか...と思ってしまいます。
3714	男性	25～30歳未満	最低賃金300円減らすということでプロモーションが減額されたのに一行に300円主流でとても苦しいです
3715	男性	50～55歳未満	コロナで本業の個人事業主が傾いてしまいバイトをしてみたのですが続けられないケースが多くありそんな中フードデリバリーをはじめて一年経ちました。本当に助かりました。フードデリバリーのおかげで生き延びる事ができたので感謝の気持ちでいっぱいです。
3716	男性	35～40歳未満	報酬の不透明感
3717	男性	40～45歳未満	『働く』のと『働かされる』では意味が全く違う。 雇用関係は『雇われる側』の、働かせて【もらっている】働いて【やってる】の意識、『雇う側』の、働いて【もらっている】働かせて【やってる】の意識、双方共に50%づつの認識バランスが重要で大切。0.1%も偏ってはいけない。 理想、理屈はそうだがこのバランスが保てている会社、職場は現実存在しない。不可能。人間には下心も打算もあり、一番厄介な〈感情〉があるから。 だから【雇用関係の無い】フリーランスを選択し、実行した結果、上記の内容におけるストレス、【呵責】に苛まれる事なく働けている現状に［満足］との回答です。
3718	男性	35～40歳未満	AIが優れている為、他社複合で配達可能
3719	男性	25～30歳未満	好きな時間に働ける
3720	男性	50～55歳未満	自由な時間で活動できる。
3721	男性	50～55歳未満	自分のペースで自由な時間に働ける。煩わしい人間関係がない。
3722	男性	55～60歳未満	デリバリー業界の確立
3723	その他	30～35歳未満	今は満足できる報酬をいただいているが、今後どうなるのか全くわからない。そこだけが不安要因。 他は、なんだかんだで生きる選択肢を増やしてくれているので助かっている。
3724	男性	50～55歳未満	単純に今が売り手市場だから、というだけで、報酬の引き下げが全体的に始まれば全く違って来る話です。現状システム、報酬、コンプライアンスの面で現実的、将来性のある施策を行えている会社は無いと思うので。
3725	男性	45～50歳未満	時間が自由に使えること、頑張った分が収入に反映されること。 今回の利用規約の改定に対する同意について、不満があります。 同意をしないと、2021年12月22日から稼働できなくなるとありますが、同意したくてもできません。 同意の方法が示されておらず、質問すらできません。よってこちらにて規約の改定に同意します。 これで明日から稼働できなかったら、問題だと思います。
3726	男性	40～45歳未満	業態のイメージが悪い(問題を起こす配達員による) 運転マナー、車輌の違法改造禁止、接客マナー、等の育成をするべき

3727	女性	20～25歳未満	正社員やアルバイトよりは働いやすい環境にあり大変助かっております。 しかし沢山稼ぎたいと思う私としては1時間で配達できる件数に限界がある為高収入には至れないことがやや満足とさせて頂きました。50～60万稼げると大満足です。 高単価商品を扱っていないので報酬をあげるのはプラットフォーム様側から考えると限界かとも思いますのでしかたないことなのでしょうか。 色々申しまして申し訳ございません。
3728	男性	50～55歳未満	自由なわりに今のところ収入が高い
3729	男性	25～30歳未満	報酬額が低い
3730	男性	40～45歳未満	時間に縛られない自由さと、働いただけ収入につながるので、その点は満足している。しかし、報酬額の見直しにより、長時間労働を余儀なくされる。また、契約が法的に強いものではないため、いつアカウント停止と一方的に言われても泣き寝入りせざるを得ないため、常に不安が付き纏っている。報酬額が実質的に減らされた時も、通達だけである。
3731	男性	30～35歳未満	不正を行い荒稼ぎしているドライバーが多数存在する。 牛丼レベルの最速で受け取れる店舗にいる際に自分でそのお店の安い商品を架空名義で注文し、意図的に2件持ち、3件持ちにしている配達員がいる。これは横領に当たるのではないでしょうか？特に法人に見られる。 時間を長く取る時期、地域は特にお客さんが注文する際に在宅なので早い配達でも可能(早く配達を義務付けるものではない)というチェックをつけれるようにすれば配達効率は飛躍すると思う。 他にも要望は多数あり。
3732	男性	40～45歳未満	自分の好きな時間に稼ぎたいだけ仕事できるのが魅力だが、金額がどんどん改定されて収入が減ってきてる。
3733	男性	35～40歳未満	インボイス制度開始時に報酬がどうなるのか、消費税負担をどうしたらいいかのかが不明な為。
3734	男性	30～35歳未満	自分の都合で稼いだり休んだりできる。
3735	男性	55～60歳未満	好きな時に働けるから
3736	男性	35～40歳未満	コロナ禍でこの仕事がありとても助かりました。
3737	男性	35～40歳未満	やはり収入の面で繁忙期と閑散期に売り上げの波が大き過ぎる。 その反面、自分の外せない用事などがある時に勝手が効く。 報酬面はまだまだ改良すべき点がたくさんあると思う。
3738	男性	45～50歳未満	仕事が無いときの収入源になるため
3739	男性	35～40歳未満	需要があるから 社会的地位が向上するとさらに良いと思う
3740	男性	40～45歳未満	好きな時に働くことが出来るため。
3741	男性	30～35歳未満	仕事の時間が自由になるので。
3742	男性	40～45歳未満	過渡期である。 今後どうなるのかは解らないが、数年先までは大丈夫であろう。
3743	男性	65～70歳未満	自分の好きな時間に好きなだけ働けて好きなときに帰れるので、時間に縛りが無くて良いと思っています
3744	男性	35～40歳未満	還暦過ぎてこの収入以上は望めない
3745	男性	30～35歳未満	好きなバイクに乗り 時間自由で稼げている。 足腰の悪い方や、高齢者の方に役に立てている

3746	男性	45～50歳未満	軽貨物での配達をしています。 この仕事を通じて軽貨物で出来るあらゆる仕事を経験している最中です。 他の配達業務と併用しながらフードデリバリーを行っていますが8～9割をフードデリバリーが占めている状態です。10割にしないのは正直飽きてしまう事です。軽貨物ドライバーで色々出来る仕事の一つとしてフードデリバリーは外すことの出来ない仕事として捉えています。
3747	男性	40～45歳未満	業務自体は非常に楽 時間あたりの単価は安め
3748	男性	25～30歳未満	威張り散らして使えない上司や生意気な仕事出来ない部下とかと一緒に仕事しなくて済んで、日本が放置しているブラック企業に勤めずに自分の裁量で働けるから。
3749	男性	45～50歳未満	今は稼げる。
3750	男性	40～45歳未満	ストレスなく自由に働けて、現時点ではお金も稼げるので、満足しています。
3751	男性	25～30歳未満	好きな時間に働けることが最大の魅力かな
3752	男性	65～70歳未満	配達員を増やしすぎて配達員のクオリティが下がり続けていることにとても業界の将来が不安 使うツールが同じでなくてはいけないと思うが不正ツールを使ってオーダーを取ってる人もいることに対して会社の対応が特に見えて来ない 時間が自由に使えることが1番のメリット。
3753	男性	55～60歳未満	出前館の今の報酬額は高いし、やればやるほど売り上げがあがるのでやりがいがあります。
3754	男性	35～40歳未満	とにかく自由に仕事ができるから
3755	男性	20～25歳未満	やはり自分のスケジュールに合わせて働ける。尚且つ1ヶ月40万以上の報酬額を見込める。報酬支払いが早い！特に嬉しい！
3756	男性	55～60歳未満	配達レベル・品質・頻度に合った報酬 ピックまでの距離の効率化 軽貨物と１２５以上のバイクの両立 店舗情報の詳細 配達先の住所不備の改善 DIDIをメインで働いていますので、本業と副業との差別化
3757	男性	50～55歳未満	自分のペースでワークする事が出来時間を有効に使う事が出来る。
3758	男性	20～25歳未満	時間に縛られず働きやすい
3759	男性	40～45歳未満	報酬制度が頑張った人にもっと支払われるようにしてもらえるとモチベーションも上がるしもっと頑張ろうとなる。
3760	男性	35～40歳未満	自分の裁量で仕事をできるから。
3761	男性	45～50歳未満	お金は稼げるが、殆ど身につくものがない。
3762	男性	40～45歳未満	クエストは以前のように変動性が良い。 店とお客のメモをもっと正確に記入して欲しい。ピンずれを直して欲しい。
3763	男性	30～35歳未満	自由度が高いところは良いところだと思います。
3764	男性	40～45歳未満	自分のペースで働けるのはとてもいいのですが、アカウントの停止をシステムにゆだねているので常にアカウント停止の恐怖がつきまといます。配達時間や配達距離は時間や距離だけで判断出来るものではありません。交通状況や住所の不備やピンずれやナビが不正なルート指示をしたりします。システムはこれらのやむを得ない事情を計算に入れず時間や距離だけを見て不正の疑いがあるとしてアカウント停止をしてきます。真面目に働いている配達員が何の証拠も無しにアカウント停止になる状況を改善していただけたらと思います。よろしくお願いいたします。

3765	男性	40～45歳未満	自由な働き方がとても嬉しい為
3766	男性	60～65歳未満	時間に自由がある。収入がいい。
3767	男性	30～35歳未満	もう少し単価が良ければ、プライベートに時間を使えるのですが、運営側も大変だとは思いますが…。
3768	男性	45～50歳未満	前の仕事より収入が良くなったため
3769	男性	40～45歳未満	新しい業種的なものとなる為、配送者側もシステム管理側も 新たに作っていかなくては行けないルールがまだ必要かと思います。 期待しております。
3770	男性	45～50歳未満	自由度が高い
3771	男性	30～35歳未満	サポートに対して 配達員に過失がない場合の配達が遅れているときに、注文者に理由の説明などをしてくれない。 注文者に対して 大きい集合住宅の場合、居室の位置にGPSのピンがあると、出入口の場所とは異なる時が多々あるのでアナウンスしてもらいたいです。 また、出入口からの順路もメモ書きしてもらうか、誤配が多いなら自身に取りに来てもらうなどの対応をしてもらいたいです。
3772	男性	50～55歳未満	報酬は労働時間が同じでも一般的な会社員より高い、時間が自由、参入障壁がないなとが良い点。悪い点としては、スキルアップに繋がらない、社会的地位が低い。 だが、夢や目標がある人間にとっては、気軽に稼働でき、無駄な人間関係に時間を割く必要が無いので効率的で、全体的には満足している。 また、一時的かとは思うが、失職者や会社に所属して働くことが難しい人間のサポートとしても機能してい事は非常に賞賛にあたる。
3773	男性	40～45歳未満	今後も堅調に成長していくと思われるため。
3774	男性	60～65歳未満	自分の都合で稼働調整出来る点。
3775	男性	30～35歳未満	自己裁量の点 主業を宅配からフードデリバリーにシフトするプロセスの中で使用できるプラットホームはmenu以外は体験した結果、現状出前館で稼働している。 理由は基本単価制である。 クエストボーナスに比重があると結果、月木、金日で縛られてしまう結果になる。
3776	男性	45～50歳未満	何年続くかわからない事
3777	男性	35～40歳未満	それなりの収入で、自由に休みが取れて、プライベートの時間が調整しやすいから。
3778	男性	40～45歳未満	脊柱管狭窄症で前職を辞めた時に家族を養っているのに何が出来るのだろうと思っている時に知人からフードデリバリーだったら出来るのではないかと教えてもらいこの世界につきました。
3779	男性	20～25歳未満	フリーパートナーなので自分のライフスタイルに合わせてデリバリー出来るメリットと逆に顧客からの評価は何が原因で満足度が下げられるのがわからないデメリットがある為
3780	男性	25～30歳未満	自分次第な所
3781	男性	30～35歳未満	先が見えない不安はあるが現状の給料、働き方などには満足している
3782	男性	35～40歳未満	報酬が上がるようにして下さい。
3783	男性	45～50歳未満	・自分の裁量で働けることは本当に素晴らしい

3784	男性	40～45歳未満	自由
3785	男性	40～45歳未満	仕事自体は自由に働けて満足しています。 しかし配達はアプリの指示通りこなしていますがお店からお客様まで5分、10分で最速で届けていますがお客様が1時間以上待たされと文句を言われ低評価される事がよくあるので理不尽な評価は仕事の意欲を無くすので廃止又は改善を希望します。
3786	男性	45～50歳未満	自由な働き方、頑張りによる報酬アップ。
3787	男性	40～45歳未満	配達依頼はたくさん頂いているし、Uberサポートの対応は非常に良いが、クエスト金額が上がっても、一回の配達料を300円（低単価）に設定されると、頑張っても収入が上がらないし、金額も安定せず不安なので、是非とも改善して頂きたいです。
3788	男性	50～55歳未満	最近のバブルで報酬単価が高い。 ただキャンペーンがなくなると注文が安定せず激減も予想されると同時に注文受諾の不公平が指摘されているので改善を期待したい。
3789	男性	25～30歳未満	働く時間がフレキシブルなこと 報酬もそれなりに高いこと 人間関係のわずらわしさがない
3790	男性	20～25歳未満	自由な働き方が一番良いところです。
3791	男性	40～45歳未満	置き配なんですが、オートロックの建物は確認が取れるから良いのですが、建て売りや、同じ建物の集合住宅など、表札や建物が特定出来ない場合、電話をしても出てくれないお客様が多い事です。置き配や、ホテルの配達など、ドライバーの連絡先をお伝えして、ちゃんと出てもらえるようにして欲しいです。
3792	男性	25～30歳未満	全体的に自分の性に合っているから
3793	男性	55～60歳未満	業務の開始、終了、休憩、休日が自由だし、週刊平均では、時間あたり報酬は会社員時代に近い額を得ることができている為。
3794	男性	30～35歳未満	交通事故のリスクや、この業界がいつまで続くかという不安があるが、まだ先行投資段階ということもあり報酬の払いが良いから続けられる。
3795	男性	30～35歳未満	働き方（時間、場所）や額面報酬には非常に満足していますが、その他の項目ではプラットフォームによって差がある（満足している点、不満がある点）ため、このように考えました。
3796	男性	45～50歳未満	仕事自体は柔軟にでき満足していますが、Uber事務局の対応やサポートには不満しかないです。
3797	男性	35～40歳未満	現時点で他業種と比較した場合、収入はやや高め、社外的地位（年齢にもよる）は低め、業務の危険度に対する保障は低いと感じます
3798	その他	25～30歳未満	個人事業主として働く場合、働く時間や休日を自分で決められるのが良い。ただ、冬の寒さで「低温やけど」状態になり、体に怪我を負って配達が困難な状況において、その状況を説明して配達できない旨を伝えても、いったん受託した注文は拒否できないと言われるのが残念なところです。配達員の人体の安全より利益を優先させる姿勢が残念です。
3799	男性	50～55歳未満	収入が増えた。自由な時間に好きなだけ働ける。
3800	男性	30～35歳未満	時間と場所に自由があるのが1番良い。報酬体制の不透明さや説明不足が不満。
3801	男性	30～35歳未満	デリバリーサービスごとに配達バックの使用を義務化してほしいです。
3802	男性	45～50歳未満	一キロ100円の報酬が妥当。 注文者による評価によって、配達員へのオーダーの通知が減る仕様は収入が減るので無くしてほしいです。 注文者のケチャップ・ソース追加等、店舗ではなく配達員へのリクエストで対応できなかったことが原因と思われる理不尽な低評価をされたことがあります。

3803	男性	20～25歳未満	自身の裁量で仕事時間や報酬をある程度コントロールできる点は便利であると思います。
3804	男性	60～65歳未満	働けば働いただけ収入が増えることが数字としてダイレクトにわかるのは大きなやりがいになる。 反面、一件当たりの報酬が時期や時間によって大きく変動するため心の余裕を確保しづらい。 一般的な就職のような雇用形態や、あるいは年単位の契約のようなフリーランスよりも安心感という点で常に不安を感じている。 社会的な理解もまだまだ不足しており、一部の心ない配達員の行動が報道等によってクローズアップされ、良くない影響を与えているように感じる。
3805	男性	30～35歳未満	サービスとしては面白い試みだと思う
3806	男性	30～35歳未満	他の仕事との兼務がしやすく、助かっている。
3807	男性	45～50歳未満	働く場所や時間にとらわれない所は素晴らしい。
3808	男性	30～35歳未満	報酬体系が不透明（ウーバーイーツ）
3809	男性	20～25歳未満	Uberは投げっぱなし Woltは全てにおいて無能 menuはマーケティングが下手
3810	男性	35～40歳未満	自由な時間と働き方に価値を感じる。
3811	男性	40～45歳未満	働き方にあまり制約がなく専業、副業と使い分けもできる。
3812	男性	50～55歳未満	好きな時間に働ける
3813	男性	45～50歳未満	報酬が低くなってきた
3814	男性	25～30歳未満	稼げる
3815	男性	30～35歳未満	働き方が自由であることが第一です。頑張った分だけ報酬となるところもありがたいです。レストラン、配達先の管理会社、お客様含めて全体的に配達員に対する対応に心ないものを感じます。配達員の地位向上が全体の課題かと思います。
3816	男性	55～60歳未満	アプリの不具合が多い。保険制度が整っていない。
3817	男性	40～45歳未満	不満という不満が見当たらない
3818	男性	65～70歳未満	前より良くなりました。
3819	男性	20～25歳未満	閑散期の収入の不安定感
3820	男性	20～25歳未満	自由な時間に好きなエリアで働けるので満足しております。ただ春先など閑散期といわれる時期はほんとに注文依頼が来ず報酬も最低賃金を下回ることもあるのでこの仕事は人にはおすすめできず、胸を張れない思いなのも現状です。
3821	男性	25～30歳未満	時間の使い方が自由
3822	男性	20～25歳未満	時期による収入の不安定なところにやや不満

3823	男性	30～35歳未満	他の業種と変わらずやりがいや報酬など働き方は個人の裁量で変化するのでフードデリバリーだからと言って仕事に対する偏見や不満などはありません。自分にはこの働き方は合っていると感じる事の方が多いです。ただ軽自動車で稼働しているので現在待機場所から近い店舗からの依頼にタイムログがあるように感じるます。平等に現在地から近い店舗が最優先でも良いかと思う事があります。
3824	男性	25～30歳未満	収入がいい
3825	男性	35～40歳未満	病気で働けなくなった状況でも、仕事ができる
3826	男性	50～55歳未満	会社員より稼げ、自由に働けるのはよいが、配達料金の公平性にちいては疑問がある。
3827	男性	50～55歳未満	前職は新聞配達員をしておりましたが、お客様の層がご高齢と言う事もあり　将来性に不安がありました。 フードデリバリーに転職した事で自由な働き方や収入もアップさせる事が出来て、感謝しております。
3828	男性	35～40歳未満	未だ発展途上中と感じます。
3829	男性	30～35歳未満	コロナで仕事を失った状況から救われましたが、将来的に不安定な仕事ではあるため「やや満足」にしました。
3830	男性	45～50歳未満	1日の目標はクリアできているので、それなりに満足していますが、長い目で見た時の先行きの不透明さや社会的地位など、ずっとこれ一本でやっていけるかというと不安がある。副業やお小遣い稼ぎには良いが、これで食べて行こうと思ったら毎日一日中稼働する必要があるため、自由といえど自由ではないというのが現状。働き方について、もっと整備されていくと良い時思う。
3831	男性	45～50歳未満	報酬額に満足しきれていないので
3832	男性	40～45歳未満	他のフードデリバリーと併用して働ける為。 UVERさんは他のフードデリバリーの中では報酬低いですが、システムは一番やりやすいかと思います
3833	男性	40～45歳未満	自由に働けるのは良いが、報酬単価が下がったのでモチベーションの維持が難しい。
3834	男性	35～40歳未満	前職より収入は良くなって良いが、自分だけが真面目に業務を取り組んでも何も評価されない、不真面目な人との差別化が無い、不真面目な方ばかりが受け取られ、デリバリー自体の評価が一般的に下がっている。
3835	男性	25～30歳未満	配達が、好きなので。
3836	男性	25～30歳未満	自分の好きな時間に好きな場所で仕事を始めたり終われたりするのには満足していますが、トラブルがあった時のサポートの対応の遅さなどには不満があります。それと一部のデリバリーサービスによってはランク制などが導入されていて、ランクを高く保たないと仕事ができなかったり報酬を少なくされてしまうのでランクを高く保とうとするのですが、ランク決定の基準がオーダーへの受諾率や決められた時間に働いた時間などなのでほぼ強制的にオーダーを受諾させられて働きたくない時間まで働かされるようなケースもあります。そういった配達員への半強制的なことを行うデリバリーサービスもあるのでそういうのを協会で基準を定めて指導してほしいです。
3837	男性	50～55歳未満	やればやるほど収入は安定するから
3838	男性	40～45歳未満	滋養があるからやりがいがある
3839	男性	45～50歳未満	報酬がそこそこ高い
3840	男性	20～25歳未満	簡単に始められる反面、マナーや振る舞いが悪い人も多く将来この業界に対してのイメージの悪化や業界自体の生き残りを危惧しています。

3841	男性	35～40歳未満	自分の裁量でいつでも何時でも仕事ができ、収入も増やすことができた。 収入は不安定だが、収入が低かった次の週は休みを返上して仕事が出来るので、収入を安定させることも可能。
3842	男性	35～40歳未満	予定に合わせて 働く時間が調整出来て かつ通勤時間が実質0なところが 1番メリットが大きいと思ってます。
3843	男性	45～50歳未満	受注アプリのバージョンによって、受注内容が出るタイミングが変わり、旧アプリの方が受注しやすい状況を打開してください。
3844	回答しない	50～55歳未満	自分の好きな時間に稼働でき、毎週入金があるので助かっている
3845	男性	55～60歳未満	自分の好きなバイクで自分の裁量で働けるのでそこはとても楽しいしやりがいがある。とはいえ、急に支払いが遅れたり、料金が下がったり不安定な部分もまだ多い。従来型の雇用されての仕事よりも全体的に満足度は高い。
3846	男性	40～45歳未満	資格の取得が甘いと思う。社会人としてのルールが守れない方が多くいる。ルールを守らない方は警告、従わない方は排除していかないと出前館の品質が守らなくなります。
3847	男性	25～30歳未満	働く時間、場所も個人の自由で 都合よく稼働できることが素晴らしいです。 その反面、収入面では一つのデリバリーだけでは満足がいかないので 掛け持ちという選択をせざるおえないところが厳しいです。 今後収入面での改善。 例えばクエスト報酬や一回あたりの単価 ボーナスなどがあればさらにモチベーションが上がり稼働に精が出ます。 綺麗事抜きにしても収入を得るために 行っていることなので 収入面が悪ければ自ずとしなくなりますね。
3848	男性	50～55歳未満	普通に働くよりは報酬が高い
3849	男性	45～50歳未満	アカウント登録の際に面接を省いているため人間性、法令遵守に問題がある配達員が増え過ぎ、質が悪くなっていると感じる。そのような人達と同じくくりで見られることに抵抗を感じる。最低でも食事を運ぶに値する身なりでない人は採用すべきでないと思います。
3850	男性	50～55歳未満	好きな時間に働けるから
3851	男性	30～35歳未満	僕は病気で精神障害者3級で不眠障害がひどい状態です。社会人の出勤時間に行ける自信が無くてアプリ操作で稼働が僕には合ってると思いました。まだ1ヶ月も経ってないので続くかも分からない状態で周りにいろんなこと言われないで済むのがいいです。
3852	男性	20歳未満	成果主義の形式には大変満足です。 多少、不満足箇所もあります。
3853	男性	25～30歳未満	やればやるだけ成果にはなるが、先行きが不透明な点がマイナス
3854	男性	25～30歳未満	稼働時間と報酬のバランスが現状は良い。
3855	男性	40～45歳未満	大した経歴なくともある程度稼げるし、感謝してます
3856	男性	40～45歳未満	いつでも働ける事 不満は報酬が出前館以外、妥当では無いこと
3857	男性	25～30歳未満	伸びしろがある業種だと思うのでより良いように改善してほしい。保証がない分、報酬やボーナス的な物があればもっと安心に繋がりやりがいが持てる。
3858	男性	50～55歳未満	自分のスケジュールで働けるのが一番の利点。現時点では出前館についてのみ報酬面では及第点。Uber Eatsでは赤字になる。
3859	男性	50～55歳未満	すぐ稼げる 人間関係が楽
3860	男性	30～35歳未満	今のところ、生活ベースを維持し易い。収入面、ライフワークバランス等。

3861	男性	25～30歳未満	自由なところ
3862	男性	40～45歳未満	自由度と収入
3863	男性	25～30歳未満	自分はuber主体ですが、週5日稼働で月収40～50万をキープ出来るのはありがたい。休みは自由なので、旅好きには最適。 menuさんはサポートは最高ですが、仕事依頼が少ないので、uberに行ってしまう。だいたい11～17時までで、10000はこえる。クエスト含まず。最低20000／日は稼ぐようにしてます。クエスト含まず。
3864	男性	50～55歳未満	一部の客が我々を奴隷の様に思っている。
3865	男性	50～55歳未満	収入と業務内容に満足しているため
3866	男性	45～50歳未満	DiDiフードのアプリですが設定都市以外でもオンラインできる様に改善を求めます。 よろしくお願い致します。
3867	男性	30～35歳未満	これからの業界なので今後に期待です。 僕らの売上は手取りではなく経費が引かれ税金がかかります。残りが収入。それに見合った売上が安定的に続けられること、それだけが希望です。
3868	男性	30～35歳未満	私は最近バイクに変えました。 自転車で配達を行っている時は、距離に不満はありませんでしたが、 バイクに変えてから、移動距離が明らかに違います。 バイクは一方通行もあり、燃料も必要です。 バイクや車での距離計算は、自転車とは違うので、もっとしっかり距離計算してください。 例えば、4.5キロと表示され、 いざ配達を終わらせてみると、実際の移動距離は、6.5などになる事が多いです！！ バイクや車での距離計算の見直し、 ご検討願います。
3869	男性	25～30歳未満	自分次第による報酬の増減　ただ会社主導による突如（11月から）の報酬減は不満もあり、今後の不安もある。
3870	男性	50～55歳未満	自分で働いた分だけ給料で評価されるのがとても嬉しい。他の職業は毎日同じ流れだが、この仕事は好きにできるのが、ありがたい。
3871	男性	60～65歳未満	収入のみ あとは何もありません
3872	男性	40～45歳未満	いつもお世話になっております。 コロナで収入が減りデリバリー業務を始めましたが収入面では減収額を補う事ができ満足しています。他方で報酬単価の急激な値下がりなどデリバリー配達員においては収入の安定性の無さに不安も感じました。同業他社との掛け持ちやさらに空いてる時間に副業してさらにそこを補っていかなくてはいけないのでやはり報酬は頑張ったら頑張った分上がっていくようなシステムになるととてもありがたいです。
3873	男性	50～55歳未満	出前館に限ってですが、自分の選択と判断で報酬が決まるから
3874	男性	30～35歳未満	自分の裁量で仕事が出来るから
3875	女性	40～45歳未満	Uberに関しては、意見を聞かれる機会があるが、出前館、menuは不具合があっても、それを言う場が無い。
3876	男性	25～30歳未満	報酬が高い
3877	男性	30～35歳未満	自由に働くことができる。収入も多い。
3878	男性	45～50歳未満	自分の意志で稼働したり休んだりさながらも稼げてるから。
3879	男性	55～60歳未満	自分の都合でスケジュールを組み働きたい時に働けるから
3880	男性	20～25歳未満	人との上下関係がない

3881	男性	50～55歳未満	サポートが、親切丁寧な対応で安心感があります。できれば、電話対応の機能が欲しい。チャットだと時間がかかるので。
3882	男性	25～30歳未満	アプリで1日のどの時間にどこへ配送したかを確認出来れば、それか合計いくら稼いだかを確認出来れば、嬉しいです。
3883	男性	20～25歳未満	稼働の自由度
3884	男性	30～35歳未満	シフトなど時間の制約がない
3885	男性	50～55歳未満	配達報酬がすぐに変動するから
3886	男性	40～45歳未満	働きやすい環境なのが良い
3887	男性	35～40歳未満	働きやすい。
3888	男性	25～30歳未満	アカウント登録拒否される会社があり拒否理由説明も全く無い。
3889	男性	35～40歳未満	自由ではあるのですが、社会的地位が確立されていないところが不満点です。
3890	男性	45～50歳未満	案件を受けるか受けないかを自分で決めることができる。
3891	男性	40～45歳未満	元々が個人事業主なのでほぼ満足です。
3892	男性	25～30歳未満	収入が高いから
3893	男性	40～45歳未満	やはり社会的にはまだ認められていない
3894	男性	40～45歳未満	将来性に不安がある
3895	回答しない	45～50歳未満	この先もこの報酬が約束されていないから
3896	男性	45～50歳未満	ブーストの情報が遅いので早めにしてもらいたい。
3897	男性	35～40歳未満	自分の時間で働ける
3898	男性	50～55歳未満	一部拠点の配送の割振り以外は概ね満足しています。　個人のインセンティブは下げてもいいので近場の全オーダーを最初に流して余り物を直雇用スタッフや法人委託が回れば遅配やトラブルも少なくなると思います。 現状はその真逆になっている拠点がある思います。
3899	男性	20～25歳未満	ピックゴーはキャンセルすればアカウント1週間停止。アマフレは24時間以内のキャンセルは禁止。それに比べてフードデリバリーは稼働日が自由。自己管理さえしっかりしていれば収入も高い。等。
3900	男性	45～50歳未満	報酬的には、満足だがいかんせん安定しない。
3901	男性	40～45歳未満	休み無しで稼働しているので1週間で20万稼げるようにしてほしい。クエストクリア後追加報酬の表示が出た事あるが入らなかった事があります。この先もUber配達続けて頑張りたいので頑張ってる人にはそれなりの対応お願いします。

3902	男性	40～45歳未満	通勤時間が無いのがいいと思います。サラリーマンは通勤時間は料金が発生しないです。残業代も出ない会社が多いです。
3903	男性	45～50歳未満	自由だから
3904	男性	30～35歳未満	休みたいときに休め、働きたいときにすぐに働ける　時間に制限がないところがプライベートの充実にもつながるので満足しています。
3905	男性	35～40歳未満	自由な働き方が出来る。
3906	男性	35～40歳未満	気楽
3907	男性	25～30歳未満	自分のペースで仕事ができる点が満足です。
3908	男性	20～25歳未満	労働時間の制約が少なく仕事とプライベートの両立が図れる。 急用や体調不良時等で仕事を休まざるを得ない場合でもペナルティが無い点は精神的負担が少ないです。
3909	男性	60～65歳未満	自分の裁量次第で稼げるから。コロナ禍の巣ごもり需要と、各社の業務拡大が追い風となっているため、いつまでこのバブルが続くのかは不明。認知度が高くなったことで利用者が増えて、こちらの仕事も増えたのは大変ありがたい。
3910	男性	40～45歳未満	めぁ何て言うか…自分にわコレしかねぇ！って思えるしさ、それに何て言うかなぁ～俺が俺で居るために必要な事だし、それで誰かが喜んでくれたり、誰かのやくに経てるなら俺の命差し出しても良いって思えるんだよね。まぁ俺か俺以外かそれとも君か君以外かって事だよね！最期まで読んでくれてありがとな。良い１日を過ごしてね！目蓋を閉じればソコには俺が居るから。
3911	男性	30～35歳未満	始めたいときにすぐ稼働できるところが良いが現状では日にちや場所により報酬がかわり今後改定されるという不安がある。
3912	男性	50～55歳未満	収入という点で満足しているため
3913	男性	35～40歳未満	収入が成り立っている為
3914	男性	30～35歳未満	稼働時間の自由制
3915	男性	45～50歳未満	自由さと収入面のバランス的には申し分ない。不十分な面も残ってるが、まだ発展途中であると考えれば妥当と思われる。
3916	男性	50～55歳未満	新たな働き方を見つけることができらから。
3917	男性	60～65歳未満	今後も安定して稼げるかが不安
3918	女性	35～40歳未満	Kashアプリを使わなくても現金対応が出来ると良いです。
3919	男性	40～45歳未満	フードデリバリは出前館しかしたことが なく他のフードデリバリーとの比較は 出来ないが収入などの面では大変満足しています。
3920	男性	30～35歳未満	出前館が1番稼げる
3921	男性	50～55歳未満	特にはない。ただ言えるのは、menuがやるべき事はこうゆうことではないとゆう事だけ。
3922	男性	20～25歳未満	1番の大きな点はまず仕事に対するストレスがなくなりました。いまは治療を続けながらフードデリバリーで生計を立て色んな意味で社会貢献をさせて頂き経験を積ませていただきながら、また社会復帰を目指しています。

3923	男性	20～25歳未満	慈善事業ではないはずなのに規約も守れない配達員に報酬を払い全配達員同じ総報酬額にしようとするのか
3924	男性	45～50歳未満	現在の早取りの携帯てこの報酬額なので不満はありません。 ウーバーみたいな自動でオーダー振り分けシステムになったら辞めます。
3925	男性	40～45歳未満	人間関係の不満はなくなった お金もかなり稼げる ただ、安定感はない
3926	男性	20歳未満	私はUberドライバーを行っています。昨年末の改訂で、日跨ぎクエストというシステムが変更になりました。クエストとというのは何件配達したら、配達料金とは別でいくらか貰えるというものなのですが、これがとても重要だと私は感じています。
3927	男性	20～25歳未満	好きなときにやりたいだけ働けるから。スキマ時間に働けるから。
3928	男性	55～60歳未満	仕方ない事ですが収入がかなり不安定なのと一件あたりの配達料金が明確ではない事の2点です。
3929	男性	40～45歳未満	補償が無いからやや不安になります
3930	男性	45～50歳未満	時間の制限がなく働くことが出来る
3931	女性	60～65歳未満	ギクワークとして自由度があり、会社組織での人付き合いの煩わしさが無いし、報酬も自分次第だから頑張れば、収入も増えからです。
3932	男性	40～45歳未満	収入面ではいいが 社会的地位の向上を業界がイメージアップを目指して欲しい。 底辺の仕事と社会的には思われている為に
3933	男性	40～45歳未満	自由に働ける。
3934	男性	40～45歳未満	フレキシブルに稼働出来る部分が非常に助かります。 バイクと自転車の報酬に差がありすぎるのでそこは改善して欲しいと思います。
3935	男性	40～45歳未満	業務等については満足のいく内容になっておりますが、拠点でのサポート力や配達アプリの質に少し懸念があります。
3936	男性	25～30歳未満	自宅付近の募集がない為、配達エリアが遠い（片道二時間かかるため稼働しずらい。）近場のエリアで稼働できればもっと働けると感じる。 また、配達受領時、その荷物がどのくらいの容量なのか分からない為、リュックに入るか怪しいものは受けられない。なので、オーダー表示におおよそ何人前なのかが分かると配達の判断がしやすい。
3937	女性	45～50歳未満	アプリの仕様や使用感はみやすいし、使いやすい。しかし、お客様へのお届け先もマップ上で大体の場所を表示してくれると、現在地→ピックアップ先のお店→配達先のおおよそのルートがわかるので行きやすい。(既に市区町村までの住所は文面で見れるが、ピンで表記してくれると尚良い)
3938	男性	30～35歳未満	自分で好きな時間で働ける点は素晴らしい、不満や改善は、料金システムが変わり都心からズレると極端に安くなる、都市で始めてもロングピックになると外れてしまいしばらくその地域で回る事になる、苦労して持って行ったのに。
3939	男性	40～45歳未満	副業として働かせて頂く分には十分だと思います。
3940	女性	20～25歳未満	配達料金が安いので、やる気が無くなります。

3941	男性	35～40歳未満	満足している3つの点について。 1 時間に縛られない。 2 予定を立てやすい。 3 自宅近くで稼働が出来るので通勤がいらない。 不満足な点はただ1つです。 ウーバーイーツさんの去年5月？くらいにした報酬改定＋行き先をリクエスト時点から確認できるのは非常に助かります… ですが、最低料金を300円に下げて需要などによって変えて夏には高単価になったのはまだわかります。 12月に更に報酬改定（300円を減らす）＋クエストを変更して需要がある真冬に300円リクエスト多発でクエスト料金まで下げたのでウーバーイーツさんは、ほぼ見切りました。 このやり方でやるなら奴隷配達員しか残らないでしょうね。 大好きだったウーバーを返して下さい。
3942	男性	30～35歳未満	特になし
3943	男性	35～40歳未満	良い意味でマイペースにと
3944	男性	30～35歳未満	収入が時給2千円くらいで稼げているため。
3945	男性	25～30歳未満	働きやすくて楽だと思います。
3946	男性	30～35歳未満	好きな日、時間に働けるから
3947	男性	30～35歳未満	自由があり 今は報酬もそこそこいいから
3948	男性	50～55歳未満	稼働する時間休む日、等の縛りがなく稼ぐ時は稼ぐ、休む時は休むを自分で決められる。
3949	男性	60～65歳未満	収入が
3950	男性	35～40歳未満	先が見えない
3951	男性	30～35歳未満	ノンストレス、ストレスフリーな働き方は満足してます。けど、度々報酬制度が変化する事に不安を感じる。 軽自動車配達員に対しての配達受諾順位が不満。システムの見直しが必要かなと思う。
3952	男性	50～55歳未満	いつも仕事が安定しているわけではないので不安感はいつもあります。
3953	男性	20～25歳未満	某出前だとお店とオーダーが複数わかります。 同方向へ向かう場合、まとめて受け取り、まとめて配送出来るため時給だと2，500円以上になります。某出前だと上記の理由で高収入になりやすいため。
3954	男性	40～45歳未満	お客様の住所不備などが多く、直接電話する手間とかを減らす事があれば配達しやすくなる。
3955	男性	50～55歳未満	自由がいいです！最近は何処も報酬が下がって困ります
3956	男性	20～25歳未満	いつも楽しくやらせてもらってます。
3957	女性	50～55歳未満	好きな時に働けるから。単価が安い時は収入にならなくて困るけど、時間に融通が効く
3958	男性	35～40歳未満	マナーや服装など、目を覆いたくなるような配達員をよく見かけます。 注意喚起のアナウンスをして欲しいです。
3959	男性	55～60歳未満	スマホ一つでお仕事を貰える事に感謝しております。働き方には非常に満足しておりますが、交通ルールを守っていない配達員が多く見受けられるので、もう少し交通ルールに関してアナウンスを流して欲しいです。
3960	男性	40～45歳未満	もっと稼げるようにしてほしい。

3961	男性	50～55歳未満	ウーバーイーツはアプリが使いやすく使用しやすくお給料の支払いのサイクルが早いので利用しやすいが出前館などの単価が違いすぎて利用を制限してしまう傾向があります。ただアプリの使い安さと支払いサイクルの速さの関係で私はウーバーイーツメインで働いてます。
3962	男性	25～30歳未満	副業として
3963	男性	30～35歳未満	報酬が事業者の都合で一方的に変更される。
3964	男性	35～40歳未満	報酬面だけなら出前館がダントツ オファーの平等感、アプリの安定性でわUber eatsが良い
3965	男性	30～35歳未満	今のままつずくならいいです。余計なとこが動くのだけは勘弁個人事業者でいいです
3966	男性	40～45歳未満	トータル的に考えたら収入が出来る事に満足してる
3967	男性	35～40歳未満	自分でやった分だけ報酬があること。
3968	男性	40～45歳未満	アカウント停止になった友達がいるのですが、中々繋がらないし電話で話す事が出来ない
3969	男性	40～45歳未満	フードデリバリーがもっと発展して、馬鹿にされないようになってほしい
3970	男性	50～55歳未満	報酬が高く、稼ぎたい人がしっかり稼ぐことができ、働く時間、日数も自分で決められるため、家族との時間も確保でき、全体的に満足しています。
3971	男性	20～25歳未満	好きな時間に働けるので
3972	男性	35～40歳未満	会社員のようにくだらない人間関係がないのが魅力。収入に関しては長時間労働しなければ家族を養って貯金するの難しい。誰でもできるからしょうがないけど。
3973	男性	45～50歳未満	空いた時間、自由に稼働できる環境
3974	男性	20～25歳未満	副業としてUberを始めて2ヶ月ですが、本業が忙しくなり、なかなか出来ていない状況です。もう少し時間ができて、デリバリーが出来ればと考えています。
3975	男性	50～55歳未満	自由だが安定してない
3976	男性	45～50歳未満	いつもありがとうございます！好きなタイミングで働くことができるので助かりますm(_ _)m
3977	女性	40～45歳未満	今のところこれといったトラブル等が無いためこの解答です
3978	男性	40～45歳未満	最大のメリットは自由に働ける事。 報酬の設定がブラックボックス化されてる点は気になる。 又配達員の需要と供給をダイナミックプライシングであるならば注文者側も多少取り入れて欲しい。 何故ならリピーターは多少であれば注文すると思うので。
3979	男性	40～45歳未満	お店で商品を受け取る時間から、お届け時間が、短すぎる気がしています。もっと余裕が欲しいです。
3980	男性	60～65歳未満	好きな時間に働ける事。
3981	男性	70歳以上	特になし

3982	男性	45～50歳未満	自由出勤だから
3983	男性	50～55歳未満	直近1年内に新築したアパート、戸建てがマップに反映されなくて配達に困難を極めます。
3984	男性	35～40歳未満	地方でもクエストを増やしてほしいです。
3985	女性	35～40歳未満	安全面でも日本人だけでなく、外国人の方は右側通行が当たり前と思っているのか、逆走が多く危ない事が多い
3986	男性	35～40歳未満	アプリの性能が良いところは単価低く、良くないところは単価がいいので、上手くして欲しい、特に300円台というのは考えられない
3987	男性	45～50歳未満	働きたい時に働けるから、学生として時間が使いやすい。収入が安定しないのが不満です。
3988	男性	40～45歳未満	稼ぐコツが明らかにされている
3989	男性	35～40歳未満	好きな時間や空いた時間に出来る事
3990	男性	30～35歳未満	働きたい時に働ける
3991	男性	30～35歳未満	解らないことがある時に直接電話で相談したい
3992	男性	25～30歳未満	好きな時間に働けて、 やればやるほど稼げますし、お客様にお料理を温かいうち、冷たいうちに 届けるというのが一つの 配達員として使命であり、それでお客様にありがとうと言っていただけることが やりがいにつながっています！なので、 満足はしています。
3993	男性	50～55歳未満	私は副業として業務を行っている為、ある程度の金額を稼ぐ事が出来れば満足できますが、専業とするのは難しいと感じています。ピーク料金が発生している地域から遠ざかる配達依頼が多いですし、先日の改訂後のプロモーション報酬は実質、賃金が低下していると言わざるを得ません。
3994	女性	25～30歳未満	副業なのでこのくらいかなと
3995	男性	35～40歳未満	まだまだ色々なケースの経験が無いので、答えに対する選択が難しい。
3996	男性	45～50歳未満	隙間時間に出来る 縛られない
3997	男性	25～30歳未満	年齢に関係無く健康とスキルをいかせるし
3998	男性	55～60歳未満	報酬額が高いと思います。世間とかけ離れてます。私は、お小遣い稼ぎでピークタイムしかしてませんが、最近は時給あたり2500円です。こんな仕事で年収500～600万相当の仕事だとは思いません。1回の配達300から400円が妥当でしょ。それでも1時間1000円以上です。例えばですがピザ屋が1時間5件6件走っても時給1000円ない地域もあります。遥かにピザ屋の方が大変ですがフーデリは正直ラクです。事件やモラルのないことする人多いですし。
3999	男性	45～50歳未満	何かを生み出してる仕事ではないので自分にとって達成感はなく、一生やりたい仕事ではない。
4000	男性	20～25歳未満	柔軟な仕事の組み合わせができるため
4001	男性	40～45歳未満	専業として生活していける水準の単価は守ってほしいです。 現在は300～500円。これでウーバーやる人はいないでしょう。 最低でも700～1000円は報酬として守ってほしいです。

4002	男性	40～45歳未満	オーダーと配達員のバランスが合ってない気がする。案件に対して配達員が多すぎるような気がします。
4003	男性	60～65歳未満	いつ無くなるかわからいので、不安があります
4004	男性	35～40歳未満	都合の悪い時など無理せずに働けること。わずらわしい人間関係が無いことなど。
4005	男性	20～25歳未満	お客様より、ありがとうございますと感謝の言葉が何よりやりがいに繋がります。
4006	男性	35～40歳未満	フードデリバリーの最後の評価は人です。私は衛生面を考慮して、お客様に商品を渡す前に白手袋を着用します。
4007	男性	35～40歳未満	自転車配達が好きなので いい運動になるし 気分転換にもなる。
4008	男性	45～50歳未満	人間関係の煩わしさがないから助かる
4009	男性	65～70歳未満	給料面以外に不満はありません。 しかし地位も低く、体力の使う配達作業はこの給料では行えないと思っています。 給料面の改善をお願い致します。
4010	男性	40～45歳未満	隙間時間に稼働できる点は便利。 自転車配達に関しては一件あたりの報酬が低く、稼ぎづらいと感じる。
4011	男性	35～40歳未満	冷静に考えれば小学生でも出来るような仕事内容なので今の報酬相場でも世間的には妥当な水準だとは思う 思うけど、報酬は高い方が良いのでやや満足どまり
4012	男性	45～50歳未満	空いた時間に自由に仕事ができるのは気に入っています
4013	男性	55～60歳未満	ブーストがとてもありがたい
4014	男性	45～50歳未満	何時でも自分の働きたい時に稼働できる所。
4015	男性	40～45歳未満	フードデリバリーは良いがもっと長距離案件のビジネスがあっても良いなと思います。ピックゴーでの案件は倍率高くそうそう取れないので　フードは登録とかのwebヘルプサービスとか以外は不満はありませんがフィーが低下傾向なのが気になります
4016	男性	30～35歳未満	気持ちが楽
4017	男性	25～30歳未満	注文数が少ない。
4018	男性	30～35歳未満	アルバイトよりは収入になるから！
4019	女性	50～55歳未満	自分の時間でできること
4020	男性	30～35歳未満	誰でも配達員になれるが、その影響で悪い配達員も見かける。 ルールの徹底、罰則などを設けてほしい。 報酬システムに不透明な部分が多すぎる。 紹介システムなど本人確認が分かりにくい。登録出来ていない友人もいる。サポートとの連絡が難しい。 アカウント停止が理由がハッキリしない事など聞くことがあり不安になる。
4021	男性	20～25歳未満	勤務時間がフリー
4022	男性	50～55歳未満	隙間に自由に仕事ができ収入に少し満足しています。

4023	男性	50～55歳未満	時間に拘束されない。好きな時間に稼働できる。
4024	男性	40～45歳未満	シフトとか関係ないので自分の好きな時間に仕事ができる。社会保険とか加入出来れば本業にしてもいい位。
4025	男性	55～60歳未満	報酬ですかね
4026	男性	40～45歳未満	時間も制限かれることなく、欲しい収入を得ることが可能だから。
4027	男性	25～30歳未満	ドロップポイントのズレ、正確な住所の未記入、正確な名字の未記入　で時間を費やす場合あり
4028	男性	40～45歳未満	スキマ時間で働けるので。
4029	男性	40～45歳未満	ギグワークと言う仕事形態は就職氷河期であった自分の年代からしたら非常に素晴らしい働き方 また学歴資格就職歴等無くても一般的であればできると言う仕事なのがありがたい　ただ最近は非常識な配達員を多く見るようになった
4030	女性	30～35歳未満	シフトがなく時間に縛られることなく好きな時に出来るから。
4031	女性	25～30歳未満	本業務がボランティアで時間も不規則だが、配達業務のおかげで自由な時間に収入を得るために働けるので、助かっている。普通、時給1500円のバイトはない。
4032	女性	40～45歳未満	woltさんに限っての話しですが、 ●加盟店がまだまだ少ないように感じる。都心部のピークタイムで急にオーダーが入らなくなることがあるため。 ●ピックアップまでの距離が遠い。ウーバーさんのように行った先々でピックアップができると効率良く配達ができるし、モチベーションも続きやすいです。 ●サポートのやり取りに時間とられる。 サポートとのやり取りの後に満足度アンケートを求められますが、正直、毎回手間ですし配達に集中できないです。 丁寧な対応は有り難いのですが、やり取りが丁寧すぎて面倒です。もっと簡潔にして欲しいです。
4033	男性	35～40歳未満	楽しいから
4034	男性	40～45歳未満	自分に合わせて働けるのが魅力的だが、Uberが300円均一になるなど稼げなくなってしまった所が残念
4035	男性	40～45歳未満	正直収入だけは良いです。
4036	男性	45～50歳未満	好きな時に出来るのが凄く良い。
4037	男性	40～45歳未満	自粛が明けてコロナの影響も少し落ち着きはしたが、相変わらず注文者と配達員の数の差が億劫。今はギリギリなんとかやっていけてるが、今後もっと配達員が増えるとなると仕事が無くなりそうで不安。
4038	男性	30～35歳未満	6/29以后　収入が減少していた。　300円は最低収入として低すぎる。　赤い区以外のところ、収入が低すぎる。すべて300円です。
4039	男性	65～70歳未満	働く場所や時間が自分で決めれるのがいいです。
4040	男性	25～30歳未満	好きな時に稼働できる
4041	男性	30～35歳未満	自分の裁量で働かせてもらっている。今後単価やインセンティブの減額が心配
4042	男性	35～40歳未満	まだまだ多くの改善点が残っている印象はありますが、それでもここまで個人の裁量で働ける形態はとても魅力的だと思います

4043	男性	25～30歳未満	人間関係に悩まなくていいことが最大の利点
4044	男性	40～45歳未満	自由な所が良いです。拘束されないので。
4045	男性	30～35歳未満	裁量権があるため助かります。
4046	男性	20歳未満	ウーバーイーツは報酬がいい時と悪い時の差が顕著に出るので1ヶ月単位で見た時の収支が安定しにくい。その分上振れた時は非常に良い。
4047	男性	45～50歳未満	いつでもどこでも何時でも出来るところが非常に良い
4048	男性	55～60歳未満	満足している
4049	男性	40～45歳未満	私は個人事業主としてUber eatsとmenuで稼働しておりますが、自由な時間に働けるという点では大変満足しております。しかし、1年の中でも春や秋は需要が低くなったり、Uber eatsの大幅な報酬金額下げが行われたりと、収入が安定しない印象を受けました。 これからは副業として、需要の高い土日だけ稼働しようと考えております。
4050	男性	40～45歳未満	自分の裁量で自由な時間で働けるのが有難い。 本業、家事と並行して進めるには貴重な仕事。
4051	男性	50～55歳未満	細かく言うと切りがないが、ある程度満足している。
4052	男性	50～55歳未満	働き方は素晴らしいと感じておりますが、私は軽バンで配達業務をしています。車輌の維持費や経費を考えると、今の単価では苦しいです。
4053	男性	45～50歳未満	ロングピックや3軒４軒が多い様気はする私は暖かい料理届けたいので1けんづつおとどけしています
4054	男性	25～30歳未満	ドライバー単価の金額を高くしてほしいのと、お客様側の方で注文する時にキャンペーン割引とかをした方が良いと思います。
4055	男性	25～30歳未満	現状満足ですがこれからの発展にも期待します。
4056	男性	50～55歳未満	生後5ヶ月の赤ちゃんがいるので、働く時間を自由にできるのはとても大きい。 デリバリー業界に不満がないわけではないけれど、普通に会社勤めをすると子育てに向かない日本社会なので。 家族との時間を大切にしたいと考えてこの働き方を選択しました。
4057	男性	40～45歳未満	気軽にできるところ。 副業としてすごく助かる
4058	男性	20～25歳未満	サービスとしては社会の役にたっているし、自由な働き方としてもメリットが大きいと思う
4059	男性	45～50歳未満	アルバイトしていた頃よりかは収入が増え、時間も融通がきくようになったから。
4060	男性	25～30歳未満	自由度の高さ
4061	男性	45～50歳未満	時間の制約を受けないのが最大の利点です
4062	男性	30～35歳未満	働き方や楽しさは良いが配達料の設定が不明で揺さぶられることがある

4063	男性	25～30歳未満	お客様の商品をお預かりする。配達業務になるのでお客様にいち早くお届けしたい思いがありますが交通の法律やルールを守りつつ安全にお届けする中で、事故に巻き込まれる又は巻き込むリスク、危険性もありまたは、Uber eats をよく思ってない方に配達の妨害される危険性もあるので緊張感を持って丁寧に配達させていただいてる次第です。
4064	男性	20～25歳未満	自分のペースで働ける クエストは回数ではなく距離にした方が真面目に配達する人が報われると思います 名古屋は中区以外にヒートマップを出してより多くのお客様を満足させた方が利益になると思いますよ
4065	男性	30～35歳未満	menuに関しては無駄な400円や高額ブーストをやめて、ピーク時間帯に100から250円のブーストを繁盛エリアに出さないと(他社の様に)、配達員の不足＝遅配＝顧客の減少になってします。
4066	男性	45～50歳未満	働き方が自分に合っていて満足している
4067	男性	55～60歳未満	野外作業でとても危険を伴う業務だど思う。
4068	男性	45～50歳未満	最近 報酬が高くなった為
4069	男性	35～40歳未満	どの様な職種に於いても、非常に満足する様な業種は滅多に有るものではないと思います。
4070	男性	45～50歳未満	やってて楽しい
4071	男性	45～50歳未満	自由が効くのが１番良いです とっさの用事が入っても融通が効くので満足です。　ただ、唯一の不満と言えばバイクなどへの変更手続きに時間がかかるが正直不満です。
4072	男性	30～35歳未満	報酬額には不満はあるが、支払いの速さ、週払いなどにより収入受け取りが良い為。
4073	男性	35～40歳未満	稼げるから。どうせ報酬は下がる方向に向かうのはわかっているので稼げる時に稼いで下がったら辞めます。
4074	男性	30～35歳未満	報酬は満足しておりますが、アプリのシステムに不満がある。
4075	男性	25～30歳未満	働き方が自由 自分のペースで仕事ができる
4076	男性	50～55歳未満	やはり、自分の好きな時間や場所で働けるのはかなり大きい
4077	男性	50～55歳未満	副業で稼働しております。隙間時間にできるので都合良く時間活用ができます。日のよって需要と供給が変化するので収入に波がありますが、貴社のサポートのおかげで知名度も上がってきたので稼働しやすくなったと思います。
4078	女性	45～50歳未満	自らの自由裁量で働けるから
4079	男性	30～35歳未満	出前館に負けるな！という思いでウーバーイーツのアプリのみを使用し配達をしています。ただ最近は報酬額の多さを考え出前館での配達を視野に入れるようになりました。ウーバー配達員として働けていることは感謝しておりますが、不満や疑問に思う点もあります。具体的には2pic時に配達回数が1回となることや、2pic時の追加料金が100円や150円など低料金過ぎること、1回の配達料金の低さなどです。 私はバイクで配達しているのですが提案があります。バイクは迅速な配達ができますし、長距離の配達も自転車より早く行うことができるなどのメリットがあります。ですが車体代やガソリン代、保険料などの費用が多くかかってしまうため維持が難しいです。そのためバイクでの配達料金を上げてみてはいかがでしょうか？ ご検討の程宜しくお願い致します。
4080	男性	35～40歳未満	一部のモラルの低い配達員、服装や清潔感に関してふさわしくない配達員がいることで全体の評価が下がってしまっているので「やや不満」としました。

4081	男性	50～55歳未満	私のモットーである社会貢献と体力保持にはフードデリバリーの仕事は最適な職業ではないかと思っています。デリバリーの仕事を始めて分かったと事ですが世の中には色んな事情で外出がままならない人達がいかに多いかと言う事です。それらの皆様の本当に感謝の気持ちや激励の言葉を日々お伺いすると本当に社会貢献に寄与しているのだなと自己満足しています。また一日中デリバリーの仕事をしていると高層ビルやエレベーターの無いマンション等を駆け上がったり一戸建て住宅に素早く届ける為に走り回ったりとデリバリーは体力勝負の仕事と思われますので体力保持には最適の職業だと思います。 裏を返せば元気な時にしか出来ない仕事て病気にでもなったらもうこの仕事は終わりだと思っています。 今大きな不満をも持っているのがウーバーイーツの配送料の問題です。 ウーバーイーツは以前は全く無かったのが最近最低の配送料の300円に固定してしまい周りのウーバーイーツ配達員も一回の配送料がたつたコイン3枚300円のスリコでは生活が成り立たないと皆他のフードデリバリー会社に変更しているのが実状です。 他社の出前館でも最低配送料が600円から700円なのでウーバーイーツの配送料の2倍以上ある為私も出前館の業務委託を受ける予定です。 常識で考えてもデリバリーの仕事はフードを受け取って配達が完了するまで交通渋滞等を除けば通常最低30分はかかるものと思われます。すなわち1時間にこなせる配送は2回が手一杯で、時給に換算すればウーバーイーツはたった600円にしかなりません。 世間は時給1000円を超える時代に、なんと時給600円ぽっちでは誰も働かなくなるのは実状の様です。 ウーバーイーツがなぜ評判の悪いスリコの300円にこだわるのか全く理解出来ません。　もう少し世間一般の常識
4082	男性	35～40歳未満	自分のペースで働ける事
4083	男性	35～40歳未満	隙間時間を有効利用できる
4084	男性	50～55歳未満	報酬が安すぎる。 配達員の扱いが酷い。 アプリの不具合が多い。 アプリに表示される報酬の意味がわからない。
4085	男性	25～30歳未満	自由な働き方が出来るため
4086	男性	25～30歳未満	アプリが配達員に優しくなく、事業者が改善しない件
4087	男性	45～50歳未満	以前の正社員として働いていた頃よりも 収入は上がり、労働時間も自分で選べ、プライベートも充実する事ができたから。
4088	男性	25～30歳未満	札幌駅の地下等　jrタワー含めて非常事態宣言下からそちらのピックが始まりましたが　その当時は宣言下でしたからピックの際には駐車場に停めるのは比較的時間的に大丈夫でしたが　その当時から　コロナが落ち着いたら駐車場に入るのに何十分とかかると思ってましたが　現在コロナの落ち着きから思ってた通りに混みだし始めドライバーは本数勝負になるので駅周辺のピックを避けるようになったと思います　当時から時間のかかる駅前はプラスの報酬を出してはいかがか？それなら時間かかっても　ドライバーは報酬の計算が出来るので受けると思うと書いたはずですが　最近はそれもやりだしましたね　良いと思います
4089	男性	45～50歳未満	時間の融通が圧倒的に効く。 しかし業者ごとに一長一短ですね。
4090	男性	35～40歳未満	帰らなければいけない時に帰れるから
4091	男性	45～50歳未満	何にも拘束されず自由に稼げる。無資格で個人タクシーをやってる様なものだから。
4092	男性	55～60歳未満	時間と人間関係に拘束されないのが良い 単純に、配達員側ではなく運営側がお金を搾取するためにチョロめかそうとする、ズルいやり方を改善さえしてくれれば、より良くなると思う。見るべきは配達員のではなく運営側のごく一部のズルい人であると感じます。
4093	男性	45～50歳未満	調理待ちの時間が余りに勿体ない。 調理が出来てからオファーを出してほしい。 かなりの機会損失をしている 店舗さんのアナウンスもほぼ出来てない。 マクドナルドだけは、キチンと出来ている　今月分の報酬の連絡が来ていない。 こちらから連絡しないと来ないのか　片野の拠点の方はとても良い方ばかりだったので助かる　自分の報酬の額面がオファー画面で分からないのは働きづらい
4094	女性	50～55歳未満	時給で換算すると、割りに合わない時がある
4095	男性	45～50歳未満	なんとなく
4096	男性	45～50歳未満	報酬にやや不満あり

4097	女性	40～45歳未満	間口が広く、免許なども必要なく、働く時間や日数を自分で決め働けるから
4098	女性	35～40歳未満	自由
4099	男性	30～35歳未満	主たる収入確保手段にはなり得ませんが、積み増し程度と割り切って稼働するには適している仕事です。業界の次のフェーズとして、配達員の地位向上にコストを割いていただくことを希望します。
4100	男性	55～60歳未満	自分で時間を作れるから
4101	男性	35～40歳未満	こんなもんだもおもう。
4102	男性	45～50歳未満	今までは職場で人間関係や収入についてなど悩み事は絶えませんでしたが配達を始めたことにより少しは解決出来た。
4103	男性	50～55歳未満	デリバリーメーカーにもよりますが　どこも一長一短な所があり 出前館なら報酬は良いが　金銭的なアドバンテージが高い　Uberなら配車のシステム等非常に優れているけども報酬が低い　ただ受注も多い　メニューは報酬が妥当だけども受注が少ない　どのメーカーにも言えるのは事故などの補償が心配な所で　　出来れば　フードデリバリー業に特化した保険を作って欲しいとゆう願いがあります。　特に自転車は適切な任意保険が存在していないので ※業務と普通で分けて入らなければならなく 場合によっては普通（通勤や買い物）で入った保険も業務の移動と判断され保険が適用されないおそれがあったりと　この辺りを個人事業主としてと　割り切らずに　メーカー同士でも　向上させて欲しいです
4104	男性	45～50歳未満	時間に縛られず好きな時間に仕事が出来る。 やっただけイコール収入だからやりがいが有る。
4105	男性	40～45歳未満	自分のペースで働けること、家族で生活できる収入があることに大変満足しています。くだらない社内政治や人間関係もありません。　一方でこのフードデリバリーのブームがいつまで続くか、配達員増加による収入減に不安があります。その不安のため結局会社員時代以上に働いていますが、精神的ストレスが会社員時代より圧倒的に少ないので頑張れます。
4106	男性	45～50歳未満	ギクワークの素晴らしさはどの企業も取り入れるべきだと思います。雇う側の労働基準法内の枠組みには限界があります。少子高齢化が進み、更なる人材の確保は厳しい時代だととても実感しています。因みに管理職として会社に属しています。
4107	男性	50～55歳未満	体が悪いため、治療に通いやすく段取り組めるため
4108	男性	35～40歳未満	副収入としは直ぐに収益が上がる　または事業主として自立できる　仕事ではあるがバイクの運転にてストレス解消
4109	女性	20～25歳未満	働き方やシステムは概ね満足だが、マスコミによる世間のイメージが悪く下に見られる。配送料が安すぎてサービスの質が落ちるので車両毎に不公平感無く改善してほしい
4110	男性	50～55歳未満	出前館だが拠点によっての人数、ブーストに差がありすぎ。
4111	男性	30～35歳未満	好きな時間に 働ける
4112	男性	50～55歳未満	ないです
4113	女性	35～40歳未満	選択肢が増えるのは良い事
4114	男性	40～45歳未満	時間の融通が聞くところが最大の利点。 また自分の能力がダイレクトに金額として反映されモチベーションが上がる。可能であれば向こう3年程はこの仕事を考えている。 ですが、現在は配達員の囲いの為か高い報酬を維持してると思われますが、近い将来報酬が下がる事が予想される為、それにより今後続けていけるかは疑問。 大多数のドライバーは報酬のダウンにより辞めてしまう事が予想されます。

4115	男性	20～25歳未満	副業として、自由な裁量で働けるので
4116	男性	50～55歳未満	フードデリバリーの仕事はこれまで経験がなかったため、特に不満等はありません。仕事の機会を与えて頂けることはとてもありがたく、大変感謝しております。
4117	男性	40～45歳未満	人間には、向き不向きがある。私はこの仕事にストレスよりやりがいの方を強く感じる。陸上の運送業はほとんどやったと思う。バスの運転手、タンクローリー、18mのトレーラー、アマゾンの配達、福山通運、それらと同じかそれ以上かもしれない。いくらでもリクエストが入ってくる。一番の問題は、需要が続くかだが、その為にもきちんとした仕事をしたい。
4118	男性	45～50歳未満	Uber Eatsは報酬がとても安くなってしまったが、相変わらず注文数は多く安定しているから。
4119	男性	65～70歳未満	天候、配達距離、時間通りなど、もう少し差を設けていただけるとモチベーションが上がると感じます。
4120	男性	35～40歳未満	主に仕事の上下関係に嫌気がさしてこの仕事を始めた。収入の安定のしなさや配達料金の仕組みが一切明かされない点、何かあったときの補償の無さに対する不安、店舗や客の不正取り締まりの甘さ、サポートのいい加減さなど不満は多いが概ねいい仕事だと思っている。やり甲斐もあるし稼げている。
4121	男性	20歳未満	配達中に次の配達が来ると、次の配達先がわからない事があるので、事前にどこまで配達するのか、わかる様になると安心する。
4122	男性	45～50歳未満	一般的な宅配業務と違って、お客様の不在が殆ど無いので、行けば行くだけ確実に稼げる。
4123	男性	50～55歳未満	勤務状況に制限がなく自由な時間に働けるため、時間と収入の隙間をうまく埋めることができること。 ただし収入自体は高くなく、埋め切れているかは少し疑問。
4124	男性	45～50歳未満	改善するべきところは多々あるが、フードデリバリーをして今までより凄く働きやすかったり、個人的に凄く助かったり、自分にとってプラスになることが多かったから
4125	男性	25～30歳未満	働き方としてはこれ以上ないぐらいに良いと思っています。会社、時間、場所、人間関係などに縛られずに好きに働けることは素晴らしいことです。ですが、まだまだ運営側も国も配達員のことをわかっていないし、法もまだまだ追い付いていないなとも感じています。今回のアンケートにしても、もう少し早くやるべきだったでしょうし、継続してやるべき。あとアンケートをやったからといって配達員の現状を知れるかというと、ほんの表面的な部分しかわからないと思います。アンケートなどでは知ることができない複雑な事情などもあります。配達員のことを知りたいのであれば、一番手っ取り早い方法は実際に配達員になってみて配達して収入を稼ぎ、その収入で生活してみれば良いのです。それを1～２ヶ月続けてみれば良いかと。そうすれば問題点が見えてくるのでは？運営側で実際に現場で配達員として暮らして調査をする人間を複数人決めて、一定期間で交代制にして継続的に調査すれば良いのでは？現場のことを知りたいのなら、まず自分たちが現場を経験していないとわからないでしょ？

【 1-③　どちらでもない 】

番号	性別	年齢	自由回答
1	男性	50～55歳未満	アプリの不具合やアカウントの停止においてサポートの対応はほぼ絶望的に悪い
2	男性	30～35歳未満	土日にまとまった時間取れることがほぼないのでやっても運動プラスαくらいにしかならない。
3	男性	20～25歳未満	最寄りの駅で稼ぐのが難しいため
4	男性	30～35歳未満	仕事としては難しい事はなく、単純作業なんですが、簡単に説明すると、大変面倒な事の繰り返しでもあるのでモチベーションが保てなくなってきます。報酬が伴わない金額で車で配達するのは車の負担過多になります。配達手段もバイクと車など常に2つ位選択してできるようにして下さい。 この状況で将来的にフードデリバリーの仕事が存在して行くとは考えにくいです。 ウーバー側も配達員側もwin-winの関係で出来まる形を作って下さい。宜しくお願い致します。
5	女性	30～35歳未満	副業としてやろうとしたけど実際は副業として成立しなかった
6	男性	35～40歳未満	時期によって収入の変動が大きすぎるから
7	女性	40～45歳未満	会社自体は凄くしっかりやってくれてます。しかし、同業者の質の悪さやオーダーを受ける際の早い者勝ちの取り合いピーク時に何軒行けるかで収入がガクッと変わってしまうことが嫌でここ数ヶ月働いていません。
8	男性	60～65歳未満	まだ始めたばかりで、評価できない為
9	男性	40～45歳未満	ほぼ稼働がないので何ともいえない。
10	女性	40～45歳未満	あまり稼働していないのでわかりません
11	男性	40～45歳未満	利用規約が更新される度に報酬が下がりモチベーションの維持ができない。
12	男性	30～35歳未満	報酬が安い
13	男性	35～40歳未満	需要が少ない時が多い
14	女性	30～35歳未満	好きな時間・好きな場所、服装の指定がないなど働きたい時にすぐ働けるのが良いところ。 報酬も一週間ごとに入るのですぐお金がある時に都合が良いが、報酬の差でUber側に振り込まなければならない時がすぐ連絡が来て焦ってしまう。せめて一週間、出来れば二週間の猶予がほしい。そうすれば現金オフの配達で賄えることが出来る。 距離や荷物の量などで報酬額を増やして欲しい。すごく重く肩が痛いのに報酬額が低いとキャンセルしたい気持ちが高くなる。 お客様とのやりとり、特に電話がやりづらい。、なぜならば、海外の電話番号が表示されるため電話に出てくれないお客様が多い気がする。また、配達後に不備に気付きお客様に連絡を取りたい時に連絡の手段がない。お客様の部屋に直接行くわけにもいかないので、そのままになり低評価につながるのが悪い点です。 良い点と悪い点を合わせるとどちらでもない。
15	男性	40～45歳未満	どこの会社さんも独自の色を持っていますが、痒いところに手が届かないところはどこも変わらずあるため。
16	男性	30～35歳未満	可もなく不可もなく
17	女性	20～25歳未満	運営の采配は不満なことも多いし、理不尽なアカウント停止で数ヶ月収入が止まったこともあった。 質の悪い配達員の増加で世間の目も厳しくなる一方。 それでも工夫をすれば十分な生活維持が出来る収入が見込めるので、家庭事情で企業での勤務が難しい現状では最適な収入源となり得ます。
18	男性	30～35歳未満	使いやすさやサービスのユーザビリティが上がるといいと思う

19	男性	50～55歳未満	報酬をもう少し上げほしいです。
20	男性	45～50歳未満	時間的なコストパフォーマンスがよくない
21	女性	30～35歳未満	報酬が安定しない
22	男性	40～45歳未満	まだ加盟店が少ない事もあると思いますが、できれば、自転車で自分の住んでいる区内もしくは、隣の区も可でしたが、都心が多く、自転車では、きつく、先週 原付バイクを購入しましたが、まだ1回しかやってないので、今後については、まだ わかりません。 バイクだと、ガソリン代や、パーツの消耗で費用がどのくらいかかるかが問題だと思っています。
23	男性	45～50歳未満	1番不安なのはいつ給料形態が変わりいつ働けなるのかという問題です。 この職をずっとやっていけるのかという問題をいつも考えています
24	男性	45～50歳未満	良し悪しが混在している。配達の流れはとても良いですが報酬が一定してなく極端に変わるのが残念です。
25	男性	30～35歳未満	稼げることは有難いため。
26	男性	30～35歳未満	やすい
27	男性	55～60歳未満	仕事はつまらないが収入は良いのでとりあえずやってる感じです。
28	男性	35～40歳未満	お客様の名前や住所など反映されてない事がよくある。
29	男性	25～30歳未満	アプリ、システムにおいて運営・拠点・業務委託者・店舗様・お客様にとって誰にもメリットのないシステムになっている。 売上ではウーバーと競っているかもしれませんがシステムに関してはデリバリー業界内で最下位ではないかと思っています。
30	女性	25～30歳未満	300
31	男性	35～40歳未満	先ずはスリコ(300円報酬)をどうにかしろや 昨日料金改定あったようだが全然変わってないぞ なんでバイクの報酬の方が高いんだよ ふざけんなよ
32	男性	50～55歳未満	賃金が少ないかな
33	女性	40～45歳未満	もっと、一回の賃金を、あげてほしい。
34	男性	25～30歳未満	まだ配達員になってから一年も経っていないので　まだよくわからない事だらけです　ただ配達はやり甲斐があり　とても楽しく働かせていただいています。
35	女性	25～30歳未満	好きな時間に好きな時間だけ働けるのは良いが、やはり一回の配達の値段が安いのがマイナス。配達の際の地図も分かりにくい時があり、本名で登録されていない、ピンの位置があっていないなどもマイナス。
36	男性	20～25歳未満	税金を代わりに納めてほしい。
37	男性	25～30歳未満	特になし
38	男性	35～40歳未満	オーダーが入らない待機時間を考えると報酬が安い

39	男性	35～40歳未満	自分のできる思い付く仕事をしてるから
40	男性	35～40歳未満	デリバリーの業態や仕組みについては気に入っているが、Uberの対応方法が非常に問題。 特に配達員と密接に関わるサポートセンターが本当に酷い。 これまで他業種でサポート業務に関わってきたが、ここまで酷いのは初めて。 全員の言っていることが異なるため、ガイドラインが無いのに等しい。 人手不足とかそういう次元の問題ではない。全く機能していないことに驚きを禁じ得ない。
41	女性	25～30歳未満	とくになし
42	男性	40～45歳未満	注文数がすくない
43	男性	45～50歳未満	真面目に取り組まれてる人とそうでない人の差が激しいと感じます。
44	回答しない	35～40歳未満	かもなく不可もなく 報酬がどんどん下がってくのが問題
45	男性	35～40歳未満	インフラ整備がしっかりされてないので危ない。 エリアによってまったく鳴らない。 配達場所が遠くて変なとこに飛ばされると自転車ではロスがすごい。配達中画面で終わり際に通知がくるが、地図アプリのスクロールができず、触ると勝手に注文を受けてしまう。
46	男性	45～50歳未満	勤務時間は柔軟だが、賃金が安いため。
47	女性	25～30歳未満	配達料金を値上げしてほしいです。 無音でピック待ちしてる時に売り上げが0円になります。時給補償をしてほしいです。PCR検査で病院で検査すると3万円、民間事業だと4千円します。自費になるので医療費助成制度があれば良いなと思います。配達員は個人事業主や自営業になります。アルバイトやパートや正社員とは違いますが、労働で外に出て働いてるので労災保険があれば良いなと思います。お店からお客様へ配達する時の事故や怪我は保険対応できますが、お店に向かう間に事故や怪我をした場合は自己責任になるのはおかしいです。労働基準法違反になるのではないかと思います。
48	男性	35～40歳未満	自転車で坂道を登らなければならないことが多いので報酬に見合わないと感じる
49	男性	45～50歳未満	暇つぶしと運動不足解消と言う位置付けにしかならない。
50	男性	45～50歳未満	お客の住所不備が多すぎる
51	男性	50～55歳未満	特になし
52	男性	35～40歳未満	形式だけのアナウンスが多く、労働者の実益にはほど遠い。
53	男性	45～50歳未満	もう少し単価を上げてほしい
54	女性	40～45歳未満	配達依頼がないときの待ち時間が長いので無駄な時間になる。自由度が高いことはよい
55	男性	40～45歳未満	そこまで働いていないのでわからない
56	女性	45～50歳未満	スリコはやめて欲しい。単価を上げて欲しい
57	男性	50～55歳未満	ブーストとか必要ない。全く意味がない。 配達報酬がころころ変わりすぎ！ ピックアップの待ち時間が無駄！ 不満な点はこれだけです
58	女性	45～50歳未満	ほかにも登録した会社がありますが、本人確認書類にエラーや再提出が起きることが多く、やり直しが難しかったです。また配達会社が増えすぎて仕事が取りにくいです。

59	男性	40～45歳未満	報酬が少なく、なおかつ、いきなり報酬変更がある。
60	男性	35～40歳未満	稼働時間が少ない
61	男性	25～30歳未満	収入に波が有るから
62	女性	30～35歳未満	配達依頼があるときはとても満足出来ますが、今は配達依頼自体がとても少なく収入としては不安定だと感じます。状況次第で副収入になったりお小遣い稼ぎ程度になったりとかなり落差があります。今後の社会情勢や社会的地位、また地域性によっても大きな可能性になり得る反面、あるのが当たり前と依存してしまうと後で痛い目に遭いそうな気がします。今は期待しすぎず、程よい距離感で付き合っているという感覚です。
63	男性	25～30歳未満	自由裁量で働ける 収入が安定しない
64	男性	65～70歳未満	自分の自由に働けるところが最大の魅力ですね。 私は主に運動目的で行っていますので報酬についてはそれほどこだわりませんが、やはり高いとやる気出ますし、次回へのモチベーションにもなります。ただ、土日の夕飯時に明らかに依頼が減って自転車が干されてる感じを受けたのは残念でした。自転車でオススメはバイクの人が昼ピーク後一旦オフラインにしたのちの午後5時くらいまでなんでしょうか？
65	男性	35～40歳未満	他社に比べて報酬単価が低い
66	男性	40～45歳未満	制約がない自由な働き方を選択できることをエンジョイしている人もいると思います。 同時に、会社員など、制約がある環境で長く過ごすことができない性格の方の受け皿になっているように思います。 そのような人たちは他に行き場がないので、価格交渉力がないので、補償がなかったり、身体の危険にさらされたり、低報酬を受け入れざるを得ないでしょう。そういうパワーゲームにプラットフォーマーが自由で多様な働き方という言葉で搾取しているだけという実態は間違いないと思います。 では、そのほかの環境、会社員も含めて交渉力が強い会社などが会社員から搾取していないかというとそうでもないので、より搾取度が強いか弱いか、各個人に交渉能力があるかどうかという点につきますね。 私は、会社員で副業も他にあり、デリバリー業は運動のために5回やっただけですが、そのような立場からのコメントです。 個人的には自転車で運動できたのと、お客さんにすがすがしく頭を下げたのが気持ちよかったです。毎日ソレだとイヤですけど。たまには。
67	男性	25～30歳未満	危険やリスクがあるのに、それに見合った報酬でないこと。競合相手が増え、将来に不安定さがある
68	男性	50～55歳未満	最近は体調が良くないためほとんど配達できていないため
69	その他	30～35歳未満	自由に働けるのはメリットだけど報酬低いしゴミまで行かないけどお客様と連絡取れなくて廃棄も多いし辛い
70	男性	40～45歳未満	まだあまり回数をこなしてない為わからない
71	男性	30～35歳未満	配達料金安い　やりたくない
72	男性	55～60歳未満	サポートセンターの対応が悪く、報酬額が後から減額される等の対処がわるい、報酬額の算出方法が不明瞭すぎる。
73	男性	30～35歳未満	いつでも好きな時に働ける点は凄く魅力的です。一方で一件あたりの報酬額が少なさ過ぎるところが不満です。
74	男性	30～35歳未満	報酬がやや低い、一件あたり平均額が５００円を切らないで欲しい。
75	男性	25～30歳未満	始めた仕事な為。
76	男性	25～30歳未満	田舎では仕事がほとんどない

77	男性	50～55歳未満	ブームに乗って始めてみたが、プロモーションが少なく定期的・本格的にやろうと思えない。 イベントなどがあれば楽しみながらやれると思います。
78	男性	35～40歳未満	はじめたてのため継続して行ってみないとわからない
79	男性	40～45歳未満	事故時の保証がよく分からない
80	女性	45～50歳未満	人間関係を気にしないで働けるのはいいと思う。あとは自分の都合でいつでも働けるところは魅力です。でも、やっぱり待機時間が長かったり、季節によってやりにくいところもあるので、あくまでも副業としてならいいと思います。
81	男性	45～50歳未満	空き時間に出来る
82	男性	50～55歳未満	まだ数回しか配達を行っていない
83	男性	40～45歳未満	ない
84	男性	35～40歳未満	特にない
85	男性	30～35歳未満	副収入を目的としてます。
86	男性	40～45歳未満	まだ始めたばかりでよくわからないが サポートを充実させて欲しい　わかりやすく
87	男性	45～50歳未満	オーダーがあまり入らない
88	男性	30～35歳未満	登録してまもないのでわからない
89	女性	40～45歳未満	まだ初めて間もないですが、全般的には満足です ただ、仕事の受け方やキャンセル方法などわからずに戸惑うことも多かったです。 新しい規約への同意のやり方や、諸々、わからないことへの問い合わせをどこにしたら良いのかもわかりにくいです。
90	男性	35～40歳未満	専業として生計を立てるには問題点が少なくないが、副業として空き時間を有効活用するには役立つ。
91	男性	35～40歳未満	乱立しているので よく解らない
92	男性	50～55歳未満	仕事の波があるので、確実に収入が見込めないから。
93	男性	40～45歳未満	時給換算すれば割が悪いとも言えないが、地域によってオーダーが入りづらいので、全くオーダーが来ない時が多いようです。
94	男性	40～45歳未満	平日の案件報酬が低すぎる
95	男性	40～45歳未満	今現状の報酬が低すぎる。UberEatsが。
96	男性	50～55歳未満	稼げない
97	女性	45～50歳未満	あまり配達業務が継続して出来ていない。
98	男性	40～45歳未満	社会的地位の低さが気になります。 副業で働く私から、お店やお客様の態度を見ると、そう感じました。

99	男性	55～60歳未満	経験が乏しい為、まだ何も言えない。
100	女性	35～40歳未満	それほどメインで活用していない
101	男性	55～60歳未満	個人事業主ならば委託先との契約上自身でカバーしなければならない部分も多少考慮したうえでの仕事だと割り切れる部分も加味して、可もなく不可もない
102	男性	35～40歳未満	収入無いのでやるしかない
103	男性	25～30歳未満	良い面も悪い面も沢山あると感じます。 ですからピンポイントではお伝えしにくいです。
104	男性	30～35歳未満	収入が安定しない
105	男性	55～60歳未満	まだ始めたばかりで答えを導けない
106	女性	55～60歳未満	なんとなく
107	男性	40～45歳未満	メインの仕事が安定してきた為、ようやく、すきま時間を利用して、毎日入れる目処がたったため。
108	男性	35～40歳未満	お客様満足度は高いと言い方があるのかよくわからない。
109	女性	35～40歳未満	アプリの使い方のシュミレーションができれば良いと思う。初日、とまどいながら始めて、どんどん進んでいってしまってわけがわからなくなってしまった。トラブルが起きたら調べながら解決法を探したが、配達時間が気になって焦ってしまった。
110	男性	30～35歳未満	極力、人と接触したくない人や働き方に縛られたくない人にとってはいいかもしれないが、副業として稼働するにはちょっとハードルが高い。　また、税務申請のサポートをしっかりしてほしい。
111	男性	45～50歳未満	クエストの件数をもっと減らしてやってほしい。
112	男性	30～35歳未満	報酬もそうですが、サポートの充実がしていない
113	男性	40～45歳未満	報酬にばらつきがあり、一件当たりが低すぎる。
114	女性	40～45歳未満	まだ初めて数ヶ月のため、全体像がまだ良く見えていない
115	男性	40～45歳未満	慣れるまでが大変
116	男性	20～25歳未満	特になし
117	男性	55～60歳未満	まだ数日しか働いていないため
118	女性	40～45歳未満	まだやって間もないためアンケートに回答した質問に遭遇したことないため
119	男性	40～45歳未満	報酬が低い
120	女性	55～60歳未満	範囲によっては無理のある配達があるため

121	女性	35～40歳未満	配達の有無の並がある
122	男性	40～45歳未満	まだまだ良くなると思う
123	男性	50～55歳未満	環境は問題ないが、報酬があまりにも変動して（しかも下方修正）困る
124	男性	30～35歳未満	エリアによって全く稼げない場所がある
125	男性	40～45歳未満	地域によって差がある
126	男性	45～50歳未満	報酬額が段々と下がってきているように思うので。
127	男性	20～25歳未満	報酬が低いので
128	男性	50～55歳未満	報酬が少ない時が多いから。
129	男性	30～35歳未満	300円ばかりでやり気がおきない
130	男性	50～55歳未満	自分のペースで働け、速やかに報酬が支払われるのがよい。 一方、配達報酬単価や配達依頼頻度が低いのがやや不満。よってどちらでもない。
131	男性	40～45歳未満	経験がまだ浅いので具体的な意見が言えません。
132	その他	45～50歳未満	時間帯や場所を気にせず業務できるのは良いが 給料で自分の生活を支えれない 雇用保険がない
133	女性	40～45歳未満	注文の入る時間や日がわかりにくい時が多く時間を有効活用できない
134	男性	40～45歳未満	報酬が下がっていってるから
135	男性	50～55歳未満	金額面が以前に比べて低くなったため。
136	女性	40～45歳未満	報酬をあげてください
137	男性	25～30歳未満	自転車での単価が非常に悪い。 距離との単価も見合ってない。
138	男性	30～35歳未満	もう少し安定的になればとても助かる
139	男性	30～35歳未満	自転車あまり稼げない
140	男性	35～40歳未満	報酬改定がひどい
141	男性	45～50歳未満	ドロップ先の住所をもっと分かりやすくして欲しい。 ピンズレも多いです
142	男性	40～45歳未満	一長一短あるため評価しづらいフルタイムで臨んでいるわけではないので評価を見送りたい

143	男性	40～45歳未満	収入が低い
144	男性	20～25歳未満	ニーズはあるのだが配達員への配慮がない。 いざという時の対応はメールだけ。配達員がミスをした場合は給料を止める等の確認等が一時発生（MENU）の事例があった点。 何といってもテレビ、マスコミの配達員アンチの報道のせいで何度か車からの嫌がらせ等が幾度となく発生。トラブルを起こすきっかけを作ってくる輩も多い。配達員が安心して配達業務に取り組めるためのガイドラインを考えたほうが良い。
145	男性	40～45歳未満	出前館に意見を言ったら追い出された身なので
146	男性	45～50歳未満	事故などのリスクが大きいことに比べて低賃金
147	男性	40～45歳未満	カバンを背負っているだけでどういう仕事をしてるかわかるのはあまりよくないと思う。 売上金を事務所に持っていくのが時間がかかる。ネットなどで入金できれば便利である。
148	男性	40～45歳未満	副業で隙間時間にやれるのは嬉しいが、 供給側が増えすぎて受諾できない場合、 無報酬になってしまうため
149	男性	50～55歳未満	特に何も思わない
150	男性	30～35歳未満	仕事としてうまくいかない
151	女性	30～35歳未満	まだ短期間のため 意外と稼げなかった 会社によって業務のフローがもっとあってもよかった
152	男性	25～30歳未満	なし
153	男性	50～55歳未満	最近は報酬が極端に減っている
154	女性	40～45歳未満	プラットフォーム事業の会社を個人事業主は利用することになりますが、会社、お店、配達員、お客様が互いに歩み寄れているのかが私には不透明です。 せっかくプラットフォームの場とうたっていますので、みんなが意見を言い合えるzoom等での交換意見の場や、質疑、リアルでチャットなど、通常の会社のような社内サイトに似たような専門の場を提供することはどうでしょうか？ 心がかよったプラットフォームになるのではないのかと思っています。ネットでは情報が分散化されているので、一つにして、わかりやすい形にするのがいいかと思います。 ここにくれば（例：社内サイトのようなもの）、不満をぶつけ、解決を見いだせて、情報が共有できる。機械では味わえない人と人との心の通い合いが信頼を生み、会社への期待と社会への未来と希望を生むことに繋がるのではと思っています。
155	男性	55～60歳未満	特になし
156	男性	65～70歳未満	サービスの向上を図るなら、スーパーやコンビニにも手を出したら
157	男性	55～60歳未満	報酬が低い
158	女性	20～25歳未満	気軽に始められて、子どもがいるため好きな時間に好きなだけ働けることはとてもいいが、とにかく割に合わない安さ。そしてなによりも運転中の事故の補償について保険などがどうなってるのか知らないままスタートしてしまい、後から調べたら個人賠償責任などは業務中だと補償されないと知り、自分が無保険でやっていたと知りました。それからは怖くなり気軽にできていません。どの保険に入れば補償されるのか、よくわからず再稼働できていません。
159	男性	20～25歳未満	これからの業態故に社会的地位が低い。上げていけるよう、業界が一丸となって取り組んで欲しい。 佐川やヤマトのように必要不可欠な存在になれたら望ましい。
160	男性	20～25歳未満	まだたくさん稼働していないので、詳しい実情がわからないから。

161	男性	30～35歳未満	まだ稼働して2週間で経験をつんでないので。
162	男性	45～50歳未満	ウーバーは報酬が低く、サポートデスクの対応も問い合わせ番号がの記載がなく、問い合わせメールばかり。 反面、報酬がすぐ振り込まれる事はいい。
163	男性	20～25歳未満	深夜時間をさらに延長していただきたいです。
164	男性	30～35歳未満	報酬が低いです。
165	男性	45～50歳未満	働く時間がそこまで長くないから
166	男性	45～50歳未満	サポートセンターに繋がりにくい。
167	男性	40～45歳未満	非常に疲れる
168	男性	45～50歳未満	以前よりも確実に報酬が減っているので、働く魅力は半減したのは間違いない
169	男性	55～60歳未満	働きたい時間に働ける点は良いが、同じ時間に配達員が他にいないとシステムが止まってしまう点が不満
170	男性	40～45歳未満	拠点の社員さんの活気があまりないかと社員がよくなければ配達員もよくならないと感じてます。
171	男性	50～55歳未満	配達エリア内とはいえ、片道5，6kmを出されるのは萎える。
172	女性	30～35歳未満	配達先が表示されるようになって、住所が全て見えない状態なので、実際に注文を受けてみると結構な距離があり、それでも最低の300円しかもらえないのは不満である。注文を受ける時にオートバイの人には長距離の注文、自転車の人には短距離中距離と選択できると有り難い。 注文者が自分の住所を入力する際に自分の住所を間違うことも多々あるし、1番困るのは建物名が記載なく、部屋番号しかないと探すのに時間がかかるか、連絡をしなくてはならなくて非常に手間がかかる。 建物の写真を添付できるようにしてもらうともう少し探しやすい。
173	男性	25～30歳未満	報酬や運営の対応にあまり高評価を付けられないから。
174	男性	30～35歳未満	面倒な人間関係からは解放され、自分の裁量で働くことはできるが、サポートが弱いと感じた。まず、登録のわかりずらさ。また、お客さまが、マンションなどの建物名を記載していないことが多く、いちいちお客さまに確認することが多々あり、配達に余計な時間を要することがある。お客さまが登録時にマンション名なども記載するようなフォーマットにしてほしい。また、雨の日などのインセンティブはあるが、安いと感じる。この程度のインセンティブだと、スリップ、濡れることによる体調不良などのリスクを差し引いても、雨の日は配達しない方がいいと感じた。
175	男性	70歳以上	始めたばかりなのでまだ分からない
176	男性	25～30歳未満	小遣いが足りない時にちょろちょろやる程度なので、不満も満足もない
177	男性	60～65歳未満	体力を使う仕事なので自分の時間単価を気にしていつも働いてます。 自分の時間単価が低いとモチベーションも収入も下がるのでやる気が出ないです。 だらだらと続けていますが出前館の方が圧倒的に報酬が高いのでウーバーの稼働が以前よりも減ったのは、事実です。 アプリの使いやすさは、一番なので単価が上がるとまた出戻りしたいと思っています。 たいへんわがままな言い分とは、思いますが現場ではそー感じてます。 よろしくお願いします。
178	男性	30～35歳未満	副業というより趣味・運動の一環として行っているのでそこまで深く考えない。
179	女性	40～45歳未満	過去と比べて報酬が下がったのでやる気がおきません。

180	男性	50～55歳未満	ウーバーイーツは配達員に平等にリクエストを出さない。 私の稼働している新潟は、委託業者優先、次に軽貨物、バイクにしかリクエストを送らず、自転車は配達員がいなくなった時にしかリクエストが来なくなりました。
181	男性	30～35歳未満	報酬が少なくて、バイクの維持がギリギリ。1回あたり最低でも800円はほしい。
182	男性	50～55歳未満	私はサラリーマンですが、配達員の質の向上を求めます。
183	女性	35～40歳未満	個人事業主として自己責任で行ってるので不満が大きければ辞めてる
184	男性	45～50歳未満	下に見られている様な感じを受けるから。
185	女性	30～35歳未満	まだ稼働日数が少ないので(4日)
186	男性	20～25歳未満	全体とか、どーでもいい。
187	男性	40～45歳未満	報酬がコロコロ変わるのでモチベーションを維持しにくい。
188	男性	50～55歳未満	配達する度に、自分のアカウントに登録した顔写真を見られるのが嫌
189	女性	30～35歳未満	報酬が低くなっていくことがあること、体を張っている割に見合わないことがあると感じてしまう
190	男性	35～40歳未満	システムが洗練されつつあるので、継続進化を望みます。
191	男性	50～55歳未満	基本的にトラブルでも起きない限り事業者との接点がないので孤独
192	男性	35～40歳未満	自転車だと1回の配達に対する報酬が少なすぎるように感じます。普段の1回の配達の倍以上かかる距離を配達してもほんの少しの上乗せしかないので割りに合っていないと感じます。
193	女性	50～55歳未満	収入面では満足していますが、配達アプリの使いづらさがいつまでも改善されなかったり、拠点の対応に疑問に思うことがあったりしたので、体調を崩して休んで以来しばらく稼働していません。
194	男性	40～45歳未満	少し配達の割り振りが不公平に感じる
195	男性	40～45歳未満	以前のウーバーイーツさんは稼げてたので良かったが、いまはどちらとも言えない。
196	男性	45～50歳未満	隙間時間に稼げる点では満足しているが、溢れやすい容器のお店やあまりにも遠いピックアップなど、不満な点もあるから
197	男性	20～25歳未満	特になし。
198	女性	25～30歳未満	まだあまり活動できてない為
199	女性	55～60歳未満	自分の住んでるエリアだと待機していてもほぼオーダーが来なくて、 オーダーがくる駅前まで行かなくてはならず、自転車だときつい。待機していた時間や、駅前までの往復の時間を考えると時給がかなり低い。
200	男性	40～45歳未満	自分のペースでしごとができるのは素晴らしいことだが、収入が低い。

201	男性	35～40歳未満	配達先情報が少ないため
202	男性	20～25歳未満	配達を終了しようとしているのに次々とオファーが入って来る。 後日、オファーを受諾しなかったことに対してメールが届くのが不快
203	男性	40～45歳未満	サービスが拡大して報酬が下がっているところ
204	男性	50～55歳未満	報酬が低いと思うので
205	男性	25～30歳未満	副業であり、体を動かす機会という位置づけのため
206	女性	40～45歳未満	エリアによって単価が違いすぎる。都心部に近い方は稼ぎがいいが23区外は最低価格のためだんだんと心身ともに疲弊してきてしまう
207	男性	50～55歳未満	特になし
208	男性	20～25歳未満	未だ経験が浅いので何とも言えません。
209	男性	45～50歳未満	個人で稼働しているため、こちらのデータ不足でお答え出来るレベルではありません。 今後も鋭意努力して参ります。
210	その他	40～45歳未満	特にありません
211	男性	55～60歳未満	副業ならともかく、個人事業主でメインの業務としてやっていくには報酬が少なすぎる。 クライアントがチップを送りたくなるような制度の導入を望む。
212	女性	40～45歳未満	完全出来高制なので、仕事の依頼がたくさんくれば稼げるが、私の地域では注文があまりない。 仕方ないのでバイクを買うことにしたが、稼げるか不安
213	男性	40～45歳未満	楽しくやれてる
214	男性	25～30歳未満	衛生的に不安になることがある。 運ぶ側、頼む側も両方経験している為。
215	男性	40～45歳未満	配達業務はたのしいが、サポートが悪すぎて一体感が全く無いから
216	男性	35～40歳未満	特になし
217	男性	35～40歳未満	特別求めたいものが今はないから。
218	男性	40～45歳未満	可もなく不可もなく少し稼ぐ手段として使わせてもらってるので、不満はないこともないですが、改善してほしいということでもないです。
219	男性	35～40歳未満	単価が安い時期もありガソリン価格の高騰を考えれば報酬面で不満がある。人間関係の煩わしさが皆無であることがメリット。これらが相殺されてどちらでもないを選びました
220	男性	40～45歳未満	報酬が低い
221	その他	35～40歳未満	こんなもんやろなと

222	男性	45～50歳未満	特になし
223	男性	35～40歳未満	2日しか始動してない為分からない。 稼げる時間が決まっていてその時間が忙しくて出来ていない
224	男性	30～35歳未満	注文者の記載ミスが目立つため
225	女性	35～40歳未満	改善点がたくさん。まずウォーカーはピークでさえ鳴らない！鳴っても報酬300円！サポートは無能。無意味な評価制度廃止すべき。ウォーカーの報酬、鳴りを開始時に戻して！でなきゃやる意味ない。自転車稼働するなら報酬高い他社でやる！
226	男性	50～55歳未満	配達員の不安定さから、一人あたりの受注が多くなったりかなり少なくなったりする。注文数も少なくなったり、不安定
227	女性	30～35歳未満	料金改定が行われましたがまだ低すぎてこの先続けていけるか不安です。
228	女性	45～50歳未満	交通マナーの徹底などができていない
229	女性	45～50歳未満	不安定なので
230	男性	45～50歳未満	まだまだ改善するべきところが多いと感じるため。
231	男性	45～50歳未満	報道を通して伝わってしまったイメージが悪い
232	回答しない	70歳以上	自由な働き方ができるのは大変嬉しく感じております。 しかし、いつも交通事故のリスクを抱えていると考えるとあまり多くの時間を費やすべきではないとも思います。
233	男性	45～50歳未満	あくまで副業として、隙間時間に稼働してますので特に可も不可もありません。
234	男性	55～60歳未満	報酬が徐々に下がってきている。サポートや各種手続きが非常に分かりづらく対応が遅い事がある。
235	男性	60～65歳未満	お客様の都合によるキャンセルで行ったにも関わらず報酬が発生しないのはおかしいし、配達損。
236	男性	25～30歳未満	交通安全が全然整備されて無く車等に邪魔扱いされたり一般の人から下に見られる感が拭えないがその分稼げるのでやってみようかなって感じです。 報酬や原付の申請等やサービスがもっと手軽で簡単になればもっと配達したり安全性向上に積極的に活動しようと思う。
237	男性	55～60歳未満	意味不明なアカウント停止や事故の危険性、アプリの不備などが有り、結局普通の会社勤めの方が安定している様に思わざるをえない
238	男性	50～55歳未満	将来性がない
239	男性	45～50歳未満	ちょっと件数が少ない。予約じゃない場合の電話は遅延でない限り不必要かと。
240	男性	55～60歳未満	報酬がもう少し高ければ
241	男性	60～65歳未満	単価が低すぎる。サポートセンターにちゃんと対応してもらいたい。Uberの対応悪すぎ
242	男性	25～30歳未満	まだ始めたばかりで今の所特に理由は見つからない

243	男性	25～30歳未満	単価が低すぎる。（ウーバーイーツ）
244	女性	40～45歳未満	なんとも言えないから
245	女性	40～45歳未満	以前と比べて報酬が下がったこと 寒い時期や暑い時期など、配達業務が困難なことが想定されるため季節にあった報酬などを出して欲しい
246	男性	25～30歳未満	時間が自由
247	男性	35～40歳未満	リクエストが入らない
248	男性	30～35歳未満	自転車にはショート バイクにはロングの振り分けと 明確で適正な報酬を希望。 バイクがショートだと地下道とか違反して通行してる人をよく見かける。
249	その他	30～35歳未満	フレキシブルな働き方ができる反面、収入が低くなる傾向がある
250	女性	40～45歳未満	生活していくには稼げない
251	男性	20～25歳未満	主としていた、ウーバーイーツの注文が激減下タイミングで配達料金改定？で報酬金額が激減した。 副としているディディフードでは、注文元や報酬の表示が無いなど不備が多いので。
252	女性	45～50歳未満	自転車配達員には距離が短いもの。バイクには中距離。車には長距離。ともう少し区別をつけていただきたい。 私は自転車なのであまり遠い依頼が来ても受けられないことがあります。
253	男性	50～55歳未満	思うように収入が上がらない為
254	男性	40～45歳未満	田舎は稼げない
255	男性	55～60歳未満	特になし
256	男性	55～60歳未満	配達報酬が、同じ距離を運んでも大きく差が出る時など少し不満があります
257	男性	20～25歳未満	成果報酬の為やりたいときに出来るから
258	男性	50～55歳未満	ピーク時以外は全く稼げない。配達の効率が悪い。
259	男性	35～40歳未満	配達料金のばらつきと依頼が少ない。アプリからこちらの状況を説明する欄が無い。
260	男性	60～65歳未満	初期は報酬が良かったが最近は下がってきており配達もしなくなったため
261	男性	30～35歳未満	単価が下がっているのが不満です。
262	男性	30～35歳未満	好きな時間に働けるのは良い。 配達料金が安いのがダメ。
263	男性	55～60歳未満	収益が徐々に減っている危機感不安感

264	男性	40～45歳未満	報酬が具体的に見えない事と注文の受注が難しい。
265	男性	45～50歳未満	配達地域によって金額差があるため
266	女性	40～45歳未満	アプリが使いにくい。 ヘルプデスクのとやりとりが煩雑。 配達はとても寒い。
267	男性	30～35歳未満	サポートが不親切に感じる
268	男性	30～35歳未満	配達のオーダーを受信した際の店舗情報とお客様情報の詳細なデータが閲覧できるようにして頂きたいです。 といいますのも、案件によって一件の格差が激しく、同じような距離と時間のオーダーであっても報酬額の差が生じる為です。 また、自分が向かいたい方向のお仕事を受けたい時などに詳細な情報がありますと、大変助かります。
269	男性	45～50歳未満	やりたい時にやりたいだけやってるので、特に何もありません。 報酬がもう少し上がればいいとは思いますが。
270	男性	40～45歳未満	一時的に試してみただけだから
271	男性	40～45歳未満	配達単価が都内より安すぎる。
272	男性	35～40歳未満	可もなく不可もなくと思っています。
273	男性	30～35歳未満	時間、場所、曜日によって報酬が違う。 他の配達員が多すぎて全く注文が入らないときがある。 逆に報酬が多いときもあるのでどちらとも言えないとしました。
274	男性	40～45歳未満	各社案件の取りやすさ、報酬等で一長一短があり、総合すると満足も不満もない。
275	女性	35～40歳未満	各社対応がまちまちなので何とも言えませんが、不明なことがあった際に問い合わせる先がわからなかったりするためトラブルがあった際に即対応して頂けるのか分からず不安です。ネットで調べるほかなく、真偽のわからない情報もあり、はっきりしない事項が多いのも困るところ。 しかしながら、やはり自由度の高い働き方が出来るため、子育てしながら隙間時間に気軽に働けるという点では満足しています。
276	男性	45～50歳未満	アプリの不具合放置、注文者の住所不備が無くならない
277	男性	25～30歳未満	どちらでもない。
278	女性	50～55歳未満	他の業者に比べて波がある点と、一件の報酬金額が少ない点に、少々不満がありますが、遠い拠点に行かなくて良いのは有り難いので、他事業者よりも重きを置いて働く様になりました。
279	男性	25～30歳未満	現金取引なしのオーダー入るの少ない
280	男性	40～45歳未満	特にありません
281	男性	50～55歳未満	自転車は地方だときつい
282	男性	55～60歳未満	たまに超ロングピックから超ショートドロップが続くところは改善して欲しいです
283	男性	35～40歳未満	学力も人格も何もなく配達だけで食べていける。自由。

284	男性	40～45歳未満	興味ない
285	男性	45～50歳未満	最近商品単価がやはり少なくなってきているため、もう少し上げて欲しいから
286	男性	50～55歳未満	配達員過多で報酬が減っている様に思う。安定しないのがネックになる。
287	男性	55～60歳未満	単価がやすい
288	男性	25～30歳未満	まだ始めて1日しか経っておりません。 今後活動に対して参考になりました。
289	男性	25～30歳未満	報酬が低くなり過ぎています。
290	男性	55～60歳未満	アカウント停止の基準が曖昧
291	男性	30～35歳未満	専業として取り組むには将来性が心配
292	男性	35～40歳未満	まだ一ヶ月ちょっとしかしてないのでわかりません。
293	男性	50～55歳未満	報酬が低く同じ件数をこなしても給与が安定しないので達成感がない。サポートの対応は定型文での回答のみ。競合してるので受諾出来る件数がそもそも低い。
294	男性	30～35歳未満	収入が安定しない。同じ条件と距離で配達しても金額が二倍違うときが多々ある。
295	男性	45～50歳未満	配達料がある時期から下がり過ぎた為
296	男性	55～60歳未満	特になし
297	男性	50～55歳未満	繁盛し、満足する場合もあれば、サポートの運営体制が気になって不満な点もあり、どちらともいえません。
298	男性	50～55歳未満	個人事業主で稼働してます。何の保証もなく、一件の報酬が300円台は低すぎます。
299	男性	40～45歳未満	サポートがあまり対応してくれない
300	男性	35～40歳未満	働く時間を個人で選択出来る利点もあるが、実際に注文が入らなければ収入に結び付かず、安定収入を確保できないデメリットがある。
301	男性	60～65歳未満	配達単価が安い
302	男性	35～40歳未満	働き方自体は理想に近いものの、注文が来ないことが多いため。
303	男性	50～55歳未満	やはり空き時間が長いのは不満だ。
304	男性	45～50歳未満	収入は低いが空いた時間にできる
305	男性	30～35歳未満	ピンズレをどうにかして欲しい。名字をちゃんと表示して欲しい。

306	男性	50～55歳未満	適度な収入としてはいいけど支払条件がいい加減すぎてプロモーションとしてきているのに支払われないことが多い。ウーバーイーツは汚いと思う。
307	男性	50～55歳未満	まだ始めたばかりでわからない事が多い為。
308	男性	55～60歳未満	売上報酬の決定のやり方が不明瞭なところがある。思ったような配達リクエストが取れないので収入も不安定。大都市以外はとても本業でやれる収入を得るのは難しいのではと思います。
309	女性	40～45歳未満	自転車での稼働がしづらいのは嫌
310	女性	40～45歳未満	始めたばかりでまだよくわからないため。
311	男性	55～60歳未満	夜勤終わりに稼働する事が多く23時以降にも配達回数により賞与する頻度を増やしてほしい。後はスムーズに配達を終えたいのでマップのピンずれが多く時間がかかるのと直ぐに修正できないならお客様に今一度届ける場所の位置は当たっているのか、自身で見てもらい確認と情報の補足を書き足して欲しい。中には細かく道案内と建物名目印など事細かく載せてるお客様もいます　マップをズームしたり探してる途中にリクエストがいきなり入って押したりメッセージしてる途中にリクエスト入ってきたら打ち直しなど手間がかかるのがあるので マップ上とは別にリクエストが入ってくる別枠を作成してほしい。
312	男性	55～60歳未満	今はまだ分からない。
313	男性	30～35歳未満	平日ドライバーが少ない中での稼働でも土日とは報酬に雲泥の差がある。 ドライバーが行うこと自体は同じなのに何でこんなに差があるのか不明。 逆に客の立場でウーバーで注文したいときに平日はドライバー不足で全然注文出来ないことが良くある。 安すぎると馬鹿らしいのでドライバーは平日やらなくなってしまい結果ウーバーの利用する人もいなくなるので平日も土日同様の額にするべきと思います
314	男性	30～35歳未満	副業なので多くは求めない。 ただし、報酬だけはなんとかしてほしい。
315	男性	45～50歳未満	Uber eats自体は単価が安過ぎて 非常に不満 出前館は自体は単価が高くて 非常に満足　これらの会社の差は 保険やその他諸々の 諸経費や運営費の差だとは 理解している　出前館はUberの様なリカバリーが無い （保険各種）　現金決済が出来る配達員 Uberはカードで現金決済してもらえたりと楽だがそれらが報酬を圧迫しているのでは？ 出前館はわざわざ拠点に出向いて毎日、現金を納めなければならない。 しかし、高報酬なので それも厭わない。　地域によって全く意見が異なるだろうが 私の地域ではそう思います。
316	男性	30～35歳未満	ウーバーしか配達業務をしてない為
317	男性	25～30歳未満	注文者名が一部表示されないなどウーバーアプリのバグが多すぎて配達に支障がでている。 報酬算定方法が明示されない。
318	男性	40～45歳未満	自転車とバイクでの配車の仕組みを明確にして欲しい
319	男性	40～45歳未満	UberEATSはオーダーは入りやすいが報酬が低すぎます。1件300円で配達したいと思う配達員はいません。また、出前館は報酬自体は非常によいですが、アプリでの作業が煩雑すぎますし、オーダー一覧早押しで決まってしまうのは公平とは言えません。働きたくても働けない状態です。
320	男性	20～25歳未満	一部の配達員の事件やSNSの所為なのか店員もお客様も態度であからさまに見下されている
321	女性	65～70歳未満	今、色々なデリバリーが何社もあり、何か特典をつけてのサービスがあり、これで生き残らないとやっていけないから。
322	男性	70歳以上	報酬が低い

323	男性	40～45歳未満	仕事の内容面には不満はないのだが、アカウント不正関連などがかなり不明瞭、また収入内訳がブラックボックス化してしまった為、「300円しかもらえない配達」が多発している地域がある、事件発生時のスタンスが「待機時間中に事件に遭遇しても対応しない」等、あまりにも不利な部分が多いなど不公正な部分が多い　仕事自体は満足だが、サービス事業者側の対応などが･･･ と言う印象がある
324	男性	35～40歳未満	自分の時間で働けること
325	男性	30～35歳未満	報酬額が悪くなっている
326	男性	20～25歳未満	1件あたりの単価が少ない為
327	男性	35～40歳未満	アプリのバグが多い。 質の悪い注文者とお店を放置し過ぎ。客は神では無い。配達員を待たせ過ぎな店と見下している店員が多すぎ。
328	男性	40～45歳未満	まだ仕事を始めて時間が少ないので何とも言えない。
329	男性	50～55歳未満	特になし
330	女性	30～35歳未満	自由に働ける事、給与所得でなく働けることは魅力だが、閑散期の報酬が低すぎる。 またクエストありきの報酬体系で、少しだけ働こうとすると報酬が低すぎる。
331	男性	50～55歳未満	報酬が案内と違うことが多い。 例えば待ち時間プラスされていなかったり、かなり遠方でも支払い低いまま。
332	男性	35～40歳未満	自分の働きたい時に働けるシステムは素晴らしいが、問題が起きた時にすぐに対応できるサポートの少なさが目につく。
333	男性	50～55歳未満	1件の単価は安くてもやればやるだけ報酬は上がるのでこんななのかなと思ってます。
334	男性	25～30歳未満	効率的でない時間帯がどうしても発生する
335	男性	45～50歳未満	好きな時間に働けるのはいいが、時間帯などによる報酬の増減のシステムが詳しく明かされておらず不安定。
336	男性	40～45歳未満	配達デリバリーによって、対応がちがうのと、保険やサポートが充実していない。クレカ作れない等社会的地位が低い。
337	男性	40～45歳未満	ウーバーイーツは現在スリコと言われる異常な低報酬が存在し、フードパンダのサポートは緊急時もチャットのみ。出前館やDidiフードは事故してもウーバーイーツのようなサポートもなく、各社良さもありつつも、決定的な悪いサポート体制もあります。
338	男性	30～35歳未満	その配達を受けるかどうかは事前に内容を確認してから決めたい。例：現金支払いは受けたくない、距離が遠すぎる等
339	男性	60～65歳未満	可もなく不可もなし
340	男性	20～25歳未満	真面目にやってる人もいるが社会全般にデリバリーの仕事を下にみているので
341	男性	50～55歳未満	一長一短 考え方次第ではある
342	男性	50～55歳未満	サポートは配達員に寄り添ってない心無い対応があるのは仕方ないのですが、配達料金が上がれば不満は概ねありません。
343	男性	30～35歳未満	良いところも悪いところもあります。

344	男性	30～35歳未満	全体的に誰かの犠牲の上に成り立っているシステムであると感じる為。
345	男性	35～40歳未満	まだ始めてまもなく評価できない。
346	男性	30～35歳未満	拠点に縛られている感がありなんかやりづらいです。 Uberみたいに何処で、でも業務開始で出来るととても満足です。アカウントフリーでやりたいです
347	男性	40～45歳未満	ウーバイーツがダメすぎる 他業者に比べてダントツに悪すぎる 配達員の話を聞かない 今後の為に意見を反映しない
348	男性	35～40歳未満	税務処理や収入の不安定さ
349	男性	60～65歳未満	単価が安すぎます。 地域で差がありすぎます。
350	男性	40～45歳未満	楽しいが報酬が低く、悪評価を受けると不満
351	男性	55～60歳未満	あくまで小遣い稼ぐ程度でやりがいはあまり感じられない仕事の為、報酬金額が下がれば即やめるつもり
352	男性	35～40歳未満	報酬が低すぎる。 バイクと自転車の差が激しい。 ダブル配達の時に、配達先が、市名しか表示されず、不満である。
353	男性	40～45歳未満	駐車禁止が怖すぎる。 まだ国が配達業務の理解が足りない！
354	男性	40～45歳未満	不満点は報酬のみ同業他社と比べても安すぎる
355	男性	40～45歳未満	24時間営業にしてほしい。あと。日用品、スーパーとかも、配達したい
356	男性	40～45歳未満	詳細な説明のないままの一方的な規約の改変が多く、問い合わせ窓口もないので運営側とコミュニケーションが取れていないと感じる
357	男性	30～35歳未満	距離や時間に対する報酬が低い
358	男性	45～50歳未満	報酬が低い
359	男性	30～35歳未満	質問の意味がわからない
360	男性	30～35歳未満	業務に不満はないが、ここ最近の配達員の異常な増加で収入が更に減った。
361	男性	40～45歳未満	報酬が低いが少し改善して行こうという姿勢は評価。まだ色々と工夫できる部分あり
362	男性	25～30歳未満	報酬体系が変更されて、ほぼほぼ改悪となった。
363	男性	30～35歳未満	副業でなければ継続が難しいです。配達リクエストが来ない場合も時給保障があると専業へ踏込み易いかなと思います。
364	男性	45～50歳未満	最近のウーバーは１件あたりの報酬が低いと感じます。また、配達先住所連絡先を省略する客が多く、配達に当たって遅配や配達ミスの原因にもなっています。性格な情報を提供して貰えないと配達で困惑します。 アプリの改善も必要かと感じます。
365	男性	40～45歳未満	特に記載することはなし

366	男性	50～55歳未満	労働時間を自由に決められる一方、客の住所間違えや、誤操作(手がかじかんでいる後半)で受けてしまった遠方の配達がキャンセルできないことにより、労働時間が想定より長くなることがあるから。
367	男性	20～25歳未満	曜日によっての、注文のバラつき。
368	回答しない	45～50歳未満	深夜の稼働に配達調整金かつかない 5キロ配達しでも300円の報酬サポートセンターに問い合わせても適切な金額ですとなので深夜稼働やめました
369	男性	60～65歳未満	時間が遅くなるほど報酬が下がるので遅い時間までやる気がなくなった。
370	男性	40～45歳未満	この先どうなるか楽しみ。
371	男性	60～65歳未満	よくもわるくも自己責任で働けること
372	男性	60～65歳未満	社会的地位が低い
373	男性	40～45歳未満	融通の利きやすさしか求めていないため、その他の点については評価しかねる
374	男性	60～65歳未満	やれば収入にすぐ繋がるけど、不安定な就業。けが、病気、事故などで仕事が出来ないと収入ゼロなので。
375	男性	30～35歳未満	知らない場所にサイクリング程度に、趣味的に考えてるから。仕事としては、かなり危険だと思います。常に道路を自転車で走ってますので、肺の病気のリスクは高く、紫外線の影響で、将来目の病気のリスクは高い。若い方はその事がわかっているのか？なので週に多くて2日ぐらいにしています。
376	男性	35～40歳未満	サポートの対応が非常に悪い。 紹介の際のバグが非常に多い。 自転車とバイクの賃金に差をつけて欲しいです。
377	男性	50～55歳未満	特に不満も無いし良かったと思える事も無いから
378	男性	30～35歳未満	副業なのでピーク時のみ稼働！ 最低賃金の２倍位は稼げる様にして欲しい （経費掛かっていますから）
379	男性	45～50歳未満	郊外や場所によっては配達が集まりすぎる傾向にあり、平日のピーク時などオーダーが入る頻度が日によりむらがありすぎる。
380	男性	40～45歳未満	どの会社でも開始当初と比較するとどうしても平均報酬額が減ってきている。何とか工夫して魅力的な報酬プランを維持してほしいという思いからこの評価にした。
381	男性	40～45歳未満	もう少しメニューなどのフードデリバリーのような職業が社会で認められるようになって欲しいと思いますし、自分も配達員として利用する時は少しでも認められるようにマナーを守って配達したいと思います。
382	男性	25～30歳未満	他がよくわからないから
383	男性	40～45歳未満	好きな時間に好きなように働けるから
384	男性	25～30歳未満	マナー、交通ルールの守れない外国人は追放してほしいから
385	男性	50～55歳未満	まだ始めたばかりで、収入が安定しないこと。ピーク時のインセンティブに日によってばらつきがあり、配達量と混み具合と報酬が必ずしも比例関係ではないこと。

386	男性	35～40歳未満	思ったより稼げない。収入を考えると拘束時間が長くなる。
387	男性	40～45歳未満	配達後に判明した商品の不具合によるお客様対応を丸投げされた。
388	男性	30～35歳未満	ガソリンが高くなり短い距離が多くて困ってます。
389	男性	40～45歳未満	いいところ 隙間時間で働ける 報酬サイクルがいい 改善してほしいところ 車だと自転車よりロングピックになり、インセンティブが件数なので車だと稼げない 時間の無理な配達を割り当てられる
390	男性	40～45歳未満	自分のペースで仕事がしやすい。 高層マンションなど配達しにくいところは、住人とマンション側でしっかりと話し合ってほしい。管理人からいつもわれわれ配達員が間違っているように言われる。
391	女性	20～25歳未満	忙しい時間でもピックアップする時としない時の差が激しい
392	男性	20～25歳未満	プラットフォーム上での仮想奴隷化
393	男性	55～60歳未満	まだそれほど時間が経ってない
394	男性	35～40歳未満	配達金額にバラつきがあり過ぎる
395	女性	40～45歳未満	配達員の社会的地位　イメージの低さ　危険な割に報酬安い
396	男性	50～55歳未満	やりがいはあるが、配達員の待遇が悪い。
397	男性	60～65歳未満	例えば配達方法によっての報酬に差があるのはどうかと思っています。確かにバイクだと燃料費はかかりますがそれ以上の差があると聞きます。一方の自転車や徒歩は体力を削って頑張っています。過労への対策としてはどうかと思います。当然、個人事業主なので自己管理も必要ですが運営としての対策もお願いしたい。 あとはどこまで事実なのかはわからないですが、SNSで部外者からの通報により配達員が永久停止になったという話があがっておりました。配達員本人は否定、調査を要求しているにも関わらず、きちんとした証拠、理由もないままに停止の通知。これはただただ不安でしかありません。信用あってこその関係性が成り立っていない、駒扱いに感じます。 あとは配達員の運転マナーの教育ももう少ししていただければ。路肩の逆走、片手にスマホ、夜の無灯火運転…何度か衝突しそうになりました。 その反面、このように業務を提供いただいている事には感謝しております。
398	男性	25～30歳未満	始めてから期間が短いので、まだわからないです。
399	男性	25～30歳未満	報酬が少ない
400	男性	40～45歳未満	始めた頃から少しずつ一回の料金が上がっていて、やる気に満ち溢れていたのに、いつのまにか始めた頃より安くなっていた。
401	男性	30～35歳未満	とりあえず、時間の制約なく報酬を得ることが出来るのは、ありがたい。ただ、安定した報酬、明確な金額設定がなされていない現状に対しては大いに不満である
402	男性	45～50歳未満	専業の人はこれにかけています。 コロナなどの理由から失業し、フードデリバリーに助けられたのも事実ですが報酬が下がった事や専業潰しのようなクエストの大幅な報酬減少によりまたコロナのピーク時のような不安が絶えず転職なども考えざるを得ない事態です。環境や仕事に使う為の物など沢山そろえたのに1年も経たずにこれはとてもキツイです。副業より専業にもっとフォーカスを当ててください。地方は尚更です。

403	女性	65～70歳未満	配達業務は、今のところ嫌なお客様に出会ったこともないですし、感謝されたり、労ってもらったりととても人間関係には恵まれていますが、悪天候の際のクエストや、配達員に対するサポート面に少々不満があります。たとえば雨の中一生懸命配達しても、謎の雨具を脱いでから店舗へ入店するとかいう店舗があったり、じゃあまた雨の中雨具を外で着るんですか？って思いますし、雷、大雨でもクエストが付かない日もありますし、自転車への報酬は安いし、全く逆方面への二件の配達とか飛んできますし、とんでもない坂道に行くこともあります。アプリ上で、もう少し配達先のことがわかるようになれば少しは良いかなと思います。とにかくサポートしてほしい時、伝えたいことがある時に連絡できる手段がほしいです。
404	男性	20～25歳未満	嫌ならやらなければ良いと言われればそれまでだが、 報酬額を一方的に変えて、それに応じるしかないという構造に不満を覚える。
405	男性	45～50歳未満	個人の仕事としては副業として満足のいくレベルだが、業界全体としては質の悪い同業者などを見ると全体としての質は低く見られがちなため。
406	男性	40～45歳未満	サポートスタッフ不足。連絡しても対応が遅い。
407	男性	50～55歳未満	配達は健康目的で、その点では満足だが、不正確な住所に困っている。
408	男性	55～60歳未満	運び方が雑な人がいるのは事実。 なりすまし店舗があるのも事実 本気でない人が見え隠れするから
409	男性	25～30歳未満	報酬額が低く時給単価がもう少し高い方が良い
410	男性	35～40歳未満	支援制度が少ない
411	男性	45～50歳未満	自転車で稼働してるため健康面は向上してるが、収入が不安定で報酬額がやや低いと感じるため
412	男性	30～35歳未満	日雇いとして働くことは良い仕事かな
413	男性	45～50歳未満	報酬金額が安い。しかし場所に左右されるのは仕方のない事が。 またレンタサイクルの際はウーバープラン等が欲しい。
414	女性	35～40歳未満	収入が少ない　お客様からの評価も差別的
415	男性	25～30歳未満	30分の配達で300円の報酬はさすがに無理。 マンションによってはマンション到着から配達完了まで20分以上かかることがある。 商品が大きすぎて配達できなかったことが多数あるので配達を受けるときに商品の大きさを明記してほしい。 お客様の住所と地図のピンの位置が違うことがあるので対応してほしい。 店員もお客さんもいい人ばかりで楽しい。
416	男性	40～45歳未満	一部の配達員のマナーのせいで、デリバリー業界の印象の低下
417	男性	50～55歳未満	先行きが不透明な感覚があるので評価が難しい。
418	男性	40～45歳未満	バイクを利用しているので効率よく仕事ができています。ただ、バイクでは雨が降るとこの仕事は難しくなり、天気により収入が左右されます。
419	男性	30～35歳未満	一部のお店が、配達員を軽視しているように感じます。
420	男性	40～45歳未満	デリバリー運営会社により一長一短。
421	男性	20～25歳未満	あくまで本業としている仕事の補助的に考えているから

422	男性	40～45歳未満	フードデリバリー業は初めての職種で不安もありましたが業務自体はとてもやりがいを感じています。収入面が土地柄のせいもあってか配達件数が少なく収入があんていしませんのでどちらともいえない評価をしています。
423	女性	50～55歳未満	やはり収入が不安定なところです。 副業なら良いですが。 待合室が欲しい。
424	男性	50～55歳未満	現状で、自分が望む働き方に合った仕事なので続けていますが、あらゆる面で全く守られていない環境だと感じています。
425	男性	30～35歳未満	少し前までは普通に稼げていたけど、最近は稼げなくなったから満足度はどちらでもない。
426	男性	20～25歳未満	地位かなぁ、、
427	男性	35～40歳未満	企業の方が良くなるように努力している部分は見受けられるが、どうしても配達員の質がまばらで、全体としてはまだ信用が足りないと思うから。
428	男性	20～25歳未満	時間を自由に出来るのは満足だがプラットフォームを使うことでの優越的地位から配達料金の一方的な値下げ、ダイナミックプライシングという名の不透明で不安定な料金体系が押し付けられたりしている。またこれによる搾取も多く見受けられて看過できないから。
429	男性	30～35歳未満	季節によって、自転車と軽貨物のオーダーの入り方が違いすぎる。 冬はわかるが、秋には自転車にオーダーが回ってこなくなる。 時間や場所が自由なのは、この業界の1番のポイント。素晴らしいです。 報酬も、頑張ればかなり稼げるし、文句はないです。 会社によりサポートの信頼度が違うので、一概には言えませんが、しっかりサポートしてくれる所もあるのでありがたいです。
430	男性	30～35歳未満	配達一件の報酬が低い
431	男性	30～35歳未満	アンケートに答えてフィードバックしても何の反応もない。その点の改善もない。働く時間と場所をある程度選べるのはとても良いが、運営会社から足元を見られているようなオーダーが多い。料金の算定式くらいは開示してほしい。
432	男性	20～25歳未満	自由度は高いが、報酬が低い
433	男性	40～45歳未満	ベトナム人の配達員が多く、また朝から夜まで稼働しているの収入が時給で計算すると５００ぐらいしかない
434	女性	20～25歳未満	配達場所を選べない事が不自由。あまり遠くには行きたくないから
435	男性	45～50歳未満	自由な働き方ができて、個人的には満足していますが、その反面、配達員としてのマナーや世間の評判が良くないので、もっと運営側がマナー違反する配達員を取り締まってほしいと思います。
436	男性	45～50歳未満	仕方ない事ですが、せっかくスタンバイしていても全く仕事がない時がある
437	男性	30～35歳未満	・苦楽なく働けているから。 ・報酬の換算がよくわからない 例えば、距離なのか時間なのか
438	男性	45～50歳未満	地域的にオーダーの数が少ない
439	男性	50～55歳未満	基本的に配達員は替えが効くと思った経営をしている様に感じるから
440	男性	45～50歳未満	報酬には不満があるが、働く時間としては自由度として満足。 白ナンバーの車や中型バイクなどの資格外の配達をしている方々が多くいるのが不満。

441	女性	55～60歳未満	業務委託なので、何か起こった時、事故や事件に個人で対応するのが怖いときがあった。 また、お客様の要望が私達配達員に届かない時、対応に困りました。アプリの不具合でしょうか？ 私は時間に縛りがあるので、自由に働けるのは助かりましたが、なかなかリスクの有る仕事だと感じる事が多くありました。 地域性の問題かもしれませんが。
442	男性	20～25歳未満	良くも悪くもなく普通だと思う
443	男性	50～55歳未満	基本的に報酬の設定額等が低いと感じます。 評価制度については、配達員の評価が相手にわかるのではあれば、お客様、お店の評価も配達員に表示してほしいと思います。
444	男性	40～45歳未満	昔はもう少し収入が良かったが、どんどん配達の単価が下がっている。全てがウェブ対応で、困った時に不親切。
445	男性	40～45歳未満	もっとＡＩを酷使して、より早く安全に楽に配達出来るシステムを作って下さい。
446	男性	50～55歳未満	まだ始めて間もないのではっきりとはわからないため
447	男性	30～35歳未満	他社のデリバリー配達の競合の中では、制度や報酬は比較的安定的で働きやすいですが、個人事業主としての配達は新しい働き方なので、今の形がベストなのかはなんとも言えませんが、タイミングが上手く掴めば良い報酬や、シフトに縛られないのは大変良いと思います。
448	男性	35～40歳未満	menuは報酬単価は悪くないが、依頼が少なく待機時間が多くなり長時間稼働するためのモチベーションが維持できない。レベルアップすると報酬アップする仕組みと上手く噛み合っていない。menuするならUberEatsで1件あたり300円でも多く件数稼ぐ方が稼げる。
449	男性	45～50歳未満	特になし
450	男性	35～40歳未満	オファーが取れない
451	男性	25～30歳未満	出前館でしか業務しておりませんが、安定して件数をこなせない事や、 近くにいる早い者勝ち制度だったり バイクには遠いオファーだったり… パワハラなのでは…と思うことがあります
452	男性	35～40歳未満	もう少し、報酬UPしてほしい。 アプリのバグ等、改善してほしい。
453	女性	55～60歳未満	自分の都合で働けるのは満足ですが、注文依頼数は日よって偏りがあるので収入の不安定さは常にあります。 また、路面状況や天候により稼働できない時もあり、事業用車を維持費を払ってでも使用するほど高収入でもないのでやはり毎月の収入の心配は尽きません。 それと配達員の社会的地位の低さも度々痛感します。
454	回答しない	40～45歳未満	時代だから
455	男性	45～50歳未満	消費者には便利だが配達側は大変な業務だと思う
456	男性	50～55歳未満	クエスト（インセンティブ）と配達単価が解決していない
457	男性	35～40歳未満	報酬の低さ
458	男性	50～55歳未満	好きな時間に働くことができるのは有難いが時間と労力に対価が合っていないように感じる。
459	男性	20～25歳未満	暇な時だけやっているので満足感も不満感もない

460	男性	60～65歳未満	配達料が、低かったりする時が、有るのと何件配達すると1500円入ると書かれてるのに1000円しか、入らない時が、多いから
461	女性	55～60歳未満	自由さはあるが、注文によって、収入も左右されるので、仕事としては不安定
462	男性	30～35歳未満	働きやすさは感じるが、特定のスキルが必要無いためか報酬は安い。時期による報酬の下がり幅が大きいのでそこも残念な点。
463	男性	50～55歳未満	好きな時間働けるのは本当に良くて、システムもUberさんはやりやすく良いのですが、やはり他のところに比べてやはり報酬が低いところがちょっと不満なところですね。後サポートとか事故時の対応等のアンケート項目は実際使ってないのでわからなかったです。
464	男性	35～40歳未満	対応が遅いことが多い
465	男性	40～45歳未満	個人事業主として稼働するには審査が緩い気がする。登録時に個人事業主という認識を持ってもらえるような案内をする必要があると思います。 ちょっとした小遣い稼ぎでやられる様ではダメですね。 また複数のプラットフォームを掛け持ちする人が増えていますが、複数を持つとリクエストも複数受けれるわけですが、運べるのは一件ずつなので、必ず遅延が発生します。自分が普段働いている飲食店では取りに来た配達員はかなり遅く来てお客様がキャンセルしました。 ルール上は可能でもコンプライアンスやデリバリーの品質に悪影響があると思います。
466	女性	35～40歳未満	Uberのロゴを背負って配達している事によって、悪く思われがち。使用する地図アプリが通常使うルートでは無い、変な道を案内したり、店舗やマンション、個人宅の裏側を案内する事が多く、迷ってバイクでチョロチョロ走る時に、ふと安全確認を忘れてしまい、危ないと感じる。
467	女性	35～40歳未満	電話での対応など、すぐしていただき満足しています。しかし、クエストの変更など詳細が少ないため分かりにくいです。
468	男性	65～70歳未満	配達先のピンずれ
469	男性	50～55歳未満	リスクに対する報酬が低い
470	男性	30～35歳未満	理由は極めて複雑で多岐にわたる
471	男性	40～45歳未満	プラットフォーム側の不明瞭なルール変更、顧客対応へのシステム改善などで意見が反映されていない事が多い
472	男性	30～35歳未満	特になし
473	男性	25～30歳未満	自己裁量範囲が広いのは非常に良いと考えるが、まだまだ税金面など改善点は多いと感じるため。
474	男性	45～50歳未満	需要が安定せず仕事が無い時が多い。
475	男性	40～45歳未満	Uber eatsとmenuに登録しています コロナ禍で利用も増え稼働させていただく時間が増えました その分お店の店員の態度や客の態度で、気持ちよく仕事をできない事も増えました ピックアップ時もドロップ時もこちらは1人なので、店でも配達先でもこちらの味方になる人がいない事がとても不利だと思います 解決案としては、海外の警察のように、カメラを随時まわして証拠を残す事ができると大変ありがたいと思います 個人でやる場合、プライバシーがあるため撮ってる事が問題になる可能性があるのではないかと実行できません 料金に関しては、利用者がお得に感じ注文が増えない限り配達員の報酬も増えないと思っています しかし配達員の中には、交通ルール違反や店舗や配達先での態度が悪い人も見られます 信号無視や逆走、歩道爆走、の自転車は一発でアカウント停止にしない限りなくならないと思います 警察署に電話をして取り締まりを厳しくして欲しいと伝えたのですが、人手が足りず自転車で事故を起こさない限り難しいとのことでした。 ですので、この事もカメラがあれば現行犯でその配達員を確認することが出来るので、個人を特定できないということがなくなります 違反をしていることを証拠を撮り報告することにより報酬な出るようになれば、いろんな問題はあると思いますがルール違反をする配達員は減ると思います 報酬に関しましては、急にがくっと下げられると心理的にやる気がなくなります 最近のUberがそうです フードデリバリーの競争が激しいと思いますが、本当にいい企業だけか残ると思うので、目先の利益だけを見ないで、配達員として続ける際は信頼できる企業で続けられたらと思

476	男性	45～50歳未満	すりこは厳しい
477	女性	30～35歳未満	好きな時間にできるのは良いが、オンラインしても全く配車依頼が来なくて収入も不安定だから。
478	男性	30～35歳未満	初めて間もないので正確に評価出来ません。
479	男性	40～45歳未満	金額的には申し分ないが日によって稼げる金額にかなり変動があるため
480	男性	40～45歳未満	まだ始めて半年未満なので 、 まだよく分からない所が多い
481	男性	20～25歳未満	どの配達業者でも一長一短あり甲乙つけ難いのが現状、対応したエリアやオーダーの取りやすさ等が地方だとまだ差がありすぎる。
482	男性	25～30歳未満	UberEatsで働いているが、自由な働き方ができる反面、報酬額の算定方法がブラックボックス化していたり、事業者側との交渉窓口も充分に確保されていないから
483	女性	30～35歳未満	住所が明確でない、マンション名未記入など困る事が多々ある。 自転車なのにかなりの急勾配など、時間がかかりお客様を待たせざるを得ないなど効率が悪い。場所によって自転車、バイク、車と配達先を振り分けるか、商品を取りに行く前に配達先が分かるようにしていただきたい。
484	男性	30～35歳未満	割引クーポンとか、もっと出して 利用客をふやす
485	男性	40～45歳未満	業務的には円滑で満足しているが収入面で不安が伴います。ある程度、安心できるようなインセンティブがあると良いのですが。
486	男性	35～40歳未満	報酬が配達員の増員によって、改悪されている。 誰でも気軽にに始められるメリットがある一方で、スキルが身に付かず報酬が上がらない。また、誰でも出来て意識が低い人も多く社会的にはあまり良い印象を持たれているとは思えない。 ただ、人は人で自分はしっかりやれば良いだけでその裁量があるのはこの仕事の良い所だと思う。 体を使う事が好きで、空いた時間にお金を稼げて私にはとても良い仕事です。これからも、頑張って続けていきたいし会社を含めて全体でより良いサービスをして、お客さんの満足を得られるように取り組んでいきたい。
487	男性	65～70歳未満	好きな時間に好きなだけ働ける所は非常に良い。しかしアプリのシステムが致命的な点で相殺。
488	男性	45～50歳未満	働く時間の裁量が自由なのはプラス要因です。一方、どのような経緯を経て配達料金が決まるのかが不透明なのと、交通事故の危険が常につきまとうのがマイナス要因です。
489	男性	60～65歳未満	住所が正しく入力されていない注文を精査して欲しい
490	男性	40～45歳未満	とくになし
491	男性	35～40歳未満	配達料金が少なすぎる。
492	男性	55～60歳未満	配達員が増えすぎて、思い描いていた仕事量が中々出来ない。
493	男性	25～30歳未満	業務上の連絡や、経理上の連絡が、プラットフォーム運営側と思うように出来ないケースが多い。案件によっては労力に見合った報酬が得られない場合が有り、受注前にその情報を得られず配達員に不利益な事が有る。（大量の注文等）
494	男性	60～65歳未満	配達にかかる時間と報酬が合わない
495	男性	25～30歳未満	ピーク時に出前館のアプリに受付時間外と表示される事が多々あるのでオファーが入らず止まってしまうので改善を求めます

496	男性	55～60歳未満	単価上げて欲しい
497	男性	45～50歳未満	いい点もあれば悪い点もある
498	男性	30～35歳未満	他の仕事に比べて稼働する人の最良が大きいが保護されていないと感じる
499	男性	40～45歳未満	今はわからない
500	男性	45～50歳未満	良し悪し。私は長く家にいたため、登録が簡単で(面接がない)誰でも働けるという点においては、日本では一番だと思う。その反面、私が働いているサービスでは、報酬をどんどん下げられ、他配達員のアカウント停止も多く、使い捨てられているように感じる。
501	女性	45～50歳未満	報酬形態がころころ変わりすぎる
502	男性	55～60歳未満	日により収入(単価)に上げ下げが激しい 注文が入らない事があり時給換算でも良くない事がある。 他県ではあるプロモーションなどが受けれない。
503	女性	50～55歳未満	Uberウォークが始まっての報酬変化、平日と週末の報酬差額、サポートの対応時間短縮（ピーク時でも対応を早急に回答してほしいが、稼働中に直後にアンケートは無理）
504	男性	40～45歳未満	配送料の低い時間帯が長過ぎる気がします。繁忙時が高くなるのは有り難いのですが、それ以外の時間帯は距離と報酬が見合ってない様な気がします。
505	男性	30～35歳未満	報酬体系がコロコロかわる。サポートの対応が繋がる人によって変わる。仕事できない人に当たると適当な返答、対応されるので最悪。
506	男性	55～60歳未満	長く続ける仕事ではない
507	男性	50～55歳未満	まだ、5ヶ月の稼働なので よくわかりません。
508	男性	50～55歳未満	出前館が赤字なので、先行きが不安
509	男性	60～65歳未満	一長一短があり、総合的に見た場合には「どちらでもない」が妥当
510	男性	50～55歳未満	報告、連絡、相談という仕事をする上で最も大切な信用が著しく低い事です。報酬の一方的な引き下げに対する説明責任や報酬プログラムの仕組みの説明がまるで無く、またサポートの対応レベルが低すぎる者が大半を占めている点です。
511	男性	45～50歳未満	需要のある仕事なので、全体のイメージを良くしていきたい
512	男性	60～65歳未満	なし
513	男性	45～50歳未満	22時以降も稼働したいです
514	男性	25～30歳未満	エリア対応していない地域とかあるので注文を受けれる用になる場所まで移動などしないといけない事
515	男性	30～35歳未満	いつでも働けるというのはとても良い点だが、報酬が低いと感じる。
516	男性	40～45歳未満	とにかく収入が少ない。特にUberEats。 配達員の取り分をもっと増やして良いのでは？

517	男性	50～55歳未満	配達員が多すぎて、オーダーを受託出来ない。 社会からしてみたら、只の使いっぱしり。
518	男性	45～50歳未満	食材の買い出しや、軽貨物の運搬なども増えれば、仕事の取り合いになってる現状が改善されるのではないかと思います。 あと、配達時間に対するお客様の理解が少ないので、もっと説明すべきだと思います。早く届いてもダメ、遅くてもダメでは、こちらとしては、一緒に運べる商品も諦めざる得ない事が多くなります。
519	男性	35～40歳未満	報酬の見直しや、給与支払いの早さや、アプリの受注の際の地図表記などが改善されると尚、働きやすくなります。
520	男性	20～25歳未満	無茶な距離　時間の注文
521	男性	50～55歳未満	アプリに改善の余地がある。業務終了後の拠点精算は無駄な作業。
522	男性	30～35歳未満	こんなもんかな
523	男性	35～40歳未満	配達先の明確化、報酬の計算方法を明確化してほしい。
524	男性	40～45歳未満	働き方はいいが、報酬については足元見られてる。
525	男性	35～40歳未満	一件の報酬が安すぎる。
526	男性	35～40歳未満	自由な時間に働ける
527	男性	35～40歳未満	デリバリーの業務がメインではないため、どうでもよい。
528	男性	30～35歳未満	自由で稼ぎたい時間が調整できるのは評価できるが配達報酬が低く距離と合わない。
529	男性	20～25歳未満	なし
530	男性	45～50歳未満	面白さがないから
531	男性	45～50歳未満	収入が安定しない
532	男性	50～55歳未満	自分のペースでやれるが、報酬が低い
533	女性	20歳未満	ウーバーイーツの配達オーダーの表示で、配達先の住所をハッキリ表示して欲しい。 また、配達員がお店に向かっていて、まだ商品を預かっていない段階でも、配達先の住所を表示していて欲しい。
534	男性	35～40歳未満	報酬を増やしてほしいです。
535	男性	25～30歳未満	好きな時に働ける、しがらみがない、楽な仕事内容といった魅力はあるものの、都市部と地方の報酬に差がある。需要の問題もあるので仕方がないことだが。
536	男性	35～40歳未満	不安定
537	男性	30～35歳未満	報酬の不安定差

538	男性	40～45歳未満	スキマ時間を埋める為の手段としては都合良いという程度
539	男性	45～50歳未満	柔軟な対応をしてもらえないことばかり。
540	男性	50～55歳未満	やりがいと報酬の乖離
541	男性	45～50歳未満	サポート体制ができておらず、緊急時の連絡がとれない。
542	男性	40～45歳未満	事故などのリスクが大きいにも関わらず報酬額が低い。
543	男性	25～30歳未満	まだまだ発展途上にある業務形態だと思うので、改善の余地はまだまだあるように思います。
544	男性	55～60歳未満	メリット、デメリットの差があまり感じられないため。 満足度も曖昧なため。
545	男性	40～45歳未満	報酬が低い
546	回答しない	35～40歳未満	何かトラブルがあった際の案内の質、レスポンスの速さが非常に悪い。体感だが、緊急なのにも関わらず真っ当な対応をすぐにできるオペレーターがほぼいない。 報酬が非常に不満。額が不満というより、近距離と長距離の報酬にそこまでの差がない現状の報酬システムは、配達をする人のモチベーションの高さやその維持、他サービスへの流出を引き起こす非常に重要な問題だと思われる。しかし現状、報酬システムを改善するような動きも見られない。
547	男性	50～55歳未満	時間の自由度が大きい。
548	男性	25～30歳未満	コロナによってずっと今まで通りというわけにはいかないと思っているから
549	男性	40～45歳未満	兎に角。自転車だと全てUberEATSさんの報酬が、300円です。 店舗で待たされたさても、全く上がらない。 待たされるくらいなら、キャンセルして別の注文を取りに移動した方がマシです。 単価さえ上がってくれれば文句なしです。 バイクとの差がありすぎます。
550	男性	35～40歳未満	いいところもあれば悪いところもあるので
551	男性	50～55歳未満	ドライバーが働きやすい環境を作る仕組みが他国に比べて遅れていると思われる。フードデリバリーの制度をしっかりと整備してほしい。
552	男性	55～60歳未満	フリーランスなので仕方がない
553	男性	35～40歳未満	収入が始めた頃よりもだんだん少なくなって来ているから。
554	男性	45～50歳未満	2月から専業へと考えています､まだフル稼働の経験がなく全体的に把握できていないのが現状です。
555	男性	30～35歳未満	メリット：働く時間を自由に決められる、体を使う為、運動による体力アップ・健康維持が期待できる。 デメリット：食品の為の配慮が大変。※汁物の漏れやラーメンなどの麺がのびるまでの時間など。バックだけでは中々満足を得るサービスを提供しにくい。 各配達員の設備投資により配達効率に差がある為、振り分けに無理が生じるケースが多々ある。 トータル時間とトータル収入を考えると労働基準法を下回る。 気付くとかなり遠くまで行ってしまい帰りの距離無駄足になる為、終了時刻と終了地点を入力してなるべく無駄足のないシステムだと助かる。

556	男性	50～55歳未満	日本の政府公官庁にフードデリバリー業界が寄り添った場合、個人事業主としての配達員の裁量がどこまで保障されるか疑問。 これに対し、出前館が弁護士.comとの提携を開始する予定のようだが、結局は「月会費」という名目で、収入の一部が削られることには変わりない。(一種のみかじめ料を、弁護士さんの団体に支払うイメージ) やはり、このジレンマを脱却するにはデリバリー配達分野にも更なる技術革新が必要と考える。 具体的にはドローンの導入である。既にアメリカでは一部の州で試験運用が民間企業で始まっている。日本の場合、ドローンが公道を走ることに対しても、政府官公庁が許認可で応じようとする実体がある。 しかし、そもそも人間がカバンを背負って配達をすることと、ドローンが人間の代理で配達することを、自分達に身近な問題として真面目に比較検討している政治家や官庁はどれぐらいいるのだろうか。 日本をリードすべき政治家の平均年齢自体が高齢化している。それ故か、「正社員として何らかの組織に所属してない人(=個人事業主？)」は単なる「かわいそうな人」という哀れみの視点でしか語られておらず、兼業や副業にいそしむサラリーマン(分厚い中間層)は、「はんぱ者」とレッテルをはられる。 このような社会に対し、閉塞感は否めない。 そして、日本の若者は、「目に見えないヒエラルキー制度や、親のレール、社会の目」に過度に怯え、他人と違うことをすることを避けようとする傾向に陥りがちである。 無論、新しいことをすることは、大人達も経験したことのないことに挑戦するのだから、リスクが伴うことは明らかである。 しかし、それをある程度、許容できる文化なり気風なり、教養が日本人全員に育まれない限り、日本はアメリカや中国には経済的にも永久に勝てないのではないだろうか。 少なくとも、GAFAと呼ばれるグローバル企業が日本から誕生する確率は低いと考える。日本の公務員の給料自体は、民間サラリーマンの平均年収を元に算出される仕組みにも、関わらず、新規ベンチャー企業や、フードデリバリーのようなコロナ禍で発展してきたニッチなビジネスに対し、「許認可」を盾にやたらと介入をしてく
557	男性	20～25歳未満	単価が安い。問題があった時にサポートに電話してもつながらない。
558	男性	50～55歳未満	配達員になる基準を設定する。 相応しくない人が見受けられる。 ウーバーイーツ では報酬が低いので改善してほしい。 もっと意欲が上がるように工夫すれば変わると思います。
559	男性	35～40歳未満	トラブルが発生した際は、自己責任になる範囲が大きい。
560	男性	55～60歳未満	受諾の可否の時に概算で構いませんので配送料金を事前に提示して欲しいです。
561	男性	40～45歳未満	他のフードデリバリーに比べると報酬体系は、好みだとは思いますが メニュー様が1番、僕には合っています。
562	男性	25～30歳未満	Uberはリクエスト多いけど報酬がUber側の裁量で決まってしまう。配達毎にベース料金が違うのでブーストがあっても貰える報酬は少ない。 menuはそもそも鳴らない。8時間オンラインで2件とか。 平均時給でUber1200円、menu150円。
563	男性	45～50歳未満	距離が長いすぎる！
564	男性	50～55歳未満	当たり前のことながら、プラットフォーム側が主導権を握っているため不当と思える契約内容も飲み込む必要があるため。
565	女性	45～50歳未満	1配達の報酬が安すぎるのと お店によって中々商品を渡してもらえず、配達がその分遅れてしまうのが嫌 お客様が住所をきちんと入力してくれず、結局こちらから聞かなければならないのも手間
566	女性	45～50歳未満	uber配達料金で300円が多い事です。1km未満なら妥当かな？とも思いますが、5km以上でも同じ金額では配達する人がいなくなると思います。 また300円しか出ない地域では注文出来なくなる事も多くとても残念です。
567	男性	30～35歳未満	一配達あたりの単価が下がる時期が急にくるのとアプリの不具合が時々発生するから。
568	女性	25～30歳未満	報酬が見合ってない
569	女性	35～40歳未満	都合の良い時間に働くことができるが収入が安定していない
570	男性	45～50歳未満	仕事がなければ、１円にもならない。 田舎では最低賃金に行かない時間帯もある。 会社の報酬体系が変わったりすると、平気に賃金が変わり、不安定。 空いた時間に自由に働ける良さはある。 長く働けるような安定感はない。 もっと働く人を守るシステムが欲しい。

571	男性	25～30歳未満	特に満足する事が無い
572	男性	50～55歳未満	仕組みとしてはよくできていて、働きやすさという面では良い。ただ、この数ヶ月で報酬が下がり、仕事に見合った収入をもらえていないことが不満。
573	男性	35～40歳未満	各社で決まっている基本的なルール(帽子着用、身だしなみ等)を守ってない人が多すぎて、社会的地位を下げていると思います。
574	男性	50～55歳未満	厚生年金にはいれない
575	男性	50～55歳未満	報酬額の格差
576	男性	40～45歳未満	報酬が低い
577	男性	20～25歳未満	働き方や自由どなどはいいのですがそれを履き違えている輩が多すぎます。もっと指導、ペナルティなどを徹底しないと需要は減ると感じます
578	男性	30～35歳未満	特に評価制度において、BAD評価が一方的過ぎて内容が不明な為に対処のしようが無い。 住所不備等で明らかに客側の問題があって配達が遅くてBADを貰ったとしてもそれが他の客に公表されてしまう。 そしてその評価は全配達の比率では無くて、評価した人の中での比率なので悪く見られ易くなる。
579	男性	35～40歳未満	ばいとより1~2割増しの報酬だが税金や経費を考えると時給より赤字。請負による契約なので提示金額による合意ではあるが会社員では無いのにそんなところわかってない人が多い。フリーランスを扱う事業形態全般に言えるが個人事業と務め人の差を世の中に周知させないといざと言う時に困るのは個人です
580	男性	35～40歳未満	良し悪しあるから
581	男性	55～60歳未満	土日のピーク時間帯で全く鳴らないことがある
582	男性	45～50歳未満	もう少し単価を上げてもらいたい
583	男性	40～45歳未満	働き方が自由なのは良いが、報酬が不安定。下がる時の予告もない。
584	男性	60～65歳未満	I am working for Uber Eats,　after each system update the income is lower and they introduce more restrictions and limitations,　I am not satisfied at all
585	男性	40～45歳未満	いいところもあるがいまいちなところもあるため
586	男性	40～45歳未満	働きやすい環境には満足できるが単価低いと感じることが多々あるため
587	男性	20～25歳未満	サービス提供者の受取先店舗の登録はもう少し精査して欲しい、例えば、駅ビル内にある受取先はまず駐輪場問題、そのあと入館方法、入館後は受取先店舗の所在位置など、配達員の自己責任において業務が行われているが、駅ビルしかりテナントビルなどもサービス業者用の一時的な駐輪場や駐輪場などが全く無いのであれば、店舗そのものを登録不可能にするなど、ある程度、その様な設備は用意する必要があると考えます。まだ圧倒的に少ないし、手間がかかる時間に対して、お客様への周知もされていない現状と思う。
588	男性	55～60歳未満	いい加減な配達員が多すぎる!自転車、バイクより、経費掛かる軽貨物優遇措置有るべき!雨雪天候関係なく動ける!!!　優先的にオーダー回すべきです。
589	男性	25～30歳未満	ウーバーイーツ、報酬を低くいじり過ぎ

590	男性	20～25歳未満	報酬単価が下がる一方
591	男性	45～50歳未満	全般的には、やはり、社会的地位が低い職業と思うで、配達員以外の人からは、見下された対応が多いと思う。だけれども、今現在に限ってのことと思うが、報酬はそれなりに多くもらえる方な仕事で有るため、我慢して出来るのかな？それで、どちらでもないにした。
592	男性	20～25歳未満	自分のペースでできる が、報酬が少なすぎる
593	男性	50～55歳未満	地域性がありますが西宮エリア もう少し稼働できる注文数があればと感じています
594	男性	50～55歳未満	報酬のバラバラさがちょっと
595	男性	40～45歳未満	とても素晴らしい働き方だと思う一方で、利用客や世間に実情がまだまだ周知されていないと思う点。悪い点ばかりが報道などで浮き彫りにされしまっていて(お客様、お店側とのトラブルや交通トラブル等)、フードデリバリー業界のこの様な働き方形態の良い点(お店側の利点、お客様側の利点、配達員達の利点)をもっともっと知って貰えたらいいと思います。
596	回答しない	45～50歳未満	フードデリバリーの配達業者によってアプリの内容は変わるので答えようがないですね
597	男性	55～60歳未満	自転車の配達で1件1時間以上かかる場合がある
598	男性	40～45歳未満	オーダーが早い者勝ちのプラットフォームがあり3.4時間稼働してもオーダーが取れず収入なしの時がる
599	男性	40～45歳未満	寒くて、この季節は厳しいです。
600	女性	60～65歳未満	配達業務に関して、不満はありませんが、お客様への電話連絡で電話番号が知られるのは不満です。 また、置き配が増えている昨今、電話もチャイムもNGの方への対応に悩みます。鳴らさないでと書いてあっても、連絡しないといけない。そこは、アプリでチャットなどが出来ると良いと思います。
601	男性	35～40歳未満	普通です
602	男性	45～50歳未満	アプリの改善が急務。事故の原因に繋がる。 待たされる店舗のロスタイム、移動距離の長さに応じて報酬に加算していただきたい。
603	男性	50～55歳未満	出前館とウーバーイーツで働かせて頂いておりますが、一長一短がありなかなか評価をするのは難しいです。 出前館は報酬は良いのですが、オーダー受注から配達まで無駄が多くとても働きづらいです。 配達のオファーに人が介入しているため、また直接雇用や法人委託が優先されるため偏りがあり、間違って取ってしまったオファーのキャンセルも簡単にはできません。トラブル時のサポートもあまりあてにできません。 ウーバーイーツはシステムに不満はあまりありませんが、配達員の評価が見えるためストレスとなります。また報酬が非常に低いです。トラブル時のサポートは対応はしっかりしてくれます。
604	男性	50～55歳未満	本業ではなく副業として行っているため
605	男性	50～55歳未満	正社員登用がほしいです
606	男性	40～45歳未満	オファーの数より配達員が多すぎてオファーが取れない結果稼げない。
607	男性	30～35歳未満	フードデリバリー企業は配達員を数字又はすげ替えが効く駒としか考えていません。
608	男性	40～45歳未満	空いた時間に業務出来る事

609	女性	25～30歳未満	自分の裁量で仕事できる点が気に入っている。報酬も自分の裁量や能力次第で伸びしろがあり良いと思う。 個人事業主であるが、 デリバリーサービス業者からの制約や指示等もあるため、 補償面がより手厚くなると、より配達員としてやりがいを感じて働く事ができる。
610	男性	45～50歳未満	歴史の浅い仕事なので、難点は徐々に改善するしかないのだろうと考えています。
611	男性	45～50歳未満	1件あたりの報酬云々以前に、配達依頼(鳴り)が無く非常に困っています。 8時間稼働で6件しか鳴らず。 ※鳴った依頼は全て受けています。
612	男性	45～50歳未満	なんともいえない
613	男性	55～60歳未満	時間が自由だが、報酬はあまりよくない
614	男性	50～55歳未満	収入が安定しない
615	男性	45～50歳未満	ピックアップ距離が長い 渋滞の時はしんどい クエスト回数下げてほしい 配達しにくいから
616	男性	20～25歳未満	自転車はきついし、やはり、世間の風当たりは強い
617	男性	50～55歳未満	この仕事に対してそういった感情思考を持ったことがないため。
618	男性	45～50歳未満	自由度が高いのはいい 賃金をいきなり下げられて生活が苦しくなった いきなり賃金下げるのはいかがなものかと思う 怪我した時の保証もあまり担保されてるとは言えない
619	男性	30～35歳未満	報酬がとてつもなく安いときがある サポートに電話しても繋がらない時がある ピンずれで困ることが多発してる ピンずれしてるなら、お客さんに合ってるかどうかの確認があってもいいと思う
620	男性	50～55歳未満	デリバリーの需要は増えている実感はあるが、一方報酬は右肩下りで減っているのでこれ以上収入が減るようでは今のまま専業として続ける選択肢はないと考えています。
621	男性	50～55歳未満	報酬が希望よりも少ないからです。
622	男性	45～50歳未満	報酬設定、ヘルプデスクへの繋がりやすさ、アプリの使いにくさ、等々改善して欲しいところがたくさんあります。 それと、今後盛り上がる産業には思えないのが辛いです。 軒並み売却、出前館はウーバー越えつつ、ウーバーは自動運転を視野に…。
623	男性	35～40歳未満	収入が曜日は季節などによって不安定過ぎる。
624	男性	30～35歳未満	1配達が低収入。レストランが早めに作り置きされていたり、そもそも傾きがある状態で渡されていても、お客様からしたら全て配達員の責任として捉えられ悪い評価がつけられる。
625	男性	55～60歳未満	他社フードデリバリーくらいには単価報酬上げて頂きたいのと、クエストも以前の金額程度に戻して欲しいです。
626	女性	20～25歳未満	報酬が低くなった サポートの対応が悪い(言っている事を守ってくれない、返信をもらえない)
627	男性	45～50歳未満	なんとなく
628	男性	45～50歳未満	報酬額を改定したといっても未だに変わってない。バイクと比べると自転車のほうが安いときがあるので、なんとかしてほしい。

629	男性	25～30歳未満	電話対応しっかりして
630	男性	30～35歳未満	空き時間にちょっと稼働する程度なので､こんなものかな程度だと思う
631	男性	20～25歳未満	もし本業でやったとしたら多分不満のほうが多くなるような気がしたが、副業なので割りきっている。
632	男性	45～50歳未満	自由。
633	男性	50～55歳未満	まだ初めて間もないのでわかりません。
634	その他	35～40歳未満	特にない
635	男性	45～50歳未満	収入が減ってきているから。 最近の規約の変更で稼ぎが増える人と減る人が生まれるなと感じたから
636	男性	25～30歳未満	もっと自由な時間が作れるのかと思ったが、以外とブーストエリアなどで昼夜としっかりやらないと生活費を稼げない。
637	男性	45～50歳未満	自転車で配達を行っているが一部の配達員のマナーの悪さが問題になっている。 ある程度配達員としてふさわしい者を従事させるように、資格制度を厳しくしてほしい。
638	男性	50～55歳未満	勤務時間の流動性が魅力だが、結局稼ぐためにはピークタイムの稼働が必要なので、時間はある程度時間は限られます。
639	男性	45～50歳未満	リクエストの振り分けが正当性があると感じない
640	男性	30～35歳未満	運動にはなるが報酬の面ではやや少ないよう思えるので
641	男性	45～50歳未満	有り難い点と非常に不満な点が拮抗しているから
642	男性	35～40歳未満	報酬はもっと増やしてほしい
643	男性	50～55歳未満	報酬がコロコロ変わり、安定しない。Uberは長く続けるメリットが報酬面で見当たらない
644	男性	40～45歳未満	好きな時間に始められるので仕事の融通がきく ただ仕事をしながらだとクエスト(プロモーション)を達成しにくいことが多々あるのでもう少しそんな人たちのために選択肢を増やして欲しいところ
645	男性	55～60歳未満	収入は良いし、外で開放的に働けて嬉しい。 だが、たまにキャッシュカードの登録で変なバグが起き、給料の支払いが遅れるのが非常に気に入らない。てか、今もその状況である。どうにかしてくれ。
646	男性	40～45歳未満	全く同じ仕事であるにも関わらず、報酬が会社によって全く異なっている。
647	男性	50～55歳未満	バイク便より報酬がよくない。
648	男性	45～50歳未満	労働環境は性に合っているが、収入はいまひとつ
649	男性	35～40歳未満	一件当たりの単価が安すぎる。最低500円は必要と考える。
650	男性	30～35歳未満	自転車の報酬金額が少ないと思った

651	男性	40～45歳未満	サポートのスキルが低い人が非常に多く、人としての関わり方が機械的過ぎる
652	男性	30～35歳未満	夜しかできない人もいると思うので、ポイントを時間帯関係なくしたらいいと思います。 ランクが上の方がサポートに繋がりやすくなるっていうのも改善が必要だと思います。 ランクが低い人や始めたての人の方がわからないことが多いと思うのでサポートの電話対応は、平等にした方がいいと思います。 報酬にしても、バイクと自転車で、明らかに差があり過ぎると思います。 自転車とバイクで、同じ距離でも報酬金額違うのはおかしいです。
653	回答しない	40～45歳未満	まだ始めて間もないので。
654	回答しない	55～60歳未満	デリバリーの会社によっては、キャンセルボタンそのものが無いのがある 店前で長く待たされて、結局遅く配達し、評価が落ちる 自転車→原付 原付→自転車 の切り替えの面倒臭さがある サポやアプリ内、電話で直ぐに切り替えができれば、雨の日は自転車稼働、晴れの日は原付稼働とスムーズにできるのにさせない デリバリー会社のアプリによっては、注文者の名前が偽名だったりしする 配達先のピンずれが10mから数百mと幅がある
655	男性	30～35歳未満	働く際の初動のハードルの低さや働き方が自由に選べる点などは概ね高評価。しかしサービスを提供する運営の評価や報酬の面で課題がある。
656	男性	40～45歳未満	暇なときにできるのがよい
657	男性	30～35歳未満	フードデリバリーもまだまだこれから進化しそうな感じはするので今の時点ではなんとも言えないからです。
658	男性	35～40歳未満	良くも悪くも、働く配達員の方々の満足度および現状の就業状況や就業人数（在籍数）なども関係してはくるかと…仕事は初心者でも 働いていけると思います。 ただ最近は、やはり働き手による一部の素行や問題などが目に付き、最終的にはネーム（看板）を背負っている全体に影響を及ぼすので、今後は働き手の方を採用する基準を上げた方が良いかとは思うところはあります。
659	男性	35～40歳未満	特にありません
660	男性	25～30歳未満	かもなく不可もなく
661	男性	40～45歳未満	配達員の１件当たりの報酬額の 上昇を求めているから
662	男性	45～50歳未満	制約が緩いが報酬が低い
663	男性	55～60歳未満	配達料が明確でない。アカウント停止の条件が厳しく、明確でない。
664	女性	55～60歳未満	好きな時間に働くメリットはあるか、 報酬に対して予想がつけれない難点はある
665	男性	20～25歳未満	サポート面が発展途上段階
666	男性	45～50歳未満	まだ始めたばかりなので。
667	女性	45～50歳未満	地図がズレていて注文者を、探すのに時間がかかる事がある為、次が鳴っても受け取れないしボタンを押せない。新規で配達員要員時のブーストは継続的にあると有り難い…新規で配達員のブースト値をみると高くなってる為ヤル気を失くす…
668	男性	40～45歳未満	単価が低すぎる
669	男性	35～40歳未満	店舗側やお客様もウォルトやメニュー、出前館、アメリカから入ってくる新しいデリ、 使えるデリバリーサービスは無数にあるのでなるべくウーバーを使いたいと思える様なプレゼン。ざっくりしてて新しいアイデアは出てません、すみません。

670	男性	20～25歳未満	稼ぐ側は個人裁量にもよるが、利用されるお客様は、個人を見てないので、社会的評価が低いのは、常にデリバリー業務の運営アプリ側のブランドにステータスが無い。少人数のパートナーや事故や不正で、きちんとやっているパートナーはリスク伴う。実はきちんとやっている人ほど、稼げるという構図を、利用者が気付く媒体やニュースがあれば、馬鹿にされないと思います。メディア戦略を行えるのは、パートナーでもあれば、現在の社会コンセプトに沿っていくだろうと思います。運営側はぐっと低い姿勢でパートナーや飲食店を後押し出来得るか、今後の課題でしょう。
671	男性	50～55歳未満	店との連携がとれて無くて不安です。 駐車する場所がない場合のお店の対応に不安。駐車違反になりそうな場所の場合お店が外まで持ってきて欲しい
672	男性	25～30歳未満	まだ始めたばかりでよくわからないことが多いから
673	男性	35～40歳未満	問題発生した時にサポート電話ではなくチャットっていう形が腹が立ちます。 文字打ってる場合ではないにも関わらずチャットでお聞かせくださいはおかしいと思います。電話対応に切り替えてください。配達員のこともう少し考えて欲しいです。 Uber側が配達員に対して勝手に働いとけや感がすご過ぎて、とても対応、やり方がいい加減です。もう少し寄り添って協力するって形をとって下さい。 配達員居てUberは成り立ってます。 片方がいい加減なことしていたら廃れますよ。
674	男性	45～50歳未満	・収入が安定しない ・自由な働き方 ・事故に対しての補償が何も無い
675	男性	30～35歳未満	働きやすくはあるが、報酬がどんどん安くなってる
676	男性	40～45歳未満	報酬の面での待遇に不満はありますが、仕事としての在り方には満足しています。出前館のPayPayダイレクトや、Uber eats marketのように、今後更に需要が高まるであろう分野に、期待しています。
677	男性	35～40歳未満	隙間時間を利用した就業方法としてとても良く機能している
678	男性	40～45歳未満	副業として働いていますので限りある時間での業務になります。働かせていただいて感謝はしておりますが各会社の営業方針に振り回されることが多いので将来継続できるのか不安な思いがあります。
679	男性	55～60歳未満	自分の時間を優先できる働き方の提供はありがたいですが、簡単にドライバーへの報酬を引き下げたり、トラブルをドライバーに丸投げしたりすることがあるのはしんどいなと思います。
680	男性	45～50歳未満	自転車の私としてはリスクと報酬が見合わない。ですが、好きな時間好きな場所で稼働できることが大きな点かと思う為この評価となります。
681	男性	55～60歳未満	フードデリバリー配達業務について、すべてのプラットフォームを一括りにして所見は申せません。UberEatsの配達業務は、配達アプリ操作性から、他のマイナス要素を考慮しても、満足度は高いです。対して、出前館は、配達アプリ操作性や拠点従業員の拙い対応から、報酬を含む他のプラス要素を考慮しても、安全な業務遂行が難しく、満足度は低いです。どうかよろしくお願い申し上げます。
682	男性	40～45歳未満	良い面もあれば悪い面もあるから。
683	男性	45～50歳未満	オーダー数が安定せず割り振りに不公平が生じているのではないかと思うことがたまにある。フードデリバリー業界全体的にサポート対応が優れているとは思えないため。
684	男性	25～30歳未満	段々報酬が減っていき、先行き不透明なところ
685	男性	40～45歳未満	コロコロ報酬が変化するため安定しない
686	男性	40～45歳未満	業者によって、配達料金は高くは無いがサポート対応に好感が持てる企業、逆に配達料金はそれなりだが、サポート対応がお世辞にも褒められたものでは無い企業など様々である。

687	男性	50～55歳未満	報酬はある程度納得しているが、配達員が原因ではない配達の遅延については、配達員以外で対応してほしい。
688	男性	45～50歳未満	働きたい時に働きたいだけ働く事が出来る事。
689	男性	30～35歳未満	ギグワークとしてやれているので仕方ない部分がある。割り切って出かかる時間だけやる。
690	男性	45～50歳未満	自分の裁量で出来ることは魅力だが、届け先の不明瞭な状態での注文ができてしまって届け時に苦労することが少なくなく、情報不足に対するストレスが発生する事が少なくない為。
691	男性	20～25歳未満	今は報酬アップなど、キャンペーンやってて収入はいい方ですが、キャンペーンが終わったあとなどがどうなるかが不安です。
692	男性	50～55歳未満	発信されている情報を見逃している可能性があり、なんとも言えないから
693	男性	35～40歳未満	報酬は多いに越したことはないから
694	男性	50～55歳未満	限りなく直接雇用に近い形態にも関わらず、何かあった場合（トラブル、事故）は個人事業主として本人の責任において扱われる為。
695	男性	50～55歳未満	Uberはシステムは良いですがアカウント停止を簡単に行います。その間収入を得る機会を失います。複数のフードデリバリーに登録しなければならなくなりストレスです。また証拠を提示せずにアカウント永久停止をします。もし自分がそのような状況になったら訴訟を起こすつもりです。 出前館は報酬は良いですが、それ以外は全てUberに劣っており、拠点の対応も悪く、システムも悪く、ストレスが酷いので現在は稼働してません。 menuは注文が入らないので稼働しません。 pickgoはシステムが理解できないし、プライベートの時間に電話でオファーをしてくる頭のおかしな会社なので稼働してません。
696	女性	45～50歳未満	いつまでも、同じ事で揉めている人がいる(お客様、配達員、加盟店、運営)…。 もうみんなベテランで環境整備もしながら運営していかなければならないのに、レベルが低過ぎる…。 いつまでも同じ事で揉めて、その揉め事を他人に擦りつけて続けていくつもりなら、配達員も加盟店も運営も、違う仕事を探した方が良い。 もう他人の揉め事を擦りつけられるのはウンザリです。 自分の問題は自分で対応するしかない。 他人に擦りつけていたら、いつまでもその問題の中に閉じ込められてしまう…。
697	男性	55～60歳未満	就業環境は良いものの、報酬が不十分だと感じたため。
698	男性	45～50歳未満	地方によって、クエストがあったりなかったり、都会と同じようにして欲しいです
699	男性	25～30歳未満	収入が安定しない
700	男性	35～40歳未満	特にない。
701	男性	35～40歳未満	もともと長く続けようとは思っていないから。
702	男性	45～50歳未満	注文者との円滑な連絡方法がない
703	男性	50～55歳未満	各社、報酬が低下してきている。
704	男性	50～55歳未満	一般的な常識の範囲で就労できている。普通に働ける。
705	女性	50～55歳未満	年齢層による体力、体質、安全面等を考慮に入れて別の職種を探している。
706	男性	25～30歳未満	単価が安定しなかったりがあるので 不安になる事があります。

707	男性	45～50歳未満	配達料金
708	男性	50～55歳未満	労働はしなくてはいけないが、労働のための労働になり報酬は下がる一方というのであれば、それは受け入れられない。
709	男性	40～45歳未満	誰でもできる仕事なので自分が絶対必要な存在だとは思えない
710	男性	25～30歳未満	良いところも悪いところもある。1番の不満は個人事業主として働かなければならないこと。源泉徴収をしてくれないと面倒だし経費とか考えてられない。あとはサービスセンターの連絡先が分かりづらかったり、配達員の顔写真を表示するのはやめてほしいし、評価もお客さんに表示する必要はない。配達員の評価をお客様が見れたところで、配達員を変更することはできないし、何の意味もなしていない。ただただ配達員のモチベーションを下げるシステム。 報酬に関しては飲食店などでバイトするよりも良く、割と満足している。
711	男性	45～50歳未満	働きやすさや副業としてのやり易さなど、就業における部分には概ね満足していますが、反面フードデリバリー自体の歴史が浅く運営側、配達員、加盟店、利用者全てが未熟で創成期特有の拙さがあると感じています。時間経過や経験だけではクリアにならない問題(交通ルールやモラル)をより啓蒙していただきたく思います。
712	女性	35～40歳未満	働きやすくはあったが、理不尽なアカウント停止、サポートの提携文のみの回答および繋がりにくさがとても足を引っ張っているため
713	男性	20～25歳未満	収入が安定しない
714	男性	60～65歳未満	満足する点は時間や場所にとらわれないこと。 不満な点は報酬の低さ。
715	男性	40～45歳未満	料金改正後、専業にはクエストの減益 兼業には到達不可能な数値に設定されていると感じる。 結局Uberは配達員、お客様よりも自社の利益しか考えていないような改悪ばかりで残念に思う。
716	男性	30～35歳未満	アプリわーもっと使いやすくして、報酬をまだ改善してほしい
717	男性	40～45歳未満	フードデリバリーの仕事は好きですが、単価の低さ、業務の地域差、需要の度合い等、見えずらい業界です。
718	男性	50～55歳未満	企業としての対応が全くなっていない。お金の支払い日がなんの連絡もなしに遅延するとかありえない。 自転車配達員ですがなぜバイクの方が金額高いのでしょう! 自転車の方が体力使っている訳ですから普通は自転車優遇ですよね?
719	男性	50～55歳未満	特にない
720	男性	25～30歳未満	特にないので
721	男性	45～50歳未満	天候や環境に左右されることや、事故等のリスクもある為、良くも悪くも表裏一体の仕事だと思う。
722	男性	50～55歳未満	相応の報酬だと思う
723	男性	25～30歳未満	金額が安定しない 距離が遠くても金額が低いときがおおい
724	男性	30～35歳未満	商品や交通の事故等のリスクを抱えて、事業主として働いている割には、収入がひどく大手を振って、やり甲斐があるか？と問われると疑問。収入が低い。
725	男性	50～55歳未満	単価が、やすいです
726	男性	40～45歳未満	収入に纏まりが無い

727	男性	35～40歳未満	報酬が低い。 サポートセンターの対応が悪い。
728	女性	45～50歳未満	アプリの性能などもっとわかりやすいものになって欲しい。リクエストの時点で商品もわかるなど。
729	男性	25～30歳未満	飲食店の怠慢によるバット評価や、店員やダブルピック時の届け先のお客様からの暴言暴力、店員から調理に時間を掛け待たせた挙げ句、容器がひっくり返った状態で、大きい器を小さなレジ袋に無理やり詰め込み、温かい商品と生野菜若しくは、生物を同じ袋に入れるて配達員に渡す等)不衛生なお店が有ります。一方で同じ直営店でも、スピーディな対応で、作り立ての商品をきっちり分別包装して下さるお店も有ります。配達員の補償に関しては、コロナで需要も高まって来ていると思うので、早急雇用の推進(希望者)、真面目に配達しているドライバーやお店とデリバリー企業とって、何の言われもない意味の無いしょうもない評価制度の撤廃。出来れば、配達車両の切り替えを直ぐに切り替えれるようにして頂きたいと思います。
730	男性	40～45歳未満	自分はmenuさんのデリバリーが好きで稼働するのですが案件が少なく他社もやらないと収入が安定しません。menuさんの配達報酬、サポートにはとても満足しています。
731	男性	35～40歳未満	複数社稼働してるとそれぞれ一長一短あるのでなんともいえない。
732	男性	30～35歳未満	命掛けのしごとのときがある。
733	男性	40～45歳未満	フードデリバリーを始めたての頃は料金がよかったけど、どんどん下がってしまっているから
734	男性	30～35歳未満	働けばお金は貰えるが、時間的制約が大きい。 自分の地方ではmenuのリクエストが多い方ではないので、なかなか注文が取れない。 また、早押しの為、考えて注文を取ることが出来ないのも不満です。
735	男性	25～30歳未満	まだ歴史が無いので　仕方がない
736	男性	45～50歳未満	やはりデリバリーの収入だけでは頼れない為
737	男性	35～40歳未満	画面上にリクエストがそもそも来ないから。
738	男性	20～25歳未満	小遣い稼ぎ程度にしか考えていない
739	男性	30～35歳未満	フードデリバリー配達会社によってアプリの仕様やルールが違い、良いところもあれば悪いところもあり、全てが良いところは無い。各フードデリバリー会社のルールも店舗側と配達員側とで周知徹底されてなく曖昧に運営されている。
740	男性	30～35歳未満	システムが古い 広告に金使いすぎ
741	男性	30～35歳未満	インセンティブの偏り
742	男性	20～25歳未満	人数が増えて良い時と悪い時がある。
743	男性	55～60歳未満	一部の配達員の言動が全体の評価に繋がるのはどうかと思います。 他社のデリバリー業者は個人の評価をお店側や注文者から評価される仕様になってると聞いております。 出前館でもそのようなシステムを導入して少し払いがけするべきでは？と思う
744	男性	35～40歳未満	まだ始めて間もないから
745	男性	25～30歳未満	それぞれ異なるため評価がつけられない

746	男性	45～50歳未満	一般の職に比べ事故に会う確率が非常に高く、事故に遭えば即収入が絶たれ損害の復旧等に収支がマイナスにさえなる。また怪我で障害でも残れば取り返しがつかない。自分のような蓄えが有るリタイヤ世代の小遣い稼ぎには良いかもしれないが、将来があるそして世間を知らない若年層にさせて良い職業形態とは絶対に思わない。
747	男性	35～40歳未満	軽貨物でやっているが、ロングしか依頼が来ない。ショートやミドル案件が全く回ってこないので不満。ロング案件なのにショート案件と値段が同じなのが気に食わない
748	男性	25～30歳未満	直接話が出来ないので何を考えているのかが全く分からない
749	男性	35～40歳未満	知識や経験なしでも始められる手軽さを除けば特に利点はなく、長期にわたり本業とする利点がお金の面しかないから
750	男性	25～30歳未満	仕事内容は、非常に厳しい。
751	男性	30～35歳未満	最近、件数が中々いかない為
752	男性	45～50歳未満	メニューは単価は高いのですが依頼の数が少ないので、結局は数をこなすUVERなどと1日ではそこまで変わらないから。
753	男性	40～45歳未満	ロンピなくしてください きついです　あと、人によってボーナスみたいなのをつけるのはいかがなものかと思います古参が離れますよ
754	男性	45～50歳未満	単価が安い。アカウント乗っ取られた時 ちゃんと対応してくれなかった。いまでも原因がわからない。ダブルピックアップの時、住所が出ないのて取りたくても取れない。サポートに電話で対応してほしいのに、出来ず、全てメッセージのやり取りで返信が遅い、めんどくさい
755	男性	35～40歳未満	個人事業主として立場が弱い
756	男性	45～50歳未満	単価をもうちょっと上げて欲しい
757	男性	25～30歳未満	可もなく不可もないから
758	男性	50～55歳未満	不明
759	男性	35～40歳未満	ギャラが安くなった
760	男性	30～35歳未満	配達単価が安い。配達リクエストが少ない
761	男性	45～50歳未満	報酬が安すぎる
762	男性	45～50歳未満	同じ配達業務をしているのに場所によって運賃が違う
763	男性	50～55歳未満	好きな時間に稼働できる点は満足してますが、収入面で安定しないから
764	男性	45～50歳未満	単価が安過ぎる為、現段階では配達できない。
765	男性	55～60歳未満	1配達あたりの配達報酬が下がっている

766	女性	50～55歳未満	まず収入がブラックボックス化しておいて「満足ですか？」って殴っておいて「痛くないですか？」ってきいてるようなものです。スリコも直すっていって治ってないし運営の中に狂人が混じってるとしか思えない
767	女性	35～40歳未満	自由な時間でストレスフリーでプライベートも充実させることができる。 説明もなしに一方的に報酬金額が下げられてしまうと生活できない。
768	男性	25～30歳未満	思ってたより、収入が安定しない、一件あたりの単価が、最低300円代になるとやっていけない、バイクの修理、買い替え費用など今後が不安で仕方ない
769	女性	20～25歳未満	時間あたりの単価がやっすぎる
770	男性	30～35歳未満	働き方には満足している点は多いが、報酬に関してはまだまだ改善の余地はあると思います
771	男性	45～50歳未満	自由なように見えて、稼げる時間やルールなどは決まっていてあまり柔軟に仕事はできない。
772	男性	35～40歳未満	私にとっての最大の魅力は隙間時間にお仕事が出来るという事です。大変助かっています。 改善点は、アプリの不具合が多い。告知無しで報酬が減らされる。サポートセンターの品質向上。等です。
773	男性	50～55歳未満	隙間時間で稼働できる点はメリット。社会的地位が確立させていないのがデメリットと感じるため。
774	男性	45～50歳未満	報酬を上げてもらいたい。
775	男性	40～45歳未満	サポートの対応。社会的保証。 報酬の低さ。
776	男性	25～30歳未満	個人事業主として働くのが勿論初めてで、 他の業務と比較する事は出来ないし、こんなものなのかなと思うところが、多々あるので
777	男性	30～35歳未満	もう少し配達料金が上がると良い
778	男性	45～50歳未満	相応の報酬ではあるが経済的に十分ではない。
779	男性	45～50歳未満	報酬の内容が分かりずらい上にいいように下げられてる
780	男性	20～25歳未満	配達料金が下がり気味で内容に見合った報酬でない時が多々ある。
781	男性	45～50歳未満	注文者の住所表記のミスが多い。Google mapの 精度が酷すぎる。アプリの改善をしてほしい。
782	男性	45～50歳未満	私は飲食店に勤めていましたのでサービス業者としてのスキルが求められていましたがとりあえずお金を稼げるものとしての仕事なので 清潔感がなくても、きちんとしたお客様の対応などetcまた交通違反など目に余るものがあるようなきがします。
783	男性	40～45歳未満	相場が安定していない。
784	男性	50～55歳未満	1件配送単価を上げて頂きたい。
785	男性	40～45歳未満	本件については、深く考えないようにしている。

786	男性	50～55歳未満	仕事に付けられない環境で稼げるのはいいが、自転車でいくら良く運転し安全第一に行動しても、嫌な目で見られたり、邪魔扱いされるのが辛い、 こっちが悪くなくてもデリバリーの人間と分かれは顔色を変える人が沢山居る事に非常に不条理を感じるし、自転車での怪我が入院レベルでないと、頭を打って念の為検査をした位じゃサポートしてくれない保険も何も適用にならないのが不満でしょうがない、
787	男性	30～35歳未満	各アプリの使い勝手の向上希望、 各サービスによる加盟店の範囲のムラが不満。menuのブーストの低さ、25円など
788	男性	30～35歳未満	仕事がない時とある時のばらつきが大きい。不安定です。
789	男性	30～35歳未満	自動車等の任意保険になかなか加入できなかった
790	男性	40～45歳未満	配達予定時間が、ナビより確実に短い案件が多々あるように感じます。それと、やはりお客様が注文する時が食べたい時が多いと思うので、出来るだけくりあげ配達オッケーのマークとかあると、いいと思います。お客さまも増えるかと思います
791	女性	55～60歳未満	今は早押しでオファーを受け取れるが、2月から制度が変わると聞いたので。自分でオファーを取り、自分で配達をする今が気に入っています。
792	男性	35～40歳未満	たまに配達員時間が15分の所が実際には25分かかる場所があった
793	男性	40～45歳未満	配達前に、おおよその配達収入の提示が欲しい。
794	男性	40～45歳未満	地図をもっおわかりやすくしてくれると、嬉しい
795	男性	35～40歳未満	まだ始めたばかりでよくわかっていないから
796	男性	25～30歳未満	現状だと別のフードデリバリーに移行を考えています 収入が激減したのが主な原因ですが、一回の配達で４００円超えないのは正直やっていけないです チップ文化がない日本なので、そこは徴収してほしい
797	男性	45～50歳未満	きつい労働環境による、賃金改善が欲しいと思います。宜しくお願い致します
798	男性	45～50歳未満	完全なものはない。配達員、レストラン、注文者それぞれの意見を汲み上げてよりよいサポートをしてもらいたい。
799	男性	60～65歳未満	サポートにつながらない
800	男性	40～45歳未満	質問が抽象的すぎるから
801	男性	30～35歳未満	現金はやらないのでしょうか？
802	男性	30～35歳未満	ガソリン代高騰の為、車輌経費がかなり 上がってきました。 ブーストアップ宜しくお願いします。
803	男性	60～65歳未満	働く場所、時間に融通きいていいですが金額が微妙なので。
804	女性	55～60歳未満	出前館とUberで稼働しているが、どちらにも良し悪しがあるので一概には答えにくい。
805	男性	40～45歳未満	報酬が少ないと感じたから
806	男性	45～50歳未満	新しい働き方の 1つだと思います。

807	男性	35～40歳未満	自分の判断で働きたいときに働けるのは大きな魅力だが、一方的な報酬体系の改訂等により収入が明確に減少することがあり安定しない。 将来的にこの仕事を継続することは困難だと感じ不安である。
808	男性	40～45歳未満	報酬単価を上げていただきたい。
809	男性	50～55歳未満	配達単価が下げられつつあるため。以前は、同じ件数配達しても、20パーセント位は多く稼げていた。導入当初は、高く設定されているが、配達員が定着してくると、下げられるような流れはやめてほしい。
810	男性	40～45歳未満	満足、不満足が双方有る為、どちらでも無いとしました。 サポートに連絡する際、ナビダイヤルである事 調理完了…となっていても調理開始にすらなっていない店舗が多数存在する事 その際、お客様に連絡出来ず、只々、配達員のせいとなってしまう事 ブーストがついたり消えたり忙しい事 その他、不満あります。 が、引き取りまでの距離も報酬対象になされている事、それは大変素晴らしく御社で配達する大きな理由であります。
811	男性	60～65歳未満	高報酬のうちは良いが、制度が整ってない中、報酬が下がると継続するのはリスクな為長くは続けられないと感じている。
812	男性	50～55歳未満	お客様や店側に問題が多い
813	男性	60～65歳未満	報酬の部分であまり納得できていない
814	男性	45～50歳未満	求職中の一時しのぎとしての機能は果たせているが、本業・生業として何十年と勤められる程の職業とは考えられない。
815	男性	40～45歳未満	Uber eatsで配達員をしてますが、最大の利点は「自由」である事です。しかし、アメリカの会社、コロナ禍という事もあるのでしょうが、サポートセンターと、商品受け取り店舗、お客さん、そして配達員、これら全体のコミュニケーション不足を感じています。
816	男性	40～45歳未満	本業として行うには報酬が少なく生活不安を抱えている。精神が病む。 週6勤務状態で肉体が病む。 報酬基準を上げるために都心部に出るようにしているが、すると生活時間が失われ生活が荒れる。精神が病む。 だが、人と大して関わらないで済む仕事なのは大変ありがたい。
817	男性	45～50歳未満	時期に左右される不安定な仕事なので
818	男性	35～40歳未満	普通に働いて普通に稼げる。配達料金が急に下がったり戻ったり変動すると激しいけれどどうしようもなくもない。
819	男性	50～55歳未満	特に無し
820	男性	30～35歳未満	自由に働けるのはいいが、配達員の立場が弱く、サポートも杜撰。
821	男性	35～40歳未満	自分の裁量で仕事量を調整できることについては非常によいと思う。 配達業務については、どうしてこうしないのか？こうしないとお客様は絶対に不満に思うだろうという点が所々にある。
822	女性	45～50歳未満	一長一短いいところもあれば、悪いところもある 最終的には、業務委託だから個人の責任で終わらせられる話が多いので、自身で細心の注意を払う必要があるということだと。
823	男性	40～45歳未満	特に無し。困ってないので
824	男性	50～55歳未満	システム上のバグをサポートに連絡してもサポート要員のほとんどの対応が悪すぎ、バグで生じたお客様が払うべき商品代金を負担させられ、ウーバーイーツは信用しなくなった。
825	その他	30～35歳未満	自由でお金になるから副業程度にはちょうどよい。が、他のひどい配達員と一緒にされるのは嫌

826	男性	30～35歳未満	収入が不確定である。 よい、悪いだけの評価では日本人には合わない。どちらでもないが必要。
827	男性	50～55歳未満	店舗、お客様の所在地の詳細の徹底化をお願いする。場所が不明確では受け取れないし、届けられない。
828	男性	30～35歳未満	需要が増えてきているのにも関わらず、適切な報酬が支払れにくい状況があることに関して疑問がある。 （明らかに最低賃金以下） またサポート体制が不十分な場合も多く、ピンずれで配達時間が長くかかりやすくもなっている。全体的にまだまだ成熟しきっていない業界だと思う。
829	男性	30～35歳未満	良いところも悪い所もあると思います 自由な働き方を得られる代わりに 受けれる制度や、安定性の低さに 常に不安を覚えてしまっています。 働き方の自由がありつつも 最低限の保証があればと思います
830	男性	40～45歳未満	急に告知なく変更したり信用して働き続けるのは無理がある
831	男性	60～65歳未満	副業として働いているので、深くは考えていない。
832	男性	45～50歳未満	自転車の報酬が低い。安全教育が徹底されていない。
833	回答しない	40～45歳未満	まだ、理解してないので何とも言いようがないですね。
834	男性	35～40歳未満	収入を増やすためには稼働時間を増やすことが1番になってしまい、趣味など自分の時間が少なくなってしまった。
835	男性	40～45歳未満	個別でかんがえらばよしおしかあるし全体的にみれば不満な点がある
836	女性	50～55歳未満	ウーバーイーツでは、配達範囲が広がり、配達リスクが高くなった。その理由として①温かさや冷たさの商品維持低下②知らない土地での悪路の把握が及ぼす商品への影響③遠方配達をしても金額が見合わない、また、遠方先では条件が悪く次の仕事をしても時給換算すると東京都の最低賃金を下回る。④広範囲配達リスク回避の為安全運転が低下するリスクが高まる。よって、4キロ以下の配達を行っているが、長距離配達が増えている為今後心配なのと、単価低下で先行き不安。しかし、週払いは体調に合わせて労働時間の調整が出来るのでとても良い！よって、現在フードデリバリーの掛け持ちを検討中。
837	男性	40～45歳未満	基本的に報酬単価が低い、実績次第で多少は個人評価やボーナス等を与えてほしいと思います。
838	男性	60～65歳未満	報酬が低い 基本料金＋配達調整金＋ブーストで報酬が決まるが、基本料金が安く大半を配達調整金が占める為、ブーストが意味を持たない。 また、さまざまな条件で自由に変更されてしまう配達調整金のウエイトが大きすぎて、配達距離での基本料金の差が生まれない。
839	男性	25～30歳未満	事業者によって問題点や評価が全然変わるので総合的に評価し辛い
840	男性	55～60歳未満	今年一年の前半は収入は良かった物の後半は会社の勝手決め事で収入が得る事が難しくなった！前半の動き方で一年通せたら満足でした。
841	男性	45～50歳未満	社会的地位が低い
842	女性	30～35歳未満	フードデリバリー協会で、各社共通デリバリーをつくってほしい。ピークタイムはどの会社も注文が入るが、オフピークになるとやはりウーバー一択になる。例えばwoltのバッグで出かけてウーバーの注文を取るなどするのに抵抗があるので、共通バッグがあれば便利だと思う。Amazonで売っているものは、ピザなどの拡張が出来なかったり、バッグが軟弱でしっかりしていなく使いにくい。マジックテープ式とファスナー式、配達員によって好みは違うと思うので、どちらもあればなお有り難い。個人的には、DiDiのバッグが一番使いやすいので、あのデザインで黒や紺でロゴがない、もしくはフードデリバリー協会のロゴのデザインがあればいいなと思う。
843	男性	30～35歳未満	プラットホームだと言う一点張りで報酬の引き下げ、改定には従わなければ他に行けと言うような会社のやり方には納得はいかない。職を失いやり始めたので感謝はしてるが、今のままでは税金は払えないレベルの生活しかできない。

844	男性	55～60歳未満	何千人もいる中でこのメッセージが読まれるか分かりませんが、今の段階では21日から報酬が上がりまあまあ満足してます。 何キロ走ってもほぼ300円だった数ヶ月は活動は殆どしませんでした。 その間は他のデリバリーで活動してました。出前館などは毎日インセンティブが付き地方によりますが時間帯で一件当たり1400円になり、1時間で5000円稼ぐ人もいました。 しかし受諾は早押しだし距離長いしで結局自転車では1時間に1件良くて2件、それでもUber300円より稼ぐ事が出来てましたが周りのUber配達員が出前館やり始め熾烈な早押し争奪戦になるなかなか受諾出来ずUberに切り替えたら鳴りやまないと言う状況でしたが10件やっても3000円は泣けました。出前館では日中でも運良く取れれば3件で3000円は行きます。 でも取れなければ意味なく、そのあたりを考えると短い距離で個々にオファーが来るのは凄くやり易すさを感じ報酬アップとクエストであと少し頑張ろうと言う気持ちさせてくれます。あと　週払いと報酬金額が見れるとこも良いとこだと思います。 報酬も上がりサポートもしっかりしているので大変満足になりましたでも良いのですが、一つ不満なのが評価制度とプロフィール画像が相手に見られる事、お客様や店舗に著しく不適切な対応や料理の破損などは仕方ないとしても、ピンの位置間違えてます今後の為に修正した方がよろしいかととメッセージ入れただけでバットマークつけられたりと理不尽な対応をとられる事もしばしば、評価はお客様にも付けられますが嫌な客でも付けた事はないですし、評価システムは非常にストレスが溜まります。 顔写真と評価とお客様の名前登録がニックネームが多く住所が曖昧な時表札みても分からないと言うのが嫌で他のデリバリーに切り替えた仲間もいます。 配達にあたり正確な住所はもちろん物件名と名前は本名で入れるを徹底してもらいたいです。 住所と名前で配達するのはフードデリバリーと言えど郵便や宅配の配送と変わらないで当たり前だと思いますが何故Uberは名前をニッネームOKにしているのか配送関係なのに理解に苦しみます。 たのデリバリーは必ず姓名がきちんと表示されているので多少迷ってもさがせ
845	男性	30～35歳未満	今後の配達報酬が今のままなら生活水準を決めて生活が出来て満足するかもしれないが、頻繁に配達報酬が変更（報酬減　）されるので常に不安定だからです
846	男性	50～55歳未満	良い点 ●自由かつシンプルな働き方により、いつでもどこでも開始、終了ができる点が他の仕事と違い魅力的。醍醐味 ●サイクリング運動しながら、物件見ながら、店の情報を知りながら仕事ができ、プラスの経験を得られる。 ●人間関係の煩わしさがなく、個人で完結できる気楽さがある。 悪い点 ●報酬が過去に比べ低くなってきている。 ●事故対応が遅く、被害者に迷惑を掛ける。 もっとシンプルに対応できるはず。 ●サポートセンターへの繋がりや疑問質問に対しての応対が遅く、事務的な部分がある。
847	男性	30～35歳未満	収入が改悪されたので以前より満足度は低いです。
848	女性	35～40歳未満	配達料金が安いし距離が長いです。 お客様とも連絡がつかなかったり突然キャンセルされたりするのが嫌です。 お店に行っても料理が出来てなくてかなり待たされたりもします。
849	男性	30～35歳未満	注文者の認識が不足している。自分の住所を間違えて入力していたり、郵便局/宅配便と同等の土地勘があると思っている。
850	男性	25～30歳未満	オファーがアンフェア 法人業務委託と個人業務委託とではオファーの数や質が違い過ぎる
851	男性	40～45歳未満	善し悪しが各提携先で分かれているため。
852	男性	40～45歳未満	配達受託が早押しというのが事故の元。定額で更に近場しか狙わない配達員がいる、又その配達員と拠点の従業員がグルになり近場を推薦する、遠方を受託してしまった時は剥がす等の横行が見られ、非常に不愉快かつ不公平。 早押しではなく指定でやるべきかと
853	男性	45～50歳未満	特になし
854	男性	45～50歳未満	なし
855	男性	40～45歳未満	配達員の扱いがひどいとおもう。 拠点グループラインは出前館の一方的言い分でそれに対する反論を認めないのはどうかと思うし不快になる文である。一方的に言い分でを発するのは時代遅れでお互いに論を交わすべき。ヒトラーじゃないんだから。
856	男性	50～55歳未満	最初から待遇面等、全て認識してやっていから。
857	男性	30～35歳未満	アプリの不具合、ピンズレ多い

858	男性	40～45歳未満	Uber Eatsは、料金体制がもう少し良くなれば働きやすい。 Waltは、配達エリア拡大してくれれば一番になれる。 メニューは、知名度が低く注文が来ない。 出前館は、まずアプリ、サーバー、拠点スタッフの対応が最低、今の配達単価が下がったらほとんどの委託は離れる。新規の顧客ばかり増やそうとして、リピーターえのサービスがとぼしい。
859	男性	50～55歳未満	報酬は満足できるが、お客様への連絡手段を幅広く使えるようにしてほしい
860	男性	45～50歳未満	オファーが少ないので不満
861	男性	40～45歳未満	Uber eatsの報酬の設定が不明瞭。
862	男性	55～60歳未満	まだその判断ができるほど業務をこなしていないと思われます。もう少しやってみないと判断できません
863	男性	40～45歳未満	すぐにできる仕事が他にあればそちらをやると思うから
864	男性	55～60歳未満	一軒の報酬が上がるといい
865	男性	40～45歳未満	プラットフォームの都合で勝手に報酬をかえる。
866	男性	50～55歳未満	単価の乱高下等、使い捨て感が拭えない為
867	回答しない	35～40歳未満	報酬が低い、同じ距離を配達して報酬額に差がありすぎる。
868	男性	45～50歳未満	11月1日から12月19日までの間、一件単価ほぼ何キロ走っても300円という時期があった。12月20日からは配達リクエスト受けてから配達先までの距離相応の金額になったが。今後もどうなるかわからないので安心はできないと思っている。あとサポートセンターへの配達時以外の問合せなどもう少し簡単にできるようアプリの項目に追加して欲しい。
869	男性	35～40歳未満	一概には言えませんが、ゴーストキッチンでこんな場所て？ここが作業場だと感じる場もいくつかありました。店員？料理人？かわかりませんが接客態度が？？どうかと思うことがあります。またアプリの示す住所とフラグの位置が違うことも多々あります。お客様様にもちゃんとした目印ポイントの記載を徹底して欲しいと思います。
870	男性	30～35歳未満	不満につきましては全てUber Eatsへのものであって、他の業者様への不満はありません。Uber Eatsが全体の満足度を下げていると思います。
871	男性	50～55歳未満	①旧アプリと新アプリで取れる案件の数が違う。 ②サポートセンターと話が出来ない。 ③お客様に電話する事が多いのに料金がこちら持ち。 ④同じ場所に配達員がいるのに鳴る人と鳴らない人が居る(現金無しの同じ条件で) ⑤現金有りでやりたいのに毎回拠点に届けに行く事が出来ないので現金有りに出来ない。(ウーバーのようにしてほしい)
872	男性	30～35歳未満	報酬が少なすぎる 雪の中での配達は命懸け
873	男性	35～40歳未満	報酬がすべて。最近急に配達員への報酬を絞る業者がいるが、いかがなものかと思う。
874	男性	45～50歳未満	料金が安い
875	男性	50～55歳未満	働き方自体は自由がありやりがいもあるが、報酬の算出が不透明な上簡単に変更されてしまう為将来が見通せない不安が大きい。
876	女性	50～55歳未満	仕事としては好きです。ずっと自営業して不満なかったけど、フーデリが面白くて自営業やめてまでもフーデリにハマって雨の日以外、昼と夜稼働。一日10時間以上やった日もあったけど、あまりにも報酬が適正納得いくものではないので、モチベーションが非常に低下した。低下しすぎてフーデリにいく気がなくなった。もう少し早い段階で、手を入れてくれれば、私持つ含め多くの配達員が減る事は、なかったと思う。毎日たのしかっただけに残念。

877	男性	45～50歳未満	満足よりの回答もあれば不満よりの回答もあるので
878	男性	40～45歳未満	仕事としてやり甲斐はあるが、雨が降ってても雨クエストが無い時やアプリ上での住所の不備など改善していただきたい点はいくつかある。改定を重ねるのも配達員への不安材料。
879	男性	50～55歳未満	誰でも加入出来る反面、とにかく社会的モラルのない者がかなりいるので、真面目にやっている者は物凄く迷惑している。もう少し採用時のハードルを上げてほしい。特に見た目は大事です。配達員として適切な格好をしているか監視する者が必要だと思います。
880	男性	45～50歳未満	報酬がギャンブル的な要素がある
881	男性	55～60歳未満	特にありません
882	男性	45～50歳未満	丁寧に対応していても時々お店またはお客様から失礼な対応をされることがあるため、人として低く見られる経験があるため
883	男性	35～40歳未満	頑張れば収入も増えるがその分疲労も増える。もうそんなに若くないので、長期続けるのはきついかも。
884	男性	50～55歳未満	1部の心無い配達員のせいで、フードデリバリー業界全体の質が下がる。ウォルトだけでなく他のデリバリーサービスも何かしらの雇用基準は設けた方がいい。街中で平気で交通ルールを守らない配達員を見ると不快。
885	男性	50～55歳未満	そこまでみっちりやっていないので。
886	男性	40～45歳未満	初めてまだ3ヶ月になるかというところなので、安定しているとは言えないため。 慣れていないからか報酬も少なく、生活面はかなり不安。 前職に比べ人間関係がかなり楽にはなった。
887	男性	25～30歳未満	1時間ごとのブーストで給料計算が困難になる
888	女性	30～35歳未満	会社によって全然違うので、一概に回答が出来ない なので、殆どの回答がどちらでも無いになってしまいます 改善して欲しい所が沢山ありますが、ただの日雇い労働者の声が届くすべは殆どないと思う
889	男性	35～40歳未満	配達が重なりやすいピークタイムは夕方の帰宅ラッシュで私の地域では交通渋滞が激しいく配達に時間がかかります。ただでさえ焦りがあるのにショートメッセージの受け取り待ち注文の催促や遅延率などで心の余裕がなくなる。
890	男性	40～45歳未満	報酬の計算方法が不明瞭で、配達員の意見を取り入れたと報酬改定の案内が来たが、特定の時間だけ単価が高めになるが、他の時間は低いまま。クエストも選択できなくなったため、結果として報酬は下がっています。 生活費を補填するために乗車していますが、安定した報酬が得られるか不明確なので常に不安はある状態です。 配達員の質の低さは社会的地位を下げることになり、やる気を削がれます。 全てが満足いく仕事はないと思いますが、稼働時間に対してある程度決まった報酬があればいいのかな、と思います。
891	男性	40～45歳未満	なんとなく
892	男性	50～55歳未満	配達すればするほど報酬が得られ所得が増えるが、個人事業主としてのリスクが大きい。 なぜなら配達数に応じて報酬が増える分、急いで配達する度に事故のリスクが大きくなるからである。単価を上げることにより配達数をこなさなくてもある程度稼げるようになると思う。
893	男性	40～45歳未満	どちらでもないから。
894	男性	35～40歳未満	配達を初めてまだ数日だから
895	男性	25～30歳未満	お客様のピンの位置等微調整ができればいいと思います。

896	男性	35～40歳未満	他業界のトラック配送の個人事業主よりははるかに働き方として個人事業主として働いている実感がある。時間、収入、働く機会の選択など名ばかり個人事業主ではないと感じるので、これが個人事業主のあるべき姿だと思う。 普通であれば仕事は自分で取ってくるものであるが自動で割り振られるプラットフォームは凄く有り難いです。 その反面、社会からの評価が非常に低いと思います。 今では労災保険も加入できるようになり、事故対応もサポートされていて、自分で業務用の保険も入れるので個人事業主としては、当たり前の生活がおくれます。 しかし、世の中にはサラリーマンが正義、のような風潮があり、多様な働き方を受け入れる思想がないようです。収入が多くない、不安定ということも要因だと思います（中堅企業以上の収入は無理なので）。また、テレビなどで語られる負のニュースしか普通は見ないので得られる知識も乏しく、そもそも知ろうと思わないのも納得できますがこれも要因のひとつです。 このような状況から運転時に煽られる、店員やお客様からぞんざいな対応をされる事が非常に多くあります。 他の接客経験は多々ありますがダントツで悪いです。 たしかに配達員の身なりが悪い、収入が低い、誰でも出来る簡単な仕事ではありますが、安定した収入を得ようと思うとサラリーマン時代よりかなり自分で考え、選択できるようにならなければなりませんので楽な仕事ではありません。長時間稼働するので肉体的には引越などの肉体労働に準ずる辛さもあります。 対策としては配達員の厳選や評価システムを見直し、収入と直結するようにすれば良いと思います。 お客様やお店の評価でリクエストの多さに反映させるなど。 もとろん、配達員からもお店やお客様への評価でマッチングしないようにするなど出来たら良いと思います
897	男性	30～35歳未満	業界自体が過渡期にあると思われ、報酬体系が不安定。 どの事業者も配達システムの完成度に余地が多く、それにより顧客とのトラブルが起きる不安を感じる事が多々ある。 配達員の仕事はまだ社会的に誤解されている部分も多く、正確な理解や実情が広まればより良いと思う。
898	男性	45～50歳未満	業界自体がまだ生まれたばかりで、手探り状態で運営している。
899	男性	40～45歳未満	審査基準が低い為、プロ意識を持てない人がいるから（ウーバーイーツ）
900	男性	45～50歳未満	まあまあ満足
901	男性	40～45歳未満	アプリのシステムに不満がある。 オーダー受諾判断に、配達先住所の詳細は必要。距離も時間も道の混雑具合も考慮しなければならない。 オーダーの割り振りも平等感がない。他にも不満はあるが、改善改良に努めてほしい。
902	男性	35～40歳未満	社会的地位が低く、業務経験が認知されにくいから。
903	男性	30～35歳未満	配達業務自体はどこでやろうが単純作業でやれるけど地域毎の収入格差が酷く稼ぎたいなら都会に行くしか無いから隙間時間に出来るというコンセプトからズレている　都会以外の配達員や注文者は見捨てられるようにしか感じない
904	男性	25～30歳未満	自由度の高さには魅力を感じているが、報酬は少ないため。
905	男性	40～45歳未満	まだ、本格的に仕事してないからわからない。
906	男性	50～55歳未満	報酬が低い
907	男性	40～45歳未満	リモートワークで体がなまるためやっている運動であるので、業務とあまり意識していない。
908	男性	60～65歳未満	収入が不安定 報酬制度がコロコロと変わる
909	男性	25～30歳未満	ウーバーイーツの報酬設定に振り回されている。おかしい。
910	男性	35～40歳未満	一部業者の単価が低い
911	女性	35～40歳未満	無職の期間に稼働予定だったが、登録までに非常に時間がかかり、ほぼ稼働できなかったこと。

912	男性	25～30歳未満	煩わしい上下関係もなく、自分の裁量で労働時間を自由に選択できることはとても良いが、報酬に不透明な部分が多く、納得感があまり無いのが不満。
913	男性	20歳未満	報酬にばらつきがあり安定しない
914	男性	45～50歳未満	素行が悪い配達員と同じに見られて迷惑を感じるときがあるので。
915	男性	35～40歳未満	親の介護の時間の空いている時間に業務をしておりますので、継続しての仕事、考えていない為。
916	男性	50～55歳未満	生活のためにやっているだけ。 人間関係の煩わしさはなくてよいと思う。
917	男性	45～50歳未満	色んなデリバリー業者がある中で、かなり差があるのでウーバーイーツはもっと配達員目線にならないと評価はあがらないと思います。
918	男性	35～40歳未満	副業なので
919	男性	35～40歳未満	収入が不安定だから
920	女性	50～55歳未満	やりがいを見つけられないが、一度やると抜け出せないから。
921	男性	40～45歳未満	まだまだ知り得ていない事が多いので
922	回答しない	25～30歳未満	一時的にやるにはいいが、ずっとやっていく仕事ではないと感じる
923	男性	45～50歳未満	報酬に見合ってない
924	男性	40～45歳未満	一時しのぎ又は副業としては良いと思うが本職としてやっていくならいろいろ不満が出てくる。
925	女性	45～50歳未満	委託に関しては他にない自由があり働きやすいと感じる反面、サポートや管理には他には無い信頼性の薄さも感じます。
926	男性	45～50歳未満	コロナ禍での失業者の受け口になっている側面もあり、私もその一人として利用してくださる方と業務を与えて下さる会社にはとてもありがたく思っています。しかし、第三者の視点で見るとただ1件でも多く配達をこなそうと必死で、サービスとしてはプロ意識の低さを街ですれ違う同業者の皆さんの端々から見て取れます。世間の業界に対する目は決して良いイメージで映っていないものと感じます。しばらくは私もこの世界に身を置くこととなりそうなので配達業務に携わる一人ひとりの意識改善につながるよう業界全体でサービスの質の向上を考えて頂き、より一層業界が活性化することを願っております。
927	男性	45～50歳未満	この先もデリバリー委託業務が続いていくのか不明な為
928	男性	20～25歳未満	uberと出前館の配達員をやってますが今回のアンケートの回答が双方で大きく変わってきます。uberのシステムは優れています。出前館のシステムは不満だらけです。 運営会社ごとにアンケートを取らないとまったく意味がないと思います。問いによっては真逆の回答になる質問だ多々ありました。
929	男性	35～40歳未満	社会的地位　リスペクトのなさ　身勝手な報酬設定　労力の搾取
930	男性	35～40歳未満	満足も不満もないです 「やりたくなければやらなきゃいい」だけの話なので お互いに

931	男性	30～35歳未満	Uber eatにしろ出前館にしろどちらも良いところもあれば、悪いところもあるからなんともです。 ただ、金銭的に辛い時大分助かったのは、事実です、
932	男性	40～45歳未満	サポートセンターとのやり取りについてですが、非常に大変なお仕事だと思いますが、同じ件についてもその都度担当が変わり説明をし直す等の手間や、注文者の登録の徹底ができておらず、非常に手間を要しています。自分でバイクを用意し、メンテをしている中単価が下がり気味で非常に不安になります。深夜手当が無いのも大変不満に思います。深夜配達のリスク、サポートも25:30頃には受付終了という中、低い単価というのがとても残念です。 好きな時間に働かせて頂けるのは非常に感謝しており、満足しております。
933	男性	55～60歳未満	一部の悪が報道されると全体が悪とみなされる傾向が強い。また、個人事業主はなんにするにしても不利益な事が多い。 何時潰れるか分からない企業の信頼が、個人事業主と何が違うのかと思うところが沢山ある
934	男性	35～40歳未満	改悪が多い。Uberの今回の改悪のせいで前より稼げなくなった。自由に目標配達件数を決められるところを決めれなくなって正直めちゃくちゃだるい。元に戻して欲しい。これを言っても対応して貰えないのも事実。これをUberに届けて下さいお願いいたします
935	男性	55～60歳未満	先の未透視がない、消費されるだけの存在だから
936	男性	55～60歳未満	良い面も悪い面もある。
937	男性	40～45歳未満	今は1社のデリバリー業務しか経験していないので、全体像までは想像でしかない。
938	男性	50～55歳未満	結局は今だけ 肉体労働の加速 この仕事で死んではいけない仕事 副業ギグワークとしては満足 対等を強調しておきながら対等ではない
939	男性	45～50歳未満	どちらでもない
940	男性	20歳未満	大半の不満はアプリの出来であると思います。
941	男性	50～55歳未満	自転車の業務用の損害保険を御社側でつけてほしいです。 配達の時間制限はやめてほしい。焦りから事故の原因になります。
942	男性	40～45歳未満	自分の都合で稼働しているので、不満があれば稼働しません。
943	男性	40～45歳未満	加盟店をもっと増やして欲しい アプリのエラー表示が多々ある 調理完了の時間に合わせてピックに行くが待たされる事が多々あるので他社の様に調整金システムの導入を考えて欲しい
944	男性	25～30歳未満	安定した収入にならない
945	男性	45～50歳未満	特になし
946	男性	30～35歳未満	働き方としては自分で選択できて面白いと思う。 ただ、ウーバーイーツの場合金額及びその内訳が不透明で信頼できない。 業務中の保険は付帯しているので安心して稼働できる 出前館は稼働時の保険等のサポートが無さすぎて不安（例えば今現在、業務中をサポートする自転車保険の個人契約はほとんど無いのに把握していない）
947	男性	45～50歳未満	自由な時間に稼働できるのはメリットだが、収入が不安定、天候の影響が大きい、事故が起きた時の不安、一部の店舗や客から見下された態度などがマイナス要因
948	男性	50～55歳未満	今までなかった、自分で裁量を決められる素晴らしい業務。 会社で勤めでは休みの日も電話対応、無報酬の休日出勤、自分の時間が全くなかったが、配達業務でかなり改善された。 しかし個人事業主なので勝手に報酬を最低賃金以下に強制的に認めさせるという事ができるのでそれが一番の不安。 Uberの300円がいい例です。 国でフードデリバリー業態の最低賃金を下回らないような法的規制が必要です。

949	男性	40～45歳未満	立ち場が不安定
950	男性	55～60歳未満	マイペースでできるが安定しない
951	男性	60～65歳未満	自由ではあるが、収入が不安定。 自由ではあるが、孤独。人と絡みたい時もある。
952	男性	50～55歳未満	中高年の新しい就職先としてハローワークの一つになるしか無いと思う
953	男性	55～60歳未満	状況が常に変わるので良い時もあれば悪い時もあるから 安定してないという意味では不満というか不安ではある
954	女性	55～60歳未満	いつどうなるかわからないから。
955	男性	50～55歳未満	注文時間のバランスが、悪い。
956	男性	25～30歳未満	この先がわからない
957	男性	35～40歳未満	良いところも悪いところもあるので
958	男性	40～45歳未満	良いところあれば、悪いところもあり いちがいには、良し悪し判断がてきないです。 単価の明確なものもあれは、わからないものもあります。
959	男性	20～25歳未満	収入が安定しないので本職としてフードデリバリーサービスを継続して行くのは難しい。
960	女性	35～40歳未満	範囲が広がり、軽貨物で稼働しているため、距離が遠い場所へのピックアップが増えたのですが、店舗へ向かう距離がまず遠いので、長距離報酬等を検討していただきたいです。
961	男性	50～55歳未満	特になし
962	男性	50～55歳未満	Uberイーツの配達料金が大幅に減ったので出前館に移行した事。 Uberは配達員を見下してるのかなーと思うようなやり方が好きではなくなりました。 システムはいいが料金が低過ぎてUberを利用したくなくなりました。
963	男性	35～40歳未満	ピンずれ改善しない、報酬安過ぎるから
964	男性	35～40歳未満	収入が安定しない
965	男性	25～30歳未満	なし
966	男性	45～50歳未満	単価が低すぎる、差がありすぎる。
967	男性	30～35歳未満	ウーバーの単価が低すぎるのが最大の不満
968	男性	40～45歳未満	自由度はあるが苦労に対しての報酬査定がおかしいときがある。相殺しての評価です。
969	男性	30～35歳未満	いつでも好きな時にできるが、単価が安すぎる。また住所を記載しない偽名を使うなどの客がいてトラブルの元があり心配。

970	男性	30～35歳未満	県によって報酬額がちがいますので、ちゃんとした基本料金は統一してほしい、300円での配達はほぼ誰もしなくなり、注文だけ溜まって、熟成か廃棄になっています。 改善お願い致します。
971	男性	45～50歳未満	個人事業主として自由に時間を決めて働けるのは、満足だが、ピック先の事業者の愛想のなさや！ドロップ先のお客の住所不備の酷さや、どの様な理由でバッド評価に至ったのか分からず、改善のしようがない！ 自分勝手で連絡のつかない客！外人は全般的に対応はいいが、日本人の失礼な態度は酷い！ ドローンや自動運転等の技術でいつまでも続けられる仕事ではない！ 2021年末をもってUberを辞めました。 一年半大変お世話になりました。
972	男性	20～25歳未満	アプリ運営を行なっている事業者がどんどん改定と言いながら実際は改悪ばかりでどんどん収入を減らそうとしている。 ならば他のサービスも視野に入れながら稼働しなければ行けない。生活が掛かっているので、報酬の減額は非常に辛い。
973	男性	50～55歳未満	特になし
974	男性	50～55歳未満	メリットもあれば事故などのリスクがいつもつきまとうので。
975	男性	50～55歳未満	均等に配達依頼が来ない。3時間やっても5回の配達で1500円しか稼げない時が頻繁にあるので個人事業者としてやっていけるか！？不安になり税金の負担考えるとやるせなくなる。明らかに依頼がたくさん来る人との差がありすぎる。自転車では明らかに遠距離で受けれない依頼ばかり来るのに対して近距離の依頼がたくさん来る人との差が明らかに多すぎる。
976	男性	40～45歳未満	先が見えず今は特別に報酬が良いだけでいつか安くなる、そのときには転職しなければいけないので落ち着いて安定できることはない。それを除けば組織の人間力学から離れ、有酸素運動にもなるし自分には比較的向いている仕事である。
977	男性	20～25歳未満	オファー受託はウーバーイーツと違って出前館は早取り。早取りのスキルとドライバーがお客様にお品物をお届けするスキルは別物。早取りのスキルには長けていてもドライバーとしてのスキルはイマイチの人が多い。
978	女性	40～45歳未満	受取から配達までの時間に無理がある。ショートもロングも同じ時間だったりする。渋滞時間が考慮されない。 加盟店様側はドライバー越しのお客様ではなくドライバーを待たせているという認識。 全体的には、体調の良い時だけ働ける、病人にとっては有難い仕事だと思っています。
979	男性	40～45歳未満	良いところもあれば悪いこととところもあります。
980	男性	30～35歳未満	まだ経験が浅くて、はっきりとどちらとも言えないため。
981	男性	30～35歳未満	Google mapのナビが正確ではない。 全く違う場所へ案内される事がある。
982	男性	30～35歳未満	ウーバーイーツの報酬額の算定方法が、不明確すぎる 独占禁止法の優位的、地位の乱用に当たらないのか
983	男性	50～55歳未満	Uberを本業で配達しているのですが、対応の悪さ！ 手続きで困った時も、サポートの対応する人で良し悪しがある。
984	男性	40～45歳未満	自由に稼げるが社会的ステータスが低い。結婚できない。 運転免許とは別の資格制度を設けて（例えば、タクシーやバスの２種免のような）地位の向上に努めてほしい。
985	男性	40～45歳未満	ウォルトは働く時間などに縛りが無く自分時間で稼働出来るのは大変良いと思います。一方で報酬では他のフードデリバリーより条件、金額など低水準です。
986	男性	30～35歳未満	稼働地域が10時～22時迄なので24時間対応にしてほしいです。
987	男性	35～40歳未満	一過性の仕事であり、定職としての地位を築くまでにはまだ時間が掛かる上に ワーキングプア層の受け皿としての役割を望んでいないとしてもシステムとしてそのような層に職を与えているのは事実であり、それらを払拭して不良配達員の淘汰など 問題は山積であり生業とするような仕事ではない

988	男性	55～60歳未満	報酬に対して保険が見合ってない
989	男性	35～40歳未満	レストラン様とドライバー ドライバーとお客様 お料理の受け取りとお渡しするタイミングから、このように分けた考え方をされているレストラン様(企業)、ドライバーがまだ多いと感じられます。 一連の繋がりと認識することができた時、 レストラン様がドライバーを無碍に扱うこともなくなり、 ドライバーはレストラン様に対して誹謗中傷をするのではなく、質の高いサービスに努める姿勢になり変わると思います。 その結果、全体でより質の高いサービスに繋がるとも思います。 この部分の改善にまだまだ可能性があると思いますので、どちらでもないを選択をしました。
990	男性	45～50歳未満	満足のいく要素もあれば不満な要素もあり、結果的に相殺されてどちらでもないという結論に至りました。
991	男性	55～60歳未満	危険運転者が業務委託の中で多いので、そこら辺を徹底して欲しい。
992	男性	35～40歳未満	まだ2回だけな為よくわからない。
993	男性	25～30歳未満	クエスト報酬が減った事がだいだけき
994	男性	55～60歳未満	日々の売上を月々に売上台帳の様に簡単に抽出出来たらと思う 確定申告が面倒
995	男性	40～45歳未満	新潟市で稼働してますが、近距離(0.5キロ～2.5キロ)の報酬は割に合わないと感じてます。ピック＆ドロップに30分費やし、ガソリン代など考えると１配達500円以下ではマイナスになると云うイメージがあります。まだブーストが付けば近距離も受付けますが…。 しかも配達依頼が来る店舗が5~6軒と決まってしまってて、注文の少なさや配達距離の固定が散見され、前述で述べたような
996	男性	35～40歳未満	まだまだ全体が整備されているとは言えないけれども、整備し過ぎると今度は条件の自由度が無くなってくるため、整備のし過ぎも良くないと思います。 その分は報酬金額で配達員が自分達で整えて行くようにする必要があり、そのためにもなるべく多くの報酬が支払われる必要が有ると思います。 基本的には自分で全てを請け負うという気持ちがないのであれば、そもそもやるべき業種では無いと思いますし、税務や交通ルール、保険に関しても他人任せで自己研鑽の気持ちが無いのであれば、社会的な問題を生むことにしかなら無いと思います。
997	男性	55～60歳未満	サポートの保証レベルが低い、不正配達員、不法就労者をそのままにしている
998	男性	50～55歳未満	労働時間の裁量など自由に調整できる点は魅力だが、社会的情勢や事業者の業績等により収入の安定性という面で不安がある。 また特別なスキルを必要としない点は門戸が広いが、キャリア形成はほぼ期待できない。
999	男性	20～25歳未満	ピーク時間帯以外は暇で距離の遠いオーダーが多い為、さほど稼げないガソリンは2日に１回給油
1000	男性	50～55歳未満	このサービスは私たちに良い自由感を与えてくれますが、それはうまくいきません、私たちは合理的な給料を得るために一生懸命努力しなければなりません、顧客は間違った住所をたくさん入れます、それでサービスが支払わない日があります多くの不快感。
1001	男性	60～65歳未満	Uberの場合働き安い環境がありましたがただ最近選択性のインセンティブが固定性になり、今後働きにくくなったり、賃金も減る可能性がありやや不安です。
1002	男性	30～35歳未満	uberの報酬の低さ menuサポートへの電話がナビダイアルで電話代高すぎて、サポート案件来たら電話代が配達報酬上回り実質に赤字。 menuピック時に調理完了となってるのにほぼ出来てない。
1003	男性	35～40歳未満	操作性の面ではUberはトップだと考えている。 Uberは個別ユーザーに対しての配送依頼なので、出前館やmenuといった、案件が該当区域の全ユーザーに対して行われるが故の椅子取りゲームが存在しないのは素直に利点だと考える。 報酬面では300円を少なくすると12/20でアナウンスしておきながらやはり変わっていないようだが。
1004	男性	25～30歳未満	稼げはするが、料金は下がっていく一方

1005	男性	35～40歳未満	ギグワーカーとしての働き方は魅力的だが、将来性・スキル向上という点では専業にはしづらい。副業なら良いと思う。
1006	男性	20～25歳未満	デリバリーの人が顧客から守られる手立てが少ない。
1007	男性	45～50歳未満	収入が不安定。仕事の割り振りの不公平感。インセンティブの支払いはやや満足。殆どの場合、あまり力にならないサポートセンター業務。ただ自分のような者にはフリーランスとしての仕事があるのは有難い。
1008	男性	40～45歳未満	配達員を守る制度が少なすぎる。会社自体もさして気にしてる様子は無く、会社の制度と、現場で現実に起きる問題やお客様の不満の板挟みになっているが、配達員をケアする人間的優しさを上層部に感じられない。
1009	男性	60～65歳未満	運営サイドの対応が怠慢。
1010	男性	50～55歳未満	自由に働けるわりには、『それなり』の報酬はあるが、危険度に対しては報酬は安いと思う。 配達員の地位も低く見られますし、対応の悪い店も多数。 無くなる事はないと思うが、この先も不透明だし、安くつかわれるならやらなくなるでしょう。
1011	男性	40～45歳未満	人間関係の多大なストレスから解放され収入も上がったのは非常に良いが飲食店側の態度は非常に不愉快、無礼。 配達員に対して自分の部下の様に接してくるのは本当に やめて欲しい。配達員は飲食店の部下でも後輩でもない。 なめないで頂きたい。店側は配達員をブロックできるらしいが配達員側からも失礼な態度をとってくる店をブロック 出来るようにするべきだし業務委託事業者からも加盟店に 失礼な態度で接さない様アナウンスすべき。それで全てうまくいくと思う。 態度で接さないようにアナウンスすべき。
1012	男性	45～50歳未満	長時間働かないと生計が成り立たない 徒歩で登録している人が実際には自転車で配達している
1013	男性	45～50歳未満	どこか1社で専念したいとは思ってるのですが僻地の為注文数が都内などに比べれば少なく複数稼働しなければならず結果的に労力の割に金額面に繋がっていないと感じてます。
1014	男性	35～40歳未満	フードデリバリー会社によって使いずらさはあります。私としてはフードパンダがとても使用しずらく、高単価ですが非常にストレスに感じています。サポートに連絡するのに電話対応がなくイレギャラー時非常に困ります。 他にウーバーイーツ、メニューをやっておりますがこの2つは割と使いやすく、特に問題なく使用できてます。 メニューの単価に限界がついたのは少し残念ですが。。
1015	男性	30～35歳未満	課題はあるものの収入源になっているので助かっています。
1016	男性	40～45歳未満	好きな時間にかどうできるのは働きやすい環境です
1017	女性	45～50歳未満	配達員は使い捨てと感じる
1018	男性	50～55歳未満	とにかく早押し制度が危険過ぎるし、ストレスが絶えない。辛いです。
1019	男性	25～30歳未満	コロナ禍で今はいいが今後はどうなるかは不明
1020	回答しない	40～45歳未満	我々に実質裁量はなく、事業者が優先的地位を利用してアカウント停止をチラつかせて、支配しているのとに変わらない。
1021	男性	40～45歳未満	文章に残せません…
1022	男性	60～65歳未満	報酬もさることながら、事故やそれらに伴う補償を充実させてほしい。 各社ドライバーへの報酬の高さで競うよりも、報酬は競合他社より低いけれども、社会保障が他社より格段に上なら、報酬が他社より低くても安心して働けるところを選びます
1023	男性	40～45歳未満	クエストが低すぎます。 前みたいに選択性にして欲しいです

1024	男性	45～50歳未満	Uberと出前で報酬も案件受諾方法も両極端のため。Uberのシステムで出前の報酬なら満足。
1025	男性	40～45歳未満	不正をして楽して稼ぐ配達員に対して厳しいペナルティーを与えてほしい。個人事業主ではあるが、文句ばかりで、楽して稼ごうと仕事の選り好みをする人が大多数。自分さえお金を稼げれば、お客様、加盟店、デリバリー会社が不利益を被っても関係ないと自分本位の人が多数いるように思える。
1026	男性	50～55歳未満	全体的に情報開示の少なさと、相互評価の不公平感が欠品。 自由に働ける事には満足。
1027	男性	60～65歳未満	情報差異の多さ、またその予防対策に対してのプログラムの改変の遅さ、によってデリバリー要員に直接負担をかけていること、またサポートディスクも、現場情報の伝達不足によって、用件とは程遠い回答しかできない。定期的またはランダムに送られてくる交通安全の情報も4年以上前に予測できた内容。事業拡張に意識が行き、それに伴う弊害と対策に　関しての考え方が幼稚である。
1028	男性	35～40歳未満	現状は他フードデリバリーに比べ、出前館の報酬が高いため、他フードデリバリーをやる必要がない。他のフードデリバリーも同等に盛り上がれるように報酬面などを足並みを揃えられるといいと思う。
1029	男性	60～65歳未満	あくまでも副業・転職の間の繋ぎ・隙間時間の活用としてやるべきと思う。本業としてはあまりにも不安定。事故や病気に遭ったとき無収入になるのは非常に怖いこと。自己都合で稼働できるのは良いところ。
1030	女性	35～40歳未満	時間は自由だけれど収入は不安定 。結果長時間労働になってしまう
1031	男性	35～40歳未満	仕事の不安定さはありますが、セーフティネット的な役割もあり、非常に助かってます。また社会貢献としても役割を担っている仕事だと思います。
1032	男性	30～35歳未満	悪い意味で日雇い労働者，ある程度給料をもらえれば良いが保証も無く，長期的に働けるか不安です。
1033	男性	20～25歳未満	問題解決が遅い
1034	男性	35～40歳未満	プラットホームであるアプリがエラーを起こしやすく、重い。 性能の良い携帯でないと全ての機能がスムーズに使えない。 配達面だと住所、物件名不備でも注文者が注文できてしまっている。 料理を受け取った後にそんな確認のやり取りをしているとその時間で料理が冷めてしまう。 そしてドライバーがお客様から悪評価を受けプラットホームの不備で配達が遅れるのはドライバーの責任では無いのに評価はそのまま。 色々意味不明な点は有ります。
1035	男性	50～55歳未満	報酬が低くなってる
1036	女性	50～55歳未満	いつ理不尽な理由でアカウント停止されるか分からない。
1037	回答しない	30～35歳未満	こんなもんなのかなと思う
1038	男性	55～60歳未満	報酬額が低いし不透明 補償制度がない
1039	男性	55～60歳未満	ウーバーイーツで配達しています。 全体的な流れとしてはほぼ満足しているのですが、サポートスタッフとの意思の疎通がしづらい点と、アプリの不具合がマイナスポイントです。特に、配達員用のアプリなのに配達先住所が不正確、というのは致命的欠陥だと思います。
1040	男性	25～30歳未満	報酬のバランスが予測しづらい事が不満ですが、仕事内容は好きなので。
1041	男性	30～35歳未満	斬新な働き方だとは思うけど、労働者の立場が正社員で働く人に対して明らかに弱い

1042	男性	30～35歳未満	フリーランスなのに 仕事の案件内容が分からない 条件で一度受けたらキャンセルできない フードデリバリーや 1件単位の報酬にも関わらず 時間で縛られて案件は選べない フードデリバリーが存在する
1043	男性	20～25歳未満	配達員の意見をとりいれる手段が少ない気がする。 料金も安定しないので、収入の目処が立てにくい。
1044	女性	40～45歳未満	働き方については自由で満足しているものの、報酬が低い、不正配達員なども居るので不満です。
1045	男性	30～35歳未満	報酬が著しく低くなることがあり、収入が安定しないからです。
1046	男性	35～40歳未満	アプリの改善、商品受け取り、お客様へのお渡し効率良くルールを作って欲しい。
1047	男性	40～45歳未満	一長一短。長所も短所もある。長所はなによりも裁量権の大きさ、自由度の高さ。短所はなによりも報酬の低さ。頻繁な予告なしの労働条件改悪。それらによってもたらされる、不安定な収入環境。
1048	男性	25～30歳未満	一長一短
1049	男性	60～65歳未満	業者側に窓口が無い 非常にやりにくい
1050	女性	25～30歳未満	安定した収入を得られない
1051	男性	55～60歳未満	とにかく報酬金額のばらつきがありすぎてモチベーションが下がる。
1052	男性	55～60歳未満	どうしても報酬に期待したくなるのでその点が低いです
1053	男性	30～35歳未満	クエスト報酬の変動が大きい。
1054	男性	55～60歳未満	働き方としては良いと思ってるが、イメージが悪いのが難点
1055	男性	50～55歳未満	特にこの仕事に対しては良くも悪くもない。 働いなら働いた分だけ収入がある、自分で就業時間を決められると言う点は良い所
1056	男性	30～35歳未満	自己の都合で働き方の調整が出来るのは一番のメリットだが 交通時故や不意のアクシデントが発生した際は不安定な立場であることを実感する 2019年9月ごろ事故にあい過失の割合は相手方100%私は0%　uber eatsにてアカウントの停止は幸いなかったが今現在は状況が違うようです、当時は休業補償が認められず相手方の保険で治療に専念しましたが仕事復帰がままならず経済的にやや苦しみました 事故時の補償等は各配達員が任意で補償額を選択し配達報酬より数パーセント負担するようにしたほうが保証制度の普及につながると思う
1057	男性	45～50歳未満	配達員に丸投げというような業務中の対応がたびたび見受けられる
1058	男性	25～30歳未満	フリーランスのため安定が保証されない部分、評価がドライバー個人の評価がAIとお客様なのでUber側から面談があるわけでないので適切とは感じ辛い部分
1059	男性	25～30歳未満	思うように稼げない
1060	男性	35～40歳未満	軽貨物で活動していますが 運送法の中の最低運賃を下回る案件が非常に多く見られます。 国で定めた最低運賃は 運賃を不当に運賃を下げられないように設定されているものです。
1061	男性	40～45歳未満	報酬が不安定。業界が熟成期にあり、合併や撤退が相次いでいるので、将来が不安。

1062	女性	50～55歳未満	フードデリバリーは正規雇用ではないため、将来の不安があります。 各社正規雇用や、パートで雇用し社会保険や雇用保険等をつけて欲しいです。 そうする事で、他社との掛け持ちも無くなるのではないでしょうか。 今は誰でも配達員として働ける為、とてもマナーの悪い方や服装の汚い人が多いと思います。 社員化やパート雇用でマナーも教える事が出来るのではないでしょうか。 配達員が底辺とバカにされるのは、その様な所からだと思います。 男性の様に、12時間以上の長時間勤務してる人は納得のいる収入も得られますが、そこまでできない人にとっては本業としては厳しくなっています。長時間やる事で稼ぐとは、どの仕事も同じですが。 経費がかかりますので。時にはマイナスと言っても良いくらいです。 正規雇用等で、時給制にしプラス配達件数（100円）などにした方が良いと思います。
1063	男性	40～45歳未満	メニュー配達員やっていましたがトータル面考えるとUberが、1番良いですね！メニューは配達員にとって改悪しかしていないのでもうやらないと思います。　国産企業だったので応援してましたが残念です。
1064	男性	30～35歳未満	注文数はあるけど、配達料が安い。 配達料は高いけど、注文数が無い。
1065	男性	40～45歳未満	今の現状出前館一択。稼げるから。メニューはエリアによるが鳴りが悪すぎて遠出する価値がない。ブーストを出して配達員を集めようとしてるが、そのエリアに行っても全くならない。メニューのみだと生きていけない。配達員はボランティアではないのでやはり安定した注文が欲しいならそこに投資する他ない。できないなら赤字膨らませる前に撤退した方が身のためかと。
1066	男性	40～45歳未満	働きやすさでいえば満足ですが、それに伴ってフーデリ全体で道交法への軽視が目立ち違反等を自慢げにSNS等で報告してる方が散見してますが観てて良い気はしません。 バイクや自転車でのすり抜けも道交法では特に問われるものでは無いですが安全面を見れば危険と問えますのでそのような危険行為を減らせればより良い環境になるかと感じます。
1067	男性	35～40歳未満	私は現在メンタルクリニックに通っており人と関わる仕事が出来ない為、この仕事に関しては助かったている部分もありますが配達時間等お客様の対応を気を付けている身分としては、そうでない人間と変わらない評価をされているのは不満です。
1068	男性	40～45歳未満	今後の需要がどれ程伸びるのか、報酬額がどうなるのか不安が募るばかりである。
1069	男性	45～50歳未満	お金を稼ぐためにやっているので無感情で仕事しています。
1070	男性	50～55歳未満	特になし
1071	男性	55～60歳未満	上層部の人達は、ドライバー上がりですか？ドライバーをやったことある人なら気持ちがわかるかと。 拠点の人含め。まず、自分の収入がいくらかわからない、アプリの構成は非常にやばいとおもいます。拠点のゆってることも、わからないや、多分など、曖昧な答えが多い。信用問題にかかわるかと。まずは、アプリで自分の本日の収入をきちんとわかるにと、代引きの今日の金額の合計、これはアプリでみれるべきでしょ。会社側とドライバー側が信頼関係がきずけてないのは、問題。上層部の方とか、5チャンネルとかみてますか？問題やまずみかと。アプリ直せば出前館は、素晴らしくなるかと。
1072	男性	45～50歳未満	まず 「早押しシステム」は危ないし、公平性に欠けていると思う。それが出来ないと時間が無駄になります。 運転中はスマホに触らないのが基本ですが、私の場合は住んでるエリアでしか稼働しないので 普段、稼働していない時に どの配達員がどの様に仕事をしているか分かります。住んでいるから。 ハッキリ言って運転しながら早押ししてる人がほとんどで、いつか事故を起こすでしょうね。 毎日稼働している人はナンバーも当然同じだし、見ていてすぐに出前館と分かりますから。稼働したくなくなる理由の一つです。　更に、現金のお客様が多い出前館ですが 現金対応にすると 仕事や予定があっても、拠点に戻らなければならず効率的には配達員の体力を奪います。正直言って辛いです。 22時までに拠点に戻るとあるが、実際には18～20時は拠点も対応に追われていて 配達員への対応も”人によって“態度が変わるのが厄介です。 「隙間時間に」出来る謳い文句を止めるなら分かりますが、広告にはそういった矛盾が実際にはあります。 拠点も人によって、対応が変わるので 正直言って気を遣います。　雨の日に稼働した事がありますが、 スマホが水滴によって勝手に作動する事も少なく無く、15km離れた場所に勝手にになっていた時も 拠点に連絡すると時間通り行く様に指示されました。到着時間は5分以内と不可能なので、”店へ遅延連絡をし、謝罪する事”を指示されたので拒否しました。　迅速に効率よく配達するのを 優先としているのであれば、現実は違うシステムになっています。
1073	男性	35～40歳未満	didiフードの、バックで、出前館してる方ご、非常に、多い。
1074	男性	30～35歳未満	社会的に名誉が、全く感じられません 長年やってもボーナス無し 退職金無し そこをついてくるフードデリバリー会社が出現したら今の情勢は崩れるでしょう

1075	男性	55～60歳未満	クエストフォーマットは、1月の変更前は300円の配達でもはるかに良かった。 クエストを減らし、配達の価値を上げるものはほとんどありませんでした
1076	男性	45～50歳未満	一件あたりの報酬が少なすぎる。料金改定したとなっているがまったく変わっておらず、クエストの料金だけ減らされ、1ヶ月の収入が5万ほどへっている
1077	男性	35～40歳未満	報酬体系が変わると以前の働き方では同様の収入が得られない（不安定）、試行錯誤しているが以前には戻らない（不安）
1078	男性	60～65歳未満	きせつ
1079	男性	45～50歳未満	稼げると意気込んだら稼げない改正ばかりされプラットホームは意味不明な課題は解決しようとしない。人が居なくなれば粗利が薄いロングなど切るべきなのに無理して取りたがる、店単体では件数がある朝２時からのデリスさんなどをアナウンスなしで切るなど店の事も配達員の事も考えてない。ダイナミックなんとか言って全く役に立たない事は改正せず盛り下がる事ばかり、そのような安定ない、デタラメな日本語ばかりのプラットホームが主だから。
1080	男性	40～45歳未満	報酬は、そこそこ。 サポート連絡、体制、対応など、相変わらず過去の経験をいかすことなく、デリバリー業務経験のない人のちんぷんかんな対応の改善をしてほしい。
1081	男性	25～30歳未満	良い所もあれば悪い所もあるから。
1082	男性	35～40歳未満	良い時も悪いときもある
1083	男性	45～50歳未満	まだまだ発展途上と考えるため
1084	男性	40～45歳未満	やはり…提供している側が一方的に強く感じる。
1085	男性	35～40歳未満	ピンチ時のサポートをもう少し早く対応出来る様にしてほしいです。
1086	男性	30～35歳未満	フードデリバリー業界は現在では過渡期にあると思うので、将来的にどうなっていくか先が見えづらいのが現状である為
1087	男性	25～30歳未満	仕事量のバラつきがある。報酬の設定額が不安定で不透明である。(何故その金額になったのかが分からない。)
1088	男性	20～25歳未満	ウーバーイーツは働きやすく報酬が安い。 出前館は働きづらく(注文が取りづらい、クレーム処理が大変)報酬が高いので 間をとったいいシステムの会社があればいいのになと感じております。
1089	男性	25～30歳未満	自由があり、歩合給なのが良い。 ただ、日給1万円以上稼ごうと思うと、丸一日かかり、時間効率は良いとは言えない。 あと、労災保険が入れる様になったとは言え、安全面のリスクが非常に高く、死んだら終わり。寝たきりになったら最悪…。 なので私は、現在、安全性が高く、時間効率の良い副業をやっていますが、そちらにシフトを傾ける様にしようと動いています。
1090	男性	25～30歳未満	フードデリバリー業者によって報酬が大きく異なる
1091	男性	35～40歳未満	曜日によって報酬が極端に安いときがある、
1092	男性	45～50歳未満	働きたい時に働けて時間の融通が効くこと。 ただ、報酬などはこれからどうなるか先が分からず不安。
1093	男性	50～55歳未満	報酬の高さには満足しているが、ドライバーアプリの技術の低さや現金精算の手間などの不満な点があるため
1094	男性	20～25歳未満	注文から受け取り時間までの延長が長過ぎて配達に支障が出てます。早配達可能の項目をユーザーアプリに増設して欲しいです。

1095	男性	35～40歳未満	お客様にはしっかりしてる方といい加減過ぎの差がある！注文者として責任感無さすぎる！メッセージ対応・電話対応徹底して欲しい！配達人が逆に不安感倍増しています！金払っとるから当たり前なんて身勝手な意識は迷惑だと！金払っとるから偉いとか古すぎ！配達人もサポートセンターのスタッフさんも生身の人間です！
1096	男性	35～40歳未満	自由に働けるが、ウーバーの気まぐれで収入が減る
1097	男性	35～40歳未満	配達員への規制教育それから評価の充実はしてほしい
1098	男性	40～45歳未満	一番求めていた条件である、明日自分が死んでいても問題ないことは満たしていて、そこは非常に精神的に楽でありがたい仕事。 交通ルール、マナーについては守るべきであるが、報酬設定がルールを守った上で生活を守れる基準を満たしているとは感じないし、そのことが助長しているのは間違いないと思う。
1099	男性	25～30歳未満	報酬が安定しない！これが1番重要なのですが。
1100	男性	35～40歳未満	単発派遣バイトでデリバリーを請ける(シェアフル）と単価が安いので雇用側が事業者用のプラットフォーム(ピックゴー）などを使って募集を掛けて欲しい。（すかいらーくグループ）
1101	男性	55～60歳未満	もう少しモチベーションが上がるような 仕組みが選択出来ればと思います。
1102	男性	25～30歳未満	デリバリー運営によって良し悪しが激しい。共通では、配達員と御客様と加盟店に対して運営の対応が酷い。
1103	男性	20～25歳未満	・現在は収入が安定しているが、この先どうなるかはプラットフォーマー次第なので常に不安がある。
1104	男性	40～45歳未満	配達業務従事者内で、外部からも認知され信用信頼が持てる業務レベルの明確な差別化がされていない点です（ウーバーイーツで以前行われていたゴールドパートナー制度の様な。）。 誰でも気軽に始められるのは魅力ではありますが、プロフェッショナルな感覚で配達業務を行なっているベテランもある反面、片手間のアルバイトやパート感覚、人によっては遊び感覚で配達をしているケースもあります。 又、専業で配達をしている人でも全てがプロフェッショナルとは限らず、業務に対する意識レベルもピンキリです。 外部から見ればそれら全てをひっくるめて、フードデリバリー配達業務従事者という見解になると思います。 そうなると、どうしても店舗様やお客様との信頼性も全体的に見ると低くなるので、配達業務従事者に対する扱いが雑になる傾向を感じます。 現在、ほとんどのデリバリーが自社専属で配達するとメリットがありますよ的なランク差別は行われていますが、あくまでデリバリー会社と個人のメリットに特化した自己満足的なものです。 社会的に広く認知され通用するレベルには程遠いものです。
1105	男性	45～50歳未満	報酬が時間が経つにつれ、理由を提示されずどんどん下げられるシステムは如何なものかと
1106	男性	45～50歳未満	配達員に対する店舗の対応、商品受け取りや、配達手段に対する気遣いが不足していている事が多いが、手軽に始められてそこそこの収入が得られるので、相対的に普通だと感じる。
1107	男性	25～30歳未満	プラットフォームの運営の変更が激しく、報酬の引き下げや条件の改悪などがひどく働く側として安心して働けない。特にウーバーイーツ。 働き方としては非常に良いものであり、新しい職業としてこれからも良い方向に構築していって頂きたいです！
1108	男性	30～35歳未満	特に無し
1109	男性	45～50歳未満	フードデリバリーだけでは不安です 本業にしたいのですが収入が不安定
1110	男性	30～35歳未満	時間的自由はあるが、キャリア的につながりにくいため。
1111	男性	45～50歳未満	以前と比べ、同じ量の稼働率で収入が減ってきている。
1112	男性	60～65歳未満	ストレスたまるし 待たされたり警察に罰金切られる駐禁等のリスクはあるたしかに稼いでるがストレスと不満しかない

1113	男性	30～35歳未満	現状には満足している 先が見えないので常に不安と隣り合わせ 時期により収入の差が激しすぎる
1114	男性	40～45歳未満	報酬が良くてもオファーが早押しで取れない　時間、ピック先、配達先など確認して取れない　連打で取れるだけよししかし、質の良い業務をするにはピック先、配達先、時間は必ず落ち着いて確認できる様な時間の受託が必要 今の状況は確認しながら受託をしようもんなら1日稼働してもさほど件数がこなせずモチベーションも下がってしまいます 受託しやすくなれば無条件で毎日稼働します　よろしくお願いします
1115	男性	35～40歳未満	限界までやっていない為ただ仕事が思うように多く取れない、早どりで残ったものを取っている現状　アプリのバージョンによって差がある
1116	男性	35～40歳未満	良いところもあるが、悪いところも見受けられるので
1117	男性	50～55歳未満	自由に働くことができる
1118	男性	35～40歳未満	時間の使い方を自由に選択できるのが最大の魅力ではある一方、前職で20年程職人をやってきたが肉体労働という面で比べると労力への対価が伴ってなく、フードデリバリーのほうが疲労や危険度は遥かに高い
1119	男性	40～45歳未満	報酬額が年々下っているので、改善してもらいたい
1120	男性	40～45歳未満	どちらでもない
1121	男性	45～50歳未満	先駆者であるUberが配達料金を事あるごとに下げてくるのでUberの後追いを公言しているdidiもいつ下げられるかと怯える毎日です
1122	男性	40～45歳未満	なんとか報酬が良くなるよう立ち回っているが、場所によって報酬に酷い落差があったりアプリの不備や長く放置されてる改善すべき場所など多いため
1123	男性	40～45歳未満	自分自身まだフードデリバリー業務をしっかりとやれていると思えていないため
1124	男性	40～45歳未満	アカウント更新の度に在留カードとパスポートの確認作業を求められてますが、スマホによるアップロードのみではなくスキャナーでもアップロードが可能になるように改善をお願いいたします。お互いに時間のロスが多すぎます。
1125	男性	50～55歳未満	とりあえず報酬を決まった日に働いた分だけ貰えれば不満はないです
1126	男性	35～40歳未満	仕事始め当初は賃金、労働時間、労働内容など生活するのにバランスが取れていたが、賃金が明らかに下がってきており（企業として利益追求するのは理解できるが…）、必要な生活費を確保する為、またサポートとの連絡の相互理解が出来ないなどの理由でのアカウント停止など、不測の事態に備えて競合のフードデリバリーとの契約をしておくなど、不安要素が意外と多い為、全体の評価を下げざるえない
1127	男性	30～35歳未満	い つでも稼働できる。いつもは稼働できない。から。
1128	回答しない	60～65歳未満	注文する側やお店に配達員に色々な方がいて、稀に攻撃的な方がいるので恐怖に思う事がある
1129	男性	50～55歳未満	特になし
1130	男性	40～45歳未満	何かが起きたときの対応をするのに電話をかけても電話が繋がらない。繋がったと思えばメールで対応してくれとアナウンスされますが、メール対応遅いから意味がないです。
1131	男性	50～55歳未満	都心部に比べて、地方は稼げないしもう少し優遇して欲しい。

1132	男性	50～55歳未満	働く場所時間に制約がないという良い点がある一方で、収入や社会的地位が低いという良くない点があり、プラスマイナスゼロと考えます。
1133	男性	50～55歳未満	まだ、1週間しかしていないし収入も得ていないのでわからない
1134	男性	20～25歳未満	報酬が下がり他に良い配達メーカーがないか探してる。（300円はやばい） 事務所がないため困る　連絡したいが難しく電話連絡までに辿り着かない 客の住所間違え　未入力が全く解決されてない 置き配指定の場合建物名からしっかり教えてくれないと合っているか非常に心配 一戸建ての場合同じ住所が何軒かあり探すのに時間かかる 客にメールしたい時に中々送信されなく結局電話する（電話代かかる）
1135	男性	35～40歳未満	法人契約が一部の会社でしか行えない。従って給与支払明細が出ない会社が殆どである。　今は良くても、極端な報酬の見直しが発生するので先行きが不安である。　法人契約が出来る体制を各社整えて欲しい。
1136	男性	45～50歳未満	報酬を度々変えるのは、共感できない。
1137	男性	45～50歳未満	報酬が業務に見合っていないと感じる為
1138	男性	40～45歳未満	徐々に報酬が減っていっている。働きにくい環境になりつつある
1139	男性	35～40歳未満	もっと単価を上げて欲しい！
1140	男性	25～30歳未満	自由と引き換えに収入の不安定さがあると思うから
1141	男性	50～55歳未満	個人事業主としてデリバリー業界で働けば、時間は自由だけど補償は全く無い。このことに尽きると思います。病気や怪我で働けなくなれば収入は0。しかしながら日々のストレスは普通の企業に勤める事と比較すれば無いに等しい。このコントラストの強い一長一短な働き方がギグワークだと思います。欲を言えば補償の無い働き方だからこそ、高すぎる税金の軽減や就労不能の際の保険などを拡充していただきたいと思います。1番いいのはベーシックインカムが実装されることですが。
1142	男性	55～60歳未満	この仕事を始めたことでおおむね充実し満足はしている。しかしフードデリバリーがいつ撤退になるかわからない点、一度始めたらやり続けなければならなくなり他の仕事を探しづらい傾向にある点、社会的にまだまだ認められていないことなど不満はあります。そのため上記の評価です。
1143	男性	55～60歳未満	今後いつまでデリバリーの需要があるのか不安。サポート体制をもっともっと強化してほしい。
1144	男性	40～45歳未満	社会的地位の向上
1145	男性	30～35歳未満	特になし
1146	回答しない	45～50歳未満	べつにない
1147	男性	45～50歳未満	まだ1年通しての収入や確定申告をしていないので判断できかねます
1148	男性	40～45歳未満	報酬が不満
1149	男性	50～55歳未満	フードデリバリーの目的は、「素早く届ける」ことかと思いますので、基本的にはダブルピックは主旨に沿わないと思います。時期にもよりますが、一部の配達員がダブルを取ると待機中の配送員に仕事が回らないばかりか店舗、お客様、出前館にもデメリットと思います。 ダブルピックの可否は、注文の数と配達員数等を考慮しAIが判断するようにすることも可能かと思います。

1150	男性	35～40歳未満	自動早押しアプリを使う人と手動で案件を受諾する人との収入の差が凄すぎます。 配達に対しての創意工夫はしてますが、 アプリの開発など出来ません。
1151	男性	35～40歳未満	直近のウーバーイーツの変化は目につく箇所が多すぎるので元に戻して欲しい 主に報酬部分
1152	男性	55～60歳未満	報酬が下げられてく一方だから
1153	男性	45～50歳未満	キャリア形成や成長に繋がらない為。
1154	男性	35～40歳未満	まずスキルが身に付かない。 早押し負けはあまり無いが、そこに悔しがる人は大勢いる。 地元で宅配経験もあり、土地勘があるため業務が出来ているが、そうで無い土地では絶対にやらないし、人にも進めない。 過去のドライバー経験や、スキルを活かせてこそ稼げるフードデリバリーであり、また直雇用優先のオファー制度がネックとりなり、閑散期はゴミのような案件しかとんでこない。　それらを受け入れて前向きに取り組んでこそ続けられるドライバーだと思う。
1155	男性	50～55歳未満	主に出前館で働いているが、スタッフの態度や応答が非常に悪く、また給与面以外の待遇が他社に比べて非常に悪い。 なので自分の身は徹底して自分で守らないといけない環境は大変。 また全般的にどの会社もガイダンス不足で、ルールの周知ができてない、ミスがあったら個人事業主のせいにしがちなど、自分達で案内していないのに知らなくてミスしたことの責任を求められることが多いので、非常に怖い。
1156	男性	40～45歳未満	全くの未経験者に対しての、教育制度が無いのは非常に問題で、問題が多い配達員に対しての対応が悪すぎる。
1157	男性	35～40歳未満	各社それぞれ違いがあるので一概な満足、不満とは言えない
1158	男性	40～45歳未満	ケガをした際に、一切の収入が入らず、非常に危険な仕事であるにもかかわらず、不安定で、ずっと続けることは不可能な職種
1159	男性	30～35歳未満	プラットフォームによってクオリティの差がありすぎる。 アプリの操作性・サポートの対応・報酬形態など。 また、普通に運転していても自動車から煽られる事などが多い。 おそらく、無謀運転の配達員が悪目立ちして、一般的に印象が悪くなっている。　タクシーの方が運転は危険だが、タクシーは存在期間が長く、「そういうものだ」と認知されているが、フードデリバリーは比較的新しく、急速に広がった為目の敵にされている印象。
1160	男性	20～25歳未満	差し控えます
1161	男性	55～60歳未満	特に考えた事が無いです
1162	男性	25～30歳未満	サポートが酷い
1163	男性	45～50歳未満	目標金額に到達するまでの、拘束時間が長く、報酬金額も低い。　店舗の方の配達員への対応が、雇い主の感覚で、上から目線で指示してくる。 対等な立場で接する教育が必要では？
1164	男性	20～25歳未満	まだまだ、サポート対応のスムーズさが乏しいと思います。 配達中にしか繋がらないと言う点で少々お待ちくださいの待たせる時間が長すぎる時が多い！！配達中なのだからしっかりすぐ対応できるようにしておいて欲しい！！
1165	男性	25～30歳未満	一件の報酬が450以上なら面白い
1166	男性	50～55歳未満	日銭は稼げるが、メイン収入源として長期稼働するのは、厳しいと思われる
1167	男性	45～50歳未満	前に改善して欲しくサポートに電話しましたが全く改善されていませんでした。　ゴースト店舗で、受け取り店舗名が記載されていなかった為、サポートに連絡して○○店舗で受け取りなので記載をお願い致します。 と連絡しても何も変わらなかった。 無駄な時間を使わせています。

1168	男性	35～40歳未満	報酬がUberに全て握られている。 報酬の中身が不明。
1169	男性	45～50歳未満	個人事業主なのでこんなものだと思う
1170	男性	50～55歳未満	出前館で沢山稼がさせて頂いております。Uberさんはスリーコインをやめて頂ければ、たまに稼働したいと思っておりますが、安すぎてやる気が起きません。
1171	男性	30～35歳未満	特に問題なし
1172	男性	40～45歳未満	各種手続き処理が少なくとも収入を得られるところ。ただし、その収入は事業者のさじ加減ひとつで決まるため、いつでも無収入になるリスクは認識しておく必要がある
1173	男性	40～45歳未満	店側、客側の両方から見て理不尽に下に見られる言動が少なからずある。 そういう相手に対してこちらから低評価やクレームなど効果があるのか見えない。 真面目な配達員が駒ではなく対等な事業主と見られる仕組みができるだけ欲しい。 マナーの悪い配達員を淘汰できる仕組みもあれば欲しい。
1174	男性	50～55歳未満	いいこともあったし悪いこともあったのでどっちともとれます
1175	男性	45～50歳未満	現在の報酬は満足しているが今だけだと思っているので。 安定的に続けられるシステムを構築してほしい。
1176	男性	40～45歳未満	安定性　白ナンバー違法配達者の増加
1177	男性	45～50歳未満	ランク制、報酬がさがる一方
1178	男性	30～35歳未満	どのプラットフォームも、店舗と配達員のそれぞれ求めているフードデリバリーの望む形を体現できていないと思われる。購入者の言いなりになるプラットフォームはフーデリには必要ない。プラットフォームありきで我々店舗と配達員と購入者は対等であるはず。購入者としては商品が届くならば、アツアツ出来たてで無くても良いし、どんなに時間が掛かっても良いはず。嫌なら自分で買いに行けばいい。店舗としては注文が欲しいし、配達員を雇いたくないし、商品を届けてほしい。嫌なら自分達で宣伝して注文取ればいいし、配達員を確保して出前すればいい。配達員としては報酬少ないなら自分達で事業を起こせばいいし、やりたくないことはやらなきゃいい。フードデリバリーというジャンルにおいてそれぞれ営業するのだから、すべての工程において対人せずに完了してしまわなければならない。これが出来ていないからそれぞれ不満が出る。商品の受け渡しや金銭のやり取りで対人するからそれぞれの綻びが最大化するのだと思われる。支払いはネットバンク等で完了するべきやし、クレームがあればネットで問い合わせるべきやし、商品受け渡しにおいては店舗でも届け先であっても置き配で完了すべき。それぞれの責任が曖昧すぎると思う。購入者は確実に届けてもらうために、提示する届け先住所に責任をもつべきやし。店舗は注文写真に責任を持ってメニュー写真通りの商品を提供するべきやし、どんな理由があろうとも調理時間を守るべき。配達員は受注したら、何があっても必ず確実に届けるべきやし、デリバリーするための資格を有するべき。プラットフォームはそれらを厳格に管理するだけ。なにも難しくないはず。素人の我々でさえ容易に出来ると考えに至る。出来ない、やらないならばやらさなければいいだけでは。ルールを必ず守る者は絶対に存在する。4者それぞれの利害が一致するし、それこそがフードデリバリーという事
1179	男性	20～25歳未満	地図　現金扱いにしてほしい
1180	男性	45～50歳未満	詰まる所、自分に選択権があるので現状働きたいと思える環境であると。それだけ。
1181	男性	70歳以上	まだ、サポート対応、報酬額、社会的地位の改善が納得行くようになっていない。 配達員によって、デリバリー会社を選ぶ基準が異なることは、デリバリー会社が選ぶ基準と同じ事を理解しないと、配達員もいなくなり、サービスも提供出来なくなる。 雇用されている正社員として配達員を、保護することが出来れば、形態は異なってもよいが一定のサービスは確保できると思う。 配達員がサービス提供の生命線だと言うことを考慮しないと全てを失うと思う。
1182	男性	40～45歳未満	いいところもわるいところも

1183	男性	25～30歳未満	個人的には非常に満足しています。 ただ参入のハードルが低すぎて間口が広い為、意識の低い人がかなり多く感じます。 例えば受け取り時のルール等本当に簡単なルール、決まりすら守らない人も数多くみかけます。そんな簡単な決まりすら守らない様な意識の低い人間が多くなるにつれこの仕事の先行きに不安を感じてしまいます。
1184	男性	30～35歳未満	オーダーの数も報酬額も変動的であり、稼げるときと稼げないときのアップダウンが激しい
1185	男性	20～25歳未満	どのフードデリバリーにもどこかしら欠点がある 出前館だとアプリの性能、Uberだと報酬 それぞれの欠点をクリア出来たら大満足です
1186	男性	30～35歳未満	事業者によるので答えづらい
1187	男性	35～40歳未満	単純に考えると、収入は悪くないと思います。しかし、個人事業主として働く上でのサポート体制はあまりしっかりしていないと思います。 また、仕事のやりがいや、キャリアUP等は特に無い仕事だとも思います。 自分の場合は、今まで飲食業で休みも自由に取れず働いてきたので、(それでも続けられたのは、満足感充実感があったからですが)自分の都合で働ける事には満足していますが、社会的には他者との関り合いや接点の少ない、あまり面白味の無い仕事だと思っています。あくまでも、お金の為にだけ続けている、つまらない仕事だと思っています。
1188	男性	55～60歳未満	様々な状況によって安定性に欠ける。
1189	男性	25～30歳未満	配達業務全体としては可もなく不可もなくといった感じです。仕事は満足感も達成感も少ないが、割と自由な時間に働けるのは良い。報酬はバイトよりはマシなぐらい。他のキャリアに結びつく身につくスキルがないこと考えると満足感は上がらない。それと地方であるために客の利用が少ないため、報酬が低いというよりも報酬を得る機会が少ないことが不満。
1190	男性	30～35歳未満	出前館は良いが、Uberはやらなくなった 。
1191	男性	25～30歳未満	働き方が進化していく上で 報酬や決まりがすぐ二転三転わるので 順応するのが難しい
1192	男性	25～30歳未満	uberによる一方的な報酬引き下げに納得できません。保険や車両代、燃料代も自分で負担しているのに最低報酬300円で配達しろというのは横暴です。 今は別の事業者で働いています。 フードデリバリー業全般に言えるメリットは時間の融通が利くこと、休みが自分の都合でとれることです。
1193	男性	25～30歳未満	店舗のゴング通知徹底がなされていない 受け取りキャンセルが出来ない 短距離でも長距離でも報酬が同じなのはおかしすぎる 何時も調理が遅い店舗にはペナルティーを与えるべきやし、その場合は店舗からお客さんに謝罪せなアカンのに配達員に調理遅れの電話をさせる所、てん補に徹底させて欲しい 以前も言いましたが、注文者のニックネーム、偽名は辞めさすべき！表札と全然違う、違った場合何処にお届けするのか、いちいち電話背なアカンし、電話しても電話に出ない場合が多々ある。 グーグルマップのピンヅレもめちゃめちゃ多い お客さんの住職間違いに、マンション、アパート名書かない、表札ない案件も多すぎる 店舗も配達パートナーのはずが、配達員を見下してる店舗が多々ある 店舗の特にゴーストレストラン系に多い梱包の仕方が全然なっていない。溢れやすい店舗とかに注意、指導すべき！ 現金の場合少額で１万円出す客が多すぎる為店舗で両替を快くさせて欲しい 毎回コンビニで要らんもの買って両替している現実を知って下さい
1194	男性	20～25歳未満	人それぞれの働き方で、知らなければ知らないまま。 業界の動きが噂でひろまって、それぞれのプラットフォームからは縛りの案内しかない
1195	男性	40～45歳未満	交通事故のリスクを考えると割に合わない気がする。 運転時のスマホの操作を業界全体で規制して欲しい。
1196	男性	30～35歳未満	特に関心はない。お金を稼ぐ方法としてただやっているだけ。
1197	男性	30～35歳未満	アプリ側の突然のレギュレーション変更で報酬、待遇が大幅に変わってしまう。安定しない。
1198	男性	40～45歳未満	仕事内容や報酬に関しては強い不満は無いが、運営会社側は総じて、個人事業主と距離を取ろうとしたがっている。日本の他の業界の業務委託契約のあり方をもっと勉強した方がよいと考える

1199	男性	45～50歳未満	特にないです。
1200	男性	45～50歳未満	ウーバーは配達報酬が非常に安い、1件当たり300円しかない、待ち時間長いレストランの場合は一件配達が30分もかかります、こういう場合には時給が1000円以下。昔のウーバーに戻りたい、一件500円+クエストがいい
1201	男性	55～60歳未満	コロナによる前職の収入減から、一年以上、生活の基盤になってます。 ただ、何度かあった報酬制度の変更は、自分にとっては全てマイナスでした。かなり収入落ちましたし、安定もしなくなってしまいました。 やったらやったぶん、というのが明確になってないので損してるなと感じる部分は多いです。
1202	男性	20～25歳未満	参入障壁の低さ故の配達員の民度の低さ。 それに伴う社会的地位が圧倒的に低い。 一部デリバリー会社の異常な単価
1203	男性	25～30歳未満	気軽にでき、時間帯の自由度もある点は良い。報酬額や、安全面に欠けており危険と隣り合わせの意識を常に持つ面は良くない。
1204	男性	40～45歳未満	業務委託なので特に不満等はなく働けている。 アプリ向上やお客様やお店との業務連絡がスムーズに出来るようになると非常に良いと思ってます。
1205	男性	35～40歳未満	住所、建物名を必須にして欲しい
1206	男性	40～45歳未満	勤務時間選択の自由度(自由裁量) 収入の不安定感
1207	女性	35～40歳未満	自由な時間に働けるのでプライベートが充実しますが、閑散期に売上が激減するので安定的な生活は期待出来ない。
1208	男性	35～40歳未満	社会的地位が低い事。配達員に差があり、悪い配達員とも同列になってしまう事
1209	男性	30～35歳未満	サポートセンターへの連絡がとりにくい 特に配達をしていない時の連絡が ほぼ出来ない仕組みになっている
1210	男性	40～45歳未満	1件あたりの配達報酬が低い
1211	男性	30～35歳未満	AからBへ荷物を届けるだけなので変な言い掛かりをつけられなければ特に何も。
1212	男性	40～45歳未満	今は良いが、先行きは不透明な為
1213	男性	30～35歳未満	最近は配達員の数も増え、配達員目線ですら質のばらつきを痛感する。お客様にもトラブル対応の際に配達員によって全然ことなると不満を持たれている方も多くいた。また、中には白ナンバー自家用車で配達する者など、違法行為すら散見する。そのような全体のイメージの低下は今後ウーバーが生活にもっと根ざしていくには最大の障害となると思う。やはり当たり前に注文して当たり前に届く事を目指したい。
1214	男性	35～40歳未満	食品を扱う業務なのに、配達員の意識が低過ぎ
1215	男性	45～50歳未満	個人事業者というのは建て前、フリーターとして格付けされてる事はいけないことだと思う
1216	男性	20～25歳未満	最近は法人委託に登録する外国人(特に中国人)が増えてきたのですが、黒ナンバーではなく、平気で普通のナンバーで配達しています。直接の委託契約では無く、法人を介しての登録であれば審査がガバガバなのはちゃんとルールを守って働いてる配達員に失礼だと思います。 大体ルールを守らない外国人はUberで他の配達員に通報されて垢バンされて、出前館などに流れてきた外国人です。 このままならニュースや週刊誌で取り上げられるのも時間の問題ですね。
1217	男性	45～50歳未満	雪の時に各社の判断は参考になった。

1218	男性	40～45歳未満	日によって一件の報酬が変わるのはどうかと…300円など距離関係なくオーダー来る時あります。改善して欲しいです。あとクエストが無くなったのも不満です
1219	男性	50～55歳未満	各社で業界全体ルールが混雑してるので注文者（お客）も戸惑う部分や、配達員もルールに振り回られる点が見受けられる
1220	男性	20～25歳未満	最近は自転車の配達だと収入が低くくなりつつあるアップデートごとに低くくなっていると繋がりのある配達員がみな言っているのとバイクに有利だと言っている。配達中でも今日稼いでいる金額や件数の表示ができてほしい
1221	男性	35～40歳未満	出前館の早押しに対応出来ず仕事が取れない！若い子の方が優良
1222	男性	40～45歳未満	正会員Bの「Delivery Hero Japan株式会社」のように、一方的に委託先不利な契約を押し付け、自社の誤りを頑なに認めず委託先になすりつけ、指摘や不具合報告に対して契約違反としてアカウントを停止する企業が、一般社団法人日本フードデリバリーサービス協会の協会員であることが理解できない。 協会に自浄作用があるのであれば、業界の健全化のためにも協会が互いに悪質な行動をしないよう意見交換・監視・指導を行うべきではないでしょうか。
1223	男性	35～40歳未満	安定感が全く無い
1224	男性	45～50歳未満	ウーバーイーツの単価が安い
1225	男性	25～30歳未満	マナーの悪い配達員が一向減らず、それがマスコミからもとりあげられ、社会的地位が低い状況で、胸が張れないため
1226	男性	50～55歳未満	ウーバーほ報酬が安すぎる
1227	男性	40～45歳未満	需要が高になっていても来ない事がざらにある。 冬季の1件あたりの配達の賃金が高い方がやる気が出る。 冬季の商品受け取りの場所が極端に距離があるのも困ります。
1228	男性	35～40歳未満	一業種として今だ確立していない点です
1229	男性	30～35歳未満	報酬の安さ
1230	男性	25～30歳未満	フードデリバリ―配達員は簡単に登録出来て、特に重要なスキルが無くても、好きな時間にそれなりの収入が得られる為とても魅力的な一面があるのに対して、社会的地位が非常に低く、世間から非常にみくだされた視線を多く感じます。その原因として、誰でも簡単に配達員になれてしまう事から、世間の一般常識や交通ルールを守らない配達員、お客様相手の仕事であるという認識や対応に非常に欠けた配達員が多く存在する事、また、そのような配達員を生み出してしまう仕組みのフードデリバリ―事業者の双方の問題があると思っています。配達員個人の人間性や考え方が違うとはいえ、きちんと一般常識を持ち、世間のルールにのっとり正直にきちんと配達を日々行っている人達も多くいます。その様な人達より、交通ルールやその他のルールを守らずに配達を行っている人達の方が収入を多く得られてしまう様な現在の事業者の仕組みに不公平間を感じてしまう点もあり、善良な配達員が『フードデリバリー配達員』というくくりで同じ白い目で見られてしまう事に不公平感も感じてしまう現状がある為です。
1231	男性	40～45歳未満	バイクと自転車で料金が変わるのはおかしい。バイクには遠くの配達、自転車には近くの配達と明確に分けるべき。
1232	男性	35～40歳未満	遠くから呼びすぎる
1233	男性	25～30歳未満	とにかくいまだに300円の報酬が遠くてもちょくちょくあるので、それを改善して欲しい

1234	男性	35～40歳未満	現在のUber eatsの料金体系には、疑問を感じております。なお、当方、出前館での稼働が現在メインとなっております。 Uber eatsでのメリットは、オーダーを受けてから、ピック及びドロップまでの配達の業務に関して、ほとんどストレスがない事は最大のメリットであり、素晴らしいシステムだと感じております。 しかし、今現在Uber eatsで稼働しない最大の理由は、その報酬設定にあります。 当方、出前館での配達システムには、いささか問題があると感じておりますが、その問題点を払拭出来るほど、報酬設定が良い事が出前館を選択している理由です。 現在、出前館では配達料無料キャンペーンを行なっているので、通常よりも料金設定は高めになっている事は承知の上ですが、基本料金が1件当たり715円（都市部）と設定されており、かつ、拠点エリア外への配達がほとんど無い事なども考えると、当方には出前館でのメリットの方が非常に大きく稼働意欲に繋がっております。 現在のUber eatsでの料金設定は、その設定方法及び算出方法が不明瞭でフェアな関係を感じずらい状況と思います。 また、一般的に言われる「スリコ」300円代の配達料に関しては特に疑問を感じております。 アルバイトでは無いので、最低賃金というものが当てはまらないのは重々承知しておりますが、1時間当たりの配達回数は2～3件が平均の所（当方の稼働スタイルでの平均となります）、その金額設定では、県の最低賃金も稼げません。 これでは、バイクを持ち出しで稼働している方なら赤字で配達をするような物です。 デリバリー配達の商売のうまみが全く感じられません。 個人事業主として稼働している手前、やはり儲けが出ない事には事業としてやって行くことは出来ません。 健康保険や年金など、多くの支払いを加味すると明らかに今のUber eatsでの稼働にはメリットを感じられないのです。 ビジネスである以上、Uber eats Japan様が利益の追求をする事はなんら問題とは感じておりませんが、このままだと配達員の数が減り、お客さまへのサービス提供に、より一層問題が増える傾向にあるように思います。 「三方良し」の商売の原則に則るのであれば、今一度、今の在り方を見直す時期にあるのでは無いかと思います。 ギグワークという新しい働き方を提案して下さった、Uber eats様には本
1235	男性	50～55歳未満	個人の売上が変わるような重大なガイダンスがされなかったり、サポート体制が悪いのが目立つ。
1236	男性	45～50歳未満	雇われているようなものだから。交渉の余地無し。嫌なら他社に行け。 実際にどんどん報酬は下がっています。その度におかしくないですか？と聞いてもロボットのような回答しか得られない。
1237	男性	40～45歳未満	厚生福利が確立していないから
1238	男性	20～25歳未満	徐々にフードデリバリー全体の報酬が下がってきておりその内生活出来なくなっていく
1239	男性	40～45歳未満	収入面や業務内容には満足してますが、拠点の対応や本部の対応には不満が多いです。
1240	男性	25～30歳未満	基本的な仕事の流れとしては気にいってるが、基本ルールが守られてない加盟店のオファーは時間ロスになる事もあり、ストレスになる。
1241	男性	40～45歳未満	特にない
1242	男性	40～45歳未満	好きな時に好きな場所で働けるのは魅力的だが、報酬額の差が開きすぎてて地方の方が物凄く働きずらいと思う為。もっとフェアにしてほしい。
1243	回答しない	40～45歳未満	あまり満足していない年々安くなっているイメージ
1244	男性	35～40歳未満	早押しとかがなくなり平等に稼げるようになりインセクティブも平等になればとても良くなると思います あとは、稼働場所を一つのIDでどこでもできるようにしてもらいたいです
1245	男性	35～40歳未満	デリバリーの会社によって報酬システムや就業形態がまちまちで。
1246	男性	45～50歳未満	出前館しかやってないので、一概には言えないかも知れませんが走行しながらのスマートフォン操作が非常に目立つ。それで歩行者や自動車、バイクにぶつかる事故を何度も目撃した。赤い帽子を被っていたので、同じデリバリーフードの配達員だと思うのですが。
1247	男性	25～30歳未満	menuの単価は相対的に低い ショート案件は話にならない ブーストも安定しない
1248	男性	40～45歳未満	収入が安定しない。 休みがとりづらい。

1249	男性	35～40歳未満	個々の都合に合わせて稼働できる点に満足。アプリの使いずらさ、契約店舗の配達員に対するルールの周知不足、配達待ち受け時間の異常な長さなど、出前館の対応には不満足
1250	男性	40～45歳未満	利点に付きましては、自由な時間に働けるのと対人関係が少ない点ではとても良いです。不満な点に付きましては、何かあるとアカウント停止等になる点ですね。(歩行者、自転車等の交通ルール守らない方との事故時はバイク、自動車側が不利になる点、お客様からの身に覚えのないクレーム等)
1251	男性	30～35歳未満	報酬が都度変わる。その変わる基準も明確に説明できるものがなく、納得ができないのが不満。
1252	男性	55～60歳未満	報酬が少ない
1253	その他	50～55歳未満	気軽に登録できて、稼働するしないの決定は自分でできるという建前はいいと思います。しかし、ある程度の報酬を期待すると、人並み以上の時間を拘束されてしまいます。特に、menu社は時期による変動が極端すぎて、主軸にはできないのが現状です。他社にしても、人並み以上の体力、集中力を要します。現在の各社の条件設定、報酬は、よっぽど卓越した身体能力があり、デリバリーだけに集中できる環境にある者を標準としているように思います。menu社の報酬は、上限こそ設けられたものの、距離相応の納得できるものだったとは思います。ただ、加盟店の少なさ、注文の少なさがネックです。デリバリー業務に、良くも悪くもないと答えるのは、単身でも生活はできるだけの見返りが得られ、しかし、そのために生活の大部分の時間を割がなければならない、また、駐禁などの違反、事故などのリスク、まったく納得ならない突如の不可解なアカウント停止の恐怖などがあることを鑑みての結果です。それらすべてに、きちんとした道筋が示され、サポートからさっぱりした誰でも納得するような応答が得られ、労力に見合った報酬などが補償されるならば、フードデリバリーはやりがいのある仕事になるかと思います。
1254	男性	30～35歳未満	Uberは、、報酬が安すぎる 出前館は、アプリや差配が酷い menuは、オーダーが少なすぎる
1255	男性	60～65歳未満	早い者勝ちなシステムをやめた方がいい
1256	男性	50～55歳未満	まず 池袋に居たら池袋の加盟店だけを通知して欲しいです 非常に効率が上がります
1257	男性	55～60歳未満	最低賃金で働いてる期間が長く、その状態から脱却できる環境が無かったので、 脱却を与えてくれた点には満足している。 ただ、社会保障の薄さ・労働時間の長時間化・キャリアの形成ができない点、など不利益も非常に大きいと感じる。
1258	男性	50～55歳未満	天候や受け取り距離、配達距離での報酬額が良くない
1259	男性	35～40歳未満	配達業務を行う為の環境を整ってきています、配達に対するストレスはそんなにありません。 エリアによる土地勘などが足りないことは自身の問題。 各フードデリバリー業社による癖があります。 各社を回ってから御社を経験すると御社は非常にストレスが少ない。 ただ本業として稼働すると、クエストが途中で終わってしまい、他社へと移ります。 御社でクエストの制限に左右されず、一件一件積み重ねられれば一週間を通して御社で稼働したいと思うのが現状です。
1260	男性	45～50歳未満	自分で決めた都合で稼働できること。
1261	男性	55～60歳未満	デリバリー各社によって差はあるが、金額に対しての業務内容としては良いと思います。 メニュー、出前館の様な早押し形式を取る場合は一件単価が高く無いと、オーダーが取れなかった時点で収入がないため。
1262	男性	35～40歳未満	仕方ないですが、報酬の下げ。運営のサポートの仕方にしんどさを感じます
1263	男性	35～40歳未満	ない
1264	男性	45～50歳未満	お店お客、配達員の連携のバランスが均一にまだ保ってない

1265	男性	50～55歳未満	出前館 収入は多いがシステムの変更が勝手すぎるし連絡もない 配達員のせいになることが多い 料理が冷めて言いがかりをつけられても配達員のせい サポートが配達員上がりで対応が酷い そこがとても残念 充実したサポートと言いながら個人感情むき出しに応対されることが多々ある ゲスト優先と言いながら間違えて受諾すると配達員のせいとして2時間遅れて冷めてでもその配達員に行かせる 言っていることがめちゃくちゃ
1266	男性	35～40歳未満	業務委託が逃げ道になってます。 お客様や飲食店へのサポート強化が必要と思います。 配達員と企業内面の可視化緩和。 努力する配達員の個別評価、選別の強化。
1267	男性	45～50歳未満	一時的な高額報酬は魅力的ではありますが、安定して持続可能なサービスの運営を望んでいます。 また各社のサービスが配送請負なのかマッチングなのか、雇用なのか委託なのか、消費税の取り扱いをどうするのか、 容易に改竄可能で消えてしまう見積提示の有効性など気になる点が多いです。
1268	男性	30～35歳未満	本業があるのでアルバイトとしての付属的な仕事と割り切っているので不満はありますが仕方ないかとも思いますがサポートがサポートになっていないのでかなり不満です
1269	男性	40～45歳未満	好き勝手なマナーのない運転手が多すぎて呆れます カバン持っていないパートナーも多数います 未だにフルフェイスのメットを被ったままで入店ピックアップの人間もたくさんいます
1270	男性	25～30歳未満	システム等々に関しては充分満足していますが、Uber eatsの料金システムに対して不信感しかありません。 提示した事を提示した通りにしてもらわないとやりたくても出来ません。 それと、Uberの様々な改訂書等が送られてきますが、言葉の矛盾などが多すぎて何を伝えたいのかわかりません。 例えば『レストランパートナーにドライバーに支払う手数料を上げる』と記載があるのにそのすぐ下の文には『レストランパートナーへの負担は今まで通り』とあったり言っていることがよくわかりません。
1271	男性	30～35歳未満	配達単価が以前に比べてかなり安いので労働時間を短くする事が出来ない。ある程度の日当を確保しようとすると 1日12以上の労働時間が絶対に必要になる。完全に過剰労働。
1272	男性	30～35歳未満	一件の報酬がもう少し高くなると良いなと思いました。
1273	男性	40～45歳未満	どのフードデリバリーでもストレスを感じる部分があるからです。
1274	男性	30～35歳未満	安定しない
1275	男性	35～40歳未満	アプリの使いやすさ。キャンセルの用意さ。ピック&ドロップの場所と店舗表示。メニューのアプリがUber Eats化すれば逆転出来る状況に有ると考えます。使いやすさと手軽さでUber Eatsが選ばれているのでメニューのアプリがUber Eats化すればメニューの常時稼働をしたい。メニューの運営の方々、宜しくお願いします。
1276	男性	40～45歳未満	ストレスになる対象が少しあります。
1277	男性	40～45歳未満	現状の環境でなれた為、特に何も感じない
1278	男性	45～50歳未満	配達は楽しくやり甲斐はあるが配達料金が安いので
1279	男性	35～40歳未満	報酬がとても低く生活できるレベルでは無いから。
1280	男性	65～70歳未満	Uber案件ですが、【自転車配達員のみの対応】で30分ほど離れているところでも300円の案件が多発していて労力に合った報酬を貰えていません。移動時間込みで計算しても1、2円増える程度です。それなのにバイク配達員は最低でも平均400～600円の報酬を普通に受け取っている。もっと適切に対応して欲しいです。
1281	女性	30～35歳未満	配達してお客様にありがとう、ご苦労様です。と言われるともっとがんばれる！ 配達場所がマップに出なくお客様が電話にでないときが1番困る！電話不可の人でも連絡を取れる手段があるといい

1282	男性	45～50歳未満	現状、土日しか稼働していないが、フードデリバリーをメインにしたいと思うので、より 多くの配達需要が出る事に期待しています。
1283	男性	50～55歳未満	まだ新しい業務形態であることから、運営側も手探りな状況だと思います。 また、ウーバーイーツが先駆けではありますが、日本産まれのMENUを応援したい気持ちです、そのためにウーバーに負けない注文数を稼げるようになって頂けたら嬉しいです。 システム構築など大変化とは思いますが、危険な経験も多少あります、その為、「「「「二度とそのマンションOR家には届けたくない」」」等の設定が出来るとすごくいいと思います。 私はあまり貢献できませんが、これからも頑張ってください
1284	男性	40～45歳未満	自由度が高いのはありがたい反面、その分ルールを守らない配達員が居てそのしわ寄せを食らうし、デリバリーサービス提供業者からぞんざいな扱いをされる事がある。特に出前館。
1285	男性	35～40歳未満	よくわかはないから
1286	女性	55～60歳未満	30分以上かかる配達で単価が300円ちょっとだったりです。 そんな事が多々あります。 流石に単価が低すぎますしこのままでは続けられません
1287	男性	40～45歳未満	ナビの誤表示で配達先に到着が大幅に遅れること。
1288	男性	40～45歳未満	インボイス制度などフリーランスで働いていくために必要なことが増えていくことに不安を感じている
1289	男性	45～50歳未満	ウォーカーで稼働する事が多いが自転車やバイクにはないフットワークの軽さがあるのでその良さを知って欲しい。 ウォーカーは必然的に収入が低くなってしまうので見直して欲しい。
1290	男性	50～55歳未満	料金が安すぎる、サポートは届け先住所不備に対する意識が低いと思う。ノルマなどが無いのは、利点。
1291	男性	25～30歳未満	配達地図の精度を上げてほしい
1292	男性	65～70歳未満	利用者に不利になってる料金体系なので、改善して頂きたくて。
1293	男性	40～45歳未満	ドロップ時の住所記載が無い　更にポイントが不正確　ドロップ先の名字はきちんと記載すべき　受付時に必須にして欲しい　何故受付されてるのか疑問
1294	男性	35～40歳未満	いまだに料金の度合いがワカラナイ
1295	男性	25～30歳未満	配達する面では問題はそんなにないですが金額等がいまは改定が入り元に戻ってるとは思いますが改定入る前は酷いものでした。
1296	男性	35～40歳未満	特にない。働いていて充実感はないし。ただお金の為だけにやっている。
1297	男性	55～60歳未満	出前館のオファーを受け取るシステムが安全面でも危険性を感じますし、オファーを取れない事が多いです。
1298	男性	45～50歳未満	時勢によって変わるから
1299	男性	45～50歳未満	不満はあっても収入にはなるから
1300	男性	35～40歳未満	アプリやシステムなどがまだまだ発展途上かなと
1301	男性	45～50歳未満	最低保証があれば、より働きやすいと思います。

1302	男性	40～45歳未満	単価がだいぶ下がってきている 会社によっては話にならないほどひどいシステムもある
1303	男性	50～55歳未満	まだまだ改善点が多いので、期待を込めて
1304	男性	20～25歳未満	簡単なアンケートで答えてますが、ｹｰｽﾊﾞｲｹｰｽによってのお答えになるので一概に当てはまるということはないことが多かったです。
1305	男性	40～45歳未満	ころころ報酬額を変えてくるから信用はしていない！
1306	男性	45～50歳未満	アカウント停止で仕事を失う不安さや収入が不安定なことがありバットやグッドなどにより人が人を評価するなど仕事上精神的なものがあると思います。安全または快適に過ごせる環境であって欲しいと思います。
1307	男性	55～60歳未満	一回の配達料金がどんどん少なくなっている。クエストも自分で選ぶ事が出来なくなり、300メートルと3キロの配達料金が同じのもおかしい
1308	男性	35～40歳未満	ウーバが1番いい その次に出前館 menu1番嫌いなくなればいい
1309	男性	45～50歳未満	理不尽な客と店が多い 配達員が結局全て悪くなる！ 特に評価制度、 配達員がメモとしてmenuに対して伝えられると良い
1310	男性	40～45歳未満	この業界でいつまで食っていけるのか不安。
1311	男性	45～50歳未満	自分の空いてる時間でできるから
1312	女性	25～30歳未満	働きたい時になかなか働けなかったり、男性の家の場合こわい。
1313	男性	55～60歳未満	報酬が低い。サポートが機能してない時がある。システムがおかしい時がある。
1314	男性	55～60歳未満	トラックやバスタクシーなどに煽り運転をされるピックアップ店舗やドロップ先などで見下すような対応をされる
1315	男性	25～30歳未満	出前館だと配達受諾が早い物勝ちになりなかなかオファーが取れない。 ウーバーイーツだとオファー等の不満はないが報酬が少なく不満。
1316	男性	45～50歳未満	収入、社会的地位、保証制度など改善すべき点がまだまだあると思うからです。
1317	男性	50～55歳未満	こんなものかな、と。
1318	男性	45～50歳未満	やはり1回の配達料が安すぎる(特にuber eats)。配達を始めてから右肩下がりで収入が減っている点。優良配達員等のインセンティブがなくやりがいを無くすような改定ばかり。
1319	女性	45～50歳未満	ドライバーが飽和状態で思うようにオーダーが依頼されず稼げないから
1320	男性	40～45歳未満	どちらでもない
1321	男性	40～45歳未満	メリット　時間を有効活用できる デメリット 社会保険がない
1322	男性	40～45歳未満	委託契約で仕事頂ております、委託会社から、まだ報酬出て無いので、まだ何とも言えないです、二月に報酬が出ます、何があても、委託お受けている、個人事業主つまり(私)が全てに置いて処理するようにとの事、ですので、今わまだ何とも答えていいのかわから無いので、答えになっているでしょうか？

1323	男性	50～55歳未満	アクションカメラを配達員にリーズナブルに提供して 危険なり悪質なドライバー（先ずは四輪に限る）を動画で通報したら 報奨金を得られるようなチクり業務も兼ねれたらなと思わなくもない しばらくの間はめっちゃ敵視されるだろうけど 自分が働いてる場所に「ぶつからなければ大丈夫」ってチェーンソーをフラフラ稼働させてる人が居ったらって話 逆に警察がウーバーイーツになりすまして覆面チャリ松とかもやってみてほしい 警察だけで取り締まりきれないのは分かり切ってる事だし 個人的に交通の取締をしようと思う程暇ではないけどフーデリしながら兼業でできるならやってみたらどんな感じになるか試してみたい気持ちが無くもない
1324	男性	50～55歳未満	フリーランスなので、仕方がないのですが、今後の活動に不安があるのは事実。どのようになっても良いように、別の事業も考えないといけないのかと思っている。
1325	男性	25～30歳未満	なし
1326	男性	55～60歳未満	アプリの性能に少し不満。
1327	男性	30～35歳未満	革新的な労働形態ですが、参入障壁が低すぎ事業として成立していない。
1328	男性	35～40歳未満	配車基準がわからない時があるのでそこをわかりやすくしてほしい。
1329	回答しない	20～25歳未満	サポートに対応してもらいたいときに繋がらないって話をよく聞くし、入金がなかなかされなくてイライラすることもある。でも面接とか履歴書とかなく自由に時間を決めて仕事ができるっていいしそんな人が集まるのがこの仕事だし、こんなもんかなって思った
1330	男性	25～30歳未満	配達先のピンずれが多すぎます！ 改善すれば全体的にかなり良い配達ができるのにそこだけ残念です、本当にもったいないと思います。業務委託の配達員はスピーディーに良い配達を心がけています、委託先（出前館）側も同じように良い配達をしやすいようにアプリのシステムを改善（ピンズレの改善）してもらえさえすればかなり良くなるはずです。スピーディーな良い配達は委託先とドライバー 双方の協力や改善がなければ実現は難しいと思います。
1331	男性	30～35歳未満	特に無し

【 1-④　やや不満 】

番号	性別	年齢	自由回答
1	男性	40～45歳未満	個人事業主だからと保証や責任は一切持たない雰囲気がとても無責任に感じました。 報酬も低いのでお金より運動のためにやってる様なもの。
2	女性	20～25歳未満	報酬体系がアンバランスなため(最低賃金保証がない、労使交渉がしにくい構造、非常識に安い報酬でも引き受ける配達員がいること)、報酬がどんどん下がってしまう。 評価制度を整備して、顧客の満足度を上げる努力をすれば待遇がよくなるシステムが欲しい。丁寧な仕事をしても、汚い身なりで雑な仕事をしても結果が変わらないというのはモチベーションか上がらない。
3	男性	45～50歳未満	現在の一回の配達金額が安すぎて、とてもやる気にはなりません。
4	男性	45～50歳未満	最低報酬が低すぎる。 バイクが無いと時給千円に満たない。
5	男性	35～40歳未満	報酬が最初の頃より安くなった
6	男性	40～45歳未満	配達員に丸投げしている感じがある。
7	男性	55～60歳未満	報酬が少な過ぎます
8	男性	40～45歳未満	良い点よりも悪い点の方が多い
9	男性	30～35歳未満	Twitterで配達員同士で足を引っ張ったり、お客さんの情報を晒したりする人に対してもペナルティを築いてほしいです。配達も注文したくなくなりました。
10	男性	35～40歳未満	告知では4キロ以内と言われてましたけど4キロ以内では無かった事。自分は自転車だから大変です。
11	男性	40～45歳未満	ろくに裏を取らずに不正行為をしたかの様に扱われることがなければ、300円案件だけしか振られなくても、個人的には満足です。 不正行為を疑ってそれが誤解だった 場合、会社側にも少し何らかのペナルティーが必要だと思います。
12	男性	30～35歳未満	一方的なアカウント制限のリスクがあり、 定型文のやり取りが多く、個別のケースに対して十分に理由が説明されていると言えず リスクが多くて収入源として期待する事ができない
13	男性	40～45歳未満	出前館　配達距離が遠くても報酬がかわらないし、渋滞を加味した設定がない ウーバーは最低金額が安い
14	女性	35～40歳未満	賃金が安くなる一方なのは、ある程度は仕方ないと思いますが生計を立てている人(最初は生計が立てられるような料金設定にしていた)がいる以上、このまま安くなるのはどうかと思います。
15	男性	35～40歳未満	時間帯によっては、1～2時間ほどオファーが全くない事も多く、収入が安定しない。
16	男性	45～50歳未満	300円案件が多すぎる。　雨クエが反映されない時が多々ある。　ダブルも2件とも配達先をわかるようにしてほしい。
17	男性	25～30歳未満	現金払いの相殺で現金ストップする事が、不満ですです
18	男性	55～60歳未満	拠点の対応が悪い！こちらは、改善点や対応の向上を考えて連絡しても 全く返信ない事多数あります。ウェブへの質問も、部門に分別されてて返答に1ヶ月以上かかってしまう。それでは、いみないですよ。まるで、分散化して、問題をうやむやにしたいのかとかんじますね！
19	男性	50～55歳未満	なぜ会社は毎日働く人々を評価していないのですか！配達パートナーが最も利益を上げた場所であった報酬を奪う

20	女性	20～25歳未満	報酬の内訳が不透明。 始めた当初は副業としてとても満足していたが数ヶ月で報酬が下がり、遠くても配達に気をつけなければいけないような配達にも変わらない報酬額になり隙間時間にやるにも向かない感じになってしまった。
21	男性	50～55歳未満	ウーバーイーツに関してですが報酬が以前より安定しなくなりました。
22	男性	50～55歳未満	報酬が低い
23	男性	45～50歳未満	収入が低い、単価が安い
24	男性	50～55歳未満	フリーランス未経験者に対して税制の周知がされていない。ほとんどの仲間が確定申告の方法を知らず、未申告が多い。裁判所から過料通知が来て初めてことの重大さを知り慄くだろう。ウーバーイーツは気軽に始められる利点を強調しすぎてる、アメリカの税制にそった運営では日本国では通用しない。
25	男性	30～35歳未満	報酬額が低すぎる。
26	男性	50～55歳未満	飲食店員と喋らないといけない
27	男性	30～35歳未満	かつてのように需要は減ったと感じたから
28	男性	40～45歳未満	報酬が低い、内容が悪くなる。 やりがいがなくなる。 クエストの選択制やクエスト報酬の低さが悪い。 店舗やお客様住所のピンずれが多く効率が悪い。
29	男性	35～40歳未満	報酬が低い所の依頼が多い為
30	男性	30～35歳未満	社会保障など無いのでその分を収入でカバーしたいが思うようにいかない。将来的なサポートが無いので不安だ。
31	男性	40～45歳未満	単価300円なのが不満です。
32	男性	35～40歳未満	コールセンターのように全てのスタッフに公正に仕事が割り振られているのか視覚化してほしい。 同じくコールセンターのようにどのエリアでどれほどのスタッフが稼働中で、どれ程の頻度で注文が入っているのか、また待ち時間がどれ程なのかが視覚化されると時間を有効活用する上でありがたい。 また、インセンティブを約束しておきながら支払われなかった例があり、問い合わせたところインセンティブを約束した証拠を出せ…と言われたのでスクリーンショットを提示した。遅ればせながら支払われたが、そもそも企業側で送信履歴を参照すれば良いのではないかと思った。 客として利用する時も配達員として稼働する時も思うが、このビジネスには誠実さという価値観がないと思う。
33	男性	45～50歳未満	給与が不平等である。 また、車やバイクユーザーへの仕事割り振りの方が多く、自転車ユーザーへの仕事が少なく感じる。
34	女性	30～35歳未満	ウーバーイーツですが、とにかく報酬が低すぎます。 6キロ以上の距離の配達をして（オファーに書かれていた予定所要時間とまるで違いました）、それでも300円台。問い合わせをしても、計算は合っています、としか教えてもらえませんでした。それ以来稼働していません。
35	男性	45～50歳未満	・コロナの就職難の受け口としてなのか分からないが人が多すぎて飽和状態になっている。人数制限をすべきだったのでは無いかと思った。 ・1時間働いても最低時給にすら届かないのがザラ。特に深夜～早朝帯は料金が変わらないのに遠距離だろうが一律300円には納得がいくはずがない。
36	男性	35～40歳未満	ウーバーイーツはサポートセンターに繋がらない！！ 自転車で坂道降ったら速度違反でアカウント停止に市外往復50分程まで行かされる DiDiはサポートセンターもしっかりとした対応でいいがなかなか入らない。
37	女性	40～45歳未満	サイトが使いにくい、わかりにくい。地域によって仕事量の差が激しすぎる

38	女性	45～50歳未満	自転車だと平均で1時間に1件しか取ることができない。天候に左右される
39	男性	60～65歳未満	注文が早いもの順なのと、遠い距離と近い距離の報酬が同じであるため。
40	男性	35～40歳未満	報酬の低さと配達依頼が少ないから
41	男性	25～30歳未満	何かあった時のオペレーターの対応がめちゃくちゃ悪い！
42	男性	50～55歳未満	昔に比べ報酬がどんどん低下している為、やりがいがなくなってきている
43	男性	40～45歳未満	7.2kmの配達で300円という案件が出たが、これらは閑散期の為パートナーを減らす目的があるのではと考えてしまう。また、アプリも不具合が多すぎる。
44	男性	40～45歳未満	ウーバーイーに関してですが 配送料金が凄く少ない 料金体系が不透明 サポートに電話が繋がらない などです。
45	男性	55～60歳未満	引越しをした時に設定地域を簡単に変更出来ないこと
46	男性	40～45歳未満	アルバイトをしたほうが収入安定につながる
47	女性	25～30歳未満	収入が低い
48	女性	35～40歳未満	案件が少なく仕事としては全く安定しない。
49	男性	25～30歳未満	オーダーの距離がはじめに聞いていた距離の倍近くある。委託業務不可のオーダーがこっちに来て受諾して面倒に巻き込まれた。
50	女性	45～50歳未満	○1件あたりの報酬が年々下がっている。料金形態が改悪され内訳が不透明になった。（以前は商品受け取り・受け渡し・配達距離あたりの報酬が明確だった） ○地方ではほとんど稼ぐことができないため、人口の多い街に出なければならない。コロナ禍にはリスクが大きい。 ○配達方法を臨機応変に変えることができない。バイク修理の際は休業せざるを得ない。バイクと自転車を切り替えて状況に合わせて働きたい。 ○希望者には社会保障制度を取り入れた働き方も選べるようにしてほしい。フードデリバリー業界でも厚生年金に加入したい。
51	男性	35～40歳未満	田舎なので注文が来ない
52	男性	25～30歳未満	配達地域によると思いますが、時給換算にすると低すぎるので厳しい。
53	女性	45～50歳未満	配達の数が少ない
54	男性	50～55歳未満	配達先住所、地図のピンの不正確さ
55	女性	30～35歳未満	自分の好きな時間や場所でできるという点においては、とても満足している。 社会的地位が低く見られているのか、見下された態度を取られることがある。 女性ということもあって、人通りが少ないところや、夜は不安なので、できることが限られて、収入が増やせない。 また自分の地元では需要が少なくて、稼ぎにくい。 需要の多いところに行くための交通費が自己負担なので、収入がその分減るのが残念。 コロナもあって、アカウント登録の際に研修やガイダンスが無かったのが残念だった。YouTubeなどでもいいから、研修のようなことをしてほしい。
56	男性	55～60歳未満	注文が来ない。 自分は自転車で配達をしていて 他の人はほとんどバイクや自動車で配達しているため配達速度の遅い自転車は自動的に配達優先順位が下がっているためかと思われます

57	男性	45～50歳未満	配達の値段設定がよく分からないですし配達先も地図でピンなどで表示してくれないと文字だけでは大まかな場所が分からない。一分以内に判断するのは難しいからそろそろ終わろうかと思ってる時間が迫ると、知らない場所で断ることも多くなる
58	男性	35～40歳未満	報酬が他のサービスと比べると少ないと思います。また、某フードデリバリーサービスと比較すると広告も少なく、相対的みるとに利用者が減少し、配達員の待機時間が増え、時間効率も悪くなると思います。
59	男性	25～30歳未満	給料の計算方法が明かされていないので、配達員が少なく天気の悪いときでも低単価の配達が頻発する
60	男性	55～60歳未満	デリバリー終了後から次のピックアップまでに時間がかかる場合、決めた時間内での時給換算が少なくなってしまう場面が有る事
61	男性	50～55歳未満	配達員の数が多いのでご注文を受ける数が少なくなった。 システムが変わって事前に配達先がわかるなどいいめんはあるが、近くでも遠くても配達料ごほぼ変わらないのは配達する意欲を損なう。
62	女性	45～50歳未満	割に合わない
63	男性	25～30歳未満	報酬が安すぎる。 片道分の報酬だが、実際に往復分の時間を費やしてるため、時給換算すると安すぎる。
64	男性	35～40歳未満	報酬金額の設定が不明瞭であるため。
65	男性	50～55歳未満	報酬が減ったのが不満だから
66	男性	40～45歳未満	もう少し報酬取れれば社会的地位あげられるんじゃないか。 仕組みはいいと思うので社会的貢献を念頭に仕事をすれば必ず報われるような世の中にしましょう。政府にも言ってね。
67	男性	30～35歳未満	出前館などは報酬が高くて良いのですが、鳴らない、鳴ってもオファー合戦に勝てないため、稼働する意欲がなくなります。ウーバイーツはアプリも使いやすくある程度注文も鳴るためそこは良いのですが、報酬が安すぎて軽貨物で働く時にガソリン代など考えるとあまり稼働するメリットがないように思えてしまうため。
68	男性	45～50歳未満	報酬が低い。 改訂されたがそこまで改訂されていない。
69	男性	45～50歳未満	uberは最初だけ報酬高かっただけ。いまはやる価値すらない報酬。サポートにまったく連絡が取れず必要な時に連絡がつかないためひどすぎる。 出前館はアプリの使い勝手が非常に悪い。今現在報酬が高くても結局uberと同じ末路をたどるのが目に見えてる。結局は稼げなくなってやらなくなる。いまの出前館のような報酬が続く努力をしてほしい。
70	男性	50～55歳未満	とにかく収入が悪い
71	男性	20～25歳未満	困った時の対応で、連絡先がない。書類など無駄な工程があり見直せという意見をしたいのに、連絡先がない。
72	回答しない	25～30歳未満	サポートの対応は問題ないが、それに行きつくまでの連携が非常に悪い。 店側の調理遅延の為のキャンセル依頼なのに配達員側でキャンセルしてキャンセル率を上げなくてはならない状況。 配達中の次のオーダーアナウンスが短くて確認する前に消える。 配達員が見つからなくて30分以上放置されてるのは作りなおして欲しい。それで何故が自分の評価が下がっている。 届先の苗字や住所が途切れて表示されない理由が全くわからない！ 現在届先の人は95%マスクをしていない！個人店の定員は特にしていないのに配達員だけマスクを強制する理由が全くわからない。マスクをするのが配達員の服装ではなく感染対策というなら届先や店員にも配達員の為に強制してほしい。
73	女性	35～40歳未満	とくにない
74	男性	20～25歳未満	いくらやる気があってもリクエストが少なすぎる

75	男性	45～50歳未満	こちら横浜市港南区で稼働してますが、単純に「リクエストが無い」 いわゆる「鳴らない」という事です ブーストや配達員云々より、まずは加盟店増加と顧客確保に全力を上げて下さい それと横浜市でも24時間注文及び稼働できるようにして下さい 他ではやってないし絶対に需要あると思います
76	男性	35～40歳未満	個人単位で配達料金が違うこと。自宅近くの配達エリアではブーストが付かない。そのエリアに行くとブーストが消える。
77	男性	45～50歳未満	対面での研修を希望です。
78	男性	50～55歳未満	報酬制度につきる。田舎と都心部での自転車配達の負荷が全く違うことを考慮して欲しい。
79	男性	45～50歳未満	報酬が少なすぎる
80	男性	45～50歳未満	給料の低さ、ロングピックが多い
81	女性	40～45歳未満	報酬が低い
82	女性	65～70歳未満	この前徒歩での配達なのに水2リットル×4本を運ばされたのに580円くらいだった。（ピーク時の料金も含む）背負うとバッグが歪み蓋がきちんと閉まらないほど重かったので重すぎるものは頼めないようにするか、料金を上げて欲しい。さすがに割に合わない。
83	男性	50～55歳未満	報酬ではなく、運動する事と、未踏の店や町を訪れる事が目的でやっているが、 コロナ禍が落ち着いた影響か、入る注文が激減しており、 ピークタイムに数時間稼働してもゼロ件で終わる日も増えてきた。 報酬自体は上がりすぎと思う所もあり、配達員増加による需要過多を感じる。 運営側に支援が入れば、配送料が低くなり、利用者を増やす一端になるのでは。
84	男性	45～50歳未満	1回の配達報酬が減り続けてる
85	男性	30～35歳未満	報酬がかなり下がった
86	男性	35～40歳未満	注文が取れない 報酬が少ない
87	女性	55～60歳未満	始めた時より報酬が低くなったからあまり配達する気力が起きなくなった
88	男性	45～50歳未満	一件一件の報酬が少ない
89	回答しない	55～60歳未満	リスクを伴うのに配達料が安かったり、安くなくとも需要と供給のバランスが取れていなかったり‥で収入が安定してない
90	男性	45～50歳未満	報酬体系が変わるサイクルが早く、改善されるならまだしも改悪続きであるように感じる。登録初期当時と比べ、報酬が減少していることは明らか。
91	男性	20～25歳未満	案件が少なく、獲れない
92	女性	50～55歳未満	オファーが少なすぎる。
93	男性	20～25歳未満	配達依頼が少ない
94	男性	30～35歳未満	MAPや住所が実際ので配達する場所と一致していないことがあり、到着してから探したりお客様に確認しなくてはならないことが多い。 MAPの自転車のおよその時間が少なく見積もられており、時間の管理が大変。 配達距離が20分程度となってるみたいなんですが、通る道の交通量や地形も視野に入れて欲しい。 お客様が電話に出ないことがある。恐らく知らない番号だから

95	男性	50～55歳未満	1回の配達で支払われる給料を上げてほしい
96	男性	45～50歳未満	出前館で配達をしていますが差配システムが早い者勝ちなのがやや不満です。また店舗への受け取り時間が指定されているのですが時間までにかなり時間があったりするのでその時間がもったいないなと。
97	男性	30～35歳未満	現金支払いは無くして欲しいです。 わざわざお釣りを用意しないといけないので、 無理であれば、現金支払いの表示があれば受注を受けなくて良いので助かります。 お釣りのやり取りが効率が悪い。
98	男性	35～40歳未満	自転車だけ300円ばかりになった
99	男性	40～45歳未満	1件あたりの配達料金が、最近確実に減っている。会社側からは言い訳メールの一斉配信で終わってます！
100	男性	40～45歳未満	報酬の距離換算の安さ
101	男性	50～55歳未満	運転マナーが悪い
102	男性	50～55歳未満	交通マナーの研修や講習が無いからなのか、フードデリバリー＝交通悪者と思われていると考えます。
103	女性	45～50歳未満	人が増えたのか単価が安すぎて遠いとやる気が湧かなくなりました。
104	男性	70歳以上	本業の収入では足りない分を空き時間に補う働き方としてよいと思う。 しかし人によっては非常に見下してきたり敵視されることがあるため不快な思いをしている人は多いと思う。 コロナ禍においてフードデリバリーの需要は高く、必要とされている業務だと思うが、社会的立場が弱いことにより不満のはけ口にされているように感じる。
105	男性	40～45歳未満	どこも単価が安い。
106	男性	50～55歳未満	給料が低い
107	女性	40～45歳未満	一回のお給料は満足だが、働きたい時間にあまり注文がはいらなかったり、自転車にしては距離が遠かったりと、時間と労力に対してのお給料には満足してないから。
108	男性	25～30歳未満	収入が安定しないから。
109	男性	35～40歳未満	最近報酬額が減っている（時間帯によっては最低賃金を下回る）ため
110	男性	25～30歳未満	300円ではやりません
111	女性	35～40歳未満	300円が多すぎて行かなくなりました。
112	男性	40～45歳未満	未払いの報酬がある。
113	男性	45～50歳未満	報酬が少ない割に配達距離がとても長いものが多い。
114	男性	60～65歳未満	ウーバーイーツを軽貨物で稼働しているのですが、ガソリン代が高騰している中で移動距離に対する報酬が低すぎる為、割に合わなくなってきているからです。
115	男性	40～45歳未満	収入が明確ではなく、同じぐらいの配達でも金額がバラバラ。 しっかりと報酬の明確化をしてほしい。

116	男性	50～55歳未満	報酬の低さや配達距離の長さなどが不満に感じる。特に自転車にも関わらず5km以上の配達があるのは、非常に厳しい。
117	男性	50～55歳未満	注文依頼件数が少ない。
118	男性	30～35歳未満	報酬の体制が代わり、非常に低賃金 走行あたりの単価が安すぎる
119	女性	40～45歳未満	1件辺りの単価が非常に安い(ウーバー)。
120	男性	45～50歳未満	今年秋頃からウーバーイーツは自転車にあからさまに配達リクエストを割り振らなくなった。そのため地方ではバイクがリクエストを独占し、自転車は数時間リクエストがないのが常態化している。仕事がないのでは評価のしようもない。不平等の改善を強く望む。
121	男性	20歳未満	全然違う場所に案内された事が多々ある。しかも、改善されていない。 サポートデスクなんて必要な時に、つながった事さえない。 インセンティブ、配達報酬が少ない。
122	男性	40～45歳未満	単価低すぎる
123	男性	30～35歳未満	ドアダッシュでは専業の従業員のような扱いですが、配達員への対応はそれはもう酷いものでした。出前館派居店の人員は確保するが質が酷すぎました。遊び半分でキャンセルされた注文の料理を規則に違反してドライバーに拠点に届けるように指示を受けたこともあります。
124	男性	35～40歳未満	時間や人間関係に縛られないのは魅力だが、ピーク時にも関わらず注文がほとんど入らない(1時間に1件あるかないかというくらい)ことがあり、稼働が安定しないため。 地域的な問題でそもそも提携店が少ないからか、配達員が飽和状態なのかまでは不明だが、これらが要因だったとしても自分ではほぼどうしようもできないため。
125	女性	40～45歳未満	サポートが不十分。報酬が著しく安い。
126	男性	45～50歳未満	収入が低く、安定しない
127	男性	30～35歳未満	配達員の交通ルールを守らない人が多い
128	女性	20～25歳未満	配達の依頼がまったくないときの待ち時間が苦痛なことと、アプリ上の名前変更ができないこと(注文者のときに登録した漢字表記のまま配達員名も登録されているため、カタカナに変更したかったができなかった)、アプリの仕様が少しわかりづらく簡単にサポートと連絡がとれないことが不満なまめ「やや不満」とさせていただきました。
129	男性	40～45歳未満	報酬額の決定が不透明
130	男性	30～35歳未満	人が増え1件の単価が下がったので前よりオーダーの取り合いが激化し収入は減った感じはします。
131	男性	30～35歳未満	1回の収入が安すぎる
132	男性	40～45歳未満	配達員が増える一方で 配達案件の取りありになってます。 また、クエストや１回の配達料金が 全盛期の半分位では？って、思います。
133	男性	40～45歳未満	ウーバーの配達料下げすぎかなと思いました。後は金額の設定変更し過ぎです！
134	男性	40～45歳未満	自由な働き方が出来て良い。しかし、事実無根の不正を疑われ、アカウントが突然奪われ、生活出来なくなる怖さが致命的。
135	男性	30～35歳未満	報酬額

136	男性	40～45歳未満	報酬に満足できないから
137	男性	45～50歳未満	ルート設定がおかしい
138	男性	30～35歳未満	出前館に比べ一件あたりの報酬が低すぎる
139	男性	35～40歳未満	一回の配達料が少ないのと配達依頼がなかなかないです
140	男性	35～40歳未満	自転車配達員の報酬額が減少してやりがいを見出せなくなった（Uber eats）
141	男性	40～45歳未満	一方的に報酬の多寡を決められるのはモチベーションに大きく関わる
142	男性	35～40歳未満	報酬面で改定されるたびにどんどん一回あたりの報酬が安くなっている
143	男性	50～55歳未満	報酬に関する不満が大きくあります。 ここ数ヶ月は1件あたり300円程度にしかならず、時給に換算すると500円から800円のラインであり、もう辞めようかと思っています。
144	男性	40～45歳未満	単価報酬が低くて単独では生活できない。その上、鳴らないので回数も稼げない。
145	男性	30～35歳未満	単価が安く波があり集合体にしないとまとまった収入が得にくいのと、通知が軽貨物は鳴りにくい。 届け先の住所等に不備があり、迷ったり探したりと時間がかかるのが煩わしい。
146	男性	30～35歳未満	サポート体制がコロナの問題で閉鎖せれたままなので、何があっても相談できる窓口が無い。 注文アプリ側がフリーワード検索すら出来ないので、割に合わない長距離配達が多くなりがち。
147	男性	30～35歳未満	報酬体系がコロコロ変わり、いつのまにか下げられている。
148	男性	30～35歳未満	27歳から40歳過ぎるころまで、バイクによる宅配弁当の仕事（アルバイト）を長年しておりました。その時のスキルが今、隙間時間に使えるのはありがたいことです。その点は満足しております。 しかしながら、お手軽にはじめられるからと、ルールを守らず、適当に…と言い出せばキリがないのですがそのような感じでお手軽に始めた方が、よろしくない態度、行動をとることで、この業界で頑張っている方がみんな、色眼鏡で見られている状況がつらいです。なので、ハードルは上がっても、もう少し採用条件を厳しくすることは必要な気がします。その点を考慮して、やや不満です。
149	男性	45～50歳未満	サポートコールセンターの対応が薄いのとアプリのバグと配達賃金が低い事が不満です
150	女性	30～35歳未満	Uber Eatsで登録をしているが、Uber Eats側の対応や態度に不満がある為。出前館で登録をし直そうか考えている所。
151	男性	50～55歳未満	報酬の魅力度が少し不満なので
152	男性	30～35歳未満	薄給であること。
153	男性	45～50歳未満	配達料金から察するに、自転車配達が締め出されているように感じるから。改善案としては、自転車は3キロ以内で配達数を上げれるようなAIを開発してほしい望みます。
154	男性	50～55歳未満	店舗が把握しずらい 拠点に連絡しにくい
155	男性	35～40歳未満	報酬単価が引き下げられる事

156	男性	55～60歳未満	都市にしか配達エリアが無い。 配達エリアまで自動車を運転して駐車場を確保する手間。 配達中の交通事故の保険補償を確実に受けられるようにして欲しい。 紙のマニュアルを無料で配布してほしい。
157	男性	40～45歳未満	1件あたりの賃金が少ないことと、受注件数が少ないから
158	男性	50～55歳未満	収入が低い、自転車購入についての補助など手当が欲しい
159	男性	40～45歳未満	報酬の不明瞭
160	男性	40～45歳未満	報酬が低いです
161	男性	25～30歳未満	全体が不満
162	男性	45～50歳未満	積雪地域の報酬額が安すぎる
163	男性	45～50歳未満	配達方法(自転車なのかバイクなのかなど)で報酬に差がありすぎる場合がある
164	女性	35～40歳未満	報酬制度がコロコロ変化して今まで稼げてたのが今は全く稼げない。せっかくロングに行ってもバイクの稼ぎにかなわないんじゃ、じゃあなぜ自転車の私に注文が来たのかもわからない。事故にもあったが配達後の帰りだったので保険対象外。ちょっとの小遣い稼ぎならいいが生活はしていけないし安心して働ける環境でもない。
165	男性	35～40歳未満	オーダーが入らなければ配達できない、配達員の淘汰が原因か
166	男性	30～35歳未満	報酬の内訳の不明瞭さは否めない 結局金額に納得いかなくても配達を受けざるを得ない場面がある
167	男性	50～55歳未満	配達するツールによって向き不向きがあるように感じる。私は軽貨物（主な仕事でecの宅配で使用している為）で稼働してるため、ガソリン代もかかるし、場合によっては駐車場代もかかってしまう。軽貨物では向いてないのかなぁって感じています。
168	男性	20～25歳未満	特に気になっているのは評価制度ですね しょうがない部分もあるかと思いますが 気まぐれで評価を押す人がいるのも事実だと思います
169	女性	55～60歳未満	届け先の住所が全然違うときがある。
170	男性	55～60歳未満	収入が安定しない。
171	男性	40～45歳未満	やはり、安定しない面が多くみられる。理不尽な配達リクエストが来ることも多々ある。
172	男性	45～50歳未満	働く地域によって収入格差が大きすぎてモチベーションが上がらない
173	男性	50～55歳未満	報酬額が少ないです。
174	男性	50～55歳未満	状況により報酬が大きく変化し対応に困惑するケースが見られ不安を感じざるを得ない。
175	男性	35～40歳未満	どんどん単価を下げられ、オーダーは通らない。 が、人は増える。悪循環だなと。
176	男性	45～50歳未満	報酬引き下げが多い。事業者によるがサポートに繋がらない、マニュアルの回答しかない。UberやDiDiFoodは件数に対してクエスト報酬を設定しているがロング案件ばっかりで件数が稼げずクエスト報酬が得られない。

177	男性	25～30歳未満	配達件数が減少してる為に、満足な収入が得られてない。デリバリー業務の対価が満足に得られない現状。
178	男性	50～55歳未満	稼働したい時間帯に思うようにオーダーが取れないこと。
179	女性	30～35歳未満	ピック～ドロップまでの時間が短い 早押しで取れない お客様とチャット連絡ができない
180	男性	45～50歳未満	地域によって1件の報酬額が違う (倍率の件) 餃子の王将だけすごく待ち時間が長すぎる
181	男性	40～45歳未満	配達は遅れてはいけない。それは十分に理解できるが、お店側が遅れてなんの保証もないのは、正直厳しい。 待つときは20分待機で次に行けない。
182	男性	45～50歳未満	無駄が多い人員。なにも仕事してないようにしか思えない、
183	男性	25～30歳未満	お釣りを拠点に支払いに行くのは、やはり不便です。
184	回答しない	35～40歳未満	距離による報酬の上限設定があるのが不満
185	女性	50～55歳未満	冬になって寒くなってきてもブーストが秋とあまり変わらなかったりするので、配達するモチベーションがあまり上がらない。アプリで配達先が瞬時に判断できないので、継続的に配達するにはちょっと不便。
186	男性	60～65歳未満	自分の行っているデリバリー業者は 依頼案件が少ない上に、ピックアップに遠い案件が多すぎる事。
187	男性	30～35歳未満	基本的に配達員の要望や意見を考慮していると全く感じない。 結局の所ところ、それぞれのシステムの都合に人間が振り回されている。 システムの不具合に出会った際に負担になっているのが現場にいる配達員とお客様だということを運営会社はわかっていなとしか思えない
188	男性	35～40歳未満	ギグワークとして隙間時間を利用して稼働しているが、配達料が低くリクエストもあまり来ないので、収入が安定しない。
189	男性	35～40歳未満	報酬がすくない
190	男性	45～50歳未満	収入が低い
191	男性	50～55歳未満	報酬がとにかく少なくなった。 安定して稼ぐことが出来なくなった。 これを本業にできる状態ではない。
192	女性	35～40歳未満	自転車での配達の為、配達場所がとても 遠くだったり、坂道の上の時は、 配達に非常に疲労困憊する。 自転車への配慮が少しほしい。
193	男性	40～45歳未満	交通事故が不安である
194	男性	30～35歳未満	1件あたりの報酬額の少なさ。 自転車ではあり得ない1件あたりの総距離の長さ。
195	男性	35～40歳未満	なかなかオーダーが入らないし、入っても安い事が多いい。
196	女性	40～45歳未満	報酬が基本300円、そして世の外出率が増加傾向になってから、フードデリバリーとして働く意味がなくなり、普通のバイトの方がむしろ稼げると思ったので現状利用しなくなっている。難しいとは思うが金額が以前のような高報酬になればまた再開する意向。
197	女性	45～50歳未満	分かりにくい、相談しにくい

198	男性	50～55歳未満	地方では配達リクエストが少ないので、安定した副収入が得られない。 サポートが配達時の電話サービスしか無いので、他の問い合わせがしづらい。
199	男性	35～40歳未満	働き方の多様性、自由度には満足しているが、賃金の安さや、社会的地位の低さが不満。
200	男性	35～40歳未満	1年前と比べて、一件あたりの配達料金が非常に低くなった。 距離が長くても一律の値段であったり、料金の計算方法がわからない。
201	男性	50～55歳未満	サポートセンターにつながるまで時間がかかる
202	男性	25～30歳未満	報酬が全てで考えているので、表示された距離数以上に異動しているにもかかわらず報酬が300円とかの時は無駄足に感じる。 同じ位の距離でも昼間300円夜700円とかの差はよく分からない。 ナビもGoogleMAPだからかビル横切る様な案内で警備員の方に怒られたこともある。 全体的に報酬が低いのと、一週間で30配達で追加料金とかも短距離ならこなせるが、私が稼働している池袋エリアでは板橋、北区、足立区など配送するのでハードルも高い割に行くと加算料金エリア外になるので極力行きたくないし、配達受けたとしても板橋、北区、足立区はあまり鳴らないので池袋まで戻らなければならず、時間割にすると報酬がかなり低い。 恐らく、最初始めたての何も分からない人は板橋、北区、足立区は行くと思うが、暫くやってる人は露骨に避けてると思います。 この辺り池袋エリアでは改善なされた方が宜しいかと思います。
203	男性	55～60歳未満	自転車でウーバーメインにしていますが目に見えるように報酬が下がりやる気が出ません。そのため他のアルバイトを探しましたので今後はあまりやることは少なくなります
204	男性	45～50歳未満	全く仕事が入らない日があって不満です。
205	男性	50～55歳未満	保険加入など配達業務に当たる個人事業主の責任が大きいから。
206	男性	40～45歳未満	店が空いてる時間も限りがあるし、副業はどの収入は得られてない
207	女性	35～40歳未満	ウーバーイーツの1件あたりの単価が非常に低く、出前館は報酬が高いがシステムが不満。
208	男性	55～60歳未満	内緒で副業が少し気になる
209	女性	35～40歳未満	報酬が安い 注文が来ない
210	男性	50～55歳未満	移動手段が多数あると便利 登録に時間がかかった(言われたようにやったのに写真が何度も読まれず20回以上送り直した) １配達が全部300円はさすがにきつい 配達途中にお客様と連絡がとれない 配達先が違うところで50分も待たせてしまった サポートサービスに電話がつながりにくい
211	男性	40～45歳未満	自宅からどんどん遠くなる
212	男性	35～40歳未満	スキルがつかない。 労働集約で時間分だけ稼げない。
213	回答しない	35～40歳未満	公平性と透明性に欠けているから
214	男性	40～45歳未満	オーダーの取り合いで、中々仕事取れない
215	男性	55～60歳未満	サポートとのやりとりが円滑に行えない点。 距離表示が、原付稼働なのに自動車専用道路にされることがある 実際遠回りになり、それに値する報酬がもらえない
216	男性	35～40歳未満	売上が思ったよりも上がらない

217	男性	50～55歳未満	配達員は業務委託とはいえ、勝手な報酬額変更や不透明な見積金額など本部のやりたい放題なシステムはあり得ません。 雇用だろうが業務委託だろうが、信頼関係が全てです。 Ubereats本部には今一度システム、特に報酬についてご検討いただきたいです。
218	男性	20～25歳未満	社会保険等の保障かされていない
219	女性	50～55歳未満	配達員と注文者のアカウントを同期するため、一度注文者アカウントを削除して登録し直したら二重アカウント扱いされ、問い合わせて、二重アカウントではないことを確認したという回答をもらった後も、過去に二重アカウントにしたペナルティは解除できないとの事でペナルティを受け続けており、運営サイドは直してくれない。(プロモーションコードを使えないままである) そのため配達員アプリは使用しているが、運営側が直さない限り注文はしない事にしている。そもそも、注文アカウントと配達員アカウントが同期できなかったから、このようにしたのに、何の救済措置もなく、会社として誠実さがないと思うので、早く辞めたい。 プロモーションコードをもらうために、イベントに参加したときも、プロモーションコードは送られてきたが、ペナルティのため使用できませんという画面になり、無駄働きになった。
220	男性	40～45歳未満	配達料金の計算方法に納得がいかない。 1.店舗までの距離で報酬が変わらないのはおかしい。 2.店舗の種類によって大幅に到達時間が変わるのでそれも報酬に反映するべき。（大規模商業施設内の店舗等） 3.タワーマンションなどのセキュリティが厳重な配達先の場合も大幅に時間がかかるので報酬に反映するべき。 4.単純な平面地図での直線距離でしか計算されていないようだが、実際は交通量.信号の有無.勾配の有無などで時間、労力共に激変するのでそれも報酬に反映するべき。 まとめると、注文を受けてから配達完了までのトータルの所要時間を納得できる金額で報酬に反映して欲しいということ。 現状だと最低賃金を下回る事の方が多いので。
221	男性	40～45歳未満	報酬の基準が不明確であるから。 また、配達を次々受けようとすると稼働を始めた土地からどんどん離される。
222	男性	30～35歳未満	距離が遠くても近くても報酬がかわらない、量が多くても報酬額はかわらない
223	男性	35～40歳未満	報酬が安い
224	男性	55～60歳未満	やはり現状の自転車配達における単価が安く感じます。車両の維持の事も考えるともう少し上げて欲しいな、と思っています。
225	男性	30～35歳未満	安い
226	男性	40～45歳未満	思っていたより稼げない
227	男性	50～55歳未満	配達報酬の計算が不透明
228	男性	40～45歳未満	報酬の低下
229	男性	35～40歳未満	お店側の対応が雑な時や配達先の住所がわからない時がある。 低評価をもらってもいつの配達で何に対してかわからない
230	男性	30～35歳未満	現状業務委託の個人事業主契約だがプラットフォームの一方的な契約ルール変更でパートナーの意見が反映されてない
231	女性	40～45歳未満	パートの傍ら休みの日にウーバーイーツをしています。働きたい時に働けて辞めたいときにやめれる、とても助かる勤務体系なのですが、給料面が低すぎる。自転車での配達だからなのか、3，4キロ先の配達でも数十円しかはいらず、1件の配達が少なくても多くても変わらないので ほぼ稼げないですね。2年前はできたてなのでプラスでお金が入ることも多かったのですが、人も増えてかつコロナも落ち着き注文もそこまでになったので 2時間でも千円しか行かないときもざらにあります。お金が少しでも欲しいって人にはいいかもだけど冷静に計算したら時給500円も行かないときもざらです。配達時もヘルメットかぶり信号を守ってるのですが、ルールを守らない人がほとんどです。そんなペナルティもないし、いつか廃れるんじゃないかなーとおもいます。ウーバーイーツはそんなかんじです。他の配達はしたことがないのでわかりません。
232	男性	35～40歳未満	これから脱コロナ化していく中で需要が下がるのと フードデリバリー運営会社、配達員共々に利益が満足の行く利益が出るのかが不安。
233	女性	40～45歳未満	もっとオーダー数があると思いましたが、オーダー数が少なかった。もっと加盟店を増やしていただきたいと思いました。

234	男性	50～55歳未満	ウーバーイーツは自転車とバイクによって、配達金額が異なる「ようである」。ようである、というのは、ハッキリとした報酬体系が提示されていないから。 細かい報酬体系まで提示する必要はないが、「どうしてこの金額」」というのを分かるようにした方がよい。
235	男性	40～45歳未満	自己責任感が強い事と報酬が低い事
236	男性	40～45歳未満	金額が安い。自転車で4キロ走って350円程度しかならないので体力と金額が見合っておらず、やる気を削がれる。
237	女性	25～30歳未満	労働と収入が見合っていなく　場所により全く稼げなかったりむらが凄い　田舎だと単価が低い上遠くの案件しかない
238	男性	30～35歳未満	収入が安定しない
239	男性	40～45歳未満	拘束時間の割にあまりお金にならない。派遣会社の単発の仕事の方がお金になる。
240	男性	45～50歳未満	特に無し
241	男性	50～55歳未満	配達報酬が少ないの。 距離が長い依頼をしても見合ってない
242	回答しない	35～40歳未満	「労働」のまっとうな対価が得られないため。
243	男性	40～45歳未満	報酬が減ったり縛りができたりして自由な働き方ができなくなっている。
244	男性	45～50歳未満	報酬の低さ
245	男性	30～35歳未満	少し単価が低いように思います
246	男性	35～40歳未満	配達料金が、安すぎ。
247	回答しない	50～55歳未満	報酬額の低さ
248	男性	40～45歳未満	一部、店舗.お客様が配達員に対応のする対応の悪さ。 サポートの対応が悪い事。
249	男性	40～45歳未満	以前よりも配達単価の低下により報酬が減少したため。
250	男性	30～35歳未満	報酬が少なすぎる。 それにより安全面やサービスの低下に繋がってしまう。なぜならば急いで件数をこなさないといけない環境だからです。しかも最低賃金を下回る状況もあるので、最低保障の報酬 などが欲しい。 サポートが対応出来てない事が多い。 実際に対面して行えばすぐ終わるであろう事がオンライン上の為に2週間ぐらいかかった事もある。 配達員が損な役回りになりがち。 配達の遅れや、店の容器、梱包が不十分でこぼれる等のトラブルの際、配達員が怒られるだけで終わってる様にしか思えない。我々配達員の意見が聞かれていると感じれない。
251	女性	45～50歳未満	給料不足が多い メールの返信が遅い 案件が少ない 帽子の色がダサい キャンセルができない
252	男性	20～25歳未満	収入が安定しない
253	男性	25～30歳未満	一回の配達あたりの賃金が低い。特に自転車。
254	男性	25～30歳未満	報酬の少なさ アプリでの配達依頼（特に距離表示）の誤表示

255	男性	40～45歳未満	Uberの配送運賃ダウンでフリーランスの収入がかなり不安定になってしまったので改善してほしい。 保険の適用が荷物を持ってる時にしか無い。ピックしに行く時も適用してほしい。
256	男性	50～55歳未満	収入が足りない。 配達業務を行う場所を変えたいが、どのエリアでどれくらいの人が働いていてどれくらいの仕事があるのかなどのヒントでもいいのであると助かる。 また、同様に人が足りてないエリアなども出ると移動がしやすくていいと思う。
257	男性	50～55歳未満	キャンセル機能がない。 報酬が低い
258	男性	35～40歳未満	フリーランスにむけたプラットホームとしては素晴らしいが、見合った報酬や業務割り振りに関して不満あり
259	男性	50～55歳未満	配達料の低下がとても厳しい！
260	男性	30～35歳未満	配達時に次のオファーがしつこく入り、ナビゲーションを邪魔し、視線が定まらず、大変危険です。配達終了ボタンを押した後、又は小さなアイコンで通知しないと、本当に事故の確率が上がると感じてます。最近はそれが理由で配達止めてます。
261	男性	40～45歳未満	低賃金
262	男性	20～25歳未満	低い報酬単価案件しかない 案件件数が少ない（郊外）
263	男性	40～45歳未満	報酬の上げ下げ、特に引き下げが頻繁に行われるため仕事へのモチベーションが下がっている。
264	男性	35～40歳未満	ライドオン・エクスプレスは契約を誤魔化して、ほぼフルタイムでも社保加入出来ないようにしている。 Uberは報酬の計算が不透明すぎる
265	男性	35～40歳未満	いきなり給料減りすぎ計算だのなんだの絶対関係ないまえは平均450～500円ほど一軒の報酬がもらえたのに今では一軒300円とか笑えてくる自転車だから時給600円になったりする笑えないもうやめるから関係ないけど
266	回答しない	30～35歳未満	報酬が急に低くなって、モチベーションの維持ができなくなった。
267	男性	40～45歳未満	賃金が下がりすぎのため
268	男性	65～70歳未満	自分の都合で働けるのは良いが、事故に遭った時のフォローはおろか、原因はどうあれアカウントをまず停止する姿勢はいただけない。
269	男性	30～35歳未満	中には配達員を下に見る店舗があったりすることや、報酬が急に引き下げられたりしたこと
270	男性	45～50歳未満	報酬の指針を決める必要があると思う
271	回答しない	40～45歳未満	平日の報酬が県の最低賃金を下回った時が何回かありました。運営側は一律10%取るのに対してこちらは、値段の詳細は一切不明、距離も関係なく高かったり安かったりして一定ではない。お金に関することなのにシビアに公開しないのはどうかと思います。それも雇い雇われの関係ではなく、お互いが企業としての関係なのに詳細を明かさないのはフェアでは無いと思います。 なぜ短い距離なのに、前回長い距離の配達より金額が多いのか。なぜ、同じお店で2つ配達する時は2つ分の料金がもらえないのか？お客様一人ずつ手数料をいただいてるはずなのに、なぜ配達料金は1つ分しか貰えないのか？動画で、日本語で説明して頂きたいと思っています。 まだ言いたいことはありますが、平日の報酬アップと報酬の詳細の公開(計算式まで)です。 よろしくお願いします。
272	男性	45～50歳未満	空いた時間を使っているので特に問題はないが、最近配達の単価が大幅に下がったことは非常に不満
273	男性	35～40歳未満	働き方としては良いと思いますが、報酬やプラットフォーム（アプリなど）の安定性はあまり良くなく、まだ手探りで開発していると思われます。 お客様から、サポートセンターに問い合わせが繋がらない等の声をいただく事もあります。

274	男性	40～45歳未満	意外と稼げない
275	男性	50～55歳未満	スリコだから
276	女性	45～50歳未満	働きやすさとしては大満足ですが、Uber Eatsの度重なる報酬改定による実質的な報酬単価の値下がりや、出前館の早押し注文者様へのメッセージが送れない事など、まだまだ改善してほしいところがたくさんあるからです。
277	男性	35～40歳未満	報酬が少ないのと、サポートに連絡が繋がりづらい
278	回答しない	25～30歳未満	ピックアップ料金の追加や加盟店を増やして欲しい
279	女性	25～30歳未満	収入が少ない
280	男性	40～45歳未満	稼働の割に配達員への還元率が低い気がするから
281	男性	45～50歳未満	給与が安定しない。場合によるが配達報酬が低すぎる。 社会的に最底辺に見られるし、イメージが悪く罵声を浴びる事がある。
282	男性	40～45歳未満	配達件数が少ない。
283	男性	55～60歳未満	案件が取りにくい、店での待ち時間が長過ぎる、赤案件はピック＆ドロップが不便な所ばかり提示される。
284	女性	50～55歳未満	長距離の場合の時間設定を見直して欲しい。
285	男性	25～30歳未満	出前館のオファーが押し負けでとれない
286	男性	30～35歳未満	登録前講習が長いが、理解度が比例しない。単純明快でないため最初は分かりにくく戸惑う人がおおいと感じた。 また、店舗やお客様への連絡が自分自身の携帯でしか行えないため、自分の電話番号が不特定多数の人間に知られてしまうという点でセキュリティ観点から不便さを感じている。
287	男性	35～40歳未満	都会では件数も多く、いいかもしれませんが地方では満足いく報酬を得ることは難しいと思います。 また、とても自転車ではできないので軽貨物でやっていますが、燃料費の高騰もあり、300円台の案件ではほとんど報酬がないようなものです。 ピークタイム以外の時間は待つ事も多く、フードデリバリー1本でやっていくのは無理だなと思いました。
288	男性	25～30歳未満	配送の手段を自転車で選択しているが、ピックアップからお客様宅までの配送時間が自転車では到達不可能な時間になっていることがしばしば見受けられる。 直線距離での判定になるのかもしれないが、川を挟んだり大回りしなければならず5キロ以上になることもあり、長時間の配送に向かないものもお客様が頼めるシステムで大丈夫なのか不安に思う。
289	男性	25～30歳未満	地域によって配達料金が違いすぎてやる気が起きない時がある。 キャンセルできないのもどうかと思います。 拠点の対応が人によってはあまり良くない。 サポートセンターから１ヶ月以上も返事がない。（論外） 毎回遅延する店に対して何の対策も取らせない。（配達員を舐めてるとしか思えない）
290	男性	35～40歳未満	価格改定があったが平日は変わらず。 ブーストとがある日ない日でも調整金による調整で実質変わってない。
291	男性	35～40歳未満	低質な配達員によって社会的な評価が著しく低い 圧倒的に事業者が強い立場で規制等も機能していない 報酬の決め方やアカウント停止についても情報が秘匿されている
292	男性	50～55歳未満	地方では注文がない。二時間待って0件はやる気がそがれる。注文がない待機手当もないではやる人がいなくなります。

293	女性	40～45歳未満	1回の配達の額がものすごく下がり、辞めようかと考えている。
294	女性	50～55歳未満	報酬金額がどんどん下がっていて、今では1件あたり300円程度にまで落ちている。
295	回答しない	30～35歳未満	配達内容にムラがあり、軽貨物だとあまり稼げない。
296	男性	40～45歳未満	収入の低さ
297	男性	40～45歳未満	賃金が低い。地図で示された場所が住所と異なっていることが多々ある。業務のマニュアルに欠缺があり、それがトラブルの要因になることが多い。
298	男性	35～40歳未満	報酬額が少ない
299	男性	40～45歳未満	報酬単価が低い
300	男性	50～55歳未満	報酬が最低賃金レベルであることや個人事業主として生活を立てることが厳しい状態になっていること。 風評被害にあった際の対応が難しいこと
301	男性	25～30歳未満	報酬が少ないため
302	男性	50～55歳未満	報酬設定が不透明。単純な話往復2キロでも10キロでも報酬額があまり変わらないことがある。
303	女性	35～40歳未満	2件同時持ちなどできたらよいと思う
304	男性	30～35歳未満	働き方そのものには強い魅力を感じておりますが、一方、専業として働くには現在の報酬制度では生活を維持出来ないと感じております。 収入手段が全く無いことに比べればUberEatsというサービスがあることが安心ではありますが、満足に生活できるほどではありません。 そのためやや不満とさせていただきます。
305	男性	50～55歳未満	直接サポートしていたセンターがなくなった
306	男性	55～60歳未満	報酬単価が下がった
307	男性	35～40歳未満	まだまだ収入を得たいから
308	男性	45～50歳未満	自分の仕事の合間にやっているので、出来ない時も多いし、単価が下がってからは特にあまりやる気もしないから。
309	男性	60～65歳未満	仕事として安定させたいが個人としてしか契約出来ないとサポートがら言われ法人経営をしている身としてはやりにくい。
310	男性	35～40歳未満	地域によって丁目などが区切られていない為、自転車では配達範囲が広くて配達するか躊躇してしてしまう。 早い者勝ちなので全然オーダーがない時は暇になってしまう。 加盟店が少ない。 グループラインでドライバーの分布図を送ってくる時とこない時があり送ってくる意図の意味がわからない。
311	男性	55～60歳未満	税金関連の支払い方法などの説明が欲しい
312	回答しない	50～55歳未満	報酬が少ない。300円で30分の稼働とか誰がするのだろうか。
313	男性	35～40歳未満	配達1件あたりの報酬が下がってる。報酬の根拠が全く分からない。

314	男性	30～35歳未満	報酬が低いと思います。 オーダー数も少な過ぎます。
315	その他	25～30歳未満	ゆ
316	男性	40～45歳未満	登録時にアプリの画面では必要項目入力済みで審査待ちと思われる表示になってましたが、実際はメールで送られた質問に答えないと登録出来ないという状態でした。 そこがアプリの画面からは分からなかった。 また、報酬額が大幅に下がる実例が出来てしまい、「隙間時間で出来る割りに合う副業」から「時間的搾取をされてしまっている割りに合わない副業」という感覚になってしまいました。 時間の融通と手軽さは良かったです。 個人事業主の練習として良い経験が出来たなと思います。
317	男性	50～55歳未満	乗り物によって大幅に変わる不透明な報酬設定が配達意欲を失わせています
318	男性	20～25歳未満	色々な配達業者にお店が圧迫され料理完了が遅い時やままならないときがままある。
319	男性	30～35歳未満	高ブーストが表示されていても、オーダーが来た時300円と表示されていると、やり始めだとシステムも理解出来ないし、配達中だとモチベーション下がったり考えないといけないから効率が落ちる。 なので、支払い項目を分かりやすく簡素化して欲しい。 あと出来ればバッテリー消費が激しすぎるので、軽くしてもらいたい
320	男性	55～60歳未満	地方の報酬格差。
321	男性	30～35歳未満	自分の場合、本職終了後22:00から開始し、夜の配達がメイン。 休日に数時間～１日で走り、金額を確保するパターンで稼働していました。 根本的に深夜帯の料金としては、安すぎるため、時給900円前後が頻繁。 片道20分で400円以下、お店まで向かう時間と合わせると1時間あたり3件が限度。 マクド自蔵を行うベトナム人や一部の日本人のほうがマナーも悪く、ヘルメットなし、店舗指定の駐輪場にも停めない路駐、マスクなし、配達しながらの喫煙など真面目に働いている側のほうが収入が低くなるのはいかがなものかと思います。 こういった方は、信号無視なども気にしないようでウーバーイーツのカバンを持っているだけで車や一部の歩行者から幅寄せや見下げた視線が肩身が狭い思いです。 安全講習にも参加したいけど時間帯が不可能で、働き方が多様なのだから、もう少し様々なパターンに対応した講習会を用意したほうがいいのでは。 現在は、確実に今日ウーバーする日にのみカバンを持って本職通勤し、料金の問題から他社のアプリも検討中。
322	女性	50～55歳未満	1件300円は安い
323	男性	50～55歳未満	どんどん報酬が下がっているので、やる気が維持できません。 一年前と比べて、1日の稼働時間が半分以下になりました。ubereatsです。
324	男性	40～45歳未満	時間の縛りがないのがUberのいいところ。ですがコロナ禍明けの報酬が酷すぎる。
325	男性	50～55歳未満	注文が少ない、あっても取れない、取っても安いから。
326	女性	45～50歳未満	配送距離の短い(3km以内)のみなどの設定ができない
327	女性	35～40歳未満	結構な体力を削られること、危険と隣り合わせであるが報酬は低い。 周りからの目線も冷たい。やりずらい
328	男性	25～30歳未満	報酬の低下
329	女性	45～50歳未満	地図アプリ性能がいいのにしてほしい
330	男性	30～35歳未満	事故リスクを抱えながらの配達で一件当たりの報酬が距離とわず300円の日があるなどで好ましくない状況がある。
331	男性	45～50歳未満	なんとなくの感じなのですが、何かが足りない気がします

332	男性	50～55歳未満	確定申告が難しすぎてわからない 自動で差し引かれる仕組みなら本当に働きやすいし、他にはないデリバリー業界での働きやすさに繋がることは明白と思います。
333	男性	25～30歳未満	時給700円を切るのは辛いから。
334	男性	50～55歳未満	配達時、Googleマップの縮小・拡大して現地の詳細調べている時に受注がかかり、間違って受注してしまう事かあるので、Googleマップ画面と受注画面は分けた方が配達もしやすいし、焦って配達し商品事故・交通事故等が減ると思います。
335	男性	30～35歳未満	安すぎるし自転車稼働なのに平気で6キロとか走らされる。
336	男性	40～45歳未満	ウーバーイーツの報酬が低い 算定額が以前からかなり下がっている
337	男性	35～40歳未満	報酬が安すぎる。稼働人数が多いと安くても働かなくてはいけなくて、労働者の立場が弱く、搾取されている感覚がある。
338	女性	20～25歳未満	稼いだ金額の内訳が不透明 地域、時間によるとの事だが同じ距離でも100円以上単価が違う時があるので、もう少し詳しい内訳が知りたいと思った。
339	男性	55～60歳未満	空いた時間に仕事ができるのはいい所ですが報酬が低すぎるので今はUberではほとんどデリバリーはしていません
340	男性	40～45歳未満	配達のオーダー受諾が不安定 時間、場所別の売り上げ予測があまり当てはまらない
341	男性	20～25歳未満	本部がしっかりしていない
342	男性	30～35歳未満	収入面が減ってしまったこと(以前まではAM2時以降も受注が入って来たけど、今は受注が入らなくなった)
343	男性	45～50歳未満	収入が低くすぎる
344	男性	30～35歳未満	とにかく配達料金が安い。。。 サポートが雑。 待ち時間が長い。
345	男性	45～50歳未満	金額が低すぎる
346	男性	45～50歳未満	全く配達が入って来ない時がある
347	男性	25～30歳未満	報酬がわるい
348	男性	45～50歳未満	うつ病でも働けると思って始めたが、どうしても社会的に見下されるのが苦しいため。
349	男性	45～50歳未満	報酬の向上が望ましい
350	女性	30～35歳未満	報酬面に不満がある。 距離によって見合わない報酬が多い。
351	女性	40～45歳未満	配達の料金が納得のいく値段ではない時がある。
352	女性	30～35歳未満	マスコミの報道などから貧困から脱出する手段として誰でも出来る仕事のような認識をされていて時に嫌がらせを受けることがあります。私は普段から信号無視も絶対せず真面目に安全運転しているのに、運転が荒い人が多いのも事実です。 突然怒鳴られたり、先日も歩行者に故意に進路を塞がれ転倒させられ警察を呼ばれました。 加害してくるおかしな人はごく一部とは思いますが、Uberが荒いという実情、そして貧困といったイメージを変えていって欲しいです。

353	男性	35～40歳未満	配達報酬上が低い。また時間的な制約もあるため料理を作成するまでの時間をまたされればそれだけ配達件数が低下することにつながりやすい。
354	男性	45～50歳未満	距離と賃金があっていないように感じる
355	女性	30～35歳未満	さぼっているわけでもないし、朝から晩まで暑い（寒い）中運ぶという若干肉体労働であるにもかかわらず時給が東京都の最低自給より低い。
356	女性	40～45歳未満	距離の割に報酬が少ない 注文数が少ない
357	男性	30～35歳未満	負担に対する報酬額が低い
358	男性	50～55歳未満	思ったように注文が入らない
359	男性	40～45歳未満	軽貨物とバイクでは配達出来る件数が違いすぎるので、単価が一緒だと稼げない
360	男性	35～40歳未満	ただただアプリが使いにくすぎる
361	男性	40～45歳未満	アカウントの維持停止、配達のための業務通知、この二点を企業が掌握しているにもかかわらず個人事業主として働かなくてはいけないこと。 雇用保険などの社会保険は会社が負担すべきである。
362	男性	40～45歳未満	収入が少ない
363	男性	50～55歳未満	1日デリバリーをこなすと疲弊し翌日等連続業務することが難しい点。 また、報酬等の基準が明確ではなく、全てアプリ・運営側に決定の裁量権が委ねられている点。
364	男性	35～40歳未満	長期的な生業に出来るには程遠い
365	男性	35～40歳未満	報酬が少ないことなど
366	男性	50～55歳未満	料金改定などは度々ありますがこれ1本で行くのは少々厳しいと感じてます。
367	男性	55～60歳未満	情報開示に対して、透明性が確保されていない。
368	男性	40～45歳未満	賃金が下がっていること。突然賃金制度が変わり収入の見通しが立てにくいこと。
369	男性	40～45歳未満	どんどん報酬が下がっている
370	男性	55～60歳未満	Uber eats、配達料が不明瞭。会社的には妥当かもしれないが配達料が低すぎる。他に配達員が複数稼働していないと注文アプリ自体が機能せず労働に繋がらない。
371	男性	35～40歳未満	配達すればするほど報酬がだんだん減る感じだとモチベーションがさがる
372	女性	40～45歳未満	配達員を仕事相手として対応しない店員、交通事情、客のアプリへの情報入力不足や間違い等にストレスを感じる事がとても多く、自尊心がなくなります。 ひとりで稼働していると、何気ない会話をする相手もいないため、どんどんと怒りだけが溜まっていき、客からも店員からも邪険に扱われ、またやりがいもなく、心が摩耗してくるため。

373	男性	25～30歳未満	報酬単価が低いです。
374	女性	35～40歳未満	距離が遠い
375	男性	35～40歳未満	仕事が平均的に薄くオーダーがきても早押しで取れないときがある そのような状況で雇用ばかりし人が増えオーダーが取れない悪循環に陥っている 必死にとったとしても一件に対する報酬が低く割に合わないと思うときがある 副業としてやるには中々難しいが稼働人数が少ないときはわりと取れるのでそこて稼げる 拠点のサポートがあると聞いていたが、バイトが対応しているため日によって意見が違ううえに上から目線で高圧的に言ってくる人がいる 事故を起こしたと電話をしてもそうですがで終わる
376	男性	50～55歳未満	時々アプリの操作がわからなくなるので改善して欲しい。
377	男性	50～55歳未満	ウーバーイーツで配達員をしています。報酬について不満に思います。配達の距離が長い場合の追加報酬を多くいただけるとやる気になります。本業の空いた時間に配達員の仕事をしているので4.5-5km程を400円以下での報酬ではキツすぎます。ピーク時ではそういったことはないですが、ピーク時でも1000円を超えないと割に合わず注文をキャンセルすることもあります。私は名古屋で配達をしているのですが、5km繁華街から離れると注文もあまりなく、注文が集中している繁華街まで戻るのに往復で1時間かかる時があるからです。
378	男性	40～45歳未満	単価が低い
379	回答しない	55～60歳未満	バスやタクシーからの嫌がらせ(幅寄せや通路を塞ぐ)に対して、警察にもっと指導するよう要請してほしい　最近車道に自転車優先レーン　ができ始めたが、既存の道路の場合道幅は同じなので一般車含めレーンを無視している　公共の道路を使用しているバスやタクシーはいわば同業者なのだから、安全運行に率先して取り組んでもらうよう　対応をお願いしたい　何度も危険な目にあった
380	女性	30～35歳未満	報酬額が減りました。以前のようにしてほしいです。 ピック先で待っている時に配達先の住所が分かれば良いと思います。その間に何処の方面が分かるから。
381	女性	30～35歳未満	単価があまりに低く感じる案件が多く思う。結果そのフードデリバリーはほぼオンしなくなりました。(もしくはオーダーが入ってもお断りする) その点に関してもう少し考えていただきたいです。
382	女性	20～25歳未満	自転車なのに、田舎だからと遠いところばっかり行かされて、 1時間あたりの効率が悪いので急いでいたら突然アカウント停止。 対応はあまり良くない。 スルーしたり拒否すると応答率が悪くなるとアカウント停止とネットで読んでいたので、その通り受けてがんばっていたのに結局停止ならめんどくさくなった。 他で良いことがあってもそれが全て。
383	男性	50～55歳未満	ウーバーイーツにおいて徐々に報酬額が減っていっている。
384	男性	30～35歳未満	報酬が少ない。時給換算すれば1000円を切るだろう
385	男性	45～50歳未満	収入が低い
386	男性	40～45歳未満	報酬が少ない
387	男性	35～40歳未満	単価ののやすさ
388	男性	60～65歳未満	アプリの地図が見にくい。 調理完了時間の情報が全く正しくない。 配達手段の方法でのエリアによる報酬が全く見合わない
389	女性	35～40歳未満	早押しだと注文が取れないです。
390	男性	40～45歳未満	世間体。やはりそう思われてもしかたのない様な配達員が一定数居る為。

391	男性	50～55歳未満	配達は可も無く不可も無くだが、配達の早押しには閉口する。取れないと時間があっても業務終了とする。
392	男性	65～70歳未満	自転車でももっと稼がせてほしい。地方だとそもそものパイが少ないから食い合いになって稼げない。
393	女性	50～55歳未満	あからさまにフリーランスの自転車が鳴らなくなり、他プラットフォームに切り替えたりしました。軽貨物の方が速く遠い案件をこなせるのは分かっていますが、昨年の秋に自転車勢が全然鳴らなくなったのが悲しかったです。
394	男性	55～60歳未満	自由な時間に仕事ができる点はありがたいが、事業者が配達員を一人の労働者として見ていない（基本中の基本である報酬額の算定基準すら公表を拒否している、報酬算定方法を何の通知もなく一方的に変更する等）点には怒りすら覚える。 海外資本なので、日本の配達員なんかは使い捨ての道具位にしか考えていないのだと思います。
395	女性	35～40歳未満	当初、自転車保険加入時に提示された保険会社には加入できなかった。それ以外は先方から具体的にどこの保険会社のどの保険に加入すべきか提示されず、保険代理店に足を運ぶも加入条件があわず、個人で調べ最終的には加入できたがかなり時間と労力がかかった。アプリが使いづらい点がある。オーダー受託時に早押しのため競り負けてしまい困難な場面がある。そもそも男性と女性とでは自転車を漕ぐ体力に差があって配達時間に遅れることもしばしばあり悲しくなる。本社での自転車の時間設定に男女差を考慮して欲しくなる。お客様に遅延などのお電話する際に個人携帯電話の番号が通達されてしまう。以前、届け先の男性から個人的関係を誘われた事があり断れたがそのような事を相談できる部署がわからないし働いている方の殆どが男性のためとても相談しにくい。商品の梱包がお店によってマチマチで困ることがある。報酬の詳細が見にくくてブースト報酬が様々なため自分で間違いがないかチェックしないといけないので困っている。最近は登録拠点より稼働人数不足の関係でオーダー停止が発生することがありこの先が心配になる。オーダー停止にしたことを拠点から連絡が来ないことがあったためモヤッとするが、持病持ちの小さな子供や高齢者の介護
396	男性	55～60歳未満	ウーバーイーツをやっているが、報酬金額が向こうの裁量で下がるため、収入の見通しが立てづらい。 その一方で感謝のメッセージを書いてくれるお客さんなど、心が暖まるような出来事もあったため、収入面では不満があるが、業務自体はトラブルが無ければそつなくこなせるし気軽に行えることからやや不満という結論にいたった。
397	男性	60～65歳未満	緊急事態宣言が解除され、フードデリバリーを頼む人が減った気がします。そのせいか、注文が減り報酬も低いのでもう少し配達料を上げてもらえるとやりがいにも繋がります。
398	男性	50～55歳未満	私はUber Eatsとmenu兼業でやっておりますが、menuの報酬に不満があります。前は料金改正される前は、1度の配達で2000円前後になったりして楽しい仕事だなと思っていましたが、ここ最近上限1200円と経験値とプラスされて、報酬が減らされてしまいました。すごく納得いきません。しかも経験値と言うのは、仕事をしないと増えないことには変わりませんが、仕事をしないと8週間でかなり、レベルとランクが減らされてしまいやる気をなくされています。おそらく配達員みんな文句を言っていると思います。配達員の仕事をやりやすさを考えると言いながら、配達員の報酬を減らすことばかり考えており、つまらない企業だなと思うようになってしまいました。副業でやっている人にとっては、仕事をしないと経験値が減らされてしまい余計に報酬が減らされます。本業があるんだから仕方ないではないですか。レベルとランクが減らされてさらに報酬が減ります。どうしようもないですよ。そしてUberは、バイク配達員に関しては前より配達報酬が良くなり、注文数も多いことからやる気になりますよ。もう少し、両方とも配達員のことを考えてもらいたいです。
399	男性	50～55歳未満	報酬が大幅に下がった。
400	男性	50～55歳未満	競合他社による価格低下競争で報酬の支払い額が低下したため
401	女性	40～45歳未満	同じ業務内容なのに個人スキルやグレードによって単価が大幅に違う。距離がバラバラなのに一件あたり300円ではやる気がおきない。
402	男性	45～50歳未満	時給400～600円になるなど最低賃金を下回っているため。
403	男性	30～35歳未満	Account registration was a hectic job. The account had been temporarily suspended several times without prior notification. I had to go several times to a compliance center which is very far from my city and no financial support was given. The response from support is too delayed and difficult to get the correct solution.

404	男性	50～55歳未満	報酬額が少ない 保険等
405	男性	40～45歳未満	コロナなどの収束により、配達員の増加と注文の減少により、需要と供給のバランスを崩れつつある。 これだけの人員とシステムの利用は評価できるので、このフードデリバリーのプラットフォームをもっと色んな分野に拡げるべき。 具体的には、食品だけでなく、日用品などの荷物全般のデリバリーや、注文する際にアプリを通さなくても店へ注文し、店側がアプリで処理するなどして、アプリが使えない人からの手軽な注文方法を用いて、注文数の分母を拡大する等、ビジネス的観点と、配達員に配達をする際防犯パトロール等の地域ボランティアを兼ねさせれば、地域社会的にも大いに配達員のメリットを活かせられるのでは、と考える。
406	男性	35～40歳未満	明確な配達料金形態の説明がないままに事が進んでいる様な気がする。 全てがAI任せの配車なのか公正性に欠ける様におもわれる。 当然とは思うが、決まった稼働時間では安定した収入を得る事が出来ない。
407	女性	45～50歳未満	報酬が突然低くなったり、アプリ上にバグがでたりなどが多いから。
408	男性	50～55歳未満	ドライバーが どこで待機すれば、 オーダーの声がかかるか わかると良い。
409	男性	60～65歳未満	トラブル発生時の対応
410	男性	60～65歳未満	福利厚生がなく安定しないから
411	男性	45～50歳未満	急に一件あたりの配達料金が300円ほどになった。
412	男性	40～45歳未満	依頼が少ない
413	男性	45～50歳未満	配送料が低すぎる。報酬が改定したにもかかわらずまったく改善されていない。サポートの対応が人によって悪い時が多々ある。身に覚えのないアカウント停止にあった配達員の話をちょくちょく聞く。アプリも見やすく業務も行いやすいのでUberEatsは好きなのですが上記の部分でこの回答とさせていただきます。
414	男性	45～50歳未満	求められる結果と報酬が合っていない 客は丁寧な配達を求めているが、我々はスピードしか求めていない。その差異を埋める必要がある
415	男性	55～60歳未満	報酬単価が非常に低い
416	男性	25～30歳未満	報酬の単価が300円の時間が増えた為。
417	女性	30～35歳未満	会社にもよるが、注文が入らない、または入っても受注出来ないなどがあり、思う様に収入が得られない時がある。 金額も、適正と思う会社もあるが、安すぎる会社もあり、選択権は自分にあるものの、安すぎると選択できない。 料金の不備と思われるものをサポート確認をしても明確な回答なく一方的に終了とされたり、放置されたり、まともに会話が出来ず泣き寝入りしか出来ない。 隙間時間に仕事ができるメリットもあるのですが、上記の事は非常に足枷になる。
418	男性	25～30歳未満	収入が安定しない
419	男性	35～40歳未満	単価が低い
420	男性	35～40歳未満	時間の自由度は高い。 ただそれだけ。報酬は不透明、間違いなく下請法は犯している。外国人などやりたい放題で同じ目で見られるのが辛い

421	男性	40～45歳未満	現在は最低賃金を下回る稼ぎで、タイヤの修理や車体のメンテナンス、保険の加入等を含めると最低賃金を大きく下回ることになります。 保険に入りたくても入れないし、安定した時給ではなく経済的余裕がないので気持ちが揺さぶられて辛い気持ちになります。配達はすごく楽しくて続けたい気持ちはありますが、続けられない理由がこのようにあり、法整備がされていないなら最低賃金を下回ってもいいという倫理観のない経営が、非常に辛く悲しく、やりきれない気持ちです。経営されているあなたのためにも働いているのです。赤字ならみんなでどの部分が赤字か共有して案を出し合って、プラットフォームの維持と向上に努めることもできます。いつもこういったフォームでのやりとりで、対話を交えて問題を解決しようという考えがないのかわかりませんが、こうしていくら言っても何も伝わらないし変わらないのではないかとも思います。理由ばかり抽出して、自己の利益だけを追求して、稼働している我々の気持ちを蔑ろにされるのはもううんざりです。
422	男性	45～50歳未満	各拠点毎に決められたローカルルールみたいなものがあるので、きちんとまとめて資料としてほしい。
423	男性	60～65歳未満	報酬が安い。 配達される側が配達員へいくらくらい支払われているのか分からないので、チップを払う習慣がない。
424	男性	35～40歳未満	フードパンダでは、現金受付の裁量が自分で決めれないこと。
425	男性	35～40歳未満	配達料の設定が低く感じる。 プロモーションありきの設定なので、収入が思ったよりも上がらず、あまり稼働できない週などはモチベーションが上がらない。
426	男性	30～35歳未満	配達料金が低すぎる
427	男性	35～40歳未満	拠点となる場所がまだ少ない。 多忙なのか対応が悪い。 繁忙時間帯以外は報酬が低い。
428	男性	60～65歳未満	自転車を利用して配達をしているが、往復１時間以上かかるような極めて遠い区域への配達報酬が300円台前半など、割に合わない。
429	男性	55～60歳未満	アプリが重くて、なかなか繋がらないことが多々ある。 電池の消費も早い。当初エリアからどんどん離れていく注文が多い。出前館よりは近くのエリアの提案をしてくれているとは思うが、更に、効率的に回れるよう、精度を上げて行って欲しい。
430	男性	40～45歳未満	1件当たりの報酬が低すぎる 稼ごうとして危ない運転をしている方がいて同類に思われたくないので、最近稼働していない
431	男性	40～45歳未満	配達リクエストが少ないため、稼ぎが少ない
432	男性	20～25歳未満	自由に働けて、ツーリング感覚でお金稼げるのはいいけど、報酬が低いですね。
433	男性	55～60歳未満	収入の安定 仕事量の安定
434	男性	45～50歳未満	一回あたりの単価が安い
435	男性	50～55歳未満	報酬一件あたりの価格を1000以上にして欲しい。会計ソフトと連携して確定申告の利便性を高めて欲しい。評価は一方的なので評価をなくし、コメントをフィードバックして頂きたい。AIでの配達案件の平等化、近距離2km以内として欲しい。(自転車)アカウント停止にいきなり決定するのでなく、何回か催促を促すなど一方的なやり方から対等にコミュニケーションとれたらいいなと思います。評価はお客様が一方的に選択してつけられるため、評価精度を無くして、コメントをフィードバックするかたちのほうが配達員も何を改善したらいいか把握できるため、コメント制度にして欲しい。悪質な対応はウーバーイーツ側に連絡、個々に連絡してアドバイス、改善の余地がなければ処理をして頂きたい。評価が選択制というのが曖昧さを増し、コメントを設ければ個々の意見を拾えてウーバーイーツ、お客様、配達員も良いかなと思いました。ウーバーイーツに登録するお客様の名前や住所が正確に記載されておらず配達困難なケースがあります。ピンずれもどうにかして欲しいです。
436	男性	50～55歳未満	仕方ないかもしれませんが、川口エリアでは25配達してもダブルを請ければ１配達当たりプロ―モーションを除き、アンダー300円です。厳しいですね
437	男性	25～30歳未満	結果として間に挟まれている配達員への負担は多い また1番搾取されているのが配達員のように感じる

438	男性	45～50歳未満	配達方法が自転車にも関わらず、ロングピックがあり、報酬額があっていないことがあるため
439	男性	40～45歳未満	uberの自転車稼働の単価の低さ。出前館アプリの配達距離が受注前に見えないところ、町名で考えないといけない怖さがある。(出前館は受注後キャンセル出来ない)単価は出前館が良いが、結局長距離案件でストレスが高い
440	回答しない	40～45歳未満	一件あたりの単価減少による収入減
441	男性	35～40歳未満	報酬額が少ないと感じました。
442	男性	50～55歳未満	報酬額が下がり続けるため
443	男性	50～55歳未満	単純に注文数や報酬額に不満
444	男性	35～40歳未満	邪魔者扱いと金銭面
445	男性	60～65歳未満	報酬が少なく、アプリの使い勝手も良くない
446	男性	60～65歳未満	このままの報酬が続くと出前館にドライバーとられてしまいウーバーで働く人が減少してしまいますよ。 ウーバーはお客様の名前・住所登録の間違えが非常に多く配達が困難です。 お客様の登録が外国向けになっているのが原因ではないでしょうか。出前館ではそのような間違えをされるお客様が少なく安心して配達できます。
447	男性	35～40歳未満	多方面に置いて改善するべき課題はあると思っている
448	男性	40～45歳未満	事業者の権限が強すぎて、公平では決してない事
449	男性	35～40歳未満	自由に働けるものの、収入の低さやスキル向上が期待できないといった問題がある。 報酬が高くなれば不満はかなり解消される。、
450	男性	50～55歳未満	報酬の設定が変動しすぎる。ウーバーは都心以外では一回300円になってしまい、事故のリスクをおかして得る稼ぎではなくなった感がある。最近また戻ったようだが稼働していないのでわからないが、やはりそのような経験をすると続けられないという気にはなる。
451	男性	45～50歳未満	1キロで300円があれば6キロ近くで300円もあるため、距離に比例して報酬が全く上がっていないことが一番の要因です。
452	男性	55～60歳未満	会社に左右されない働き方としてPRされている事があるが、実際は何でも自分次第でどうとでも、ではなくアプリや注文に振り回されていて大差ない。 日本全国どこでもではなく、一定の人口があり一定の注文が取れるエリアでなければデリバリー対象エリアにならないので、田舎だと辛い。 自分が意地でも道交法遵守で配達していても、その横を逆走だの信号無視だの酷い運転で通っていく配達員を見てストレスが溜まる。
453	男性	40～45歳未満	単価が安い
454	男性	35～40歳未満	外国人等のマナーの悪い人が増えた。 食品を扱うのに、不潔な人も多い。 人が増えたため、受注も少なくなった。
455	男性	45～50歳未満	自分の時間で働けることと収入面では現状それなりの満足感はあるがサポート面で非常に困っている。配達中以外の対応がメールだけで電話によるサポートが一切ないため詳しい説明を聞きたい時や問い合わせの内容が理解できない時など文章力がない私は諦めてしまうことが多い
456	男性	40～45歳未満	結局の所、自分の人生の糧になるかというとそうではない。自分の貴重な余暇の時間を切り売りしている行為に感じるし、天候に左右され常に事故のリスクと隣り合わせであること、更に言うと多くのuberの配達員の配送マナーが非常に良くないので、自分も同じ目で見られがちである

457	男性	20～25歳未満	報酬が低い
458	男性	40～45歳未満	店側に取りに行って料理ができてないで配達員に待ち時間がある時はちゃんとお金を乗せてほしいです。一時期は遅延料みたいなものを配達料金に乗せてくれてましたが最近は全然お金をくれずただ待ちぼうけをさせられていて非常に効率が悪いです。店側も配達員が頑張って早く店に到着しているのに料理の出来ていないことをなんとも思わず待たせるのを当たり前だと思っていて非常に残念です。自分のバイクを使用して自分でガソリンを入れて配達しているのに１時間で300円２件とか当たり前で嫌になる時があります。
459	男性	40～45歳未満	デリバリードライバーに偏ったorお客様に偏ったサポートが見られる。特に後者の場合はデリバリードライバーに不利な対応が多いと報酬が良くてもやる気がなくなる。
460	男性	40～45歳未満	報酬が低いし、不安定過ぎる。
461	男性	35～40歳未満	配達員増加に伴う収入の低下 案件の取り合いにより以前に比べて待機時間が伸びた
462	女性	35～40歳未満	事前連絡や事後の対応が悪い場合が多いことをよく聞くし、実感する場面があった。
463	男性	45～50歳未満	自転車配達を蔑ろにしている。
464	男性	35～40歳未満	報酬額が減ったから
465	男性	35～40歳未満	店舗、注文者ともに必要な情報が欠けている場合も割とあり、手間がかかる。スムーズな運用の阻害になる。
466	男性	20～25歳未満	都心部でない場所で自転車で配達を行う場合どうしても時間あたりの賃金は低くなりがちなので、なにかそれを補填できる要素がほしいです。
467	男性	40～45歳未満	駐輪スペースを用意出来ない大型店舗、ショッピングモール、駅ビルは除外してほしい。商品運んでほしいけど、停める場所ありませんは都合がよすぎる
468	女性	45～50歳未満	収入が不安定なのと、人によってサポートの質が異なるのが最も大きい。
469	男性	35～40歳未満	報酬が2年前に比べて半分以下になりました。 最近、報酬の改定がありましたが、結果的に更に下がった印象を受けます。
470	男性	35～40歳未満	配達についてのレクチャーが少なく、サポートセンターへの電話が繋がりにくい。
471	男性	30～35歳未満	収入の上下が激しいため
472	男性	60～65歳未満	距離走るのに、金額が見合ってない。地図が見づらい。配送先が解らなすぎる。 経験値も見合ってない。
473	男性	35～40歳未満	受注件数が少ない
474	男性	30～35歳未満	報酬が少ない
475	回答しない	30～35歳未満	社会的地位が低すぎる
476	男性	45～50歳未満	自分の家の近くの配達をさせて欲しい
477	男性	55～60歳未満	報酬の状況がわからない。複数の端末でのログインができない。受けた後にキャンセルできる機能が欲しい

478	男性	30～35歳未満	フードパンダが撤退するなど衰退産業ではないか。
479	男性	40～45歳未満	法人契約されている配達業者はオファーが5分早く鳴ると聞いたのですが最近オファーが減っているピークがないなんだかそと
480	男性	40～45歳未満	出前館に関しては依頼が早押しと言う特殊な方法により古参だけが稼げて新規の方がほぼ稼げないシステムになっていて、その特殊な稼げないシステムのせいでいつまでも配達員が増えない為に一つ一つの稼働エリアが多すぎる事で配達効率が悪い。 故にいつまでも依頼件数がウーバーを超えれず次点以下の企業にしかなれない。 早押しという一部の人間だけが稼げる特殊な方法を早急に止めウーバーの様な新規でも依頼が回るシステムを取らないと古参ばかりが得をして新規が増えない為いつまでもエリア拡大、敷いては企業拡大に繋がらない。 拠点に存在する内勤？の方達の仕事効率や業務理解度が低すぎて必要性が見出だせない程度の存在。 何故あんな使えない人間を内勤？として雇用してるのか疑問になるくらい使えない。 数多ある企業ならとうに解雇を言い渡されてもおかしく無いレベルのずさんな業務把握度や勤務能力しか持ち合わせていない。 ドライバーアプリについて。 受けた依頼の地図を展開している時に他の依頼が常に確認できない為効率が悪すぎる。 無駄に別枠にする必要性が見当たらない。 使いづらく本当に効率の悪いアプリ Uberのドライバーでもやってみてそのアプリを参考にでもした方が良いレベルの雑なアプリ。 地図と依頼を同時に展開出来ないなんて配達業者として最低限のレベルすらこなせていない。 配達には地図も依頼も付き物なのだからそこを両立するアプリを作るのが普通である。 配達業務では無いが、出前館のフードアプリを使用して感じた正直な感想は配達料が高すぎて頼む気にならない。 契約してる店舗が少なすぎて頼むものがない。 数ヶ月前にあった事だが、営業してない店舗まで表示されていて頼んだ結果、出前館すらも店舗状況を把握しておらず数時間経っても連絡もよこさない。 拠点もサポートも責任の擦り付け合いのみで一向に謝罪がなく、更には此方が納得行く説明すら受けていないにも関わらず連絡が途絶えた。 こんな半端でずさんな対応を行い顧客満足度を下げる業務をしていては契約したいと思うお店が増えないのも理解できる。 飲食店はお客様に支えられている。そのお客様を蔑ろにする企業に配達を依頼しようとは思う筈がない。よっていつまでもお店が増えないせいで注文の幅が狭い。 より良い企業を目指すなら企業の業務体制から見直す
481	男性	40～45歳未満	時間に縛られる事なく働けて、一件当たりの金額も高いが案件が少なくあまり稼ぐことが出来ない。
482	男性	40～45歳未満	事故、怪我の補償はするように言ってますが、休業補償の日額や治療費の部分の説明を動画でいいのでしっかり聞きたい。 不安なので自分でONIONに加入してます。
483	男性	35～40歳未満	誰でも採用し教育が行き届いていないので配達員の質が低い 人種差別するつもりは無いが日本国民を主としたサービス事業で日本語を理解し話せない配達員を稼働させるのはトラブルシューティングが出来ず二次クレームに発展させてると思う
484	男性	35～40歳未満	スキルが得られない
485	男性	45～50歳未満	専業で働けるほどの給与には現状ならないため。 1日辺り8時間以下の労働時間で、日給1万以上は安定して到達させて欲しい。
486	男性	25～30歳未満	配達単価が低いことで、配達件数を増やそうとするあまり、事故の危険が高まっているため
487	男性	55～60歳未満	配達時間が決まっており、時間に縛られて業務をしなければいけない。事故や交通違反を誘発することになりそう。 オーダーを間違えて受託してもキャンセルできない。遥か遠くの配達も自転車で、配達しろと言われる。 お客様満足のためなら配達員は死んでもいいと思っている。
488	女性	45～50歳未満	契約している飲食店が少なく、利用者も少ないように感じる。 料理の出来上がりを待つ時間がながいので 飲食店の指導をしてほしい。
489	男性	50～55歳未満	時間等のクレームが、直接くるのは困る。 続けて受付すると、後の人からのクレームが多々ある。 自分では、アプリ上の時間は守れてると思うのだが、、、 納得いかない。
490	男性	30～35歳未満	今はウーバーイーツのみですが配達報酬が少しずつ下がってきている為
491	男性	30～35歳未満	低配達料金。配達中以外はサポートに電話繋がらない。
492	男性	25～30歳未満	地域によっての報酬額の差

493	男性	20～25歳未満	とにかくサポートの対応が遅い！　確認事項が多すぎ！ 報酬が安く運営しか儲からないようになってる
494	男性	20～25歳未満	1.報酬が低い 2.1店舗より2軒の受注を受けることがありますが、店舗を起点として1件目と2軒目が正反対の距離にある時、距離があるため時間がかかりどうしてもお客様に待たせてしまう時間的ロスおよび、時間経過による温度変化によりもたらされる商品品質の低下が懸念されます。 バイク勢と自転車勢それぞれに対し距離に応じて割り振りの仕方を再度考えていた抱いたほうが良いかなと感じてます。
495	男性	40～45歳未満	報酬改定にて収入が減りました
496	男性	30～35歳未満	注文が少ないときは暇になる
497	男性	25～30歳未満	報酬が低い
498	男性	45～50歳未満	週末などのピーク時にはある程度の収入の目処がつくが、平日の基本料金設定の低さにプラスしてクエストが選べなくなり、悪化した様に思う。
499	男性	45～50歳未満	単価が安い。 移動が長くて賃金にならない。
500	男性	30～35歳未満	サポート対応が悪いところがある。
501	男性	30～35歳未満	報酬がコロコロ変わる等、収入面でのマイナスが大きい。 その他は概ね満足している。
502	男性	35～40歳未満	報酬が少ない
503	男性	45～50歳未満	私はUberEATSをしているのですが、距離に対しての支払い額が相応でないこと 未だに配達調整料の詳細がわからない
504	男性	50～55歳未満	収入単価の引き下げ
505	男性	45～50歳未満	配達だけで働くとなると現段階でUberだけで食べていくのは無理な気がします。プロモーションの制度が変わってちょっとしか働かない人に対してはメリットなのですがこれ一本でやっていくと言う方はきついと思いました。 25回でボーナスを貰いそれ以降は他の配達アプリで稼ぐと言う方が増えると思います。Uber一本でも安心して稼げるようなプロモーションなど考えていただけると幸いです。
506	男性	40～45歳未満	始めたばかりですが、あまり仕事が降りてこず無駄にしている時間が多い。
507	女性	25～30歳未満	配達単価のアップ、回数達成の報酬アップ、高評価の場合の報酬アップなど検討してほしい
508	男性	50～55歳未満	働きたい時に働けるのはいいが、平日にデリバリー業務をやったところで大した額にならない(時給換算すると最低賃金以下)のでたまに空いてしまった土日にやるという感じになった。平日はどんな距離の注文を受けても300円にしかならないので、距離が長いものは受けないようにしている。時間の無駄。
509	男性	35～40歳未満	1件の報酬が300円代が凄く多くなった、件数が出来ない、1時間3件だとバイトの最低賃金よりしたになる。
510	女性	60～65歳未満	とにかくサポートに電話は繋がらないし、メッセージも返ってこない。こちらは急ぎなのに対応してもらえない事が多すぎる。
511	女性	35～40歳未満	1回の配達での給与が少なすぎる

512	男性	35～40歳未満	スマホを操作しながらの運転、無灯火、逆走、後方確認せずに急な右折など、一部の心無い配達員のせいで全体の心象が悪くなっている点。
513	男性	40～45歳未満	早押し制度、評価制度無くして頂きたい、客との連絡を直電でさせないでほしい
514	男性	50～55歳未満	お客様がBAD評価を付けた理由がわからないので、どう改善すればいいのかわからない。 BADをつけた理由の詳細がわかるようなシステムになれば、その意見に従って自分の業務に反映することができる。
515	男性	40～45歳未満	住んでいる地域での注文がないので、街中まで移動するのに時間がかかるかかる。 同じ配達員同士でも敵対関係になっているので、コミュニケーションが取りづらい。
516	男性	45～50歳未満	報酬が明らかに少ない時があるから
517	男性	40～45歳未満	社会的に低く見られるところがある
518	男性	40～45歳未満	インセンティブの報酬が非常に遅い。
519	男性	50～55歳未満	賃金明細がハッキリしないまま報酬が確定されるから。
520	男性	35～40歳未満	報酬がもっと高ければ良いと思うから
521	男性	30～35歳未満	ウーバーなど未払いの質問に答えない
522	男性	35～40歳未満	何かあってサポートに連絡しても、電話が繋がらない。 最低5～6回かけ直してやっと繋がる。 繋がってもオペレーターのスキルが低く、話にならないことが多々あり。
523	男性	50～55歳未満	配達の単価が下がってしまった。 配達料の内訳の不透明感。
524	男性	45～50歳未満	もう少し配達の単価をあげてほしい
525	男性	45～50歳未満	配達料金の低さ
526	男性	45～50歳未満	フード以外の配達業務もあるとピークタイム外の暇な時間も稼働できる。
527	男性	55～60歳未満	身体的負担と精神的負担からすると報酬が低いと思う
528	男性	40～45歳未満	明確な報酬金額がわかりづらい
529	男性	30～35歳未満	menuデリバリーアプリの配達に関して注文を受け取る際のエラーの改善がされず他のシステムに関しての改善しかされていない所、ドライバーにとっての不満はおおよそそこにあると思います。
530	男性	35～40歳未満	配送員の位置情報を把握して、個々にオファーが来るのであれば良いがオファー獲得合戦には交通の安全が保たれない時もある。
531	男性	55～60歳未満	注文受付がなかなか入らなかったり、お店が閉まってたのに、こちらの責でキャンセルになったのを消してくれないなど
532	男性	45～50歳未満	報酬が低い

533	男性	50～55歳未満	使い捨てのような対応
534	男性	30～35歳未満	配達料金をどんどん下げていくので、同じ量働いても収入が減っていく為、今後辞めて他の仕事を探す必要が出てくる。
535	女性	45～50歳未満	ウーバーの報酬が全て300円なところ
536	男性	25～30歳未満	フードデリバリーの配達員の数が増えすぎて、平均収入が減った為
537	男性	55～60歳未満	もう少し配達単価を上げて頂けると助かります。 あと、クエストの報酬も回数に見合ってないと思いました。
538	男性	35～40歳未満	クエストが少なすぎる
539	男性	45～50歳未満	配達単価が安い
540	男性	50～55歳未満	配達距離に対して報酬が低すぎる
541	男性	50～55歳未満	労働力とやりがいと収入のバランスが悪いと思う
542	女性	50～55歳未満	昨年と比べて報酬額が非常に下がったため生活出来ない。
543	男性	35～40歳未満	事あるごとに企業側の都合で我々へ支払われる料金や制度が変わりますが、その度に配達者側に不満の有無を言わせず負担を強いています。
544	男性	50～55歳未満	安い配達料金
545	男性	20～25歳未満	報酬の増減が激しく収入が安定しない点は、業務内容を鑑み妥当だと思う一方で、システムの不透明性に疑問を持たざるを得ない部分が大いにあるため。
546	女性	55～60歳未満	プロモーションが減った。雨の日でも最近はプロモーションがない
547	男性	35～40歳未満	サポートに電話しないとキャンセルできない
548	女性	50～55歳未満	サポートセンターの対応が不満 注文の取り方を変えてほしい
549	男性	25～30歳未満	とにかく単価が安く、移動距離が短くても急勾配の道を利用する経路を設定されたりと条件が厳しいことが多い。案件提示に際して自転車移動である事を考慮していない。
550	男性	40～45歳未満	事故時の補償や配達合計距離がおおよそでも表示されると嬉しい
551	女性	55～60歳未満	1件当たりの報酬額が低い
552	女性	35～40歳未満	300円台の配達が多くなり、稼働してもやる気が出なくなってしまいました。結構遠い配達でも300円…。キツイです。また、事故にあったら医療費だけでなく、アカウント停止になる恐れもあると聞き、ダブルで怖いです。
553	男性	35～40歳未満	プラットフォームのさじ加減一つで収入が増減する。また、社会的地位が低い。

554	男性	40～45歳未満	社会的評価の低さ。
555	男性	30～35歳未満	配達料の変更により、以前より収入が減った。 長時間稼働しないと、普通のバイトよりも低い時給になる。
556	男性	35～40歳未満	週7日は稼働しないと、普通のバイトぐらいの収入にならない。 早押し注文が受注できない。
557	男性	45～50歳未満	運営側の配達料金の改定が多すぎる
558	男性	30～35歳未満	Uberは報酬がどんどん下がってしまっている。 副業ではあるが時給換算1000円以下ではやりがいもなくなる。 注文者が配達員を評価する制度は必要ではあるが、 もう少し公平にしていただければ嬉しい。 配達員が原因ではない事象でBAD評価は酷である
559	男性	45～50歳未満	軽貨物でやっておりますが、ガソリン、保険等の経費を考えると安く感じてしまいます。 北海道なので雪道だと時間も倍近くかかってしまうこともありますし、法人の方々もいますのでメインの時間に注文が来ないという問題もあります。
560	男性	35～40歳未満	ブーストエリア、しみ　のエリアを増やして欲しい。 ランクアップをしても旨味を感じられない。
561	男性	50～55歳未満	配達料金体系が不透明
562	男性	40～45歳未満	距離に見合う報酬が支払われない。
563	男性	40～45歳未満	給料低い
564	男性	25～30歳未満	報酬内容とその基準の不明確さ、サポートへの連絡待機時間の長さ、問い合わせへの回答の有無
565	男性	60～65歳未満	配達報酬が不安定かつ基準がわからない。 一部のマナーの悪い配達員によって配達員全体の社会評価が低くなる。
566	男性	40～45歳未満	田舎なので、自転車では配達範囲が広すぎ。埼玉県の最低賃金以下になってしまう。
567	男性	35～40歳未満	ウーバーイーツのような、しっかりしたアプリを作って欲しい。
568	男性	50～55歳未満	自分の立ち位置がわかりずらい。丁寧な対応、神速な配達などかなり努力しているがそれが報酬に反映されているかいないが、わからない。体感的には全く報酬には反映されていないと思われる。隣を走っている服装もみだらな配達員と結果的に報酬が変わっていないと思うと、やる気が出ない。
569	男性	40～45歳未満	ウォルトの場合、配達距離が長すぎる。その割に単価が低すぎる。
570	男性	30～35歳未満	フードデリバリーだけではなく、 他にもフード以外の物を運べる仕組みを作ってほしい。
571	男性	35～40歳未満	報酬がどんどん少なくなっている。
572	男性	50～55歳未満	報酬が低くピークタイムが短い
573	男性	45～50歳未満	遠距離ばかりの偏った配達リクエストや リクエストが少ない日が度々有り クエスト達成出来る事が無く報酬の追加が見込めないから
574	男性	60～65歳未満	認知度だけあり風当たりの強さ

575	男性	55～60歳未満	お金が稼げなくなった。Uber Eats
576	男性	40～45歳未満	杜撰な点が多いように感じる
577	男性	40～45歳未満	運営方針に依存する形でしか存続できないのに説明や不備に対する処置が杜撰。
578	回答しない	55～60歳未満	配達料金がバラバラで凄い安いときがあります。また、クエストの報酬が減ったことで目標が無くなりモチベーション維持の低下にも繋がりました。
579	男性	20～25歳未満	平日まったく注文が入ってこない。
580	男性	40～45歳未満	報酬料金の改定により、著しく収入が低下した。
581	男性	25～30歳未満	報酬の明細が不明確。 サポートがど素人。
582	男性	40～45歳未満	印象店や顧客に不当な扱いを受けることがある。
583	男性	30～35歳未満	報酬の変動が激し過ぎる、報酬が下がった時が下がり過ぎる、必要経費の事を考えて欲しい
584	男性	30～35歳未満	Uberは報酬が突然理由の説明無く下げられる。待機時間が長く、拘束される時間によっては時給換算で400円程度になる事がある。
585	回答しない	40～45歳未満	店舗、依頼主、ウーバーサポートからのハラスメント言動がある為
586	男性	50～55歳未満	まず詳しく書かせることではじめに表示されている3分では足りないので、別途費用が必要となるため。
587	男性	30～35歳未満	配達料金が安すぎる。店舗の都合での配達キャンセル時に支払われる料金が安すぎる。移動距離と待機時間を考慮すると500円以上は欲しい。低料金や0円はありえないとおもう。
588	男性	45～50歳未満	報酬が低い
589	男性	40～45歳未満	オーダーのもう少し詳細にしてほしい。お客様の対応や遅配対応、住所違い全てが委託まかせで非常に仕事がしずらい、明らかに店側のミスでも委託のせいにされる。お客様に遅配対応を済ですと言われて配達したのに何も連絡が無かったと何度もブチギレされました。
590	男性	40～45歳未満	アプリの説明が不足。 配達範囲が広すぎる
591	男性	45～50歳未満	バイクなどガソリンもかかるのであまり報酬が低いとやってる意味がないなと思う時があります
592	男性	50～55歳未満	クエ廃止にして、１件あたりの報酬を増やしてほしい
593	男性	45～50歳未満	実際に業務中転倒・衝突事故（自損）が数度あり、内一回は付託の保険制度で治療費補填を行ったがその制度を利用する際に“（事故内容、頻度によっては）業務委託登録抹消（解除）になる事がある”的な条件が提示されており保険制度がありながらそれを使いにくくするような状態で安心感が得られない且つ、その保険制度には休業余儀なくされた場合の収入保証がない（※入院を伴う重傷の場合は見舞金的なものがあるが、そもそも入院費用が捻出できるほどの収入の余裕がないため通院→自宅療養となるケースが殆どでそうなると適用外となる）、そのため怪我したままの稼働が常態化→サービス・保障があると謳いながらそれらが形骸化してる点が今後も稼働を続けていく際に不安であり不満・不信点である。
594	男性	25～30歳未満	ピーク時以外長距離の配達をするメリットがないので、どうにかして欲しい

595	女性	35～40歳未満	お店と顧客間を行き来するだけで、私にはあまりやりがいが感じられないなと思ってしまったのが、一番大きな理由です。 他には、時間を選べるとは言っても、ピーク時間帯でないとなかなか注文が入らないなど、やはり注文の量に収入も左右されるので、自分の裁量で働けるかというにおいても、あまり満足できないという考えです。
596	男性	40～45歳未満	Uberに関しては不満がある状況です。 アプリの不具合が放置されている、 予告無く報酬の支払いが遅れる、 日を追うごとに改悪される料金体系、等。
597	男性	50～55歳未満	時間の切売り、ひいては人生の切売り、にしては報酬が安すぎる。報酬体系がコロコロ変わりすぎ。不安しかない。無駄にクエストなど付けずに最初から単価を上げればもっと安心して稼働できる。報酬体系の算出方法が不明瞭。ちゃんと開示して欲しい。
598	男性	55～60歳未満	単価が出前館と比べた際に半分以下である事
599	男性	45～50歳未満	報酬を一方的に下げられてり。サポートの対応がマニュアル対応すぎる。
600	女性	30～35歳未満	配達料金が正確でない時が頻繁にある
601	男性	50～55歳未満	時に最近行われた料金の改定(300円の注文が少なくなる)とクエストの改定が不満です 300円が少なくなると言ってたけど、実際あんまり感じられ無い。 ピーク時だと多少300円は少なくなるがピーク外だとほとんど300円です。 あと自転車配達員の3、4キロ以上の配達の料金を上げてほしい、バイク配達員と比べて自転車だと時間が掛かりますしお客様を待たせてしまうため400，500円くらいだとリクエストを拒否してしまいます。 クエスト選択式を無くしてしまったのも原因です そちらの説明では安定した収入が得られると言ってましたが、現在はピーク外300円ですし、前は選択できたクエスト選択も出来なくなり、クエスト20とか25とかになって収入が不安定になってます。 一番高いクエストにする基準がわからないのでどうしたらいいのかわから無い メールの説明文は配達員に合ったクエストが自動で割り振られるって書いてありましたが、基準がわかりません。 先月の配達日数なのか、先週の配達日数or配達数なのかわかりません もし一番高いクエストやるために稼働数を増やさないとなら無いなら、否応でも配達しないといけないので配達員の自由って何？って思います まだ改訂前の300円が多くてクエスト選択ができてた時期の方が安定した収入になってました。 たとえクエスト回数90回でも300円x90回＝27000円＋クエスト報酬90回13000-16000円で最低でも4万円前後が確定してたのでこっちの方が安定した収入になります。 あとリクエストの受け取り方をタップからスワイプに変えてほしいです。 置き配達の文字入力中にリクエストが鳴ったらすぐタッチして住所や料金も確認出来ず内容次第では
602	男性	50～55歳未満	大変お世話になっております。 まだ初心者ですが、いくつか気になった点を。まず 自転車配達の単価が低く、距離は長過ぎる。葛飾区や足立区にもシミやブーストを付けて欲しい。後はガイダンスをもっと早く送って欲しい（大雪で配達ストップ等）1番改善して頂きたいのが、ドライバーアプリで依頼を受ける際にタッチではなく、スライドにして欲しいです！違う作業中に誤って依頼を受けてしまいとても危険です。以上改善よろしくお願い致します。引き続き何卒よろしくお願い致します。
603	男性	50～55歳未満	ウーバーイーツしか経験はありませんが、配達料金の算出の改定がされるたびに低下する。都内23区でも郊外だとオーダーが少なく、時給計算すると700円程の時が増えた。個人事業主としてはやってられない。 まだ事故は起こしてないが、配達中に事故を起こした際に通常の自転車の任意保険では対応出来ないなどのアナウンスを見た覚えがない。 アプリ内でサポートと直接連絡取ろうとしてもなかなか辿りつかない。やっと辿り着いても返信が数日かかる時がある。 評価はあまり気にしないようにしているが、オートロック解除時等で挨拶も出来ない顧客に評価されるのが納得いかない。
604	男性	25～30歳未満	報酬が低い
605	男性	40～45歳未満	主に報酬の少なさ。 また、新たな依頼が入った時にその内容が通知内容だけではほとんどわからない。
606	男性	40～45歳未満	報酬の内訳が全くわからないことが多少のストレスになります。
607	男性	45～50歳未満	1年以上専業で配達を続けて感じるのは長時間の配達をしなければ生活していく事が困難。
608	男性	35～40歳未満	長時間稼働しないと、トータルで時給1，000円にもならない。 同業者の自転車の交通ルールがひどい。 （信号無視、バッグに入れずに運んだり、フル電動自転車なのに、原付ナンバーもつけずに乗っている） 注文者のアプリの使い方が悪い。（住所が無い、間違っているなど） 注文者の配達時の理解が無い。（置き配の通常手順など、理解していない。どうして欲しいのか明確に指定してほしい）

609	回答しない	50～55歳未満	給与計算が不透明
610	男性	50～55歳未満	配達員の仕事に対する意識の差が大きいように思うこと。 配達員に対するネガティブな意識が大きいように思うこと。
611	男性	55～60歳未満	Uber eats配達員です。 配達料金のシステムが配達パートナーに明示されていない。ブラックボックス化による報酬の一方的な賃下げが行われていることが不満です。
612	男性	25～30歳未満	他社と同じことをして報酬が三分の一だから
613	男性	40～45歳未満	ガイダンスの提示方法にわかりにくい部分が多い。 レストランの場所や住所が配達依頼が入る時に明確に分からないため受託しにくい場合が多い
614	男性	65～70歳未満	募集時は良い条件が提示されるが、次第に単価が下がって稼げなくなる。また受注時に配達先までの距離時間が分からない、配達を受けない場合に実質ペナルティがある、など
615	男性	25～30歳未満	メインの職じゃないから
616	男性	20～25歳未満	UVERのサポートがまったく機能していない。 報酬が不満。
617	女性	30～35歳未満	此方に非のないマイナス評価、評価をしない店舗、お客様が多い中の評価設定。 突然のオンラインにできなくなるシステム。
618	男性	40～45歳未満	まず収入が安定しない点と、デリバリー会社の裁量により制度が変わってしますので、いつまで続けられるかが不安です。
619	男性	30～35歳未満	クエストが少なすぎる。
620	男性	50～55歳未満	オーダーが少ない。サポート、アプリが非常に使いづらい。オーダーの距離表示がいい加減で実際の距離との乖離がある。 追加オーダーがあった場合の追加内容や配送場所がわかりにくい。
621	男性	35～40歳未満	最近だとウーバーイーツの場合どの距離も300円とふざけている。これじゃあ誰も取らないし、配達員が減る一方。ブーストの意味もない。
622	男性	45～50歳未満	配達料金が年々下げられていき今では1配達300が多くなってきました。更に下がるのではないかという不安があります。
623	男性	25～30歳未満	報酬体系が不明瞭
624	女性	30～35歳未満	報酬の算定方法が不透明であることと、配達のオファーにムラがありすぎること
625	男性	40～45歳未満	店側の梱包に問題あり もう一割ぐらいは、単価を上げてもよいのでは？
626	男性	25～30歳未満	報酬金額が上がるといいなと思いました。
627	男性	30～35歳未満	報酬が安いから、
628	男性	50～55歳未満	ピックアップの振り分けに対して、不公平感を感じる。1時間もピックアップしないのに、他は多くピックアップしてる等
629	女性	60～65歳未満	自転車でのロング、単価、サポートの繋がりにくさ、すぐに問い合わせたくてもメールのみ、

630	男性	60～65歳未満	①思っていたより収入が得られない。 ②長距離案件は料理の品質が落ちる心配、破損のリスク等があって困難。 ③住所不備が多すぎる
631	男性	40～45歳未満	収入に見合う業務中の賠償保険が見つからない
632	男性	60～65歳未満	顧客の注文や、配達員の増減により収入が不安定になる。
633	男性	50～55歳未満	報酬が安い
634	男性	55～60歳未満	広島市内のインセンティブの倍率が低く設定されていることが納得いかない。 市内といえど配達距離がある依頼が多い(自転車で20分では配達できない距離)ため、配達件数が稼げないし、配達中のトラブルが増える原因じゃないかと思います。 21時台のインセンティブがいきなりつかなくなった理由についてきちんと説明してください。働く側としたら説明なく給料が減らされた状況です。 ドライバー実績の件数が0件になってるのはアプリの不具合ですか？すぐ直して下さい。(9-12月)
635	男性	45～50歳未満	一部のダメな人間のせいで真面目に働いている配達員が恥をかく。
636	男性	25～30歳未満	相変わらず良くも悪くも全てUBERが基準になっているように思う。企業側のサービスの差別化に対し、配達員側から見てると、なぜそんなやり方で差別化や解決しようとするのか？と理解に苦しむ事が多々ある。もう最近は稚拙なレベルのサービスなのだと達観している。
637	男性	35～40歳未満	ピックまでの距離がながいにもかかわらず、まったく報酬への恩恵がないため萎える。
638	男性	35～40歳未満	報酬額が低い、安定していない。
639	男性	40～45歳未満	一方的に報酬額の減額が続いている
640	男性	35～40歳未満	【印象の悪さ、地位の低さ】 地位やイメージが悪いのか、配達中見知らぬ方から暴言を吐かれたり車やバイク等から嫌がらせを受けることが度々ある(極端な幅寄せ、物やタバコを投げつけられる等)。 お店の中には明らかに配達員を見下した対応をとるお店も少ないながらあるため、自分は底辺の仕事をしているのだなと感じてしまうこともある。 商品をピックしに行く際、自転車のそばに置いたバッグの中へゴミを入れられたりパンクさせられてたことも自分だけじゃなく他配達員から聞いたことあるので、快く思われてないんだろうなと感じる。 【態度の悪い配達員の野放しっぷり】 個人事業主な上に誰でも配達員になれるので致し方ないですが、働く意識はやはり千差万別。 服装が不衛生だったり、保温バッグを使わない配達員と同じように自分も見られてしまうのは精神衛生上あまりよろしくないです。 また、お店の方は配達員へ評価をつけれるからあまり無いのですが、配達先の施設等の係員さんやスタッフさんへ当たりが強かったり非常識な文言をぶつけて怒らせている配達員に遭遇することもあります。 しかしそういう人に対して処分が下すことは難しく、いろいろ限界を感じます。 一般的に出前館は拠点で注意したり配達員教育してるところもあるからイメージがまだマシなようですが、他デリバリーではそういうものはないため、やはり態度の悪い配達員が基本的に野放しになる状態です。 一定数お客様や店舗側からbad評価がたまればアカウントは停止されますが、心象的には「こんな人がアカウント停止にならずに配達できてるんだ」と思うような配達員を街中で見かけるので、自分がいくら律して色々気を付けても無力さを感じることもあります。 【お客様への周知不足によるクレーム対応を実際に配達員が行わないといけないケース】 雨など悪天候時には各会社配達員不足や注文の集中等でどこも全体的に遅れが出ているにも関わらず、お客様の中にはその状況がわからず配達員の怠慢で遅れが出ていると勘違いし配達時にお客様が怒っている状態の時が度々ある。 こちらが状況を説明したりサポートへお問い合わせを案内しても聞く耳持たず、挙句bad評価をもらってしまうこともあるため、それによりモチベーションが著しく下がってしまう。 せめてシステム上事前にそのような状況を周知をして戴けたら…と思うことがある。 例えばウーバーにおける２か所配達については以前自分が配達していた時はその状況を理解していないお客様から怒られることがあったが、最近アプリ上でお客様が配達員のその状況を理解できるように表示してくれるようになったので以前よりはマシになったと聞く。 しかし、「なぜ自分が２件目なのか」といったところに怒り出す人や、他の注文者との兼ね合いでタイミングで後から２件配達に設定された際「自分は最初
641	男性	35～40歳未満	収入が不安定。依属できない。
642	男性	40～45歳未満	報酬システムの改悪

643	男性	45～50歳未満	競争率の高さ、広告費との釣り合いにより、単価の低下で働き手が減るバッドサイクル。
644	男性	35～40歳未満	報酬が時期によって不安定で、また報酬体系が明確でないこと。
645	男性	45～50歳未満	自転車が大好きなので自転車を活かした仕事である事は満足しているが、ある時から自転車配達員には注文リクエストが届かなくなってしまった。バイク配達員との不公平差が非常に不満。
646	男性	30～35歳未満	これを聞く時点で頭が悪すぎる。自身が配達員として働いてみればいいと思う。半年自転車稼働で働いてみて生活してみてほしい。いまの報酬で家族を養えるか？保険など万が一のときにも安心して働ける環境なのか？是非、やってみてほしい。とくに上層部の配達員を人間とも思っていないクソどもに是非やってもらいたい。
647	男性	30～35歳未満	私は福山市でUberEATS配達員を本業でやってますが最近は配達料金も安くなってリクエストも少ないのでクエストも達成できない週もよくあります クエストも選択できないし売上が上がらなくて生活に困っています もう少し良くなるように願っています
648	男性	20～25歳未満	仕事中のけがなどの保険がない インセンティブがある地域とない地域で、 モチベーションの維持が難しい
649	男性	50～55歳未満	得られる報酬が徐々に低下している。Uber Eatsを主にやっているが、ここ数ヶ月で同じ時間、同じ配達件数をこなして得られる報酬が半額から2/3になっていたため。
650	男性	45～50歳未満	最近改正後ダブルで違う店のくるけど1軒目の預かってんのに2軒目待たせられたらダメでしょ。あと自転車だからといってやたら5キロから4キロきますがそんなに行けないし 行った先に何もないパターン多いからまた繁華街などに戻るのに時間がかかる、あとダブル同じ店にけんいって400円とかやめてほしい
651	男性	30～35歳未満	業務内容に対して報酬が見合っていないと思う
652	男性	60～65歳未満	報酬が低い
653	男性	30～35歳未満	気軽に働けるのは良いが、Uberは全体的に隠蔽体質。エラーなどがあっても基本的に公表しないのがおかしい。foodpandaは高圧的、何かあるとアカウント停止させて終わり。
654	男性	35～40歳未満	ウーバーイーツを主に活動しているが、サポートが機能していない。サポートが嘘を言うことや約束を守らない事が日常茶飯事になっている。紹介報酬など支払ってくれない。
655	男性	40～45歳未満	報酬を以前のようにあげてほしい 300円では少しきついです
656	男性	35～40歳未満	社会的安定感がない
657	男性	50～55歳未満	サポートが雑、評価される際も落ち度はないのに低くされる。配達料金が安く足りない
658	男性	40～45歳未満	賃金低い
659	男性	40～45歳未満	客から自社雇用のスタッフと誤認され、意味のない叱責を受けることがある
660	男性	40～45歳未満	報酬が安すぎる
661	女性	35～40歳未満	自転車配達員へのオーダーの少なさが目立つ
662	男性	30～35歳未満	夜間の料金が安いと思います、夜間料金などあってもいいのかなと思います、そうする事によって深夜やる方も増えるのかなと。

663	男性	50～55歳未満	税金関係のバックアップが不足。
664	女性	40～45歳未満	社会保障の面が心配なので専業で頑張ろうと思えない。ピックからドロップまでしか事故の補償がされないので安全面が心配。
665	男性	55～60歳未満	報酬が1件300円と低く非常に不満
666	男性	45～50歳未満	導入時だけ羽振りよく高報酬で釣っておきながら、後でガクンと単価を下げる運用には大きな疑問と不信感を感じる
667	男性	40～45歳未満	収入が不安定
668	男性	40～45歳未満	一件あたりの単価が安く現在は収入が減少した為稼げない
669	男性	40～45歳未満	もっと会社としての、感じでやってほしい。
670	男性	35～40歳未満	自転車配達の単価の低さ
671	男性	50～55歳未満	デリバリーの供給の増加による賃金の低下が1番の懸念点だと感じております。
672	男性	25～30歳未満	配送料が安い
673	女性	30～35歳未満	サポートデスクのつながりにくさ、マップの不正確さ、利用者がアパート名を明記しない、お店で長時間料理完成を待たされる
674	男性	35～40歳未満	サポートセンターの対応がイマイチで配送が停滞することがあり、収入の不安定さに影響する。現場で起きがちな問題を把握していないように思える。
675	男性	35～40歳未満	サポート連絡が繋がるまでに10分程掛かるケースもある。 注文者の住所表記とピン位置が一致しないケースが多く、調べるのに手間になる傾向が多い。 配達員自体が社会的風潮で低属性に見られる傾向があり、注文者からの「社会人として…」と罵倒される場面もあった。
676	男性	70歳以上	報酬的な面。 300円という単価が安い
677	男性	25～30歳未満	やめたいです 飽きます
678	男性	50～55歳未満	社会的奴隷になりつつある。
679	女性	50～55歳未満	個人事業主として働く方になるのだから、責任は個人と言う事で、企業側のサポートシステムに不満がツノってきた。結局は、企業が儲かるシステムで出来てるから、距離や問題があって、時間がかかっても、1件300円だったりすると時給　600円に満たない時もある。 プロモーションなど達成しようと必死で頑張っても、達成間際になると遠いオーダーばかり来たりする。 集金は即、支払いしないと現金扱いを停止するのに、報酬の支払いは支払い日の翌日に銀行に着金するというズレもある。 企業はお金がないのか、大丈夫なのかと思わされる事が多い。
680	女性	40～45歳未満	woltに関しては不満は少ないですが、 他社含めになると話は変わってきます。 フードデリバリーのくくりでしたら、他社の配達員へのメールやサポート体制はかなり信用度が低いです。配達員数が多く働く方も様々ですから難しいとはわかりますが、人権とは、、と思うほど、改訂の理由など配慮がないように感じ、wolt以外はもう稼働したくありません。
681	男性	45～50歳未満	自分のペースで動けるのは良いが、 ウーバーイーツサポートについて、報酬の基準についての説明が全くない点に非常に不満がある
682	男性	35～40歳未満	商品受け取り前でもお客様と連絡とれるようにしてほしい

683	男性	30～35歳未満	まだ加盟店の中には上から目線の方が居て、システムの浸透がイマイチかと思っております。
684	男性	35～40歳未満	せっかくランクを上げたのに少し間が間だけで容赦なくランクが下がりやる気が無くなる 鳴って取ったと思ったらエラーで取れないのもやる気無くなる
685	男性	40～45歳未満	働き安いが賃金が安い
686	男性	40～45歳未満	依頼がきてるのに立て続けにエラーが連発して受ける事が出来ずすぐに原因を追求したいのにサポートと連絡をとっても何も解決しない
687	男性	40～45歳未満	報酬がどんどん下げられている。 上げてるように見せかけてる。
688	男性	30～35歳未満	オーダーの受託の優先順位があり、なかなかオファーがこないため、売り上げがあがりにくい
689	男性	40～45歳未満	出前館の報酬は妥当だがシステムが悪い。古いバージョンのアプリ利用者が注文を取りまくり報酬を独り占めしている。遅配も当たり前。Uber eatsは報酬が低すぎて副業でもやる価値を感じない。ただシステムは素晴らしく、とても使いやすい。出前館は報酬を下げずにUberのシステムを見習って欲しい。報酬が下がるならドアダッシュやUber稼働に移行しようと考える配達員は多いと思う。出前館は潤沢な資金を広告に割いているが私は良いと思う。ただし、現金配達が不便過ぎる。Uberを見習って拠点に行かなくても良くして欲しい。
690	男性	35～40歳未満	決して仕事量が安定しているわけでもなく、仕事として請け負うにはフルタイムと変わらなくなるから
691	男性	50～55歳未満	1件単価は基本的に高めで嬉しいのですが半月に支払いではなく1週間でも支払えるみたいなスタンスがいいです 皆が1週間ではなく希望者だけでも1週間ごとの支払いみたいなものを作って欲しいです
692	男性	25～30歳未満	報酬額が低い
693	男性	50～55歳未満	配達に見合った報酬金額、アプリ上での受注のしやすさ、お客様との連絡方法、目標ノルマ達成時の報酬制度、業務終了後の現金精算の処理等の改善をよろしくお願い致しますm(_ _)m
694	男性	20～25歳未満	サポート体制が整っていない。 特にウーバーイーツとフードパンダは配達時以外で困ったときにかける電話番号がなく、メールでの対応もわかりづらか非常に不親切だ。
695	男性	25～30歳未満	例えば恵比寿近辺で待機中、ピックアップ先の配信が、二子玉川や池袋、洗足等移動に30分以上掛かりそうなのにピックアップ迄15分とか無理な配信が、多い。ピックアップした時点ですでに5分、10分経過していたりする。住所表示が完全で無い、等
696	男性	40～45歳未満	それぞれのデリバリー形態でばらつきがある。また給与が低い。
697	男性	25～30歳未満	自転車もヘルメットを義務化してほしい。 報酬がやや低い。 店や客の都合でキャンセルになった場合は報酬は支払ってほしい。
698	男性	40～45歳未満	配達員のマナーの悪い人もいれば良い人もいるので五分五分。ただどこのデリバリーもサポートの対応がお粗末。
699	男性	30～35歳未満	単価がやや低い。
700	男性	40～45歳未満	お店側やお客様から下に見られ、横柄な態度をされる事がたまにある、配達先の要望や場所がハッキリしなくてマイナス評価される事
701	女性	50～55歳未満	まだ始めたばかりのため、月にどのくらい収入を得られてるかは不明。目に見えて金額が分かるため、やり甲斐はあるものの、一件あたりの単価が他の業者より安いので、比較すると残念な気持ちになります。

702	男性	50～55歳未満	サポートは基本メールだが、返事が来るのが遅すぎる
703	男性	50～55歳未満	報酬改定されるまでは概ね満足だったのですが改定されてからは最低報酬300円が多すぎる。今年制度改定された後も同じ。1時間3.3件配達しても東京都の最低賃金に満たない。
704	男性	35～40歳未満	ウーバーイーツのクエストが以前では自身で選択するものだったが現在システムの自動選択になった。以前稼働していた時のクエスト回数より低く設定されているのが現状である(自動選択の条件は不明のまま)。その為、1本の単価が少し上がったもののクエストの報酬が低い為、以前の報酬より低い状態である。また、改正のせいか注文がブラックアウトしてできないことが多々ある。そのため以前注文が入っていた時間帯(朝8時～10時、夜22時～25時)に配達員に注文が入りづらい状況であったりお客様側からも注文ができないことがある。以上を踏まえ現状ウーバーイーツの稼働に不満があり、改正前の働き方の方が満足感があった。
705	男性	40～45歳未満	報酬が少ない。 全体の配達件数を増やすために、効果的なプロモーションを企業にがんばっていただきたい
706	男性	40～45歳未満	報酬システムが不明確であり、配達距離に関係なく1配達の報酬が毎回最低報酬額であることが多々ある
707	男性	60～65歳未満	注文を満遍なく下さい 偏りがあります。
708	男性	40～45歳未満	一年経ってどんどん配達員の報酬が下がってる傾向がある。
709	男性	25～30歳未満	報酬が低すぎる
710	男性	50～55歳未満	私の住む地域では毎度300円の配達ばかりで、子どものお使い程度のお金にしかならない配達が多かった。
711	回答しない	45～50歳未満	クエストボーナスが安すぎ。選択式クエストボーナスだから高額、高額だからこそ頑張る、達成感ある。AIは安いのをわざと選んでる。単なるボーナスの払い渋り。選択式で月曜～木曜のクエストは90件でもいいから25000以上。金土日はクエスト70件でもいいから￥18000して欲しい。
712	男性	35～40歳未満	報酬が低く、また報酬の基準が明確でないため納得感が薄い
713	男性	40～45歳未満	ウーバーイーツの単価を上げてほしいです。 改定で配達料をあげ、クエストなどのインセンティブをさげることになりましたが 単価は変わらずクエストなどの選択もできなくなり以前より稼げなくなりました。 単価をあげクエストも選択肢が広がれば出前感などにも負けず劣らずだと思います。
714	男性	45～50歳未満	自転車で行っているのだが比較的長距離かつ明らかに安い依頼が多い。時給で見ても明らかに最低時給に届かなくなるものがあるとその依頼を捨てざるを得なくなる
715	男性	45～50歳未満	配達業務については満足していますが、サポート体制や新規契約改正等の同意の有無がアプリ内で簡潔に出来ない事が、非常に不満です。
716	男性	50～55歳未満	受注の選択で遠い距離でも300円はモチベーションを無くします。何のために働くのか考えてしまいます。
717	男性	50～55歳未満	自由に働ける一方、収入が少ないからです。
718	男性	40～45歳未満	地域性があるのかもしれないが、単価が低く、専業ではできない。
719	男性	45～50歳未満	深夜も一回の報酬が300円です。他に仕事がない底辺だと思ってバカにしてます。
720	男性	20～25歳未満	良くないから

721	男性	40～45歳未満	配達員の選別をしっかりしないと、配達員の態度や交通ルールなど世間的な評価が下がる。
722	男性	55～60歳未満	扱いが低い
723	男性	45～50歳未満	飲食店側に不備があっても配達員のせいにされてしまう事。タワマンは配達したくない、配達時間がかかる為。
724	男性	60～65歳未満	配達員を下に見る人が多すぎてやる気を削がれる
725	男性	40～45歳未満	提携先企業が一方的に指示をしてくる事が多い。 事後承諾で事前に確認など無い状態で色々な事を押し付けてくる 場合が多い。
726	男性	25～30歳未満	報酬が低い
727	男性	40～45歳未満	飲食店やお客様や一般の人からの嫌がらせや暴言がひどい
728	男性	35～40歳未満	配達員の敷居が低いので、モラルに欠けた者が多い。危険運転など。
729	男性	45～50歳未満	フードデリバリーが想定していたであろう状況からはコロナによってかけ離れてしまっているから。
730	男性	35～40歳未満	サポートセンターに連絡してもテンプレートの答えしか返ってこないところとか。
731	男性	50～55歳未満	1件あたりの金額が低いので件数をこなしても収入が思ったより上がらず、やりがいと達成感を感じなくなってきた。
732	男性	35～40歳未満	報酬が少ない
733	男性	40～45歳未満	収入が安定しないため
734	男性	45～50歳未満	ウーバーイーツ　距離に対し配達料安すぎる
735	男性	30～35歳未満	配達報酬の支払い基準が明示されていないプラットフォーム業者もおり、時間や距離を要しても報酬が安くなってしまう場合もあり、収入が安定しないのが困ります。
736	男性	40～45歳未満	報酬が減ったから
737	男性	40～45歳未満	Uberに関しては業務パートナーとは名ばかりの補償無し10:0のパワーバランスの下請け委託業務 menuに関してはそう感じる以前に注文がならないので元請けとしてすら感じない 空気　配達員間では今何処の媒体が熱いよといったデリバリー業者間のイナゴ行為や掛け持ちが流行ってしまっている現状でこれが定着している為、質の悪い配達員が増えている　迅速かつ丁寧に届けてほしい企業側と 時間のロスなく丁寧に届けて利益が出る供給と額を求める配達員側の 金額面での折り合いを付けつつ適切な賃金が発生しているのに掛け持ちをしたり、危険運転の常習などの質の悪い配達員を排除していかない限りは業界としてはブルーカラー以下のみなされ続ける未来しか見えない為
738	男性	50～55歳未満	報酬単価が安い。配達リクエストが少ない。
739	女性	30～35歳未満	拠点の対応が悪い
740	男性	50～55歳未満	一時期よりも稼ぎにくくなった、件数が減った。
741	男性	30～35歳未満	兵庫は注文数が少ないのでクーポンなどで注文数を増やして欲しい

742	男性	50～55歳未満	個人事業主に対する補償が皆無と言っていいくらい行われていない
743	男性	45～50歳未満	報酬が安い
744	男性	40～45歳未満	ウーバーイーツの自転車での配達に関して、労働力(配達距離など)に対しての報酬が少なく感じる。 報酬内訳の不明確な所が目立つ事。
745	男性	40～45歳未満	高層マンションは配達方法が独自ルールが多すぎてよくトラブルになる、わからない。
746	男性	35～40歳未満	報酬が低い。 住所不備が多い。 ダブル案件をやめてほしい(店舗としては単価を押さえれるかもしれないが、商品が多くなる事や、1件目で住所不備に当たると２件目に向かえない)
747	男性	30～35歳未満	ウーバーの報酬額大幅低下とクエスト体系の変更により圧倒的に収入が減少してしまった。
748	女性	35～40歳未満	ウーバーイーツは出前館などと比べて配達パートナーに支払われる配達料金が安すぎて。
749	女性	45～50歳未満	報酬金額が減ってしまった為、生活が困難
750	男性	30～35歳未満	都心に比べて収入格差が大きい
751	男性	50～55歳未満	始めた当初に比べると配達単価、システム等がかなり改悪されてきている気がする 事業者はフードデリバリーを安定して継続していく意思がないのではないか
752	男性	30～35歳未満	業務内容や働き方、報酬そのものには大きな不満はないものの、事業者が提供する支援サービス等の質に問題があるため。
753	男性	55～60歳未満	一件当たりの報酬が低い
754	男性	40～45歳未満	初心者へのガイダンスが、特にウーバーイーツでは不十分。
755	男性	40～45歳未満	好きな時間に小遣い稼ぎできるのは良いが、報酬が圧倒的に少なすぎる。 人を300円で使うなんて馬鹿にしている。
756	男性	60～65歳未満	サポートに要望を伝えてもサポートも被雇用の身分であり本社に意見が伝わっていると思えない。デリバリーはドライバーの仕事に対する姿勢が直に出る業種であるにも関わらず、ドライバーを軽んじているのが報酬や対応などから分かる
757	男性	30～35歳未満	出前館の配達しか経験がありません。一件当たりの報酬はインセンティブが付いている時は良いと思います。しかし、注文者が配達員の位置情報を常に確認できる機能は不要なクレームの元となっていると思う。指定時間に間に合えば複数件持ちしても良いかと思うけど、クレームが怖いので一件づつ受諾すれば、繁忙時間に山ほど注文が溜まっている。配達後に滞っている案件を確認すると、既に配達時間に間に合わない案件なので取ることが出来ない。現金精算も手間と時間と経費が掛かるが、それが全て配達員の負担になる事に疑問を感じる。
758	女性	50～55歳未満	他のデリバリー会社に比べて、報酬が安すぎる。
759	女性	35～40歳未満	安定性がない
760	男性	30～35歳未満	冬はきつい
761	男性	35～40歳未満	報酬が安い 距離がある

762	男性	50～55歳未満	出前館とウーバーをやっています。出前館は報酬基準が明確なのに対してウーバーは調整金という項目でブラックボックス化されており配達した案件について報酬の内訳を求めても一切の回答がなく、実は搾取されているのではと思っています。実際ブーストの高い低いに関係なく報酬がスリーコインだったりと公正な取り引きをしてもらえてるとは思えません。このため出前館は、非常に満足していますがウーバーは非常に不満であり、トータルでやや不満としました
763	男性	30～35歳未満	報酬形態が一方的に変更されたり、対応が安定しないのが不満だった
764	男性	50～55歳未満	現在の収入システムは強制されてる 実体のヘルプセンターを設けてほしい アプリは安定していない
765	男性	50～55歳未満	交通マナーや、社会的なマナー をしっかり守る人だけと契約してほしい。
766	男性	40～45歳未満	注文の量に対して動ける人間が割合が合ってない感じがする
767	回答しない	40～45歳未満	人間扱いされていないように感じる。特に注文者から。オートロックのインターホンを無言で解錠するのが当たり前のように行われているから。
768	男性	45～50歳未満	報酬が低い。料金改定の度に悪くなる。
769	男性	40～45歳未満	報酬が少なすぎる... 安すぎ。　アプリの不具合も改良が遅い。
770	男性	35～40歳未満	不満がありすぎて書ききれない
771	男性	40～45歳未満	新聞、郵便、宅配と同等地位を得れるような施策がない。悪側のみの報道しかない。印象、情報操作をさせてほしくない。
772	男性	50～55歳未満	クエストが選択ではなく、固定になったのは、裁量が下がるので不満。初期の頃？みたいに回数に応じて、報酬がもらえればありがたいです。
773	男性	50～55歳未満	報酬をもう少し上げてほしいです。
774	男性	40～45歳未満	Uberと出前館で稼働してきましたが、Uberは単価が下がり過ぎてやる気が全く出ません。アプリ、サポート等は初期に比べて良くなっているし、他のフードデリバリーアプリの中では優秀だと思います。出前館は単価を除いてはすべてがダメだと思います。全く公平性の無いオファー表示、チートツールの蔓延により早押しシステムの崩壊、法人優先組のみにショート案件が大量に流れていくシステム、拠点の高圧的な態度、サポートの不十分さ、アプリのバグ、報酬支払いの間違い、単価以外のすべてがクソで、嘘をつき配達員を平気で欺く詐欺集団会社だと認識してます。なぜこのような会社が存在するのか不思議で仕方ないです。バカみたいに単価が高いから我慢して稼働してますが、単価が下がり適正に戻ったら誰も稼働しないと断言出来ます。こんなひどい会社見た事ありません。フードデリバリー協会なる物があるなら、このような会社を適正にするよう促してもらいたいです。正直潰れて無くなってほしいと思います。早押しに負けたり全くいいオファーを掴めない出前館配達員同士による殺傷事件や、腹いせによる拠点の襲撃などいつか必ず起こると思います。また早押しシステムによるスマホ見ながら走行で人をはねたりなんて事件も起こると思います。今日までよく大事にならず運営されてるなと不思議でしょうがないです。大々的なニュースにならないよう願ってますが、正直早く潰れて撤退して頂きたいです。
775	男性	55～60歳未満	業務委託なのかマッチングサービスの利用なのか不透明なことや料金体系の不透明性など、圧倒的にプラットフォーマー優位な状況に不満・不安を感じています。 まぁ副業なので仮にフードデリバリーが無くなっても何とかなりますけど。
776	男性	50～55歳未満	収入が安い 配達距離と料金が見合っていないことが多い
777	男性	50～55歳未満	加盟店様の【調理完了】の嘘に困ります。アーケードなどピックアップに歩く距離があるお店など、商品が仕上がっていないと駐車禁止切符を切られるのが心配で何度も駐車場所に戻りますが、お届け時にお客様に「何でお店引き取りに迷っているんだ。お前の動きは丸わかりなんだよ。」と怒鳴られたことがあります。 ドライバー責任ーとして低評価を付けられてしまうのも残念です。 また保温バッグを使わないデリバリーなど考えられませんが、私が使っているサーモスの小型バッグをお客様が保温バッグと認識していないようで、【保温バッグを使用していない】と低評価を頂きました。

778	男性	30～35歳未満	報酬が低い
779	男性	25～30歳未満	収入が安定しない、金額設定に不満がある。
780	男性	45～50歳未満	収入が低い、暇な時、時期があって収入が安定しない。
781	男性	35～40歳未満	どの会社も、配達員と雇用関係にないという姿勢が堅固であり交渉に一切応じないという態度には不安ばかりが募らされます。
782	男性	40～45歳未満	収入が低い為
783	男性	40～45歳未満	鳴れば楽しいが鳴らない時間が長いため
784	男性	40～45歳未満	レッドオーシャン化による報酬額の低下。 マナーの悪い配達員のせいで、配達員全体が迷惑の象徴となっている点。
785	男性	35～40歳未満	料金が朝い　夜遅くやすい。保険の補償どれぐらいかわからない
786	男性	30～35歳未満	各社共に配達員を増やしすぎるため、 配達員が、飽和状態になっていると、思われる。 その為、配達報酬の低下と共に、配達員の質、マナーも低下している。 10代の配達員に至っては適当なアルバイト感覚で行っている者も。 又、配達員の食品衛星観念が、 非常に薄く、ボロボロの配達バックや、不衛生な服装の者も見受けられる。 夏場には、タンクトップに半パンツ、便所ぞうりの配達員も多数見受けられます。 出来れば、配達員に食品衛星講習の義務化、等もあったほうが良いのではないかと思われる。 全体的に見れば、各社共に配達員の採用ハードルが低すぎた為、 交通道徳や、食品衛星も知らない、 それ以前に、人として最低限なマナーも知らない適当な配達員が、大量に増え、飽和状態になっていると思われる。 今一度、業界全体が、何らかの方法で採用方式を見直したほうが良いのでは？と考えます。 私的には、真面目な配達員が稼げない のは、おかしいと思いましたので。 長々と書かせて頂きました。　　又、
787	男性	50～55歳未満	報酬が低くなってるのに、計算式は隠す様にしだした所が不審に思います。
788	男性	45～50歳未満	ニュースやメディアの報道が配達員を悪へ印象付けしすぎ
789	男性	45～50歳未満	ショート案件やロング案件に関わらず配達報酬の単価が低い
790	男性	45～50歳未満	全体的に配達受託システムを考え直した方が良いと思う。基本的に温かい料理を最速でお持ちします。時間指定の方のみ別途ご指定下さい。にしてほしい。注文ピーク時に到着時間に余裕を見過ぎているせいで、注文をやめる人は少なからずいると思う。今のところちゃんとやっていますが、配達到着を早める際に店舗と注文者双方に連絡しなければいけない手間がムダと思う。ゴングは店舗毎や商品によってバラつきがあるので、何分前に鳴らすべきか、商品と注文量によって受託時とゴングボタンに表示してあれば、各配達員が店舗到着時間を逆算し、調整してすれば問題ないと思う。
791	男性	45～50歳未満	様々な働き方がある事を教えてくれた事は感謝しています。ただ現場に完全に丸投げをするのではなく、もう少し配達員に寄り添って欲しい。
792	男性	40～45歳未満	稼げる限界がありすぎる
793	男性	35～40歳未満	報酬が少ない
794	男性	50～55歳未満	どこも報酬が下がってきている
795	男性	70歳以上	配達員が飽和してきて稼げなくなってきているから

796	男性	35～40歳未満	報酬が低すぎるし、保障もないので。
797	女性	25～30歳未満	報酬単価が低い（特に自転車）。時々、通行人から嫌がらせ行為を受ける。車による危険な幅寄せをされる。何もしてないのにクラクションを鳴らされる。
798	男性	25～30歳未満	サービスセンターの対応が遅く、回答もまちまちでしっかりとした対応をしてくれない。またサービスセンターへのホットラインが無いことが1番の不満点。
799	男性	40～45歳未満	配達報酬が低すぎる。1日に14時間以上稼働しないと日給1万越えないのはモチベーション低下に繋がってます。1日8時間稼働で日給1万越えられるように報酬の改善を望みます。
800	男性	60～65歳未満	ubereatsですが、自分の顔を注文者に公開するのがとても嫌。ubereatsに公開するのはかまわないが、注文者に公開は非常に嫌。配達料金が不透明。彼等の都合で300円に下げたりクエストもどんどん下がっている。社会保障もまったく無し。事故を報告すると過失に関わらずアカウント停止。やりたい放題過ぎる。これらが許されるなら、今後個人事業主にして最低賃金を平気で下回る企業が増加すると思う。政府等にはこのような企業には制裁を与えて欲しい。
801	女性	35～40歳未満	配達一件の単価が低い。シミの金額が表示通りに貰えない。クエスト報酬が見合っていない。ダブルは待たせてしまうため受注してもお客様からクレームが入る。
802	男性	40～45歳未満	徐々に報酬条件を悪くしていくのはやめてほしい。
803	男性	40～45歳未満	単価が安い。その割には遠くからの依頼が多い。（7キロ～11キロ）
804	男性	45～50歳未満	まともな収入が得られる時間帯がどんどん減ってきているため、将来的に生活できなくなるのではないかという恐怖感がある
805	男性	20～25歳未満	報酬の引き下げ、不透明さなど。 燃料、整備費などを考慮した場合、拘束時間の自由さ以外に魅力はない。
806	男性	40～45歳未満	報酬額が少ないから。また、白タクを取り締まれていないから。
807	男性	50～55歳未満	報酬が低すぎる1時間あたり600円以下の時もある。報酬の体系が明確でない。
808	男性	50～55歳未満	安定性に難あり
809	男性	45～50歳未満	世間からの評価が低い。報酬がどんどん安くなる。他者への移動も検討中。
810	男性	45～50歳未満	クエストについては回数だけじゃなく距離によっても発生するようにしないと長距離の配達するメリットがほぼ無い
811	男性	40～45歳未満	会社側のルール変更や単価変更も従わないといけない 働く時間は自由でいい
812	男性	35～40歳未満	Uber eatsの報酬が徐々に下げられている為働く意味がないと感じるから
813	男性	40～45歳未満	単価が低い オファーの早押し
814	男性	40～45歳未満	・季節要因が強すぎる（繁忙期と閑散期の差が激しすぎるから安定しない）。 ・配達金額も日によって違うため計算しづらい。
815	男性	35～40歳未満	配達員アプリの不具合の長期間放置。 事前説明なしでの配達報酬の引き下げ。生活が難しくなる程の引き下げ。 配達員売上等を照会しているであろう明らかな配車の操作。 業務への理解へのないサポートセンターの対応。

816	男性	25～30歳未満	アカウント停止が多すぎる 未だにフードパンダは御協会に問い合わせしたのに回答が来ない アカウント停止時の理由説明が全くない サポートが言いたいことが伝わらない とにかく運営業者に不満ばかりです
817	男性	40～45歳未満	良い点もあるが改善点出来ることがまだたくさんあると思います。
818	男性	30～35歳未満	配達件数が少ない、安定しない、報酬が低い、ピーク料金が無い、配達件数による追加報酬も無い、雨の日のインセンティブしかない。
819	男性	45～50歳未満	事故時の対応を保険を含め自分で対応しなければならずサポートが欲しい。
820	男性	30～35歳未満	プラットフォームと言われていますが、住所入力ミスが非常に多く、それはプラットフォームの改善が必要であります。出発時に確認できない所もあり到着してからマップのピンズレあり、その対応が各社バラバラでありウーバーの場合はドライバーの責任になる。 改善点はお客様入力時に注意喚起の徹底や住所入力のしやすさが求められます。 接客サービスについての指導無く、食べ物を運んでいるというプロ意識の無い方が多く見受けられます。　ボロボロの自転車やバイク、ボロボロの服装やバック。　それはデリバリー業界の将来を占っています。　お客様と会う時間など一瞬ですが、その一瞬でお客様の笑顔や、サービスの良さを感じて頂きながらニヤッと微笑んでお届けした商品を食べている事を想像しながら接客するのが理想ですが。　それはデリバリー業界のブランド作りになっており、厳しい意見ですが、お客様を満足させれない配達員にはある一定のフィルターが掛けれれるべきです。　ＷＩＮ＝ＷＩＮ＝ＷＩＮの概念は社会貢献、この業界の使命、存続に関わってきますので。
821	男性	45～50歳未満	配達先がよく分からない 単価が安い フードデリバリーのマップが見づらい
822	男性	25～30歳未満	1回の報酬があからさまに減っている
823	男性	55～60歳未満	報酬を頻繁に変えられたり減らされたりするから
824	男性	40～45歳未満	ギャラが安い
825	男性	70歳以上	結局どこの会社も一長一短がある
826	男性	40～45歳未満	サポートの対応ができないに等しい
827	女性	35～40歳未満	システムや報酬がコロコロ変わってその都度翻弄される。サポートセンターへの電話が非常に繋がりにくい。電話番号や名前など、ドライバーの個人情報の漏洩不安。お店のミスでも関係なく配達員のせいにされる不満がある。業務時間中の事故による保険が充実していない。一部の不潔だったりルールを守らない配達員のせいで配達員全体が悪く言われるのが悲しい。
828	男性	40～45歳未満	サポート体制が悪い。 報酬が低い。
829	男性	20～25歳未満	一部店舗周りに集まっている一部配達員が一般のお客さんや周辺住民の迷惑になっていることが多い。それに対しての対策方法がない。 配達にかかる時間が、あくまでも目安だということが知られていない。（信号待ちや商品の預かり時間など）
830	女性	40～45歳未満	Uber：配達報酬をどんどん下げてる。今は1件300円。田舎なので、1時間2件程が限界のため、これだと生きていけない。　出前館: アプリにチャット機能なし。電話しかないため、電話でお客様とやりとりするが、自分個人の電話番号がダダ漏れ。指定された受け取り時間がでるが、その設定がおかしいため、お店に早く着きすぎたり、遅くなったりする。システムは早急にウーバーのものを取り入れるべき。　配達中の保証がない。不安でしかない。
831	男性	35～40歳未満	報酬が安定せず、報酬の仕組みが不透明。明確にしてほしい
832	男性	20～25歳未満	出前館と比べて、一件あたりの単価が安い。クエスト無しで、単価を上げてほしい。

833	男性	25～30歳未満	副業として休みの日にやっておりますが、デリバリー自体、一部の人達のせいで交通マナーや商品の扱い方、清潔感などの印象が悪かったり、周りからそう思われながら配達し続けるのは(満足)という選択肢があるのがあり得ないくらいと思っております。 マナーを守り正しい事をしている人達は評価し、それ以外の人には厳しい対処が必要だと思い、お願いしたいところであります。
834	男性	30～35歳未満	飲食店の店員や利用者から明らかに見下されることが度々ある
835	男性	35～40歳未満	しっかりとしたサポートがない！質問してもサポートの言っていることが、個々バラバラ！自転車とバイクの報酬の差がありす ぎる！報酬がどんどん下がっている！ 注文が入らない時は、国の最低賃金をはるかに下回っている！
836	男性	45～50歳未満	報酬が低い
837	男性	60～65歳未満	地位が低い 報酬が安い
838	男性	40～45歳未満	報酬額が少し低いと思う
839	男性	45～50歳未満	個人で頑張っても、運営のサポートが充実してないから登録しているサービス会社全体の評判が落ちて、そこのサービスの利用者も少なくなり、結果仕事が減って同業者と仕事の取り合いが発生してしまう
840	男性	50～55歳未満	ピック料金がないから
841	男性	35～40歳未満	ロングでの配達の報酬は上げなくても良いから、短距離での報酬を上げて欲しい そうしないと注文のほとんどが短距離なのに報酬が低くて配達する人がいないとお客さんが減って困る au提携前の状態に戻して欲しい
842	男性	30～35歳未満	自由に働けるところが大きいが 報酬が下がっているところでやや不満である
843	男性	35～40歳未満	勤務時間の制約がない・職場の人間関係を気にしなくてよい等肯定的な面もあるが ・不当な理由によるアカウント停止 ・報酬の減額をしないという嘘をつく ・配達会社の不備による不利益をすべて配達員の責任にする 等々の理由による配達会社の質の低さとそれを改善しようともしないところに不満がある
844	男性	50～55歳未満	注文があまり入らず収入が安定しない。働きたくても働けない場合が多々ある。商品の受け取りに時間が掛かっても報酬が増えないのが不満である。
845	男性	35～40歳未満	アプリの汎用性が他社と比べて低い。 受注件数が少ない。
846	男性	35～40歳未満	いつ事故で体を壊す危険や色々な装備を用意、消耗する割に報酬が低い
847	男性	50～55歳未満	アプリのタイムラグなどの不具合、それに関する受注ミスの対応、拠点の人員の少なさによる対応の遅れ
848	男性	50～55歳未満	代引きの注文が多い為、現金アリにしているが、最後に現金精算に行かなければ行けないのが非常に不満があります。改善して頂けたら、時間、拠点から離れている場所など関係なくどこでも受ける事が出来ます。
849	男性	40～45歳未満	自由な働き方なのは気持ち的には楽な部分はありますが、稼ぎにくさはあるかと思います。 出前館さんの場合は早押しで自動でオファーとるアプリなど入れてる疑いがある方もいてまず取らないので稼ぎにくさを感じております。
850	男性	55～60歳未満	自転車稼働者には配達依頼が少なく、二輪車または軽貨物車に偏っていること。
851	男性	35～40歳未満	配達時のオーダーが入る頻度が日時によってかなりむらがある。飲食品なのでピーク時間帯に集中すりのはやむを得ないが、飲食物以外の一般の配達物も増えればもっと平準化できるのではないだろうか。

852	男性	55～60歳未満	言ってもいないことも言ったと疑われて冤罪クレームされた時の対応が最悪だった。 配達員を人間以下の存在と勘違いしてるのではないか。
853	男性	25～30歳未満	報酬が日によって左右される。注文者、レストラン、配達員の中で最も配達員の立場が弱いこと。
854	男性	55～60歳未満	少しずつ報酬面で締め付けられる方向にある。
855	男性	35～40歳未満	将来性、安定性
856	男性	30～35歳未満	報酬が低い 注文が安定しない 長距離配達ばかり
857	女性	45～50歳未満	基本的に報酬の基準値が低いと思う　繁華街だと自転車の駐輪場所が厳しい（店の前に置くのを禁止される・お店まで距離のある場所に止めなきゃいけない等）ので、デリバリー車両の一時駐輪は許可してほしい　時間短縮のためのルール違反や、ルール違反でなくてもモラルやマナー等で不快感を与える配達員が存在するのが改善されると良いと思う
858	男性	50～55歳未満	商品の受け渡し時間が1時間後等に設定されており1時間後に受け取りにいくと料理が冷めていた 受け取り時間前には出さない店等もあり テキトーな時間設定で配達が遅延する またクレームの原因となっている点が不満
859	男性	60～65歳未満	配達区域の設定で無駄が生じる。区域内に戻る時間と距離が無駄になる。手厚いサポートに繋がるなら良いが現状は区域を無くしても良いレベル。　　あのシステムで現金対応している人は貴重。　　配達を複数受注する場合は配達料を下げるべき。配達距離も減るのだから。複数抱えて時間がルーズになるなど各種トラブルの原因になっている。配達地域が無ければ配達先で受注できるので無理をする人が減るかも。配達員を増やすのは運営企業のビジネスとして理解できるが、受注がしにくくなり、受注できても時間、労力にロスが発生しやすい。　　配達時間が1分でも過ぎるなら電話する、というのは負担が大きい。受注時の配達予定時間は目安として前後〇分の猶予を。との表記を明確にして欲しい。地図がずれていた時に対応しやすくするため、一軒家か建物名を必ず入力しなくてはならないようにして欲しい。　　一件ごとに配達料金がわかるようにして欲しい。 これらの点から不満を抱えています。
860	男性	35～40歳未満	収入としてはまだ安定した職業とは思えないので
861	男性	50～55歳未満	納税義務者として各社明細や出力方法ののあいまいさが顕著だと思います。例えば、ウバーでは、必ず1円がずれる。為替差か?DiDiでは、スマホアプリであれば他社の群を抜いて明確であり正確です。しかし、PCでは、使いにくいです。出前館では、報酬では、一番ですが、サーバーや、システムの脆弱性でしょうか、スマホアプリの情報では、まったくと言ってよいほど税務や帳簿処理を見たときひどいものです。日本の税務申告義務の重要性を認識されていないように感じます。いずれにしましても、実態としてはフリーランスの働き手が業界をけん引していくことになると思います。当然、国民の交通安全や顧客の満足、そして、納税義務といった当たり前の果たすべ義務はあります。一方で各社営業利益を上げないと継続は困難か右肩上がりはコロナだよりでとん挫するだろうと予測しています。本アンケートも、お役所の圧力からなのか、本当に、業界としての発展に寄与するためなのか、明確にはわかりませんが感謝と期待を込めてお答えします。
862	男性	60～65歳未満	配達員の業務に対する姿勢が非常に悪い方がいる 同じ配達員からすばやく悪い配達員を指摘できるシステムがあれば淘汰できるのでは？
863	女性	30～35歳未満	しょうが無いと思いますが、同じ配達をしてて拠点ごとにブーストや報酬が違うとろ
864	男性	40～45歳未満	報酬のアップ。注文を受けて、お店に行くと全然料理が出来ていないということが多い料理ができてから注文を受けたいウーバーイーツの場合はお店に入ってすぐに料理を受け取ることができる
865	男性	30～35歳未満	自由度が高い反面、報酬に関してやや低い面や社会的地位は低いのと、交通事故の危険性などを考えると、デメリットの方がやや大きいのでこのような評価としております。
866	男性	45～50歳未満	注文してるお客さんが少なく感じる 営業回り・お客さんのアピールが少ない
867	男性	50～55歳未満	社会福祉不足

868	男性	40～45歳未満	収入
869	男性	50～55歳未満	料金改定は基本的に改悪。稼げなくなることは無いと謳っておきながら実際稼げる可能性が減ったのは事実としてある。
870	男性	25～30歳未満	無能なA Iに配車や報酬算出させ、電話しても中々繋がらない外注サポートセンター！ マスコミに見せ掛けの交通安全指導してますよアピール！ お客様、配達員の事を考えていないUber！
871	男性	30～35歳未満	ルール改定の元に、明らかに賃金が減って来ている。どれだけ悪条件を提示されても、好きでやってるんだからといった感じを受ける。
872	女性	50～55歳未満	配達先が見れないことが多め。 そもそも登録時の入力が分かりづらいと思います（名前や住所の入力方法の改善） 配達アプリから見るお客さんの名前がフルネームで見れません、名前が先なので苗字が一文字しか見れずお客さんに聞く事が多いです。 建物名や部屋番号を入力しなくても登録ができてしまうかはどうかと思います。 お客さんからの評価は内容が見れるようにしてほしい（badの場合は何が不満だったのかを知らないと改善ができないため） 本業で働かせていただいてるので平日の単価が300円台多めでは辛いです 注文も少ないのに単価も低いと続けて行くのが厳しくなります そしてお客さんに注文してもらえるようなイベントを定期的に実施してほしいです。 少しずつでも改善していただけると助かります！宜しくお願いします
873	男性	45～50歳未満	コロナが落ち着いてきて需要がだいぶ低くなってきた気がするのでなにか打開策が必要だと感じます
874	男性	55～60歳未満	システムは満足ですが新しい料金体制になってから報酬が減ってしまったのでやや不満にさせていただきました。
875	男性	35～40歳未満	出前館とUberともに登録しているがどちらも一長一短あるが、どちらも改善すべき部分が多様にある。 特に感じたのが、出前館はサポートは早いがLineやzoomでやり取りや登録を行うため、多数の第三者に顔やアカウントが晒される。この点に関しては大いに不満。 また、配達員に課せられる責任が多く負担となる。 uberはアプリはそこそこ使いやすいが、サポートの対応が酷すぎる。 未だ配達トラブルはないため、配送時のサポートについてはわからないが、登録やアカウントについての対応がお粗末すぎる。 私の場合はアカウントの不正アクセスにあっていたみたいで、名義の異なる振込口座の登録があったようだが、それに対する質問のメールに対する返答はなし。 登録時も写真が何回やっても上手く認識せず、数日経ってSMSで突然、画像が逆になっている等の指摘があった。 それ以前に電話の窓口が全く繋がらず、電話でしか解決できない疑問点があっても、サイト上でのQ&Aでたらい回し。 とにかくサポートの対応が悪い。 保険も条件が良く無い。オンライン状態でかつ配達中しか適用されないみたいだし、自転車で膝に負担がかかり病院に行くにしても完全に自腹。 やればわかることだが電アシのない自転車で終日走れば、脚はガタガタ、膝も肩も痛くなる。地域にもよるだろうが、専業だとほぼ毎日同じ様な働き方でようやく30万程度の収入だと思うので、体の負担は相当なものだと思うが、その点が全く考慮されていないように思う。 不満を挙げだしたらきりはないが、自分の好きな時間に働けるというメリットに関しては大いに満足している。 最後に外国人登録者はきちんと監視してほしい。
876	男性	30～35歳未満	リクエスト時の問題
877	男性	30～35歳未満	配達内容には不満がないが、給料がかなり減ったのがだいぶ不満があります。
878	男性	30～35歳未満	報酬 もう少し上げないと注文出来ない状態になるからウーバーイーツも損するんちゃいます？
879	男性	50～55歳未満	報酬が安くなりすぎているこのままでは稼働できない
880	男性	40～45歳未満	もう少し、一件単価を上げてほしいです。よろしくお願いします
881	男性	50～55歳未満	個人的にはデリバリー業界はまだまだ伸び代だらけで、勿体無いと思うばかりです。
882	男性	30～35歳未満	本業をしている上での副業としてやっている。本業にはならないから
883	男性	40～45歳未満	その日の交通量や悪天候などにより配達する環境や条件はかなり劣悪になるので、報酬もアップする必要がある。

884	男性	50～55歳未満	配達業務以外の業務なども強いられることがある。 運営レストランなどの業務パートナーは配達員を人以下の扱いをしていることが多々見受けられる。
885	男性	35～40歳未満	各種、改定がある度に条件が悪くなる、その改定頻度が早い、ある程度固定して欲しい。
886	男性	40～45歳未満	配達地域が店から離れ過ぎてて、次の注文が入らないことが多すぎる
887	男性	55～60歳未満	軽貨物でフードデリバリーをする場合 インセンティブが高いのは都心部だが軽貨物ではピックアップに時間がかかる事もあるので駐禁リスクが高いので稼働が難しい。 回数によるインセンティブは近距離動く自転車・原付が有利になり、中長距離動く小型二輪・軽貨物にはインセンティブがつきにくい。維持費もかかるので配達距離によるインセンティブがあればいいと思う。
888	男性	60～65歳未満	報酬に関するルール変更が何度かありましたが、それが配達員の報酬が改善する変更には思えず不満がたまります。
889	男性	45～50歳未満	注文を受けてから注文者の場所に配達するまでの流れに特に不満はありません。 配達後の注文受託履歴に取引先、商品の詳細が記載されない事に不満があります。 コロナ関係の支援金を申請する際の資料提出の時に取引先の詳細がはっきりしない為、支援金が不支給になりました。
890	男性	55～60歳未満	距離や土地の高低差などの金額設定をもう少し上げていただきたい 遠いいのに金額が低いのはおかしい
891	男性	35～40歳未満	限られた時間でしか稼げないことを考えると報酬が低すぎる。時期によっても需要が異なるため安定性はない。
892	男性	50～55歳未満	報酬が低い
893	男性	50～55歳未満	ただの駒としか扱われないので
894	女性	40～45歳未満	サポートデスクはオンライン時または事故時等でなければすぐに繋がらず、メールでのやりとりでは知識不足なスタッフが多いのかいい加減な対応が多く、たいてい定型文のコピペで終わらされるのが実情。報酬は孫正義さんの意向で配達員に負担をかけるようになっており、日に日に減るばかり。配達報酬が100円になってもやるような連中ばかりでそれでも辞めないからという理由で何故か減額されている。トップにまで見下されているのがスタッフとしてとても悲しい。
895	男性	45～50歳未満	バイクでのデリバリーは故障などによって配達が出来なくなるリスクを鑑みると、現在の単価では満足出来ない。
896	男性	40～45歳未満	フードデリバリーだけの事では無いですが配達業は全体的に配達員に対しての配慮がそこらのアルバイトよりも足りて無いと感じています。 働く上での安心感や、満足感を感じづらい。 更に言うなら賃金は高めなのですが世間からの目がとても冷たい。 そこら辺が解消しない限りは他の仕事を探しながらやる仕事と思ってしまいます。
897	男性	45～50歳未満	運転業務のわりには賃金低い
898	男性	40～45歳未満	Uberがどんどん賃金を下げるから
899	男性	50～55歳未満	仕事に対する意識の低さが目に余る配達員が多い。 一緒に見られたくない。
900	男性	50～55歳未満	・誰でも働けるというのは良いが、モラルの低い配達員や交通ルールを守れない配達員が多くいることが許せない。その影響で『配達員』へのイメージがかなり悪くなっている。 ・加盟店への調査はしているのでしょうか?飲食店として許容し難いような店内の汚さや、商品受け渡しまでの時間の長さ、配達に適さない容器の使用等。定期的に調査をして加盟店から外す等の対応を求めます。 ・配達報酬算定方法をわかりやすく具体的に公開すべき
901	女性	40～45歳未満	配達料金をあげて欲しいです

902	男性	40～45歳未満	とくになし
903	男性	50～55歳未満	業務が単純
904	男性	40～45歳未満	私自身は出前館、UberEATS、menuで働いております。 この様な意見になったのは、会社毎のいい点悪い点が素晴らしく噛み合っていない所にあります。 まず出前館ですが、報酬に於いては全く不満はなく、その点だけでいえば非常に満足しております。 しかしそれ以上に配達アプリの質が悪く、その影響で店ごとにマイルールが存在してしまっているので配達に対するストレスが非常に大きいものとなっています。また配達依頼の受諾が早押しシステムなので、効率よく配達をこなすには運転中にもスマホを監視していなければならず、そちらが非常に危険なものとなっております。 次にUberEATSです。 アプリはとても快適でシステムに不満はありませんが、最近行われた報酬改定により殆どの地域で時給換算で1000円以下になってしまうような事態になっており、これだけで生計を立てるのは厳しくなってしまいました。 最後のmenuはシステムにも報酬にも不満はありませんが、強いていえばこちらも早押しシステムなので運転中にも気を配らなければならず危険です。 以上のことがありますので、今の所はどちらかと言うと不満かなといった状況です。 JaFDAがこの辺りに介入出来るのかは分かりませんが、もう少し給料体制やシステム面に関してのルールの厳格化
905	男性	50～55歳未満	単価が安いです。
906	男性	55～60歳未満	出前館の場合は配送に失敗があると報酬から金額を差し引かれる。規約になく、法的にも抵触するルールであると思う。 プラットフォーマーが責任を配送人に押し付ける傾向は社会道義的に問題がある。
907	男性	50～55歳未満	配達エリアを登録してそのエリアしかできないから 一つのアカウントで全国できるようにして欲しい。
908	男性	35～40歳未満	出前館はアプリが非常に使いづらい、早押しのシステムがまず効率を著しく悪い、オファーの通知も画面を切り替えないと見れない事故を誘発するようなアプリのシステム、このアプリは使用テストや現場の声を反映してるとはとても思えない
909	男性	20～25歳未満	各拠点にしっかりとした窓口がないし、電話での対応力が低い。 1日いくら頑張っても日給2万位が限界。
910	男性	40～45歳未満	正社員雇用にして欲しいと思う。 自由な時間を謳っている以上、現状日本の法律では難しいけど運送業の一部として見てもらいたいし社会保険にも加入したい。 経費ばかりかかりすぎて国民年金が払えてないんです。
911	男性	40～45歳未満	報酬が安すぎる。
912	男性	20～25歳未満	報酬の計算ルールが不明確。
913	男性	40～45歳未満	料金体系が変わり、収入が減った。
914	男性	40～45歳未満	単価が安い
915	男性	40～45歳未満	注文が多い時間帯と少ない時間帯の報酬を差をつけて欲しい。
916	男性	30～35歳未満	最近は以前よりも単価が安くなっていて稼げない状況になっているため。
917	男性	45～50歳未満	繁盛時間、店舗も混雑しているのに、ある配達業者の配達員が数人、その中に、殺到することがある。また、彼らの中に、時間指定があるから、優先して商品の提供を店舗に要求することがある。テイクアウト以外のお客様も待っているのに。

918	男性	20～25歳未満	配達業務パートナー側事業主に、個人事業主をアルバイトと同じものと勝手な認識をしているように思われる方が多数見受けられる。拠点側にも少しいます。 対等な関係である契約にて業務を行う認識をちゃんと教育していない。配達パートナーの自己の権利ばかりの主張が目立つ気がするので、ちゃんと責任も教育してほしいと思っている部分が１つ目の不満です。 報酬の明確化がされていない部分が２つめの不満です。 内容としては、 ・配達オファーの表示された時刻により予定報酬決定。 ・オファー表示時刻、または、予定報酬額か加算倍率が不表示。 これらによりシステムの管理側で悪意がある場合、発注後に報酬の勝手な契約変更が可能な状態なので、透明性のある受注を行うためには、発注（オファー）時に予定報酬の確定が必要かと思い不満とさせてもらいました。 業務の遂行については、アプリの使い勝手の不満はお伝えできる環境があるので、前問の不満に該当しません。
919	男性	45～50歳未満	まず各社サポートセンターが繋がらない、もしくはテンプレ回答で使い物にならない。 現場で起こっている事を理解していない。
920	男性	35～40歳未満	私は、ヤマトの業務委託より、移行させて頂きました。配達に関してはかなり自信がありますので、早配遅配等はほとんどありません。 サポートからのお願い案件も、最小限で配完いたします。そのように出前館様のサービスレベルを意識した配達を心掛けておりますが、ブーストが高くなる日は他所から来たドライバーに早押しで荒らされ、日頃の努力を無駄にされる事がとても不満です。 オーダーも少なく、ロングばかりでも、日頃から貢献しているドライバーには、それなりの階級というかランク付けの様なものが欲しいです そういう方に優先的にオーダーを流していただければ、サービスレベルの向上、ドライバー意識の向上に繋がるかと感じます。 私は、ブーストの高い日は逆に避ける様になりました。それが不満の理由です。
921	男性	30～35歳未満	基本的に個人事業主扱いされているので仕事中は自由度が高いはずです。しかし、例えば、フードパンダはシフトを決め、時間に遅れるとアカウントを取り消すと脅しをかけてくる。またランク制度があって副業で少し働きたい人には不利なシステムになっている。 ウーバーは丁寧なふりをしているだけで配達料などアルバイトの最低賃金にもいかない。フードデリバリーの会社は配達員をいくらでも代わりはいるからとクズ扱いしているな～とよく感じます。
922	男性	50～55歳未満	配達員の増加が原因か、配達料金の単価が減少し、ピーク時の4分の1にまで収入が減りました。賃金体系も委託側に相談や連絡もなく一方的に決められ、現在では最低賃金の半分以下の金額で働いています。
923	女性	40～45歳未満	12月20日から300円が少なくなると聞いたが昨日もほぼ300円で調整金も1円…ほんと生活して行けない。ガソリン代とか考えると長距離行って300円とか無理だしTwitterでも情報が出てますがこのままだとUber配達員が居なくなる。そして残った配達員は長距離で遅配が多発しますよ。あと役所への個人事業主の届出もどうしたらいいのか分かりません。Uberで働いたらいくら稼いだとしても届出を出さなければいけないのか、どうやって届出を出すのか、YouTubeでの案内もあったが全然理解出来なかった。短く、役所のどこに問い合わせるなど教えてほしい。 そして辞めたければ辞めればいい…的な発言をUber上層部が発言してるのを見て 配達員を侮辱してるのを見て悲しくなりましたね。やる気も無くしたしそれを知った配達員の中にはUberを2度と使ってもらえなくなる様な事をお客さんにする人も出てきてる。
924	男性	40～45歳未満	報酬の単価が高くても、スマホに表示された案件を早押しするような仕組みは、交通安全上危険！ 複数案件を取りたくても、商品数が不明なので「バックに入るか？」の判断が瞬時にできないのがちょっと残念。ウーバーはオファーを受けたとしてもピック前にアプリ上でキャンセル出来るが、出前館は原則できないし、いちいち拠点へ連絡しなければならないから面倒。なので、オファーを取って商品数など確認してから受諾決定する仕組みになればよいと思う。どこの事業者でも。 ウーバーは働きやすいが報酬が低いのが残念。 出前館は報酬は高いけど、現金精算も拠点へ出向かわなければダメだし、早押し制は危険。熟練者しかもうからないでしょ。正社員だけで熟した方が良いのでは？と思ってしまう。
925	男性	40～45歳未満	一番の不満は報酬の低さです。11月頃からいきなり報酬が低くなってほとんどが1配達300。低すぎてやる気は低下するし、告知も何もなくこうなったのには非常に不満です。 最近、算定方法が変わったので今後どうなるかわかりませんが。 配達員も一般の人も含めてですが、自転車のマナーが悪い人が多すぎる。 交通量の多い場所で信号無視。止まれの場所で止まらないどころかほとんど減速せず突っ込んでくる。建物の影で見えない角で高速のままいきなり曲がってくる。車道の右側通行、など。 必要以上に気を使わないといけないので、必要以上に疲れます。
926	男性	25～30歳未満	労働の負荷や量に対する報酬が低過ぎると感じるため。 また、フードデリバリーで働く労働者の地位は一般的に底辺と受け止められており、地位の向上を図るためにも報酬の向上が求められると考える。
927	男性	50～55歳未満	・何のアナウンスもなく自転車とバイクで報酬に差をつける ・自転車はブーストが適用されて報酬300円 ・2日前に報酬が300円以上になる頻度を上げる代わりにクエスト選択できなくしたくせに、相変わらず何キロ走ろうが300円均一でクエストだけ選択できなくする改悪 ・宅配業務なのにアプリに住所、建物名が表示されない時がある。 ・サポートに電話が繋がらない ・お店とお客様の評価を後からつけることが出来ない ・Bad評価をもらった理由がわからない ・評価100%を維持しても何のメリットもない
928	男性	45～50歳未満	ブーストが付いているのに注文が入らない。何のためにブーストが表示されているか意味がわからない。 商品が多すぎるもしくは、大きすぎる場合のキャンセル方法がサポート電話にしないといけないのが面倒。配達員側でキャンセルできるようにしてほしい。

929	男性	30～35歳未満	時間をかけないと稼げないのでプライベートがほぼない
930	男性	30～35歳未満	稼げない
931	男性	45～50歳未満	アプリがプアで使いづらい。現金払時翌日迄に拠点に届け無ければならない。拠点の対応が悪い。配達員の立場に立った観点が感じられない。
932	男性	25～30歳未満	単純にサポート関係が頼りにならず信用出来ない。いざ相談をした時の態度はまず最悪、応対する気はこれっぽっちもなく問題解決に対してでは無く起きてしまったことへのなんでから入ってくるためいちいち時間かかる。 なんでトラブルが発生したのかなどは配達後でもいいからまずはトラブルへの対処を優先して欲しいし、実際対応してくれるとなった時の口がとにかく悪い。
933	男性	40～45歳未満	危険運転などで度々有名になる配達員の影響で「フードデリバリー業」への風評被害が否めない
934	男性	45～50歳未満	配達件数が少ないので高収入が得られないから
935	男性	40～45歳未満	配達報酬が少しでも上がるようしてほしいです
936	男性	25～30歳未満	以前と比べて、配達距離が遠いのに単価が安くなってしまった。
937	男性	25～30歳未満	Uber、特に最近のUberの格安配達システムが配達員と注文者に多大な苦労を与えている。（例、配達いんの報酬を300円などの格安に設定し、その結果配達いんがいなくなり、無料定期パスを購入した客が注文できないなどの悪循環に陥っている。
938	男性	25～30歳未満	店舗側の梱包の仕方や、お客さんの住所の不備などのせいで無駄な時間を取られる事が非常に多い。 とにかく単価が安くて稼げない
939	男性	45～50歳未満	？ フードデリバリーは、非常に良い仕事 また、このご時世、フードデリバリーという、枠にこだわる必要無いのに、こだわりすぎ。 ただ、どの会社も本気じゃないのは、よく分かる。 宅配やめて、フードデリバリーに切り替えて、半年以上経つが、どの会社も、１番ちゃんとしなければ、いけない問題に見向きもしない。 放置。 てか、気付かないんだろうけど。 ちゃんとやることと、やってるつもりでは、天地の差がある。
940	男性	25～30歳未満	UberEatsですがあまりにも単価が低すぎることが多々あります。
941	男性	25～30歳未満	報酬が低い。収入が安定しない。これに尽きる。
942	男性	40～45歳未満	マップ機能が精度が悪いものしか無くルートを選択するのに適さない
943	男性	30～35歳未満	収入面に不満があります。 収入をあげるためには、スキル向上ではなく、長時間労働アンドロイド安い案件の数をこなすしか手がないこと。 数をこなそうとしても、オーダー発生に依存してしまうこと。 また、ドライバーアプリの不具合が多いことも小さな不満に繋がっています。
944	男性	35～40歳未満	収入が安定しないのと何の保証も無い
945	男性	25～30歳未満	報酬額など、ある程度選択できるという体でアナウンスされているが、実質、運営側の匙加減で決まってしまい、それに従わざる得ないところ。また、配達中の案件でないとサポートに電話連絡出来ない、すぐに連絡が取りたいのにメッセージアプリからのみの質問受付で　数日後にサポートからの返信では遅すぎるなど。
946	男性	45～50歳未満	コロナが落ち着いてからが不安大です いつかコロナは落ち着くのでその後も続けても注文が減る可能性が高いので業界には不安しかないです
947	男性	40～45歳未満	ウーバーの報酬が下がりすぎです

948	男性	30～35歳未満	誰でも出来る所は良いが、誰でも良いというのを強く感じる。
949	男性	30～35歳未満	一番重要である報酬が年々引き下げ傾向になってきているので
950	男性	30～35歳未満	現金精算に拠点まで帰る移動・時間がもったいない。 オーダーの内容が受けてから出ないと距離・時間が見積りしにくく、かなり不便。Uberのシステムに負けてる部分。
951	男性	50～55歳未満	サポート対応とアプリが使いにくい
952	男性	50～55歳未満	将来的に不安
953	男性	45～50歳未満	労働と対価が見合っていないと感じる
954	男性	25～30歳未満	報酬設定が低い
955	男性	20～25歳未満	報酬不安定
956	男性	45～50歳未満	運営側の身勝手な設定変更による、こちらの調整の乱れ。
957	男性	50～55歳未満	報酬が低い。事故が起きた時の対応が結構適当と聞いたことがあるのでこの評価になりました。
958	男性	45～50歳未満	距離などによる報酬の計算が明確でない 報酬の単価が低い
959	男性	40～45歳未満	賃金の値下げが容赦なくされ、作業量が減らなかった為です。
960	男性	40～45歳未満	社会的にフードデリバリーは舐められてる
961	男性	60～65歳未満	搾取されてる感
962	男性	30～35歳未満	配達料金がコロコロ変わり過ぎです。
963	男性	40～45歳未満	・交通ルールを遵守していない者が多数いるが、人物や事業者を特定することが困難なため、マナーの悪さと世間に対するイメージの悪化に歯止めがかからないこと。 ・サポートの対応品質が一般的なレベルにすら達していないこと、問い合わせ方法が容易でないこと。 ・注文者への通話料が個人負担であること。 ・システムの不備や欠陥によってコミュニケーションや配達業務に支障が出ているものの、なかなか改善されないこと。 ・配達員の理由ではない低評価（主にシステムの問題や注文者の一方的な要求）に対しても、低評価を受けてしまった場合にそれを指摘して是正される手段や対応がなされないこと。
964	男性	35～40歳未満	クエストの金額を増やしてほしい。 １日の目標が設定しやすいから
965	男性	40～45歳未満	サポート体制が脆弱すぎる。報酬の不透明さ
966	男性	45～50歳未満	①遠距離の報酬がかなり低く受けると損しかない点②レストラン側の梱包レベルが低い場合が多い。③バイク稼働の場合かなりの経費がかかる事についてのフォローがない④UI設計で明らかにおかしく不便な点がある。⑤利用者が適当な住所登録で利用できてしまう点。 等色々ありますが、そもそも意見を吸い上げるフォームが見当たらないのが1番の不満点です。
967	男性	40～45歳未満	持続性のある業務とは思えないから。

968	男性	45～50歳未満	配達料金の改悪、トラブル時に配達パートナーへの負担が大きい。(保証なし) 注文者へやむ終えない連絡時に電話料金の負担がない。
969	男性	45～50歳未満	働く者の気持ちを考えれば、答えが分かるだろ。分からないなら、企業としての存在価値無し
970	男性	40～45歳未満	交通事故したら大けがしますので、実は非常に高リスクでもあります。
971	男性	30～35歳未満	配達報酬が少ない
972	男性	35～40歳未満	報酬が安い割にリスクが高い。
973	回答しない	40～45歳未満	サポート対応がとてもいい会社と、本当にダメな会社の差がすごく、ただオファーが多い会社はサポートがダメな事が多い
974	男性	50～55歳未満	注文が、なってから手動で受けるの危ないわ ランク上がらんと報酬安くてブーストつくまで受けないけど、ブースト出てるとか行っても着かないです 出金ぐらい普通にさせて
975	男性	35～40歳未満	ウーバーの配達料が少ない
976	男性	20～25歳未満	自転車で移動中に安全確保に神経をすり減らされる。タクシーや一般の自転車の運転マナーの悪さの為。 ピックアップ先での店舗従業員の態度が良くないことがままある。例えば、挨拶をしない。長く待たせるのに待ち時間を教えなかったり忘れていることさえある。社外の人間相手なのに無愛想すぎる。
977	男性	50～55歳未満	基本の配達収入が低い。
978	男性	65～70歳未満	注文が入力された時点で、すでにお客様のフルアドレスが表示されているはずなのですが。 住所を間違えて、2回電話して文句を言われたお客さんがいた。
979	男性	40～45歳未満	飲食店、利用者ともに、デリバリーに慣れていない者が多い。共通の認識が少ないためイレギュラーな対応が多々発生する。天候の影響を強く受ける仕事なので、悪天候日のインセンティブをもっとほしい。出前館などはシステム面で問題が多すぎる。配達員の経験に頼りすぎている。Uberはシステムは優秀だが、配達員の質を改善してほしい。
980	男性	40～45歳未満	お客様、レストラン、デリバリー会社などから下に見られている感じがします。
981	男性	45～50歳未満	全体的に、フードデリバリー業界全体の配達料金が下がりすぎて、 1 日の自分の時間の大半を使わないとやっていけなくなってきている。Uber、didiは一回の配達料金が下がりすぎ、menuはそもそも配達依頼がほとんど入ってこない。出前館が収入は今のところ良いくらい。 お客様からの、意味不明な理不尽なbad評価の問題。サポートの、ただマニュアル読んでいるような適当な対応のスタッフがいること。
982	男性	30～35歳未満	今後、ブースト報酬が減り、収入減にならないかが不安です。
983	男性	55～60歳未満	ウーバーでの仕事自体は楽しいが、 報酬の金額設定が不透明であることと 注文が入りお店までピックアップに 向かう際にお店都合でキャンセルせざるえない場合、お客様かお店側でウーバーのシステム上でキャンセルの手続きが 完了するまで注文が受けられず保証もないことが不満です。
984	男性	40～45歳未満	ウーバーイーツで稼働しています。好きなように働けるのでまんぞくなのですが、報酬が不安定です。金額が時間帯や場所によって変動するが曖昧すぎる。金額が安いなら他のサービスを利用してくださいという会社もおかしい。働いてる人をなめすぎている気がする。
985	男性	40～45歳未満	2年前に始めた頃と今ではデリバリー報酬システムがかなり低額でしか稼げないのが難点。デリバリー業務で自立する事が以前に比べて難しくなってきている点が非常に不満です。長期的に業務に携わっている者達に対するメリットがあって欲しいですね！

986	男性	50～55歳未満	裁量を持たされる自営業ではなくあくまで雇用をしたくないためにその様な形態になっていて、報酬の決定権はその算定基準すらわからない。たとえお客の評価が良くても報酬は上がるはないが悪い他者に足を引っ張られる
987	男性	40～45歳未満	安い、
988	男性	50～55歳未満	配達単価が低い。将来性が無い。アプリのバグが多い。報酬の計算方法が不明瞭。問い合わせのメールに対する返答が定型文過ぎる。(問い合わせた内容に的確に対応されたことが全くない)ピック時に40分以上待たされたのに配達調整金が100円程度しかついていなかった。
989	男性	45～50歳未満	状況がすぐに変わるので安定しない点。 1番はサポート体制が整っていないと感じる。
990	男性	40～45歳未満	1.アプリのバグや住所の記載ミスが多く配達業務に支障がある。 2.お店側の商品のいい加減な梱包や商品の入れ忘れや間違いがあった場合等お店側のミスでも全て配達員のミスとして評価されてしまう。
991	女性	40～45歳未満	フードデリバリー会社によってルールや報酬がコロコロ変わる為翻弄される。大抵は改悪。
992	男性	40～45歳未満	報酬引き下げが激しすぎる（ウーバーイーツ限定）
993	男性	45～50歳未満	報酬が下がってきている
994	男性	30～35歳未満	社会的地位に低く扱われているにも関わらず求められていることが多く、また報酬も以前に比べて同業者間の競争の煽りで年々悪化している。
995	男性	40～45歳未満	江戸川区稼働してるが非常に長距離配達のリクエストが多いので注文可能エリアの見直しをしてほしい。
996	男性	40～45歳未満	ウーバーの配達員ですが、オーダーは住所の表示が無い架空店名で入り、配達先も2ヶ所以上(1ヶ所でも)の場合は、片方の区名しか表示されず、どうしても配達させたい時は画面いっぱいに表示され、拒否できない様にされ、飲食店はデリバリーの仕組みが分からず、配達員を毎回待たせたり、店の場所が大きな商業施設のどこにあるのかも記入されず、配達先はマンション名が非記入、配達が完了したのに消えてしまい売り上げから無くなり、配達料の入金日がいきなり1週間後に変わってしまったり、これら全てサポートセンターに連絡してもアプリとかシステムの責任にして改善されることが無い。アプリが更新される度にサポートセンターに連絡が出来なくなり、現在では配達中の案件以外は電話でのアクセスは出来なくなり、メールでもどこから連絡して良いのか分からない。この様な状態で満足すると思いますか?
997	男性	50～55歳未満	業務委託としての労働のため社会保険の負担が大きい割には収入が多くないので、メインで稼働している人に対しての社会保険の負担はあってもいいのではと思います
998	男性	30～35歳未満	フードデリバリーとして稼働している訳だから、携帯をオンラインにしているときは全ての事故、事件は責任を持つべき。 オフラインにして移動してるときは稼働停止として見なしても良いと思う。
999	男性	45～50歳未満	アプリの不具合が多すぎて、オファーが受けられないことが度々あるので非常に困っている。 何度もサポートに問い合わせたが、未だに解決されないのでストレスを感じる。そろそろ他のフードデリバリーに移行しようか迷っている。
1000	男性	40～45歳未満	報酬が低い、公平性に欠ける。収入が安定しない。
1001	男性	30～35歳未満	報酬低すぎ
1002	男性	50～55歳未満	地図が、一部マンション以外白紙である、ピンズレが多い。配達先の苗字が、本名で無いと、誤配の原因になる。郵便物で、正当な名前でないと配達されない筈であり、通名、ニックネーム等の注文は、受け付けるべきでは無いと思います。ゲームをしてるのでは無い、配達員は、公道を走って仕事をしています。ピックアップして未だ商品を受け取っていないのにやたらと、メールが来るのも迷惑だと感じます。 配達員の評価、何が悪くてバッド評価を付けられたのか分からないし、改善のしようがないし、何のために設定されているのか 疑問に思う、等。

1003	男性	45～50歳未満	報酬の変動があることに不満があります。
1004	男性	50～55歳未満	どんどん報酬が下がっています。ガソリン代、保険料、必要経費、税金などを差し引くと時間700円程しか稼げない時もあります。是非賃金を上げてほしいです。サービスの質を上げる為の意欲にも繋がります。ご検討宜しくお願い致します。
1005	男性	45～50歳未満	報酬額と配達距離が見合わない。
1006	男性	45～50歳未満	緊急時にサポートに連絡が繋がらない事が多々あり、それが大いに不満。それ以外は特に大きな不満はない
1007	男性	45～50歳未満	収入が低くて不安定
1008	男性	30～35歳未満	得られる報酬が日によって違いすぎる。交通事故のリスクを考慮すると報酬はもっと高くてよいと思う。自転車は軽車両である事を認識させ交通ルールを徹底するべき(公安が動かないとどうする事も出来ないと思いますが)
1009	男性	50～55歳未満	出前館の委託配達員に対する対応が悪気る。拠点はトレーニングをちゃんと受けてから現場に来てほしい。
1010	男性	45～50歳未満	報酬額の低下
1011	男性	40～45歳未満	ない
1012	男性	50～55歳未満	フードデリバリーとしての地位向上。
1013	男性	30～35歳未満	現状早押し制なのでどうしても空き時間ができてしまう
1014	男性	55～60歳未満	ＵＢＥＲＥＡＴＳでは、 サポート対応が非常に手薄で緊急事態においてすらコンタクトがしにくい。対応はＡＩが行い、人間的な対応が無い。
1015	男性	45～50歳未満	UberEATSですが、11月から配達料金が大幅に変更された為、稼げなくなりました
1016	男性	25～30歳未満	報酬が低いなった
1017	男性	55～60歳未満	報酬が安い、報酬の設定が不透明だから
1018	回答しない	50～55歳未満	収入が安定しない仕事の割には単価が安いです。もっと配送料を上げて注文が減ったとしてもそうするべきかと。スリコじゃ配達員はどんどん離れてブラックアウトで益々、離れてます(ウーバ)知り合いはみんな出前館に流れてます。
1019	男性	35～40歳未満	報酬が徐々に安くなってきている 前のほうが週によって多様な働き方ができたが今はそうでもない(クエスト等のインセンティブを選択できなくなったため)
1020	男性	35～40歳未満	配達する商品を店まで早く取りに行っても調理が完成しておらず待たされることが多い。待ち時間の存在は低賃金に繋がるので勘弁してほしい。
1021	男性	35～40歳未満	季節によって仕事量の差がありこちらにやる気があっても仕事が無いので収入に繋がらない。
1022	男性	45～50歳未満	Uber eatsで稼働しているが報酬がとても低くなってしまって配達意欲が湧かない

1023	男性	45～50歳未満	出前館の異常な配達報酬額によって、ウーバーの配達員が大量に奪われている。金を積んでウーバーを潰す姿勢は独禁法に触れていないのか、疑問にすら思える。 早く適正額への是正をして頂きたい。
1024	男性	20～25歳未満	「調整金」と言うブラックボックス化した項目がある限り、誰も「満足」する訳がない。 コールで300円と金額が出るたび殺意を覚える。 300円を基準化した説明も無いまま8キロを300円のコールに納得出来るのか？ まず運営の人材で経験してください。 一日の12時間全て300円のコールを配達して下さい。当然拒否無しで全て動画に収めて公開してください。 担当した人材に感想を求め、そしてその回答が「全ての配達員が納得出来る」回答で有るならば あなた達が正しく評価された証になり得るでしょう。
1025	男性	40～45歳未満	業務中にもらい事故（こちらの過失ゼロ）にあいました。 弁護士特約のついていない保険だったため保険会社から非常に不利な賠償金を掲示されました。 個人事業主という立場もありますが、個人では損害金の証明等が困難であり、その条件を承諾せざるをえない状態でした。 フードデリバリの業務中に事故にあった場合にこちらに有利なように交渉をすすめてくれる弁護士の手配または紹介、それかタクシー共済のような組織がフードデリバリ業界にもあるといいかと思います。 また、自転車保険の補償範囲がやや不明確でわかりにくく、ネット上の情報も不正確なもので溢れているため、業務中に適用可能かつ手厚い保険の紹介や開発をしていただけると有り難いです。 またこれはあまり関係無いことなのですが、Uber guildはノイズでしかないので法的に訴えて締め出してほしいです。
1026	男性	35～40歳未満	改善点は沢山あるのに、いつまでも改善されずに見過ごされていること
1027	男性	50～55歳未満	いつ契約解除を申し伝えられるか不安
1028	男性	45～50歳未満	最近ウーバーイーツは特に報酬が300円ばかりでひどいしバイクは同じ距離でも高く自転車勢はストレスしかありません。
1029	男性	45～50歳未満	自分のタイミング働けて頑張れば頑張るほど稼げて楽しさを感じることもあり続けていきたいが、報酬の制度の変更などが多くあり、その度に収入に不安が出てくる部分もあるのでやや不満です。
1030	男性	30～35歳未満	報酬など
1031	男性	30～35歳未満	配達員も困惑する程の高額報酬な事業者や、参入したばかりで買収や撤退をする事業者が出ていて先行きが不安すぎる。
1032	男性	25～30歳未満	報酬が低い、下げないで頂きたい
1033	男性	55～60歳未満	各フードデリバリー運営者側がもう少し店舗の母数を増やしていかないと今後も増えていく配達員に対して十分な報酬が与えることができず、結果的に配達員で生計を立てている人間が困窮してしまう。
1034	男性	35～40歳未満	私は、2つデリバリー業務を掛け持ちしています 1つ目は、最初の時報酬が悪くなく良かったのですが最近の新料金システムなどで稼げやすくなったとその会社は、朗報していましたが 実際働いてみたら配達料金が変わらずクエスト報酬を極端に下げていて今は、不満です (例)1週間計算で40000円→18000円になりました 2つ目は、最近始めたのですが1配達が大きいですが時間給で考えますとそんなに稼げません そして何より距離がおかしすぎる時もあります (例)難波にいるのに、梅田のどこかの加盟店で案件リクエスト通知が届き距離を確認すると0.68kmと書かれており実際の稼働距離は、片道5kmでした。 どちらの配達デリバリー業務も距離と報酬がおかしい時などの不満があります あと住所不備のお客様が多いいです。
1035	男性	50～55歳未満	保障制度がない。賃金が安い。
1036	男性	50～55歳未満	今回の料金改正とクエストの固定は去年に比べて稼げる気がしない。 これなら今まで通りの選択制のクエストでスリコの方がマシだった。
1037	男性	40～45歳未満	ダイヤモンドになったら300円が無いと皆さん言ってるけどこちらは3:00円だらけです。遠いところ行っても300円はあり得ないです
1038	男性	35～40歳未満	報酬単価が低い

1039	男性	35～40歳未満	お客様、料理店、配達員が平等でない事を多々感じる。 お客様あっての配達員、料理店なので、お客様の多少の横柄な態度はわかるが、料理店で配達員に対する態度が酷いところもある。評価に関しても、こちらのバット評価に報復評価される事もあるそうで、非常に不平等を感じる
1040	男性	30～35歳未満	報酬が少ない
1041	男性	25～30歳未満	デリバリー会社(株)デリバリーヒーローあえて名指ししますが、アプリ、システムに問題があり瑕疵を認めながら一切の責任を取らない。その様な事があると思って稼働して下さいとの開き直り。もう1年ぐらいの改善がなされていない。配達料金の不明瞭。実際の配達員の要望が一切反映され無い。デリバリーをする体になっていない。システムしか信用していない。報酬を掠め取る泥棒の様な悪徳企業です。
1042	男性	35～40歳未満	他社同士ということもあり仕方がないことですが、使う媒体によって配達報酬で極端に差が出ることが問題かなと感じます。 安定性はまるで無くあくまで一過性で事故に遭って稼働できなったり注文が無かろうが保証はとても薄い。配達を本職と考えるのは無能だけ。というよりか、もう少しみんなが働きやすく誰でも参入しやすい職になってほしいと思います。 そのためにも現場で実際に稼働してる人から直接的（こういった質問等では全然伝えきれて無いと思いますし、あくまで問題提起だと思うので）に聞くべきかなと思います。
1043	男性	40～45歳未満	報酬が少ない
1044	男性	50～55歳未満	配達料の設定が不透明すぎる
1045	女性	35～40歳未満	一軒の配達料金があまりにも少なすぎる気がします。例えば700mと1.4，2.5，3.0から全て300円では割に合わなすぎます。こちらとしてはお客様に出来る限り良い状態でお届けするのに道を選び速度を選び中にもきちんと転ばないよう中にクッションになるものを入れ配慮をして配達に臨んでいるのに対して周りの方からは安すぎでやってられない早く移った方がいいよ！と不安になる言葉を聞かされてそちらからはお友達紹介を勧められますがこの今の状態では決して良いからやってみないなんてことは口が裂けても言えず自信と安心と信頼を持ってやりたくてもそう言った気持ちを下げられてしまうことばかりが起きているのできちんとお客様配達員を結ぶ雇用主がこの二つをしっかり考えていただきたいと思います。お客様が口にするものを運んでいる、自覚をするのも配達する側が充実した達成感の裏にあると思います、
1046	男性	50～55歳未満	マナーの悪い配達員もいる為
1047	女性	30～35歳未満	ウーバーの賃金にやや不満があり、今ドアーダッシュの登録も行い稼働出来るのを待ってる状態。
1048	男性	45～50歳未満	報酬が明確でなく、トラブルや、アクシデント時のサポート体制が不十分。それに、業者によって業務の振り方が公平でない所がある
1049	男性	55～60歳未満	配達報酬額が酷くなる一方で、結局３００円均一も全く改善されてない。フードデリバリー業界は配達員が減っていき危ないんじゃないかと思う
1050	男性	35～40歳未満	フードデリバリーという括りでの評価が社会的に低く社会的に認められていないのではないかと感じることがある。
1051	女性	50～55歳未満	個人事業主というカテゴリーをうまく利用して経費削減して働かせている、実質個人事業主とは言えない。事故や怪我、病気に対する補償がまったくなく、働く上で不利な状況
1052	男性	40～45歳未満	仕方の無いことだが、報酬が低く、社会的地位の低さ、将来への不安がある
1053	男性	50～55歳未満	ドライバーアプリが酷すぎる。 また直雇と個人事業主をあからさまに区別してるのに、会社は区別していないと言う。（出前館）
1054	男性	45～50歳未満	売上は概ね良いのですが秋などどう頑張っても最低賃金を下回る時期がある 配達員の評価が加盟店や注文者の評価より不利に出来ている
1055	男性	45～50歳未満	使用車両を簡潔に変更でき使用可能にしてほしい また登録可能車両の年式制限の撤廃を望む

1056	男性	40～45歳未満	媒体の多様性は良い。がデリバリーで大黒柱のUber eatsの報酬が低いと感じ、それを基準に他社も取り入れそうで不安
1057	男性	55～60歳未満	私は軽貨物での配達をしていますが、運送業として考えた場合報酬が低すぎます。 時間と経費に対する報酬が低すぎます。 しかしそのぶん時間は自由になるので、仕方のないことかなと思っています。 フードデリバリーのお客様の対応が納得いきません。置き配が中心になるので会話をすることはありませんが、オートロックの場合などインターホンを押しても無言で扉を開けるだけ。運送をやってた時はご苦労様という声がよく帰ってきましたが、フードデリバリーではほとんど聞こえません。 また、フードデリバリーの配達員の交通マナーは最低だと思います。特に自転車、私は車なのでルールは守らざるを得ません。しかし自転車はいつか必ず大事故を起こすだろうと思える画面がよくあります。自分で怪我するぶんには構いませんが、私のも優良なドライバーが出会い頭で事故を起こしてしまうことは勘弁してくれと思います。
1058	男性	50～55歳未満	システムの不備などの改善が全く進まない。
1059	男性	35～40歳未満	オーダーが少ない様に感じ報酬も以前の方がいい気がします
1060	男性	55～60歳未満	単価が安い
1061	男性	30～35歳未満	報酬が少なすぎる
1062	男性	45～50歳未満	報酬額が下がる時などのアナウンスが遅く感じます。
1063	男性	35～40歳未満	忙しくなるとオーダーを止める。又は、配達時間を2時間～2時間半にされる。非常に効率が悪い。
1064	男性	35～40歳未満	出前館の社長が、何かのインタビュー記事で「インセンティブを払って配達員獲得をし続けるのは続かない」と明言してるので報酬が下がるのは明白。今はとにかく売り上げを上げる事しか考えておらず、件数だけ上がればOKと考えていると感じる。実際の現場では平気で冷えた料理を配達したり、遅配早配やりたい放題で顧客無視。システムも未受託のオーダーがあると待ち時間が伸びるのも考えが甘い。配達料を一律に設定しているので例え業務委託のドライバーが沢山いても遠い届け先への注文は取り残される。「温かい料理をお客さんに届けたい」と本気で考えているのならば、顧客の最低注文金額をあげたり、遠隔地への配達を別料金として商品代に上乗せするなどしないと到底不可。仕事をしているのではなく、配達ゲームをしているようにしか感じない。それなりに適当にこなしているだけでモチベーションも上がらない。そもそも遠いところまで真面目に配達している人より、一日中マックにへばりついている人の方が稼げるというのはおかしい。
1065	男性	40～45歳未満	賃金に関する規制がない。ウーバーイーツのように、何キロ配達しても一回あたりの報酬が300円というプラットフォーム側の搾取でやりたい放題出来る。最低報酬に関する規制をかけた方がよいと思う
1066	男性	50～55歳未満	飲食店様の容器がしっかりしていない店がおおく、かなり慎重に配達しないといけないので時間がかかったりする。また、評価により注文のはいりやすさが違うので困る。お客様によってはいたずらにバットつけたりします。汁ものは溢れやすい容器の店が多いのに、慎重に配達しても、時間がかかり配達遅いとバットつくし困る。
1067	女性	25～30歳未満	報酬の安さ
1068	男性	50～55歳未満	報酬額など将来の補償がまったくない。
1069	男性	45～50歳未満	1社のみの経験なので、他社比較ができていない。オファーを早押しによる「取り合い」をするやり方なので、スマホの性能が低かったりすると「取り合い」に不利なイメージ？等、漠然とした環境である事を感じる。
1070	男性	50～55歳未満	ガソリン代などコストがかかり収入が 少ない。
1071	男性	45～50歳未満	アプリでのコミュニケーションに不満。お店は作っているのか、遅れを認識しているのか分からない。お客様も配達情報が曖昧だったり、ピンの位置に対象が無い時もある。情報の信頼性を高めることが必要だと思います。特にコンタクトレスの場合には尚更です。
1072	男性	50～55歳未満	住所の不備が多く効率的に配達出来ない アプリに地図が表示されずに住所を覚えて対応している

1073	男性	20歳未満	バッティングした同業者の待機している態度、運転マナーが悪いことが多く、業界のイメージがあまりよくないため。
1074	男性	50～55歳未満	報酬
1075	男性	55～60歳未満	ピックアップに向かうまでの報酬が入らないのはなぜでしょうか？ 取りに行く距離も働いているので支払う義務があるかと思います。 他のデリバリーは改善しましたがDIDIフードは変わっていません。 改善を望みます。
1076	男性	40～45歳未満	直近で改訂されたクエストの不公平感、サポートの対応力不足、突然の改定などまだまだ不満なところがあります。
1077	男性	40～45歳未満	配達料金の低下
1078	男性	40～45歳未満	Please pay more! You can do this!
1079	男性	50～55歳未満	地方等は法人契約が優先されており個人事業主は参入出来ない。雪の日 大幅な配達遅延案内をしていない。
1080	男性	30～35歳未満	案件に対して明瞭な結果（報酬額）が解りづらい。 ただ、チップ制の導入はよい。但し、横須賀のようにチップ文化のある米国人地域に限ってのこと。日本人は全く払う余地はなし。
1081	女性	50～55歳未満	配達の金額が少ない。配達中以外のサポートに連絡がつかない。
1082	男性	40～45歳未満	お店や配達先のお客さん、サポートセンターの人の対応などには一切不満はないです。感謝しています。 しかし、UBER本部のあり方は根本的に変えないといけません。いつまでたっても目的地のピンずれを直さないなど、問題はたくさんありますが、そのすべてに共通するのが、配達員が何で困っているのかを本部が聞く体制ができていないことです。本部が一方的につくったアンケートでは配達員がどういう考えで働いているか、または辞めていくのかはわかりません。
1083	男性	35～40歳未満	時間給になって酷くクエストも平日と週末のどちらかで、1番上クエストをこなしていたが、それが出来なくなった
1084	男性	45～50歳未満	労力と賃金が釣り合っていない。
1085	男性	30～35歳未満	何かあればすぐ撤退出来る様にしている気配がある。
1086	男性	45～50歳未満	報酬が低過ぎる
1087	女性	40～45歳未満	店舗にピックアップしに行った時ピーク時はあからさまに後回しにされることが多い。5分でできますと言われたら待ちますが結局渡されたのが20分後だった。 店舗側がこちらに配達通知するタイミングをもっと考慮して欲しい。 自転車で配達してる為3km以上の遠方の配達は回数行けないので受けません。バイクか自転車かで注文を振り分けて欲しい。
1088	男性	45～50歳未満	ただでさえ人間以下のような目で見られているのに、私がつかっているフードデリバリー会社の報酬が下がってしまった為。
1089	男性	40～45歳未満	報酬の基準が下がった
1090	男性	35～40歳未満	1件当たりの報酬額の低さ。 店舗によって容器に対する意識にバラつきがある。 配達員側から店への評価や改善案などが出せる仕組みがない。
1091	男性	40～45歳未満	補償が無さすぎる
1092	男性	50～55歳未満	１件辺りの報酬が少なすぎる。

1093	男性	45～50歳未満	各社によって報酬の差が大きく、こちらは個人事業主であるにもかかわらず、何の相談もなく報酬を代えられてしまうこと。
1094	男性	50～55歳未満	正直、街中を見ていると、品質の悪い配達員で溢れかえってます。そのような人たちと自分も同等に見られているのだと思うと、胸を張ってやってますと言えるような仕事ではないですし、将来的にも不安があります。
1095	男性	60～65歳未満	何社か配達してますが、Uber配達料金は安すぎて配達意欲が湧きません
1096	男性	25～30歳未満	自分は副業なのでまだましだと思うが、単価の変動が激しすぎる。9月末に初めて10月は目一杯使える時間はウーバーに充て、配達効率やクオリティの向上を意識して非常にモチベーションが高かったが、急に自転車の単価が落ちて目標も予定も全部狂ってやる気を失った。それからほとんど稼働してません。例えば仮に人員を減らしたいと考えるならば、個々の評価制度をもっと突き詰めるべきで、優秀な人材がかなり今回流出してしまったのでは？
1097	男性	30～35歳未満	いまだに賃金の低さの改善がない、お客さんとメッセージしても送信済みがでないことが多くメッセージが届いてない。メッセージにLINEの用に写真送れるようにしたら場所の間違えが少なくなると思う。パーセンテージで評価されても何が悪いか分からないので改善しようがない。メッセージ書き込めるようにした方がいい。 駐車場のない駅に取り行くときに駐禁とられる事がある、そもそも止めるところがないのだからお店側から駐禁とられない場所どこに止めるか指示してほしい。そもそもマックなど紙袋の場合商品が足りないのはわからないので持っていって理不尽にバットされると今がわからない。 アプリの精度を上げてほしい。いまだに住所不備、部屋番号が抜けてる、などが多い。お客さんと打ってる打ってないでやりとりするのがめんどくさい。 運転中メッセージがきたとき昔まで選択できたものがなくなってるのでまた作ってほしい。 特に渋滞にはまってるなどほしい 全て改善してくれると幸いです。
1098	女性	35～40歳未満	人間関係など自由な環境で働けることが魅力だが自分次第で稼げるが実態は相当な時間働かねばそれなりの給与は得られない
1099	男性	50～55歳未満	保証が無い点
1100	男性	45～50歳未満	配達金額の詳細が不鮮明である事と地域によってシミやブーストが変わる
1101	男性	50～55歳未満	配達報酬をどんどん減らされている。 もっと増やしてほしい。
1102	男性	60～65歳未満	社会的地位の低さ。報酬の低さ。配達員通しのコミュニケーションが少ない（まぁあまりコミュニケーションを取りたくない方もいらっしゃるのですが。）気楽に自由にどこでも働けるのはメリットですが、、、そのように働けるプラットホームを選んでいます。
1103	男性	40～45歳未満	恐らく短命だから
1104	男性	40～45歳未満	配車の公平性を確率して頂きたい。 チートツールやGPS固定アプリの使用者の排除など 差別配車をなるべく無くして頂きたい
1105	男性	40～45歳未満	配達員の位置情報を客にGPSで教えられるといくら早く配達してもクレームになる。オファーが拠点の人の感情で流される。オファーの時間が極端に遅いの先に流し、配達時間早いのが後から流れる。上は、もっと現場知り、状況把握しないと行けない。配達無料期間は良いが、だからと言って、わざわざ遠い所からの配達では、ラーメン20分先、バイクで配達、伸びてクレーム入り、怒られるのは配達員。客に1番近い店見させるアプリ作ってほしい。置き配で、電話もチャイムにも出ない客居ますから。必ず対応する様にアプリに記載し、対応しない客には配達しない方法取って欲しい。クレームの対象だから
1106	男性	45～50歳未満	アプリの不具合が頻発していること 大雨や天候が悪い時など配達しづらい、安全に特に注意を払うべき日の稼働にもう少し稼働手当てを付けてほしいと思います。
1107	男性	35～40歳未満	人が多く安定しない
1108	男性	25～30歳未満	会社の一存で配達報酬を変更でき報酬体系が不透明だから
1109	男性	50～55歳未満	報酬がもっと欲しい。 自転車で3km走ったら少なくとも800円は欲しい。

1110	男性	55～60歳未満	配達距離と料金が見合っていない事が多々ある
1111	男性	45～50歳未満	安い
1112	男性	40～45歳未満	報酬が低い チップがほぼない 誤タップが起こりやすい 店舗によって商品受けとりに時間がかかる マクドナルドは店内やモバイルオーダー客を優先し出来上がっているのに待たされる 大中小だけでも商品全体のサイズを事前に表示してほしい 混雑した店内に入るのは煩わしいのでドアで受け取れるようにしたい
1113	男性	50～55歳未満	まだ社会的に地位が低いと感じる。 安心して働ける環境とはいえない
1114	男性	40～45歳未満	稼働時間は自由だが、ピークになる昼夜以外の時間帯はベースの配達料金が安すぎるため、やるだけ時間のムダにしかならない。 件数の増減やピーク料金などは仕方ないが、ベースの金額で差をつけられてしまうと結局 昼と夜の時間を拘束されてしまい、現実的に稼働時間が自由とは言い難い。
1115	男性	50～55歳未満	私はウーバーイーツ1本で配達していますが、配達料やインセンティブが良く変更され、説明もほぼ無く、こちらとしてはまた一から自分で調査するしか無く、時間や場所など変更しないといけないのがとても強いストレスを感じます。 日本には四季があり、依頼の量が変動するのは仕方がないと思いますが、それとは関係無く、配達員の事も、依頼するお客様の事も無視した様な変更がされ、サービスが機能していない時があるので、その様な事が無くなれば良いなと思います。病気や身体が不自由な方、両親が共働きのお子様などにとっては特に素晴らしいサービスだと思うので、会社としては売り上げは大事で基本ではあると思いますが、フードデリバリーの各社にはその様な社会的インフラの１つを担っている自負を持って、社会的に本当により良いサービスの運営を目指して頂きたいと思います。そして結果的にあらゆる人から信頼されるサービスになって欲しいです。
1116	男性	30～35歳未満	単価が安い
1117	男性	55～60歳未満	フデリ業者都合での改訂ばかりで、報酬が下がる一方。
1118	男性	55～60歳未満	長距離には、それなりの報酬が必要。サポートがあてにならない点
1119	男性	20～25歳未満	報酬を一方的に下げられ継続が困難になってきたから。
1120	男性	40～45歳未満	出前館に対して: アプリを改善してほしい。 ①早押し制を見直すべき ②デリバリー内容を開示すべき 加盟店様に対して: ①受取り時間の厳守
1121	男性	40～45歳未満	事業者は配達員を「人材」と考えず、運営に必要な「総量」としか考えていないので、すべての対応が事務的になり、お互いが場当たり的な、冷えきった関係のままでいる為、お互いが知恵を出し合い、発展していけるような関係性にない。
1122	男性	30～35歳未満	報酬料金価格の不安定さ
1123	男性	40～45歳未満	誰でも簡単に始められる仕事なのは良いですが。。 結果、規範意識・常識・能力が低い配達員も増えました。 世間は配達員を悪く見る人も増えたと感じます。 社会の底辺のような仕事と見られる事に 、劣等感を抱きます。 もう少し、世間から評価されるような仕事に成れば良いのですが。。
1124	男性	45～50歳未満	収入が不透明
1125	男性	50～55歳未満	ウーバーイーツの配達をしていますが11月から突然、配達料が300円ばかりになった。
1126	男性	50～55歳未満	依頼件数、クエスト、地方なので少ないです。雪国なので車でしか稼働できません。車は維持費、ガソリン高騰など経費がかさみます。週7で必死に稼働しても売上で30万ほどで経費などを引くととても生活できる収入ではありません。家族を養わなくてはいけませんので長く続けようと思うだけの報酬があればいいのですが、、どうぞよろしくお願いします。

1127	男性	40～45歳未満	ペナルティなどどこまでがペナルティーでどこまでがペナルティーではないの線引きが明確なものがないのに、急に拠点の若い歳の人に、翌日精算アンケートのLINEがまちまちが来たり来なかったりするくせに、LINEが来てないからアンケート答え出来なくて、拠点の若い歳の人にアンケート答えしてないのに翌日精算は出来ません。今日来ないとペナルティーと言われたり、ともも不愉快に感じたりあります。
1128	男性	55～60歳未満	報酬が安い　立場が非常に不安定
1129	男性	30～35歳未満	軽貨物はガソリンもかかるので、保険や車検、維持する為の整備費用などかかるので、自転車やバイクと違い安全にクオリティ重視で届ける事ができるので、もう少し単価上げてほしいのが現状。
1130	男性	30～35歳未満	賃金が安すぎる300円を無くせ
1131	男性	45～50歳未満	サポートデスクのサポートが不十分。歩行者、車両運転者の理解がない。飲食店（フードデリバリー加盟店）の対応が良いとは言えない（見下す等）。 現状やはりマスコミやSNSで流れている通りフードデリバリー配達員の社会的地位が低いのが問題です。
1132	男性	55～60歳未満	もっと顧客拡大、契約店舗増加等すべきことをやってほしい 報酬安すぎ→誰も配達しない→注文しても配達員が見つからない→注文しなくなる 全く注文入らないのに何もしない会社がある
1133	男性	55～60歳未満	交通ルールを守らない配達員が多過ぎる。
1134	男性	55～60歳未満	社会的地位の低さ 報酬の低さ
1135	男性	40～45歳未満	出前館業務での、こちら側の営業スタイルが、低姿勢すぎる！　遅いのは待つだけで、引き取り時間とか決めるならその時間に出すように協力を促したりするべき。もしくはすぎた分の時間の待機料金を発生させるなど対策をするべき
1136	男性	40～45歳未満	収入が安定しない
1137	男性	45～50歳未満	収入が不安定だし、社会的立場が低すぎる気がする。
1138	男性	40～45歳未満	アプリのシステムが古いのでとても面倒です。　Uberと比較すると　とてもでは、ないが出前館がUberのシェアをとること、とても厳しいと思います。
1139	男性	20～25歳未満	店舗での待ち時間が長い。待ち時間が長い場合キャンセルも出来なくて2件持ちなどの時間設定が出来ない。住所などが不明瞭な事が多い。 拠点への精算に向かう労力が無駄、拠点の対応も悪い。
1140	男性	45～50歳未満	1，報酬がさがってる。 2，確定申告が難しい
1141	男性	30～35歳未満	報酬が低い
1142	男性	40～45歳未満	まだまだ、改善余地有り
1143	男性	45～50歳未満	配達員の権威を十分になっていません。
1144	男性	30～35歳未満	報酬が下がる一方だから。
1145	男性	30～35歳未満	安定しない

1146	男性	55～60歳未満	各社さまざま参入してきたが、この様な業界を取り纏める団体や協会が主体となって、決まりを作り、ドライバーが不利な環境にならないよう主導していただきたい。また、アプリケーションなども、仕様をある程度ルール化しないと、出前館の様に早押しとなり、ドライバーは常に走行中も案件取るために画面に釘付けになり、事故を誘発する根源となっている。走行中は画面を注視するなと出前館側は言うが、実際には不可能。この様な状態を放置されてしまう時点で、この業界が良く見られる事はないと思います。
1147	男性	35～40歳未満	報酬が安すぎると感じる
1148	男性	45～50歳未満	UberEatsに関して配達報酬の算出方法が不明瞭
1149	男性	55～60歳未満	金額を徐々に低くしていっている所
1150	男性	30～35歳未満	収入が安く個人事業者なので住民税」ら 国民保険などが高い備品なども経費でお金ばかり必要
1151	男性	30～35歳未満	住所、建物名、部屋番号の無い配達指令がかなりある。配達先の苗字の徹底。
1152	男性	40～45歳未満	業務の重要度や危険度に比して報酬額が低すぎる。 ギグワーカー、パラレルワーカーが日本でも増えている昨今、このような低い報酬額の設定では、個人個人の生活水準が上がらないのは勿論の事、ひいては日本全体のデフレーションに拍車をかける事となり結局は事業者側にもデメリットになり得る。 また、配達員の交通の安全は常に危険に晒されている。特に自転車は日本の道路では自転車道が全く整備されておらず、車道の路側帯に申し訳程度に自転車レーンの表示がなされている程度で、そのレーンにもしばしば自動車などが停止しており、実質自転車が安全に走れる環境にはない。 仕方なく歩道を走っても、歩行者の安全を脅かす事はできないので徐行しか出来ず、配達が遅れてしまう。 これでは注文者の満足度も上がらず、配達員の売上効率も上がらない。 事業者には是非、自転車道の整備に対する啓蒙や国土交通省への働きかけを行なっていただきたい。 地球環境への配慮や、化石燃料依存からの脱却という観点から自転車配達というのは非常にメリットのある手段と考えるが、いかんせん日本では自転車への配慮や自転車道の整備がかなり遅れている。
1153	男性	50～55歳未満	現状稼ぐとしたらUberか出前館の2択になるが、Uberの場合は長時間稼働する事が前提になるし、出前館の場合は案件争奪戦で取れなければほとんど収入がなるなる状況。
1154	男性	40～45歳未満	全体というかウーバーイーツに関して、最近の報酬の低さは、配達員をバカにしているとしか思えない。
1155	男性	35～40歳未満	自転車の交通設備、ルールが徹底されていないから。
1156	男性	40～45歳未満	報酬が安定しない。
1157	男性	40～45歳未満	質の良い配達員と質の悪い配達員がしっかり区分けされ、質の悪い配達員には即刻退場して頂けるようになればいいと考えます。判断基準が難しいと思いますが、「仕事」として常に緊張感を持って取り組める環境が必要だと思います。 服装がひどい配達員、ホテルへの配達の際勝手に客室まで行くなど意識の低い配達員はいます。これはこれで問題ですが、そういうのを拾い上げるメディアによってフードデリバリーのイメージが害されていくのは我慢なりません。 週40時間以上稼働するようないわいる専業配達員は何かしら優遇されても良いのではないかと考えます。 優秀な配達員はベースの報酬が高いなどあっても良いと思います。
1158	男性	60～65歳未満	人間１人１人を扱う上で、人を蔑ました、バカにした、軽視しリスペクトの欠如した、注意喚起がほとんどです！ １人１人一生懸命、危険をおかして配達しているのに、惨めで悔しい気持ちになります。 人間１人１人を大切にできる制度を作って頂きたいです。 また、１番強く強く希望をするですが、アカウント１発停止や、アカウント永久停止は、言い換えればリストラとの隣り合わせで、将来が見通せず、収入が不安定になり安定せず、大きな大きな不安がつきまとい、心がボロボロになります。 アカウントが停止になったとしても、なるべく短期間で復活できるようにするなどの仕組み作りを切にして頂きたいと強く強く希望いたします。 どうか、何卒宜しくお願い申し上げます。
1159	男性	40～45歳未満	雇用関係が成り立っているのに、身分が低い位置にあり色々な面で不利な事が多い。 労働者としての声をあげにくい

1160	男性	45～50歳未満	Ubereatsのサービスを提供するためには、雨や深夜遅くなど必ず誰かが稼働しなければなりません。安定したサービスを提供できるようにするのが、ubereatsを成長させる上での一番の近道だと考えています。そのため、配達報酬を一時的にでも300円にしたことは失敗だと思います。
1161	男性	35～40歳未満	注文者様の評価を鵜呑みにしてアカウントの停止や削除の判断をしている傾向が見えるのは残念です。※youtube等で他の人が言っている。公式では大々的に発表してない事が強いストレスになってます。マッチングアプリである事に重きを置く時と、やはりこれは出前であるという事を主張する瞬間がサポートの返事から感じられ、ドライバーと契約企業との間で意志の疎通が出来ていない希薄な感じがします。UberEats
1162	男性	55～60歳未満	労働に対する報酬が悪い 事業者だけが儲かる仕組みが納得できません。
1163	男性	50～55歳未満	仕事を始める前から分からないことが多い。スマホの操作も含めて、事前に直接説明があれば良いのではと常々思っています。報酬も単価が低く、思った程の収入が得られない状況です。
1164	男性	40～45歳未満	どんどんサポート部分に関しては良くなって来たと感じますが、以前に比べて非常に配達料金が安くなってしまったことに不満を感じる。 特に今は配達の達成回数も落ちて一気に落ちてしまったことで、達成したいという気持ちが金額的に薄れてしまいました。 一件あたりの額もスリコがまだ多く、低すぎてやる気を感じません。 出前館さんと比べると一件あたりの単価が3倍～6倍くらい違うので、ほとんどウーバーさんでやってましまが、最近では出前館寄りになって来ております。 ガソリン代や、毎日運転して事故の危険性も、考えると料金の見直しを検討頂けると幸いです
1165	男性	50～55歳未満	1.現場を理解したルール作りになっていない　例えば、明らかに遠すぎる距離の案件が来るが、距離が遠いと料理が冷めることでクレームに繋がりやすく、なおかつ、他の人もその案件を取らずに、調理後にしばらく放置されていたり、配達予定時間に間に合わないなど、デメリットが多い。　それに対して、低評価やクレームなどを入れられ、結果として、配達員だけが損をするようになっており、プラットフォーム側のこちらに対する対応はアカウント停止などで考慮されていないように思える。　それであるならば、ある一定の距離以上はお客様から多くの配達料をいただき、還元してくれるなどをすれば、すぐに配達員が決まるだろうし、遅配や料理が冷めるなどの対応にもなると思う。　もちろん、注文可能なエリアが増えることで注文数が増えることで利益を上げたい気持ちはわかるが、繁華街から離れると、単価が安くなったり、届け先の付近で加盟店が少なく、次の案件に繋がりにくいなど、デメリットが多すぎるように思える。　また、明らかに、注文者の住所に近いチェーン店があるのに、そこから離れたところを注文アプリでトップに表示するのもいかがかと思う。　配達員もお客様も損で、得をするのはプラットフォーム側だけな気がする。 2.加盟店に対するシステムの周知不足　さまざまなフードデリバリーの会社があり、会社ごとにシステムが異なっているが、各社のシステムの理解を全くしておらず、むしろ、配達員側が加盟店からお叱りを受けることがある。　あくまで配達員と注文のマッチングシステムであるなら、そのような際にキャンセルをこちらからもできるようにしてくれないと、調理待ちで稼ぎが大きく左右されるなどの問題点もある。
1166	男性	30～35歳未満	報酬は良いと思うが、ただそれだけ。アプリの使い勝手も悪く、間違えて確定を押したオーダーは出前館横浜東白楽拠点の事務局側でも一律キャンセルできないの一点張り。事務局はこちらの話も聞かずに一方的に電話を切るなど非常に態度が悪く、パートナーとしての認識がない。赤字で運営しているのは分かるが、それは出前館の投資戦略のため、現場の人間がこのような偉そうで失礼な態度を取るのは間違えている。いずれ投資家からも見放され、事業は行き詰まるであろう。
1167	男性	35～40歳未満	ブーストが高い時間帯などに配達したことをすぐに知りたいので１件１件配達完了したらアプリ上に報酬額を表示してほしい。 配達キャンセルを可能が出来る操作を出来るようにしてほしい。
1168	男性	45～50歳未満	いつまでこの業界で働けるか不安ではある為
1169	男性	25～30歳未満	アメリカではチップの文化があり、配達報酬自体の単価が多少低くてもトータルの収入は高くなるが、日本でチップを貰う事は非常に稀で、その上に単価が低いので収入を増やすには稼働時間を増やすしか方法が無い為。
1170	男性	30～35歳未満	バイクでの配達だが今の報酬制度では経費を抜いたら最低賃金を割ることがしばしばある 自転車との差別化がないとバイクで稼働する意味合いがあまり無いこと
1171	男性	25～30歳未満	報酬額や件数達成のボーナス等、結局運営の言い値でしかない。 季節や天候によっても大幅に収入が増減し、安定していない。
1172	男性	35～40歳未満	時間効率等がかなり重要な仕事ですのでサポートセンターの対応(チャット、急を要する時の繋がりづらさ)を改善して頂きたいです。

1173	男性	30～35歳未満	健康保険組合を作ってほしい
1174	男性	30～35歳未満	一年を通して見てきた感じでは、報酬に対して不透明さがあり、また定期的に仕様変更される為会社の収益次第で配達員の報酬で補填されている感じを受けた。 しかしながら配達員は簡単にアカウント停止され収入の保証もない為収入が0になる恐れもありそれに従わざるを得ない状況である。
1175	男性	45～50歳未満	高報酬が得られる出前館をメインで稼働していますが出前館の配達アプリは、日本のお粗末なIT技術丸出しで、操作性が悪く更に早押しでオファーの争奪するシステムなので常に画面から目が離せず、タップする回数も多く運転中スマホ操作を余儀なくされ運転に集中出来ない。 Uber eatsのような完成されたシステムにしないと危険極まりない。 改善の要求も聞き入れる様子も見られない。
1176	男性	40～45歳未満	個人事業主であるため自分の裁量で働ける良い面もあるが、収入が安定しないため、長くは続けられない印象。収入（1件あたりの報酬）は、年々下げられることは目に見えている。 事故時の制度なども薄く、心配である。
1177	男性	60～65歳未満	ubereatsに関して報酬が安すぎるのに遅延が多いサポートの対応が悪い
1178	男性	30～35歳未満	サポートの対応が悪い AIがAIがと人との会話をしてくれず、非常に気分が悪い
1179	男性	35～40歳未満	料金体制がブラックBOX。プロモーションなども、やればやる程安くなる。釣った魚に餌を与えない感じ。長くやっていてもあまり優遇されない。 サポートに関しても、配達関係以外はサポートがなってない。 デリバリー方法も原付、自転車、徒歩と簡単に切り替えられるようにしてもらいたい。万が一車両の故障などがあると、しばらく働かなくなる。
1180	男性	40～45歳未満	ルールを守っていない配達員を良く見かけるが、対応をしているのが見えない。アカウント停止を一週間とか一ヶ月とかする事で配達員の質を上げるのが今後大事だと思う。身だしなみや店舗での挨拶、バッグの活用など
1181	男性	45～50歳未満	配達員への待遇や配慮がフードデリバリー会社の都合により二の次になってる感じを受ける。 使い捨てが当たり前の環境や待遇である。
1182	男性	25～30歳未満	ピック店舗様の中には店内のお客様を優先として調理を後回しにされる店舗が多々ある。ピック時間を３０分以上過ぎることもある。ピックに来たドライバーの向こうには同じお客様が待っておられることを念頭にしていただきたい。
1183	男性	40～45歳未満	個人業務委託にオファーがまわってくる数が少なすぎるから。スマホに注文が入ったらすぐにお店に行って商品をお届けできればもう少し良くなるし遅配も無くなるはずです。
1184	男性	55～60歳未満	今は単価もいいもののどんどん安くなるし、コロナも落ち着きつつある分フードデリバリーの需要が少なくなる可能性がある。 配達員が増えているのに注文数が減るというところが不安になる。 あと素行の悪い配達員と同じに思われるのが不快でしかない。報告をするとすぐウーバーかもしれないでとかで探そうともしてないのに、特定は難しいと言われるまず拠点の人間の育成から始めるべきなのではと思います。ちなみに白楽拠点です。
1185	男性	40～45歳未満	配達依頼が少ない。業界全体的に需要が低い時期は配達依頼が少なすぎて困る。
1186	男性	45～50歳未満	基本的に休みを取れる環境に無い。稼働し続けなければ著しく収入は減少する。 結局は配達員なんて代わりはいくらでも効くので立場的には弱く、どんな不満を抱いた所で改善されることに期待も持てない。労働環境、収入の改悪はあっても良くなる未来が見えない。 注文者の適当な住所の記入、ピンずれの改善、どう考えても効率の悪い配車、それを拒否すると鳴りが悪くなるなどの処置。私はまだ半年そこらの新参ですがこういった事は配達員から前々から言われていたことでは無いでしょうか。
1187	男性	50～55歳未満	インセンティブの設定額や雨の日のインセンティブなどがだんだん下がってきているので収入が安定しない。

1188	男性	35～40歳未満	・報酬が料金改定ごとにさらに働きやすく報酬料金が上がるみたいなことを言っておきながら下がってる。報酬の計算方法の開示がない。運営側は上げてるつもりなのかしれないが下りに下がっているので配達員が減って、配達員が少な過ぎて客は注文できない事が増えた。全盛期より月10万以上の差 ・証拠もない客からの嘘クレームを信じて確証もないのに真面目に働いている配達員をアカウント停止にする。証拠や日時など全て情報を開示しないで一方的なアカウント停止。 真面目に仕事してる配達員をアカウント停止して、信号無視など交通ルール無視、態度の悪い配達員が残る謎なアカウント停止システム ・サポートセンターが役に立たない 毎回電話対応する人が違う 人によって解決方法が違う、システムについて皆違う解釈をしており電話するたびに言う事が違う。 フードデリバリーの仕組みをわかっていない。配達員からの電話を何回も受けてちょっとずつ仕組みを理解していくサポートセンター→どっちがサポートかわからない。
1189	男性	30～35歳未満	配達員の収入が減ってきてる
1190	男性	25～30歳未満	報酬がどんどん下げられているから
1191	男性	45～50歳未満	Ubereatでの報酬額の低さ、サポート対応の物足りなさ 出前館にて、配達した報酬金額が支払われるまで解らない部分、働いた分が月2回払いのみの支払いしかない不便さ オーダー受注時に住所表記のみで距離がわからず、配達距離が遠すぎる ものばかり 更に早い者勝ちなので、地理の知識が無いと配達受託が難しい ゴング機能や目安より早い時間の商品受取り連絡等、お店により対応しておらずシステムが意味を成していない 全体として歩道、車道問わず道の悪路(段差)
1192	男性	25～30歳未満	報酬が少ない。 徐々に報酬が減っている。 事故などの際に責任丸投げなところ。
1193	男性	50～55歳未満	報酬額の設定が、分かりづらい。
1194	男性	20～25歳未満	報酬が低い
1195	男性	40～45歳未満	業界内で調整しているのは額面調整のみのそろばん勘定でしか運営者の対応がなされていないように感じる面が不満に感じられます。既にこの業界も新規業態というよりま少しずつ定着してきており、新たなステージに切り替えが必要なのではないでしょうか？額面のみを追い求め、業界のみでバチバチにやり合っていても一時期のファーストフード店の価格のみの競争で業界を苦しめるのみの形になるのではないでしょうか？ 現代において対面販売の形態から少し形は変われども、渋沢氏が語る算盤と論語について運営側は見直すべきではないでしょうか？ もう少しお客様へのサービス水準の向上や社会的印象の向上に努めるべきではないでしょうか？ 例えば、この業界の印象を良好にするためにも、違法自転車（日本で市販できない電動自転車）を厳しく取り締まることやハード面では厳しくともソフト面で車と自転車の共存方法を国へ提案するなど。またお客様のサービス向上のためにも保冷剤・保温バックを利用していない配達員の徹底排除のためにも、お店側にランダムで配達員のバッグ確認を義務付けるなどしてはどうでしょうか？ なかなかルールをガチガチにすることは手間を増やすことになるので裁量は必要かと思いますが、業界全体で徹底的に改善する動きも必要かと思います。アカウント停止した配達員は違う配達サービスを利用しているだけで、業界内の印象は改善されていないのではないでしょうか（最近お話しした配達員は既に2社のアカウント停止してしまって、選択できる会社が1社しかないとおっしゃっておりました。その方は漕がなくても進む自転車をナンバープレートやミラーなしで乗っていたので、正直アカウント停止も納得いくものと内心思っておりました。人としては良さそうな人でしたが…）。 長文となりましたが、最後に業界内で競争するのも良いですが、ハードデリバリーのような業種は店舗や利用者をつなぐ存在であり、自社のみで完結する業態ではないので、上記内容等を改めていかなくてはいけないのではないでしょうか？真剣
1196	男性	35～40歳未満	報酬が安すぎる
1197	男性	45～50歳未満	給料が年々下がっている
1198	男性	35～40歳未満	ウーバーイーツの報酬、対応が最悪すぎます。
1199	男性	50～55歳未満	配達料が低すぎる サポートがサポートになっていない 本部社員が逃げまくる
1200	男性	30～35歳未満	Uber Eatsの社会福祉が全くない。定年退職金、労災、有休。 確定申告は自分でしなければならない。 それにも関わらず1回の配達で、300円の報酬は安すぎる。
1201	男性	50～55歳未満	社会的評判の悪さ

1202	男性	20～25歳未満	命を削る配達の対価として低い収入。
1203	男性	50～55歳未満	社会保険の積極的な加入これによってフードデリバリー自体の仕事が安定職業といえますまたオーダーを取る際行き先がわからないのは困るます例えばデパートの八階レストラン街とか商業施設の中とか広い、軽貨物で動いてる場合は車の止める場所がありませんUVERのように気軽にキャンセルできればありがたいです
1204	男性	45～50歳未満	今多少稼げても、人生において何の糧にもならない
1205	男性	45～50歳未満	友達を紹介して報酬を挙げるのはくだらない。配達員なので配達をして報酬を得るべきです。案内の精度の悪いことといったら笑えます。
1206	男性	35～40歳未満	収入が安定しない ストレスを感じることが多い
1207	男性	40～45歳未満	レンタサイクルで他にも経費やら御金がかかるのに宅配が後回しな感じに思えて店舗で結構待たされる（元旦は粘りました）釣り銭の表示ないのに渡さなければならない 調理出来る表示からかなりたされる 交通公道の危険性 タクシーや他の一般車、路線バスも危ない感 その他 舗道ふくむ信号量・信号待ち
1208	男性	35～40歳未満	Uber→報酬系が非常に低い。サポートの対応がひどい。あってないようなもの。また配達員に共有すべき情報がしっかりと共有されず、運営側の対応及び運営そのものは最悪に近い。Uberが撤退するのは時間の問題かと。 ウォルト→ロングピックが多く、効率が悪い。ロングピックが多いと時間が掛かるため、お客様、お店にも迷惑が掛かるかと。
1209	男性	45～50歳未満	働く時間、件数増えているのですが、報酬額が、少ない。沢山仕事をくれているのは、ありがたいですが、それに見合った報酬が欲しい。ウーバーイーツ一筋で、やる意味、やりがいが有る労働環境にしてほしい。浮気して、他者に流れて行った配達員が、暇だと出戻りで、件数一緒、報酬一緒とか、非常に萎える。出戻り、多数アプリ配達員が、戻って来ても、段階を踏んだ、例えば、ダイヤランクの上のランクを作って、ポイント稼動率を高くないと、そのランクに上がれなくするとか、そのランクに行って報酬が有るなど、何か考えて欲しい。正直者が、バカを見ている状態です。ダイヤランクのポイントもあまり散らかしてます。出戻り、他者アプリ、双方で配達する奴は、要りません。バックのロゴを消しても、ウーバーのバックでロゴマークを消してやってるから、一般の人からすれば、全部ウーバーだと思ってます。特に出前館は、自社バックを作って欲しい。ウーバーが、損してる。最後に、出前にかなり流れた配達員いっぱいいます。それでも、ウーバーイーツを信じて一筋でやって来た人間には、大切な、心で、接してあげて欲しいです。流れた配達員との平等は、要らないです。一筋で、やって来た人間は、絶対、ウーバーイーツを裏切りません。一
1210	男性	55～60歳未満	コロナによりいくつか手がけていた事業を撤退したので非常に助かり感謝していますが、フードデリバリー配達員に関しては、報酬や安全性等々、全体的に不安定が主な理由です。トータルで4～5年程やっていますが、改善されたと体感できるものがないです。細かい修正はあると思いますし、始めた頃と比べたら勿論変化していますが、それが良くなったのかと言われるとなんとも言えません。データ採取も大切だと思いますが、それでもやはりスピード感がなく感じます。あと、評価制度と歴に関しては多少でも報酬や待遇の差があった方がいいかなと常々思います。単純な作業ですが、やはり新しい方とベテランさんだと差が出てくると思います。フードデリバリー業界ではその辺の待遇が一切無いのでやりがいがあるかと言われると全くありません。一配達員の意見なのでわがままな内容にはなりますが、よりフードデリバリー業界が良くなってくれる事を願っています。
1211	男性	25～30歳未満	経費の掛かる軽バンとスクーターの配達報酬が一緒で、不公平さを感じる。
1212	男性	40～45歳未満	収入が安定しない
1213	男性	35～40歳未満	配達は色んな方と接する事ができて楽しくやっています。ですが配送料が著しく変動するので、今日は良くても明日、今週は良くても来週といつも不安な気持ちを抱いています。クエスト報酬もだんだん少なくなってきてるのも配送料が急に300円均一になったりするのも不安でしかありません。評価制度についても評価理由が開示されないので改善の仕様がなく、低評価をされるとただ気分が下がるだけなので意味を見出せません。現状での配送料に不満はありませんが不安はある感じです。
1214	男性	40～45歳未満	システム 補助 収入 その他諸々疎か
1215	男性	35～40歳未満	理不尽、不透明が多すぎる。配達員は奴隷でしかない。配達員に寄り添った環境でなく、会社のお金が1番としか、思えない

1216	男性	35～40歳未満	考えればわかると思います。 配達員を人間として見ておらず、結果報酬が低く保険制度は杜撰で最終的には何を目的に働いているのかわからない状態になっています。 どの会社もそうですが、1件あたりの報酬を1.5倍以上に上げていただき、保険制度をもっともっと充実させてもらいたいです。
1217	男性	35～40歳未満	深夜の報酬額が安い
1218	男性	40～45歳未満	フードデリバリーの地位が低く見られがち、それはフードデリバリー全体がフードデリバリーの配達員を変えの効く人的資源としかとらえていないからだと思う。
1219	男性	55～60歳未満	好きな時間に仕事が出来る事はとても魅力的だが、フードデリバリー業界はどの企業も赤字傾向にある為
1220	男性	40～45歳未満	収入が安定しない、社会的に底辺扱いされる
1221	男性	45～50歳未満	最近、配達の単価が安くなった。
1222	男性	50～55歳未満	配達回数によるインセンティブより1軒あたりの報酬が高い方がバイク稼働の立場からすると嬉しい。
1223	男性	60～65歳未満	先行きの不透明さに対して報酬が低めだと思う
1224	男性	50～55歳未満	複数のフードデリバリーに登録して配達はしていますが、不満の方が多いです。 全体としてはいいですが、報酬が少ないのとロングが多いのでやりにくい。あと エリアによってはリクエストが鳴らず来ません。現金配達が必須なのもある。 サポートの連絡がしづらく、客のお届け先の情報が少なくやりにくい。10分ルールは非常にいい。
1225	男性	40～45歳未満	報酬や労働時間等には満足しているが仕事が単調すぎてモチベーションの維持が大変に感じる。 現在は転職活動の間に専業で働いているが長く続けられるとは思わない。 副業としてならば素晴らしいものだと思う。
1226	男性	55～60歳未満	収入に対して保険もなければ安定性もない
1227	男性	40～45歳未満	配達報酬が少しずつ下がっていると思う
1228	男性	35～40歳未満	報酬上限に限界がある 時間の切り売りなのでバイト感覚 誰にでも出来る仕事なので私がやらなくても変わりはいくらでもいる 収入が激減してしまい、この年齢になるとなかなか収入の柱を見つけるのが大変 直ぐに現金が入るのが魅力的 利益率が高いのも魅力的 いつも事故と隣り合わせなので怖い 収入を頂けていることに感謝しています
1229	男性	55～60歳未満	単価が低くUber eatsでは300円/7km等発生してる 他のプラットフォームを中心としてその配達の途中にUber eatsなどがうまくはまれば配達する。
1230	男性	25～30歳未満	配達内容の表示が不十分であるにも関わらず、キャンセルがしにくい。 時間の制約により、交通安全の遵守を促すものではない。 アプリがフレンドリーではない。顧客の住所不備のまま、配達を行なわされる。地図表示が不正確で、時間をとられる。
1231	男性	60～65歳未満	料金算定の不明瞭さ、プラットフォーマーの機嫌次第
1232	男性	45～50歳未満	Uberは配達料金安い menuは数珠らないしレベルの維持がムズイ woltはピックまでの距離が長すぎる 出前館は違法な早取り合戦 時給換算で2000円を超えないと魅力ではない
1233	男性	25～30歳未満	1件あたりの報酬にバラツキがありすぎる。時間帯、曜日で報酬が変わるが配達する側はいつ配達しようが労働力は同じ。配達回数や評価により報酬が変わるのはわかる。 福利厚生がない割に報酬が低い。
1234	男性	35～40歳未満	全体的に配達員に不利な環境が多い

1235	男性	45～50歳未満	直近のお話ですが配達の受注が少ない。
1236	男性	35～40歳未満	配達報酬がコロコロ変わる。去年からどんどん低くなっている。 軽貨物で専業だと経費を引くとほぼ最低時給程度の収入になっている。 札幌の冬場は軽貨物が主力なのだからそれに合った報酬が必要不可欠。 今のままだと蟹工船のように朝から晩まで働き続けなければ生きていけない。 私たちは奴隷なのか？
1237	男性	45～50歳未満	現場をよく知らない人達が、いきなりルールや仕様や報酬をかえる 営利企業なので、利益追求は理解できるが、その報酬なら働き始めようとした途端に報酬減額など出来る。 来年から下がると言われるなら、まだ分かるが 明後日から変えます。は、いくらなんでも対応出来ない。 下請けイジメである。 また、フードデリバリーだけではないが、物流が無いと生きていけない世の中になっているのに 駐車監視員など余計な事に気を遣わないといけない。 1時間駐車させろとは言わないが、配達をしているので10分くらいは必要なのでは無いかと思う。 配達毎に駐車場に駐めろと言われるかも知れないが、報酬300円で店舗で駐車場代+客先で駐車場代払ったら完全に赤字である。
1238	男性	50～55歳未満	契約書がない！どこまで保証してくれるのか明確でない
1239	男性	55～60歳未満	現金取扱いですな、当日精算とか翌日生産をなくしてほしい。 引き落としにするとか、振込対応にしてほしい。 拠点まで距離が遠く困っています。
1240	男性	45～50歳未満	軽貨物の為ガソリン代と車の消耗　保険　税金等の経費を考えた場合時給1000円に満たない日も出てくる為
1241	男性	55～60歳未満	単価が安い
1242	男性	35～40歳未満	配達料を徐々に下げていくやり方が不満。安心して1社で継続出来ない
1243	男性	60～65歳未満	将来の安定感が無い
1244	男性	50～55歳未満	報酬が少な過ぎる
1245	男性	55～60歳未満	急いでくださいは交通違反をしろと言ってるの？電話出るとコンピューターイライラする、でもお客様の時もあるけど無視、車運転してるから！
1246	男性	55～60歳未満	拠点と一部の配達員の癒着による優先差配などが行われているので、他の配達員にオファーが来にくいという噂があるので。
1247	男性	40～45歳未満	現状、閑散期の売上の確保が難しく、年間を通して安定した仕事量と高インセンティブが確保できる施策を実施して欲しい。閑散期のイベント企画やインセンティブ等のユーザーを飽きさせない販促企画。フード関連商材又はフード以外の生活用品のデリバリー検討、等々。よろしくお願い申しあげます。
1248	男性	45～50歳未満	報酬が低すぎます。時間によっても変わりすぎです。
1249	男性	50～55歳未満	ウーバーメインでやってますが、つい最近も突然料金改定され、今後どうなるかわかりませんが、一気に収入が三割程度カットされました。専業でやっている身としては、たまったもんじゃないです。改定前のアナウンスでは収入はほとんど変わらない的な嘘を平気で言ってました。こういうことを平気でやる業界なんだとわかりましたので、早く足を洗いたいと思っています。それを早めに気づかせてくれたウーバーには感謝です。
1250	男性	25～30歳未満	以前よりも報酬が下がっているし、そもそもの料金携帯がブラックボックス化されていて、配達員に開示されていないのが、問題だと思う。
1251	男性	25～30歳未満	自分もそうでしたが、勤めていた先が業績不振による影響やフードデリバリーへの参入がしやすい環境になってきた分配達員が必要以上に増加してクオリティーの高い配達員と低い配達員が入り交ざってしまい配達員への評価や配達員への支払い単価がはじめた当初より急激に低くなった現状をしっかり把握してフードデリバリーを運営する会社側は自分達の利益のみを追求するだけでなく、配達員のクオリティー向上の為にももう少し改善するべき点があると思っています。

1252	男性	35～40歳未満	評価制度は必要なのか疑問に思う。必ず低評価する店舗がいくつかある。評価の基準も定められていないし、人を評価できるほどの人ではない人が人の評価をしている。 配送先の住所氏名でマンション、アパートだとマンション、アパート名が記入されていない事が多い。戸建ての場合は、名前表記が一部だったりするために表札名と一致しない場合依頼者に表札名を聞かなければならない事が多い。マンション名アパート名、表札名は義務化すべきである。一部の表札名で個人情報などと言う人のために普通の人が苦労する。
1253	男性	40～45歳未満	配達報酬の基準が明確化されていない
1254	男性	25～30歳未満	ウーバーは特にですが、報酬の透明度が無い上に報酬の安定が無い為自分の働き方に影響が大分でてきます
1255	男性	30～35歳未満	配達員が増えてるからか、利益のためか 双方に利益が出る事が1番素晴らしい事だが、年々下がる報酬は足元を見られてる気がする。 これ以上さがるなら自分のバイクや自転車で個人事業主としてする必要性がない。 これ以上下がってもやる人は時間に自由がない低所得者か、社会不適合者になり治安が悪くなりそうです。 バイトよりも損
1256	男性	50～55歳未満	報酬が一方的に決められてしまう為、減額時に修業意欲を著しく失ってしまう。 公定価格の様なものが有れば、納得して業務する。または、別な事業に転換するなど、決めやすい様に思う。
1257	男性	35～40歳未満	アプリの煩わしさ
1258	男性	40～45歳未満	高円寺拠点ではショート案件がきません。ショート案件は誰が配達しているのでしょうか？とても疑問に思っています。
1259	男性	55～60歳未満	個人事業主といいながらも一切の裁量権がないばかりか、配達報酬の内訳も不透明で、みなし雇用と言わざるをえないのが現状。なので、頻繁に配達料金の減額が行われている。
1260	男性	60～65歳未満	クエスト達成時における報酬が低くなっている印象を受ける為。
1261	男性	50～55歳未満	再三要望を行っても改善しない。サポート窓口のオペレーター対応が人によって案内が異なっていて統一化されてなく、配達を理解度が低いのでサポートの質が低い。
1262	男性	35～40歳未満	会社によって大きく違うと思います。 ウーバー は配達単価の低さに大いに不満を感じます。 出前館は会社からのサポートや髪色や服装の規制など個人の個性に対する制限に大きく不満を感じます。 (具体的に言うと拠点からの指示で行った配達を品質管理から違反行為だと言われトラブルと処理されたなど) ウーバー は髪色や服装自由さや手軽さ、アプリの使いやすさが良いところ。 出前館は単価の高さが唯一、大きな魅力。 総合的に考えると不満点が少し上回ります。
1263	男性	55～60歳未満	配達報酬の不安定感
1264	男性	50～55歳未満	ぜんぱんてきにシステムを改善すべき
1265	男性	35～40歳未満	フードデリバリー全体は外資でよその国のシステムで日本的ではない 配達用アプリの完成度は全体的に低く使いづらい 事前になんの連絡もなしに急にアカウント停止などの措置が取られることや書類更新などの際に日数がかるその間仕事が何も出来ないという場合がある。 願わくば日本企業出資のフードデリバリー会社が誕生するのが好ましいが現実は日本企業は参入できないだろう妨害もありそうやし
1266	女性	40～45歳未満	現状のコロナの残りがあるものの、長期での展望が見えないから衰退は間違いなくするだろうし、それの対応がまだ見えない
1267	男性	45～50歳未満	課題や改善点は山ほどあると考えます。 しかし、こちら側でそう感じたときに すぐに投稿、反映できる手法が なさすぎるのではないでしょうか。 もっともっと お客様にとっても レストランなどの加盟店、 しいては自分自身にも よくすることがたくさんあります。
1268	男性	25～30歳未満	個人の裁量で働けるが報酬などが改定されると死活問題になり家族が養えず不安しかない。

1269	男性	20～25歳未満	サポートがいい加減。店に行っても料理が出来ていない。 店員さんの態度が悪い。店の梱包が甘く破損になった。 他配達員の交通マナーが酷すぎる。 ロングに対する賃金が各社まちまち。
1270	男性	40～45歳未満	何かあったら何かに理由をつけて配送員のせいにされることが多い。 何の予告もなく方針が変わることが多い。
1271	男性	50～55歳未満	配達評価制度を 廃止してほしい。 ピンずれによる配達遅延によりドライバーの評価が悪くなることがメニューは 多すぎ流。この制度にてモチベーションが 下がって他のデリバリー委託のほうが 心地よい。ずっと数が残ることが不快でならない。
1272	男性	40～45歳未満	単価が安い
1273	男性	40～45歳未満	配達の単価が低い
1274	男性	40～45歳未満	ウーバーイーツの報酬が見合わない時がある。同じ距離を走っているのに高い時と安い時の差がありすぎる。
1275	男性	20～25歳未満	肉体労働に対する対価が低い
1276	男性	50～55歳未満	金額が300円、配達中でなければ保険対応外、など上げればきりがない
1277	男性	45～50歳未満	不安定な仕事だと思いました。
1278	男性	30～35歳未満	ウーバーイーツをやってましたが、報酬は下げられ続けるばかりか、自転車ドライバーに対してバイクドライバーの1/3の報酬しかないといった冷遇っぷり。また、300円の配達を少なくするかわりに週のインセンティブを減らすと案内があったにも関わらず、300円の配達しか飛んでこない。実質の報酬大幅下げでウーバーイーツを辞める決意を固めました。次の仕事が見つかるまで他社のデリバリーでやらさせてもらっているので、そこには期待しています。
1279	男性	35～40歳未満	配達員の質が悪すぎるため。運転中のマナー、運転自体のマナー、人間性、世間から見た社会的地位の低さ
1280	男性	40～45歳未満	人によって売上の差があり過ぎるため、結果的に運気の強い一部の人だけが稼いでいる
1281	男性	65～70歳未満	全てにおいて安定しないため
1282	男性	45～50歳未満	配達システムの不透明感
1283	男性	45～50歳未満	ウーバーで配達員をしていたのですが、運営側の気分で変わる配達料、何もできないサポートセンター、いい事は何も有りません。
1284	男性	25～30歳未満	告知なしでの報酬の減額、報酬発生してる以上、生活があるのでしっかりしてほしい
1285	男性	60～65歳未満	あまりにも運営主体で物事が決まりすぎ 報酬が上がる上がると言うくせにいつも下がる

1286	男性	35～40歳未満	企業によって違うので主に稼働している出前館での話になります。 良い所は複数のオファーを自分で選べるので稼働範囲を自分で選べる。また今の所単価も良い。ただ最近は溜まっているオファーを上からとらせようとしたり距離が長く遅配確定した案件を押し付けようとする事が多く契約した当初の好きなオファー、時間内に配達できるオファーを受託して下さいといった雰囲気は全くなくなった。 悪い所としてシステムがあまりにもひどい。サーバーダウンは週に何度もあり配達が出来ず売り上げも下がってしまう。にもかかわらず出前館側からは謝罪や補填、説明などは全くない。 ドライバーが気を使わないと上手く機能できないシステム作りになっている。 支払いも月に2回だが基本的に間違いが多い。少ない事が多くその度にサポートにメールするが返事はなく報酬が少ないままになっている。 出前館の体質のようだが直雇用の業務をそのまま業務委託者に振っているので部下に仕事を振っている感覚なのか高圧的な文言、態度の方が多い。 最近だと直雇用のドライバーが少ないからオーダーを上から取って下さい。受託しないオーダーが溜まると待ち時間の設定が伸びてしまいます。上から受諾すると好転するので上から受諾して下さい。 といったように先程書いたようなオファーを自由に選べるような話は全くなくなった。 直雇用のドライバーが少ないのもオファーが溜まるのも業務委託ドライバーのせいにしている感が毎日のように感じます。
1287	その他	30～35歳未満	個人事業主に責任を押し付ける一方で報酬は低い
1288	男性	35～40歳未満	それぞれの会社の報酬や配達システムが一長一短あるのですがUber eatsに関しては単価が上がれば必ずやりますが、、、今回の単価ではちょっとなんとも言えない感じです
1289	男性	45～50歳未満	安定性がない
1290	男性	60～65歳未満	不正アカウント配達員の増加
1291	男性	50～55歳未満	連絡、文章がデタラメである。配達員をゴミ扱いしている。誰でもできるホームレス一歩手前の業務だからしかたいのかもしれないが…
1292	男性	40～45歳未満	報酬額の設定、飲食店との関係性、飲食店がデリバリーの客を下に見ている、配達員の扱い使い捨てのように思っている
1293	男性	35～40歳未満	問題おおすぎ
1294	男性	30～35歳未満	アプリのバグが放置されていることや報酬体系の変更など将来の不安が大きいので改善されれば満足
1295	男性	40～45歳未満	先が長くはなく、人脈もスキルも得られないのがひとつ。 お金だけ見たらいいかもしれないが後にも先にも何も残らない。
1296	男性	45～50歳未満	収入が安定しない！これに限ります。
1297	男性	35～40歳未満	客の理不尽な対応、サポートの低さ
1298	男性	25～30歳未満	一件に対する報酬額が下がっているので満足ではない
1299	男性	60～65歳未満	こちらが何も悪くないのに電話代がかかるサポート かけ放題であっても電話代かかる 受けたくない店が取るまでわからない
1300	男性	25～30歳未満	料理の待ち時間が長すぎる、注文が少ない、早い者勝ちで取れない
1301	男性	30～35歳未満	1件あたりの単価が安い事と単価や報酬を会社側が勝手に決める事
1302	男性	60～65歳未満	お客様→店舗様→配達員 配達員が全ての責任を負わされ板挟みになる。 後運転中にどうしても案件操作をしないといけないので危ない。 僕は出前館一択ですので東は高い西は安い と言う単価を考えて欲しいです。 大阪は関東に比べて極端に安すぎます。 周りのドライバーも他のフードデリバリーにみな流れました。 単価を上げるとドライバーが帰ってくる！ と考えていると思いますが件数インセンティブがある為に戻ってこないのが現状です。 僕は出前館が好きなので何とかしてもらいたいです。 いつもお世話になりありがとうございます。

1303	男性	30～35歳未満	報酬面では今のところは良いが、今後も今と同じような報酬が得られるかが心配。 配達時間があらかじめ決められているとイレギュラーな事象があった場合に急ぐあまり事故等のリスクがあがる。 現金決済分を拠点に持ち込まねばならず、無駄な時間と経費がかさんでいる。 こう言った部分を今後改善するのかどうかのアナウンスが無ければ、より条件の良い案件に人は流れる。
1304	女性	45～50歳未満	サポートの対応が非常に遅い。 報酬に関する案件で何度も問い合わせをしているが、スルーされ、未だに音沙汰なし。 迅速な対応力に欠ける。 また、他の配達員に盗撮され、プライベート事情も拠点の人へ話され、とても気持ちの悪い思いをしている。
1305	男性	50～55歳未満	配達員数を増やしすぎ
1306	男性	40～45歳未満	報酬の低さ 注文数の不安定さ
1307	男性	55～60歳未満	お金の面では非常に満足している。売上が月に40万円を超えることもある。精神の面では非常に不満。理由は２つ。私は丁寧に落ち着いて仕事をしたい。しかし私が仕事をしている千葉県松戸市、柏市の人はせっかりな人が多い。そのため業務上などの確認などを怠って仕事をする人や、配達員を雑に扱っている人は少なからずいる。そういう人と対峙した時はやはり不満に思う。もう一つは配達員の性格。出前館のシステムでは配達業務を早い者勝ちで取得できるようになっている。たいていはベテランの配達員が素早く取得したり、血眼になってスマホの画面を連打する人が取得する。そういうシステムだからしかたが無いのだが、助け合う、分け合うという心豊かな精神ではなく、勝ち取る、奪うという攻撃的な精神状態になりやすい。そのためか、周囲への配慮の欠けたバイクの運転をする人が多くなったように思う。ギリギリ赤信号でも進む人はたまにいる。結果としてお金が良くても、それまでの過程の精神が悪いのであれば、私は仕事に何か変化を加えなくてはいけないな、と考えています。
1308	男性	25～30歳未満	知名度をユーザー獲得の為に、配達員へ周知されてない、サービスやキャンペーンは、ただただ配達員の首を締めるだけ。フードデリバリー会社は株式取引停止などで、どんどん撤退していく傾向
1309	男性	55～60歳未満	プロモーション報酬が下がったのが不満です。 以前のものに戻して欲しい。もしくはプロモーション最大90件？110件？とかまで常時解放して欲しいです
1310	男性	45～50歳未満	以前と比べて配達報酬が激減し、生活に支障が出てきている。
1311	男性	25～30歳未満	最近行われた料金改訂によって収入が大幅に下がった。 税金なども考えたら働いているのが馬鹿らしくなる金額だった。 いくらなんでも酷すぎる。 改善してほしい。
1312	男性	40～45歳未満	①配達員が生かされるも殺されるも事業者次第（事業者が報酬を一方的に下げてきても配達員は全て受け入れるしかない　②デリバリー業界を良くしていくための取り組みが圧倒的に足りない（客離れを招きかねない悪手ばかり）
1313	男性	40～45歳未満	報酬は少ないが配達を選べるUber eats。 報酬は高いが早押しや一部の端末や旧バージョンの人達が稼げる出前館。 日々の気分で選んでのんびり配達をしてます。
1314	男性	45～50歳未満	収入が減っていく。
1315	男性	25～30歳未満	ウーバーイーツの配達をしていますが、サポートが酷すぎる。まずサポートに電話は繋がらない。チャットにもたどり着くまでに四苦八苦しないと繋がらりません。途中で諦めさせようとしているとしか思えません。一方的な配達報酬改訂も頻繁にあり他のデリバリーサービスに切り替えようと思っています。
1316	男性	25～30歳未満	配達員の質が悪すぎる
1317	男性	40～45歳未満	配達報酬が安いのが不満です。 稼ごうと思うと、労働時間がかなり長くなってしまう。
1318	男性	35～40歳未満	配達員が居ないと成り立たない仕組みなのに配達員をバカにした対応する運営(ウーバーイーツ)
1319	男性	55～60歳未満	アカウントを停止するという重要な決定権を持っているにもかかわらず都合の悪いことには一切答えない運営の対応に不満がある。

1320	男性	60～65歳未満	会社や地域によって格差があるから
1321	男性	35～40歳未満	各配達員、サポート窓口の方の教育、スキル向上の為に、企業として、実施会場なんかでおこなった方が良いと思います。世間から低辺とか言わせない為にも。店舗も最低な対応される店もありますが、企業として、マニュアルをpdfで送付するだけじゃなく。全体的に向上目指したいです。
1322	男性	35～40歳未満	登録している事業者の一方的な価格の減額。システムが不安定で、システムダウンするとオーダーが一気に減る。
1323	男性	45～50歳未満	事業者からも店舗からも客先からも下に見られているのが気分悪いですね。
1324	男性	40～45歳未満	1年以上改善されないバグが多く、日に日にバグが増えている。そこに対しての対応の遅さが問題。店舗の方の配達員に対する対応も悪い。
1325	男性	35～40歳未満	Uberやってましたが自転車稼働を劣悪にしたので消えて欲しい。
1326	男性	40～45歳未満	できるだけ配達料が高いと良いなと思う
1327	男性	30～35歳未満	徐々に1件あたりの報酬が下がっている。古参に対して、何か優遇処置をして欲しい。現状、古参の配達員に対して特典なのど特になく使い捨ての道具のように扱われているように感じる。
1328	男性	35～40歳未満	どのサービスも実際に現場で働いたことの無いようなサポートにつながってしまうと無駄に時間を取られ、本来であれば急いで商品を渡さなければいけないお客さんを待たせることになる。ただ待たせてることに対して連絡してるから大丈夫みたいな考えをサポート側が持っていることがそもそも間違えてると私は思います。 また、レストランにもいまいちそれぞれのアプリの仕様が伝わっていないこともまだまだある気がします
1329	男性	45～50歳未満	報酬が曜日や時間、場所などで差が激しい
1330	男性	35～40歳未満	Uberに関してだが単価が安い。時給2600円位だと報酬としてぱっと見よく見えるかもしれないが、保証がないことを考えると続けるには不安しかありません。
1331	男性	40～45歳未満	社保年金など雇用体系に問題があると思う。EUみたいにいずれ変わるといいと思う。
1332	男性	40～45歳未満	配達報酬かま低い
1333	男性	50～55歳未満	報酬対価が、安い
1334	女性	30～35歳未満	安い
1335	男性	30～35歳未満	給与の単価が安定せず月単位にすると10万円以上の差がでる。またこういったアンケートの意見がほぼ反映されない。
1336	男性	45～50歳未満	報酬額が低い
1337	男性	45～50歳未満	配達料が変動するシステムなはずなのに店舗で待たされることになったり上がる要因が起こっても最低ラインの配達料なのであれば変動するシステムとして成り立っていない。 上記のように時間のかかる配達とかからない配達が同じでいくら応答率を下げても問題ないのであれば遠くに行く人は少なくなるため配達エリアが広い意味がありません。
1338	男性	50～55歳未満	連絡時の電話が自動音声

1339	男性	20～25歳未満	システムが9流。
1340	男性	25～30歳未満	結局サポート、拠点、配達員すべてに不満のあるシステムのまま放置されている。 アプリの表示や重さの問題もありフェアではないのに放置されている。 出前館は今回から悪改がおこなわれ、店舗時間によって一時間毎に報酬が変わり、これで出前館も去っていく人が増える、また店によって行きたくない店舗が増え、遅配だらけになる、平等性がなくなる。 ピークタイムは一律で今と同等でいいと思う、今まで通りで良い。 結局日本の会社はしわ寄せを弱い立場の人に押し付ける形に慣れすぎている、それてわはAmazon flexの二の舞になる。 サポートも拠点も配達員もそれぞれに最適な環境と報酬があって、はじめて優良企業といえるし、それを成さなければ出前館もいまの報酬から下がってウーバーの様になれば、一からやり直しになり、人は去っていく。出前館は日本企業であり、今後リーダーシップをとって、まず良い環境と良い報酬をキープした上で、優良な配達員を育てる方法を考えて欲しい。 たしかに面接するわけではないので、酷い配達員も混ざっているので、そこをどう扱うか今一度考える必要もある。 あと、アプリはしっかり作り込み、末端で働く人の意見はしっかりエスカレーションされるべきだと思う、そうでないと世に言う事件は現場で起きてるんだ状態から抜け出せないと思う。 出前館ドライバー、出前館アプリはしっかり作り込み、お客様に誤解のない作りにして欲しい。 通話機能もお互い番号が見れるのは良くない気がする、そして置き配の際、お客様は配達員といっさい会話もせずに置いて去って欲しいと思う人もいれば、それをするとクレームになる人もいる、しっかりとルールをはっきりさせるべき、置き配にすると気づかずに料理が冷める場合があるので、チャイムや電話での通話で確認をお願
1341	男性	40～45歳未満	やはり安定しないのが、1番不満です 個人事業主として働くので当たり前なのですが、報酬まだまだ安いです
1342	男性	30～35歳未満	業界最大手のウーバーイーツが配達報酬をどんどん下げても配達員は足りているので今後は他社も下げて来ることが予想出来るため、長くは続けられないと考えています。
1343	男性	45～50歳未満	報酬体系の不透明さ
1344	男性	40～45歳未満	委託配達員は業者にとって随分と都合の良い存在である為。 それを補えるだけの報酬が無いとメリットを見出せない。
1345	男性	40～45歳未満	menuは、オファーが少なくとても主たる仕事にはできない。　その他の委託も将来の報酬などについて不安がある。
1346	男性	40～45歳未満	Uberは配達料金下げ過ぎて最低報酬料金300円はバイクの維持費を考えると酷い。 10分のショートの配達で300円は分かるとして、30分のロングの配達でも900円ではなく700-800円ぐらいだったりするので、お客さんからそれ相応の配達料を取って配達員の報酬に還元するか、採算が取れないのであればロング過ぎる注文は不可にして欲しい。 menuは注文そのものが少なくて仕事にならない場合が多い。 出前館は異次元のばら撒きで1件2000円近く行く事もある高報酬だけど、システムが昭和時代のまま人海戦術で回してるだけなので、運営資金が無くなったら潰れる未来しか見えない。 商品破損があった場合に店側の梱包容器の問題や梱包の仕方のミスだったとしても、「お店で商品を受け取った時には溢れていませんでしたよね？」と拠点長に言われ、1回につき715円の罰金を取られるのは納得できません。 基本的に出前館としては、加盟店と注文者がお客様であって、配達員は最底辺の扱いな感じです。
1347	男性	40～45歳未満	配達料金が下がり続けており、将来的な不安を感じる。
1348	男性	30～35歳未満	配達員は地位が低くて収入も不安定で馬鹿にされてるので夢のある収入になるようにお願い致します。
1349	その他	55～60歳未満	アプリの精度(配達先の正確さ)やお客様の登録入力の不備がスムーズな配達に繋がらない。
1350	男性	45～50歳未満	1つづつの報酬が少ない
1351	男性	60～65歳未満	だんだんと報酬が減ってきていて長時間働かなければならない
1352	男性	45～50歳未満	給与体系などが頻繁に変わること
1353	男性	35～40歳未満	報酬、アプリの操作性
1354	男性	20～25歳未満	交通事情により 働けない日がでてくる 例　雪とか

1355	男性	40～45歳未満	単価が低い
1356	男性	35～40歳未満	誰でも気軽にはじめれるのは良いと思いますがその後一部の悪質な配達員をアカウント停止などの処分をもっときちんとして欲しい
1357	男性	40～45歳未満	報酬が低すぎる 逆に言えば報酬さえ良ければ後はどうでも良い
1358	男性	30～35歳未満	何の前べれもなく、急に単価やクエストが下がること。
1359	男性	45～50歳未満	私自身はプロ意識を持ってやっています。 しかし、一部の行儀の悪いドライバーにより印象が悪くなっているのも事実。 また、店舗側のプロ意識が低く、検品せずに渡す店舗の多いこと…。その為、ドライバーに検品をさせ、皺寄せが来ているのもまた事実。 頭を使って考えずに言われるがまま働いている方の多いことに気付きました。 それではこの業界が良くなるはずがありません。 皆んなが「考える」ことをすれば新たなアイデアが見つかると思うのですが。
1360	男性	35～40歳未満	menuさん一本でやりたいくらいなのですが、案件が少なく、現金対応もして頂き、案件を増やしてほしいです。 あと、車とバイクをどちらでも稼働させてもらいたいです。（強く）
1361	男性	35～40歳未満	①収益面 ○日による変動が激しい ○距離、時間だけでなく物量やピック、ドロップ場所の難易度で運賃変えてほしい。 ○どうしても駐車場に止めなくては行けない様な箇所について規定を変えていただき、お客様に請求できるものとするにしてほしい。(なかなか運用方法が難しい所もありますが駐車場領収証写真添付にてお客様に支払ってもらうなど実際やっている会社さんも極一部ですがあります。) ピック先にてバイクや車は有料Pに止めて下さいって書いてある所もあります。また、ドロップ先でも物理的に路上駐車難しい所もあります。それで自己負担は?と思うことがある。近くまで来た配達員よりキャンセルされるより負担した方が良いのではと思う。 ②レストラン様お届け先のお客様の極一部にフードデリバリー業者小バカにしているような人が見られる。 ③サポートの対応が人によるレベルに差がありすぎる。 ※誠意を持って対応していただける方と口調や文面は丁寧だが明らかに面倒くさい様子を全面に出して来る人がいる。 ④軽貨物で登録できるにも関わらず、全てにおいて自転車バイクを想定したものになっていることが多い。 ⑤委託、バイトだけでなく社員雇用の配達員をトライアルでやってみてはいかがでしょうか? ⑥フードデリバリー業者による健康保険組合を作ってほしい。 ⑦一定のレベル以下の配達員に関して、フードデリバリー各社情報共有して審査を厳格化してほしい。(クレジットカード会社は金融事故、損保会社は交通事故による等級を各社見られるようなイメージ)
1362	男性	55～60歳未満	報酬が安いし条件がコロコロ変わるので安定しない
1363	男性	30～35歳未満	Uber eatsは1件の単価が低下した。報酬基準も明確でなく全体的に報酬が下がった。
1364	男性	35～40歳未満	所得税を差し引いて収入にして欲しいから
1365	男性	35～40歳未満	マナーの悪い配達員が増え ニュース等で報道され地位がどんどん低くなっている。
1366	男性	40～45歳未満	確定申告がめんどう
1367	男性	40～45歳未満	Menuさんのサポートには満足してますよ 問題解決に非常に前向きで、感心致します。 頑張って下さいとしか言い様がないですが、アプリがあまりにも稚拙なので、不安ですね
1368	男性	40～45歳未満	旧アプリと言われる、出前館の以前のアプリを使っている配達員が近場や労力の少ない注文を独占している。早押し注文受諾は公平と謳っていながら、出前館側のアプリが原因でその公平性が保たれていない。
1369	男性	30～35歳未満	1.配達員の質の悪さ。※挨拶が出来ない。無愛想。店舗スタッフへ早く作るようにせかしていた。指定の帽子を被らない。サンダルを履いての入店(軽貨物配達員が特に多い) 2.オファー待ち時の路上待機。※店舗前の待機、細い道での路駐(渋滞を引き起こしている) 3.早押しのオファー取り問題。※自転車配達員が特に多く、走行しながらスマートホン操作していて歩行者や車に追突しそうになっていた。オートバイや軽貨物車両もたまに見かける。 4.ピック待ち時。※入店しているお客さんの邪魔をしていた。通路を塞いでいる等。店内に5、6人調理待ちしている姿は非常に見た目的に不快。

1370	男性	35～40歳未満	業務時の保険制度が各社によってバラバラなため
1371	男性	40～45歳未満	配達サービスとして有名であり、注文数がある程度安定しているのはいいことだが、最近の料金改定で「クエスト料金を下げるが300円のオーダーを減らす」を行った結果として、結局300円のオーダーはバンバン飛んでくる。配達員としてはただ収入が減っただけであり、お客様からしたらなぜ配達員が決まらないのかという不満、お店からしたら配達員が決まらなくて廃棄が増えるという誰も得しない状態になっているから。
1372	男性	35～40歳未満	可処分所得が低い。一般的に見て社会的地位が低い。
1373	男性	45～50歳未満	特に待ち時間などが考慮されていない
1374	男性	35～40歳未満	鳴りが悪い 配達に対する報酬が見合ってない 評価システムの意味 一件何千円も要らないので安定した仕事量が欲しかった など色々残念です
1375	男性	45～50歳未満	報酬がバラバラでサポートの対応もまちまちだから
1376	男性	40～45歳未満	やはり依然として不平等や不公平がある事　現在のアプリは受け取り確認があり、 しっかり内容をお店と確認しなければならない所を省き半分違反にあたる旧アプリをAndroidと併せ平然と使い受諾の早さを活かし自分勝手に近い場所ばかり受諾し荒稼ぎする輩がいる事　不公平、不平等にもほどがありiPhoneの配達員はやる気や収入も激減している　後は拠点の電話がほぼ繋がらず何か起きた時本当に怖いです
1377	男性	45～50歳未満	賃金の安定感がない
1378	男性	65～70歳未満	出前館はサポートの対応が遅く、説明なしに物事を片付けられる場合もある。配達料は良。　ウーバーはサポート対応とても良い。配達料やプロモーションの金額は年々下り話しにならない金額にまで成り下がっている
1379	男性	50～55歳未満	ピック先の加盟店での対応が悪いところがあります スタッフにもよりますがマニュアルの無い個人店などは素行の悪い店舗が存在しています ドライバー、パートナーはもちろんお客様にも悪い影響があるので淘汰されてほしい
1380	男性	30～35歳未満	バイクと自転車のブースト、報酬の違いに差がありすぎる
1381	男性	20～25歳未満	軽自動車で、配送しているので、配送料金が安い
1382	男性	35～40歳未満	走行距離の報酬が現実的でない。例えばウーバーイーツだと7キロ前後走っても300円の場合がある。
1383	男性	40～45歳未満	最近少しづつ報酬が下がってきていてる　 これ以上下がった場合、本業としては考えざるおえない ウーバーイーツに関しては報酬に一貫性がなく高い報酬と低い報酬の理由がわからない 交通ルールを守ろうが守ってない配達員が多すぎてストレスになる
1384	男性	40～45歳未満	出前館の対応が、ものすごく対応が悪く、杜撰で困っています。
1385	男性	35～40歳未満	かかる労力に対して正常な報酬設定にするべきだと思います。 運ぶ距離に対して報酬が変わらなさすぎる。 長距離の仕事をするほど損をする。
1386	男性	55～60歳未満	実際の現場の配達員のルールが 守られていない 置配時のルールや 服装、商品受け渡しのルールなど
1387	女性	45～50歳未満	やりがいがあるお仕事だと思っていますが サポートセンターの対応が時間かかったりしにくかったりするところが不満です。
1388	男性	50～55歳未満	使い捨てな態度が気に入らない

1389	男性	40～45歳未満	ウーバー配達料金体系が、不明確で一方的、配達時以外のサポート対応が不明瞭
1390	男性	50～55歳未満	自分主体で自由に働けるのが利点だが、報酬体系を勝手に変えられてしまい、どんどん報酬が目減りしてしまっている。 また雇用されている訳ではないのに、選択制インセンティブが固定にされ、選択の自由がなくなってしまった。(Uber Eats)
1391	男性	45～50歳未満	エリアによっての倍率のかかり方が違いすぎるからもう少し倍率を調整して欲しい。
1392	男性	35～40歳未満	ギグワーカーの社会的地位が法律的に確立していない事により、不利益な地位でプラットフォーム提供会社の条件を受託せざるを得ない状況です。
1393	男性	40～45歳未満	報酬額の算出方法がしょっちゅう変わるため収入が安定しない。配達報酬が低すぎる。
1394	男性	30～35歳未満	報酬額の算出方法、基準がいまいち不透明かつ報酬自体も低いと感じる。
1395	男性	45～50歳未満	デリバリー会社にもよるが、Ubereatsは配達員にとってガイダンスや途中の規約や仕様変更において事前事後通知が全く無いまま行われる。また配達においてのトラブルや質問などにおいても明確な返答を一切もらえない。これは如何なものか。
1396	男性	55～60歳未満	特に一件の単価をもっと上げて欲しい バイク配達だと1時間あたり約3件の配達なので最低金額の300円だと1時間あたり900円なので辛いです。
1397	男性	40～45歳未満	プロモーションの制度が代わったことで収入として想定するには報酬の低さや週ごとのプランニングが出来ません。配達員のモチベーションの為にもプロモーションの割合を多くしていただきたいです。でなければ撤退します。
1398	男性	45～50歳未満	最近は遠くても稼げる額が少ない。 自転車なのに5，6キロ先の家まで配達する場合もある。 配達日時する側も不満だし、される側もなかなか来ないので不満。 お互いに旨味無し。 そこがやや不満
1399	男性	55～60歳未満	報酬も対応も適切では無いのが実態
1400	男性	50～55歳未満	最低賃金下回る事が多い　働くエリアや仕事量で　考えて立ち回っても駄目な時は駄目　人が増えれば増える程収入も減る
1401	男性	35～40歳未満	遠距離ピックでお店に到着前にキャンセルされて50円は酷すぎます！これをされるとしばらくやる気が失せます！
1402	男性	50～55歳未満	オーダー数にムラがある。平日と土日はもちろん季節によっても差がある。正直仕方ない事でもあるのですが、デリバリーをしているからには、飲食店以上には注文ほしいですね。件数稼がないと収入も得られないので。理想は注文があまり止まらないことですね。おそらくかなり難しいし、もしかしたら無理な事かもしれません
1403	女性	25～30歳未満	アプリの仕組みをもっと改善したほうが 配達員も注文者側も 気分が悪くならないと思います 特にピンの位置が住所と異なることが多々あり注文に遅れたり アパート名や号室が書いてないなど どちらもデメリットなことがおおすぎる
1404	男性	35～40歳未満	単価が悪くなってきている 仕事も少ない 留学生ではないであろう外国人が多いが対策はしない 保険等も限定的で第三者と事故を起こした時が怖い
1405	男性	40～45歳未満	ピックアップの際などに出会う同業者等が、あまり相応しくない態度であったりする事がたまにあり、業界全体の評判を落としかねないように感じる事がある。
1406	男性	35～40歳未満	働きやすいが、報酬が下がりすぎた
1407	男性	40～45歳未満	収入的に非常に不安定。距離にたいして報酬が非常に少ない。

1408	男性	40～45歳未満	ウーバーによる報酬のどをこえた引き下げ
1409	男性	40～45歳未満	何でも、業務委託に任せすぎの様に思えるサポートセンターのやり取りがしずらい。
1410	男性	35～40歳未満	ウーバーですが3コインやめてほしい
1411	男性	60～65歳未満	最初はちゃんと電話などで対応してくれたりしてたが仕方ないとは思うのですが、今は人が増えて対応が遅かったり、出前館は昔の派遣のグッドウィルを思い出すようなひどい対応で拠点サポートがえばりちらしていたり、拠点との上下関係など、人間関係が出来てしまい少しづつやりづらい方向にいっています。
1412	男性	50～55歳未満	結局配達員は使い捨て
1413	男性	45～50歳未満	アプリにより配達単価や注文の量が違うのでどれをすればいいかわからなくなる
1414	男性	40～45歳未満	待ち時間設定が長すぎて配達がやりにくいです。
1415	男性	45～50歳未満	社会的地位の低さ
1416	男性	45～50歳未満	収入が固定ではない不安と体力面の辛さからです。
1417	男性	50～55歳未満	ウーバーイーツの報酬があまりにも低い。300円じゃ誰もやらなくなると感じます
1418	男性	30～35歳未満	報酬体系が低い
1419	男性	35～40歳未満	早押しシステムは危険過ぎるし、機会が不平等。また拠点システムは無駄過ぎ。ウーバーイーツのシステムを見倣って欲しい。
1420	男性	35～40歳未満	事業者によって大幅に異なるのでハードデリバリー全般についてはなんとも言えない。どの事業者も良いところと悪いところがあり良いところは継続、悪いところは改善の余地あり。海外から来た某大手事業者はパートナーのことをよく考えているが報酬が安い、某大手国内発事業者は報酬は高いが客のこともパートナーのことも考えていない。全般的に言うならば客のこととパートナーのことを大切にしたら結果的に事業者に還元されるとは思う。
1421	男性	45～50歳未満	注文が少ない 報酬が安定しない
1422	男性	30～35歳未満	給与の安定がない。後の税金の事を考えたらガソリン代を加味すると低いデリバリー会社が多いと思っています。出前館はその中でも1番優良だと考えてます。
1423	男性	50～55歳未満	報酬が低い
1424	男性	45～50歳未満	プラットフォーム提供側の都合ばかりで報酬やシステムが改悪されていく一方なのでその点に強く不満を持っています。
1425	男性	50～55歳未満	報酬体系が不安定
1426	男性	20～25歳未満	業界全体において業者も配達員も利用者も未発達だと思います。これからの発展発達に貢献したいと思います。
1427	男性	40～45歳未満	報酬額やアカウント維持について運営の匙加減で変わりすぎ不安しか、感じられない。
1428	男性	40～45歳未満	賃金が高くないから

1429	男性	40～45歳未満	まだ始またばかりなので何とも言えないが、時給換算すると割りに合わない
1430	男性	45～50歳未満	何点か改善してほしい 1、店からピックアップ時をスムーズにしたい 2、単価をあげてほしい 3、受託を増やしたい 4、ほんとに距離走り過ぎ 5、クエスト額を増やしてほしい
1431	女性	45～50歳未満	自由な時間、自分の裁量で稼働できることは良いことだと思ってます。働き方改革ではないですが、時間に束縛、拘束されて働くのが厳しい環境にある方は意外といますので。　その反面、各社に言えることだと思いますが、リクエストが来たときの内容が薄いと思います。報酬額が出ない会社もあれば、そもそもどこに取りに行って何処に届けるのかが表示されない。これでは、リクエストを受けるかどうかの指針に掛けます。　またクエストやボーナスなども各社によって違うと思いますが、公平性がないことが多い。レベルやランクによって違うのは理解できますが、そもそもクエストの発生がランダムだと言い張る会社もあります。頑張って配達していても、自分より稼働が少ない人にクエスト発生し自分に発生しないのではモチベーションも下がります。また、法人委託フリートアカウントから個人アカウントに登録変更した際に、やはりクエストが発生せずに問い合わせましたが、ランダムの一点張り。これは私の回りだけで何人もいて、バグだと言うことを認識、承知しないのはどうなのかと。　アプリ一つで配達業務を行ってるので、クエストに限らずバグならバグだと認めて頂いて対応していただかないと、最終的に一番困るのはお客様だと言う認識が各社低いように感じます。　こういったトラブルシューティングではないですが、サポート側も人によって回答がバラバラだったり、そもそも話が通じないなどもあるので、現場の私たちは起こってる状況しか伝えられないので、サポート側も曖昧な対応をせず、すぐに専門のデスクに回し対応すると言うシステムの構築を望みます。
1432	男性	45～50歳未満	通達、予告も無く会社の利益ばかり考えて、配達員の事は何も考えていない。
1433	男性	25～30歳未満	今後ともよろしくお願いします 報酬をあげてほしいです
1434	男性	25～30歳未満	基本配達料金の変動が多い。 サポートの対応が悪い。
1435	男性	20～25歳未満	やっぱり　個人　個人が　特に　自分のバイクを使用してからの配達になるので　バイク等のメンテナンスのことやガソリン代のことを考えたらもう少し　単価の方を改善して欲しいです
1436	男性	40～45歳未満	安定してない
1437	男性	40～45歳未満	トラブル等の発生についてはメール等ではなく電話での対応が敏速に解決に導く メール等では意思疎通ができない 改善すべきだと思います
1438	男性	45～50歳未満	自転車で安全に配慮し商品をこぼさない配達をすると指定の時間に遅れます。到着時刻設定はバイクの時間だと思いますかなり無理があります プレッシャーかけると事故につながります。
1439	男性	50～55歳未満	いろいろな事情で家庭をもっていて配達員フーデリ一本で稼いでいます。 配達仕事やりがいはかなり感じています！ それなり稼がせていただいてます。 ですが、以前　自分なりに一生懸命子供もいるので毎日死ぬ気でやってたんですが残念ながら私のミスで誤配をしてしまいました。その次に配達を受理し　子供を病院に連れていくなどの緊急の為ピック前にキャンセルをお電話でサポートにお伝えしてキャンセルした所アカウントが一時停止しました。　自分は家庭があるのでさすがにいきなり仕事が止まるって事をかなり恐れていたので　キャンセルする際アカウントは大丈夫でしょうか？とサポートに聞いた所大丈夫だ。と言われ　後日一週間アカウント停止処分をくらいました。 やはり　アカウント維持の面や周り家庭からの仕事として認知されないのがとても悔しいです。朝から晩まで　頑張ってますが これからよくなってくれる事を祈ってます
1440	男性	45～50歳未満	ウーバーイーツは報酬が勝手に大幅に下げられた経費等の事情があるにせよ下げすぎ。 お店の事情で配達が遅延したときも我々配達員が謝罪したり謝罪の電話を前持って入れなければいけない。お店は知らんぷり。 配達員の敷居が低いため、ゴミのような存在として見られることがある。外国人の不法就労やサンダル、短パンでの配達などきちんと取り締まるべき。 特に自転車のマナーについての一般の人々からの批判が多い。そもそも車道に路駐している車が多すぎ。平気で自転車が通るスペースを塞いでいる。そのクセ自転車への批判だけはする。 ウーバーへの問い合わせがわかりづらく、時間もかかりすぎ。これだから普及しているのだからドライバー用のコールセンターをもっと充実させるべき。なかなかつながらない。
1441	男性	45～50歳未満	フードデリバリーの仕事がなくなるのではないかという不安がある。
1442	女性	50～55歳未満	届け先の番地や表札が違っていた事。出来るだけ新しい情報でお願いしたいです。

1443	男性	25～30歳未満	売り上げ金を調整されている気がします。 純利益が1500 円以上欲しいです。
1444	男性	45～50歳未満	報酬単価を上げてください。
1445	男性	35～40歳未満	あるデリバリー事業者は報酬は高いがストレスが大きく、あるデリバリー事業者ではストレスは少ないが報酬も少ないという状況です。

【 1-⑤　非常に不満 】

番号	性別	年齢	自由回答
1	男性	45～50歳未満	社会的地位が低く常に事故と隣り合わせの仕事にも関わらず、報酬額が低いため。
2	男性	35～40歳未満	あらゆる所が不明確過る
3	男性	45～50歳未満	報酬が安すぎる
4	男性	25～30歳未満	5km走り通知された店へピックアップしに行きましたが既に他のクルーがピックアップして再度注文は入っていないとの事。困惑しサポートへ電話するがそのまま雨の降る店の外で20分待たされた挙句、「当該注文の最初のクルーが受付直後キャンセルした際の事務処理に運営のミスが生じたため注文が二重になってしまった。この店はもういいので引き続き他の注文を受けて配達業務を続けてください」と言われ当該事案による労働と時間が無駄になったにも関わらず何の補償も無く通話による携帯通話料もかかり昼時の重要な労働時間帯を待ち時間で潰され実に最悪でした。サポート陣の体制はやる気なくこれ以上話しても通話料がかさむだけなので泣き寝入りで諦めましたが、しかもこれは一例であってメニューのサポートの印象は最悪です。フリーダイヤルにしろとは言いませんせめてサポートの電話番号を0570ではなくNTTの03にしてください。今後何かトラブルがあってもサポートに電話する気がなくなりますし１回電話するだけで安い配達報酬が通話料で消えます…とはいえサポートディスクの理解力と対応能力が低すぎて膨大な時間が費やされるのでもうメニューには失望しました。
5	男性	40～45歳未満	全体的に単価が安くなってきている。 人数が多くなり配達数が伸びない。
6	男性	35～40歳未満	事故のリスクの高さ 報酬の低さ 社会的地位の低さ アプリの完成度の低さ 何のスキルも身に付かない
7	男性	45～50歳未満	報酬が以前より少ない。安過ぎる。
8	男性	50～55歳未満	コロナも落ち着いて来たのでサポートをもっと、丁寧にして欲しい。金額や、距離などの明確な呈示が欲しい
9	男性	25～30歳未満	配達先の不鮮明さ。アパート名入力なしや、アプリ連動のマップの精度の低さ
10	男性	50～55歳未満	あるプラットフォームは遅配に対して評価が下がるのですが雪国だと雪が降って5分で着く場所も30分かかる場合評価が下がるので交通渋滞、積雪で道路状況も加味してもらわないとやる人が居なくなる
11	女性	20～25歳未満	仕方がない事ですが、単価が下がっているので不満ではあります。
12	女性	45～50歳未満	Piora na remunerao
13	男性	50～55歳未満	選択制のクエストに戻して欲しいです。
14	回答しない	45～50歳未満	自分のバイクを消耗しており、危険の多い業種なのに、報酬が低すぎるのではないかと思います。
15	男性	45～50歳未満	過去に週6時間稼働させて3週間1度も鳴らなかったことがある　大分県在住なのですが、どこでどの時間帯でどれくらい鳴ってるかを知りたい　未だに1日6時間稼働させても鳴らない日は普通にある
16	男性	40～45歳未満	交通ルールって何だと思っている人多すぎる。横抜け、煽り運転、違法駐車出前館のロゴ入ったバイクが2～3時間の違法駐車や委託の方は交通ルールの完全無視そんなに時間通り届けたいならもっとストック出来る注文数にするべき。緊急拠点のやる気の違い。本当にやる気あるのか？って感じ。特にふじみの拠点営業時間短い上に仲のいい委託配達員に仕事回しすぎ公平さにかける
17	男性	30～35歳未満	時期によって仕事が全く来ない

18	男性	55～60歳未満	収入を増やそうとして行っているのに、報酬額があまりにも低い為、最低時給を下回る、直接雇用でどこか別でアルバイトした方がマシ
19	女性	35～40歳未満	緊急事態宣言明けから報酬がガクッと下がり、オーダーもかなり鳴りにくくなったため、全然稼げない。やる気が下がる。
20	回答しない	40～45歳未満	もっと待遇を良くして欲しい
21	回答しない	55～60歳未満	楽しいです
22	男性	35～40歳未満	コロナが落ち着いてくると収入として見込める仕事ではなくなるので制度改正など配達員への待遇が今後良くならない限り続けていくのは難しい。会社としてその動きが全く感じられない。
23	男性	40～45歳未満	・1件辺りの収入が低い。 ・Wピックアップ等の配達距離がおかしい。 例：1件目～2件目が反対側の距離。 ※配達時間：1時間等かかる為、料理が冷めてしまう。
24	男性	45～50歳未満	Uber Eatsの配達一件300円。俗にスリコと呼ばれる状態が続いている。因みにブースト1.6倍がついての値段です。
25	女性	40～45歳未満	やってみて、わたしには継続できない仕事だと思いました。疑問があってもコールセンターへの電話も繋がらないし、低単価で追い立てられてワーキングプアを拡大させる事業だと思いました。
26	男性	55～60歳未満	ウーバーイーツに関して ドライバーアプリにバグが多すぎる。 (ピンずれ、住所表示バグが非常に多い) ドライバーアプリのバグ対応が遅すぎる。 報酬が安すぎる。 店舗への、こぼれ易い容器、偏り対応指示が通っていない、強制力を持って指示していない。
27	男性	50～55歳未満	報酬が低い
28	男性	40～45歳未満	登録した直後は良かったが11月あたりから配達距離に関係なく最低料金しか出ず、配達員を人間として扱って貰っている気がしないから。
29	男性	40～45歳未満	例えば出前館は現金決済の時にはその日の内に拠点に戻って精算をしなければならないのが時間の無駄である。 UberEatsの用に売上から相殺するか、クレジットカード払いをありにして欲しい。
30	男性	35～40歳未満	労働時間と労力による報酬額が割に合わないことが非常に多いです。（時給1，000円を切る）また最近では、店舗からお届け先まで5キロほど自転車で漕いでも300円の時は厳しかったです。
31	男性	50～55歳未満	ドライバー自身の品格により、配達員のイメージが悪くなっている(交通ルール違反等)ので、もっと取り締まるべきだが、そもそも信号無視までして急いで配達させないために、報酬を上げてほしい
32	男性	60～65歳未満	報酬がとても低い、サポートも杜撰、自転車で配達する距離ではないのに配達させられる。その他諸々
33	男性	25～30歳未満	報酬が何度も改定されるため安定しない
34	男性	35～40歳未満	配達報酬がどんどん引き下げられていく。始めた頃よりも40%程度引き下げられていて、やる気が起こらなくなってきた。
35	男性	40～45歳未満	・低報酬、不安定さ →突然金額が下がってしまうなど色々な不透明さが不信感に繋がっている為。 ・サポートの対応の悪さ →以前理由不明でアカウントが一時停止されてしまった際に質問に対しての答えが不明瞭だった。上記同様、このようなことが多々見受けられる為。 ・店舗の対応が悪い →自らUberEatsと契約しているにも関わらず、またお客様にお届けする商品なのに配達員を見下していたり、商品を渡すを後回しにしたりする為。

36	男性	40～45歳未満	収入安定のためには広範囲・長時間の労働が必要。配達者もレストランも複数のシステムに契約して複雑化しており、不幸せな状況。 一部のマナーの悪い配達者のせいで、レストランや社会的評価に不利な影響を受けている。
37	男性	45～50歳未満	報酬がおかしい 給与システムを明確にするべき
38	男性	40～45歳未満	収入が不安定であるの上に、配達単価が安かったり、報酬の算出方法が不明瞭であったりする。
39	男性	55～60歳未満	フードデリバリーサービス提供企業から、インセンティブとして新規配達員の登録を促して非常に不誠実な対応をされました。
40	男性	40～45歳未満	給料が安い。
41	男性	60～65歳未満	個別の対応がおそすぎる
42	女性	40～45歳未満	報酬の低さに働きたいのにもう働こうと思えなくなってしまいました。
43	男性	35～40歳未満	以前と比べて一回の報酬が激減したから。
44	男性	35～40歳未満	過去に比べて配達クルーへの配慮が非常に下がったと思われる。 長距離配達でも報酬があまりにも低すぎる。 配達リクエストが来ない上に、来たとしても長距離低報酬であれば全くやる気になれない。
45	男性	40～45歳未満	繁忙期とそうでない時の収入が安定しない。また、UBER EATSでは一方的な料金の改定により収入の減少が続いている。他方で、質の高いサービス、迅速な配達が求められて、サービスを維持することが困難でありそれが改善せず悪化する一途である。
46	男性	40～45歳未満	出前館。スタッフ対応劣悪。問い合わせから半年返事無しもザラ。超薄給。
47	回答しない	45～50歳未満	仕事をする上で関わる人達全てが対等に扱われていないため
48	男性	20～25歳未満	フードデリバリーに対する風当たりが社会的に厳しい目で見られてると思います。 重労働を越えての低賃金で地域によっては1時間でも1回しか鳴らずに300円。時給300円だったり。1キロ300円もあれば5キロ300円もあったり正直選んでるのは自分達ではありますが意味の分からない部分も大いにあります。雇用されてない分、配達調整金がどんな形態なのかしっかり教えてもらわないといけないと思います。また、しっかり正社員雇用みたいな事をされていれば説明をする義務がありそれに納得して行っていると思いますがそうではないので検討してもらいたいと思います。 文句があるならやらなければ言いと思われるかもしれませんが会社に勤められない人たちもいます。Uber Eatsに救われた人も多いと思います。デリバリー業界1位を目指してもらいたいと思います。
49	男性	55～60歳未満	提示報酬が激減している。悪条件を拒否することもできるが代替収入源がない
50	男性	35～40歳未満	報酬が低いし、安定しない 個人事業主としながら、報酬は決められているし、一方的にいきなり下げられる。 郊外で配達員をやっているが、配達依頼が少ない 少ない上で、報酬もすくないので1時間を時給換算すると300円とかもある。 配達依頼が早押しなので、配達依頼を取れない。 また、走行中にくるので危ない。 保険に入れるとは言うが自己負担では報酬の少ない配達員が入るわけがない。
51	男性	45～50歳未満	ビジネスとして成り立っていない
52	女性	35～40歳未満	300円の報酬は安すぎるため
53	男性	35～40歳未満	配達距離に対しての報酬が有り得ないから。 配達先が500mと4km、どちらも同じ報酬額には到底納得できません。
54	男性	45～50歳未満	報酬が新しいシステムになり以前と比べ大幅に減少したにも関わらずオーダーの数も減った為

55	男性	30～35歳未満	自転車での配達では、金額が安すぎてできない。
56	女性	45～50歳未満	体力勝負のわりに単価が安すぎる、シーズンによって単価の振れ幅が大きすぎる
57	男性	40～45歳未満	配達料金が下がる一方。Uberでは自転車配達がここ1、2年で下がり過ぎていてもうやれない。
58	男性	40～45歳未満	どの距離でも賃金300円は安すぎ。 注文がなかなか入らない。 最近はやる気が起きずやっていません。
59	男性	40～45歳未満	配達距離が遠いところばかりな上、報酬が減り続けている
60	男性	25～30歳未満	裁量が自由とはいえ、最賃にも満たない報酬設定はギグワーカーを馬鹿にしすぎ。 その姿勢がプラットフォームから伺える。 小学生でもやらない様な報酬は改善しかない。今後はもうやらないと思います。
61	男性	45～50歳未満	どんなに頑張っていても距離が遠く収入が低すぎる
62	男性	45～50歳未満	賃金が労力やリスクに見合っていない
63	男性	50～55歳未満	一回あたりの最低報酬金額が300円代など低すぎるため。
64	男性	25～30歳未満	段々と稼げなくなって来ている。
65	男性	50～55歳未満	エリアにより1件あたりの料金が違いすぎるので300円しかないエリアだと配達業務する意欲がなくなってくる。
66	男性	45～50歳未満	サポートがタイムリーではないので非常に意味がない。 配達の最低報酬が低すぎて稼げない
67	男性	20～25歳未満	報酬が低い
68	男性	45～50歳未満	報酬が３００円しか貰えない 今週の報酬が一週間で毎日稼働して３００円だった
69	男性	40～45歳未満	報酬が安く、以前従事していた仕事と比較すると約１/４になった。
70	男性	30～35歳未満	企業ごとの配達単価にバラつきが感じられる。
71	男性	35～40歳未満	単価安すぎ。ひどい時は5キロほどの配達でも300円。ふつうに誰がやるんすか？
72	男性	40～45歳未満	配達料金の金額が安い
73	男性	50～55歳未満	スリコ
74	男性	25～30歳未満	配達事業の拡大につれ報酬を一方的に減らされ続けているため。配達員一人ひとりの事を考えた運営とはとても考えられない。
75	男性	50～55歳未満	平日に限っては何キロ走っても、1件300円は安すぎる。子供のお小遣いでももっと貰えるレベル(ウーバーイーツ） 出前館は早押しじゃなくて割り振りにしてもらえるといい

76	男性	20～25歳未満	時期によって収入が安定しないのは業務内容的に仕方ないと思うが、突然報酬をさげられたり、明らかにバイク配達員を優先し、自転車配達員を冷遇したり、ウーバーイーツ側の勝手で報酬が振り回されるのは納得できない。サポート対応も非常にひどい。電話も、繋がらないし、こちらの望むような対応をすることはほぼない。配達員、店舗、注文者の、関係が平等でなく、あきらかに配達員の、立場が低い。
77	男性	35～40歳未満	報酬や配達件数でやりがいが全く感じない
78	男性	40～45歳未満	報酬単価が減って長距離になって1時間に600円程じゃ副業や隙間時間でもやれない バイクの燃料や車両維持費もかかるから
79	女性	35～40歳未満	配達のリクエストがバイクと自転車とでは入る数が全く違う上にリクエストが入らない その上距離がある割に報酬が安すぎて割に合わない
80	男性	45～50歳未満	UberEATSをやっているが、露骨に報酬が減った。ほぼ全ての距離が300円なので、3キロ以下の配達の奪い合いになり、結果配達件数も稼げない悪循環。
81	男性	30～35歳未満	事業者が一方的に配達料金を決めてしまい、生活が安定しない。 奴隷と一緒
82	男性	25～30歳未満	北九州小倉地区で配達を行いました。ロッテリアでセットで、メロンソーダを運びました。メロンソーダのパッキングがしっかりしていなくて溢れてしまいました。運び方の問題があると思いますが、その後心配で、配達できなくなりました。今後の方の為に、ジュースのパッキングの徹底をお店にお願いして頂けないでしょうか？よろしくお願いします
83	男性	25～30歳未満	本業としてやってる訳ではないが、報酬額が低すぎるのは不満。土日祝日のランチタイムの時間帯で3時間くらいの稼働で5000円は欲しい。
84	男性	25～30歳未満	報酬が安い
85	男性	45～50歳未満	やりずらい
86	男性	50～55歳未満	自転車への待遇が悪く、割に合わないから
87	男性	45～50歳未満	配達料金が低い。
88	男性	40～45歳未満	単価が低くなった、軽貨物で事業展開をしているので。ピックも少ない。
89	男性	45～50歳未満	副業として考えたが全然稼げない
90	男性	45～50歳未満	Uberと契約をしています。同社は配達員サポートの人間の教育もまともにできず、帰ってくる話は大概、どうしようもできない。自社のブランドに責任を持たない人間が多く早く会社を畳んだ方がいいと常々感じています。なんで潰れないんですかね？お客様は勿論、我々あっての事業だと言うことを全く理解していない。 裁判をしようとも考えています。
91	男性	35～40歳未満	距離・時間に対して報酬が低過ぎるから
92	男性	60～65歳未満	長い距離でも一回の配達一律300円はいくらなんでも酷すぎる
93	女性	60～65歳未満	とても重要な貴重な業務なのに、給料が安すぎる。
94	男性	50～55歳未満	収入が低い

95	男性	30～35歳未満	そもそも、自転車とバイクと距離が一緒でも報酬額が変わらないことが不満。機械と人力では、働く量も時間も違う！
96	男性	35～40歳未満	ウーバーイーツの配達パートナーを使い捨ての道具としているところと、そんな会社が一般社団法人日本フードデリバリーサービス協会の理事を務めていることが不審を招き、全てのフードデリバリーサービス会社を信用できないため。ウーバーイーツは時給600円相当で働かせようとしたり、配達パートナーを陥れることを積極的に行うので潰れてほしい。
97	男性	40～45歳未満	報酬が低い。 高評価を付ける人が少ない。 建物名を記載しない人がいる。 手渡し配送なのに置き配にしてくれと言うお客様がいて困る。 料理が出来ていないのに調理完了表記がされている時がある。 配達先が間違っていて後から別の場所に配達してくれとメッセージが来る。 デリバリー側に不利な状況が多い。 ちゃんとやっていても低評価を付けられ、その理由が明記されていないから改善のしようがない。
98	男性	35～40歳未満	副業として始めたが、1配達あたりの報酬が低すぎて副業としてすら成り立ちません。
99	男性	45～50歳未満	スリコはないっすよ。人離れますよ。ウーバーは時給600円って、SNSで広まりつつありますよ。
100	男性	35～40歳未満	報酬が安すぎる意味がわからない
101	男性	30～35歳未満	地域によっては格差が出てしまうのは多少しょうがないと思いますが、都心部で働いてない場合は移動距離も長く報酬が割に合わないと感じています。 他にも書類不備と言われても運行に問題なかったりもあります。 例、自賠責保険が車を買った所の名義である。 後は私達も時間に追われながら動いていますが、良いお店はとても時間通りや早めに出してくれますが悪い店は30分以上待たされたりします。 やってられません。 その際のUberや出前館は肩を持ってくれません。 これは非常に不満なポイントだと思います。 それに簡易的に食べ物が頼める。 すぐに運んでくれる。 などがありながら運転手に点数をつけるのはいかがなものかと。 悪いなら悪いで大元が管理をすべきなのでは？ それで続いてしまうようであれば大元の中でリストに入れるなりすればよろしいのでは？ 大元の住所が間違えていて置き配をしたのに運転手が悪い評価を貰うってどういうシステムなのだろうと思います。 当然抗議しましたがお客様が評価をつけるので私たちは関係ありません。と返事をもらいました。 続ける気力は無くなりますし、適当にもなってしまうし、評価の為に焦ることもあるのでは？ 社会問題にもなっていますが大きな原因は運転手ではなく大元で解決できるのでは？ と思い
102	男性	50～55歳未満	報酬が少なすぎで働く気持ちも無くなる。 何か聞きたい時にサポートセンターに繋がらず仕事に支障が出る。
103	男性	65～70歳未満	深夜300円はやすい
104	女性	50～55歳未満	賃金設定の考慮、暑い夏場や寒い冬 店に着いて初めて配達先がわかり、 かなり遠いや登り坂とそこで初めてわかる。事前に配達先がわかれば良いのに、と思う
105	男性	20～25歳未満	報酬システムが曖昧だったり、不具合で不安な気持ちになることが多々ある。地方ということで、単純に依頼の数が少なく、時給換算した報酬量が少なく、生業として成立していない。
106	男性	30～35歳未満	やり甲斐がない
107	男性	25～30歳未満	ピックが少ないのに単価が下がった。プロモーションを勝手に決められる。このままでは、破産する。 12月の改正から酷い。
108	男性	50～55歳未満	副業としては良いのかもしれないが、専業でやることを自分では考えられない
109	男性	45～50歳未満	収入が安定しない、注文で店で梱包していて確認できないのに、お客様から注文した品あが入っていないと申告されるとドライバー起因にされて減額される そもそも15分以内で配達とあっても、注文を受諾してお店からお客様宅までGoogleマップで自転車で45分とか表示される、毎回それくらい距離が離れていて、稼ぎにならない お客様も配達料600円で、肉うどん24杯も注文する顧客がいて、バッグの中に入らない。 話しにならない
110	男性	45～50歳未満	スリーコインが酷過ぎる。5キロで300円、1.7キロで300円。。 自転車組には辛過ぎる。

111	男性	40～45歳未満	去年始めた頃は、一回の配達収入が高かったが、今は300円がほとんどの状態なので。
112	男性	25～30歳未満	報酬が下がるのみで、その規約に同意無ければ稼働ができない、そんな足元をみられた情報
113	男性	45～50歳未満	配達員の教育徹底、配達グッズの義務着用、パトロールの徹底
114	女性	40～45歳未満	どんどん配達料が安くなり、それでも配達員は沢山いるので、大企業にやる使い捨てのコマです。
115	男性	50～55歳未満	賃金が安い
116	男性	35～40歳未満	とにかくサポートがない。全て自分の責任。仲間達に助けて貰うしかない。運営は何もしてくれない。
117	回答しない	30～35歳未満	右肩下がりの報酬額減額
118	男性	50～55歳未満	事前告知無しでシステム、報酬金等の変更やサポートの対応の悪さ
119	男性	45～50歳未満	徒歩配達員への配達依頼が少な過ぎる
120	男性	25～30歳未満	menuは配達報酬が低すぎます。
121	男性	45～50歳未満	事業をしていく上で、各会社が常に報酬や規定の改定をする事は必要ですが、改定をする度に配達員にとってマイナス(報酬減や規約)になっています。 Uber Eatsであれば、距離に関係なく、300円が良く出る。menuだと距離に対して上限の金額が決まってしまったり。 配達員側の報酬や規定の設定がどんどんシビアになるのに、注文数は増えていない、もしくは減っている気がします。 自分も注文しようとしても、配達員が見つかりません。と出る事が多々あります。それはやはり、報酬や規定が良く無いため、配達員自体も減っている証拠だと思います。
122	男性	30～35歳未満	報酬が低すぎる。短距離と長距離で価格が1円単位でしか変わらないとか配達員が少ない朝や深夜あたりも報酬の変化は無し。そしてクエストの変更。これで他のデリバリーに行った人増えたのではないでしょうか まぁ上の人が嫌なら他行けって発言する位ですからどうせ何も変わらないでしょう
123	男性	50～55歳未満	告知無しの賃金の低下
124	男性	35～40歳未満	配達業務をやってみてやりがいや楽しみは確かに感じたが、収入面では全くといっていいほど安定せず、さらに基本的に低収入であるから。
125	男性	40～45歳未満	とにかく報酬額少ない
126	男性	30～35歳未満	現場を把握していなサポートやプラットフォーム(システム)を運営側の都合のいいように変えている。契約内容も運営側が優位になるように作成されている。
127	男性	35～40歳未満	海外と違い、これだけで仕事で生きていくのは不可能、小遣い稼ぎ程度の報酬設定している日本社はクソ
128	男性	40～45歳未満	時給換算したら500円程度にしかならず経費を差し引いたら300円程度まで時給が落ちるから。
129	男性	40～45歳未満	報酬金が低すぎる
130	男性	55～60歳未満	報酬が低すぎて働いても稼げない。 どんどん働く時間が短くなる。 ブーストやクエスト以外にも何か 稼げるシステムを導入してほしい。 雨の日のクエストみたいなやつを。

131	男性	60～65歳未満	時間に対しての報酬の少なさがとても目立つ トラブル発生時に、すぐに対応して欲しいが対応がとても遅いと思う。 ドライバーの管理が大分ずさんなイメージがあります。
132	女性	20～25歳未満	報酬が不安定、鳴らない等
133	男性	45～50歳未満	給料安い
134	男性	50～55歳未満	配達料金の低さ。と、「評価」の良さが何のメリットにもならないこと。
135	男性	30～35歳未満	商業施設内契約店舗の所在フロア表示やピック手順 お客様の氏名、住所、建物名、部屋番号、戸建て、表札有無など 必須情報の入力義務と開示義務の徹底 契約店舗とお客様のアプリでの入力義務の徹底で改善出来るはずなのにUberが改善しない 配達するのにお客様の名前、建物名、部屋番号が分からないなんて有り得ない
136	男性	60～65歳未満	一件当たりの報酬が低い
137	男性	35～40歳未満	・ウーバーの報酬の低さ 僻地だと店がある繁華街に戻ってくる時間がかかるけど、それが考慮されてない金額設定、常に配達中になってやっと最低賃金 ・アプリのバグの多さと放置 ・わかりにくい住所入力システム（海外仕様）による客の住所不備の多さ、建物名の記入欄が無効になってるバグの放置 ・仕様変更のアナウンス一切なし ・サポートの対応（テンプレ回答の連発）、処理の結果（覚えのないことでアカウント停止にすぐするなど） ・改訂ごとに配達員にとって不利な条件になること ・自転車で運ぶことを前提としてない梱包をする店（スシロー、個人店のカレー屋、汁物扱う店） ・それなのにこぼしたら配達員のせいにされること、BAD評価が配達員につく ・そもそも評価制度がいらない ・客が配達員の評価の良し悪しで配達員を選べるわけでもないのに客に見せる意味がない ・例えば80%の配達員がこれから来ると知った時、客は不安にしかならない、楽しみに料理を待っているのに余計な情報を与えてどうする ・配達員→客、配達員→店へのBAD評価でなんのペナルティもなく意味無し ・評価でペナルティがあるのは配達員だけ 書き出すとキリがない 大概のことは報酬額が高ければ我慢できることは多いが、そこが守れないなら誰もやらなくなるのは当然の結果
138	男性	50～55歳未満	軽貨物車での稼動ですがガソリン代や経費を考えると一件の配達報酬に不満があります。
139	男性	50～55歳未満	配達報酬が安すぎる。もっと上げて欲しい。1件300円では話にならない。
140	男性	45～50歳未満	社会的に理解の得られる仕事ではないのと、安定しない。 自由に働けるのは最高ですが、安心材料が少ない
141	男性	40～45歳未満	・年々報酬が減っており、初期の頃は一日で6000円、10000円を超えることもあった。しかし現在は一件につき300円の時もあり以前と同じ労働時間でも、一日2000円位しか稼げなくなった。さらにサポートセンターも新人が電話にでることが多く、対応が非常に雑。解決しないこともしばしば。また、アプリのバグもひどく、リクエストがでた際に目的地までのルートが見積金の表示で遮られて見えない。またお客様に連絡事項があっても、メッセージが送信できないバグが発生している。複数のフードデリバリーの取引先をもたないと仕事を続けるのも困難である。
142	男性	35～40歳未満	配達員が増えすぎて稼げない、事故の危険性が多い、体調不調になる
143	男性	60～65歳未満	報酬額が改正するたびに低くなっている。ピックアップする時とお客さんの渡す時の配送する金額が提示がない。同じキロなのに金額が違ったりする。他のデリバリーにはきちんと提示があるのにない。クエストが選べなくなって多様性が無くなった。雨クイと雪クイがものすごくバラバラになっている。雨降っているのに無かったりほとんど降っていないのついていたりしてやっていると気持ちが落ちる。
144	男性	45～50歳未満	有事の際の対応が遅すぎます。
145	男性	45～50歳未満	報酬が安いサービスと 支払いがもっと早くなってほしいor現金配達の金額を報酬から引いてほしいサービスがある

146	男性	25～30歳未満	登録している場所以外のオーダーが多いので オーダーも取りにくくやる気や時間の調整が取りにくい。 大きなデパートなどのお店は物を取りに行くのに制限があって仕事がしにくい
147	男性	55～60歳未満	UberEATSで稼働しているが、以前問題となった、報酬額が最低値の300円が年を明けても改善が見られない。300円より高い報酬案件を増やすと言っているが、そもそも計算式をもとに報酬が決まるのに、増やす増やさないというのはおかしい。計算式も結局公開されていないなど、不透明な点が多い。要するに「UberEATSの文句を言うなら配達資格を剥奪する」といった脅しのような同意を強制的に求めてきたこともあり、非常に不快。
148	男性	30～35歳未満	サポートセンターの対応が不十分です。
149	男性	35～40歳未満	阪神尼崎で稼働しております。 まず、注文受ける際ですが 1.ピックドロップの位置 2.注文内容（どれくらいの量か） 上記2点が見れないのは致命的です。 1に関して、「慣れてくれば大体の位置わかるやろ」と投げやりにされてる感が否めません。というより絶対そういう風に作ってますよね、そうじゃないと馬鹿でもない限りこんなシステムにならないかと。 最低限（繰り返しますが「最低限」です）googlemapでピックドロップが見えて、実際走行距離どれくらいなのかが目安ないと「たぶん」「だろう」で間に合うかどうかを決めなければなりません。 loseloseですので早急に対処願います 2ですが、どれくらいの量の注文なのかがわからないと2件持ちに躊躇してしまいます。 あそこの店の袋は大きいから同じドロップ先だけど安全を期して1件だけにしておこう等、非常に無駄な時間が増えます。 あとマクドナルドの注文ですが 専門の人がずっと待機してるんじゃないか？ というくらいに早く消えます 比喩ではなく1秒で消えるので、自分の経路とかどこの拠点のものとか関係なく「マクドナルド」と見えたら取らないと間に合いません。というかそれでも間に合いません。（実際自分は尼崎拠点で1件しか取ったことありません） これは「他の注文が6件以上あるにも関わらず」そういうことになるので、実際に「マクド待機」してる人はいるんじゃないでしょうか？ 常から注文の取り合いはストレスですが、マクドナルドに関しては不快です。 マクドナルドの配達単価は下げてもいいんじゃないでしょうか？ 全体の単価を下げて配達距離で上げることも可能でしょうが、アプリの出来を鑑みるとそちらのほうはきっと出来ないでしょうし。 配達しないと決めた注文も見えないように出来るようにしてください。何度も何度も何度も何度も通知が来て非常に億劫です。配達中にgoogleマップ開いてるのにピンコロピンコロ鳴られても困ります。 周辺の配達員の数なども表示してくれれば有難いです 待機位置調整したり足りてなさそうな所に移動したり 足りてるだろうか
150	男性	25～30歳未満	ながら運転をしなければならないシステム。ドライバー任せのシステム。特に出前館。
151	男性	20～25歳未満	安過ぎる 300円の連続とか馬鹿にされてると思う時がある。このままでは年を越せない。
152	男性	35～40歳未満	Uber EATSは配達報酬低すぎ、報酬計算もどのような仕組みになっているのか全く分からず不信感
153	男性	55～60歳未満	賃金が安い
154	男性	50～55歳未満	報酬が安すぎる
155	男性	50～55歳未満	報酬が勝手に下がる。内訳のブラックボックス化やこちらの知らないルールが存在する事。
156	女性	50～55歳未満	ウーバーイーツに関しては金額が低く、割に合わないし、お客やレストランの態度が悪くてもいう場所がない為理不尽である
157	男性	35～40歳未満	報酬が低い、特にウー○ー
158	男性	40～45歳未満	自転車配達員とバイク配達員で明確な報酬の違いを発生させているにもかかわらず、問合せに対して報酬額、報酬体系に変更はないとアナウンスする点や、他社と比べ明確な報酬の根拠となる部分が不明瞭である所に不信感を感じる
159	男性	35～40歳未満	黎明期のため最低賃金や雇用保険等コンプライアンスの点でグレーゾーンが目立つ。配達ドライバー過多、または契約飲食店が少ない為か案件数が少なく本業として稼働し難い、
160	女性	55～60歳未満	一件あたりの配達料金が安すぎます。

161	回答しない	50～55歳未満	改悪、報酬減でやりたい放題。 運営は配達員を見下したシステムばかりでこの先は続かない業態
162	男性	40～45歳未満	報酬額を上げてください このままじゃ配達員が去っていって終わりますよ？
163	男性	60～65歳未満	配達人が多い
164	男性	55～60歳未満	仕事と両立するにも、シフトの都合によって行ける時間に注文がないしブーストが無かったりする。 また、体力使うのに対して賃金が低い。 仕方なくやっているだけだが本当に体壊してまたお金足りなくなって… そもそも配達距離が長い配達業者側は仕事だのプロフェッショナルだのいうがこちらは金目当て以外の何者でもない。 責任が持てるわけないのでその辺ももっと緩くしても大丈夫な体制の方がありがたい。
165	男性	55～60歳未満	他社と比べて、1件の金額が決まっているので収入計算はしやすいです。ただ注文数が少ないので、もっと件数が増えてほしいです。
166	男性	40～45歳未満	ウーバーイーツに限っての話だが配達の仕様変更等がある際等告知がない。 例えば配達員が現金配達可能という設定が実装された際も一切の説明がなく、しかも突然その設定をオンの状態ではじめたり等。 アプリの仕様変更に対しての説明がないのも茶飯事です。
167	男性	55～60歳未満	・ロングピックが多い。 ・受け取りまでの距離料金がない。 ・基本報酬の設定額が他県より少ない。 ・時間帯の予約サービスが廃止されている。 ・ダブルでピックした際、2件目の配達が明らかに表示よりも遠い。 ・ピンずれが多い。 ・基本最低賃金を下回る時がある。 ・東京と地方での賃金格差がエグい。 ・サポートに誤配送の疑いを指摘され、現地まで確認に。ピンずれや住所のミスは利用者側のミスであったにも関わらず、確認までの1時間は報酬なし。タダ働き。
168	男性	25～30歳未満	報酬体系が不透明
169	男性	35～40歳未満	ウーバーイーツ1件あたりの報酬が低すぎる。自転車もバイクと同じような高単価にしてほしい
170	男性	35～40歳未満	報酬が低い。 何かとアプリなどに左右され、サポートも結局何も対応しない。 レストランへの苦情、注文者への苦情が一番何もできない配達員に来る。 配達員に事実上配達を断れないようにしたり、給料保証もなく時間拘束がある。配達を断ると注文が入らなくなるような設定が合ったり、ランクが下がり次回の予約をとれなくなり、配達が出来なくなるなどの実質的なペナルティが多い。 対等なマッチングサービスなら、客にもペナルティを課さないと平等ではない。
171	女性	20～25歳未満	偏見などによる車の煽りやピック先の店員から横暴な態度を取られる等不安な点も多く感じます。
172	男性	60～65歳未満	毎日の1件辺りの単価が安過ぎる最低300出前館は1件辺り640～690距離関係なく又ブーストが2.0の時もあるのでUberも同じ様に検討して下さい沖縄は他の県に比べて賃金が安いしUber1本で出来る様に改善して頂きたいTwitterで東京の単価は1件辺り最低500からじゃないですかプロモーションも3万～5万クエストも3万って沖縄にも全部じゃないけどモチベーションが上がる様にして欲しい2つ目が住んでる地域外のブーストも上げて欲しいです那覇市と浦添市以外のブーストです1.6の時にエリア外が300円で来る事が多いのでブーストを統一したらやり甲斐があるし初めての地域も覚えられるので同じ様にやって貰えたい3つ目に配達依頼が2件のクエストが来る際商品の数も分かる様にして貰えたいです例えば3つの商品で受けて＋○○円って2件の配達依頼される時数が書かれないから非常に困ってます3つの商品＋15ってありましたのでUberバックに入りません予め商品数が分かれば受ける事もありませんしお互いに難儀しなくて済みます4つ目ピザパルコ首里店の名前出しますが商品がデカ過ぎてどんなUberバックでもサイズ的に入りませんので非常に困った事がありましたカバンを寝かして冷めない様にタオルで巻いて運びましたUber側からUberバックに入るサイズを作る様に依頼って出来ませんか？
173	男性	35～40歳未満	稼げない
174	男性	40～45歳未満	報酬が低い、ピック先の店員の態度が非常に悪い事が多い
175	男性	30～35歳未満	給料が支払われない 給料が安い 距離や坂を考えてほしい。 サポートがいい加減すぎる
176	男性	30～35歳未満	距離にかかわらず、300円ばかりの報酬になり、収入がかなり減ったため

177	男性	40～45歳未満	地域差による賃金差が激しいのが非常に不満とする大きな要因です。同じ時間拘束されていたり同じ仕事をしているはずなのにsnsなどを見るとこちらが一日2000円程度しか稼げていないにも関わらず地域や人によっては20000円以上稼いでる人をみかける事も多く非常に不満です。地域によって注文が入らないというのはある程度仕方ないとは思うのですが一件の単価差が非常に激しく、最低賃金が同じ地域でここまで賃金に差が出るのはなんとかして欲しいです。
178	男性	40～45歳未満	理不尽かつ一方的な評価制度は廃止。続けるならドライバー視点の配達先への評価制度も追加すべき。 報酬が低い。UberEATSは特に低く、稼働するメリットを感じられない。
179	男性	50～55歳未満	報酬額が非常に低いこと 1件1件あたりの報酬額が低い
180	男性	45～50歳未満	不当に報酬を下げすぎて、やる気がしない
181	男性	40～45歳未満	仕事に対する対価が低い
182	男性	45～50歳未満	Uberに関して。ＡＩによる監理なのか、交通安全を遵守しての配達をしているのにも関わらず、配達の速度が遅いと不可解なアカウント停止をくらったり、配達員へのサポート体制が最悪。２回目にアカウント停止をくらったら、アカウント永久停止になるとか、アプリのバグ、サポート体制の不備、ユーザーの登録情報の不備などの理由で遅延することが大多数なのに、真面目にやっている配達員に対して失礼すぎる。不可解なアカウント停止を食らってから、Uberは稼働していない。 woltは配達員に対して理解ある行動をしてくれているので、とても好感が持てる。
183	男性	50～55歳未満	プラットフォーム側が事前の相談なく報酬を変動させて配達員を振り回している。 またそれらの不満や問合せに対しての返答が真摯ではない。もしくは対応しない。 一生懸命やっても、ネットでは言いたい放題に口汚く叩かれて、結局のところ、底辺職で、使い捨てられる労働力でしかないと感じる。
184	男性	55～60歳未満	配達の報酬金額が安すぎる自分のバイクを使って自分でガソリンを入れて300円の配達しかこないなんてありえないです。バイクのメンテナンス費だって相当かかるのに配達料金の安さにやる気をなくしました。
185	男性	30～35歳未満	配達単価が低い。割に合う報酬が欲しい。
186	女性	55～60歳未満	事故にあった時、高圧的にこのような事を繰り返すならアカウント停止になりますと冷たく言われました。好きで事故にあった訳ないですよね サポートの対応には呆れました そして冷たくご自身の保険で対応してくださいと言われました 当然保険には自身で入っていましたので事なきを得ましたがそちらの保証に関しては意味ないな、と思いました もしかしたら死亡事故に繋がるかもしれなかったのに思いやりのある対応は出来ないのかと思いました
187	男性	65～70歳未満	一方的に給料を減らされ続けて搾取できるところから搾取するような企業には何も期待してない。
188	女性	40～45歳未満	やりがいがない。クエストの低賃金、みんなウーバ辞めてる感じがする。再検討しないと、お客さまが減ります
189	男性	50～55歳未満	良いところも多いが報酬が下がり過ぎて馬鹿にされた気がして全てにおいて低評価です。
190	男性	45～50歳未満	命懸けの仕事で自分で車両の準備、整備もしているのに収入が低い
191	男性	20～25歳未満	稼げる人だけ稼げて、立ち回りが悪ければ収入が少ない。 ギャンブル要素がある。
192	男性	50～55歳未満	単価が安すぎる(UberEATS)
193	男性	35～40歳未満	収入が低い。社会的地位が低い。サポートがない。税金が高い。
194	男性	35～40歳未満	労力と報酬がみあってない 収入が不安定過ぎる

195	男性	20～25歳未満	配達料金が安すぎる、BADのほとんどが理不尽、料理受け時またされる
196	男性	20～25歳未満	主にuberがダメ。自転車への配車が少ない。報酬が少ない。非常に不満。
197	男性	30～35歳未満	不公平。アプリが一部の人しか儲けられない仕組みになっている。ダブルピック、トリプルピックを取れないようにしてもらいたい
198	女性	25～30歳未満	安すぎる。一方的に、配達料を下げるのは下請け法に違反している
199	男性	55～60歳未満	配達員が増え過ぎたのと、リクエスト低下により現場に配達員が余っています。それに伴い1時間／1000円を下回る日がほとんど。流石に割りに合わないと思います。 配達員の仕事は自由性や個人の都合はものすごくよかっただけに残念です。他社の参入もあるかと思いますが。
200	男性	20～25歳未満	報酬が低い。uberサポートが機能していない、対応が遅い、電話対応出来るサポートセンターの設置希望。飲食店業者から雑に扱われる。外国人配達員のマナーの悪さ、交通ルール違反による配達員全体のイメージ低下。
201	男性	45～50歳未満	地域差があるのは仕方がないが、収入面で非常に厳しい。 店舗によっては一時間近く待たされることもあるにも関わらず受け取った時間で金額が大きく左右されたり、時間限定でn倍の報酬とは言うものの、報酬自体が細かく分かれていて実際に増加する報酬はそのほんの一部、数十円も違わなかったりといったこともある。 また、事故を起こした者が正直に届け出たら干されたといった話は枚挙にいとまがない。 奴隷に等しい扱いだと感じる。
202	男性	35～40歳未満	報酬額が低すぎるし、不安定。従業員を舐めてる。職業として成り立たない。(自転車の場合は)
203	男性	20～25歳未満	運営会社が突然報酬を変えて、嫌なら辞めろという環境下で、 厚生年金や健康保険の制度もないので不満しかありません。 そして何もスキルが付きません。次もありません。やりがいもありません。
204	男性	30～35歳未満	リクエストを受けた時の配達先を表示してくれないことに不満を感じる。 報酬額が低いこと(特にピーク時以外の時間帯が距離に関係なく殆ど最低額の300円ということ)についてとても不満を感じる。
205	男性	25～30歳未満	低報酬、住所の間違い、情報不足、サポセン対応の待ち数多し。 アプリのバグ。 支払い明細と、振込金額の差異、 その他もろもろ、書ききれない
206	男性	20～25歳未満	w社は完璧だか、D社はいろんなところに不備だらけである。
207	男性	50～55歳未満	不具合を認めない処 不具合をアナウンスしない処
208	男性	20～25歳未満	人を馬鹿にしてる報酬額、配達調整金と言う不透明な報酬明細
209	男性	45～50歳未満	以前より稼働時間は変わらないのに改定以降、収入の低下が顕著に現れています 今後社会的状況（コロナ収束、テレワーク減少など）で配達業全体が右肩下がりになっていく中、労働に対する給料が見合わないならば辞めることを考えるくらいは不満である
210	男性	20～25歳未満	ドライバーに対する遅配ペナルティを無くしてほしいです。これのせいで遠くの案件や受け取り時間の差し迫っている案件はピックしない委託ドライバーが多いと思うので、拠点も困っているのでは？そもそも配達が遅れる原因はピーク時の渋滞とかナビ到着後にご自宅が見つからないとかお店が時間どおりに出してくれないとかですが、これはドライバーのせいではないですよね？商品汚損やバイク故障などの配達不能案件はともかく、「ドライバー起因の遅配」なるものは存在しないと思っていますし、これのせいで全体の業務が回らない最大の原因かと思うので撤廃した方がよいと思います。
211	男性	30～35歳未満	ウーバーは留学生たちを解雇した
212	男性	35～40歳未満	ウーバーイーツは配達員の報酬を改訂すると言いながらどんどん下げている。全く信頼できない。

213	男性	20～25歳未満	最悪です
214	男性	35～40歳未満	1件辺りの報酬額が、低すぎる。 同じ配達でも、ショートでもロングでも同じ金額補償。ブーストも前は、1.5，1.6毎日出ていたのに、全然出ないところ
215	男性	20～25歳未満	非常に不満
216	男性	20歳未満	賃金が少ない アプリの不具合によって被るストレスが多い
217	男性	25～30歳未満	サービスの質が低いレストラン、配達パートナー、サポートはどんどんアカウント停止して欲しい。低評価の注文者と低評価のレストランと低評価の配達パートナーを優先マッチングするAIを導入するのも手段だと思う。
218	男性	20～25歳未満	一言で言えば改善しなければならない点がたくさんある。 それはこのアンケートで答えてきた内容と同じ。 特に社会的信用でいえば今は「仕事」とは言えない水準でしかない。「どこの馬の骨」とも言えない連中が食事を運んでくる、という認識が一般にあると感じている。 ＵＢＥＲＥＡＴＳに関して言えば３００円で３kmも４ｋｍも大の大人にモノを運ばせるなど正気の沙汰とは思えない。こうした依頼は人間としての尊厳を攻撃している。「配達調整金」がブラックボックス化していて収益がどのように変動するのか配達員が把握できず、一部の者だけがそれを知っているというのは大問題だと思う。
219	男性	40～45歳未満	話しにならない
220	男性	25～30歳未満	全体的に悪い 1番不満なことは、時給換算しても1000円ほどな点。 バイクのメンテナンス等が必要なので、やっていてもあまり儲からない。
221	男性	50～55歳未満	Uberの賃金がどう決定してるのかわかりにくすぎる、あまりにも低すぎる
222	男性	45～50歳未満	社会悪扱いされている。
223	男性	25～30歳未満	報酬がまだ低いところや 社会的地位も下に見られているのがとても不愉快
224	男性	55～60歳未満	オーダーの平等が担保されていない
225	男性	70歳以上	拠点で１部の人が優遇されてる　キックバックさせてる話聞く　拠点の管理が出来ていない　同じ仕事内で地域で金額が違いすぎる
226	男性	35～40歳未満	報酬が安すぎる
227	男性	35～40歳未満	報酬が流動的で、かつ下落傾向に感じる。 どのプラットフォーム企業も個人事業主配達員の生活安定に繋がるような長期的信頼度を感じなく、不安定、不透明要素が強く感じる。
228	男性	25～30歳未満	出前館の仕事が早取りなんてことは、説明会で全く告知しなかった契約違反
229	男性	25～30歳未満	賃金が劣悪である。TVコマーシャルのような賃金は一瞬のことで、通常は次の注文が無く、配達距離は長く、配達先は入り混んでその50mに10分ほどの時間がかかり、時給換算にすると500円ほどが関の山だ。 ジムに行く運動の代わりに自転車を漕いで、ついでに社会奉仕と小銭を稼いでパンを買う足しにしているようなものだ。
230	男性	50～55歳未満	配達先(住所、氏名、マンション名、アパート名、部屋番号)等の登録不備が多くピンもずれている為、相手先に電話を掛けたり確認に多くの余計な時間が掛かりイライラします。ユーザー登録時にきちんと登録しないと登録完了出来ないようにして欲しい。
231	男性	40～45歳未満	クエストが選択制でなくなったせいで収入が減り、モチベーションが下がった。

232	男性	40～45歳未満	実際は雇用しているのに何の保証もしないこと
233	男性	55～60歳未満	勤務体系に自由度があるとはいえ、必要経費やリスクマネジメントを丸投げしておきながら収入がそれに見合っていないどころか、都道府県の最低時給に満たないケースが多すぎる
234	男性	45～50歳未満	運営者の配達報酬のブラックボックス化。理不尽な評価への無調査と対応。配達員のリスクが非常に大きく（謎の報酬引き下げや、使用車両コストの維持）継続性が低く感じる。
235	男性	70歳以上	低賃金になってしまい、生活が成り立たなくなってしまった
236	男性	35～40歳未満	配達員を個人事業主としてリスクを背負わす割には報酬が低く、ハイリスクローリターン。サポートはすべてテンプレのコピペで機能していない。
237	男性	60～65歳未満	出前館ルール(帽子着用.マクドナルドでの２ピック禁止等)の遵守が徹底されていない。 今は創生期なのでドライバーをかき集める時期だと思うが、いずれ落ち着いたら愛社精神、遵法の気弱なドライバーは何らかのペナルティーや淘汰をしなければ厳しい業界を生き残れない。
238	男性	35～40歳未満	報酬が年々低くなっている。サポートが繋がらない。アプリの不具合が多い。 アプリの地図が見づらい。
239	男性	45～50歳未満	報酬システムの不明確さ、 報酬システムの変更等はあるが結果的に全体報酬が下がるのでもう余計なことはしないでほしい 評価制度も理由が無くBAD評価が付くので改善のしようも無い またこちらに非が無い様な状態でもBADが付くので平等ではない評価システム 配達中明らかに煽り等されるのでその内殺されるんだろうなと思いながらやっている 保証も何も無いしパートナー関係とは言えない 緊急時の対応も出来ないサポートセンターにも不満があります。 優先サポートされるはずなのに繋がりませんはもはや意味が分からない 決まっている筈の報酬の振り込み日時もバラバラで少なくても火曜日には振り込まれる筈が理由も無く次週になっている時がある（問い合わせしても間違った案内をされ更に混乱する） 正直もうUberEATS何も期待してないのでしばらくしたら辞める 先も無さそうな業種なので（笑）
240	男性	40～45歳未満	住んでいる場所が郊外なので、 同じ金額で、上り坂、距離等が有り過ぎる為、自転車配達員はきつ過ぎる。今は都内等、市内等が金額が高い上に配達件数が多い為、 不平等で在る。
241	回答しない	25～30歳未満	地域(雪国)大都市との報酬に差がない。 積雪地など配達は大変である程度の上乗せがほしい。
242	男性	50～55歳未満	毎分毎秒の使い捨て、駒と扱われるに対して満足度を考えるなどない。AIに利用され、される時間を選ぶだけ。割り切り業。
243	男性	45～50歳未満	個人的には概ね不満は無く、満足できるが、不衛生な格好のドライバー、ルールやマナーを守らないドライバーが多く、そのような人間が今も増え続けていて、その対応がきちんと出来ていないことが非常に不満です。 大袈裟ですが、子どもが将来なりたい職業と言われるような働き方を徹底的に取り組んだ仕組みを目指していただきたく思います。
244	男性	45～50歳未満	遠く離れた場所はバイクの配達員さん優先で近場を自転車優先で注文が届くようにしてほしいです。 差別しないように満遍なく自転車の配達員さんにも注文くるようにしてほしいです。 注文者の住所ミスや記入漏れを無くして欲しいです。確実に届ける為にはお互い嫌な気持ちにならないようにしたいです。
245	男性	60～65歳未満	不正行為の取締が弱い
246	男性	60～65歳未満	ウーバーの企業の姿勢としては最悪。 配達員を馬鹿にしてる。 だから出前館に流れた。 今更こんなアンケートが反映されるわけもない、散々電話でも文句言って直らないんだから。配達員離れたら企業として成り立たんでしょ。

247	男性	55～60歳未満	プロ意識のない配達員が多すぎる。 配達員登録が簡単に出来てしまうのは問題がある、最低限の試験が必要。交通ルール違反や、待機時のマナーの悪さ、レストランからの入店指示無視等が目立つし衛生面にも問題がある。 競争感覚で配達している輩が危険で一般道80kくらい出してる者もいるので対策が必要。平たく言えば配達員の風紀が乱れている状況。 またレストランの一部では到着してからの待ち時間が不明瞭。レストラン側が待ち時間を伝えてくれなかったり、分からないほど混んでいたり、聞いても逆ギレされたりする。明らかにパンクしているにも関わらず注文を受け配達員を当然のように待たせるレストランもあるのプロ意識が低いと言える。目の前で配達員を待たせているが実際に待っているのは注文者様なので、配達員に対して雑な対応を取るのは注文者様を雑に扱っているのと同義。これを改善する為に、品物が提供できるまでのおおよその時間を配達員のアプリ内に通知されるようにすべき、またレストラン側のアプリでも提供時間の設定を5分単位で1タッチで操作できるよう簡略化し義務付け、配達員の待ち時間が極力少なくなるようオーダーするように出来れば、レストランでの混雑やトラブルも回避できる。 要約すると配達員もレストラン側もプロ意識のない者が多すぎて、一般利用のお客様への配慮も足らないし、配達員の態度が悪すぎて無関係の方へ迷惑かけている状況があまりにも多い。 これらのようにプロ意識のなさを改善すべき点が多い状況で、ルールやマナーを守る事や一般の方への配慮に対して注意喚起だけでは強制力がない為、結局は自由奔放になってしまっている。個々のプロ意
248	男性	50～55歳未満	プラットフォームを提供しているだけのビジネスモデルということで就業者を個人事業主として見なすのは労働法的に法律の内容が追いついていない。本来の労働者を守るべき法律が機能していないように思われる。グローバル企業はおそらく何を言ってもプラットフォームを提供しているだけと逃げるだろう。しかしこの中で消費者、労働者、店のそれぞれのニーズをマッチさせる管理をするのであれば、それぞれの立場について最善のサービスを提供しなければならないのでは。その中で特に労働者について無保証、最低賃金以下など不利益を被るのは疑問である。このビジネスモデルは三者が関わり、それぞれの役目（食べる、運ぶ、作る）が満足して成立するはずである。しかし、労働者だけが満足できない歪な体型になっている。
249	男性	60～65歳未満	単発の給料が少なすぎるので増やして頂けると助かります。
250	男性	35～40歳未満	報酬がどんどん引き下げられている。1年前の3分の2になった。
251	男性	25～30歳未満	とにかく収入が低すぎる
252	男性	30～35歳未満	単純に報酬が低すぎます。報酬の内訳も明確ではなく例えば同じ距離でも違う料金がきたり、1キロと3キロでも同じ金額になったり、そのせいでお店もお客様も困ると思います。適正な価格お願いしたいです。
253	男性	45～50歳未満	報酬を改善するとうたい、実際には報酬を引き下げ、詳細を不透明にしていく。 サポートが問い合わせてもトンチンカンな回答ばかり。
254	男性	20～25歳未満	江古田周辺で稼働しています。 わるいこと ：染みない 染みてもすぐに消える ：単価が2年前と明らかに下がった ：300円しか来ない、せめて最低400円に。 ：社会保険がない ：ダブルの金額が低すぎる。 ：クエストの金額を選択できるように戻してほしい。 いいと思うこと ギグワークには最適だと思う。 やりやすさ ストレスがない 全責任が、すべて自分の責任 休みが自由
255	回答しない	60～65歳未満	社会不適合者の集まりの印象
256	男性	40～45歳未満	Wワークとしての仕事のしやすさは評価できるのですが、報酬の安さやサポート体制の脆弱性及びたまにしか稼働出来ないため、Wワーク用に持っとヤル気のですインセンティブなどを用意してもらえると嬉しいです。
257	男性	40～45歳未満	自分次第
258	男性	30～35歳未満	先日料金改正案内来たが、全く変わっていない。クエスト無理な条件が着いてた、今まで以上に収入下がります。
259	男性	35～40歳未満	報酬低下して満足するわけが無いですね
260	男性	30～35歳未満	「配達をする」という事に関しては満足しているが、単価の低迷による収入の減少に比例して配達員の減少、それによって需要・供給のバランス崩壊。それでもなお各社の姿勢は変わらず氷河期のまま。 某社の話で例えば時間帯による配達料の上乗せが1.5倍だとすると、単価が100円だとすれば150円になるはずが中身を調整されて100円のままである。どれだけ配達先が遠かろうが時間がかかろうが加味されない。 なので非常に不満を選択

261	男性	25～30歳未満	シミの付け方を明確な時間で表示してほしい！シミをちらつかせて、着いていないところから呼んでみたり 、いきなり消えた所から呼んでみたり、そんな事されてると配達する気がなくなる
262	男性	50～55歳未満	数　単価
263	男性	20～25歳未満	1件あたりの料金に不満
264	男性	50～55歳未満	所詮個人事業主ということで契約がある訳ではない、と好き勝手に報酬を下げ続ける、支払いを止める等やりたい放題。その上報告義務も無い、と事前の連絡すら貰えないようなこんな現状で満足など有り得ない。サポート対応も電話でのやり取りは基本的に不可である為、メッセージを強要される割に対応が非常に遅く、また毎回対応者が変わるので問題内容を把握していない、共有出来ていない等あまりに杜撰な対応が多い。
265	男性	20～25歳未満	これから配達単価がどんどん下がると予想されます。
266	男性	45～50歳未満	出前館で働いていますが、給料が毎回自分の計算と合わない。Uberみたく一軒一軒配達する度報酬額を提示してくれないと、ブーストの倍率での計算だけだと辻褄が合わなくなる。これまでに5千円ほど未払いがある
267	男性	20～25歳未満	報酬の算定が不透明すぎる。 適当につけてるとしか思えない。
268	男性	40～45歳未満	報酬が低い 天気や混雑に対する対応が遅い
269	男性	45～50歳未満	稼げる地域とそうでない地域がある 注文来ないから長時間稼働になる 仕事以外の雑事時間がとれず体調崩す、稼働時間がへるの負のスパイラルなこと 都心部とそれ以外が不公平な環境で報酬計算を公平にしないとダメなのか？　配達員が見付かってないのに商品作ってる？三人配達員が店に到着してるのにそれ以前にあった注文の商品ができあがったのか、それから待ってる人の分が作り始めてたから。 同じ商品なら到着した人に回してあげたら？
270	男性	50～55歳未満	サポート閉鎖状態にて登録バイクの更新や入れ替えができない。システムの不備で配達先住所の部屋番号が漏れている場合が多く、システムで解決するべき問題です。
271	女性	40～45歳未満	社会的地位が低すぎ、奴隷のような扱いを受けている。
272	男性	60～65歳未満	報酬の基準が無さすぎる。 アプリが使い慣れた頃にバージョンアップして使い難くなる。 客とチャットしてる時に割り込みでピックの表示が出てくるからやめてほしい。客とチャットをしているのはトラブル中だから次の受付は基本受付ないし、入力中の文字も消える。焦らす気持ちに油を注がないでほしい
273	男性	45～50歳未満	不安定な仕事のため
274	男性	45～50歳未満	Uberの報酬額が下がりすぎてます。せめて早朝手当て、深夜手当をつけてください。 またクエストも選択制に戻してほしいです。
275	男性	35～40歳未満	一部のマナーの悪い運転をする配達員のせいで社会的地位が向上していかない
276	男性	70歳以上	収入が不安定で報酬がどんどん下がっていく。 確定申告により税金を取られ収入がさらに下がる。
277	男性	70歳以上	理由も分からずにbadされるので改善しようが無い。理由がほしい。
278	男性	45～50歳未満	配達員は社会的地位が低すぎる。 事故の保険はあるといっても、それを使うとアカウントが停止される。 配達単価がどんどん低くなっていく。 収入格差の拡大を招いていて、近い将来にたくさんの貧困層を作り出すと思う。

279	男性	60～65歳未満	一方的に都合の良いように制度が改訂され結果報酬を下げられている、 配達があってのウーバーイーツだとの 認識が無い、感じられない 報酬システムは完全にシステムではなく ウーバー側の儲け搾取システムだ
280	男性	40～45歳未満	度々回りくどい手を使い賃下げが行われているので今までの接客態度等を維持するモチベーションが皆無です。 最近は１件300円が殆どですので。
281	男性	20～25歳未満	加盟店を増やさなければ、仕事を取り合うことになり、仕事量が減るし収入も少ない為
282	男性	60～65歳未満	独禁法や下請法に準拠できていない。事実公取委の回答に違法と評価された企業が存在し、実際に現在臨検をお願い(申告)した。制御され、制裁も存在する企業も確認されている。実質労働者と同等の扱いにも関わらず個人事業主扱いである。フランスなどと同様法廷で争う必要性を感じている。
283	男性	35～40歳未満	配達員が増えてきて鳴らなくなってきているから収入が安定しない
284	男性	50～55歳未満	社会的地位がひくい
285	回答しない	50～55歳未満	報酬の下落
286	男性	20～25歳未満	ボーナスが無くなったため
287	男性	30～35歳未満	普段ルールを守らない人間が、鞄を背負ってまともになるわけがない。 教育、試験もほぼ意味がないレベルで素行が悪い人間が目立ちすぎる。 自転車においてはルール無用の上注意喚起されるヘルメットすら被らない輩も多い。バイクは見かける限り殆どがメットを被ったまま入店、汚い手袋のまま受け取りである。 自分達で社会的地位を下げ続けている。
288	男性	60～65歳未満	menuに関して言えば最低最悪のプラットホーム大学生が作ってるんですか？ こんなお粗末なシステムに振り回されるこっちの身になってみろ！ システムの改善も遅すぎる。やっと改善したと思ったら、どーでもいい無駄な感覚がズレているアップデート。 おたくはこんな無能でノロマな社員しかいないんですか？って感じです。
289	男性	70歳以上	業界として成り立っていないため、専業で働けない
290	男性	40～45歳未満	朝と夜のブースの時何回か出たが仕事の依頼はほとんどなかった、あれは配達員を確保をする為のにせの情報だと思います、もっと正直にやってもらいたい。他の人も皆さんもそう言っています。
291	男性	50～55歳未満	ウーバーイーツの配達報酬が酷すぎるから。
292	回答しない	40～45歳未満	道具のように使われてる感がある 客からも会社からも
293	男性	30～35歳未満	待遇があまりにも悪い
294	男性	40～45歳未満	報酬が少な過ぎる！
295	男性	30～35歳未満	需要が無い
296	男性	20～25歳未満	夜時給昼間より低い、以前自分選択できるクエストが取り消された、何でも遠い距離配達料金は同じ、時給以前より低い。
297	男性	20～25歳未満	実際に体験してみて、UberEatsという仕事がギグワーカーの象徴、社会的地位、印象の悪さが何故なのかということが分かりました。 運営、サポートの対応の劣悪さ、フードデリバリーの増加に伴う衛生面、品質等の酷い飲食店の増加、日本の文化にとって悪影響の方が多いように思います。 私も様子を見てやめるつもりです。

298	男性	35～40歳未満	報酬が低すぎて生活が成り立たないから
299	男性	35～40歳未満	業務委託だが時給換算で最低賃金を遥かに低い収入しか無い
300	男性	25～30歳未満	UberEatsの場合、料金体系がブラックボックス化している事に加え度重なる事実上の報酬引き下げで今ややる意味がない 出前館も配達員が負うリスクが多過ぎる
301	男性	35～40歳未満	Uber Eatsは料金体系を明確にする事無く。「1.3」だの「1.6」だのと地図に付けているが全て調整して「一件/300」しか払わない。全ての面で客、配達パートナー、店舗に対しても全く誠実さの欠片も無い対応であることを自覚すべきだ。
302	男性	50～55歳未満	某外資系のフードデリバリーですが、１１月からどの距離でも300円固定で配達させられたりなど理不尽に報酬を減らしたり、サポート対応が非常に雑です。あと、服装が自由なことを言い訳に身だしなみの汚い配達員も多く見かけます、そのためが反抗的な半グレ配達員も多くなり全体の質も落ちていると言わざるえません。もう少し配達員ファーストで考えてほしい、配達員も注文者も得しない。
303	女性	40～45歳未満	Uberじゃま！ とか、いわれる
304	回答しない	20～25歳未満	収入が事業者によって一方的に決められているため。 突然改悪されて、嫌なら辞めて良いというスタンスはいかにもアメリカ発祥の企業らしい。
305	男性	30～35歳未満	各社とも配車（配達依頼）の優先度などのシステムが非常に不透明。 ステルスマーケティングも多く信用できない。 その場しのぎの方針は知らぬ間にコロコロ変わる。 使い捨てのように扱われ、下請法すら守られていない。
306	男性	45～50歳未満	まずもって社会的地位が低く、収入の安定もなく、使い捨て感がすごい。 今後のデリバリー業界の不透明さも大きい。 収入は低くなる一方。 業務委託、個人経営という法律の網を越えた所で一方的な不利益を被っており、責任の押し付けをされているのが明白。 収入の安定が確保されれば不満点は大きく改善されるが、その様な動きにはなっておらず、減らす方向ばかり。
307	男性	45～50歳未満	自転車の配達員への極端な長距離のオファー が多い オファーの受諾に少しもたつくと先に他の配達員に取られて、中々配達できない
308	男性	25～30歳未満	出前館の保険制度　事故対応　最低でもウーバーイーツ なみに しないと無保険者多数で大きな問題になりそうです
309	男性	45～50歳未満	評価制度、報酬体系、サポートが不安定不明瞭なことが多い。
310	男性	35～40歳未満	報酬が安すぎるときがある。サポート側が現場を知らなすぎてイライラする。
311	男性	25～30歳未満	配達業務や距離に対する報酬単価があまりにも低いから
312	男性	20歳未満	配達員を使い捨ての駒としてしか見ていない
313	男性	25～30歳未満	報酬が大幅に下げられ明確な報酬体系が明示されない。
314	男性	40～45歳未満	一部だが、ドライバーへの対応が横柄な飲食店がある。 1配達の報酬が低いと感じる場面が多いが、報酬を得るためには受けざるを得ない環境。 ドライバーによる責の無い遅配の場合においても、ドライバーが配達先に配達が遅れる旨の連絡と謝罪をしなければいけない点。
315	男性	35～40歳未満	ＵＢＥＲの配達員をしているが、ＵＢＥＲ側が勝手に報酬システムやインセンティブを変更するので、困る。一年前より報酬額が大幅に減少した。

316	男性	30～35歳未満	現在も一方的に単価を下げられ続けている 報酬体系がブラックボックスで、最低単価の案件が過半数を軽く超える。6km案件等最低でも30分はかかる案件も300円と足元を見るような案件が非常に多くなり、二件同時案件はたったの100円しか加算されないことが多く、時間とリスクに見合わない案件を最低賃金以下で出してくる事が多くなった。 地域や人によって報酬差別があり、ごく一部の人だけ稼ぎが良くなる仕組みがウーバーイツには仕込まれている事を確認した。 そのエリアの配達員が少ないと配達員に通知無く一方的にブラックアウトする。 住所不備が多くウーバーイーツアプリの地図で間違った住所に案内され時間を浪費させられても1円も補償してもらえない
317	男性	50～55歳未満	報酬が低すぎる
318	男性	50～55歳未満	全体的に報酬が少ない このままだと厳しい
319	男性	40～45歳未満	報酬額が低すぎる
320	回答しない	25～30歳未満	不透明な料金設定　稼働時アプリの使用は簡単ですが、サポート対応などの時は分かりにくい使い方が分からない箇所が多々あります
321	男性	20～25歳未満	つまるところ店発注者配達者ではなくプラットフォームである各社の裁量が大きくやりたい放題の状態が続いている(特に外資)
322	男性	20～25歳未満	報酬が低い
323	男性	55～60歳未満	ウーバーイーツを使っているが、新しい報酬システム導入時に地方でテスト運用をしてから、その際の利点や不利点を明らかにせず、一方的に新しいルールを強制した。その際に報酬の計算方法を秘匿にした不明瞭な報酬システム。ウーバーイーツの匙加減で配達員の収入が大幅に増減する。向上心の無い評価システム、低評価の際は最低限、何が不満だったのかを明らかにすべき。過去に配達員に提示した書類の再閲覧が出来ない（最近はPDFで保存出来るが、過去の物はスクリーンショットが無いと話もして貰えない）。どんな内容でも先ずはテンプレートで的外れな回答をするサポート体制。などなど不満は尽きません。
324	男性	55～60歳未満	報酬が何の説明もなく下げられることがあるのは非常に不満です。ウーバーイーツでは自転車が300円均一になりました。足下を見られているようで嫌なら辞めろという態度の会社は社会的に許されないはずです。
325	男性	55～60歳未満	報酬が下がり過ぎている。今の現場では、出前館一択！
326	男性	35～40歳未満	報酬額が低い 時給換算で最低賃金未満の時さえある
327	男性	40～45歳未満	カスタマーセンターの知識不足。 デリバリー業界全ての働いてる人間の常識が乏しい
328	回答しない	40～45歳未満	特にウーバーだが基本的にどの事業者もドライバーを奴隷としか思っていない。嫌ならやめろの精神がひしひしと伝わってくる。何かあってもサポートは皆無だし事故やトラブルに対する責任も一切取るつもりがない。つまり業務委託ではなく奴隷制度。報酬に正当性はなく、店舗にあれだけ手数料を取りながらドライバーからも執拗にピンハネするシステムには恐れ入る。どうせまた段階的に報酬が下がるに決まってると思うと死にたくなる。
329	男性	40～45歳未満	天候リスク、体調リスク、事故リスクを抱えながら仕事しなくちゃいけない
330	男性	35～40歳未満	これまで三社を経験してますが、全般的に以下の立場を強調し過ぎているように思われます。　ソフトウエアを提供しているだけであって、自分たちは配送業者ではないとする立場。　配送者は個人事業主であって、全ての責任はその個人にあるとする立場。それでいて、「指示」があまりにも多い。　サポート自身に配達業務経験がなく、またアルバイトであるケースが多く、責任感がない。　実務者の声が届く事はまず感じられない。　我々はソフトウエアではなく、血の通った人間だという事を完全に忘れていると思われる場面があまりにも多い。
331	男性	45～50歳未満	ロング配達
332	男性	40～45歳未満	ボーナス制度の達成条件が毎月厳しくなっている

333	男性	30～35歳未満	都合の良いところだけ個人事業主扱いで、その実態は配達員には、ほとんど選択の余地がない。
334	男性	50～55歳未満	報酬が減り続けていてこのままではこの仕事を続けられそうにない
335	男性	25～30歳未満	収入が安定しない。配達している乗り物で依頼を区別しないから自転車でも10km配達をやらされる事がある。有事の時、サポートの対応が非常に遅い。
336	男性	35～40歳未満	収入が安定しない 何かあれば収入がなくなる 報酬が下げられ続ける 何とか生活できる収入を得るには休み無し長時間労働をしないといけない
337	男性	25～30歳未満	地域柄オーダー数が少ない。オーダーの取り合いになるので収入を上げようと思うと交通安全最優先というわけにはいかない。リスクを負わないと収入があげれないというのは長く続けるうえでどうかと思う。
338	男性	40～45歳未満	一回あたりの配達料金が低すぎる 300円均一とかふざけてるとしか思えない せめて50ccより上のバイクで配達はもっと上げるべき
339	男性	30～35歳未満	軽車両を使って時給が1000円にも満たないなんて仕事としてありえない
340	男性	20～25歳未満	とにかく単価、収入を、あげてほしい 以上に悪すぎて話にならない 配達員への収入増加の、見直しが必要である とにかくお金をどうにかしてほしい 配達距離とお金が合わなすぎる
341	女性	25～30歳未満	社会的地位が低い。通行人や注文者に卑下された目で見られる(交通マナーやコミニュケーションが悪い配達員が多いせいで配達員＝マナーがないという認識が広がっている)、報酬がすぐに変動して困る
342	男性	25～30歳未満	配達報酬があまりにも低く生活ができない、また一方的に報酬を変えられてどう考えても対等な関係ではないから。
343	男性	35～40歳未満	クエストを自分で設定出来なくなって金額も一番高いやつではないし不満です。300円のままでクエスト自分で選べて一番高いやつに設定したい
344	男性	30～35歳未満	収入が低いからです。
345	男性	20～25歳未満	走行距離がとても多く危険職だと感じているのに所得がかなり低い。月1日でも休んだら所得低すぎて生活できない
346	男性	55～60歳未満	まず収入が終わる事無く右肩下がりの時点で半年後の未来も感じ無いです。業界そのものがどこまで配達員に対して賃金を下げれるかのチキンレースをし続けてる感じが、経営側が貧困をいい事に労働側に１ミリも向きあってない事が目に見えるので真面目に向き合う気も起きません。あと最後に配達の事で１番あり得ない事ですが配達でピックに行ってるにも関わらず店前などで客側がキャンセルして給料ゼロは流石に改善してくれないと訴えますよ！本気で
347	男性	25～30歳未満	一件あたりの配達報酬が300円と安すぎる。せめて500円までアップしてもらわないと、生計が成り立たない。
348	男性	30～35歳未満	報酬が低すぎる。北九州で稼働しているが、100%300円か301円だった　経費を引くとほぼ残らない　そろそろ潮時ですね
349	男性	25～30歳未満	アナウンス無しで勝手に報酬が下げられ自転車とバイクでの売上に倍以上の差があり今週から更にクエストの料金が下がり非常に厳しい。
350	男性	30～35歳未満	・何でもアプリでコミュニケーションをさせる。 ・情報開示しない。 ・自分たちに非がある不具合も、登録者が労力を費やさないと対応しない。
351	男性	40～45歳未満	注文数が少なすぎる　クエスト回数が多すぎる

352	男性	60～65歳未満	サポートが使えない、収入が低い
353	男性	65～70歳未満	透明性がない
354	男性	45～50歳未満	配達員の立場が弱すぎる（意見も出来ない、問題が起こればまず第一に配達員が疑われがち）為に問題があってもほぼ泣き寝入り状態。道路交通法を理解、実践出来ていない少数派が目立ちすぎて真面目にやっていても世間の扱いは冷たい。最低限、何かしらの運転免許の所有を義務付けるべきだと感じる。外国人には日本の道交法を教育すべき。配達員寄りの電話サポートも設置するべき。客には住所不備が起きない様にしっかり必要事項を入力する様にアナウンスするべき（住所不備が多すぎる。特に女性客）報酬額が不明瞭すぎるので計算法を明確にするべき（ウーバーイーツ）。
355	男性	40～45歳未満	Uber eatsの何のアナウンスもない報酬激減で大変困っている。距離に関係なく300円ばかり。場合によっては時給300円。 1時間に3回配達しても900円。他の配達業務を中心にする以外、生活できない。Uber eatsは、その合間に近場だけ取るしかない。ほとんど拒否する以外方法がない。Uberだけだと、プライベート時間が全く取れない。Uberだけだと毎日12時間以上働かないとやっていけなくなる。それでも報酬が低い。12月20日から変わるとアナウンスがあったが、予想通り、ほとんど変わってない。むしろクエスト達成のボーナスが低くなり、結果さらに減ることになった。
356	男性	50～55歳未満	兎に角サポートがなってない、連絡ができない。解決しない
357	男性	60～65歳未満	配達依頼の距離が遠すぎます。それで応答率が下がるのが非常に不満です。
358	男性	35～40歳未満	告知のない料金改定による値下げ。 配達員の話を聞かないサポート。 客からの不当評価が訂正できない。 融通の効かない配達システム。
359	男性	35～40歳未満	社会的地位が低いため。
360	男性	20～25歳未満	まだまだ改良の余地あり。 注文者、配達員の事を考え余地有り。 ふざけた店舗多い。 注文者は配達先の住所、氏名など正確に。 未成年の注文者多い。 配達しか事の無いサポート、店舗従業員、 指導してどの様にすれば良いか？ 購入者にお届け出来るか？ 恐らく考えた事無いだろう。 パックアップ行けばわかる！
361	男性	20～25歳未満	基本的にインターネットを通して連絡しる形なので、会社のサポートセンターとのやりとりなどは非常に冷たく感じられています。例えば、人間味のないやり方やちゃんと会社としてパートナーにガイダンスをやってもらえると助かりますが、あまり優しくやってもらえないです～！
362	男性	40～45歳未満	違反行為する人間が多く、風評被害やこちらに対するサービス品質がかなり低下している。 駒のように扱う環境は人を人扱いしていない。おまけに労働環境は劣悪、社会保障はない、ある意味で3Kに該当する。 まともに稼ごうと思うと長時間労働になるのに何も補償がなく、残業手当てや深夜手当もない。 組織に所属している以上、多くの時間を費やしている人間には有給など出すべきでは？
363	男性	35～40歳未満	このアンケートは特定のフードデリバリー業者に対してのアンケートなのか業界全体のアンケートなのか意味不明 Uberはここがダメ 出前館は、ここがダメ menuは、ここがダメ 逆にここが素晴らしいではないので質問に答えるのに困る 意味わかりますか? 例えば収入に満足してますか? の質問に対しては Uberは満足してるけど出前館は満足してないでは答えようがない。　結果このアンケートは出来損ないの考えたアンケートです。 経験者がもう一度吟味してアンケート作り直したほうがいい　何の統計にもならない 虚偽報告による結果で統計取られて更に働きづらい世の中になったらたまりません。 あくまでも私の意見です!
364	男性	30～35歳未満	バイク登録してるのに自転車ルート報酬で行う不当報酬を今すぐやめろ 配達行えなかった事を配達員に擦り付けくる様な文章で送ってくるな フーデリ内最高のブラック企業
365	男性	20～25歳未満	稼げない以上良い例でウーバーみたいにどこも稼げなくなる未来がないね
366	男性	30～35歳未満	出前館では、特定の人にしか仕事が回らない。 差配がズルくやる気にならない。 ウーバーは単価が安く、やる気にならない。 その他は仕事自体がなく、鳴らない。
367	男性	30～35歳未満	特に無い

368	男性	50～55歳未満	社会的地位が低い。
369	男性	30～35歳未満	ピック先の店舗での待ち時間が長過ぎる。連続ピックで商品が冷めた物をお客様に配達するのは間違ってる。
370	男性	50～55歳未満	配達料金が低すぎる。 都心じゃないと稼げない
371	女性	45～50歳未満	何度かアンケートには回答してきましたが、それが反映、改善されません 今回、知人が新規登録しましたがアカウントが不明な停止が行われ、紹介料も入らず、知人に迷惑をかけ信用も失われてしまいました。Uber運営です。非常に遺憾です。電話も繋がらず、毎回同じ様な 機械的なメールの返信時間もかかりすぎ
372	男性	50～55歳未満	注文を受ける際のピーク料金等を誤魔化されたり(言わないと支払わないし、言っても少ない金額の方を嘘ついて案内してくる)，店舗側や客側の問題(店舗側が最初に聞いた時間より大幅に待たせたり、客が注文時に住所登録不備で通常配送が出来ない等配送員に責任がない場合)があってのキャンセルも配送員のキャンセル率としてペナルティーの対象になるような設定を何度行っても変更しない。先に書いた様に金額を誤魔化したり自分達のミス？(故意にやってる可能性はあるのでミスでは無いかもしれません)の場合にはなんの罰則もなく、配送員にだけ負担、ペナルティー、理不尽を押し付けるUberは最低です。
373	男性	30～35歳未満	①自転車で配送登録をしているが、現在地からピック先、そして届け先までの総距離が5~10kmの依頼でも、300円でしつこく振られる。 ②麺類やステーキ等の比較的品質劣化の早い商品の依頼を二件同時に振ってきて、酷い場合は総距離が15kmを越えた。 ③定期的かつ一方的に、配送員への報酬引き下げを行っている。 ④注文者が正確に住所登録をしていない、もしくは情報が不足しているにも関わらず、注文が可能なシステムがおかしい。 例えば、マンションに住んでいるのに届け先のピンの表示が別の建物に立っていて、それは修整出来るにも関わらずにやらず、情報欄には建物名も住所も部屋番号も記載がない。 客は電話に出ないし、メッセージも読まない。 それで商品が届けられないと、その客から配送員へ低評価付けられるなど理不尽極まりない。
374	男性	25～30歳未満	経験値に伴う優位性が確保されない。 日本国籍が優遇されない。
375	男性	20～25歳未満	未来が無い
376	男性	25～30歳未満	社会的地位が低い。 1件ごとの収入が低い
377	男性	50～55歳未満	どんどん1件あたりの報酬が低くなっています
378	回答しない	30～35歳未満	雨や雪の日に何故300円で配達しないといけないのか？ どうせ変わりは幾らでも居ると思われているんだろうが、配達料金の提示が足元を見すぎている 配達員として複数アプリで待機しないといけないのは手間がかかるので複数業者をまとめた統合配達アプリが欲しい
379	女性	35～40歳未満	ねえよ
380	男性	45～50歳未満	基本的にフードデリバリーは赤字経営なのに他社競合しあい配達員を奪い合ってお客さんに迷惑を掛けまくっている。お客さんファーストの精神のフードデリバリーがひとつもないのがこの業界の未来を予見してる。この業界は近いうちに淘汰される。
381	男性	25～30歳未満	人がやる仕事なので、最低限、その日の帰路への配慮が最初からあって然るべきかと。遠くへ配達して、そのまま終了は余りにも理不尽であるかと
382	男性	20～25歳未満	報酬が減ってきています
383	男性	60～65歳未満	運転マナーがちゃんとできてない人がいるから日々ストレスが溜まる
384	男性	65～70歳未満	報酬が安い。
385	男性	45～50歳未満	報酬が低い

386	男性	45～50歳未満	単価をあげて欲しい。
387	男性	20～25歳未満	特に
388	男性	35～40歳未満	くわしく記述するよりヒアリングしてもらったほうが良いと思うほどに、指摘するべきことは膨大にある。
389	女性	55～60歳未満	・お客様のピンズレが多すぎて地図で調べ直したり配達に時間がかかることが多い。 ・受託ボタンを スワイプ式にして欲しいです。 タップだと誤タップしてしまいます。 ・ブラックアウトする時間が多過ぎて 稼働しずらい。 ・クエスト選択を勝手にAIにされて 平日・週末共に40件のままになっていて 専業勢なのでクエストボーナスが安過ぎて困ります。前まで平日90件週末70件やる時もあったのですがクエスト選択制の時の方が明らかに収入が良かったのと 自由に仕事ができた。
390	男性	40～45歳未満	様々の不安要素を一向に改善しない 配達員の意見をほとんどフィードバックしていないため改善の余地なし
391	男性	25～30歳未満	Uber eatsの配達一件あたりの報酬が少なすぎる。
392	男性	35～40歳未満	報酬の計算が不透明なこと、システムが不安定なこと、世界全体で使っていることを理由にアプリの不具合や不自然な日本語が全然直らないこと、大事な時にサポートに繋がらないこと、「料金改定した」と言っておきながらその内容が説明不足で結局いつも報酬が下がることなど不満は尽きません。
393	男性	30～35歳未満	依頼にムラがありすぎる。配達員を増加させすぎ
394	男性	45～50歳未満	保証がない。単価がどんどん下がりモチベーションが保てない
395	男性	60～65歳未満	タワマンや階段は＋1万 待ち時間1分ごとに店から＋千円 客から＋千円 平均月収300万の仕事であるはずなのに(飯を運んでやって警察の目をかいくぐらないといけない)年下からもタメ口、客先に行く為のメモもいい加減、隠れんぼしたり日向ぼっこしたりしてる公務員が年収高いのに我らがやってることは社会的地位が低すぎる。税金使ってもっと保証を厚くしてもらわないと。 経費がかかりすぎる為、週に50万は稼ぎたい
396	男性	30～35歳未満	外資は身勝手
397	男性	50～55歳未満	Uber Eatsを主として生計をたてていたため、クエストが自己で決定できず、収入が大幅に減るため。
398	男性	35～40歳未満	1つは報酬の低さです。 1件300円では1時間で1000円は稼げない程の低さです。 次はサポート体制の無責任さです。 オーダーを受けている最中以外は電話で即時に対応して貰う事も出来ず、メールやチャットなどの問い合わせはヘルプなどの何処を見ても見つからない様にしてあり、 お客様にご迷惑を掛けてしまう事も多々あります。 そして何があっても自己責任、勝手にやったんだからなど 一切の責任や対応をして頂けないです。 次に配達員の規則への遵守やルールを守らせる事をしない事です。 配達バックを持っておらず手で持って配達していても 本人の自由だから問題無いとの回答や 店舗から身だしなみを気を付ける様に伝えて欲しいと言われ 連絡しても、本人の自由だとの回答 交通ルールを守らせる事に対しても進んでする事もなく それが配達員への風当たりを強くしている要因なのにです。
399	男性	35～40歳未満	サポートの対応が悪い。
400	男性	35～40歳未満	理由もきかないでアカウント停止などふざけすぎ　あなたなら安心して働けますか？
401	男性	40～45歳未満	私はUberEATS、menu、Woltのみっつのアプリを使ってますが、menuさんが1番報酬面では優秀なので90%くらいはmenuさんで稼働しています。ですが、まだまだ報酬については満足はいきません。1番経費がかかるスタイルなのにバイク、チャリと料金が同じというのは納得がいかない。 一番問題なのはランクシステムです。チャリは短い距離で回数がこなせるので経験値が稼げます。軽貨物はロングが多いので1時間に3件が限界です。それでも経験値が同じというのは非常におかしなことです。限界が決まっているのでレベルが上がらないこともすぐにわかります。そして上がらないのに経験値が減算されるということはいくら頑張っても一定ということです。これ以上無理という仕組みはやっていてモチベーションはあがりません。もっと現実的な仕組みは出来ると思うので期待しています。

402	男性	30～35歳未満	一部の人ばかりが偏って稼いでるせいで、新規参入してきた者たちは報酬額も低いので貯金ができないし、その日暮らしと変わらない また、収入額も地域による依存がかなり大きい 立川、八王子、日野などの23区外に関してはロングと超ロング配達ばかりなのに、ショート案件が多い23区内と報酬が一緒なのも不満
403	男性	30～35歳未満	配達報酬が日に日に下げられていく
404	男性	50～55歳未満	サポートに問い合わせしても40日後とかの回答 サポートの意味が分かっていない
405	男性	20～25歳未満	事業者がウーバーイーツ なんですが非常にいい加減な事業者です。300円で6キロ配達させたり300円を無くすと嘘を言ったりします。
406	男性	50～55歳未満	個人事業主は企業の奴隷だと思う。 労働者として法で保護されていない。 ウーバーの賃金決定が法で規制されていないのは大変問題。安すぎる
407	男性	25～30歳未満	単価のひくさ
408	男性	20～25歳未満	事業主ひとりひとりのモラルやマナーで地域住人からの評価が左右されやすい。またメディアなどの報道などの大きい。
409	男性	20～25歳未満	毎日の運転は危険と隣り合わせの仕事。という認識が、関わる人たち(社会も)に無い。 企業(デリバリー斡旋社、飲食店)は注意喚起ばかりで、報酬を含め配達員の「生活」への責任がない。 配達員は目先のものにとらわれ先の危険や不安が見えていない。 世間はサービスを利用しつつもいつの間にかドライバーを社会的地位を低い者と見ている。
410	男性	25～30歳未満	配達料金が安すぎる(ウーバーイーツ) 出前館はロング以外ほぼ無し、拠点の人間が素人過ぎて話にならない
411	男性	45～50歳未満	最近、報酬が著しく低くなり、かつ稼働時間も差なくなっておりとても不満に思っています。
412	男性	25～30歳未満	業務内容による報酬の低さが大半を占めている。 現状の報酬単価では勤務地にもよるが、パートやアルバイトでもしていた方が、安定した収入があるでしょう。 個人事業主として働くのは安全面の無視や無理な稼働をしなければ納得する事は出来ないのが現状だと思う。 仮に雨や雪の中で稼働した場合には追加の報酬が出ている事があるが、制限時間内での達成回数を設定されているが、そもそもの報酬が低すぎると達成するために急がなければならない。 やるやらないは個人の意志だが、結果やらざる得ない人が出てきてしまう。
413	男性	45～50歳未満	単価が安過ぎる（Uber）ので、その分無茶してでも本数を稼がないと収入として成り立たない サポートが遅すぎる、本当に困った時に本部のサポートと直接連絡が取れない（出前館） 社会保険には積極的に加入対応して欲しい 社会的地位の確立
414	回答しない	65～70歳未満	Uberは？の配達員に対する姿勢が真摯ではない。 控えめに言って、、、、、
415	男性	45～50歳未満	業務委託であるなら、一件当たりの金額と労力が見合っていない。ランクなどにもよるとは思いますが、建築現場で働いている方の日当は税抜20000円前後なのでフードデリバリーもランクや経験で一件当たり1800（40分）×12本（8時間）は最低でも欲しいです。
416	男性	50～55歳未満	サポートの対応が非常に悪い。改善要望のアンケートが何回か届いて回答したが、何も改善されなかった。
417	男性	30～35歳未満	・不明瞭な料金体制 ・異常な距離の配達リクエスト ・アプリのバグ
418	男性	30～35歳未満	週40時間労働して、30万の収入にならないので、平均的な生活ができていない。
419	男性	35～40歳未満	uber eatsでの自転車使用者への報酬が低すぎる
420	男性	45～50歳未満	運転が危険 ガソリンが高騰し単価がそのままはおかしい 法人契約で15%も手数料を取られる

421	男性	25～30歳未満	配達員のイメージが悪いので店側の対応が露骨に悪い時があって理不尽。
422	男性	45～50歳未満	注文が来ない。 map上。真っ赤なエリアにいても全然ならない事も多い。
423	男性	45～50歳未満	事業者は配達員確保を考えてる割には配達員からの不満は解消されず平行線の一途を辿っている。 これは事業者が、お客様、事業者、配達員、加盟店の全てをWin-Winにしようと本気で考えていないから。 配達員自身は全ての関係の板挟みが配達員であると考えていて、実際割りを食うのは配達員。 しかし、事業者は配達員は打出の小槌のように叩けば沸いて出てくると思っているかのようにおざなりな対応でいとも簡単に大した調査もせずに配達員を切る。 新しい配達員はまた同じ目に合う。 この堂々巡りを解消しようと一度でも奮起してくれた事業者は無い。 報酬で折り合いを付けるように自分に言い聞かせていたが報酬はどの事業者も下がる一方… また、専業だった配達員達も就職活動を始めて副業に移行しているので、おそらくデリバリー業界はこのままでは長くはもたない。
424	男性	25～30歳未満	配達員が徐々に増えてるので、リクエストの競争がとても激しくなるので、安定はまだまだ程遠いと思うから。配達員が多すぎると思うのでこれからは登録料も少し取ったろうがいいと思う
425	男性	50～55歳未満	収入が減ってきているため。
426	男性	50～55歳未満	配達員を使い捨ての駒にしか見ていない。
427	男性	20～25歳未満	サポートに連絡が取りづらい 告知なしに報酬額が変更する
428	男性	40～45歳未満	報酬がかなり安くなっている。専属でやれないような報酬体系。専属組と副業組とで報酬額や注文件数を分けるといいかもしれません。さらに近頃注文がなかなか入らないこともありモチベーションは下がっています。お客と配達員の満足度で注文件数を決めているのか1%でも下がったら注文件数が激減します。とても最近では専属でできるような体系ではないと考えています。さらにウーバーイーツから注文が入って拒否すると干されます。メールの通達でそのようなことはありませんと言っていますが、私もそのようなことが何回もありました。フードデリバリー会社は信用度はガタ落ちしたと思っています。
429	男性	50～55歳未満	ガソリン代が上がってるにもかかわらず単価は上がらない 業務委託手数料が売り上げの15%も取られる 朝11時から夜9時と言う時間の縛りがある 休みたい時に休めない
430	男性	35～40歳未満	稼働するプラットフォームが一方的に規約改定する事が多く、それに伴い報酬が激減し収入が安定しない為。 改定内容に従えない場合アカウント停止等させられる為、一方的過ぎて立場も弱過ぎる為。
431	男性	40～45歳未満	報酬規定など、規約を頻繁に変えられ強制的に従わされるのでどんどん報酬が減っていき、収入が安定しない為。 また、そのような改定に応じない場合、拒否権は事実上ないため、地位が安定しない為。 さらに、一部の非常識な配達員が行う犯罪行為や、悪質な配達行為により社会的信用が低く、真面目に配達していても一般人から嫌がらせ行為を頻繁に受ける為。
432	男性	45～50歳未満	都市部に比べて、地方は収入が安い
433	男性	35～40歳未満	どれだけ頑張っても評価されない。むしろUbereats などは生活出来ないほど賃金を下げてきた。出前館はシステムが今の時代にはあっておらずやりにくい。全て配達員任せで放置。忙しい時だけ頼ってくる。
434	男性	55～60歳未満	Uber eats 賃金の改定を勝手にして、改定内容を伝えない。大幅に配達料金が下がっているのに、説明が全くされない。 出前館　根本的に受諾システムがバカ 住所が書いてあるだけで距離や配達に掛かる時間など必要な情報が不足している。　お客さんから溢れているなどのクレームがあった場合、全て配達員の責任にされる。 お店の梱包が甘い、ただのクレーマーなどはこちらのせいではない。　出前館側から品物を配達完了時に袋を開けて撮影や中を確認しろと言われたが、衛生的によろしくないのでやめさせて下さい。 自分が注文者なら食品に触られたくないです。
435	男性	30～35歳未満	単価が変動し過ぎて収入が安定しない。システムがバカ過ぎて無駄な時間が多い。
436	男性	55～60歳未満	スリコばかり

437	男性	40～45歳未満	報酬が少ない
438	男性	30～35歳未満	収入 サポート
439	男性	30～35歳未満	年末の寒い時期で平日でも凄く需要があるのに配達料が凄く安い
440	男性	25～30歳未満	報酬が低すぎる
441	男性	35～40歳未満	ウーバーイーツは報酬が少ない。クエストも固定になって収入は激減した。注文者からのbad評価がきても理由が分からないし、サポートに問合せても答えは無いので改善のしようがない。注文アプリの使い方を理解していない注文者がまだまだいる。長距離配達はいつも拒否しているのにAIはいっこうに学習しない。 これから出前館に移行していく。
442	女性	30～35歳未満	Uber専業でやっているのですが、単体報酬も、インセンティブも確実に低くなっているので不満が大きいです。 5キロと1キロの報酬が同じなど、やりがいは全くないですしインセンティブの金額を下げて単価を上げる通知を受け取って数日、結局単価最低額300円しか出ないのでお小遣い稼ぎしかできず生活費は稼げません。
443	男性	40～45歳未満	将来、配達員必要なくなると思うので。
444	男性	25～30歳未満	注文は受託できるが配達料が極端に低いか、配達料は高くとも早い者勝ちで注文自体を受託できないなど、サービス提供業者ごとに良し悪しがあるが、どれをとっても月収にさほど差はなく、低収入を余儀なくされること。
445	男性	35～40歳未満	出前館での注文がとれない。はやどりなのでなかなか難しい。鳴っているのに表示もされないくらい。
446	男性	20～25歳未満	報酬の低さとオフピーク時間帯の仕事量のなさで毎日やることがない時間がとても多い。出前館は長距離で時間と報酬が雑に決まっているが長距離のために田舎に飛ばされるに出ることが多く帰り道の損失が毎回毎回発生する
447	男性	25～30歳未満	自分の都合のいい時間やタイミングで仕事が出来るのはいいと思うので、都合よく使える立場の人にはいい働き口だが基本的に何の保障もない労働力の搾取しかない雇用になり、労働弱者にはいい仕組みとは言えない こういう労働の仕方が認知されて拡がるのは、本当に良いとは言えない 出前館などの対応を見ても、一般的にはかなりのブラック企業的な対応で ダブル トリプルスタンダードも平気な信用出来ないやり方など、世間に公表出来ないようなお粗末さなど見るとUber Eatsも出前館もビジネスモデルとして失敗して 今後はこういう雇用やビジネス形態は無理があると認識されるようになればいいと思います。
448	男性	40～45歳未満	報酬が安い
449	男性	30～35歳未満	Uberに対してだが、理不尽な配達報酬の減額、単一クエストによる報酬の減少で昨年までに比べて走った件数と報酬が見合わない。
450	男性	35～40歳未満	ウーバーイーツ の単価が低いすぎて最悪 出前館のアプリが使いにくい
451	男性	50～55歳未満	まだまだ伸びしろがある業界だと思う 日用品を最速でお届けできるサービスを確立してより多くの人の役に立てるようになってもらいたい
452	男性	50～55歳未満	配達単価が低くクエストが低くなり報酬金額が下がってること。
453	男性	45～50歳未満	サポート対応遅い、悪い、紹介料くれない詐欺、報酬安い、世の中物価や税金が上がる一方で国民の収入は上がらない、生活出来てもギリギリ、報酬あげました！とか言ってちょろっとじゃ意味ないよ、大幅に上げないと意味ないからね
454	男性	70歳以上	去年より比べて不法在留者は減ったけどもまだ多い。 あと、外人さんや日本人でも確定申告してない人が多すぎる。 一年契約にして契約更新する条件に確定申告した書類の提出を求めるようにしてほしい

455	回答しない	60～65歳未満	安いんだよ報酬が
456	男性	35～40歳未満	報酬が低すぎる。人様の足元を見過ぎ。
457	男性	30～35歳未満	一方的に料金の改正を行い、都度報酬のカットを行なっている。また、内容も非公開で問い合わせても応えない。料金の計算が非公開、毎回さじ加減で決まっている。また、説明と明らかに異なっている。
458	女性	35～40歳未満	以前より報酬が下がってきたから
459	男性	40～45歳未満	サポートが全く機能していない。 困った時や質問時にサポートに mailしても全く、数ヶ月過ぎても 未だに返事かない。 知人を紹介してもその知人が いくらサポートにmailしても 既読にすらならい。 よって全く当てにしていないし もう知人を紹介する気すらない。 会社が提供してるアプリを使い 雨の日に雨粒で画面上の依頼を勝手に 受けてしまってもキャンセル出来ない。 きにいったオファーを受けようと ボタンを押した時、コンマ数秒の所で 先に取られ他の遠い所が来たのを 受けてしまっても、受けた以上責任を 持って配達しろと言われても丸投げで無責任だと強く感じる。
460	女性	65～70歳未満	単価の低さ。レストランも配送料をケチるため1件27個の弁当＋追加オーダーなどいれてくる(追加100円)お届け先もピックアップ先も住所をちゃんと入力しない。アカウント名や郵便番号のみ、車のナンバーで探してくれ、など。現金対応で不在で待たされるなど、日本人は民度が低いのでアパート名と部屋番号まで登録を義務化。また本名をアカウントにするなどしないとメッセージ無視、電話に出ない方が多いため一件一件回って聞いているので単価に対して見合わない事が多い。ブランディングだけに力をいれすぎている。サポートもただのコールセンターなので役に立たない。
461	男性	35～40歳未満	配達員、配達業務を舐めすぎ。都合よく安くこき使おうと言うギガワークばかり。車を自前で用意してメンテナンス、ガソリン代を含めると現状の報酬はあり得ない程安い。なのでお気に入りのお店とショートピックしかやりません。いい加減に物流のブラック企業（ドライバーを悪条件、低報酬）化を辞めないと誰も配達する人はいなくなります。
462	男性	50～55歳未満	Uberの収入が異常にひくい
463	男性	55～60歳未満	社会的地位の低さ、差別。 賃金安定のなさ。突然収入が減らされるなど。 全体的にブラックボックスな部分が多く、配達側、店舗側に必要な情報が共有されていない。
464	男性	45～50歳未満	フードデリバリー業界が日本でスタートしてから報酬単価は下がる一方。全部の不満を我慢できないのはそもそもこれ。
465	男性	45～50歳未満	配達員が一番の扱いを受けるべき。搾取する順番は配達員が最後であるべき。社員いる企業なら使えない社員のクビきれ、給料さげろ、客の単価上げろ、加盟店増やす営業努力しろ。
466	男性	50～55歳未満	住所不備が多すぎる、配達員として受け取った以上なんとかして届けても報酬には反映されない、運営の尻ぬぐい感が酷い。
467	男性	25～30歳未満	サポートが適当すぎる。didiは親身になってサポートしてくれるが、ウーバーイーツは適当すぎるし、すぐ逃げる。まともな回答がほとんど無い。こういう業種はレストランやお客様とのトラブルがつきものだが、そこでサポートがしっかりして無いと、不安がある。配達で困る事を伝えても改善無し。
468	男性	45～50歳未満	昨年12月20日からウーバーイーツの報酬設定が大幅に減額されたため

469	男性	40～45歳未満	軽二輪バイクで稼働してますが、毎日10時間以上休みなく働かなければ生活できません。お昼から稼働して、夜11時頃帰宅できたとしても、それから車両整備を自分でしなければ経費が捻出できません。タイヤは3ヶ月もたず、ブレーキパッドは2ヶ月、過走行による駆動ベルト、ウエイトローラー、クラッチの摩耗、ホイールベアリング、トランスミッションベアリングの損傷、各部オイルシールからのオイル漏れ、ウォーターポンプからの冷却水漏れ、センタースタンドの金属疲労による折れ、エンジンヘッドのオイル下がりによりエンジンのオーバーホールなど修理個所挙げたらキリがないほどです。 日々睡眠時間を削って修理作業しています。 不満の理由は、ウーバーイーツ専業配達員として働いていますが、報酬が下がり続け配達量を増やさなければならず体力的にキツイからです。
470	男性	45～50歳未満	個人事業主としてだけでなく法人としても冷凍冷蔵車で新規顧客営業をしてますがとても厳しいです。 本来は個人単位でだと食品配送と言う仕事を受注するのはとてもハードルが高いのだけど昨今のフードデリバリーサービスの影響で余りにも安易に考えている人間がとても沢山出て来ている様に思います。
471	男性	20～25歳未満	報酬体系の基準、変更のアナウンス、サポートによる説明が不明瞭で要領を得ない。私は自転車配達員ですが、バイクや軽貨物車両との報酬の差について強い憤りを覚えています。運営会社は配達員を馬鹿にしているのではないかと考えております。
472	男性	35～40歳未満	報酬が低すぎる
473	女性	40～45歳未満	会社の方針で突然配達料金変更され、金額げ下がり続けているなど、安定しない。 より多くの配達をこなさなければならず、将来的には不安もあり、安定した生活にはつながらない。専業でやるにはリスクが高く、一時的な収益を得る為や副業としてやっている。
474	男性	20～25歳未満	非常に満足を選択できない理由として、どうしても安定というところにいきつかないところが不満というかやや満足で止まってしまうところです。 配達員の数（供給）、それに対する注文の数（需要）のバランスもあるとは思いますが、専業における特典というか優遇がないため、完全なる専業または、安定して9割方みたいにしっかり取り組むことができません。収益バランスが崩れれば他のフードデリバリーサービスまたはフードデリバリー以外の職をやってみようという気にもなってしまうので、専業または一般配達員より取り組み数・時間が長い方の優遇があればいいなと個人的には思っております。（ベテラン優遇があれば非常に満足です。）
475	男性	25～30歳未満	今後現在の収入等の維持は難しいと考え、未来は無いと思う
476	男性	35～40歳未満	報酬が安過ぎる
477	男性	60～65歳未満	デリバリー需要の多いタワマンの管理者はデリバリー対応を予め整備しておくべきで防災センターで記帳EVも専用というものから管理室でのカメラ監視事後対応というものまであってばらつきがある。なるべく事前に掲示してもらいたい。
478	男性	40～45歳未満	報酬が一方的に変わる。 距離単価が安すぎる上に長距離の依頼を受けると、ずっと配達員が決まらず待たされたお客様からクレームがきたりなどする。 飲食店の対応が悪い、ちょっと待って下さいと伝えて平気で店の前で30分以上待たせたりする店が多々ある(いつも同じ系列店)
479	女性	40～45歳未満	・報酬の詳細が不明瞭 ・配達料金300円代しか出ない ・クエストの減額→配達料金の上方修正がされたが実際は変わらないため実質の収入低下 ・サポートに絶対に繋がらせたくない強い意志を感じさせる問い合わせの複雑性 ・距離の不正短縮 ・問い合わせページに辿り着けても数日間返信が返ってこない ・サポートに問い合わせても定型分しか返ってこず、そもそもメッセージを読んでるのかすら疑問 ・サポートの人間が日本語通じない ・他にも意見ございますが、とにかくサポートや運営の対応の仕方に問題点があると思います。今後はいずれ別のプラットフォームでの配達か転職を考えております。

480	男性	30～35歳未満	他社だが、報酬の計算が不明確なこと menu はオーダーが少ないこと
481	男性	30～35歳未満	社会的に見下されてる気がします
482	男性	45～50歳未満	Uberの単価が安すぎて仕事する気にならない！出前館ぐらい単価上げて欲しい
483	男性	45～50歳未満	最悪な環境
484	男性	35～40歳未満	早押しシステムは配達スキルが低くても早押しが得意な配達員が配達報酬がもらえるシステムです。 配達完了後報酬金額が確認出来ないので確定申告のための毎日の記帳が出来ない。
485	男性	40～45歳未満	やるべき当然の事が、 ちゃんと出来てない！！
486	男性	35～40歳未満	単価安。低評価機能いらない。配達員の写真いらない。お客の名前適当。建物名書いてない。住所不備。評価機能いらない
487	男性	45～50歳未満	配達員がまだまだないがしろにされてる環境が見受けられると思う
488	男性	60～65歳未満	Uberと出前館は、配達地域を変更できますが、didiフードは配達地域を都道府県固定の為非常に使いにくいです。 他府県に出張した場合に登録しているアカウントが無意味になり、使えなくなる。 Uberや出前館であれば一つのアカウントで、全国対応できる。
489	男性	40～45歳未満	報酬が安い為
490	男性	55～60歳未満	とにかく報酬が低い。 生活できない。
491	男性	55～60歳未満	①宅配サービス提供者、店舗、サービス利用者の態度に問題があることが非常に多い為。 ②社会的評価が非常に低い為。 ③報酬料金の内訳が不明瞭な為。 ④サポートの内容が単なるマニュアル応答の為。
492	男性	45～50歳未満	最近配達料金が安い。
493	男性	40～45歳未満	配達報酬の料金制度を完全にUber eats側に任せているので収入が不安定。将来も続けていきたいとは全く思わない。次の仕事を見つける期間のつなぎのバイト感覚にしかならないため。いつ稼げなくなるのかヒヤヒヤしている。
494	男性	40～45歳未満	1件の報酬を最低500円にすればいいのに一部のフードデリバリーが極端に高かったり安かったりでバランスが取れていない
495	男性	30～35歳未満	対価が支払われていない
496	男性	30～35歳未満	自転車を利用している配達員の殆どがカバンに名前を隠しイヤホンをしながら走行していてとても恥だということを自覚していない為

497	男性	30～35歳未満	まるで事故を誘発させるかのように注文をとらなくてはならないし、届けなくてはならない。15分で普通に制限速度内で運転してたら 確実に危ない場合でもお店から時間通りに渡されれば時間内に届けなくてはならない。 バレていないだけで細かい違反を皆しまくってると思う。
498	男性	55～60歳未満	Uberの報酬形態は悪くなる一方です。囚人扱いですね。
499	男性	50～55歳未満	Uberの配達員をしているが、運営元の事情でコロコロ対応や報酬が変わり、そのアナウンスが無い事も多い
500	男性	30～35歳未満	出前館はなにをしてもクビにならん奴がいる クレーム処理をしてるなら当然なのかもしれないが マクドナルドの3件持ち等契約違反をしてクレームが来ても 庇う人がいる そして業務委託同士の潰し合いが半端ではない
501	男性	50～55歳未満	I could go on all day here with the problems with Uber. To best describe it, Uber does not care at all, not one bit for it's drivers. (Uberの問題のせいで、一日中同じ場所で過ごしました。詳細に説明すると、Uberはまったく気にせず、ドライバーを1ビットも気にしません。)
502	男性	40～45歳未満	とりあえず単価が安すぎ。特にウーバー酷すぎる。
503	男性	30～35歳未満	＊自転車とか近場ばかり入って1時間3.4件行けるのに対してバイクの自分は1時間1.2件しかいけてない。近場の注文が入らなくなってきたからクエスト報酬を回数じゃあなく距離にして欲しい、報酬が回数じゃなくて距離になればみんな平等になるしロングピックも取りやすくなる、これだけ差があると何のために経費使ってバイクにしてるのかわからない。Uberが無償でバイク貸してくれてメンテしてくれるなら文句無いけど。 ＊注文鳴った時の表示距離と金額が見合わない時がある ＊2件配達の住所が未だに表示されないから取りにくい。たまにピンの配達も住所が表示されてない。 ＊悪質な客、店からの嫌がらせ評価などの対策をして欲しい真面目にコツコツやってもそれだけでやる気なくなる、ブラックリスト登録とか二度と注文こなくなるとか。
504	男性	45～50歳未満	答えたくない
505	女性	50～55歳未満	ウーバーイーツに限って言えば、サポートデスクに連絡した際の配達員を舐め切ったタメ口や露骨な舌打ち等社会人としての常識が問われるような態度、繁忙期や閑散期の最低保証賃金のガイダンスが皆無(ある日突然配達料金が1件300円になって驚いたり等)、配達員登録当初から今日に至るまでマップの誤表示の多さの改善が一向にされない、現金配達受付を了承していないにも関わらず勝手に設定を変えられ現金支払い希望のお客様との揉め事のタネになる、過去の配達の報酬に間違いがあり予定日を(約2ヶ月分)過ぎてからまとめて未払い金を口座に振り込まれる、さらにその旨を一切の連絡も無しなので口座を見て驚き不安になる等、本社の対応が非常に悪く、配達員を馬鹿にし切った態度のようにも受け取れると感じます。 それに加え、協力店舗の前にウーバーイーツ配達員がたむろして禁煙区域での喫煙をして店舗様にご迷惑を掛けていたり、1部の交通マナーが守れていない配達員の報道等により、安全運転を徹底している配達員があおり運転などを受け怖い思いをする事が度々あり、これもウーバーイーツ本社が対策を講じるべきであると考えます。 対して協力店舗の従業員様、並びに利用して下さるお客様は大変親切な方が多い印象なので、お客様並びに協力店舗様への申し訳ないという気持ちから「非常に不満」とさせて頂きました。 UberEATSJapanは仕事も配達員も舐め切っていて事故に遭った際の対応も「配達員が勝手にやった事」の一点張りで保険に加入していても保険が一切降りない等の噂も良く聞きます。 UberEATSJapanは詐欺企業だと思っています。
506	女性	35～40歳未満	サポートセンターになかなか繋がらないこと。 あと、単価が安いこと。

2．今後の継続意向に継続意向あり/なしと回答した理由

【 2-①　ずっと続けたい 】

番号	性別	年齢	自由回答
1	男性	35歳～40歳未満	運動ができるから
2	男性	20歳未満	やりたい時にできる
3	女性	40歳～45歳未満	楽しいので続けたい。
4	男性	25歳～30歳未満	空いている時間を無駄にせず有効活用したい為。
5	男性	35歳～40歳未満	生活のため
6	女性	50歳～55歳未満	自転車稼働しか考えてないので、ラーメン等はバイクに任せて、近場のコンビニ等を中心に稼働したい。店に在中など出来たら最高です。
7	男性	25歳～30歳未満	隙間時間の有効活用
8	男性	50歳～55歳未満	自分の都合で無理なく働けるので長く続けられると思います。
9	男性	20歳～25歳未満	お小遣い適度には簡単に稼げるから
10	女性	50歳～55歳未満	家族に介護が必要な者がいるので、企業に勤務する形態では生活維持が難しい
11	男性	25歳～30歳未満	貯金額を増やしたい為
12	男性	35歳～40歳未満	場所、時間に問わずいつでも働けるから。
13	男性	35歳～40歳未満	私はある意味でその力が人々を助けるのが好きです、そしてこの仕事は良いです、唯一のことはあなたが非常に低い価値で数日を過ごすときです。
14	男性	35歳～40歳未満	自由だから。
15	男性	40歳～45歳未満	私は日本に20年いますが、工場でもっと働く絶好の機会でした。
16	男性	25歳～30歳未満	がんばります
17	男性	50歳～55歳未満	収入になるので。
18	男性	40歳～45歳未満	自由があって、家族のことも考えられる
19	男性	60歳～65歳未満	これしか出来ることがない。
20	男性	35歳～40歳未満	やはり、この仕事はとても楽しい、自由に働ける、かなり稼げる、家族との時間はふえている、感謝しています。
21	男性	45歳～50歳未満	本業ある無しに関わらずまた今後どのような仕事の環境に変わろうともマイペースで続けていける職業だと思うため。
22	男性	65歳～70歳未満	健康的でもあるし仕事の内容は好きです

23	男性	35歳～40歳未満	A category of work I like to do. (私が好きな仕事のカテゴリー)
24	男性	55歳～60歳未満	高齢でこの仕事しか出来ない。
25	男性	30歳～35歳未満	人間関係に悩まなくていい、時間の縛りがない、能力ある人が稼げるシステム 全てが理想の働き方
26	男性	65歳～70歳未満	空き時間を利用できる。
27	男性	60歳～65歳未満	自分に合っている
28	男性	50歳～55歳未満	自分に合ってる仕事ですし、まだまだ成長していく分野で、やり甲斐があり収入も充分に得れますから体が健康であるうちは続けたいと思います。
29	男性	35歳～40歳未満	自転車で稼働してるのですが、おかげさまで体力はかなりつきました。 健康にとても良い 不満は自転車稼働だとほぼ1日鳴らないこと
30	男性	20歳～25歳未満	報酬とは別の、何かを貰った気分です。ありがとうございます。
31	男性	40歳～45歳未満	たくさんの方の役に立てる仕事になれる様に私達ができる事はまだあると思うので、フードだけではなくいろんな取り組みに携わりたいと思います。
32	女性	40歳～45歳未満	報酬額が以前くらいになるか距離や難易度に合わせた報酬額になってもらえればコツコツ行えるので続けたいです。
33	男性	35歳～40歳未満	自由に働ける為、プライベートと両立できるから
34	男性	45歳～50歳未満	仕事の依頼が選択でき、働く時間も自由で融通がきくので気が楽だから。
35	男性	35歳～40歳未満	ある限りは続けたいです
36	男性	20歳未満	なんとなく
37	男性	40歳～45歳未満	気軽に出来て、リアルタイムに自己都合で辞めたり戻ったり自由がきくのが良い。
38	男性	20歳未満	I don’t know (わからない。)
39	女性	35歳～40歳未満	特になし
40	その他	20歳～25歳未満	そもそも一般的なアルバイトに再び採用されなくて困っていてフードデリバリーサービスで働くことを決めたので後がないから。
41	男性	35歳～40歳未満	働きやすい。アプリにより自身の評価の可視化がある程度できる為、仕事内容を改善しやすい。逆にこちらからも店側・ユーザーに対して評価ができる点もとても良い。
42	男性	55歳～60歳未満	全問と同じですが、やりたい時に仕事がやれて、頑張った分の報酬を得られる。
43	女性	35歳～40歳未満	現在コロナの影響もどのように仕事に影響していくのかわからない。本職もどうなるのか、分からないため、Uberの仕事はお守り的な仕事として、続けて行きたいと思いました。

44	男性	40歳～45歳未満	運動にもなるし知らなかった場所へも行ける、気分転換にもピッタリです。
45	男性	20歳未満	特にない
46	男性	45歳～50歳未満	辞める理由がみつからない
47	女性	30歳～35歳未満	自分の働きたいときに働けるから
48	男性	45歳～50歳未満	この仕事が大好きだから！
49	女性	25歳～30歳未満	辞める理由がないから
50	男性	45歳～50歳未満	やはりストレスが少なく自由に働けるからです
51	男性	40歳～45歳未満	時間を有意義に過ごせる
52	男性	40歳～45歳未満	縛られない、頑張り次第、自由なので性に合っている
53	男性	40歳～45歳未満	特になし
54	男性	50歳～55歳未満	副業として取り組みやすい
55	女性	25歳～30歳未満	働きやすい
56	男性	45歳～50歳未満	働き方が性に合っている
57	男性	30歳～35歳未満	小遣い稼ぎするために、自由な時間で働けるから
58	女性	30歳～35歳未満	スキマ時間にできるので 子供が大きくなったら 積極的に活動したいです！
59	男性	45歳～50歳未満	定期的に配達したくなります。 配達が楽しいので脳内に幸せホルモンが出るようです。 配達依存症になってしまい、止められません。
60	女性	45歳～50歳未満	またいつコロナが拡大するかもしれない
61	女性	20歳～25歳未満	煩わしい人間関係が無く、自分の裁量で出勤できることが魅力的だから。また、バイクの運転が好きで、それでお金を稼ぐことが出来るのは嬉しいから。
62	男性	40歳～45歳未満	縛りなく働けるから
63	男性	35歳～40歳未満	好きな時間に稼げるから
64	男性	25歳～30歳未満	安定的な副収入のため
65	男性	50歳～55歳未満	自営なので、いざの時こういったものがあると助かります。
66	男性	45歳～50歳未満	いい気晴らしと運動と収入になるため

67	男性	40歳～45歳未満	デリバリーが好きだから
68	男性	35歳～40歳未満	身体が動く限り、出来る仕事だと思うので。
69	男性	35歳～40歳未満	セカンドワークのツールとしてはこれ以上ないと思っている
70	男性	45歳～50歳未満	お客様に車椅子の人がいるのですが悪天候の時とかウーバーの配達員がいないとおばあちゃんは何も食べられないのかと思うとなるべく配達しようと思う。
71	男性	30歳～35歳未満	プライベートと仕事が充実してるから
72	男性	20歳～25歳未満	稼げる上に体力をつけることができるから。
73	男性	30歳～35歳未満	安定した収入が得られるのとお客様の笑顔がやりがいになるから
74	男性	35歳～40歳未満	食べ歩きと自転車に乗る事が趣味である為、飲食店を事前に見られる配達員は趣味と実益を兼ねているので継続したいです
75	男性	55歳～60歳未満	需要はまだ伸びる可能性がある
76	女性	20歳～25歳未満	達成感が得られるため
77	男性	55歳～60歳未満	体力や健康である限り続けて行きます。
78	男性	20歳～25歳未満	働く時間や場所が制約されない仕事は少ないため、収入源の1つとして確保していたいため
79	男性	65歳～70歳未満	自由度
80	男性	45歳～50歳未満	快適に働ける。やりがいもある。
81	男性	30歳～35歳未満	自由にやれるし、場所や所持品を選ばないところが魅力です。
82	男性	45歳～50歳未満	18と同じ
83	男性	20歳～25歳未満	働きやすいから
84	男性	50歳～55歳未満	サイクリングが好きであり、趣味と実益を兼ねることが出来る職業だから
85	男性	45歳～50歳未満	それなりに楽しい
86	男性	50歳～55歳未満	シフトに縛られず、好きな時に好きな時間だけでき、高収入も期待できる
87	男性	30歳～35歳未満	仕事も大切 家族も大切にできる時間が取れるため
88	女性	50歳～55歳未満	都合に合わせて働く事が出来る為。
89	男性	25歳～30歳未満	12月15日の改定の同意するところが、よくわかりません教えていただけら幸いです。

90	女性	30歳～35歳未満	隙間時間で働けて、特別インセンティブを用意してくれるので、とても効率よく稼げるから。
91	男性	45歳～50歳未満	自由時間
92	男性	70歳以上	特にない
93	男性	25歳～30歳未満	個人的には、デスクワークが多いので、運動不足を解消できて、さらに稼げてしまうから。
94	男性	55歳～60歳未満	副業でシフトに縛られないので、空き時間や、ちょっとお金必要になった時に頑張れるのが最高です。
95	女性	45歳～50歳未満	好きな時にやれることや報酬の目標金額を達成した時の嬉しさ、1人でやる気楽さがとてもいいです。
96	男性	45歳～50歳未満	年中稼働は無理かもしれないが、できるだけ働きたい。
97	男性	50歳～55歳未満	私は一般の人々と一緒に働くことを本当に楽しんでいます。
98	男性	45歳～50歳未満	副業には素晴らしいから。
99	回答しない	40歳～45歳未満	スキマ時間の有効活用
100	回答しない	20歳～25歳未満	お仕事として非常にやりやすいため
101	男性	55歳～60歳未満	健康維持しながら、仕事の無い時期に収入を得られる。
102	男性	55歳～60歳未満	個人事業主として安定することのない仕事のため、今後もデリバリー業務をいつでも行えるようにしていきたい。
103	女性	35歳～40歳未満	楽しいからから
104	男性	35歳～40歳未満	楽しく程々に稼げる
105	男性	30歳～35歳未満	自由な働き方ができるので
106	男性	35歳～40歳未満	隙間時間にできるので都合がいい
107	男性	30歳～35歳未満	自分の生活リズムの調整が行える為
108	女性	50歳～55歳未満	自分や子どもの都合で急な変更にも対応できるので
109	男性	35歳～40歳未満	楽しいから。
110	男性	40歳～45歳未満	安定した仕事に就いているとおもいます。
111	男性	40歳～45歳未満	コロナのために収入が減少した場合、Uberと協力することも良いことです
112	男性	45歳～50歳未満	収入増の為
113	男性	20歳～25歳未満	物が安いから

114	男性	50歳～55歳未満	働きやすい
115	男性	40歳～45歳未満	空いた時間の有効活用
116	男性	30歳～35歳未満	空いた時間でできるのがいい。 空かなかったり気分が乗らなければやらないし、自分が空いたり気分が乗ったらやる。 全て自己都合中心で業務にあたれるのはすごく魅力です。
117	男性	50歳～55歳未満	働き方の自由度が高く、フリーとしては、やりやすいが、もう少し高額報酬が欲しい所です
118	女性	35歳～40歳未満	好きな時間に働くことができるから。
119	女性	50歳～55歳未満	副業として自分のペースで働ける為、続けたい。またいつ本業の仕事で収入が減るかも分からないので、デリバリーの仕事はキープしておきたい。
120	男性	30歳～35歳未満	良い仕事ですから。
121	女性	25歳～30歳未満	休みの日の何もしない時間が不安でしょうがなかったのでいつでも稼げる環境はずっと維持したいと思いました。 やはり稼働量にノルマ、制約が無いのがポイントなのかなと思います。
122	男性	40歳～45歳未満	いい運動になるから
123	男性	50歳～55歳未満	友人たちに認知されている。
124	男性	25歳～30歳未満	障害があり障害者雇用でしか働けないため収入が低いから。
125	男性	30歳～35歳未満	自由に働ける
126	女性	50歳～55歳未満	やりたい時にできる
127	女性	25歳～30歳未満	主婦なのでとても助かっています。 時間が限られているため
128	男性	45歳～50歳未満	安定性
129	男性	40歳～45歳未満	好きな時に出来る
130	男性	20歳～25歳未満	大学卒業後も就職先が見つかるとも限らないので可能であれば続けていきたい。
131	男性	35歳～40歳未満	働き方が好きだから
132	女性	30歳～35歳未満	このご時世遊びにいけないし家でだらだらしてるより健康的だから。
133	男性	30歳～35歳未満	自分の裁量で判断出来ること
134	男性	35歳～40歳未満	私はこのタイプのサービスが好きで、都市、レストラン、人々を知ることができます。
135	男性	50歳～55歳未満	メインの仕事ではなく副業だから
136	男性	35歳～40歳未満	Ok

137	男性	35歳～40歳未満	配達することが楽しいから。
138	男性	25歳～30歳未満	無駄な時間を無くすことが出来るので、効率よく稼ぐ事が出来る
139	男性	40歳～45歳未満	空き時間活用と運動不足解消の為
140	回答しない	40歳～45歳未満	自分自身の能力向上の為に。
141	男性	40歳～45歳未満	本業では収入の上がる見込みが低いため、また廃業となったときの保険にもしておきたいため
142	男性	40歳～45歳未満	副業で良い気分転換になるから。
143	男性	40歳～45歳未満	空いてで好きな時間に仕事ができる
144	男性	40歳～45歳未満	気分転換にもなるし、副収入がある事に安心できる。
145	男性	30歳～35歳未満	止めるほどの不便さがなく、運動にもなるから
146	女性	35歳～40歳未満	自分の好きな時に働ける仕事は中々ないのでこれからも活用していきたい。
147	女性	20歳未満	自分のできる時間、期間でできるから。
148	女性	35歳～40歳未満	収入を得ながら運動もできるので。
149	男性	35歳～40歳未満	セーフティネットとしてある程度の役割を持って機能していると思う
150	男性	40歳～45歳未満	働けば働くほど自分に返ってくるから。
151	男性	30歳～35歳未満	お金が欲しい
152	男性	45歳～50歳未満	あくまでも副業での配達員としては十分満足をしています。配達員の交通マナーのみが問われており、学生、主婦等の自転車マナーも悪いのに、あたかも配達員＝ワルという固定観念をつけられてしまった部分が残念であり、昨今ではカバンを見つけただけで意地悪な行為をしてくる輩が存在することも周知していただきたい。その際の配達員に対するアフターケア等、緊急時の対応も警察に連絡とかではなく、しっかりとフォローするのはまず最初に運営側にあると思う。
153	男性	50歳～55歳未満	他の選択肢を見つけるための猶予時間が得られることが大きな理由です。
154	女性	35歳～40歳未満	4人子供がいますが、時間拘束がある仕事だと、子供の体調不良や、行事で、休まなければいけない事が多いですが、 この働き方だと、子供、仕事、収入が、安定します。子供や自分の体調不良で、職場に欠勤連絡もしなくていいので、働きやすい。
155	男性	50歳～55歳未満	本業のほうの仕事が少ない時でもデリバリーの仕事があると思うととても安心できます。
156	男性	45歳～50歳未満	暇な時にちょっとできるのでで
157	男性	45歳～50歳未満	自分のペースで出来るのが最大のメリット。やりたくない日は配達員アプリを起動させなければいいし、今日はもういいやと思えば、依頼を無視できるから。
158	その他	30歳～35歳未満	ウォルトが好き

159	男性	50歳～55歳未満	お金が欲しい。
160	男性	20歳～25歳未満	働きたいですが　配達のお金を上がったりください
161	男性	45歳～50歳未満	自分に合った仕事な上に、翌週の入金や、その他、色々なプロモーションがありとても楽しくできる。
162	男性	55歳～60歳未満	ストレスなく、体を動かすので、健康維持に役立つから
163	男性	35歳～40歳未満	手軽な副収入源として。
164	男性	35歳～40歳未満	今後も副業として空いてる時間に働きたい
165	男性	50歳～55歳未満	本業の収入が低いからです。
166	男性	30歳～35歳未満	気軽に働ける
167	男性	35歳～40歳未満	システムが好き
168	女性	35歳～40歳未満	本業の勤務時間が短いときに働けるため
169	男性	35歳～40歳未満	自分の都合で働ける
170	男性	55歳～60歳未満	収入を少しでも増やすため
171	男性	20歳～25歳未満	空き時間に考えて出来る
172	男性	50歳～55歳未満	体が動く限りのんびりと続けたい。
173	女性	25歳～30歳未満	制約がないのでわざわざ辞める必要がないから
174	男性	55歳～60歳未満	自分時間が収入になるシステムなので
175	男性	25歳～30歳未満	人に喜ばれる業務だと思いますし 働き方も自分のペースで決められるからです
176	男性	45歳～50歳未満	楽しくやってます
177	男性	40歳～45歳未満	副業としてや気分転換として働いてるため。 また、日本には自由度の高い働き方が少なく、フードデリバリーぐらいしかないため。
178	男性	60歳～65歳未満	ウーバーイーツの仕事は楽しいからです。冒険に出掛けるような感じです。
179	男性	50歳～55歳未満	自分の都合で出来る事。
180	女性	45歳～50歳未満	いつでも自由にできる仕事のため
181	男性	50歳～55歳未満	収入源の1つとして考えたい。

182	男性	35歳～40歳未満	好きな時間に働けるから
183	男性	35歳～40歳未満	働ける時間を設定できる
184	男性	55歳～60歳未満	自分に合っている
185	男性	40歳～45歳未満	健康のため
186	男性	20歳～25歳未満	自分の好きなように働けるから。
187	男性	40歳～45歳未満	隙間時間の稼働のため、辞めるつもりは無い。
188	男性	45歳～50歳未満	自分が好きな時に仕事ができる
189	男性	35歳～40歳未満	スキマ時間
190	女性	20歳～25歳未満	好きな時間に好きなだけ働けるから。
191	女性	30歳～35歳未満	お客様の助けになり、また自分自身の健康維持に役立つため
192	男性	45歳～50歳未満	副業でデリバリー業を行なっているので時間を有効に使えるのは非常に助かります。
193	男性	20歳～25歳未満	自由とは大海を満喫することなり。
194	男性	35歳～40歳未満	自身の裁量で働く時間、場所、売上等を決めることができるのが魅力的で良い。
195	男性	35歳～40歳未満	副業には時間の都合もつけやすく、自転車で体を動かせることにとてもメリットを感じます。できればなるべく多くロングピックを受けたいと思っています。
196	男性	40歳～45歳未満	時間の自由度が高いから。
197	女性	35歳～40歳未満	自分の好きな時に好きな場所で稼働できる為
198	女性	45歳～50歳未満	気が楽
199	男性	40歳～45歳未満	隙間時間で働くことが自分にあっていると感じるから。
200	男性	45歳～50歳未満	時間を問われない仕組みになっているから
201	男性	40歳～45歳未満	本業がこのご時世の中残業だらけ。 休憩が昼休みだけ。 朝から晩まで立ちっぱなし。 平日役所に行けない。と、がんじがらめだからです。
202	男性	40歳～45歳未満	いつでも稼働できる点。筋トレ代わりとして。
203	男性	40歳～45歳未満	Q18と同じ
204	男性	45歳～50歳未満	健康の為

205	男性	45歳～50歳未満	自分には最適
206	男性	30歳～35歳未満	じぶんにあってるじぶんにあってる
207	男性	35歳～40歳未満	とても楽しく健康的な仕事だと思います。
208	男性	30歳～35歳未満	自由度が高く、時給換算でも高い水準の仕事はフードデリバリー以外に現状ありません。　また、このコロナ渦で認知度も上がり更に伸びる業界だと思うからです。
209	男性	40歳～45歳未満	余計な人間関係に気を遣わくて済む為
210	女性	45歳～50歳未満	１つでは足りないので。
211	男性	45歳～50歳未満	コロナ禍で少しでも収入をもたらせたい
212	男性	30歳～35歳未満	家庭の問題によりフルタイムで働けない時に始めたのですが、時間に囚われない働き方は非常に助かりました。フードデリバリーは兼業なども前向きに考えられるので、ずっと続けていきたいです。
213	男性	25歳～30歳未満	これから何年も毎日続けていくとは思ってはいないが、フードデリバリー配達員をもう一生やらなくなる、やらない辞めるといったことはない。　お金が足りなくなったり、逆にお金にものすごく余裕ができたりした場合は当分やらなくなるかもしれないが、それでもたまにちょっとやってみるかもしれない。　旅をしながら、旅行しながらできるのは魅力的。
214	男性	50歳～55歳未満	稼げるから。
215	男性	35歳～40歳未満	不定期で活動できる魅力はある
216	男性	45歳～50歳未満	単純に副業でそこそこ稼げる
217	男性	35歳～40歳未満	やめるほど不満はない
218	男性	25歳～30歳未満	貴重な収入源だから
219	男性	45歳～50歳未満	病気のリハビリ目的なのでやれる限り続けたい
220	男性	40歳～45歳未満	細く長くやっていきたいと思っているため
221	女性	50歳～55歳未満	お客様の喜ぶ顔がみれるから
222	男性	30歳～35歳未満	やりたい時に始めれるので体に負担がかからない
223	男性	35歳～40歳未満	副業として働けるので非常に助かっております。 現在深夜12時までの配達ですが、その後の時間帯もできるとすごくいいなと思います。 又必要としているお客様もいると思います 自分も注文しますがそう思います
224	男性	50歳～55歳未満	週末の良い運動になる上、小遣い稼ぎができる
225	男性	45歳～50歳未満	件数がこなせたり、インセンティブで収入が上がるので
226	男性	30歳～35歳未満	単純に面白いと思う。特に雨の日はお礼を言われることが多く、渋滞が多い沖縄では役に立つ仕事だと思う。

227	男性	40歳～45歳未満	いつでも働けるから。
228	女性	45歳～50歳未満	こんなに融通の聞くお仕事はないと思う。私のような人でも、生き生きすることが出来る素晴らしい仕事があって生きていける。
229	男性	40歳～45歳未満	ヒマな時間があるかぎり
230	男性	45歳～50歳未満	天職のように思えているので、気持ち良く続けていけると思う。
231	男性	20歳～25歳未満	いつでもフレッキシブルな仕事なので。
232	女性	50歳～55歳未満	単価がどんどん安くなるのは不満だが、空き時間で数件出来ると1日が充実する。家でゴロゴロ、ただランニングするくらいなら配達をした方がマシだと思う。
233	男性	45歳～50歳未満	副業で自由で都合の良い時に働ける環境が凄く気に入っています。
234	女性	55歳～60歳未満	スカッとするから！
235	男性	30歳～35歳未満	空いた時間に稼働できるから
236	女性	30歳～35歳未満	都合がいい
237	男性	35歳～40歳未満	好きな時に働けるから
238	男性	20歳～25歳未満	労働時間自管
239	男性	50歳～55歳未満	好きな自転車に乗って色々なところに行けて体力作りにもなる上、さらに報酬まで貰えること。
240	男性	20歳～25歳未満	長期間ブランクが開いても簡単な仕事だから大丈夫！ 続けられる
241	女性	30歳～35歳未満	稼ごうと思えば稼げるから
242	女性	30歳～35歳未満	自分には1番合ってます。
243	男性	55歳～60歳未満	2月一杯で今の会社を辞めて、フードデリバリードライバーを専業にするので。
244	男性	50歳～55歳未満	自由に仕事ができるから。
245	男性	40歳～45歳未満	色んな所に行けて楽しい。
246	男性	30歳～35歳未満	仕事量がたくさんあるなら（競合となる配達員が少ないパターンも含む）少々単価が落ちても続けると思う。 もちろん落ちて欲しくないけど親が儲けないと分配もクソも無いししょうがないところだとは思う。
247	男性	45歳～50歳未満	自分のペースで仕事が出来る
248	男性	30歳～35歳未満	人生楽しくしたい。
249	男性	35歳～40歳未満	配達が好きなので^_^

250	男性	20歳未満	好きな時に働けるから
251	男性	25歳～30歳未満	収入を得る他、トレーニングも兼ねているため。
252	男性	55歳～60歳未満	ライフスタイルに合っている。
253	男性	50歳～55歳未満	時間が自由で収入は平等であるので
254	男性	25歳～30歳未満	配達が楽しいのと、お客さまから感謝される。そしてマンションマニアなので高級マンションに入れるのは嬉しい！
255	女性	30歳～35歳未満	サラリーマンで副収入があることは当たり前の時代になると思うから。また、自転車で配達しているためかなり健康に良い。寒い日もモチベーションで外に出られる。
256	男性	20歳未満	気軽に稼げる
257	男性	45歳～50歳未満	自分の空いた時間にすぐ仕事出来るからです。それだけです。
258	男性	20歳～25歳未満	こんなことが好きです。
259	男性	25歳～30歳未満	おこずかいになると
260	男性	35歳～40歳未満	本職があるので場所と時間に縛りがないフードデリバリーが副収入としては助かる。
261	男性	35歳～40歳未満	スキマ時間を利用して働けるので、副業として働きやすい
262	男性	35歳～40歳未満	隙間時間を有効活用できるし、やりがいも有ると感じたからです。
263	男性	40歳～45歳未満	辞めるような強い理由がないため。
264	男性	35歳～40歳未満	人と人をつなぐ手伝いができるから
265	女性	30歳～35歳未満	はいたつ　たのちい
266	女性	25歳～30歳未満	自分の都合で働くことができるので、報酬面などの不満点が改善されるのであれば今後も続けたいです。
267	男性	35歳～40歳未満	プライベートの時間で副業としてできるので、金銭面に助かる
268	男性	20歳～25歳未満	昔から配送関係で働きたかったから
269	男性	40歳～45歳未満	自転車稼働でとても良い運動になるので
270	女性	20歳未満	自分の生活に合っているから。
271	男性	30歳～35歳未満	自分は将来、東京に移住し、自分の夢であるイラストや小説などを展開して生活をしたいので、会社員だと好きな配分で仕事が出来ないので、税金の確定申告などの手続きは大変ですが、自分で考えて行動できるので、東京に移住後も続けたいと思ってます。ロングの配達は大変ですが、1000円以上の報酬を貰えたり、無事に届けた時の達成感は最高です。知らない道も覚え、無闇にスピードを出すよりも、安全で無駄の無い道を覚えるのも楽しいです。

272	男性	40歳～45歳未満	ストレスや不満がない為
273	男性	30歳～35歳未満	元々自転車で旅々するのが好きだから
274	男性	50歳～55歳未満	労働時間が自由
275	男性	40歳～45歳未満	件数が少ないのでこれから件数が伸びるのであればずっとしたいです
276	男性	55歳～60歳未満	副業として稼働しやすい
277	男性	35歳～40歳未満	自転車に乗ることが好きなので満足行く収入が得られるのであれば続けていきたい。
278	男性	40歳～45歳未満	色々なお店を知ることができ、色々な道も覚えられる 色々な人と接する事ができて楽しいから
279	男性	20歳～25歳未満	少なからず、収入の足しになるから。
280	男性	35歳～40歳未満	収入がなくなるので、続けたいです。
281	男性	40歳～45歳未満	時間潰しながら、報酬を得られるから
282	男性	45歳～50歳未満	副業での収入増ができる事。 時間を有効にできる。
283	男性	50歳～55歳未満	自分にはあってると思うので。ただ、今の一回の配達収入が300円のままなら、やめるかもしれません。
284	女性	30歳～35歳未満	需要あるから
285	男性	35歳～40歳未満	辞める理由がない
286	男性	40歳～45歳未満	本業のほかに収入を得る方法があるのが精神的にも楽なので。
287	男性	30歳～35歳未満	運動不足の解消しつつ、お金を得られることができるから。
288	男性	50歳～55歳未満	目標があるため
289	女性	40歳～45歳未満	自分に合っていると感じるから。
290	男性	55歳～60歳未満	自由に働けて収入が得られるので。
291	男性	50歳～55歳未満	空いた時間を少しでも金に変えられるから。
292	男性	40歳～45歳未満	前の回答の理由と同じ
293	男性	35歳～40歳未満	個人事業で、農家をやっているが コロナ禍で激減したので 家族4人を支え続ける為、少しでも収入を確保しておきたい。 後は、単純に方向音痴なので 道を覚えたいから。
294	男性	20歳未満	楽しい！

295	男性	50歳～55歳未満	自営業の為、収入が安定しないので休みに稼げるこの仕事は適しているからです。
296	男性	50歳～55歳未満	季節の仕事が無いときに助かる。両立しやすい仕事でもあるので。
297	男性	50歳～55歳未満	身体が動く限りは年齢制限がないため
298	男性	30歳～35歳未満	性に合ってる為
299	男性	35歳～40歳未満	自由な時間に働ける
300	男性	20歳未満	バイトの合間に稼げるから
301	男性	50歳～55歳未満	ストレスがないから。
302	女性	30歳～35歳未満	自由だから
303	男性	40歳～45歳未満	楽しいですよね。 色々なところに行けるし、自由な時間で動けるし。
304	男性	45歳～50歳未満	都合が良いです
305	男性	55歳～60歳未満	勉強です。卒業するまで勉強です。人生の学校を卒業するまで勉強です。
306	男性	40歳～45歳未満	好きな時間に働ける
307	男性	40歳～45歳未満	とても効率的。 時間帯に集中して働ける。 危険が無いようしっかりと運転時間が管理されてていい。 支払いが毎週で定期的なのがとてもいい。
308	男性	30歳～35歳未満	サイクリング趣味だから
309	男性	20歳～25歳未満	ジムにお金を払って行ってる人がいるが、健康を維持するだけなら配達で十分なため。
310	男性	45歳～50歳未満	気兼ねなく働けるから
311	男性	50歳～55歳未満	副業の為お小遣いが欲しいときに出来るから
312	男性	50歳～55歳未満	自分の体力、ペースで勤務体系を決められる事が何よりも大きい。
313	男性	40歳～45歳未満	良い運動になるため
314	男性	30歳～35歳未満	働きやすいから。
315	男性	50歳～55歳未満	3km以上で300円のような低賃金さえなければ、配達自体は楽しいから。
316	男性	60歳～65歳未満	自由
317	男性	20歳未満	運営の対応も説明のわかりやすさも完璧です。

318	男性	40歳～45歳未満	自分の体調に合わせて動けるので、非常にありがたいです。ただ収入はそれなりに減りますが、今後も続けていけたらと思っております。
319	男性	45歳～50歳未満	仕事自体楽しく、給料がほぼ自分のお小遣いになる為。
320	男性	35歳～40歳未満	副業としても健全。
321	男性	50歳～55歳未満	報酬以外の楽しさがあるからです。趣味に近い感覚かもしれません。
322	男性	30歳～35歳未満	サイクリングしながら気分転換、地域貢献出来るからです。
323	男性	40歳～45歳未満	やりがいがあり、働きやすさがある
324	男性	50歳～55歳未満	じゆな時間で自由に仕事できるので。
325	男性	30歳～35歳未満	隙間時間に働けるため。
326	男性	50歳～55歳未満	いろんな町に行くことが好きだから
327	男性	35歳～40歳未満	メインの仕事で収入が安定して上がってくれば稼働する頻度は減ってくると思うが、ドライバー業務をすることである種リフレッシュ出来たりするので辞めはしないと思う。
328	男性	35歳～40歳未満	収入が日によって不安定になりやすいので、本職としては考えていないが、気軽な副業としては使い勝手がとても良い。
329	男性	30歳～35歳未満	自分の働きたい時に働けて副業としてある程度の報酬があるから。
330	男性	20歳未満	楽しく仕事ができる
331	男性	50歳～55歳未満	自分に合っている仕事だと思うから。 注文した方から感謝の言葉をいただけるとやりがいも感じます。
332	男性	40歳～45歳未満	働ける時間・曜日・天候・体調等考慮しながら働けるのはいい事だと思います。(会社員だと無理でもやらないといけない)
333	男性	45歳～50歳未満	やった分稼げる
334	男性	45歳～50歳未満	副業として税金のかからない限度額内でしているのでやめる理由がない
335	男性	50歳～55歳未満	自由に出来る所です。
336	男性	45歳～50歳未満	小遣い稼ぎと運動不足解消を兼ねられるから。
337	男性	50歳～55歳未満	時間の空いたに働けるメリットがあるから
338	男性	30歳～35歳未満	好きなときに好きなだけ働けるのが魅力的なため、また本業がどうにかなってもこちらで十分食いつなげるため。
339	男性	35歳～40歳未満	やめる理由がない
340	男性	40歳～45歳未満	お金が欲しいから

341	女性	30歳～35歳未満	主に運動目的で稼働しているから。
342	男性	35歳～40歳未満	好きな時間に仕事をできる
343	男性	50歳～55歳未満	年齢的に希望の職種で正社員として雇ってもらうのが難しいから。地元で働ける。自分の都合に合わせて働ける。報酬が比較的良い。がんばれば、がんばるだけ報酬がアップする。上司や同僚などとの煩わしい人間関係がない。料理を届けた時に、お客様の喜ぶ様子が見られてうれしい。
344	男性	20歳～25歳未満	副業収入として時給もよく、とても助かるから。
345	男性	45歳～50歳未満	世間に必要とされる職種であり、働き方の自由度が高いから。出前館など配達報酬が高い会社もあるが時間が経てば金額改定が行われると考えるのが普通であり、今は少し辛抱の時期だと思うから。
346	男性	45歳～50歳未満	運動にもなるし収入があるのはいい事です。
347	男性	40歳～45歳未満	隙間時間に働くことができるから。
348	男性	45歳～50歳未満	時間の融通がきく。一回の単価が高い。
349	男性	30歳～35歳未満	隙間時間に稼げるのは良いポイント。 お客様様のニーズがはっきりしていて良い！ お腹が空いて食事をとりたい。に答える！ シンプル
350	男性	45歳～50歳未満	稼ぐ手段を残したい
351	女性	35歳～40歳未満	自分の裁量で働けて、最低時給を上回る報酬がもらえるなら、ずっと続けたい
352	男性	45歳～50歳未満	事業収入を増やしたい
353	男性	25歳～30歳未満	働きやすいから
354	男性	25歳～30歳未満	自分に合っているので
355	男性	40歳～45歳未満	時間の縛りがないから、会社から副業禁止言われるまでは続けたい。
356	男性	60歳～65歳未満	仕事に慣れてきたため
357	男性	25歳～30歳未満	働きやすいから
358	男性	20歳～25歳未満	自分の好きな時間に始めて、プライベートの時間が増えたから。
359	男性	50歳～55歳未満	楽しいので続けたい
360	男性	30歳～35歳未満	楽しい。やりがいがある。お客様の笑顔を拝見したい。
361	男性	40歳～45歳未満	副業としては最高と思う
362	男性	25歳～30歳未満	やった分だけ稼げるのは魅力的 もう少し単価を上げて欲しいところではある

363	男性	55歳～60歳未満	ストレスフリーのため
364	男性	30歳～35歳未満	自分のペースで働けるから。
365	男性	30歳～35歳未満	対面でありがとうと言われるのが嬉しいので。
366	男性	20歳～25歳未満	前記と同じ。
367	男性	40歳～45歳未満	副業でやってるので 本業が楽しくない分 お客様相手の配達が楽しみです
368	男性	20歳～25歳未満	楽しいから
369	男性	40歳～45歳未満	自由に働けるから。 組織に縛られたくないから。
370	男性	40歳～45歳未満	隙間時間を有効に使えるため
371	男性	70歳以上	自分の体力や時間と相談しながら仕事ができるので。
372	女性	30歳～35歳未満	運動になるし、もっとこれからもいろんなお店を見つけたい
373	男性	25歳～30歳未満	上下関係等がないから
374	男性	35歳～40歳未満	副業として収入の足しにしたい。 健康づくりのためにも続けたい。
375	男性	50歳～55歳未満	他にこの様な仕事は無いから
376	男性	30歳～35歳未満	体力ある限りは続けたいが、今後の報酬が下がり続けるのであれば、他のことを探さないといけない。 が、隙間時間に出来るのはやはりメリットが大きい。
377	男性	20歳未満	面接・履歴書不要で気軽に仕事に就きやすいです。
378	男性	50歳～55歳未満	楽しい！
379	男性	30歳～35歳未満	これ以外に自身の現状に合致する仕事がない為
380	男性	45歳～50歳未満	やりたい時にできる。自転車で運動ができる。簡単に始められる。どこでもできる。
381	男性	35歳～40歳未満	他に代わりになる様な業種がない
382	男性	35歳～40歳未満	生活していく上でやっていかなきゃいけないのも事実ですが、何より好きな時間に働く事ができる事、色んな場所に行ける事です。
383	男性	45歳～50歳未満	健康と収入の２つが手に入るから。
384	男性	25歳～30歳未満	前項で回答した通りサービス内容に満足しているため。また、私は自転車で配達をしているため運動習慣にもなっている
385	女性	35歳～40歳未満	頑張れば頑張るだけ稼げるし 嫌な上司もいないので、続けられると思います

386	男性	45歳～50歳未満	時間がある時、もやもや考え事をしてしまうより 体を動かせば、楽になるから。
387	回答しない	45歳～50歳未満	様々な場所での人脈作りに役立つから
388	男性	35歳～40歳未満	時間拘束が無い
389	男性	35歳～40歳未満	自由に働けるから。
390	女性	35歳～40歳未満	楽しいから。息抜きにもなるし旅先でもできる！
391	男性	30歳～35歳未満	お小遣い
392	女性	25歳～30歳未満	簡単に稼ぐことができるから
393	男性	40歳～45歳未満	自分としては他に仕事をしていても続けられるし副業としても理想的な形なので、自動運転が進んでもなんとか生き残って欲しい仕事 何より好きな仕事なので後世まで残してください
394	男性	35歳～40歳未満	隙間時間に出来、高収入なので。
395	女性	35歳～40歳未満	配達は楽しいです！出来ればずっと続けたいと思います！
396	男性	55歳～60歳未満	収入の安定
397	男性	55歳～60歳未満	あまり、人との接点が少ないから、仕事しやすいです。
398	男性	35歳～40歳未満	好きな時、自由に出来る事
399	男性	45歳～50歳未満	趣味の延長なので楽しくデリバリーができる。
400	女性	40歳～45歳未満	介護と持病のある子どもを育てることを両立できるお仕事がなかなか見つからないので、今はまだ続けたい。子供が体調を崩したらお休みすることがあるかもしれませんなら許されるが、そこに介護があることも伝えると、当日欠勤など増えることがあるためか雇用されづらい。働ける時間に働けるのは今のライフスタイルに合っているため。
401	男性	35歳～40歳未満	自由な時間でストレスなく働けるから。
402	男性	45歳～50歳未満	お客様に満足して頂ける事で社会貢献が実感出来てやりがいを感じられる
403	男性	40歳～45歳未満	Uber Eats楽しい
404	男性	45歳～50歳未満	自分のペースで出来ることが何より助かります。細かい希望や不満はありますが、現状維持出来る限りやっていきたいと思っています。
405	男性	35歳～40歳未満	初めての業種なのでバイクの免許も取り立てで楽しく運転しながらやってます。 9年飲食店で仕事してますが同じ場所にずっと居なくちゃならないがデリバリーはいろんな場所に行き自分のペースで仕事ができ、働いた分の稼ぎが目に見えて実感が湧くのでやりがいはとてもあります。
406	男性	40歳～45歳未満	フードデリバリー業務が自分の性格や時間的にも合っているのでこのままできる限り続けていきたいです。
407	男性	30歳～35歳未満	やるだけ収入になるので良い。

408	女性	25歳～30歳未満	自宅で注文受付できて時間をむだにすることがないし、急な予定が入っても自分で休むことができて、圧倒的にストレスがないため。
409	女性	45歳～50歳未満	バイクに乗れている間はやりたいです。
410	女性	25歳～30歳未満	副業として稼ぐ分にはとてもちょうどいいです。
411	男性	25歳～30歳未満	フードデリバリー業界はこれからも飛躍していく事業だと考えます
412	男性	50歳～55歳未満	健康のため
413	女性	45歳～50歳未満	年々本業のデスクワークが辛くなってきた。生涯健康で本業を続けるためには運動が必要不可欠であり自由な副業でこれを補えるのは画期的であるといえる
414	女性	30歳～35歳未満	普段の仕事にプラスして、空いた時間を活用できるため。
415	男性	30歳～35歳未満	本業一本の給料だと、貯金や投資ができないため。
416	男性	45歳～50歳未満	体を動かすきっかけにもなるし、移動でお金がかかっていたが今は稼げます助かります。
417	女性	45歳～50歳未満	収入意外に、健康のためでもあるので、失くならないで欲しいです。更年期世代の主婦が気軽に始められて、続けられるお仕事として、とてもありがたいです。
418	男性	25歳～30歳未満	自分のリズムで働ける
419	男性	35歳～40歳未満	いい運動にもなるから。
420	男性	40歳～45歳未満	Q18でも記載しましたが、自分にとってフードデリバリー配達員（Uber Eatsのみ）は、自転車に乗って自分の好きなタイミングで簡単な操作で楽しく報酬が得れる新しい分野の職種ですが、視点を変えるとフードデリバリーという新しい自転車のカルチャーやスタイルが誕生したので、今後どのような形で構築され発展していくのか？とても楽しみなので、ずっと続けていきたいと思っています。
421	男性	35歳～40歳未満	副業による収入が安定すれば、非常に助かります。
422	男性	55歳～60歳未満	本業の隙間時間を有効に使えるから。ただ本業有っての副業には良いが、フードデリバリーを本業にするには、収入面と社会的地位など厳しく思えます。副業なら最高です。
423	男性	45歳～50歳未満	配達の仕事は向いていると感じる。
424	男性	55歳～60歳未満	空き時間を有効活用出きるから
425	男性	30歳～35歳未満	業務自体は好きなので、報酬面、サポート面が改善されればずっと続けていきたいと考えています。
426	男性	40歳～45歳未満	運動としてやっている面もあるから
427	男性	45歳～50歳未満	自由に働けるのは 小遣い稼ぎにはマストだから
428	男性	25歳～30歳未満	コロナウィルスやその変異株への特効薬などが開発され、長い年月で考えた時に需要が減っていき、フードデリバリー配達員だけでの収入で生活していくことは難しいと考えるが、日本においてもフードデリバリーサービスの利用がコロナウィルス蔓延前より習慣化されてきているように思えるので、隙間時間を利用して副業として続けていきたいです。

429	男性	35歳～40歳未満	障害があるためこの休みやすい業種しかないからです。
430	男性	40歳～45歳未満	コロナが落ち着いて本業の仕事がフルになったので収入面においては全く問題がないのですが、今はUberを運動不足解消のツールとして稼働する様になったからです。
431	男性	40歳～45歳未満	隙間時間で出来る！ 今は自転車で配達してて スポーツ系サイクルなので、 足腰を鍛えるため。 基本的に室内の仕事より 外仕事の方が好きだから。
432	男性	25歳～30歳未満	基本的に時間があれば働くので、そのような働き方が可能な限り続けたい。
433	男性	50歳～55歳未満	収入が増える
434	男性	65歳～70歳未満	時間的に自由が利くので。
435	女性	30歳～35歳未満	やりがいがあるから。
436	男性	20歳～25歳未満	好きな時に働けて、好きな時に休めるから
437	男性	40歳～45歳未満	この報酬が維持されるのであれば、業務自体はやりがいがあって良いので、ずっと続けていきたい
438	男性	30歳～35歳未満	仕事を楽しいと思ったのは初めてだから。
439	男性	40歳～45歳未満	好きな時間で仕事ができるから。
440	男性	55歳～60歳未満	手軽に報酬を得られる
441	男性	20歳～25歳未満	楽しいから
442	男性	35歳～40歳未満	時間による拘束もなく、 好きな時間に好きなだけ働けて 尚且つそこそこ稼げるから
443	男性	20歳～25歳未満	良いから
444	男性	25歳～30歳未満	副業+趣味感覚で働けるから。
445	男性	35歳～40歳未満	副業としてはとても満足していますが本業にするのは少し怖いです
446	男性	60歳～65歳未満	高齢になった時の収入源として。
447	男性	50歳～55歳未満	車の運転が好き
448	男性	60歳～65歳未満	配達が楽しい。
449	男性	60歳～65歳未満	いずれフードデリバリーの配達も洗練された人が生き残り、事業者も洗練されてサービス業界のトップになると思います、そのに誇りと責任をそして世界のフードデリバリー配達の見本になりたいと思います。
450	男性	50歳～55歳未満	あまりストレスなく働けているから。
451	女性	25歳～30歳未満	時間の融通がきく。

452	男性	30歳～35歳未満	寒い時期は活動せず、暖かくなればまた活動したいという気持ちです。
453	男性	40歳～45歳未満	気軽だから
454	男性	35歳～40歳未満	時間つぶしになるから
455	男性	55歳～60歳未満	副業としては最適だから。
456	男性	20歳～25歳未満	非常に満足
457	男性	50歳～55歳未満	自転車に乗れる間は続けたいです。
458	男性	55歳～60歳未満	自由
459	男性	40歳～45歳未満	自分の場合、投資資金を稼ぐために副業として初めました、働ける内は続けるつもりです。
460	男性	45歳～50歳未満	プラス収入をずっと得たいから
461	男性	45歳～50歳未満	身体を動かすという目的もあるので、自由な時間に行えるこの仕事は多少賃金に不満があってもトレーニングとして続けていきたいと思います
462	男性	35歳～40歳未満	生活安定のため。
463	男性	40歳～45歳未満	空いた時間を収入に変えるのは合理的だから。
464	男性	45歳～50歳未満	配達業務が好きな為。
465	男性	40歳～45歳未満	コロナ禍で収入が減ったので副収入を得たい
466	男性	35歳～40歳未満	仕事をしてて楽しい為。
467	男性	30歳～35歳未満	忙しい時は稼働を減らすことができたり融通が非常に効くことがありがたいです。 他の業種では、これほどの自由はあり得ないです。
468	男性	35歳～40歳未満	働きやすいから
469	男性	25歳～30歳未満	お客様から掛けられる感謝の言葉、店舗様からの応援の言葉によって、今までの社会人人生では味わったことのない生きがいを感じているからです。
470	女性	30歳～35歳未満	働き方が好き。ゲーム感覚で人助けにもなり、好きなバイク乗れるので楽しい。
471	男性	35歳～40歳未満	楽だから
472	男性	35歳～40歳未満	メインではないのでそう感じる
473	女性	60歳～65歳未満	好きだし、健康的、もちろん収入も必要だから
474	男性	30歳～35歳未満	ストレスがない

475	男性	35歳～40歳未満	精神的ストレスが低い
476	女性	30歳～35歳未満	場所や、時間に縛られず 自分のタイミングで仕事ができるのは 本当に嬉しいです
477	男性	35歳～40歳未満	楽しい
478	女性	35歳～40歳未満	好きな時間にできるというのはとても魅力的です。
479	男性	50歳～55歳未満	時間の融通がきき、自分にとてもあっている為です。
480	女性	30歳～35歳未満	人と一緒に働かなくて良いし好きな時にできるから
481	男性	30歳～35歳未満	自転車に乗ることが好きなので。
482	男性	40歳～45歳未満	小遣いを稼げるから
483	男性	25歳～30歳未満	先にも述べましたが、自分の空いた時間に出来る利点とサポートセンターの方々が優しく丁寧に対応してくださるから
484	男性	35歳～40歳未満	本業だけでは収入が低い。面倒な人間関係が無く自転車を使用しての配達業務が楽しい
485	男性	35歳～40歳未満	楽しいから
486	男性	20歳～25歳未満	好きな時間に働けるスタイルが気に入っているから
487	男性	40歳～45歳未満	車椅子のおばあちゃんに届けることが多いのですが、ウーバーの配達員が誰もいなかったらおばあちゃんは何を食べるのだろうと思ったら、なるべく出ようと思う。
488	男性	30歳～35歳未満	自分の都合に合わせて稼働できるため。
489	男性	40歳～45歳未満	楽しい仕事だから。
490	男性	40歳～45歳未満	いつ働くなど自由に決められるため
491	男性	30歳～35歳未満	やりがいがあるから
492	男性	40歳～45歳未満	定年後も元気なうちは働けそう。
493	男性	40歳～45歳未満	特になし
494	男性	40歳～45歳未満	本業との兼ね合いで自由に時間を設定して働けるのは大変助かるため。また、コロナによって減収したものが今後もとに戻る見通しがないため。
495	男性	55歳～60歳未満	小遣いが少ないから
496	男性	60歳～65歳未満	サポートへの連絡が取りにくい以外は問題ないから
497	女性	40歳～45歳未満	ピックアップ後配達するのみで、イレギュラーが少ない

498	男性	35歳～40歳未満	自分のタイミングで働け稼ぎやすいと思っています
499	男性	40歳～45歳未満	シンプルに楽しい
500	男性	45歳～50歳未満	体力維持にもなる。お金の掛からない趣味とも考えられる。体力の続く限り続けたい。
501	男性	50歳～55歳未満	フードデリバリーが無ければ復業など全くする気ありませんでした。 自分にあった働き方ができてとても満足してます。
502	男性	40歳～45歳未満	日本は全ての会社がブラック企業なので個人でずっと働きたい。
503	男性	20歳～25歳未満	小遣い程度でコツコツやっていけたらいいなと思ってます。
504	回答しない	55歳～60歳未満	人間関係 以前はクラブの内勤です 人間関係に悩まされて精神的に追い詰められました 社長パワハラ等 今は限りなく人間関係が少ないので本当に救われています 深夜稼働に配達調整金かつけば言うことありません
505	男性	20歳～25歳未満	他にできることがない
506	男性	40歳～45歳未満	時間の融通が効くから
507	男性	30歳～35歳未満	本業の収入が低くて、将来が不安なので出来る限り続けていきたい
508	男性	20歳～25歳未満	楽しいからです
509	男性	40歳～45歳未満	マイペースで仕事が出来る
510	男性	40歳～45歳未満	副業なので 時間が自由なのが良い
511	男性	35歳～40歳未満	収入になるから
512	男性	45歳～50歳未満	時間に縛られない働き方は助かる。色々不満はあるが。
513	男性	45歳～50歳未満	色んな場所や新たな店など自分が行かない所に発見の面白みがある
514	男性	40歳～45歳未満	自分に合っているので。
515	女性	45歳～50歳未満	原付が運転できるあいだは年齢に制限はないと思うので定年後も続けられる。
516	男性	30歳～35歳未満	副業としては凄く良いから また人の為に働いてると実感できるから
517	男性	50歳～55歳未満	menu社が１番稼働しやすいのですが?サポートへの緊急時以外電話しませんけど無料通話になればイイと思います。
518	男性	35歳～40歳未満	同様
519	男性	50歳～55歳未満	自由だから
520	男性	45歳～50歳未満	なんだかんだ楽しい

521	女性	35歳～40歳未満	自分で時間が決められるから
522	男性	40歳～45歳未満	小遣い稼ぎとしてとても助かる。
523	男性	45歳～50歳未満	少しでも収入につながるから
524	女性	40歳～45歳未満	蓄えができるようになりたいので。
525	男性	50歳～55歳未満	出前館様のおかげで軽貨物事業や生活が維持出来ています。ありがとうございます。
526	男性	35歳～40歳未満	道路の状況を調査したり自己の努力によって売上を上げられるところ
527	男性	35歳～40歳未満	この仕事が楽しいから、ゲーム感覚で続けられる
528	男性	50歳～55歳未満	スキマ時間を活かせたり、自由度が高いので。
529	男性	50歳～55歳未満	楽しい。
530	男性	40歳～45歳未満	仕事としては趣味気軽にできるのは良い。
531	男性	30歳～35歳未満	好きなタイミングで働ける事が一番でかいです。 また、上下関係がなく納得のいかない指示を順守する必要もないため
532	男性	40歳～45歳未満	副収入が必要なのです。
533	男性	35歳～40歳未満	働きやすい雇用形態に満足しているうちは基本的には継続していきたい。
534	男性	50歳～55歳未満	副業としては、自分の裁量で動けるので都合がよいから。
535	男性	30歳～35歳未満	お金を頂けて自転車で運動出来るから
536	男性	45歳～50歳未満	バイクで走るのが好きで、自分の趣味が仕事になってますので飽きずに仕事が出来ます。
537	男性	40歳～45歳未満	自由だから
538	男性	45歳～50歳未満	子育ての時間が取れるので。
539	男性	20歳～25歳未満	収入が得られるため
540	男性	20歳～25歳未満	半分趣味だから
541	男性	45歳～50歳未満	仕事しながらできるし、自分の生活を崩さないようにできるから
542	男性	45歳～50歳未満	楽しい仲間も増えて 副業だけど新しい発見がある
543	男性	30歳～35歳未満	本職の他に収入源になるため
544	男性	35歳～40歳未満	とても働きやすい

545	男性	35歳～40歳未満	今はブーストや単価、プロモーションが安いけどいつか金額げ上がる事を祈り続けUber1本で業務が出来る様にして下さい
546	男性	50歳～55歳未満	好きな時に好きなだけ
547	男性	35歳～40歳未満	少しでも収入を増やしたいから
548	男性	50歳～55歳未満	好きな時に働けて、退屈しないから。
549	女性	60歳～65歳未満	運動にもなるし、お金も欲しいので
550	男性	30歳～35歳未満	サイクリングが趣味のため、仕事自体は楽しい。
551	男性	40歳～45歳未満	仕事の時間との都合が合うので、気分転換とお小遣い稼ぎ あと、バイクを運転するのが好きなので
552	男性	50歳～55歳未満	お金が欲しいから
553	男性	20歳未満	稼げるから
554	男性	30歳～35歳未満	配達業務が好きなので。
555	男性	45歳～50歳未満	本業以外での収入源としてはとても働きやすい環境だから。
556	男性	60歳～65歳未満	年金繰り上げ受給だけでは生活出来ないから。年齢的かつ体力気力共に再就職が困難な為です。
557	男性	55歳～60歳未満	配達は自分にとって、天職だと思います。
558	男性	30歳～35歳未満	やりがいを感じているのと人間関係を考えなくて良いので働きやすいと感じています。
559	男性	20歳～25歳未満	報酬もいいし、仕事内容も楽しいし、非常にやりがいがあるので、続けたいです。 飲食物以外のものもデリバリー対象になれば、もっと充実できるとおもいます。 楽しみにしております。
560	男性	30歳～35歳未満	辞めるでも続けるでもなく、時間があって必要な時にできる状態であってほしいです。
561	男性	20歳未満	時給が高く、人間関係もないので、アルバイトとしてはいいと思っ
562	男性	35歳～40歳未満	労働環境の自由度が高く都合が良いため
563	男性	40歳～45歳未満	生活できる程度の収入が入る限りは続けていたいと思う。 それさえあれば、自分の天職だとすら思う。
564	男性	45歳～50歳未満	暮らしに金銭的な余裕ができる。自転車稼働なので、健康維持になる。
565	男性	50歳～55歳未満	自分のやる気次第で報酬が得られる点。
566	男性	55歳～60歳未満	自分に合った仕事だと思います。
567	男性	30歳～35歳未満	自分はしたい時間にできるから

568	男性	30歳～35歳未満	自由な時間や場所で働ける。 人間関係がないので楽 やりがいを感じる
569	男性	35歳～40歳未満	人間関係がないから楽
570	男性	30歳～35歳未満	気楽だから。
571	男性	35歳～40歳未満	やはりやり甲斐と自由な仕事時間があるからです。
572	男性	20歳～25歳未満	とくになし
573	男性	35歳～40歳未満	今のところ、配達によるストレスが無い。
574	男性	45歳～50歳未満	楽しい
575	男性	45歳～50歳未満	何時でもしたい時にできるのが最大のメリットですので是非今後も続けたいと思います。
576	男性	45歳～50歳未満	自分の隙間時間に仕事ができるため、働きやすいから。
577	女性	40歳～45歳未満	好きな日に働ける。
578	男性	30歳～35歳未満	収入源のひとつとして。 時間に縛りがないから。
579	男性	40歳～45歳未満	楽しい
580	男性	40歳～45歳未満	私にとって副業として収入をアップさせるには最適の仕事だから。
581	男性	55歳～60歳未満	収入増になるため。
582	男性	50歳～55歳未満	時間の合間、金銭的に少し必要なときに気軽に出来るから。
583	男性	40歳～45歳未満	持病があり、時間に自由があるデリバリー配達員はありがたい。
584	男性	45歳～50歳未満	健康な限りは
585	男性	35歳～40歳未満	やめる必要がないから。雇用されているわけじゃないし、空いてる時間があればやりたい時にやると思います。
586	男性	20歳～25歳未満	楽しいから
587	男性	45歳～50歳未満	お小遣い稼ぎができるから スキマ時間を有効に活かせる為
588	女性	35歳～40歳未満	楽しい
589	女性	30歳～35歳未満	隙間時間の有効活用度合いがとてもいいから
590	男性	45歳～50歳未満	自分のペースが仕事ができれ
591	女性	35歳～40歳未満	楽しいから

592	男性	45歳～50歳未満	自分の都合で取り組めるから
593	男性	45歳～50歳未満	収入をもっと増やしたいから
594	男性	25歳～30歳未満	副業として働くなら申し分なし。本業の状況次第では、フードデリバリーを本業として働くのも十分考えられる。
595	男性	40歳～45歳未満	自分に向いているから。
596	男性	50歳～55歳未満	ブーストが高い
597	男性	35歳～40歳未満	日本の経済は今後も厳しいと思うので、収入源は複数確保しておきたい。
598	男性	35歳～40歳未満	年齢関係なく、元気であれば続けられるという選択肢を残したいから
599	男性	35歳～40歳未満	自分したい時にできるからです。
600	男性	55歳～60歳未満	時間設定が自由だし、収入は自分の努力次第だから。
601	男性	60歳～65歳未満	私は、60歳オーバーエイジで、低収入の本業の他に、副業としてデリバリー業務がスキマ時間にタイムリーに稼働出来るのが、満足してます
602	男性	20歳～25歳未満	楽しい
603	男性	30歳～35歳未満	収入を少しでも増やすため
604	男性	45歳～50歳未満	時間に縛られず自宅の近くで仕事が出来るので
605	男性	65歳～70歳未満	働く時間が自由で報酬が良い
606	男性	55歳～60歳未満	安倍首相の『100歳』と『国民総活躍社会』の発言と政府の方針により、貢献出来ると考えました。
607	男性	35歳～40歳未満	働きやすいから。遅刻無しで、シフト無しで、女子もいなく、人間関係ストレスも無く、クビになりにくいから。
608	男性	50歳～55歳未満	縛られず、人間関係のいざこざが無いことから。
609	男性	40歳～45歳未満	お小遣いにちょうどいいから
610	男性	40歳～45歳未満	家計の足しにするため。
611	男性	30歳～35歳未満	空いた時間に働けることが大事
612	男性	30歳～35歳未満	コロナの影響で仕事が減った中、収入をどう増やすか考えてた所、自分のいる地域がUberの範囲に入り、「これだ！」と思い始めました。お給料が減った分を少しはカバー出来てるし、何よりスキマ時間、ふいに時間が空いた時にすぐに働ける環境に大変満足してます。
613	女性	25歳～30歳未満	自分で時間管理ができるため
614	男性	60歳～65歳未満	自由に活動できる

615	男性	40歳～45歳未満	やりたいときに出来るから
616	男性	20歳～25歳未満	楽しいからです。
617	男性	55歳～60歳未満	自分にあっていると思います。
618	男性	50歳～55歳未満	今のところ他の仕事は一切考えて降りません。
619	男性	45歳～50歳未満	強制では無いため、続けやすい。
620	男性	30歳～35歳未満	フーデリしか私には選択肢が無いからです。
621	男性	70歳以上	年齢制限が無い事
622	男性	20歳未満	コロナでアルバイトが見つからない
623	男性	45歳～50歳未満	副業として最適
624	男性	50歳～55歳未満	運動になるので。
625	男性	30歳～35歳未満	本業の息抜き 配達業務が好きだから 副業で収入が得られるから 収入に対して割に合わなくなると、やめるとは思います
626	男性	30歳～35歳未満	収入を上げたいから
627	男性	40歳～45歳未満	自分の都合で働けるため。
628	男性	50歳～55歳未満	自由度
629	男性	45歳～50歳未満	やりがいを感じる。シニアになってもやり続けることができるので今から実践しておく。
630	女性	50歳～55歳未満	始めてデリバリーの仕事はじめました。接客に近い仕事でもありますので、評価で自分のやりがいを感じる
631	女性	50歳～55歳未満	前述の通りです。
632	男性	40歳～45歳未満	やり方次第で良い反応が！帰りてくるから嬉しいです
633	男性	45歳～50歳未満	バイク便の仕事が好きで人間関係のストレスがないので今後も続けたい
634	男性	20歳～25歳未満	空いている時間で稼働できるから
635	男性	30歳～35歳未満	より多くのクエスト、報酬が増えればよりそう考えます
636	男性	60歳～65歳未満	今は冬です。寒いし、夏は暑く、還暦を過ぎたジジイには応えます。しかしながら、夢中になってバイクで走っていると、わりといい気持ちになり、好きなんだなと自覚しているところでしょうか。
637	男性	40歳～45歳未満	趣味と実益を兼ねてるから

638	男性	25歳～30歳未満	仮に他の収入が増えても手軽に自分の裁量で収入が得られるというシステムはすごくいいと思う
639	男性	30歳～35歳未満	接客業が好きなので続けていきたい。 報酬が少ないとその会社は選ばないが。
640	男性	50歳～55歳未満	将来の金銭面での不安が解消できない為。
641	男性	35歳～40歳未満	会社で働くより人間関係がなく楽なので。
642	男性	45歳～50歳未満	収入があがるから
643	男性	20歳～25歳未満	怪我や病気をしない限り、とても自分にとってやりやすい働き方なので。
644	男性	50歳～55歳未満	自分に合ってる
645	女性	35歳～40歳未満	働く事に嫌気を感じていない。好きな時に稼働できて、プライベート優先できて、対人関係もない。元々色んな所に行くのが好きだったし、良い運動になるので、今はこれで満足している。
646	男性	30歳～35歳未満	自由に稼働できるので、本業に支障がないため。
647	男性	65歳～70歳未満	定年が無いので
648	男性	60歳～65歳未満	体力の維持　副業に良い
649	男性	30歳～35歳未満	健康と生活のため
650	男性	60歳～65歳未満	お小遣いと健康管理です。
651	男性	25歳～30歳未満	それなりに稼げるし、自分の裁量で働く時間等を決めれるからです。
652	男性	50歳～55歳未満	時間制約がない。
653	男性	50歳～55歳未満	とにかく好きな時に好きなだけ働けるから
654	男性	45歳～50歳未満	特になし
655	男性	35歳～40歳未満	稼げるから
656	男性	60歳～65歳未満	働き甲斐を強く感じるから。
657	男性	35歳～40歳未満	プライベートが保てるから。
658	男性	55歳～60歳未満	報酬が高額で、好きな時間に稼げるから。
659	男性	20歳～25歳未満	収入が減少した場合、もしものためにフードデリバリー配達員をやれば良いと思う
660	男性	55歳～60歳未満	これから高齢化が進む中で 年配者達へのデリバリーは増えていくのでは無いかと思います。また 自粛ムードの中 デリバリーを体験した人達は 今後も利用し続けるのでは無いかと思うから

661	男性	45歳～50歳未満	労働する身としては、時間や場所を自らが選択出来て、何かトラブルあっても対応していただけるのなら、フレキシブルに対応できるので、ありがたいと思っています。
662	男性	40歳～45歳未満	よほど報酬体系が激安にならなければ、仕事としては非常に時間的に融通が利きやすいのでありだと思う。
663	女性	45歳～50歳未満	好きな時間に働くことが出きるため
664	男性	45歳～50歳未満	楽しいから
665	男性	45歳～50歳未満	やりがいがあるから。
666	男性	50歳～55歳未満	自分に合っている
667	男性	40歳～45歳未満	報酬がとても良いからで、もし報酬が下がる事が有るならば続けるかは分かりません。
668	男性	50歳～55歳未満	つづけていけそう。
669	男性	55歳～60歳未満	年齢が５５歳となり体力的にも身体的にも集団での労務は逆にきつくデリバリーは自分のペースで働けて特に人間関係での煩わしさがないことが一番大きい。収入面では安定性がないがそれは自分次第と思う。
670	男性	35歳～40歳未満	気楽で自由。
671	男性	50歳～55歳未満	子供が大学卒業したら今度は住宅ローンの、繰上げ返済原資としたい。併せてセカンドライフの準備もしたいから。
672	男性	45歳～50歳未満	楽しいから。
673	男性	20歳～25歳未満	シンプルに配達が好きだから。
674	回答しない	30歳～35歳未満	副業として
675	女性	20歳～25歳未満	プライベートとの両立が今までやってきた仕事の中で1番できるから。
676	男性	35歳～40歳未満	生活が厳しい
677	男性	40歳～45歳未満	楽しいから
678	男性	40歳～45歳未満	楽しく稼げる。
679	男性	25歳～30歳未満	体を動かすことができる 運動になる
680	男性	30歳～35歳未満	好きな時間に働けるから。
681	男性	40歳～45歳未満	楽しいから
682	男性	50歳～55歳未満	自転車も好きだから
683	男性	50歳～55歳未満	休日も充実した時間を過ごせるので、また収入も増加するため。

684	男性	50歳～55歳未満	面白い
685	男性	50歳～55歳未満	いい運動である
686	男性	25歳～30歳未満	上司に何か言われる心配がかい
687	男性	30歳～35歳未満	自分の裁量で仕事が出来る 配達が好き
688	女性	30歳～35歳未満	子供が小さいので自由に働ける仕事は貴重。 人間関係の煩わしさもないのでとても気楽。
689	男性	60歳～65歳未満	年金支給に頼らない生活をしたい
690	男性	40歳～45歳未満	便利だから
691	男性	30歳～35歳未満	特になし
692	男性	40歳～45歳未満	詳しく教えてほしいのなら、違う方法をとるべき
693	男性	60歳～65歳未満	定年がなくノルマもなく自由な仕事環境が気にいった。
694	男性	50歳～55歳未満	好きな時間に働けるから
695	男性	35歳～40歳未満	1人の仕事で、自由だから
696	男性	40歳～45歳未満	本業で稼げないため副業として携わりたい
697	男性	45歳～50歳未満	自分にむいている
698	男性	40歳～45歳未満	色々な街の飲食店を知れる 自転車を漕ぐのがストレス解消
699	男性	40歳～45歳未満	楽しくやれているから。収入も自分の努力で変わるからわかりやすい。
700	男性	50歳～55歳未満	自分の予定で仕事が出来るから
701	女性	45歳～50歳未満	空いた時間に、仕事ができるのは、ありがたいから。本業の会社員では、昇給が全くないから。
702	男性	25歳～30歳未満	今の時期、巣ごもりの家も多くなってきてると思うからです。
703	男性	40歳～45歳未満	元々サービス業で接客が好きであるのと、今の環境にピッタリハマっている為 出来る事であれば続けていかせて頂きたいです。
704	男性	25歳～30歳未満	時間を自分で管理できるから
705	男性	45歳～50歳未満	空き時間を利用して働けるので、今後も続けたいと思います。
706	男性	45歳～50歳未満	効率よく稼げるから

707	男性	50歳～55歳未満	こずかいがないから
708	男性	35歳～40歳未満	本業より時給換算ですと収入もいいですし、労働時間も自由。 ストレスになる事も少なく、続けていきたいと思っています。
709	男性	35歳～40歳未満	自由に働けるから
710	男性	55歳～60歳未満	運動のため
711	男性	50歳～55歳未満	バイクでの仕事なので 自分に合っている仕事なので
712	女性	55歳～60歳未満	Uberは働きやすい。また安定感があり たとえ転居しても同じ環境で働ける。対して出前館は地域差が大きく不安定感が大きい。Uberの発展を願うばかりです
713	男性	40歳～45歳未満	自分の状況に合わせて働けるので、副業として持っておきたい。
714	男性	35歳～40歳未満	年齢関係なく動ければ働けるから
715	男性	30歳～35歳未満	やりがいを感じる。
716	男性	40歳～45歳未満	辞める理由がない。
717	男性	20歳～25歳未満	達成感を得られやすいので、続けていきたいです。
718	男性	45歳～50歳未満	運動+稼働 健康的 気楽 自由 ノンストレス
719	男性	35歳～40歳未満	自分にすごくあっていると思うから
720	男性	50歳～55歳未満	セカンドライフの副収入にしたいため
721	女性	20歳～25歳未満	副業にぴったりだから。
722	男性	40歳～45歳未満	不思議とやっていて、苦でない。 ただピンずれや、お客様の住所や部屋番号、建物名の入力は必須にして頂き全てを入力しないとオーダー出来ない仕様に注文者アプリを改善して頂きたいです！
723	男性	50歳～55歳未満	自分の生活に合わせて配送が出来る点が大きいので
724	男性	50歳～55歳未満	お小遣い稼ぎ
725	男性	35歳～40歳未満	運動しながら報酬が得られるから
726	男性	20歳～25歳未満	収入を向上、維持していくためにも、続けていきたいと考えているから。
727	男性	30歳～35歳未満	隙間時間に収入が得られるのは魅力的なので、今後も続けていきたいです。
728	男性	50歳～55歳未満	自転車に乗って街を走るのが楽しい。お客様や飲食店の方に感謝される。お金が少しずつでも貯まっていくので安心できる。

729	男性	40歳～45歳未満	本職をしながら、副業でデリバリーをやらせてもらってます。 ウーバーイーツは、明確に稼ぎが見える化なので、やりがいがあります。 モチベーションを保つためにも、今後も見える化を継続してほしいです。
730	女性	45歳～50歳未満	辞める理由が無い。　交通ルールや安全意識、体力を維持することに役立ち、シフト制ではあり得ない短時間稼働が可能な為、生涯スポーツのように続ける事ができる。
731	男性	40歳～45歳未満	副業として最適。
732	男性	25歳～30歳未満	動き続けることで、収入以外にも得られるものもあるかも知らいため
733	男性	40歳～45歳未満	地域密着で働きやすいから。
734	女性	60歳～65歳未満	自転車に乗るのが好きだから、
735	男性	30歳～35歳未満	自由に働けて運動も出来るなんて最高です。
736	男性	35歳～40歳未満	自分の好きな時間でできるからですね
737	女性	35歳～40歳未満	健康維持と収入を得る事が同時にできるから。
738	男性	45歳～50歳未満	売り上げが多少なりともあるから
739	男性	30歳～35歳未満	専業でわやりたく無い
740	男性	45歳～50歳未満	本業の仕事が減っており、収入が減っているため。
741	男性	20歳～25歳未満	空いた時間で働けるだけ働けるから。
742	男性	20歳～25歳未満	楽しいから
743	男性	50歳～55歳未満	長時間働くかは状況次第だが、ハードデリバリーも改善が進むかも知らずいつでもスタンバイできるように多少でも続けていたい。
744	男性	40歳～45歳未満	働きやすさ。
745	男性	30歳～35歳未満	空いてる時間の利用方法として抜群だから
746	男性	40歳～45歳未満	身体が動く内はすこしでも収入アップしたいから
747	男性	30歳～35歳未満	本業がシフト制であり、配達業務との相性が良いため。
748	男性	20歳未満	働きやすい
749	男性	60歳～65歳未満	ボケ防止
750	女性	35歳～40歳未満	こどもが小学校以下なので、今の働き方がとても合っているので。

751	男性	25歳～30歳未満	やりたいときに出来るから。 出前館の配達員をウーバーイーツの配達員と差別化してるお客様が多く、客層が比較的良い。 その為ウーバーイーツの業務からは離れた。
752	男性	40歳～45歳未満	楽しくて気楽にできるのでずっとやっていきたい
753	男性	20歳～25歳未満	私にとって配達は天職だから。
754	女性	45歳～50歳未満	楽しいので
755	男性	35歳～40歳未満	需要があり、自身の身体がら動く限り、家族の為に収入アップを目的に入社してるので今後もやっていきます。
756	男性	60歳～65歳未満	老化防止と、人とのコミュニケーション。
757	男性	45歳～50歳未満	ある程度の収入がえられる 空き時間を有効に使える感があるから
758	男性	45歳～50歳未満	空き時間に働けるのは都合が良い
759	男性	50歳～55歳未満	拘束時間がないところが、継続的にやっていけるとおもいます。
760	男性	30歳～35歳未満	暇な時間があれば稼ぎたいため。
761	女性	50歳～55歳未満	楽しい
762	男性	35歳～40歳未満	特に無し
763	男性	30歳～35歳未満	運動不足解消のため。
764	男性	40歳～45歳未満	自由な働き方が新しいと思うから
765	男性	45歳～50歳未満	この仕事が自分に合っていると感じたことと、好きな仕事の一つなので、お金を稼ぐ必要がない状況になったとしても、体が動く間は、できれば生涯続けたいという気持ちでいます。
766	男性	45歳～50歳未満	ストレスなく働けるから。
767	男性	45歳～50歳未満	適度な運動になり、仕事内容も簡単で、人の役に立てて、収入も得られるので。
768	男性	50歳～55歳未満	必ず収入が入る安心感。
769	男性	45歳～50歳未満	やりがいがあり、お客様の喜んだ顔を見ると嬉しくなるから。
770	男性	40歳～45歳未満	昔､業種は違えどずっと配達配送の仕事に就いていました。然しここ10年ほど他の仕事で生計をたてていましたが最近ファミリーレストランの配達のアルバイトをした所楽しく仕事がデキて、改めてこの職種に就きたいと想いました。
771	男性	50歳～55歳未満	自分のやる気で、収入が上がるのは、とても素晴らしい仕事だからです。
772	男性	45歳～50歳未満	空いた時間を上手に活用でき、小銭を稼げるのはとても良いし、それでお客さんの手助けになると感じるので。
773	男性	45歳～50歳未満	副業として確保しておきたい

774	男性	35歳～40歳未満	楽しいから
775	男性	25歳～30歳未満	仕事そのものにすごくやりがいを感じてる他、プライベートとの両立もやりやすいから。
776	男性	25歳～30歳未満	内容にやりがいがある。 労いの言葉を頂いた時やる気が上がる。
777	男性	35歳～40歳未満	楽しいから
778	男性	50歳～55歳未満	楽しいので
779	男性	35歳～40歳未満	ストレス感じることなく働ける
780	男性	40歳～45歳未満	好きな時に出来るのと人間関係が無いので！
781	男性	55歳～60歳未満	ゲーム感覚
782	男性	30歳～35歳未満	他の業種に就いたとしても、気が向いた時に稼働したりと、自由が効くので続けやすい。
783	男性	45歳～50歳未満	好きだからです。
784	男性	50歳～55歳未満	先が見えないこの状況の中、安定して個々の裁量での働き方の確立ができる為
785	男性	30歳～35歳未満	運動をして報酬を得ることができるのはかなり魅力
786	男性	50歳～55歳未満	自分のペースで出来るのか満足してる。
787	男性	20歳未満	シフトを出さなくていい
788	男性	45歳～50歳未満	過去の傷病リハビリのために自転車での稼働が良い運動になっています。
789	男性	65歳～70歳未満	定年後の高齢者でもゆっくりだができるので社会の中で役にたっている思いで仕事できる
790	男性	55歳～60歳未満	自分で目標を持って達成まで続ける。
791	女性	40歳～45歳未満	制限がないので
792	男性	50歳～55歳未満	他にない仕事
793	女性	30歳～35歳未満	子どもに合わせて働けるか
794	男性	25歳～30歳未満	フードデリバリーは働く時間が自由なので、もし本職が忙しくなって稼働する時間がなくなっても、アカウントの維持はしたいと思います。
795	男性	40歳～45歳未満	副業としてやりやすいため
796	男性	45歳～50歳未満	働き易い環境が変わらずあってほしい

797	男性	50歳～55歳未満	収入が安定化するから
798	男性	40歳～45歳未満	お客様にありがとうと言っていただける、人間味のある仕事なので続けば嬉しいかなって思ってます。
799	男性	25歳～30歳未満	空いた時間にツーリング気分でお金を稼げるため。
800	男性	45歳～50歳未満	自転車に乗ることが趣味なので、その理由付けになるうえ収入も同時に得られるので。
801	男性	30歳～35歳未満	自由に働けるから
802	男性	30歳～35歳未満	注文がある限り！！
803	男性	45歳～50歳未満	副業としての収入として自由な時間に働けるのはありがたい。
804	男性	45歳～50歳未満	地元で生活したい
805	男性	40歳～45歳未満	働きたいときに働け頑張ったぶん報酬が得られるから
806	女性	40歳～45歳未満	貯金をするため
807	男性	45歳～50歳未満	自由な時間に仕事が出来るので。
808	男性	45歳～50歳未満	運転出来るあいだは続けられそうだから。
809	男性	45歳～50歳未満	出かける理由になるので
810	男性	35歳～40歳未満	とても楽しく働けており自分に向いている仕事だと思う。
811	男性	55歳～60歳未満	本業での収入が少なく生活の厳しさが続きます、体力がある限り生活のため続けたいと考えております。 もっと早くにこの仕事を知り稼働したかったと思います。
812	男性	50歳～55歳未満	将来への貯蓄と収入の確保
813	男性	35歳～40歳未満	忙しい仕事を始めても空き時間でお小遣い稼ぎできるため
814	男性	25歳～30歳未満	好きな時に働ける
815	男性	40歳～45歳未満	空いた時間で稼げるから。
816	男性	50歳～55歳未満	副収入を得るには最適なバイトだからです。
817	男性	45歳～50歳未満	楽しいから
818	男性	30歳～35歳未満	今は仕事が配達員しかないのでやっているが、就職が決まれば配達の仕事の頻度は減ると思う。 それでも休みの日など暇があればやっていきたいと思っている。
819	男性	35歳～40歳未満	働いていて楽しいから。

820	男性	30歳～35歳未満	自分のスタイルに合っているからです。
821	男性	45歳～50歳未満	自由に働けるから。
822	男性	20歳～25歳未満	自分にあってる仕事だからです
823	男性	45歳～50歳未満	楽しく業務が出来てお客様の「待ってました」の顔が嬉しく感じ、「ありがとう」って言ってもらえる事等
824	男性	20歳～25歳未満	配達が好きで、自分に合った仕事だと思うからです。
825	男性	50歳～55歳未満	デスクに座って作業するよりも健康にいい
826	男性	40歳～45歳未満	性にあっているので辞めるつもりはないです。会社の先輩とか同僚とかの面倒がないので辞められません。
827	男性	35歳～40歳未満	人には適材適所というのがあり、フードデリバリーが本当に自分にとってふさわしい人の為であると思っているからです
828	男性	50歳～55歳未満	好きな空き時間に働けるため
829	男性	40歳～45歳未満	楽に稼げるから
830	男性	40歳～45歳未満	自由だから
831	男性	45歳～50歳未満	15年ジムに通ってた水泳の代わりに配達に代えました　有酸素運動して収入を得る　だからずっと自転車配達員です
832	男性	55歳～60歳未満	仕事に慣れたので、せっかく覚えた仕事を続けたい。
833	男性	45歳～50歳未満	自分にはこれしかない。
834	男性	45歳～50歳未満	楽しいからです
835	男性	40歳～45歳未満	体が動くまでやるつもり
836	女性	55歳～60歳未満	特に、出前館は、好きな時間に好きなだけ出来るので、いろいろ不満はあれど、ずっとやりたい仕事です。 介護や育児の隙間に、出来るので助かっています。
837	男性	35歳～40歳未満	好きなバイクに乗りながら好きな時間に副業できるのは最高！
838	男性	30歳～35歳未満	自分の空いた時間に仕事が出来るからです。
839	男性	30歳～35歳未満	お金を払ってジムに通うより、運動がてら稼げるので一石二鳥だと思うため。退職後も収入があることで精神的にも樂に感じる。
840	女性	35歳～40歳未満	ちょっとしたときにすぐできる
841	女性	40歳～45歳未満	楽だから

842	男性	35歳～40歳未満	私がフードデリバリーをしている主な理由は運動のためです。 ただ漠然と自転車に乗るよりも、目的がある方が長続きするので、私にとって自転車で運動しながら、小さな達成感と報酬が手に入るフードデリバリーはモチベーション維持のためのとても良い手段となっています。
843	男性	40歳～45歳未満	報酬が高く安定
844	男性	55歳～60歳未満	出前館の仕事はとても良いとおもっています。
845	男性	30歳～35歳未満	非常に満足な為
846	女性	25歳～30歳未満	私は普段週６日で会社員をしている女性です。その中、限られた時間を自ら作り 目標時間や目標件数をしっかりと決めて 業務に取り組んでいます。限られた時間の中でも頑張った分だけ稼ぐことができ大変満足しております。また拠点様のご対応もとても素早く、アプリも簡単な操作でできます。また、自転車をこぐことで体力向上にもつながっております。また、届けた先でのお客様の笑顔や感謝の気持ちを伝えて下さるととてもやりがいや嬉しさを感じます。　ですので、これからも安全第一に考え、配達を行って行きたいと思います。
847	男性	50歳～55歳未満	お金がないし、好きな時に働けるし、人間関係ないし、この年では、雇ってもらえる所少なく賃金安いし、運転が好きだから。
848	男性	45歳～50歳未満	仕事が休みの日の気分転換として続けていきたい。
849	男性	40歳～45歳未満	一言ですいません。配達業務が好きだからです。
850	男性	40歳～45歳未満	収入の一部だから
851	男性	65歳～70歳未満	いまで満足
852	男性	45歳～50歳未満	収入面の補助としてたすかります。
853	男性	65歳～70歳未満	働きやすい
854	男性	40歳～45歳未満	収入が増えるから
855	男性	45歳～50歳未満	Q18と同じ
856	男性	55歳～60歳未満	時間に拘束が無く 空いている時間で働ける事がとても有難く とても働きやすいです。
857	男性	35歳～40歳未満	好きな時にアプリ起動すれば稼働できる為。人間関係にストレスがかからない為。
858	男性	50歳～55歳未満	コロナがなくても2022年頃から稼げなくなると予測していた。ほぼ予測通り。稼げなくなるまで続け、稼げなくなったらやめる。当初の予定通り。
859	男性	50歳～55歳未満	すきま時間にでもやれるから。
860	回答しない	45歳～50歳未満	身体の健康維持に役立つ。 人の役に立っている実感が得られる。
861	女性	35歳～40歳未満	自分自身でオンオフできる働き方はこの体力が続く限りこのままがんばりたいです
862	男性	45歳～50歳未満	他の副業より条件が良く、やめる理由がない

863	男性	45歳～50歳未満	副業としてという前提で、運動にもなるし、やり易いため。本業とする気はない。
864	男性	45歳～50歳未満	生業としているため
865	男性	40歳～45歳未満	自由な働き方に魅力を感じているので
866	男性	45歳～50歳未満	良い日銭稼ぎになるから
867	男性	25歳～30歳未満	自由です
868	男性	40歳～45歳未満	本業で給料が上がらない分副業で小遣い稼ぎができてありがたい。趣味の旅行にも行けるようになり大変満足している。
869	男性	50歳～55歳未満	収入の足しになり、楽しいので。
870	男性	45歳～50歳未満	自分の空いた時間で稼働できるので満足です
871	男性	35歳～40歳未満	自分の都合で働けるから
872	男性	25歳～30歳未満	お客様の笑顔があるとやる気がでる
873	男性	45歳～50歳未満	ダイエット、体力維持、副収入になるから
874	男性	40歳～45歳未満	収入のため
875	女性	45歳～50歳未満	私にはこの仕事しか出来ないと思ってるからです
876	男性	45歳～50歳未満	今のご時世を考えると、職を失ったり、残業削られたりするので、副業として残しておきたい。
877	男性	55歳～60歳未満	他に自由がきく働き方は見当たらない。
878	男性	25歳～30歳未満	副収入として維持したいから。
879	男性	20歳未満	好きな時間に仕事をできるため
880	男性	20歳未満	小遣い稼ぎになるから
881	男性	30歳～35歳未満	貯蓄に回す分は全部ウーバーで稼いでいるので、続いてもらえるとその分、資産形成に役立つからです。　無くなったらその時はその時で、また別の副業をと考えていますが、できれば長く続いてほしいですね。
882	女性	40歳～45歳未満	車を購入したし、保険代も払わなくてはいけないし、コロナ流行ってるから、社会貢献したいです。
883	男性	45歳～50歳未満	やれる時に出来る。
884	男性	45歳～50歳未満	今のところ問題なくおこなえている。
885	男性	35歳～40歳未満	気楽だから

886	男性	30歳～35歳未満	ウーバーイーツの働き方が自分の生き方にとてもフィットしているからです。
887	男性	45歳～50歳未満	自分の本業次第のところもありますが、隙間時間にできる仕事としては最適です。 また、理不尽にハッパかける上司のような存在もいないのでストレスも全く掛からないからです。
888	男性	35歳～40歳未満	体力つくりを兼ねて自由な時間に稼働出来るので
889	男性	40歳～45歳未満	趣味なので。
890	男性	25歳～30歳未満	隙間をうまく埋めることができているから
891	男性	55歳～60歳未満	自分の性格に合っているため
892	男性	40歳～45歳未満	専業でなくても配達自体が楽しいため。 また、いろいろな地理も学習でき、楽しいから。
893	男性	55歳～60歳未満	副業としてとても都合がいい。本業の賃金が上がればやる必要もないのだけれど。人の欲には限りが無いので。
894	女性	50歳～55歳未満	時間に拘束されず空いた時間に稼働できることは、とてもありがたい仕事です。
895	男性	45歳～50歳未満	このコロナの状況がまだ見通せないので。
896	男性	45歳～50歳未満	空いた時間で好きな時に働ける。
897	女性	35歳～40歳未満	本業としては厳しい(収入面)が、 時間や場所の融通がきくので副業としてはかなりメリットがあると思います。
898	男性	40歳～45歳未満	本業をしながらでも空く時間があるので多用していきたい
899	男性	40歳～45歳未満	副業が会社にバレずに続けられそう
900	男性	55歳～60歳未満	配達業務とバイクが楽しい
901	男性	45歳～50歳未満	時間に縛られないのが最高です
902	男性	65歳～70歳未満	自分に合っている
903	男性	20歳～25歳未満	仕事の合間でできて地理関係の知識なども増やせるから 運動にもなるので家にずっといるより有効に時間使える気がする
904	女性	45歳～50歳未満	就業の自由度が高いこと 就業にあたって軽貨物車を購入し、楽しく業務を続けて入られる 自分に合っていると思うから
905	男性	35歳～40歳未満	隙間時間に気軽に稼げるのが助かる
906	男性	50歳～55歳未満	楽しみながら収入が得られること なにかと成長が出来ること 本業で安定収入が戻っても続けたい
907	男性	40歳～45歳未満	今のところ仕事が多いので、これだと生活が出来るから
908	男性	45歳～50歳未満	買い物が困難な人達の力になれるし、自分の自由に働けるから。 それから、色々あって集団の中でお勤めするのが怖くてしょうがないから。

909	男性	40歳～45歳未満	ストレス解消になることも多く、副業としては続けたい。
910	男性	50歳～55歳未満	収入が以前のように戻るまでは働きたいです。
911	男性	30歳～35歳未満	バイクの乗るのが好きだから
912	女性	35歳～40歳未満	自分にとても向いている仕事だと実感しているからです
913	男性	35歳～40歳未満	安定した副収入の為。
914	女性	45歳～50歳未満	自分の都合で働いたり出来るのは非常に助かります。
915	男性	40歳～45歳未満	縛られない環境で仕事ができる。
916	男性	35歳～40歳未満	隙間時間で稼げるのと人間関係皆無な所が大変魅力的です。
917	男性	40歳～45歳未満	色々な問題はあるが　いつでも自由に働ける環境はとてもいいのでやめる気は無いが 報酬が見合わ無くなればやめると思う
918	男性	40歳～45歳未満	時間に縛られない働き方が出来るからです
919	男性	30歳～35歳未満	副業として成り立つから
920	男性	35歳～40歳未満	このような働き方をさせていただけることに感謝しているから。雇用関係ではこうはいかない。ずっとこのシステムで働ければプライベートを重視しつつ、生活全般を楽しむことができるため。
921	男性	40歳～45歳未満	配達業務がすきだから
922	女性	55歳～60歳未満	自分の出来る時間にすることが出来るから
923	男性	30歳～35歳未満	時間の融通の利きやすさ、報酬の良さ（歩合制）を兼ね備えている為、副業のし易さは素晴らしいと思う為
924	男性	50歳～55歳未満	空いた時間を有効に活用できるからです。
925	男性	35歳～40歳未満	収入が増え、妻の機嫌が良くなったため
926	男性	45歳～50歳未満	空いた時間を有効に使えるため。
927	男性	35歳～40歳未満	自分の事業が起動に乗り出したら、フードデリバリーの割合は減っていくと思うが、続けていきたいと思う。
928	男性	35歳～40歳未満	副業としてとてもよい
929	男性	35歳～40歳未満	自分の裁量で出来るのはとてもやりやすくて良いと思っています。急な出費が必要な時に日時関係なく稼働出来るのはとても良いですね。
930	男性	45歳～50歳未満	自分に合っている
931	男性	45歳～50歳未満	本職の給料が全然安定しないのと、緊急時の蓄えの為にも続けていきたい。 あと、お店の人や、常連客とのコミュニケーションが癒しになる。

932	男性	45歳～50歳未満	副業として続けていきたいです。 これからも宜しくお願い致します。
933	男性	40歳～45歳未満	本業と両立できるから
934	男性	40歳～45歳未満	老後が心配なので、身体が元気なうちは、働き続けたい。
935	男性	25歳～30歳未満	現状にある程度満足している
936	男性	25歳～30歳未満	個人事業主としてのメリットを最大限活かせてますので、すごくやりがいを感じているからです。
937	男性	45歳～50歳未満	いつでも働けて時間を作りやすい
938	男性	45歳～50歳未満	働き方に大きな魅力を感じている。
939	男性	45歳～50歳未満	目標10000件を達成したいです。
940	男性	45歳～50歳未満	収入が増えて、豊かになった
941	男性	40歳～45歳未満	スキマ時間で働ける。 報酬を増やしてほしい。 他媒体の方が報酬が多額。
942	男性	50歳～55歳未満	フードデリバリーが楽しいと感じているから
943	男性	35歳～40歳未満	自分の都合の良い時間に稼働できて、仕事自体も凄く楽しい
944	女性	40歳～45歳未満	仕事が楽しいので。
945	男性	45歳～50歳未満	本業の拘束時間、休日が週によってまちまちな為、空いた隙間時間にできるフードデリバリー業は私にとってピッタリな為。
946	男性	45歳～50歳未満	いい収入源だから。
947	男性	40歳～45歳未満	楽しいです。方向音痴で大変ですが評価とかチップ頂いたらもっと丁寧に早く頑張ろうって思えて楽しいです。
948	女性	35歳～40歳未満	時間に融通があるため
949	男性	50歳～55歳未満	いつでも仕事ができる。また、いつでも終了できる点。
950	男性	30歳～35歳未満	収入源の一つだから、やめられない。
951	男性	50歳～55歳未満	単純に収入アップ出来るから！
952	男性	45歳～50歳未満	やはりここぞというときの収入面。メインの業務以外での空き時間に暇なら1000円でも2000円でも稼げることができること。 1日の食費だけ稼ぐだけでも十分に働ける。これは書いていいものかわからないですが、例えば自分で注文して、食べた分配達で元をとるというような働き方もできること。
953	男性	50歳～55歳未満	仕事の内容は本当に誇りが持てて人に感謝される非常に素晴らしい仕事と考えます。
954	男性	25歳～30歳未満	楽しいから。

955	男性	30歳～35歳未満	時間の使い方と収入をほぼ自分でコントロールできる事で、精神的、肉体的な負担が少なく働きやすさは今までの仕事に比べ一番良いです。業務スキルを上げて満足できる収入を目指そうと考えてます。
956	男性	25歳～30歳未満	人間関係が少なく、働きながら運動ができるから
957	男性	50歳～55歳未満	自由な働き方の一つとして存在し続けて欲しい。本業の隙間を埋める大切な手段。
958	男性	45歳～50歳未満	バイクで結構楽しみながら働けて収入にもつながるため
959	男性	35歳～40歳未満	そこらのバイトより時間の融通が利く
960	女性	30歳～35歳未満	空き時間にできるから。
961	男性	20歳未満	自分がやりたい時にやれるシステムだから。
962	男性	45歳～50歳未満	いまさら、日時や人間関係に縛られるサラリーマンには戻りたくない。
963	男性	35歳～40歳未満	本当に自由度が高くて素晴らしいシステムだからです。
964	男性	35歳～40歳未満	充実感があること
965	男性	40歳～45歳未満	楽しく収入を得ることができるから。
966	男性	50歳～55歳未満	健康の為
967	男性	30歳～35歳未満	働きやすく、ウーバーやってる人は、たのしそうに働いてるから。 特に仙台の、方々は、かなり、働いてる感じがします。
968	男性	40歳～45歳未満	自分の性格に合っている仕事だと思うから。
969	男性	25歳～30歳未満	本業がデスクワークなので、自転車でできる副業はありがたい。 今度、配達がドローンなどの無人でできるものに変わらない限り、続けていきたいと思ってる
970	男性	40歳～45歳未満	報酬の高さと勤務時間の自由さ
971	男性	45歳～50歳未満	当初は子育て期間中だけと考えていましたが、配達が必要なお客様(例えば、同じ子育て中の方や、怪我されている方、高齢者等)に、とても有り難がられ喜ばれる仕事だと感じることが多く、できれば人の役に立つ仕事として続けていきたいと願っています。
972	男性	50歳～55歳未満	時間を有効に使える。 運転バイクが、好き。
973	男性	20歳～25歳未満	学生の間の収入源として優秀だから。
974	男性	40歳～45歳未満	副収入
975	男性	40歳～45歳未満	貴重な収入源になっているから
976	男性	55歳～60歳未満	健康増進、副収入、地域における様々な発見。

977	男性	35歳～40歳未満	本業飲食店ですがまだまだ厳しい時期が続きそうなので副業として稼ぎを確立し続けたいです。
978	男性	55歳～60歳未満	特になし
979	女性	40歳～45歳未満	煩わしい人間関係やしんどくても仕事に行かないとっと言うのがなくなったので
980	男性	50歳～55歳未満	簡単だから
981	男性	45歳～50歳未満	複業をしなければ生活を維持することができないため。（フードデリバリー業務委託配達員には、就業経験のない若年層だけでなく、正業だけでは暮らしていけず収入補填を目的とした中年層も存在しています。）
982	男性	40歳～45歳未満	他の仕事と組み合わせたり自由に稼働出来るので、時間の使い方が楽なため。
983	男性	45歳～50歳未満	バイクの運転が好きだから。
984	男性	35歳～40歳未満	返済のため
985	男性	30歳～35歳未満	バイクの運転がとても好きなので、配達は楽しくやらさせていただいてます。 今のところやらなくなる理由はないです。
986	男性	40歳～45歳未満	時代に合った働き方であるから
987	男性	45歳～50歳未満	色んなの配達員を見れて楽しいし、色んな食べ物屋さんに行けるから
988	男性	50歳～55歳未満	普通に楽しんで働けるので
989	男性	40歳～45歳未満	楽しいからです。
990	男性	40歳～45歳未満	自由が効く所が1番の理由。
991	男性	40歳～45歳未満	配達自体は好きであり、本業が出来ても副業として出来れば。と考えている為。
992	男性	45歳～50歳未満	隙間時間でやれる為
993	男性	40歳～45歳未満	労働時間の自由
994	男性	30歳～35歳未満	やや不満な所はあるものの、副業としては自分に向いてて、働きやすいです！
995	男性	35歳～40歳未満	すきまワークに最適
996	男性	35歳～40歳未満	ギグワークやワークシェアリングという考え方は今後社会の発展や維持に必要な考え方だと思います。また、全ての飲食店が配達対応という世の中になれば、立地に縛られない働き方や商いの手段など多様性の広がりにつながります。どちらかといえばそうした社会の方が面白く、生きやすく感じられるので。フードデリバリーはそうした社会に近づける手段だと思っています。
997	男性	60歳～65歳未満	他に良い仕事が無いから
998	男性	55歳～60歳未満	現状の報酬を　維持したいので

999	男性	45歳～50歳未満	安定収入プラスアルファ
1000	男性	45歳～50歳未満	収入が得られる為
1001	男性	20歳～25歳未満	前問と同じく、時間、場所に左右されないところ
1002	男性	40歳～45歳未満	自分の好きな時間帯で働ける事 自分の働いた分が報酬になる事
1003	男性	45歳～50歳未満	お客様に「ありがとう」と声を掛けていただき、喜んでいただいて励みになり毎日これからもやっていけたらと思います。
1004	男性	40歳～45歳未満	空いた時間で収入を得ることができるのが嬉しい。
1005	男性	40歳～45歳未満	シフト制でなく、好きな時に働けるから
1006	女性	55歳～60歳未満	たくさん道が新しくわかったりして楽しいから
1007	男性	45歳～50歳未満	自由に働ける
1008	男性	70歳以上	生涯現役でありたいですね。
1009	男性	40歳～45歳未満	非常に満足できる働き方だから。
1010	男性	60歳～65歳未満	楽しんでます。
1011	男性	40歳～45歳未満	副業でやっている事もあり、マイペースで働けるのと、収入が入ってくるから。
1012	女性	35歳～40歳未満	自由な時間に働けるから
1013	男性	45歳～50歳未満	安定した副収入を得たいから
1014	男性	50歳～55歳未満	時間の制約を受けずに、副業として成立しやすいから。
1015	男性	30歳～35歳未満	このままの環境が長く続くことを望んでいます。
1016	男性	35歳～40歳未満	副業として十分な成果をあげているため
1017	男性	65歳～70歳未満	末永く活動的でいたい。
1018	男性	40歳～45歳未満	好きな時に自由に働く事が出来るので。
1019	男性	45歳～50歳未満	自分が働きたい時間に働けること。
1020	男性	35歳～40歳未満	社会への貢献感をダイレクトに感じて報酬を得てられる。働く理由が自分の意志からもたらされて、働くという概念と向上をもたらさせられる
1021	男性	45歳～50歳未満	こんな大変な時代に、この仕事で助かったので、頑張って実績を上げたいです。

1022	男性	60歳～65歳未満	お客様から喜ばれ、お店から感謝されるやりがいのある仕事だと思う。また、人間関係も無く、報酬を得るには手っ取り早い。
1023	女性	40歳～45歳未満	現在の稼働時間で収入を維持できるならずっと続けたい。
1024	男性	50歳～55歳未満	健康に良さそう。ストレスの発散にもなる。ついでに報酬を得られる。知らない街や風景を発見できる。体力を維持できそう。
1025	男性	35歳～40歳未満	今の自分にぴったりな仕事だからです
1026	男性	30歳～35歳未満	将来性と安定性があるから
1027	男性	50歳～55歳未満	隙間時間で社会貢献できるから
1028	男性	50歳～55歳未満	自分に合っていると思います。
1029	男性	55歳～60歳未満	フードデリバリー単独で行くにも、別に何かやるにしても、自身の生活維持のためのリスク管理上、継続した方が良いと考えるようになった。別のことにチャレンジするにも、失敗して生活を失うという不安が減るし、採算性が低くいながらも本当にやりたいことへの取り組みにもつながると思うようになった。
1030	男性	30歳～35歳未満	好きな時に好きなだけ稼げる
1031	男性	40歳～45歳未満	豪邸を買って父親を地下から迎えたいから
1032	男性	45歳～50歳未満	バイクに乗る事が趣味の一環だから。
1033	男性	45歳～50歳未満	運動不足解消出来て、報酬もらえるから最高です。
1034	男性	40歳～45歳未満	収入のため
1035	男性	40歳～45歳未満	ストレスフリー、好きな時間で働けるため。
1036	男性	40歳～45歳未満	面倒なことが少なく自分で働く時間も調整できること
1037	男性	35歳～40歳未満	働き方に魅力がある
1038	男性	25歳～30歳未満	楽だから
1039	男性	35歳～40歳未満	これからも人が必要としているひとがいなくなる事がないと思うから。
1040	男性	25歳～30歳未満	煩わしい人間関係を持たずに済むため。
1041	男性	60歳～65歳未満	健康管理及びお小遣いの確保です。
1042	男性	50歳～55歳未満	他のアルバイトよりはかなり 自由があるため
1043	男性	50歳～55歳未満	空き時間配達したい。

1044	男性	30歳～35歳未満	個人貨物仕事していますから仕事がないときもありますからです。 助かります。
1045	男性	50歳～55歳未満	自分の行動が鏡のようにお客様や店から反応が写し出されます。　自分が良い評価を得た時にその喜びを大切にしたいです。
1046	男性	30歳～35歳未満	本業ではなく副業として『最適』だと思うから。お金を稼ぐのはもちろん、大豪邸からアパートまで、様々なお宅へ配送でき、お客様や飲食店との会話も含め、そこで浴びる刺激は『学び』であり、本業一本よりも成長できると思うから。
1047	男性	40歳～45歳未満	縛りがないので引き続き継続して働きたいと思います。
1048	男性	35歳～40歳未満	少しでも豊かなせいかつをするため
1049	男性	50歳～55歳未満	一切のストレスを感じることがなく、大好きな自転車で収入を得ることができることに満足しております。
1050	男性	20歳～25歳未満	コスパがいい
1051	男性	35歳～40歳未満	自由な時間に働けるので。
1052	男性	45歳～50歳未満	自由な時間、場所で働けるのはとても魅力的だから
1053	男性	35歳～40歳未満	働き方が自分のスタイルに合っているため。また、非常にやりがいを感じながら仕事ができているため。私が誰かの役に立てる以上は続けたいです。
1054	男性	25歳～30歳未満	時間は自由です。
1055	男性	25歳～30歳未満	将来的にプラットフォーム型労働体系が主流になるから
1056	男性	40歳～45歳未満	小遣い稼ぎ
1057	男性	50歳～55歳未満	効率が、良い仕事だから
1058	男性	35歳～40歳未満	自由に働ける
1059	男性	30歳～35歳未満	料金が300円以下になら無い限り
1060	男性	40歳～45歳未満	行為業態が続く限り やりやすいのでやりたい　将来的にまた新しいデリバリーの形ができたら 挑戦はしたい
1061	男性	55歳～60歳未満	そもそも「継続」という概念がないに等しい。いつでもやめられるしいつでも復活できる。従って他の収入が安定してもアカウントだけはずっと解除しないで気が向いたときにでも配達するつもり。
1062	男性	60歳～65歳未満	カ仕事が無い
1063	男性	35歳～40歳未満	自由な時間に働けるのは良い
1064	男性	45歳～50歳未満	バイクがあれば年をとっても続けられそう
1065	回答しない	50歳～55歳未満	副業として自分にあっていると思うので。

1066	男性	50歳～55歳未満	精神疾患を患っているので、この仕事はありがたい
1067	男性	30歳～35歳未満	報酬制度が低くならない限りは収入の安定や向上を目的として続けると思います。
1068	男性	55歳～60歳未満	バイクが好きで、また配達を通じて世の流れ、マンションブランドの施工結果を楽しいです。
1069	男性	60歳～65歳未満	いろんな初めて行くとことか　旅行しながら自転車で稼働するのも良いと思います。
1070	女性	50歳～55歳未満	仕事しながらでも、スキマに働けるのが嬉しいし、職を失くしても、これがあるから、安心。
1071	男性	30歳～35歳未満	副収入としてこれ程良いものはないから
1072	男性	35歳～40歳未満	副業として非常に動きやすく収入額も満足しています。
1073	男性	50歳～55歳未満	病院に通えるから。病気を抱えていても出来る仕事だから
1074	女性	50歳～55歳未満	Woltだから。
1075	男性	35歳～40歳未満	いつでもオンラインにできるので
1076	男性	40歳～45歳未満	曜日に囚われず自由に時間を使える為
1077	男性	35歳～40歳未満	運動と収入を得る機会になり助かっています。
1078	男性	55歳～60歳未満	経済的な面、本業のリフレッシュの為。
1079	男性	50歳～55歳未満	楽しくやりがいがある
1080	男性	40歳～45歳未満	気が楽だから。
1081	男性	40歳～45歳未満	自転車の配達なので持続的な運動不足解消につながり健康でいられるため
1082	男性	40歳～45歳未満	今の出前館のバブルのような高額報酬が続くなら絶対に続けます。しかし無理でしょう。まぁ報酬がUberEats並みになってもスポーツ感覚で続けたいです。
1083	男性	45歳～50歳未満	収入源の主になる業務だから
1084	男性	60歳～65歳未満	衣食住の、一番大事事が、食だと思ってます。 それに、関わって働けるのは、少しやりがい感じてます。
1085	男性	35歳～40歳未満	自分のライフスタイルに合っているため。
1086	男性	45歳～50歳未満	副収入に最適なところではある
1087	男性	50歳～55歳未満	副業の収入が有る事で余裕が出来るので
1088	男性	40歳～45歳未満	この仕事が好きになってます。

1089	男性	45歳～50歳未満	体調見ながら自分のペースで出来るのでありがたい。後、たまに横に妻を乗せて食費稼ぐぞと楽しくやらせて頂いてます。
1090	男性	40歳～45歳未満	いつでも簡単に収入を得ることができるなんて他には見つかっていない。メルカリも収入を得られるけど手間はかかりますから。
1091	男性	30歳～35歳未満	日曜日などは副業としてはいいと思う。 しかし案件が回って来ないようならやらない。
1092	男性	50歳～55歳未満	年齢的にも（50代）メンタルストレス的にも個人事業主としての今の働き方以外で選択肢が無いため。
1093	男性	50歳～55歳未満	今の限られた条件の中でこちらの都合優先で働けるのが嬉しい。
1094	男性	50歳～55歳未満	隙間の時間を換金できるから
1095	男性	25歳～30歳未満	シフトがなく働きやすい。
1096	男性	35歳～40歳未満	時間の制約なく、自由に働くことができるため
1097	男性	55歳～60歳未満	時間に縛られることなく定年後もできる
1098	男性	45歳～50歳未満	時間に縛られないから。
1099	男性	40歳～45歳未満	副業としては一番いいと思う。 バイクに乗るのも好きなので
1100	男性	50歳～55歳未満	生活維持の為
1101	女性	25歳～30歳未満	今までで一番楽しいと思えた仕事！
1102	男性	45歳～50歳未満	ギクワークの問題点を解決しながら、次世代に繋ぎ、今までのような労働搾取社会を解決したい
1103	男性	25歳～30歳未満	あきっぽく同じ場所に立っているのが嫌いだから
1104	男性	35歳～40歳未満	特に大きな理由は無いですが、社会的にこの事業自体に必要性を感じてもらえている限りは継続して続けていきたいなと思っています。
1105	男性	35歳～40歳未満	こうゆう働き方が好きなので。
1106	女性	55歳～60歳未満	簡単な仕事だ
1107	男性	45歳～50歳未満	組織で働く事に適していない。
1108	男性	30歳～35歳未満	空いた時間で稼げるからです。
1109	男性	60歳～65歳未満	働ける時は働きたい。
1110	男性	50歳～55歳未満	隙間時間で収入を得られる。仕事が簡単でやりやすい。
1111	男性	55歳～60歳未満	生活費の補助の為

1112	男性	25歳～30歳未満	収入の主体にはしていくつもりはないのですが、走行しているときに幸せになれる瞬間が多々あるので隙間時間にも定期的に使わせて頂きたいです。
1113	男性	45歳～50歳未満	年齢に関係なくいつでも出来る為。
1114	男性	35歳～40歳未満	生き方に合っている
1115	男性	45歳～50歳未満	働ける間に貯蓄くしたい。
1116	男性	40歳～45歳未満	今後も収入を支え続けていただきたい。
1117	男性	45歳～50歳未満	一人でやることが自分の力が活かせやすい。やりがいにもつながる
1118	男性	40歳～45歳未満	自由時間に働けて自分のシフトで決めること
1119	男性	55歳～60歳未満	束縛の少ない仕事として定年後も続けてみたい
1120	男性	35歳～40歳未満	いつまでも自由な時間に稼働できる
1121	男性	50歳～55歳未満	農業従事者なので、仕事はルーチンで生活パターンや行動範囲が決まっています。配達員として稼働していると、街の変化や様々な場所での季節の変化等を感じられ、新鮮です。後は配達員パートナーとして、誠意のある運転や配達を行い、私がお世話に今年からお世話になっているWoltさんの企業イメージや顧客満足度の向上に努めたいと思います。
1122	男性	45歳～50歳未満	役者をやってるので時間を自由に管理できるのは有り難いからです。
1123	回答しない	40歳～45歳未満	今のままの報酬、注文数がずっと続くのでしたら。今後のフーデリー業界の動向次第です。
1124	男性	30歳～35歳未満	正確には夢を叶えるまで続けたい
1125	男性	45歳～50歳未満	本業と無理なく両立出来そうだから
1126	男性	40歳～45歳未満	趣味と実益を兼ねているから
1127	男性	45歳～50歳未満	日本全国。 移動先で仕事ができるから
1128	男性	20歳～25歳未満	自分の裁量で稼働する日程や時間を決めれるから。
1129	男性	35歳～40歳未満	自分の自由に働け、収入も申し分ないため。
1130	男性	20歳～25歳未満	自由な働き方ができているため。
1131	男性	50歳～55歳未満	健康にも気を付けられる
1132	男性	35歳～40歳未満	働きやすさと人間関係に疲れない事が1番の理由です。それと単純にやりがいがあると思っています。
1133	男性	30歳～35歳未満	かなり酷い偏頭痛を持っていて頭痛が起こってしまうと数日出歩けないので普通の仕事だと迷惑をかけてしまいます。 謝るのもうんざりだったので自分の働きたいときに働けるフードデリバリーは最高の仕事だと思っています。

1134	男性	25歳～30歳未満	他にやれるバイトがないので
1135	男性	50歳～55歳未満	自由な労働環境
1136	男性	45歳～50歳未満	このご時世2つ3つ仕事を持っときたい。
1137	男性	40歳～45歳未満	自由に働けるから
1138	男性	25歳～30歳未満	運動になる。現状収入の半分以上を占めている。
1139	男性	50歳～55歳未満	全てが自分自身に合っていて身体が続く限り働いていきます
1140	男性	45歳～50歳未満	楽しいから。 出前館以外
1141	男性	50歳～55歳未満	ただ楽しいから。
1142	男性	25歳～30歳未満	配達が大好きでお客様にできるだけ早くお届けする事でお客様に喜んで貰えるから。
1143	女性	50歳～55歳未満	女性でも、高齢でも、自分なりの目標を立てて、健康維持とお小遣い稼ぎ、そして気分転換の為に動かせて貰えるので、概ね大変感謝致しております。 有難うございます
1144	男性	40歳～45歳未満	隙間時間に稼げる。時間の有効活用。
1145	男性	25歳～30歳未満	本業があるのでその隙間時間を有効活用するのにこの仕事が非常に適しているからです。
1146	男性	40歳～45歳未満	前の質問同様、ストレスフリーの仕事環境
1147	男性	45歳～50歳未満	時間に縛られず自由な時間が確保できる。
1148	男性	40歳～45歳未満	私は主に出前館で稼働してますが満足してます。メニューはイマイチなので今後稼働することはないです
1149	男性	40歳～45歳未満	大げさかもしれないですが、天職くらいに思ってます。
1150	男性	40歳～45歳未満	働き方が自由で自分に向いているから。
1151	男性	35歳～40歳未満	他に隙間時間でできる仕事はないから
1152	男性	40歳～45歳未満	報酬やアプリのシステムやサポート体制には不満があるが、それ以上に自由度が高いこの仕事は他の仕事よりも魅力を感じている
1153	男性	35歳～40歳未満	アルバイトと違い好きなタイミングで仕事開始できるから
1154	男性	35歳～40歳未満	会社員という働き方が自分に合わず、自由な働き方で続けられるから。
1155	男性	45歳～50歳未満	楽しいから
1156	男性	50歳～55歳未満	自由が1番です。

1157	男性	50歳～55歳未満	稼働しても、ゼロ配達の日も何日もありました。でも続けて取れる日もあり、夢中になれる日もあり、やりがいはあります。でもこの仕事一つの人は辛いと思います
1158	男性	55歳～60歳未満	本業の収入が低いから
1159	男性	25歳～30歳未満	稼げる
1160	男性	55歳～60歳未満	自由に働けるから 定年がないから
1161	男性	45歳～50歳未満	自分に合った働き方だから
1162	男性	40歳～45歳未満	将来的にフードデリバリーの需要が無くなる可能性は低く、高くなるだろうと考えています。 それは、つまり、収入の安定に繋がります。そんな状況下で、やめる理由は特段、ありません。
1163	男性	45歳～50歳未満	お金は大事なので
1164	男性	30歳～35歳未満	好きな仕事であり、また自分の好きなタイミングで自由に仕事ができるため。 配達を通じて商品の流行り廃りや街の移り変わりなど世の中の様々なことを実感できるため。
1165	男性	30歳～35歳未満	普通の働き方より自由で自分に合っているから。
1166	男性	50歳～55歳未満	復職として好きな時間体で働けて収入得ること。
1167	男性	30歳～35歳未満	裁量性の高さと無駄のなさ。
1168	男性	50歳～55歳未満	辞める理由が無い
1169	男性	40歳～45歳未満	楽しいので、続けたいです。１万回配達を目標にしてます。
1170	男性	70歳以上	就業時間が自分で決められらこと、 配達先を選べる事、(不具合、非合理、な、店舗は案外多いです)
1171	男性	45歳～50歳未満	定年がなさそうだから。
1172	女性	20歳～25歳未満	楽しいから
1173	男性	40歳～45歳未満	これからの時代、幾つになっても仕事をし、報酬を得る場が必要と思うため
1174	男性	35歳～40歳未満	過去の経験から人の下で働く事に魅力を感じなくなった為
1175	男性	35歳～40歳未満	副業になろうとも、こんなに手軽な仕事はない
1176	男性	25歳～30歳未満	楽
1177	男性	55歳～60歳未満	やりがいがある
1178	女性	40歳～45歳未満	本業での収入如何という面もあるが、それ以上に、本業が室内に籠もってのデスクワークで、近年は客先と会うことも、コロナ無関係にほぼ無く、また仕上げてた仕事の達成感を直接的に感じられる事もほぼない仕事なので、取引先(店舗)、お客さん(配達先)と直接交流する事ができる配達員仕事はできるだけ続けたい。

1179	男性	60歳～65歳未満	自分のライフスタイルにピッタリで楽しく働ける事
1180	男性	35歳～40歳未満	飲食店と顧客を繋げることが出来る有効なツールであり、現代になくてはならないサービスだから
1181	男性	65歳～70歳未満	好きな仕事だから
1182	男性	45歳～50歳未満	健康の為。
1183	男性	30歳～35歳未満	人に縛られないのとこの自由な体形がとても気に入っております 数年前からはじめましたがアプリで仕事が出来るこのシステムはとても新しい働き方でとても楽しいです
1184	男性	25歳～30歳未満	イノベーションに携われるのと働き方に大きな変化がないため。報酬は現状維持にしていただきたいと思う。
1185	男性	50歳～55歳未満	本業と両立させやすいから。
1186	男性	55歳～60歳未満	比較的自由（時間）に収入を得られる。
1187	男性	40歳～45歳未満	もともと運動のためでもあり、収入は目的としては2番目。身体が保つ限りは。
1188	男性	45歳～50歳未満	自分の隙間時間にやれるから
1189	男性	30歳～35歳未満	今後も一生なくならい仕事と思えるため。
1190	男性	45歳～50歳未満	ほとんどのお客様が笑顔で対応して頂いてもらえています 大変やりがいをかんじ元気をもらえる仕事だと思いますのでこれからも続けていきたいです。
1191	男性	40歳～45歳未満	生活の為に報酬を得たいから
1192	男性	30歳～35歳未満	時間と場所が自由なので続けたいと思います
1193	男性	35歳～40歳未満	楽しみながら行えているから。
1194	男性	45歳～50歳未満	時間に拘束されないから
1195	男性	45歳～50歳未満	人間関係を気にすることが少ないから。
1196	男性	35歳～40歳未満	自分の空き時間に、自分の裁量で実施出来るので、やめる理由がありません
1197	男性	45歳～50歳未満	自分に向いている
1198	女性	45歳～50歳未満	とても楽しんでやれる仕事だと思います
1199	男性	50歳～55歳未満	とても働きやすい。
1200	男性	50歳～55歳未満	今の副業としてのやりやすさです。
1201	男性	40歳～45歳未満	UberEATSの配達が楽しいので

1202	男性	50歳～55歳未満	気楽に働けるから。
1203	女性	45歳～50歳未満	長時間でも短時間で働くことができるので細く長く続けられると思うから。
1204	男性	25歳～30歳未満	自分の生き方にあっている。 仕事と生活のバランスを取りやすい。
1205	男性	20歳～25歳未満	楽だから
1206	男性	35歳～40歳未満	体を鍛えているので良いトレーニングになる、お客様の感謝がダイレクトに伝わる、いつも上司から良くない扱いだったのでメンタルが安定するなどです。
1207	男性	30歳～35歳未満	人間関係で何度も苦労してきた。 ここでは1人で働けるそこが1番いいと思う。なのでUberは私の天職だから。
1208	男性	40歳～45歳未満	副業としては他にはない働きやすさ
1209	男性	35歳～40歳未満	個人として、人間関係から解放された自由な働き方に満足しているため。
1210	男性	35歳～40歳未満	シフトとかがないので、やりたい時にできるから
1211	男性	45歳～50歳未満	Q18の理由と同じです。
1212	男性	50歳～55歳未満	自分に向いていると思うし、体調面の問題から他で就業するのは難しいので。
1213	男性	45歳～50歳未満	他の仕事に比べて圧倒的に自由度が高いから
1214	男性	35歳～40歳未満	収入の足しになるなら
1215	男性	40歳～45歳未満	気分転換
1216	男性	50歳～55歳未満	好きな時間に出来るのが自分に合っている
1217	男性	40歳～45歳未満	好きな時間に好きなだけ出来るから。
1218	男性	25歳～30歳未満	趣味の一部のような存在になっている為
1219	男性	30歳～35歳未満	主な収入になり得る
1220	男性	40歳～45歳未満	副業ですが始まりと終わりの時間に制約がないのがすごく良いです。 なのでバイクが乗れるまで頑張りたいと思います。
1221	男性	25歳～30歳未満	今後も続く事業だから。
1222	男性	25歳～30歳未満	出前館の報酬が高いから
1223	女性	30歳～35歳未満	これしかありません
1224	男性	40歳～45歳未満	働く時間、場所を選べるので。

1225	男性	50歳～55歳未満	報酬が良い
1226	男性	45歳～50歳未満	まだまだ改善点はあるものの、単純に「ありがとう」と言われることが多い仕事なので、モチベーションを高く維持出来る。個人的には、週40時間勤務は時代に合ってないように思うので、そこを自分で調整出来る点は大きい。
1227	男性	35歳～40歳未満	人生の高みさえ考えなければ会社員よりもストレスは少なく、独身ならばとりあえず食って寝て誰の世話にもならずにすむから
1228	女性	30歳～35歳未満	収入が増える
1229	男性	40歳～45歳未満	副業として、効率がいい。
1230	男性	55歳～60歳未満	副業を持たないと収入が厳しいが、副業まで時間を管理されると精神的に参ってしまう。その点、Uberは好きな時に好きなだけ働ける自由なスタイルが特徴で、これ以上自分の考えにマッチした仕事はない。なので、ずっと続けたいと考える。
1231	男性	40歳～45歳未満	前述のとおり、実益の伴う趣味だから。
1232	回答しない	50歳～55歳未満	季節でしかできない仕事を中心にやっているため、その仕事がない季節に、シフト制の仕事に入ってしまうと、中心にしてる方の仕事入る時に、シフトで入ってる仕事を辞めなくてはならないこと。 家族の健康の心配上、融通がきくのは助かる
1233	男性	35歳～40歳未満	自分の都合の良いタイミングで好きなだけ働けるから
1234	男性	50歳～55歳未満	副業として安定した収入が得られるので。
1235	男性	40歳～45歳未満	仕事の繋ぎでやっているが、非常に満足しているため
1236	男性	40歳～45歳未満	お小遣い
1237	男性	40歳～45歳未満	楽しい
1238	男性	30歳～35歳未満	ブランクがある自分でも気兼ねなく働けるから
1239	男性	40歳～45歳未満	1配達の単価が高い。自由な働き方ができる点が魅力的です
1240	男性	40歳～45歳未満	自由なので
1241	男性	25歳～30歳未満	人間関係や自由を優先できるから
1242	男性	30歳～35歳未満	自分の時間が作りやすい。
1243	男性	45歳～50歳未満	手軽に稼げるから
1244	男性	45歳～50歳未満	自分に合うと思ったから
1245	男性	45歳～50歳未満	スキマ時間の充実は維持したい
1246	男性	70歳以上	年齢的にもう他の仕事はできないので、この仕事を続けるしかないのです。

1247	男性	30歳～35歳未満	趣味なのでできれば続けていきたいがあまりにも報酬が下がるようなことがあればやめるかもしれない
1248	男性	50歳～55歳未満	人間関係のしがらみがなく、上司もいないので、自分の個性が生かせる仕事だから。
1249	男性	40歳～45歳未満	気軽にできる
1250	男性	30歳～35歳未満	運動不足解消になり、その上お金も稼げるので。
1251	男性	35歳～40歳未満	日本の会社員が合わないから
1252	男性	50歳～55歳未満	他に良い仕事がない
1253	男性	40歳～45歳未満	自由
1254	男性	50歳～55歳未満	食べること、は人間必ず必要なことであり、喜びなのでその仕事に携わることができるのが楽しい。
1255	男性	20歳～25歳未満	収入源の大半を確保できるから
1256	男性	55歳～60歳未満	働きがいがある
1257	男性	40歳～45歳未満	本業でしても、副業でしても、自由度が高いので続けて行きたい！
1258	男性	40歳～45歳未満	隙間時間を有効活用したいため。
1259	男性	40歳～45歳未満	いまの環境、スタイルにまずまず満足してます。
1260	男性	35歳～40歳未満	時間の制約やある程度自身の裁量で動くことが出来るからです。また、自転車や原付で動くことが単純に好きだからです。
1261	男性	40歳～45歳未満	収入維持のため
1262	男性	35歳～40歳未満	自転車による配達業務を行っており、自分自身の健康にも繋がる良い仕事だと考えている為。 また、本業とはまったく異なった業務である為に、楽しいと感じている為。
1263	男性	45歳～50歳未満	基本楽なので年配でもできる
1264	男性	45歳～50歳未満	頑張った分評価が付いてくるので。
1265	男性	45歳～50歳未満	自分の空き時間をつかえ、ゲーム性があり面白いので
1266	男性	55歳～60歳未満	楽しい
1267	男性	60歳～65歳未満	自分の都合や時間希望で働ける点は良い。
1268	男性	45歳～50歳未満	時間や場所がある程度自由なのがいい
1269	女性	20歳～25歳未満	時間、金銭的にも、融通が利くため

1270	女性	55歳～60歳未満	楽しい
1271	女性	30歳～35歳未満	地域に捉われず働けるのは魅力的。
1272	男性	45歳～50歳未満	やはりシフトを提出しない働きやすさが最大の理由です。 次に収入も満足しています。
1273	男性	40歳～45歳未満	前述と一緒で成果主義であるため。
1274	男性	50歳～55歳未満	自分の本業との両立が容易である。
1275	男性	40歳～45歳未満	自分で裁量を決められるのは最高だと思うから
1276	男性	55歳～60歳未満	自身で働く時間を設定できるので。
1277	男性	55歳～60歳未満	前回答と重複しますが、配達は得意業務なので仕事があればずっと続けたいです。
1278	女性	55歳～60歳未満	自分のこと体力と時間に合わせて働くことができるので。
1279	男性	40歳～45歳未満	自分の裁量で収入を増やしていくことができる。かけた時間や工夫が収入に直結する。
1280	男性	40歳～45歳未満	隙間時間にできるので
1281	女性	45歳～50歳未満	運動にもなるので
1282	男性	40歳～45歳未満	健康の為、生活安定の為、仕事のオンオフが自由なので融通が効きやすい
1283	男性	30歳～35歳未満	生活に運動が取り入れらるれるから
1284	男性	50歳～55歳未満	目標を決めて好きな時間に出来るから
1285	男性	20歳～25歳未満	働き方の自由度が高いため
1286	男性	40歳～45歳未満	他にいい仕事がないので。
1287	男性	60歳～65歳未満	歳なので、納得いく仕事がない。
1288	男性	30歳～35歳未満	サラリーマンはもうやりたく無い。
1289	男性	40歳～45歳未満	収入源としてとても良いと思います。
1290	男性	55歳～60歳未満	自分で長年頑張ってやっている本業の他に自由に副業として配達の仕事をさせてもらって感謝してます。
1291	男性	25歳～30歳未満	安定した収入と健康維持
1292	男性	45歳～50歳未満	自分の裁量で行動できるから
1293	男性	40歳～45歳未満	稼動時間が自由に選べるので非常に働きやすい。

1294	男性	50歳～55歳未満	新しい働き方が気に入っていますし、レストランパートナーさんやお客様との触れ合いも楽しいです。出来ればこの仕事で一本化出来ればとも考えながら日々稼働させていただいております。
1295	男性	30歳～35歳未満	業界がこのまま継続するなら続けたい。航空法が変更され街中でも自由にドローンが飛び始めたら辞めます。
1296	男性	20歳～25歳未満	好きなタイミングで働けるのが凄く良いと思う
1297	男性	30歳～35歳未満	自分で報酬を高められることに魅力を感じています。
1298	男性	45歳～50歳未満	楽しい
1299	男性	45歳～50歳未満	自分の空いてる時間を有効活用してできる副業であることが自分のライフスタイルにぴったり合うので続けたい。あとお客さんに感謝してもらえるのが嬉しい
1300	男性	50歳～55歳未満	楽しい。 趣味
1301	男性	45歳～50歳未満	人との出会いと、やりがい。
1302	男性	55歳～60歳未満	収入が安定して得られる
1303	男性	40歳～45歳未満	本業の息抜きになり、とても好感を持てる業務なので
1304	男性	50歳～55歳未満	メインの仕事の合間や息抜きにやっていくつもりです。
1305	女性	45歳～50歳未満	もともと配達が好きで、長年弁当配達やバイク便をやってきたため。 今は自転車なので運動にもなるし、なによりも音楽活動をしているので時間が自由になるのがありがたい
1306	男性	35歳～40歳未満	自分にとって働きやすい環境であり、可能な限り続けていきたいと思うため。
1307	男性	35歳～40歳未満	時間的制約が全くなく、自由と言う最高の働き舞台であることが自分自身にとても合っている。 収入は置いておいてもとにかく拘束時間がない事に働きがいを見い出せて日々取り組めております。
1308	男性	55歳～60歳未満	副業のつもりで始めたが本業より楽しさややり甲斐が大きくなって来ている。正副逆転しても続けていきたい気持ちが大きい。
1309	男性	40歳～45歳未満	家計のため
1310	男性	50歳～55歳未満	時間に自由だから
1311	男性	20歳～25歳未満	楽しい
1312	男性	50歳～55歳未満	自転車が好き 好きな時間に働ける 自営業でやり甲斐ある 誰かに使われたり気を遣う必要ない
1313	男性	35歳～40歳未満	概存の仕事では適応できないので
1314	男性	65歳～70歳未満	新しいビジネスが持てても合間に好きな時間だけ働けるから。
1315	女性	50歳～55歳未満	時間の余裕が有れば業務がすぐに行えるため

1316	女性	30歳～35歳未満	勤務開始終了が、自分の希望通り。配達依頼が増えてほしい。
1317	男性	40歳～45歳未満	歩合で収入が得られて時間を作りやすいのですごく良い労働形態だと思います。
1318	男性	35歳～40歳未満	自由に働けるから
1319	男性	25歳～30歳未満	Myペースで仕事ができ、対人関係のトラブルも起こさないので継続的に仕事がしたい
1320	男性	30歳～35歳未満	体を動かして仕事をする良さがあること、そこそこの収入になること、自分にとってはストレスがそこまで高くないことが理由です。 また配達もスキルに一つであると自負しており、それを維持していきたいと思っているからです。
1321	男性	65歳～70歳未満	前述の通りです。
1322	男性	45歳～50歳未満	楽しい
1323	男性	40歳～45歳未満	健康維持と、この先どうなるか分からないので万が一の為の保険的な意味あいでも続けたい。
1324	男性	45歳～50歳未満	時間の融通
1325	男性	40歳～45歳未満	楽しいから
1326	男性	50歳～55歳未満	個人的な事だが、子供3人がまだ学生でお金が掛かる。本業は気軽に転職するわけにいかないので、平日夜間や週末に自分の都合で働けるのは有難い。 バイクに乗るのも好きだしイヤな思いも滅多にしない。現在の出前館の報酬ならば子供たちにお金が掛からなくなってもずっと続けたい。
1327	女性	55歳～60歳未満	自由に業務できるので
1328	男性	50歳～55歳未満	本職も配達業ですが、デリバリーも凄く合っていると思います
1329	男性	50歳～55歳未満	自分に合っている
1330	男性	45歳～50歳未満	自分に合っている。
1331	男性	30歳～35歳未満	とても満足しています！
1332	男性	30歳～35歳未満	人間関係に疲れたのでそんな自分には仕事は好きですが最近の報酬額がかなり低いので不安しかない。
1333	男性	35歳～40歳未満	時間に縛られず、業務にあたることができるのでとても利便性の高い仕事だと思っています。雨天など天候に左右される仕事なので、配達員の方への報酬額の増額をご検討いただければと思います。
1334	男性	35歳～40歳未満	現状で特に不満が無いため
1335	男性	35歳～40歳未満	収入面でもはやなくてはならない存在になってしまっているから。
1336	男性	45歳～50歳未満	楽しい
1337	男性	45歳～50歳未満	意欲的に稼働すればまあまあの所得になるため、長く続ける事ができそう

1338	男性	35歳～40歳未満	毎日、稼働できるのを楽しみに過ごしております。
1339	男性	40歳～45歳未満	副業としては確実に稼げるし、自由な働き方が私には気楽だから。
1340	男性	40歳～45歳未満	生活が豊かになったから
1341	男性	25歳～30歳未満	自由に仕事が出来るから
1342	男性	50歳～55歳未満	もう、雇われに戻ろうと思わないから
1343	男性	50歳～55歳未満	家の事情で働ける時間帯に限りがあるのですが融通がきく所と、煩わしい人間関係もなく、自分一人が頑張ればいいことと、配達先のお客様に喜んでもらえた時（特に悪天候時や非常に寒い時や暑い時等）に喜びを感じるので。
1344	男性	50歳～55歳未満	自信デスクワークより外、バイクが好きですし向いてます。気が楽です。
1345	男性	40歳～45歳未満	好きな時にやれる
1346	男性	55歳～60歳未満	自分のワークスタイルに合っているから。
1347	男性	45歳～50歳未満	運動になるので体調が良くなるので、本業の収入が回復しても週に2回くらいは続けたい
1348	男性	60歳～65歳未満	私、60を過ぎていて健康面で長く続けたいです。
1349	男性	50歳～55歳未満	自分のペースで仕事ができる
1350	男性	55歳～60歳未満	コロナ禍に加え、年齢的なものもあり仕事がみつからないからです。
1351	男性	40歳～45歳未満	もちろん報酬が下がるならやらない。
1352	男性	60歳～65歳未満	年齢的にも職場環境への対応についても転職は難しい事と、現在のフーデリ配達員の仕事に楽しさを感じるため可能な限りずっと続けていきたいです。
1353	男性	45歳～50歳未満	楽しいから
1354	男性	50歳～55歳未満	自分なりの働き方が出来る
1355	男性	35歳～40歳未満	配達に専念しつつ自分の時間を確保出来ますし、完全歩合制なので仕事に対する意欲が高まります。
1356	男性	55歳～60歳未満	やはり自分にあっている。
1357	男性	45歳～50歳未満	自由な働き方に魅力を感じているし、時間を忘れて業務に集中出来ているので自分の性格にも合ってると思っています。
1358	男性	45歳～50歳未満	たのちい
1359	男性	45歳～50歳未満	希望があるから
1360	男性	50歳～55歳未満	体力が続かなくなると引退しますが、現在やめる理由が見つからない。

1361	男性	40歳～45歳未満	これ以上やりがいのある仕事は今の所ないと考えています。
1362	女性	25歳～30歳未満	普通に働くと節税もできないし、朝起きないといけないから
1363	男性	45歳～50歳未満	収入がいい為
1364	男性	35歳～40歳未満	自分のライフスタイルに合っている。
1365	男性	30歳～35歳未満	自由で束縛がないため。
1366	男性	55歳～60歳未満	バイクで配達すればそれほど身体に負担がかからないので
1367	男性	30歳～35歳未満	改善の意思が強く、問題点にしっかりと向き合っている環境。　日本の事業では無いと分かっている人が多い中、それでも生き残って貰いたい一心です。 引き続きよろしくお願い致します。
1368	男性	35歳～40歳未満	人と関わらなくていいので、できればずっと続けたい。
1369	男性	40歳～45歳未満	バイクでの配達が好きだから
1370	男性	55歳～60歳未満	収入も満足しているし、誰に気兼ねなく働ける環境だから。
1371	男性	45歳～50歳未満	体と軽貨物にトラブルが無ければ 継続したい。
1372	男性	20歳～25歳未満	業務形態が自分の理想に合っているからです。 また、直接受け渡しの配達の際に、お客様の笑顔を見られることがやり甲斐に繋がるからです。
1373	男性	45歳～50歳未満	今まで経験した事の無い働き易さ。 新しい働き方だと感銘しております。 私は、本業と、御社のお仕事をさせて頂いておりますが、新たな夢を叶える事が可能になる目標を掲げる事が出来まし。
1374	男性	50歳～55歳未満	副業から本業に移行したい。
1375	男性	50歳～55歳未満	人に指図されたりするのが昔から嫌い　だからずっとデリバリーでやって行きたい
1376	男性	55歳～60歳未満	収入を割りと容易く得ることができる。
1377	男性	35歳～40歳未満	危険で自由もなく、やりがいの無い仕事を続けてきた結果、私には何も残りませんでしたが、この仕事でようやく自由を得られました。
1378	男性	50歳～55歳未満	定年がない。すぐに報酬を得られる。
1379	男性	25歳～30歳未満	バイクを持っているので、好きな時間帯だけでも出勤できる点は続けて行きたい大きな理由ですが、まだ色々なところが改善していただけなければ、やめるしかないと考えます。
1380	男性	45歳～50歳未満	趣味と実益が合致するため
1381	男性	50歳～55歳未満	他で働く意思がないから。
1382	男性	40歳～45歳未満	仕事が楽しいから

1383	男性	20歳～25歳未満	楽しい
1384	男性	35歳～40歳未満	働きやすい
1385	男性	25歳～30歳未満	あくまで収入源でもあるが、運動量の確保としても役立っている側面があるから。
1386	男性	45歳～50歳未満	時間が自由。頑張った分、稼ぎが増えてやりがいがある。
1387	男性	50歳～55歳未満	自分に向いていると思った。
1388	男性	45歳～50歳未満	人間関係が、サポートとのみなので、ストレスはその時だけだからいいと思う
1389	男性	25歳～30歳未満	めんどくさい人間関係がなく自分のペースで働けるので
1390	男性	30歳～35歳未満	配達がとても楽しいので
1391	男性	45歳～50歳未満	やりたいときだけ、オンラインにすれば良いというのは趣味と同じ。副業として継続させていきたい
1392	男性	30歳～35歳未満	好きな時間に働けるから
1393	男性	20歳～25歳未満	今後もっと一人一人に合った給与計算とかになりそうだから。
1394	男性	25歳～30歳未満	安定した収入をストレスフリーで自分の時間も取りつつ稼げる魅力的な仕事なため。
1395	男性	45歳～50歳未満	好きな(空いている)時間に仕事が出来ますので、助かります。 また配達単価も非常に高く、やりがいも出ます。
1396	男性	45歳～50歳未満	収入の足しになる上人との繋がりが出来て満足している。
1397	男性	45歳～50歳未満	今までに勤めていた会社を辞めてこの業界に参入したから
1398	男性	50歳～55歳未満	お客様に喜ばれやり甲斐がある。
1399	男性	30歳～35歳未満	専業、兼業に関わらず、収入を得る手段として非常に有用な選択肢だと思うから。
1400	男性	40歳～45歳未満	ライフスタイルを守っていきたいので
1401	男性	35歳～40歳未満	収入がいいから。自由が多いから
1402	男性	45歳～50歳未満	他に経験がない
1403	男性	55歳～60歳未満	働きたい時に働ける仕事が今までに無かったから。
1404	男性	35歳～40歳未満	早押しがある限り続けたい。
1405	男性	40歳～45歳未満	本業が見つかった後も副業として継続したい
1406	男性	40歳～45歳未満	副収入が自分の自由に使えるお金になるため

1407	男性	55歳～60歳未満	高収入
1408	男性	45歳～50歳未満	フリーランスの働き方は魅力があります。
1409	男性	35歳～40歳未満	自由
1410	男性	40歳～45歳未満	ギグワーク最高 雇用は制約が多くて嫌
1411	男性	45歳～50歳未満	自分の1番やりやすい仕事だから！
1412	男性	35歳～40歳未満	先ほど答えた回答と同上
1413	男性	30歳～35歳未満	本業は会社の組織があって、命令を従わないといけないのですが、フードデリバリーは個人で仕事するので達成感がすごくあるので今後も続けていきたいです。なお、気づかないところでペナルティを貰うのは怖いです。
1414	男性	45歳～50歳未満	人間関係に縛られず、自由に働けるから。
1415	男性	30歳～35歳未満	収入が必要なため
1416	男性	40歳～45歳未満	報酬、配達依頼が維持されるのであれば収入とプライベートの時間バランスがとれるため続けたい。
1417	男性	30歳～35歳未満	フードデリバリーで入った報酬で事業の運営がすごく楽になり、安心できるようになった。
1418	男性	40歳～45歳未満	自分の裁量で働く事ができるというシステムに満足しており　今後も続けていきたいです。
1419	男性	40歳～45歳未満	働きやすい、自分の時間を確保しやすいため
1420	男性	50歳～55歳未満	収入が必要だから。
1421	女性	30歳～35歳未満	自分で決めて自由に働ける制度や週ボーナスでモチベーションが上がります。斬新な働き方で尚かつ、努力次第で派遣より稼げるのでウーバーイーツ無くならないで頂きたいです。ウーバーイーツがあって救われました。感謝しております。
1422	男性	50歳～55歳未満	自分に向いていると思うからです。
1423	男性	35歳～40歳未満	道やお店など新しく覚えられるのは楽しいし、自由に働けるから。
1424	男性	40歳～45歳未満	Because the job is good. Only you need to pay more! (なぜなら、仕事は良いから。もっと給与を支払うだけです!!)
1425	男性	40歳～45歳未満	身体壊さなければ続けたい。報酬が下がったり、いい仕事が見つかれば辞めるかも。
1426	男性	50歳～55歳未満	稼げるから
1427	男性	45歳～50歳未満	現在の労働環境が自分にあっているからです。対人関係に不安がある人は大勢いると思いますが、そういう人にとってはかなり理想的な労働環境です。外部の人が労働者に対する補償をきちんとしろと雇用に近くなるのが理想という感じの意見を言っているのをネット等で目にしますが、当事者としては普通の働き方になっては困るし、 補償よりも労働環境の自由度を優先してもらいたいです。雇用的な働き方を望む人はそういう契約が出来る所を選択すればいいのではないでしょうか。
1428	男性	45歳～50歳未満	働きやすい

1429	男性	50歳～55歳未満	仕事があれば続けるが、閑散期など仕事がない時は少し稼げ無さ過ぎます
1430	女性	50歳～55歳未満	楽しいから
1431	男性	40歳～45歳未満	とてもよいと思います。自転車なので健康面からも効果的に思われます。
1432	男性	55歳～60歳未満	これまでやっていた仕事の量が少ない時の補填に適している（時間・場所が自由だから）
1433	男性	50歳～55歳未満	自転車をこぐことで血糖値が安定するがデリバリーはそのモチベーション維持に役立つ。
1434	男性	40歳～45歳未満	とにかくこの先不安感しかないです
1435	男性	50歳～55歳未満	単純に4，5年やってますが、楽しいので(笑)
1436	男性	25歳～30歳未満	今のシステムに非常に好感が持てるから
1437	男性	25歳～30歳未満	天職だと思っています。
1438	男性	45歳～50歳未満	本業は別にあるが、お金を稼ぐ、喜ぶお客様の顔、好きなバイクを使って仕事ができるので、これからも頑張ります。
1439	男性	45歳～50歳未満	自分の肉体を鍛えてエネルギーを高めることが今と今後の課題でありその動機付けとしてデリバリーの仕事は有益。
1440	男性	40歳～45歳未満	配送料の変化によってやり続けられるかが変わってしまう。仕事的には大変気に入っているので後は報酬面の問題だけだと思います。
1441	男性	35歳～40歳未満	自分はどうにも人間関係がダメで、しかも飽きっぽくて、1箇所で同じことの繰り返しが耐えられずお勤めを辛く感じるタイプです。 フードデリバリーは自分で計画を立ててある程度マイペースにでき、人から感謝されることもあり、適度な人付き合いとささやかな達成感が気持ちいいです。この奇跡のような働き方がずっと続けばいいなと思います。
1442	男性	40歳～45歳未満	趣味と実益両面で有益と考えているから。
1443	男性	50歳～55歳未満	わずわらしい人間関係が要らないから。
1444	男性	45歳～50歳未満	副業と考えると非常に高収入
1445	男性	45歳～50歳未満	ルールが頻繁に変更されるため、続けたいが、続けられなくなる不安はあります。
1446	女性	40歳～45歳未満	パートより報酬が良いから
1447	男性	50歳～55歳未満	自分にあった職業。
1448	男性	35歳～40歳未満	フードデリバリーという仕事は天職のように感じている。ずっと続けられるのであれば続けていたい。
1449	男性	25歳～30歳未満	需要がこれからも高いから。
1450	男性	40歳～45歳未満	自分には合っていると思うから。
1451	男性	40歳～45歳未満	今現在、働く手段が自分ひ適しているから。

1452	男性	50歳～55歳未満	社会不適合者の私には この働き方が向いているから
1453	男性	35歳～40歳未満	運動にもなり、健康によい
1454	男性	55歳～60歳未満	働きたい時に働ける
1455	男性	45歳～50歳未満	シフトがなく自分の好きな時に働けるから
1456	男性	55歳～60歳未満	年齢的にもこの先それ程多くの収入はいらないので、自分の時間を大切にできる
1457	男性	50歳～55歳未満	健康のため
1458	男性	25歳～30歳未満	報酬は悪くないし安全運転さえしてしていれば商品破損や事故なども起こさない、その上自分が利用してとても便利だと思うのでもっと利用していきたいし業務も続けたいと思っています。
1459	男性	45歳～50歳未満	体調を崩して休んでも会社や同僚などに迷惑をかけることがないので、この働き方が好きです。
1460	男性	40歳～45歳未満	収入が増えるから。
1461	男性	35歳～40歳未満	正社員でも、終身まで必ず、その会社にいると思う時代は終わっており、老後資金は自分で貯めてくださいと、政府からの発表があり、これからは、自分で1つの収入ではなく、複数にわけて収入を作る必要があるので、できる限り、その為に続けていきたいです。
1462	男性	35歳～40歳未満	自分にはフードデリバリーが 1番大好きなので。 やり甲斐あるので。 配達楽しいです。
1463	男性	50歳～55歳未満	住んで居る市で本格的に始まれば、ずっと続けたい。
1464	男性	55歳～60歳未満	お客様の喜ぶ顔がみたいから。
1465	男性	30歳～35歳未満	報酬が落ちなければ頑張りたいです
1466	男性	55歳～60歳未満	選択肢が少ない
1467	男性	40歳～45歳未満	デリバリーを一種の接客業として捉えているので、自分に向いている業種であると考えている。
1468	男性	40歳～45歳未満	収入が増えるから続けたいです
1469	男性	45歳～50歳未満	副業として行っていますが、稼働日数をもう少し増やせば本業よりも多く稼げる位に、報酬が良いのでしっかり稼ぎたいと思っている今の私には必要不可欠です。
1470	女性	50歳～55歳未満	今後のデリバリー、高齢化で買い物重要や災害時などの役に立ちそうです。そして、GPSを駆使した自由な働き方は革命といえます。
1471	男性	35歳～40歳未満	バブル期なので
1472	男性	35歳～40歳未満	からだ動かして嫌なことも忘れられてお金頂いけるなんて最高だと思うからです。
1473	男性	45歳～50歳未満	空いた時間の有効活用。 人はずっと働いていく生き物です。

1474	男性	40歳～45歳未満	使命感に掻き立てられる 必要とされてる やりがいを感じます
1475	女性	25歳～30歳未満	収入が良いからです
1476	男性	35歳～40歳未満	いつでもどんな時にでも出来るためです。
1477	男性	50歳～55歳未満	出前館は報酬以外では課題が散見されるが、現状の報酬額1点尽き全てを覆い尽くす。
1478	回答しない	35歳～40歳未満	好きな時に好きなだけ働けるから
1479	男性	35歳～40歳未満	収入を得られるので。 お客様も喜んでくれるので。
1480	男性	25歳～30歳未満	煩わしい人間関係がないところ
1481	男性	35歳～40歳未満	ほぼ誰でも出来る
1482	男性	55歳～60歳未満	勉強、修行。
1483	女性	45歳～50歳未満	フードデリバリーのお仕事としてはありますが、業務上のシステムでウーバーイーツが、時間を自由に決めて働けるという利点でずっと働き続けたいと評価させて頂きました。
1484	女性	35歳～40歳未満	すみません、さっきの所に思いをいっぱい書いてしまいました…。 ↓同じ文になりますが…(>口<;) 色んな飲食店に行ける事、知れる事。 お店の人から商品を預かるあの一瞬も好きです。 自分では一生住めないであろうマンションに配達してワクワクしたり(笑) お渡しする先のお客様の日常を想像してみたり、優しい言葉やお礼を言われて泣きそうになったり。 季節や天候や気温をダイレクトに感じれる所も好きです(笑) アプリの不具合が多かったり、季節によって収入が安定しなかったり、イメージの悪いニュースを見かけたり…と色々あるけど、全部ひっくるめて、自分はウーバーイーツが好きです。 仕事であり趣味のように楽しいこの日々をまだまだ続けられたら良いなと思います。 体力が続く限りやりたいなと思ってます！
1485	男性	40歳～45歳未満	今までにない自由な働き方で、収入を増やすのも減らすのも自分次第なので。
1486	男性	45歳～50歳未満	ピークの時間はあるが、時間の細かい調節は自由度がある。食事を運ぶという明解で単純で罪のない仕事である。社会に需要があり供給に携わることができる仕事である。
1487	男性	30歳～35歳未満	全体的に満足度が高い。外で身体を動かして、社会貢献して、ご飯が美味しいし、良く眠れて、とても健康的な生活が送れている。自分の好きなことで生計を立てていることへの満足感もある。好奇心が強く、興味関心が多方面に渡るため、自分のペースで働きながらプライベートの部分でも色々な挑戦ができるところもとても気に入っている。
1488	男性	55歳～60歳未満	定年後の収入源として　年金だけでは不安 復収入源として期待
1489	男性	45歳～50歳未満	単純に自分に向いている。
1490	男性	45歳～50歳未満	自分の体の状態により、これしかできないため
1491	男性	35歳～40歳未満	何よりも配達が楽しい。
1492	男性	20歳～25歳未満	今のフードデリバリーにすごくやりがいや楽しさがあるからです。収入面も基本的に上限がなく、稼ぎたいときに稼げるからです。
1493	男性	50歳～55歳未満	私の趣味みたいなもので実益をかねそなえてますから。

1494	男性	30歳～35歳未満	働きたいだけ働けるため
1495	男性	40歳～45歳未満	生活日稼ぐため
1496	男性	20歳～25歳未満	仕事に対する裁量権の重さと、自由度の高さは他の仕事にはない素晴らしい魅力だから
1497	男性	45歳～50歳未満	好きな時間に出来る為
1498	男性	30歳～35歳未満	働くタイミングが自由である事、働きながら運動が出来る事が理由となります。
1499	男性	40歳～45歳未満	会社で働く事に抵抗感を感じているので、他の収入口が出来るまでは続けて行きたいと思います
1500	女性	35歳～40歳未満	自由だから
1501	男性	50歳～55歳未満	自由な働き方が良いです。
1502	男性	50歳～55歳未満	もう年
1503	男性	20歳～25歳未満	楽しいから
1504	男性	35歳～40歳未満	純粋に楽しいのでサービスが終了するか報酬が割に合わなくなるまでは続けると思う。
1505	男性	50歳～55歳未満	デリバリー需要は今後も上がると思うから。働き方が自由だから。
1506	女性	40歳～45歳未満	人間関係が楽で、自分の頑張り次第で収入が増えて、今の仕事が一番稼げているため。
1507	男性	35歳～40歳未満	コロナで酷い目にあいましたが 生活出来るだけの報酬が頂ける のは本当に助かります。
1508	男性	25歳～30歳未満	自由な働き方が魅力的だからです。
1509	男性	50歳～55歳未満	自分に合っていると思うことができるからです。
1510	男性	40歳～45歳未満	収入や自由度だけでなく、地理に詳しくなったり、いろんな加盟店を回る事で行ってみたい飲食店などを見つけたりするなどの付加価値があるため。
1511	男性	40歳～45歳未満	自由でそこそこ稼げるから
1512	男性	35歳～40歳未満	他の仕事と調整しながら働けるから。
1513	回答しない	25歳～30歳未満	隙間時間で楽しめるのが良いからです。
1514	男性	35歳～40歳未満	運動も兼ねてやっているので副業レベルになったとしても稼働はしていきたいと考えてるからです。
1515	男性	40歳～45歳未満	自由度があるから。本業があるので空いた時間でできるのが自分にはとても相性がいいです。
1516	男性	50歳～55歳未満	定年後も出来る仕事だと思っています。

1517	男性	45歳～50歳未満	自分に合わせた時間の使い方、働き方が選べてとても好きです。
1518	男性	40歳～45歳未満	とても合理的である為
1519	男性	50歳～55歳未満	スケジュールを自分で作れる事やフードデリバリー業務においてお店やお客さまに感謝される事に魅力を感じてます。
1520	男性	45歳～50歳未満	自分の掲げてる目標と両立出来るのは、 フードデリバリーだと思いますし、また目標を達成しても体を動かす仕事は良いと思うので続けていきたいと思っています。
1521	男性	45歳～50歳未満	全てが自己責任であることがモチベーションにもなっています。
1522	男性	40歳～45歳未満	フリーダム
1523	男性	25歳～30歳未満	このご時世、いつどの様な形で仕事があるかはどのようなタイミングで職を失うか分からないので、出来るだけもう1枚の手段として持っていたい
1524	男性	45歳～50歳未満	会社に馴染めないので、このまま仕事していきたいです
1525	男性	50歳～55歳未満	他に魅力的な仕事がない
1526	男性	55歳～60歳未満	自分には合っている。
1527	男性	35歳～40歳未満	定年や、急に職を失っても自立した生活をだれでも行えるこの職種は機械化されずに残って欲しいと思います。副業としても、時間の拘束もなく自由に出来る点はメリットが高いです。
1528	男性	30歳～35歳未満	場所を選ばずにできる点に魅力を感じる。生活拠点が兵庫、妻の帰省先が沖縄で年2回ほど沖縄へ行くが、Uber Eats、出前館、menuをすることができ、気分転換で仕事をできる環境がすばらしいと感じる。各社エリアにとらわれず働ける環境を整えてほしい。
1529	男性	40歳～45歳未満	副業としては最適です。
1530	男性	35歳～40歳未満	やりたい時にやりたい分だけ働けるのが大きな理由です。今後、フードデリバリーが自分のメイン収入でなくなっても続けていきたい仕事です。
1531	男性	65歳～70歳未満	自分に合っていると思うから。
1532	男性	55歳～60歳未満	本業優先（フリーランス）するにはシフト制のバイトは不可能なのでギグワークが最適なので続けるつもりです。
1533	男性	30歳～35歳未満	フードデリバリーを始めたことで、デスクワークをしていた頃より、健康になったから。外に出て仕事をすることが、好きだから。
1534	男性	45歳～50歳未満	正直、すごい助かっているので
1535	男性	35歳～40歳未満	自由だから
1536	男性	40歳～45歳未満	簡単で高収入だから。
1537	男性	40歳～45歳未満	自由に時間を使えるため。

1538	男性	55歳～60歳未満	自由な働き方
1539	男性	40歳～45歳未満	バイクで走るのが好きだからです。
1540	男性	40歳～45歳未満	今までにない生き方
1541	男性	45歳～50歳未満	無駄な通勤時間とかで時間を奪われない、自由に働ける。面倒臭い人間関係がない。 働きやすいです。
1542	男性	35歳～40歳未満	あちらこちらに行って、飲食店も覗ける仕事内容そのものは好き。 本業のコンサルにも役立つ
1543	男性	45歳～50歳未満	いつでも自分の意思で始めたり終わったりできるところがいいと思う。
1544	男性	35歳～40歳未満	性格に合っている
1545	男性	40歳～45歳未満	人様に感謝され、お互いがお互いを必要とする関係でいられるから
1546	女性	50歳～55歳未満	誰かのためになる仕事は素晴らしいと感じます。
1547	男性	35歳～40歳未満	注文者様の中には、独身、家族で、色々といらっしゃると思いますが、注文者様にとってその時の1番のレストランはご自宅または注文先なのだと思いますので、注文者（お客様）の食に対する満足を満たせてあげたいと思います。
1548	男性	50歳～55歳未満	フリーが自分に合っている。
1549	男性	65歳～70歳未満	自由な時間で仕事が出来る。
1550	男性	35歳～40歳未満	働き方としてはすばらしいので。
1551	男性	30歳～35歳未満	収入を高くしたいことと、 フードデリバリー業務全般、特にお客様との接客にやりがいを感じる為
1552	男性	50歳～55歳未満	厚労省指定の難病持ちなので、自分で体調などを考えながら働けるので。
1553	男性	45歳～50歳未満	時間の自由を大事にしているため
1554	男性	70歳以上	稼働する時間、自分の体力に合わせて仕事が可能な事です。
1555	男性	45歳～50歳未満	契約企業の掲げる「企業理念」や国の法律、企業ルールを遵守している上で「理不尽なアカウントの凍結」が無い限りは続けたいです。※「職場いじめ」にも似た、理不尽な対応から逃れて気持ち良く仕事や生活をしてみたいからです。
1556	男性	40歳～45歳未満	自由な時間から稼働できるので 空いた時間も作りやすく他のキャリアも形成できて学ぶ事も出来るため
1557	男性	45歳～50歳未満	個人事業主なのでやりがいもあるし仕事の時間も自由に決められる。自分の裁量で自由に仕事が出来る。
1558	男性	45歳～50歳未満	自由
1559	男性	35歳～40歳未満	働き方の自由度が高く自分にあっているため、収入や将来性の安定が見込めるなら続けたいと考えています。
1560	男性	50歳～55歳未満	時間に縛られたり人間関係の複雑な職場に行きたくないので。

1561	男性	50歳～55歳未満	危険な事も多いのですが、バイクで走る事自体が好きだからです。
1562	男性	25歳～30歳未満	私はダイナミックで機敏な人間であり、一般的な立場よりも速く仕事をすることができます。 だから私が試してみると、対応する報酬がもらえます。 でも最近は報酬が大幅に減ったので、収入を増やすために他の多くの配送会社に登録しようとしています。 言い換えると。 ユーバーイーストがそれに対応する配達員ごとにレベルを作成できれば、報酬は徐々に増加し（配達の数に応じて）、それはおそらく公平であり、タイムキーパーの収入は大幅に増加します。
1563	男性	45歳～50歳未満	今は、トレンドで稼げる間はつづけていく
1564	女性	35歳～40歳未満	楽しいです。
1565	女性	55歳～60歳未満	自由に働けるし、報酬もそれなりにあるから
1566	男性	50歳～55歳未満	お客様と店舗とを繋ぐ掛橋となりたい。
1567	男性	45歳～50歳未満	生涯最高年収だから。
1568	男性	50歳～55歳未満	自由裁量で働ける
1569	男性	30歳～35歳未満	もはや自分にはまともな就職は無理だと思っているので、現在くらいの生活が続けられるなら続けていきたい。しかし生活に無理が出るようなら別の仕事をしなくてはいけないと考えている。
1570	男性	40歳～45歳未満	自転車なら健康を維持できる。時間の拘束がない。お金が稼ぎやすい。楽しい。
1571	女性	40歳～45歳未満	好きな時間に、働けて。　給料が、良い。
1572	男性	35歳～40歳未満	宅配の仕事自体は決してなくならない。 ロボットやドローンによる試験稼働はよく見るがこの国での実用化は不可能だと思ってるので働ける限り宅配は続けたい。
1573	男性	55歳～60歳未満	自由だから。
1574	男性	35歳～40歳未満	副業としては良い仕事だと思うので。
1575	男性	40歳～45歳未満	この業界には、不便が利益になる。また、一年で、全てのお客様から、利用したいと言う声があり、未来のある業界です。
1576	男性	30歳～35歳未満	他に続けられる仕事が無いから
1577	女性	35歳～40歳未満	自分の性格に合っている
1578	男性	55歳～60歳未満	もう年齢がいってるから
1579	男性	40歳～45歳未満	あまりストレスがなくなり、楽しいから。
1580	男性	40歳～45歳未満	フードデリバリーより働きやすい仕事は思いつかないです。
1581	男性	45歳～50歳未満	やりたいときにやれる
1582	男性	30歳～35歳未満	最適解だと思うから

1583	男性	40歳～45歳未満	気楽
1584	男性	40歳～45歳未満	環境上まだまだフル稼働出来ていないので、どこまで行けるか挑戦し続けたい。
1585	男性	40歳～45歳未満	電話仕事ばかりのため運動不足だがタダで運動したくない
1586	男性	50歳～55歳未満	本業を続けながら節税対策で法人を設立出来た。
1587	男性	65歳～70歳未満	マイペースで働く
1588	男性	30歳～35歳未満	自分に合ってると思うから
1589	男性	45歳～50歳未満	脚の不自由な方に喜んでいただけた。
1590	男性	50歳～55歳未満	バイク用に乗るのが好きなので趣味の延長のようになっている為
1591	男性	45歳～50歳未満	人間関係が、ない。非常に、働きやすい。
1592	男性	40歳～45歳未満	何も保証のない世界ですが食事を運び喜んで貰える時はやりがいを感じますし 自由でストレスはありませんがその分生活のプレッシャーや孤独を物凄く感じます。 ですが続けていきたいと思います
1593	男性	55歳～60歳未満	前述の理由による
1594	男性	35歳～40歳未満	社会のルールの順守は当然として、結果さえだせば、煩わしい人間関係などから解放される
1595	女性	40歳～45歳未満	フードデリバリーが普及し、安定して稼げるようになることを期待しています
1596	男性	30歳～35歳未満	現状、フードデリバリーの仕事に不満な点はないので、ずっと続けていくつもりです。
1597	男性	50歳～55歳未満	収入のたようかの一つとして、考えています。
1598	男性	25歳～30歳未満	報酬が高い
1599	男性	50歳～55歳未満	業務自体は向いていると思うから。
1600	男性	50歳～55歳未満	自由、自分自身で決める。
1601	男性	45歳～50歳未満	空いた時間を有効活用できる点が1番の理由です。
1602	男性	35歳～40歳未満	自由な勤務
1603	男性	40歳～45歳未満	自由に働ける、労働意欲に合わせた収入が得られる素晴らしい仕事。働き方改悪により、弱い立場の労働者が意欲があっても収入を抑制される現状がある。 安定や待遇と引き替えに自由が奪われる事には反対
1604	男性	35歳～40歳未満	本業、副業としてもどちらでも出来る事が魅力だと思います。　これからの時代の新しい働き方だな。と思います。
1605	男性	50歳～55歳未満	時間の有効利用が出来るので、当面は続けて行きたいです。

1606	男性	55歳～60歳未満	自由に勤務出来、体力的（バイク配達）にも続けられそうな気がします。
1607	男性	40歳～45歳未満	いろんなエリアに行けるので、それが楽しかったりする
1608	男性	40歳～45歳未満	顧客からの需要があるならば、この職業を続けていく意味はあると思います。 また、これまでの職歴や能力的にも、この仕事に向いていると思います。
1609	男性	35歳～40歳未満	将来的には全国各地で旅をしながら配達業務をやりたいと思っているため。
1610	男性	25歳～30歳未満	いつでも好きな時に縛られずにできるから
1611	男性	35歳～40歳未満	自分の好きな時に働けるのは魅力。 あとはお客様がこれからも続けてオーダーし続けてくれるように双方努力が必要。
1612	男性	35歳～40歳未満	副業として時間や場所に縛られず、自由に働けるため
1613	男性	35歳～40歳未満	時間が自分でコントロールできるのと、収入は自分が頑張れば頑張っただけ得ることができるから
1614	男性	50歳～55歳未満	ずっーと昔から、10年以上まえから出前館をしっていて やりたかったから！
1615	男性	50歳～55歳未満	好きな時間にできる仕事は限られている。とても気に入っています。
1616	男性	50歳～55歳未満	いままでの人生で一番条件が良い。
1617	男性	45歳～50歳未満	フードデリバリーと知り合ったのもつい最近と言うより３年前から知りました！元新聞屋さんだったので配達が好きなんです！配達するメリットもデメリットと比べるとデメリットが多いが得る事が多いですね！簡単に説明理由です。
1618	男性	35歳～40歳未満	自分でも出来る仕事だから
1619	男性	45歳～50歳未満	他に自分自身で時間や収入、働きがいを今より多く出来る事が無ければ続けて行きたいと思ってます。
1620	男性	30歳～35歳未満	自転車便 副業移行出来る少し自由になれる 上司や集合職場なし 春や秋は日にあたり運動もできて稼げる　その他
1621	男性	25歳～30歳未満	明日死んでも問題ない職業が他に生まれるとは思えないから。自転車で走るのも好きだし。
1622	男性	40歳～45歳未満	やりがいが有る。
1623	男性	60歳～65歳未満	労働時間の自由が気に入ってます。
1624	男性	50歳～55歳未満	楽しく適度に身体を動かせ、自由度の高い働き方と満足出来る報酬があるからです。
1625	男性	45歳～50歳未満	車やバイクや自転車などの乗り物を運転するのが好きだから。 お客さんが料理を嬉しそうに受取ってくれた時は、お届けできて良かったと達成感がある。
1626	男性	35歳～40歳未満	お客様からの感謝にやりがいを感じるから 車椅子などの体が不自由な方などに言われると、社会福祉的にもよく思えた 車を購入したため、しばらくは貯金と返済にあてたいため
1627	男性	60歳～65歳未満	身体に障害があり高齢なのでなるべく沢山の収入源を確保したい

1628	男性	35歳～40歳未満	これだけ自分に合った仕事、働き方に合った仕事は絶対にありません。　生きている限りお客様に商品を配達したいです。　配達出来る喜びを感じます。
1629	男性	35歳～40歳未満	配達の仕事は楽しいです。自分の頑張り次第でいくらでも稼げるのも魅力的です。時間にも囚われず人間関係のストレスも少ないので休みが１日でもさほど苦ではないので自分に合っていると思っています。
1630	男性	40歳～45歳未満	もし廃れるような事になれば素直に諦めるがそうなるまでは継続していきたい。
1631	男性	40歳～45歳未満	フィットネスも兼ねているので稼働時間は減るかもしれないが辞めはしない。
1632	男性	40歳～45歳未満	満足しています
1633	男性	35歳～40歳未満	ストレスが少なく時間の融通が利くため
1634	男性	55歳～60歳未満	仕事は、楽しいです。
1635	男性	55歳～60歳未満	これほど簡単に収入を得られる仕事が他に見つからないため。
1636	男性	30歳～35歳未満	ある程度、副収入として見込みがあるから。
1637	男性	30歳～35歳未満	仕事がしやすい
1638	男性	45歳～50歳未満	この仕事が楽しいので、出来る限り続けていけたらよいなと思います。
1639	男性	35歳～40歳未満	続けたいですが、職が見つかれば、辞めます。
1640	男性	40歳～45歳未満	ゲーム感覚でこなしているので楽しいです。
1641	男性	30歳～35歳未満	報酬などが下がらないのであれば続けたい。
1642	男性	45歳～50歳未満	出勤など、時間の拘束が無く自由な感じが好き。 楽しみにしていた事や、欲しい物を手にする前の方が、実際手にした時よりも楽しいと思っていて、料理を届けるのは近い物を感じる。
1643	男性	55歳～60歳未満	自分に合ってある
1644	男性	25歳～30歳未満	アホなんでできる仕事が有りません
1645	男性	55歳～60歳未満	年齢。58歳である事。
1646	男性	45歳～50歳未満	良いビジネスと思うから。
1647	男性	40歳～45歳未満	やはり1番の理由は隙間時間に出来ると言う事です
1648	男性	30歳～35歳未満	個人事業主として働けて、しっかり働けば収入も安定するので、デリバリーの仕事がなくならないなら続けたい
1649	男性	30歳～35歳未満	自分の性格や働くスタイルにあっている為
1650	男性	45歳～50歳未満	報酬の良さとやりがい

1651	男性	35歳～40歳未満	客層が良い、報酬もそれなり、時間にも融通がきく、とてもやり甲斐があります。
1652	男性	50歳～55歳未満	時間に融通がきく 働いた分が給料になり働かなければ給料にならないところが自分には合っている
1653	男性	40歳～45歳未満	Q18同様
1654	男性	60歳～65歳未満	収入の面を除けば、申し分ない。 軽自動車で活動しているので、ガソリンの高騰は辛いです。
1655	男性	55歳～60歳未満	報酬が良ければやります。
1656	男性	40歳～45歳未満	お客様からの感謝の声がとても有難く また頑張ろうと思える事の連続で 日々充実しているから。
1657	男性	40歳～45歳未満	何件も配達して配達に慣れたため。
1658	男性	50歳～55歳未満	生活ができるくらいの収益化でストレスがなく気が楽というところです。
1659	男性	45歳～50歳未満	例えばお小遣い稼ぎ程度のほんのわずかな時間だけでも稼働できてしまう、あるいは今日は何となく稼働したくないという理由で稼働しなくても良いというのは魅力だと思います。
1660	男性	30歳～35歳未満	気楽♪ 週１０万以上普通に稼げる♪
1661	男性	25歳～30歳未満	この先もう企業に雇われることがないと考えているため。
1662	男性	30歳～35歳未満	無能な上司がいない
1663	男性	65歳～70歳未満	日々自由な時間で働く事ができる。
1664	男性	45歳～50歳未満	他人に縛られることなく自由に、なおかつ自分の考えで仕事ができるからです。
1665	男性	50歳～55歳未満	身体が動くうちは仕事をいていたいので、本業が定年を迎えた後も続けられたらと思っています。
1666	男性	40歳～45歳未満	自分にとって本当に合っている働き方だと思う為です。 今までの仕事の中で一番ストレスフリーで働けている所が大きいです。
1667	男性	35歳～40歳未満	自由でかつ生活が成り立つから
1668	男性	35歳～40歳未満	自分は20年近く出前の仕事をしてるので好きだから
1669	男性	50歳～55歳未満	自分の好きな時間に好きなだけ稼働でき、毎回特定の人と会う事も無く、人間関係で悩む事がない為です。
1670	女性	40歳～45歳未満	この業務のプロとして専業としてやりたいと思っております。
1671	男性	50歳～55歳未満	一般の会社の様に支配されないから。
1672	男性	35歳～40歳未満	Q19で答えたことと同じ理由です。
1673	男性	45歳～50歳未満	生きて行くために必要です。 100%が楽しい。

1674	男性	40歳～45歳未満	救われてます。
1675	男性	35歳～40歳未満	報酬が頑張り次第でダイレクトに反映され、また、フレキシブルな為
1676	男性	35歳～40歳未満	やりたく無い時はやらなくて良いけら。
1677	男性	70歳以上	人の役にたつ仕事だから。
1678	男性	40歳～45歳未満	家族を大事にする働き方となると、時間や場所の制限がないフードデリバリーが一番だと思っています。もしもの場合にすぐに帰宅できたり、大事な日に休日にできたりと、会社員では絶対に無理なせいかつがで生活ができる為です。
1679	男性	40歳～45歳未満	本業を安定させるためのつなぎとして続けたい。 あとは自転車で運動とお金を頂けるので
1680	男性	40歳～45歳未満	頑張っただけ自分の収入になるし何より自由を感じる。 また、たくさんの男性や女性と出会う機会が増えてモテるようになった（笑）
1681	男性	20歳～25歳未満	自分のペースで稼げるから
1682	男性	25歳～30歳未満	言いたいことない
1683	男性	40歳～45歳未満	とにかく最高です。自分の人生の集大成だと思ってます
1684	男性	30歳～35歳未満	家族との時間を最大化できるので、続けられる限り続けたいです。
1685	男性	40歳～45歳未満	誰しもが自由に働けるのは良いと思います。
1686	男性	45歳～50歳未満	会社員だと人事査定はその会社の上司との相性次第。フードデリバリーはそれが無い。人間同士の相性や感情に振り回されずストレスフリー。
1687	男性	40歳～45歳未満	自由に働けて、収入も高いから。
1688	男性	45歳～50歳未満	組織で気遣いや根回しが苦手な自分としては、一人でコツコツやれるこの仕事があっていると思うため
1689	男性	50歳～55歳未満	1日を通して 自分の稼働したい時に 働ける自由度、 働きに応じて収入も確保できる システムに魅力を感じて日々稼働してます。
1690	男性	35歳～40歳未満	自由な時間に働けるから
1691	男性	40歳～45歳未満	この仕事が好きで天職だと思っています。
1692	男性	40歳～45歳未満	バイクに乗るのが好きだから
1693	男性	50歳～55歳未満	夢への一歩
1694	男性	45歳～50歳未満	出来の悪い同僚の尻拭いがない
1695	男性	50歳～55歳未満	年齢的に再就職しても収入減で、新たな人間関係構築が億劫

1696	男性	50歳～55歳未満	今のところ他に選択肢が無いから
1697	男性	40歳～45歳未満	バイクに乗るのが好き、色々な所に行けるのが好き
1698	男性	40歳～45歳未満	Uber Eatsの仕事は新しい発見だらけ。新しい道の発見や人との会話とか。挨拶もできるようになった。完璧じゃないですが
1699	男性	50歳～55歳未満	働きやすい
1700	男性	55歳～60歳未満	労働負荷を自分で調整出来るので、自分の年齢、体力、体調に合わせて働くことが出来る貴重な職業であり、働き方だから。
1701	女性	25歳～30歳未満	この働き方を維持したいです。 ただ世の中の流れによりフーデリが朽ちてきたら個人事業主として別の仕事をしたいです。
1702	男性	45歳～50歳未満	自宅に老犬が3匹居るので彼らの世話を充分に終わらせてから家を出れる、そして彼らの体調に合わせて早く帰宅出来たり、またはその日は稼働しなかったりと、今のこの環境には感謝しています。
1703	男性	45歳～50歳未満	やった分は見返りとしてかえってくるしそれなりに稼げて自由がある
1704	女性	35歳～40歳未満	頑張れば頑張った分目に見えて収入が分かるので、続けていきたい。
1705	男性	45歳～50歳未満	自分の意志で、仕事出来る環境が備わってるので、魅力あるし、やる気が湧いてきます。 今は収入と稼働時間を自分である程度コントロール出来てる状況なので、満足してます。 お店先とのやり取り、お客様とのコミュニケーションも大変ですが、やり始めよりも自分なりに、慣れてきて、やり甲斐に繋がってると思います。この先何年と安定して働けたら、長く続けられるかなと思っています。
1706	男性	40歳～45歳未満	フードデリバリーが楽しい
1707	男性	40歳～45歳未満	フードに限らずデリバリー業界は、これからも発展すると思いますので、大きな変革がなければこのまま配達員を続けます。
1708	男性	35歳～40歳未満	報酬が安ければ続けられない。 ※ 維持費の方が高いため(軽貨物)
1709	男性	50歳～55歳未満	やりがいがある！
1710	男性	70歳以上	この仕事が自分に向いているので
1711	男性	35歳～40歳未満	人と接して感謝され、時にはお叱りもありますが、人と接することで自分自身成長していけると体感しました。全ての方が笑顔になれる配達を目指しています。
1712	男性	35歳～40歳未満	自分には天職だと思っているから
1713	男性	35歳～40歳未満	今から新入社員として務めても、手取り18万くらいで一番下っ端として扱われる事を考えたらデリバリーで自由に働きたい。
1714	男性	45歳～50歳未満	好きを仕事にしていてやり甲斐があるから。
1715	男性	50歳～55歳未満	現状これ以上に地盤にあった仕事が無いから
1716	男性	50歳～55歳未満	今の状況から考えると、再度どこかに就職するメリットが見当たらない。
1717	男性	35歳～40歳未満	自分のペースで仕事ができるので負担が少ない

1718	男性	30歳～35歳未満	天職だと思うから。
1719	女性	45歳～50歳未満	天職かと思うほどこの仕事が大好きです。
1720	男性	35歳～40歳未満	自由だから。
1721	男性	30歳～35歳未満	本業があっても副業にし易い事、何より社会的貢献度が高い業種だと思っています。 高齢者、妊婦さんや育児期の母親、病人など、デリバリーに救われている人は多いです。 開業主や夢を追う若者にとっても、従来のバイトの掛け持ちはシフト提出が必要だったが、フードデリバリー配達は時間の融通が利きつつ収入も同等となり、替えが効かない職種だと思います。 このような働き方のお陰で、起業などのチャレンジがし易くなっている背景もあります。 誰にでもできて、好きなタイミングで始業・終業ができ、収入が見込める業種はフードデリバリーしかありません。
1722	男性	40歳～45歳未満	フードデリバリーが好きだから
1723	男性	50歳～55歳未満	この仕事が好きだから!
1724	男性	35歳～40歳未満	報酬が下がれば別だが、今の報酬、システムに何の不満もなく単純に楽しく配達業務を行えているから。
1725	男性	30歳～35歳未満	人間関係が最低限で、仕事のスタイルが自分に合っているとおもったからです。
1726	男性	50歳～55歳未満	特に不満が無いので。
1727	男性	55歳～60歳未満	現状はエリア、収入、時間帯満足してます。
1728	男性	55歳～60歳未満	続けたいですがバイクのため違反で捕まることも多く、例えば多いのが二段階右折、少しの歩道走行でも違反にする警官、変わり間際の信号無視、これらは配達時間が決められている我々として注意していてもなかなか完全に遵守することは難しく、やむなく免停になった時に仕事がしばらく出来ないリスクに対処するのが心配です。
1729	男性	45歳～50歳未満	収入がこのままならつづけたい
1730	男性	50歳～55歳未満	貯蓄のため
1731	男性	40歳～45歳未満	楽しいから
1732	男性	50歳～55歳未満	日常にストレスをあまり感じなくなったので
1733	男性	50歳～55歳未満	年齢で仕事がみつからないし、生活出来る収入がある。
1734	男性	40歳～45歳未満	好きなバイクに乗って仕事ができる。やればやるほど収入も上がるし、自由に休みも取れる
1735	男性	35歳～40歳未満	これほど良いお仕事は他にないから
1736	男性	30歳～35歳未満	副業としてはとてもいいお仕事だと思っています。
1737	男性	40歳～45歳未満	働く時間を自由に決めることができるから。
1738	男性	40歳～45歳未満	年齢に関係なく頑張った分収入がある。

1739	男性	25歳～30歳未満	今の働き方が気に入ってしまいました。 報酬の前後があっても色々なギグワークなどで凌ぎたいと思います。 繁忙期や閑散期で収入が前後しますが、しっかり考えて働けばまだまだ稼げると思います。
1740	男性	50歳～55歳未満	自身の事業とマッチングしているため
1741	男性	45歳～50歳未満	８０歳で続けたい年金問題解決します。それこそ８０歳で配達件数２０万件なんて記録が残っていたらそれだけ誰かに笑顔を届けた証喜んで笑いながら死ねると思います。　リスクは当たり前だいじなのはリスク管理死ぬときは誰だって死にます。
1742	男性	25歳～30歳未満	知らない世界あるため、観光気分になれるため。
1743	男性	45歳～50歳未満	出来るから
1744	男性	30歳～35歳未満	気分転換がお金になるから
1745	男性	50歳～55歳未満	楽しく稼げるから。
1746	男性	45歳～50歳未満	自分の裁量で働けることが素晴らしい
1747	男性	40歳～45歳未満	性に合っているため
1748	男性	40歳～45歳未満	今のところ高い収入を得られているので 自宅の近くで業務ができるので
1749	男性	45歳～50歳未満	自分はウォルトが好きなので伸ばしていきたいです
1750	男性	45歳～50歳未満	時間の自由がきき、その上何とか生活出来るから
1751	男性	45歳～50歳未満	報酬が良い
1752	男性	40歳～45歳未満	ストレスフリーであるから
1753	男性	40歳～45歳未満	自由だから
1754	男性	45歳～50歳未満	適度に運動になるし空気もいいし、いつでも休める
1755	男性	30歳～35歳未満	時間と休みが自由な仕事をしたかった
1756	男性	40歳～45歳未満	楽しいからです。 後プライベートの充実です。 これからもよろしくお願い致します
1757	男性	50歳～55歳未満	報酬に満足
1758	男性	40歳～45歳未満	一生低賃金なので副業としては最適だから
1759	男性	40歳～45歳未満	自己都合で業務できるメリットである為。 上下関係に縛られない為。
1760	男性	45歳～50歳未満	配達業務が好きだから
1761	女性	45歳～50歳未満	お客様が求めている事と自分ができる事がマッチしていると思うのでこのままこの仕事をやりたいと思うのでぜひ架け橋に、なってもらいたいと考えます。 今後もよろしくお願い致します。

1762	男性	35歳～40歳未満	社会的地位は無いけど、一般的なサラリーマン以上は稼げるから。
1763	男性	45歳～50歳未満	いつまで働けるかはわからないが身体が動くうちは働きたいと思っているのでこれからも続けたいと思ってます。
1764	男性	30歳～35歳未満	他の仕事は人間関係的に辛いので
1765	男性	35歳～40歳未満	お給料が良い。
1766	男性	40歳～45歳未満	現在まだ始めたばかりなので とりあえずは続けながら様子をみて行きたいと思っています。
1767	男性	55歳～60歳未満	親の介護との完全な両立が可能な仕事は他に見つけることが出来ない。一定の業務知識を蓄積すれば、定年は無く、免許証を保持できれば、自分の体力の範囲で高齢になるまで続けられる。
1768	男性	35歳～40歳未満	働くこと自体が楽しい。 報酬は今後低下してくるだろうが、ロードバイク+スマートウォッチ+ヘルスケアスマホアプリのサイクリング記録機能で運用すると、一勤務あたり、フルマラソンを超える平均2，000～3，000kcalを、フルマラソンの1/10程度の疲労感で消費出来ており、体力づくりにとても良い。 ただ、20分～30分自転車を漕いだ対価が300円だと考えると、非常にがっかりする。 この金額であれば、フードバンクのシングルマザー向けの食品配達無償ボランティアのほうがまだやると思う。
1769	男性	55歳～60歳未満	お客様が在るからデス。
1770	女性	50歳～55歳未満	重たいものを運ぶわけでもなく、しかし、ピックアップやドロップ時にそれなりの距離を歩いたり階段があったりと適度に体も動かせる為、とても働き心地がよいです。 また、働く時間が自由なので、まだ介護は必要としていないが年を重ねていく母のお手伝いが出来る事、夏は趣味のゴルフを優先できる事などにとても満足しています。
1771	男性	55歳～60歳未満	やりがいを感じられるから
1772	男性	35歳～40歳未満	組織に縛られない。 これほど効率的な仕事はない。
1773	男性	50歳～55歳未満	①サラリーマン特有の理不尽さ（上下関係等）がなく自分の意志で働ける　②（現時点ではあるが）努力と対価が比例する
1774	男性	50歳～55歳未満	本業の息抜きに丁度いい。
1775	男性	40歳～45歳未満	黒ナンバーの車で稼働してみたい
1776	男性	30歳～35歳未満	好きです
1777	男性	35歳～40歳未満	就職活動が面倒
1778	男性	45歳～50歳未満	Q18で記述した内容と同じ。
1779	男性	35歳～40歳未満	良い仕事だと思う 人の価値観がコロナにより変わってお客様は時間を買ってくれているから需要は上がり続けると思っている 金は稼げば戻ってくるが今という素敵な時間は二度と戻る事はない 忙しい現代人として時間を買えるこのサービスは凄く感謝される仕事だから
1780	男性	40歳～45歳未満	達成感がある
1781	男性	45歳～50歳未満	好きな時間に働ける
1782	男性	60歳～65歳未満	自身の体力に合わせて稼働ができる。

1783	その他	40歳～45歳未満	他の収入源も模索しているが、自転車で配達しているとダイエットにも運動にもなるので、健康のために続けていきたい。稼ぎながらでないと運動できない。
1784	男性	60歳～65歳未満	隙間時間にできるので
1785	男性	55歳～60歳未満	自由に自分の体調に合わせて仕事をしたいから 本業の収入では生活できないため
1786	男性	55歳～60歳未満	50代後半の自分には、転職先は年金生活者の小遣い稼ぎ程度の仕事しかなく、また、体力的にも衰えてきているので、この仕事は高齢者向きの割に収入が有り、子育てが済んでない自分には良い仕事である。
1787	男性	40歳～45歳未満	色んな生活事情の中で働きやすくなっているので今後とも活躍していきたい
1788	男性	45歳～50歳未満	自由な時間に働けることと収入をコントロールできるからです。
1789	男性	45歳～50歳未満	自分に合っているから。
1790	男性	55歳～60歳未満	精神的にも、体力的にも今まで従事した仕事で1番楽です。
1791	男性	45歳～50歳未満	自分らしく働けるし、プログラマーと配達員を両立して働くのが今の目標になってます。
1792	女性	40歳～45歳未満	プライベート重視で生活が出来るので。
1793	男性	30歳～35歳未満	社会不適合者の自分にピッタリハマったので
1794	男性	35歳～40歳未満	自分にとても合う仕事だし、こんなに気楽に働けてその上収入もまあまあもらえているので、他の仕事をしたいと思わない。 めんどくさい人間関係が無いのもいい。
1795	男性	60歳～65歳未満	還暦過ぎて仕事がないから
1796	男性	45歳～50歳未満	個人事業主としての収入源。
1797	男性	35歳～40歳未満	いろいろなフードデリバリーがあるため
1798	男性	50歳～55歳未満	隙間時間や暇な時にいつでも出来るフードデリバリーは収入を得る為に無くてはならない仕事なので。
1799	男性	40歳～45歳未満	自由
1800	男性	50歳～55歳未満	他業種につく理由がない
1801	男性	25歳～30歳未満	現在の収入が続けられるのであれば、プライベートの時間も自由に作れるので、できればずっと続けたい。
1802	男性	30歳～35歳未満	令和の時代において新しい働き方だと思います。 企業側からしても全く注文も無いのにサボってる従業員に無駄に時給だけが発生するより、完全出来高制という究極の人件費削減があるので、一切の無駄がないと思います。
1803	男性	60歳～65歳未満	地域に求められている実感があるので
1804	男性	40歳～45歳未満	やりがいを感じるし常に自転車移動で運動にもなって体力がつくと実感出来て自分の中でも配達目標を立てられるし意欲的に頑張れる

1805	男性	45歳～50歳未満	他の仕事てわ同じ報酬は不可能だから。
1806	男性	45歳～50歳未満	配達業務は好きでストレスなく働けるので、収入次第では続けていきたいと思います。 下がるようであれば、他も検討
1807	男性	50歳～55歳未満	個人事業主だから
1808	男性	20歳～25歳未満	働きやすがとても良い為
1809	男性	55歳～60歳未満	自分のライフスタイルに 合っているので。
1810	男性	60歳～65歳未満	現在、62歳で就職には制限がある。 70歳まではフルに稼ぎたい。
1811	男性	40歳～45歳未満	ストレスが無いため。
1812	男性	55歳～60歳未満	この収入が続くのであればやめる理由がないからです。
1813	男性	60歳～65歳未満	収入源減少防止対策
1814	男性	45歳～50歳未満	稼げるかぎりは続けたい
1815	男性	45歳～50歳未満	自由がある
1816	男性	45歳～50歳未満	配達単価や収入が安定すると働く時間も自身で決めれるし自分の時間も取れる仕事だから。
1817	男性	60歳～65歳未満	歳を重ねても、ずっと出来る仕事だと思います。
1818	男性	25歳～30歳未満	フードデリバリーの仕事内容的にはとても単純ですが 僕の場合は青色申告で開業してますので リアルで複式簿記の勉強になってます。 日頃から簿記帳をつけたりするので 独学でマネーリテラシーの勉強もでき会計などがとても楽しいです。
1819	男性	25歳～30歳未満	Q18と同じ
1820	男性	35歳～40歳未満	飲食店に喜ばれ、委託元に喜ばれ、お客様に喜ばれるから
1821	男性	35歳～40歳未満	無理なくマイペースに仕事ができる。
1822	男性	50歳～55歳未満	まず、訪問するほぼ全てのお客様に感謝される事に対して非常に大きな喜びを感じでいる点と、コロナ禍で困窮している業界の代表とも言える外食業界のサポートに少しでも貢献出来るという誇りを持って業務に当たれる点が大きな理由です。 加えて、自由な勤務スタイルで満足の行く収入を得られる点も理由です。
1823	男性	55歳～60歳未満	会社員では馴染めないから。 年収も1500万円越えなければ何をやってもどうせ大したことないから。
1824	男性	25歳～30歳未満	自由でそこそこ稼げるから
1825	男性	20歳～25歳未満	人間関係なし、好きなタイミングで働けるので自分に合った環境だからです。
1826	男性	40歳～45歳未満	なにより働きたい時に働けるから 休みも自由で逆に毎日働いても良い所
1827	男性	20歳～25歳未満	自分のライフスタイルにあっているから

1828	男性	50歳～55歳未満	自由に働ける場所の提供をしてもらっているので
1829	男性	45歳～50歳未満	努力が実を結ぶ仕事だから
1830	男性	60歳～65歳未満	自分の時間で働けることと頑張ればそれなりの収入にもつながること
1831	男性	60歳～65歳未満	プライベート優先で出来る仕事(収入) 他にはなかなか無いのではと思います。
1832	男性	50歳～55歳未満	自由であることが第一です。
1833	男性	35歳～40歳未満	報酬が安すぎるとモチベーション下がりますが
1834	男性	40歳～45歳未満	こんなに素晴らしい仕事はないと考えてます
1835	男性	60歳～65歳未満	デリバリーを事業化された発案者に天才的と敬意を評したいです。報酬も雇用では得られない高額なもので起業の原資にも充分なりえます。ただ社会的には賤民視されて車に嫌がらせをうけたり女性からの信頼感が過度に低いです。警備員からも屈辱的な扱いを受けたりしてつらいです。プラットフォームの方で摩擦解消の働きをしていただきたいです。
1836	男性	45歳～50歳未満	年齢に関係なく自由に働けるし、働いた分だけしっかり報酬も入ってくるから不公平がない。
1837	男性	45歳～50歳未満	もっと早くこの仕事をしていれば良かったと思っています。今後もどうのように変化していくのか楽しみです。全ての責任は自分にあり自覚を持って行動していく必要性を強く感じます。1人で稼働していると忘れがちですが、より人との関わりを大切にしていきたいと思う事があります。
1838	男性	40歳～45歳未満	いまの仕事だけでは安定した収入が不安だから
1839	男性	30歳～35歳未満	お金になるからです。
1840	男性	35歳～40歳未満	デリバリー会社に感謝しているため
1841	男性	40歳～45歳未満	今の自分が1番好きだから
1842	男性	50歳～55歳未満	拘束が無いし，やりがいがある
1843	男性	30歳～35歳未満	日本は今後高齢化が進むので、地域密着で買い物に行けない高齢の方のサポートがフードデリバリー事業は出来ると考えているため。
1844	男性	45歳～50歳未満	やれば結果に繋がるので
1845	男性	45歳～50歳未満	他の事業も視野に入れていますが、働きやすいフードデリバリーは可能な限り続けたい
1846	男性	35歳～40歳未満	生涯を通して働けると思えるから。
1847	男性	50歳～55歳未満	お店や、お客様から、頂くありがとうの言葉が、心に響きます。
1848	男性	40歳～45歳未満	収入が高いのと、無駄なサービス残業などが無いから
1849	男性	45歳～50歳未満	会社員の頃と比べ、ノンストレスでやりがいはあります。しかし、収入がメインです。楽なんてまったくしたくありませんし、収入が第一です。

1850	男性	55歳～60歳未満	人と接することができる。 社会貢献ができる。
1851	男性	45歳～50歳未満	大配達時代だ！！
1852	男性	60歳～65歳未満	時間的な自由がある為
1853	男性	45歳～50歳未満	外で働くことが好き、制約されず自由な時間に働ける良さ。
1854	女性	40歳～45歳未満	ただただ楽しいからです。 自分にバッチリ合っている仕事でした。
1855	男性	35歳～40歳未満	平日の稼ぎがそこまで多くない為 今後メインの仕事としては 続けない可能性が高いが 本業終わった後・休みの日に 副業としては ずっと続けると思います。
1856	男性	40歳～45歳未満	充実感を感じる
1857	男性	40歳～45歳未満	自分にあっているから。
1858	男性	40歳～45歳未満	これ以上魅力的な仕事がない
1859	男性	65歳～70歳未満	回答済み
1860	男性	50歳～55歳未満	稼働時間が自由だから仕事しやすいから
1861	男性	40歳～45歳未満	満足しているので。
1862	男性	35歳～40歳未満	報酬が良く、休みも自由に取れるから。
1863	男性	45歳～50歳未満	他にいい収入を得られないから。
1864	男性	30歳～35歳未満	自由な時間が作れるのが良い
1865	男性	40歳～45歳未満	本業のスキマを埋めれるから
1866	男性	35歳～40歳未満	現在の報酬設定が変わらなければ、生活が安定する為。
1867	男性	35歳～40歳未満	自分の好きな時間に働けることが非常に魅力的
1868	男性	40歳～45歳未満	この業界がとても好きだからです。
1869	男性	50歳～55歳未満	個人的にはお客様からの笑顔、ありがとう等の声。自由な時間に働ける点。
1870	男性	50歳～55歳未満	またコロナのようなウィルスで就職しても辞めなければいけなくなったりするので。
1871	男性	35歳～40歳未満	副業として。
1872	男性	50歳～55歳未満	お客さまに、幸せを届けたいから。

1873	男性	40歳～45歳未満	自分の裁量で仕事が出来るから
1874	女性	45歳～50歳未満	好きな時間にできるから
1875	男性	40歳～45歳未満	私ほど 笑顔で配達できる人はいない。
1876	男性	40歳～45歳未満	この出前館の業界地位（マーケとの首位に立つ状況）が続いていただき、この様な報酬体系が維持されるなら、報酬面だけでなく配達そのものもスゴく楽しく自分にはあった仕事であります。 ゆえ、出前館さまには より、新規顧客獲得・既存顧客維持をしていただきたいと考えます。
1877	男性	45歳～50歳未満	今日の経験を明日に活かせるから。
1878	男性	50歳～55歳未満	お客さまの、ニーズがある限り幸せをお届けしたい。
1879	男性	25歳～30歳未満	出来ればずっと働きたいけど、毎週ブーストが変わっていて、出来れば一律にして欲しい。先が見えないから心配です。
1880	男性	45歳～50歳未満	稼働の自由度
1881	男性	35歳～40歳未満	人と余り関わらないからストレスが無い
1882	男性	45歳～50歳未満	隙間時間に行える
1883	男性	35歳～40歳未満	1番は収入面です。前働いてた会社の2倍は収入が増えました。
1884	男性	45歳～50歳未満	自由に働ける ストレスフリー
1885	男性	25歳～30歳未満	必要な時に稼げて助かる
1886	男性	45歳～50歳未満	隙間時間に自由に働ける仕事が他にない
1887	男性	45歳～50歳未満	収入がよい 自由に働ける
1888	男性	45歳～50歳未満	現在の収入に満足している
1889	男性	50歳～55歳未満	頑張り次第で収入になるが、これ以上値段がさがるのであれば他でアルバイト収入の方が安定、リスク事故等がないのでアルバイトします。
1890	男性	30歳～35歳未満	時間の自由が利くし、業務自体も楽しいので。
1891	男性	50歳～55歳未満	子供がいたりで急に休まなくてはならない事がある自分の生活スタイルに一致している。子供を保育園に預けてパートしている主婦さんにもお勧めしている。
1892	男性	35歳～40歳未満	幸せだからです。
1893	男性	40歳～45歳未満	飲食店2店舗やっていましたが家賃が高くないコロナの影響もありやめてしまいました。
1894	男性	60歳～65歳未満	報酬の安定とサポートの対応の安定が出来れば続けて行きたいと思います

1895	男性	40歳～45歳未満	働き方を自分で決められる為。
1896	男性	40歳～45歳未満	報酬がこのままなら続けていたい 報酬が下がるなら他の配達を含めて検討する
1897	男性	40歳～45歳未満	報酬が良いから
1898	男性	50歳～55歳未満	働き方も自由で収入が考えていたよりあるので 頑張っていきたいです。
1899	男性	40歳～45歳未満	40代なので仕事が無いので フードデリバリーは続けます
1900	男性	35歳～40歳未満	報酬さえある程度確保されるのなら空いている時間に稼働したい
1901	男性	35歳～40歳未満	それは私が私の仕事の時間と日を定義することができる仕事です、それは私をとても喜ばせます
1902	男性	65歳～70歳未満	仕事の選択枝が広がる
1903	男性	20歳～25歳未満	この働き方が一番好きだからです。これほど時間に融通がきく働き方はなかなかないはずです。
1904	女性	40歳～45歳未満	働く時間が自由で、自転車で配達することが健康的ですので。引き続きやりたいです。
1905	男性	25歳～30歳未満	地元が好きなのでフードデリバリー配達を通じて関われたらなと思うからです。
1906	男性	40歳～45歳未満	ブースト報酬をこのまま維持して頂きたい
1907	男性	30歳～35歳未満	暇なときにさくっと出来るから
1908	男性	65歳～70歳未満	まま充実してるから。
1909	男性	50歳～55歳未満	楽しい
1910	男性	45歳～50歳未満	時間に拘束されないから
1911	男性	25歳～30歳未満	天職と感じているから
1912	男性	25歳～30歳未満	コロナ禍で職が安定しないため。
1913	男性	35歳～40歳未満	今までの配達経験が活かせる事ができているので
1914	女性	40歳～45歳未満	自由だから
1915	男性	55歳～60歳未満	単純に好きか嫌いか、 勿論 大好きだから。
1916	男性	60歳～65歳未満	他にないから
1917	男性	50歳～55歳未満	空いてる時間を有効に使えるため

1918	男性	50歳～55歳未満	仕事そのものは、楽しいです。 ただ、事故の危険が常にあります。 報酬は、労力に見合ったブラックボックス的なデタラメなものではなく、きちんとしたものになって欲しいです。
1919	男性	45歳～50歳未満	配達業務が自分に合っているから。
1920	男性	40歳～45歳未満	自由だから
1921	男性	60歳～65歳未満	自分自身が、デリバリーサービス業に向いていると思うから。 他府県のデリバリーサービスに向けての支援等もしていきたいです。
1922	女性	45歳～50歳未満	時間に融通が効くから
1923	男性	50歳～55歳未満	やり甲斐。目に見えないモチベーションが出前館には存在する。遊びよりも出前館優先。これは報酬ではなく、早取りの達成感などのゲーム的要素にあると分析
1924	男性	25歳～30歳未満	定職として考えているため！
1925	男性	40歳～45歳未満	自由な働き方 時間の使い方を全て自分で決められること
1926	男性	55歳～60歳未満	自分にはこれしかないと思ったから
1927	男性	40歳～45歳未満	時間が自由で有る事に尽きる。メニューには頑張って欲しい。
1928	男性	55歳～60歳未満	人生で一番楽で簡単な仕事
1929	男性	25歳～30歳未満	自分がやった分給料となり、人間関係も面倒でなく、自分には天職であるから。
1930	男性	60歳～65歳未満	お客様に喜んでいただき 高収入を得たい
1931	男性	35歳～40歳未満	車の運転が好きな事もあり、 やった分だけ貰える報酬にやりがいを感じる。
1932	男性	30歳～35歳未満	収入が増えるから
1933	男性	50歳～55歳未満	他に仕事がない
1934	男性	55歳～60歳未満	年齢に合った稼働がかなうからです。
1935	男性	40歳～45歳未満	働く時間が自由で入金が１週間づつでスムーズなので
1936	男性	20歳～25歳未満	いつもお世話になっていただキ、ありがとうございました！今後とも宜しくお願いします
1937	女性	30歳～35歳未満	自分の時間も取れるのでこれからもつづけたいです。
1938	男性	45歳～50歳未満	自分のペースで仕事が出来、お客さんの喜ぶ顔が見れるから。
1939	男性	30歳～35歳未満	配達の仕事が好きなので 自分の時間がもてるため
1940	男性	20歳～25歳未満	人間関係とか考えなくていいのと直でありがとうとかお疲れ様とか聞けて気持ちがいい

1941	男性	45歳～50歳未満	働く環境も良く、特に辞める理由がありません。
1942	女性	30歳～35歳未満	ストレス発散になるし、何よりお小遣い稼ぎにはシフトが無いので働きやすい
1943	男性	20歳～25歳未満	自分の裁量で働けて、時給も良いからです。
1944	男性	40歳～45歳未満	副業として稼働してますがこれ無くしては生活に影響がでます。 家計の補填に少しでも、やり方次第では大きく稼げるので辞める理由はありません。
1945	男性	70歳以上	きつい面もあるが楽しい面が多いため
1946	男性	45歳～50歳未満	稼働のしやすさがある。いつ始めてもいつ終わっても良いのはかなり良い。
1947	男性	50歳～55歳未満	今後のことも視野に入れたら、需要が伸びると思うので
1948	男性	45歳～50歳未満	時間と場所が自由になれるのが魅力です。 本来やりたかった事とフーデリの時間の共有できるところです。
1949	男性	50歳～55歳未満	他の仕事が考えつかない。 一般的な配送業務と違い無駄な時間が無い。
1950	男性	20歳～25歳未満	シフトが自由に組めまたデリバリーの仕事が好きだから。
1951	男性	20歳～25歳未満	楽しいから
1952	男性	45歳～50歳未満	今の家庭環境には自分に一番適した業務なので助かっています。
1953	男性	45歳～50歳未満	収入源になり助かります！
1954	男性	60歳～65歳未満	フードデリバリーの仕事が楽しいですね。
1955	男性	60歳～65歳未満	フリーランスギグワーカーには無くてはならない仕事です。
1956	男性	50歳～55歳未満	本業がどうなるかわからない為、いざという時稼げるから。
1957	男性	50歳～55歳未満	副業の合間のすきまバイト感覚で始めたが、自由勤務の魅力と副収入、他所へのドライブ感覚の勤務は他の仕事にも好影響を与えている。
1958	男性	40歳～45歳未満	Eu gosto de fazer entregas, andar pela cidade muito bom (私は配達するのが好きです。街を歩き回るのはとても良いです。)
1959	男性	40歳～45歳未満	人間関係が少ない方が自分には合っていて、ワンマンで作業する方が楽でどうすれば売上伸びるかなど考えてすぐに反映できるのが楽しい、 体力的にも楽。
1960	男性	35歳～40歳未満	事情があり世間一般の働き方ができなくなった自分のような人間には物凄くありがたい仕事 現在怪我と体調不良により働けてないがこのような場合でも失業しないと言うのは持病持ちの人間から嬉しい事 前職がバイク屋だった事もあり前職のスキルも役に立つと言うのもでかい
1961	女性	40歳～45歳未満	各社これからも働きやすい労働環境を維持していただける限りずっと働きたい仕事です。 自由度が高い、人間関係のストレスがない、頑張り次第で稼げる、などメリットの高さを感じています。

1962	男性	45歳～50歳未満	自分の時間で働けるから
1963	男性	45歳～50歳未満	何よりも自分のペースで業務に携われる事
1964	男性	45歳～50歳未満	スキマの時間に働けるから
1965	男性	55歳～60歳未満	単価は安いと思っているが、 デリバリーは色々な場所に行ける 楽しく出来る仕事と思うから。
1966	男性	55歳～60歳未満	自分に合っているからかな。
1967	男性	35歳～40歳未満	専業、副業ともに自分の個人的な状況で選べる仕事の仕方はとても魅力的なので、これからも続けたい
1968	男性	40歳～45歳未満	会社勤めが嫌なので。
1969	男性	20歳～25歳未満	自分の働き方に合っている
1970	男性	30歳～35歳未満	何よりも自由で、めんどくさい人間関係もないからです
1971	男性	20歳～25歳未満	注文があり時給が平均時給を超える限り続けたい
1972	男性	55歳～60歳未満	適性がある
1973	男性	25歳～30歳未満	Uber eatsが1番楽しい！ やり甲斐を感じて配達しております。 生産性のある仕事に出会えてマジ感謝です。 一蓮托生で頑張ります！
1974	男性	65歳～70歳未満	楽しい、
1975	男性	40歳～45歳未満	働き方が自分で決められて、素晴らしいと思ってます。今後もやって行きたいですが。単価次第かと。
1976	男性	50歳～55歳未満	気持の上でストレスフリーだから。
1977	男性	30歳～35歳未満	どこに勤めてもパワハラ、ブラックのオンパレード。 人間関係がないのが1番の魅力。 なので食えるうちは続けたい。
1978	男性	30歳～35歳未満	フードデリバリー自体の仕事は好きです、学歴が必要なく最低限出来れば生活できるスタイルは新時代を感じるから
1979	男性	45歳～50歳未満	副業でもできるのは助かります
1980	男性	50歳～55歳未満	お金を稼ぐ手段が増える為
1981	男性	30歳～35歳未満	組織に拘束されず生活に充分な報酬を得られるため。
1982	男性	25歳～30歳未満	直接お店側お客様側の声が聞けるので 例えばお叱りのお言葉頂いたら改善又は成長に繋がり感謝のお言葉を頂くと励みになります。
1983	男性	20歳～25歳未満	働き方が自分に合っているからです
1984	女性	20歳～25歳未満	結婚して子供ができたとしても できる仕事だから

1985	男性	35歳～40歳未満	自分が好きな時間に働けるって言う自由が凄くありがたいです！
1986	男性	55歳～60歳未満	時間の制約がないことが大きい。拘束時間に とらわれないので、続けていきたいと思っています。
1987	男性	40歳～45歳未満	特に出前館の業務続けていきたいです。
1988	男性	35歳～40歳未満	融通が効くので最高です。
1989	男性	30歳～35歳未満	上司はいらない。バイクを運転するのは好き 時間にしばられたくない。休みも自由
1990	男性	50歳～55歳未満	稼げる時に稼ぐ。報酬が下がれば辞める。
1991	男性	20歳～25歳未満	時給換算が高い
1992	女性	50歳～55歳未満	自転車が好きなのでデリバリーが楽しいから
1993	男性	20歳～25歳未満	自分がやりたいときに出来るから
1994	男性	20歳～25歳未満	個人事業主として好きな時間に働けるから。
1995	男性	45歳～50歳未満	働きかたが自由で気に入ってます。
1996	男性	65歳～70歳未満	前記の様に社会貢献と体力保持に最適の職業だから。
1997	男性	30歳～35歳未満	副収入を得られる
1998	男性	35歳～40歳未満	配送業はインフラの一部だと思っています。体調が悪い時、外に買い物に行けない時など人々にとって非常に重要な役割を担っていると思います。食べ物だけでなく医薬品や生活雑貨などももっと運べるようになれば生活全体を支えるとてもやりがいのある職業だと思います。また燃料を使わない自転車での配送は地球環境に配慮したものだと感じます。私はそのような仕事をしたいのです。
1999	男性	45歳～50歳未満	お客様に感謝される言葉やチップを貰うと非常にやりがいがあるから
2000	男性	25歳～30歳未満	これ以上自分に合う仕事は他にないと感じるから。
2001	男性	50歳～55歳未満	組織人として35年超やってきましたがコロナの影響と人間関係が鬱陶しいと思うようになったのがきっかけかなぁ
2002	男性	50歳～55歳未満	自由だから
2003	男性	20歳～25歳未満	自分のバイクでできるから 雇われだと整備不良のバイクでやることになってしまう　配達もノルマは無いので 急がないで安全運転で行ける 装備品も自由
2004	男性	30歳～35歳未満	安定した収入、私はさらなるフィットネスのために自転車の配達をします。すべてが私にとって大丈夫です。
2005	男性	40歳～45歳未満	本業リタイア後も収入源として期待しています。
2006	男性	35歳～40歳未満	運動を兼ねてやっているので運動しながら報酬を得れるところ、時間や場所の制限がないのところは非常に魅力的である。

2007	男性	20歳～25歳未満	休みが増えて給料が前より上がったから。
2008	男性	40歳～45歳未満	収入もそうですが、楽しいです。デリバリー仕事自体が。
2009	男性	35歳～40歳未満	コロナで保育園の運営が止まった際 子供の面倒を見る為　融通のきくフードデリバリーの専業を選びました　収入も増え満足度は高いです　今後続けたい意志も高いですが　先の事は分からないと痛感しています　需要のある限りつづけたいと思っています
2010	男性	45歳～50歳未満	社会的地位の向上が必須ですが、続けたいです。
2011	男性	60歳～65歳未満	自由に出来る事
2012	男性	35歳～40歳未満	自分のペースで精神的ストレスなく仕事できること、家族・子どものイベント、病気などにも対応しやすい、収入が高くはないが現状会社員時代並みにはある。
2013	男性	45歳～50歳未満	仕事が安定しても、自分の成長は仕事にこそ重きを置きます。
2014	女性	35歳～40歳未満	自分にとても合っている。 コミュニケーションなどのストレスが少ない
2015	女性	25歳～30歳未満	好きな時間にできるから。
2016	男性	45歳～50歳未満	時間の融通つくため
2017	男性	40歳～45歳未満	小遣い稼ぎ
2018	男性	30歳～35歳未満	副業としてはやりたいと思います。
2019	男性	60歳～65歳未満	現在のところ、他の仕事をする予定はありませんので、大きな問題がなければ、現在の仕事を続けさせて頂きたいと考えております。
2020	男性	40歳～45歳未満	人間関係に嫌気が差しているのでもう誰かのもとで働きたいとは思わない。
2021	男性	30歳～35歳未満	収入面、自分の性格に合ってるので やった分だけ貰えるのは最高です
2022	男性	45歳～50歳未満	先程の理由と同じです。

【 2-②　しばらくは続けたい 】

番号	性別	年齢	自由回答
1	男性	45歳～50歳未満	好きな時間に出来るから
2	男性	30歳～35歳未満	時間が空いた際にやりたいから
3	男性	25歳～30歳未満	需要があり続けるサービスかわからないのとリクエストが来て欲しい時になかなか来ないため満点はつけられない
4	男性	45歳～50歳未満	収入を得ることが容易で、支払いも早い
5	女性	25歳～30歳未満	いつでも出来るから辞める気はない
6	男性	60歳～65歳未満	自分が働きたいときに、働いてとりあえずお金になるから。
7	男性	50歳～55歳未満	完全副業なので少ない収入でも続けていきたいと思います
8	男性	40歳～45歳未満	土日のみ時間が取れたらやりたい。 引退後はありだと思う。
9	男性	35歳～40歳未満	ダイエット目的でやってるから
10	男性	20歳～25歳未満	自由に稼働できるからつづけていきたい
11	女性	40歳～45歳未満	配達という仕事が好きであること、時間の自由さ、人間関係がないのが気楽なため、報酬体系が悪くならなければ続けていきたい。
12	男性	20歳～25歳未満	最近体力の低下を感じているので、やり続けたい気持ちはあるがわからない。しかしデリバリーしていて悪い気分になったことはないのでこれからも続けられたらなとも思う。
13	男性	50歳～55歳未満	年齢的にいつまで体が動くかはわからないので。
14	男性	40歳～45歳未満	今の状況がいつまで続くか分からないので。 単価がどんどん下がるようなことがあれば辞めます。
15	男性	45歳～50歳未満	楽しいから。
16	男性	30歳～35歳未満	空き時間にできるので
17	男性	45歳～50歳未満	体力が続く限り。
18	男性	40歳～45歳未満	自由にできるから
19	男性	55歳～60歳未満	仕事がない時に稼ぎになるので
20	男性	40歳～45歳未満	週5日、1日あたり10時間で45万以上になるならずっとやります。昔東京でバイク便でトップの売上だったので速さには自信があります。そんな私がこれくらい稼げないなら魅力のない業界ですね、厚生年金ないですし。
21	男性	25歳～30歳未満	プライベートを充実してさせたい為
22	男性	35歳～40歳未満	隙間にできるから

23	男性	50歳～55歳未満	春や秋など気候の良い時には稼ぎたいから
24	男性	45歳～50歳未満	報酬が下がらない間は続けたい。
25	男性	45歳～50歳未満	空いた時間があればやる。
26	男性	30歳～35歳未満	自分の中ではきつい仕事ではないから
27	男性	30歳～35歳未満	普段は会社でデスクワークが多いのですがサイクリングであったり、運動感覚で働ける事と、飲食店で受取待ちや注文者の方と少しでもコミュニケーション(挨拶程度でも)をとる事が自分にとってはストレス発散になるので続けようと思っています。
28	男性	55歳～60歳未満	時給計算して最低賃金を下回らないうちは続けていきたい
29	男性	20歳未満	稼げる
30	男性	45歳～50歳未満	報酬が少な過ぎます
31	男性	55歳～60歳未満	本業が季節や社会の流れで暇になる時がある。暇な時に仕事出来るから。
32	女性	30歳～35歳未満	趣味でやっているので、緩く続けていくとは思う。
33	男性	45歳～50歳未満	充実感があり副収入になるから
34	男性	20歳未満	働きたい時に働けるから
35	男性	30歳～35歳未満	わざわざ辞める理由がない
36	女性	35歳～40歳未満	夏季の臨時収入として好きな時間に働きたい。
37	男性	40歳～45歳未満	楽しい
38	男性	30歳～35歳未満	運動も兼ねているため。
39	男性	45歳～50歳未満	特にない
40	男性	50歳～55歳未満	仕事が暇な時期に働けるから。
41	男性	35歳～40歳未満	辞める理由がないので
42	男性	50歳～55歳未満	今後も空き時間があると思いますので、有効活用したいと思います。
43	男性	20歳～25歳未満	社会人になるまでは、副業としではなくできるから。
44	男性	45歳～50歳未満	コロナが収束し、収入が安定するまでは続けます。隙間時間に勤務できるのも魅力的だからです。
45	男性	40歳～45歳未満	時間が自由

46	男性	20歳～25歳未満	たのしいから
47	男性	55歳～60歳未満	今の仕事が収入が少ないからです。
48	男性	65歳～70歳未満	他に仕事がない
49	男性	35歳～40歳未満	隙間時間で稼働できるので良い。
50	男性	55歳～60歳未満	年齢的にも他で働くのは無理なので。
51	男性	55歳～60歳未満	一番の良さは、自分の好きな時間にやれるという事と、人との接触が少なく、コロナ感染確率も かなり薄いと思っています。
52	男性	40歳～45歳未満	フリーランス業の業種が自宅での作業となる為、直接の人とのかかわりあいが少なく、業務を行う事で人との接点も増えますし、良い気分転換になる為
53	男性	50歳～55歳未満	副業として、働かせて頂いておりますが、本業の収入が心許ないのでその補充に当面お世話になります。
54	男性	30歳～35歳未満	介護で隙間時間の予定でしたが介護の相手の病気悪化などでまた仕事が出来る時間が無くなる可能性があります。
55	男性	70歳以上	この仕事の収入があることで生活で必要な支払いが出来る
56	男性	40歳～45歳未満	安定しないため不安がすごく残る。
57	男性	65歳～70歳未満	体が動く限り。
58	男性	50歳～55歳未満	お金は大切なため。
59	男性	60歳～65歳未満	働く休むを自分で決められるし、誰かに指図される事も無いので、対人関係からのストレスがかからないところが気にいってます。
60	男性	35歳～40歳未満	自転車に乗るのが趣味だと言うこともあるので、運動がてらお金が稼げるならとても良いと思っているからです。
61	男性	55歳～60歳未満	人間関係の煩わしさがほとんどなく、自身のペースで仕事に向き合えるから
62	男性	55歳～60歳未満	コロナ禍での収入安定確保、デスクワークより動いている方が好きなので。
63	男性	50歳～55歳未満	楽しい!
64	男性	45歳～50歳未満	いつでも出来るから辞める必要がない。
65	男性	50歳～55歳未満	コロナが、治まるまでは続けたい
66	男性	45歳～50歳未満	自分の時間を有効に使えるから
67	男性	70歳以上	コロナの影響が当分続くため、減収の補填になるのと、運動する事で健康によいから
68	男性	40歳～45歳未満	身体を動かして、時間の融通がきくため。

69	男性	50歳～55歳未満	子供の学資の足しにしたいので。
70	男性	45歳～50歳未満	40%くらいフーデリで、軽貨物の単価効率良い仕事とミックスしたいです。menuさんのアプリで軽貨物事業の可能性を提案したいです
71	女性	50歳～55歳未満	今すぐには転職出来そうにないので
72	男性	45歳～50歳未満	飲食店自営業の為コロナによる本業えのダメージが大きい為。
73	男性	25歳～30歳未満	次の目標が決まるまでは配達でいい
74	男性	25歳～30歳未満	持病（慢性頭痛）が治るまでは続けたいし、治ったのちも、個人事業でデザイナーをしているので、気分転換になるから。
75	男性	55歳～60歳未満	自身の働き方に合っているから
76	男性	50歳～55歳未満	フードデリバリーサービスはこれからも伸びると思うから。
77	男性	25歳～30歳未満	本業でやりたいことでまだお金を作れていないから、それまではハードデリバリーでランニングコストは稼いでいきます。
78	男性	50歳～55歳未満	楽しいから。
79	男性	55歳～60歳未満	本業が軌道に乗るまでは報酬を得るのに最適な仕事だから。
80	男性	50歳～55歳未満	まだまだやり足りない
81	男性	20歳～25歳未満	大学生で時間があるうちは続けたい。社会人になったら時間的にも規則的にも続けられなくなると思う。
82	男性	40歳～45歳未満	衰退してきてはいるものの現段階ではまだそこそこの需要があり、これまでの軽貨物事業の経験から見ても例えばAmazonフレックスや宅配、その他運送会社からのチャーター便よりも収入が見込めるので
83	男性	55歳～60歳未満	他に良い仕事が見つかる迄続けたいと思います 稼げなくなればやらなくなると思います。
84	男性	35歳～40歳未満	副業としては継続していきたいが本業としては今後、業務委託者の報酬は下がっていくしかないので継続は難しい
85	男性	20歳未満	報酬改善によって戻るか決めたいと思います。
86	男性	35歳～40歳未満	とにかく自由だから。働き方改革の先駆者だ。 だから日本から撤退しないでほしい、潰れないでほしい、さらに発展してほしい、単価を上げてほしい。
87	男性	35歳～40歳未満	収入が増えやりがいもあるから
88	女性	35歳～40歳未満	他の仕事が続かないから
89	男性	40歳～45歳未満	スキマ時間だから。
90	男性	35歳～40歳未満	配達で運転ができて お金も稼げて やり甲斐があり楽しいから
91	男性	30歳～35歳未満	金に困っているから

92	男性	25歳～30歳未満	無駄な人間関係がないから
93	女性	30歳～35歳未満	やはり好きな時間に好きなだけ働けるので。すこしでも収入にプラスになるので。
94	男性	30歳～35歳未満	お小遣い稼ぎができるから
95	男性	30歳～35歳未満	今は都合の良い時に働けるのがいいと思っているから。
96	男性	25歳～30歳未満	趣味程度でやってるから
97	男性	40歳～45歳未満	やりたい時だけやれるのが良い
98	男性	45歳～50歳未満	空いた時間などに少しでも働きたいとは思う。
99	女性	25歳～30歳未満	特になし
100	男性	20歳未満	時間に縛られないので、安定した仕事に就いてからも可能であれば続けたい
101	回答しない	35歳～40歳未満	楽しいです
102	男性	45歳～50歳未満	運動と割り切ってやっている
103	男性	60歳～65歳未満	使いやすいシステムになっていくかどうかにかかってきます
104	男性	25歳～30歳未満	運動不足解消になる
105	男性	40歳～45歳未満	良い仕事が見つかれば転職したいです。
106	男性	30歳～35歳未満	副業として気軽にできる
107	男性	40歳～45歳未満	隙間時間に自分のペースでやっていきたいです。
108	男性	20歳～25歳未満	お金がないので
109	男性	50歳～55歳未満	都合のいい時に働ける
110	男性	35歳～40歳未満	日本の低賃金や、コロナで仕事が減っても減った分の補償が無いことなどを考慮して、収入面を含む自分のニーズに合った仕事を見つけるまでは続けると思う。
111	男性	20歳～25歳未満	やはりこれだけ自由がきく仕事はないので。
112	男性	20歳～25歳未満	プライベートとの両立が可能なため
113	男性	20歳未満	たまにやって仕事になるから。
114	男性	20歳未満	楽しい

115	男性	40歳～45歳未満	収入が必要だから
116	男性	25歳～30歳未満	これしか無いから
117	男性	30歳～35歳未満	まだまだ需要があると思うので、その間は続けたいと思います。
118	男性	35歳～40歳未満	時間を自由に使えるため
119	女性	25歳～30歳未満	収入を増やしたいので続けたい
120	男性	35歳～40歳未満	あいた時間で自由に働けるから
121	男性	25歳～30歳未満	収入の補填として、気軽に続けられるから
122	女性	45歳～50歳未満	安定収入を得るまでやりたい
123	男性	30歳～35歳未満	報酬改善が見られなかったら辞めようかと思っている
124	男性	20歳～25歳未満	時間や場所の制約が低いが、就職した方が安定する。
125	女性	35歳～40歳未満	気軽にできるから
126	女性	30歳～35歳未満	本業の仕事が決まるかわからないのと、副業で他に仕事をしてますが収入は安定しません。コロナ禍もあって色々と減少はしてますが、配達員が増えて自転車でも3キロ以上の配達もあるので寒い日の配達は難しいと思います。
127	男性	40歳～45歳未満	アプリバグさえ少なくなれば続けたい。
128	男性	45歳～50歳未満	副業としては、働きやすいので
129	男性	55歳～60歳未満	IKEAレストランのデリバリーが大阪でも始まったら、自動車で配達がしたい。
130	女性	50歳～55歳未満	気軽に隙間時間で働けるので。
131	男性	25歳～30歳未満	副業としてはうってつけだから
132	男性	35歳～40歳未満	以前よりも時間は減らすと思うが暇な時間に出来るので本業とは別にやっていきたい
133	女性	35歳～40歳未満	本業があるので暇つぶし程度にならやっても良い
134	女性	35歳～40歳未満	自分の時間を確保しつつ収入が得られる理想の働き方だから。
135	男性	20歳～25歳未満	短時間で収入を得ることができるから。
136	男性	40歳～45歳未満	副業にはちょうどいいから
137	男性	25歳～30歳未満	先が読めない

138	女性	20歳～25歳未満	スキマ時間にでかるからです
139	男性	25歳～30歳未満	手軽に始められて稼げるから
140	男性	20歳～25歳未満	好きな自転車に乗りながら運動もできて、お金も稼げるという良いです。 配達地域が広がったという点も続けたい点です。
141	男性	35歳～40歳未満	需要があるうちは副業として成り立つ
142	男性	25歳～30歳未満	暇なときにできるから。
143	男性	40歳～45歳未満	寒い時期は厳しい
144	男性	25歳～30歳未満	自由時間に稼ぐことができますので。
145	男性	20歳～25歳未満	隙間時間に稼働することができるから。懸念点としては配達依頼が来ない。
146	女性	20歳～25歳未満	学生の間は、空いた時間でサクッと働けるUberEATSを頑張りたいため。
147	男性	25歳～30歳未満	今の仕事は時間がよく空くので、有効に利用したい為。
148	男性	30歳～35歳未満	先行きを考えると続けることは厳しく思える 安定した収入は得られないのでいつも不安と隣合わせであるが仕事も見つからない状況なので続けていくと思う
149	男性	45歳～50歳未満	身体が不自由なお客様が一定数存在する事がわかった。その方達の役に立ちたい。健康なのに自分で買いに行かないお客様が一定数存在する事がわかった。数年前には考えられなかった需要に供給する仕事をして行きたい。
150	男性	55歳～60歳未満	収入の柱にする予定。
151	女性	20歳～25歳未満	お小遣い稼ぎができるから
152	男性	55歳～60歳未満	年齢的に、つらくなるまで続けたい。
153	男性	25歳～30歳未満	収入が少ないので
154	男性	20歳～25歳未満	急な出費に対応できるため
155	男性	30歳～35歳未満	辞める理由ないから
156	男性	40歳～45歳未満	コロナで収入減（最低でもインバウンドが復活するまで）
157	女性	45歳～50歳未満	年齢が、50歳になるので体力次第です。
158	男性	40歳～45歳未満	新しい働き方はとても良いと思います。もう少し利用者が増えるように変わっていただけるとありがたいですデリバリー自体は浸透してたがデリバリー＝高いが定着してて周りではクーポンがくれば利用するなどしか聞きません。
159	男性	20歳～25歳未満	時間に縛られるのは嫌だから
160	男性	25歳～30歳未満	小遣い稼ぎのため。

161	女性	35歳～40歳未満	エリアの需要差が大きい。仕方が無いことだが、郊外での配達は距離が少し遠いオーダーが多く効率が悪いので、どうしても仕事をするのが都市部になる。
162	男性	50歳～55歳未満	ピーク時にめがけてデリバリーに出かけますがピックアップしにくい事が多い事です。
163	女性	30歳～35歳未満	好きな時間に始められるのがいい
164	男性	40歳～45歳未満	コロナでまた仕事が減る可能性があるから
165	女性	20歳～25歳未満	就職活動の合間に バイトだと決まった時間にしないといけないから
166	男性	55歳～60歳未満	働き方には賛同するから。 今後、現状より契約内容が低下するのであれば、魅力を感じないので辞める。
167	男性	20歳～25歳未満	好きな時間に働けるのが一番大きい．自分の時間を持てる．
168	男性	30歳～35歳未満	収入が安定したらやめたいが、気分転換にやりたい気持ちもある。
169	男性	40歳～45歳未満	体も動かせるし、それが収入になるから
170	男性	20歳～25歳未満	都合よく働けるから
171	男性	45歳～50歳未満	配達業務自体は楽しく感じる。
172	男性	35歳～40歳未満	小遣い稼ぎができる
173	男性	45歳～50歳未満	まだ収入減が続く為
174	男性	55歳～60歳未満	本業ではないので自由な所が自分には合っている。本業なら体力、金銭面で身が持たない、
175	女性	25歳～30歳未満	楽しいから
176	男性	25歳～30歳未満	隙間時間でできるから
177	男性	30歳～35歳未満	メインで続けようとは思わないけど、副業で続けられるなら、いつでも働けるので、続けたいとは思う。
178	女性	40歳～45歳未満	生活のためではなく、趣味のための資金を空いている時間を使って稼ぎたいから、時間や働き方の融通がきくところが気に入っている。
179	男性	30歳～35歳未満	隙間時間にできるのはすごく良いため
180	男性	45歳～50歳未満	空いた時間を使えるから
181	男性	45歳～50歳未満	開いた時間にデリバリーできるところが良いから
182	男性	40歳～45歳未満	母の介護をしているから
183	男性	35歳～40歳未満	出前館がいまの報酬を払ってくれるならやるだけ。

184	男性	45歳～50歳未満	副業として選択しやすい。
185	男性	30歳～35歳未満	運動程度に考えている為
186	男性	60歳～65歳未満	年齢的に体力と気力に限界を感じる
187	男性	50歳～55歳未満	副業としてもう少し収入を得たいから
188	女性	20歳～25歳未満	収入少ないから
189	男性	30歳～35歳未満	仕事を辞めた時に次の仕事が見るかるまでの収入源にしたい
190	男性	45歳～50歳未満	一定の収入が保たれるから
191	男性	50歳～55歳未満	健康面で不安があるため、逆にいつまで続けることが出来るか不明。よほど賃金とう条件が不利にならない限りは続けるつもり。
192	男性	20歳～25歳未満	達成感はあるから
193	男性	50歳～55歳未満	副業として最適だから
194	男性	40歳～45歳未満	収入源
195	女性	40歳～45歳未満	空いた時間、都合のいい時間だけ働けるのは魅力的なので。
196	男性	30歳～35歳未満	就職したので安定したら空いた時間にやりたい。
197	男性	50歳～55歳未満	時間が自由なのと、いろいろな所に行けて楽しい あとリクエスト取った瞬間は特に楽しいし、いろいろなお店を知るのも楽しい
198	男性	50歳～55歳未満	配達員が増えれば、年々単価が下がるので、先行きに不安がある。確定申告など考えると収入が少ない。
199	女性	60歳～65歳未満	需要が減り、報酬に旨みがなくなった時が潮時と考えます
200	男性	45歳～50歳未満	収入源を確保しておきたいから
201	男性	50歳～55歳未満	体力が続けば・・・
202	男性	40歳～45歳未満	コロナで職業が安定していない状況
203	男性	40歳～45歳未満	隙間時間に少しお金を稼げるのが良い
204	女性	30歳～35歳未満	思い立った時に稼働できるから
205	男性	35歳～40歳未満	今後の為に頑張りたいです。
206	男性	50歳～55歳未満	職員から「タバコ臭い」等事実無根のクレームが又あれば辞めます。（私はたばこは吸いません）

207	男性	45歳～50歳未満	生活保護からの脱却と収入の安定化
208	男性	40歳～45歳未満	あくまでも、運動目的メインなので、正直、季節天候や自分の状況に大きく左右されるため、定期稼働ではありませんが、やっていてわりと楽しく爽快感もあるので、今後もたまにですがやっていきたいと思っております。
209	女性	35歳～40歳未満	細く長くたのしみたい。
210	男性	35歳～40歳未満	スキマ時間で出来るから
211	男性	40歳～45歳未満	運動不足の状態が続いているので
212	男性	25歳～30歳未満	社会の動向と照らし合わせしたい
213	男性	45歳～50歳未満	本業的な仕事が安定していない為
214	女性	30歳～35歳未満	時間や場所に制限なく、自由度が高いため気に入っている。
215	男性	55歳～60歳未満	時間に制約がない副業だから
216	男性	40歳～45歳未満	報酬額次第
217	男性	65歳～70歳未満	辞める理由がない
218	男性	20歳未満	楽しいから。
219	男性	20歳未満	本業の給料の足しにしたいため
220	男性	50歳～55歳未満	自由な時間で働けて収入が得られるから。
221	男性	45歳～50歳未満	収入の確保
222	女性	40歳～45歳未満	報酬は低くても、副収入になることは確かだから
223	女性	25歳～30歳未満	好きな時に働けるから
224	男性	20歳～25歳未満	とくになし
225	男性	30歳～35歳未満	生活に合わせやすいためです！
226	女性	20歳～25歳未満	お小遣い稼ぎになるから。
227	女性	20歳～25歳未満	稼ぎたい分だけ稼げる仕事だから。 ゲーム感覚で楽しく働いているから。
228	女性	30歳～35歳未満	妊娠、育児がない限りは合間にやっていきたい。
229	男性	30歳～35歳未満	仕事がないから。

230	男性	35歳～40歳未満	自発的に、未踏の店や町を訪れる機会はなかなか無いので、 好きな時間に、運動がてら見聞を広められる、というのはとても楽しい。 しかし、このまま注文が入らない日が続くようでは、 わざわざ大きなリュックを背負って、あてもなく徘徊するのはつらい。
231	男性	50歳～55歳未満	他の適当な仕事が見付からないため。
232	男性	50歳～55歳未満	コロナ禍の状況による
233	男性	20歳～25歳未満	時間に融通がきくから。
234	男性	35歳～40歳未満	隙間時間の有効活用に最適だから。
235	男性	30歳～35歳未満	本業の減収を埋めたり本業への投資のため補完的に行なっているため
236	男性	20歳～25歳未満	暇な時に出来るから
237	女性	35歳～40歳未満	稼働時間と曜日が選べるので、今のライフスタイルが変わるまでは、続けたいです。
238	女性	25歳～30歳未満	現条件にはぎりぎり満足しているため。
239	女性	20歳～25歳未満	本収入としては不安だが、暇な時に副収入としてやるにはちょうどいい。
240	女性	20歳未満	注文が来ない時の波がすごいから
241	男性	35歳～40歳未満	他の仕事の兼ね合い
242	男性	20歳未満	時間が不定期に開くので自由な時間に始められるので。 他の仕事が見つかるまでのつなぎ。
243	女性	25歳～30歳未満	自分のペースで働くことができる為。
244	男性	40歳～45歳未満	安定収入が確立されるまでは継続予定
245	女性	30歳～35歳未満	収入を増やしたい
246	男性	20歳～25歳未満	効率が良い
247	男性	35歳～40歳未満	隙間時間を使って働けるメリットは非常に大きいです
248	男性	35歳～40歳未満	元々、他のフリーランスの仕事の合間に時間と気分で業務を行なっております。 運動や気分転換にもなる仕事ですし、収入源は別に確保していますので、配達の楽しさを感じたい時に継続して働きたいと考えております。
249	男性	45歳～50歳未満	副収入が欲しい
250	女性	40歳～45歳未満	辞めるりゆうがないので
251	男性	45歳～50歳未満	やってて損はない

252	男性	40歳～45歳未満	合間をぬって、なかなか稼働できていないのが、現状です。コツコツと続けていきたい気持ちは、ありますが、やっていけるかなあという不安も少なからずあります。
253	男性	45歳～50歳未満	自分の都合で働ける環境は貴重なため。
254	男性	20歳～25歳未満	就職するまでは好きな時間に働けるので働きたい。
255	男性	35歳～40歳未満	まだ始めたばかり、稼いでみたい、税金の管理が不安だけど税務署にらめっこ聞いたりして様子を見たい、
256	男性	50歳～55歳未満	安定した収入が有れば出来る限り続けたいと思っています。
257	男性	30歳～35歳未満	好きな時に働けるので、辞める理由が見つからない
258	男性	20歳～25歳未満	お金を稼ぐ
259	男性	30歳～35歳未満	始めたばかりなので慣れれば対応できることも増えるのかなと思うので。
260	女性	20歳～25歳未満	運動にもなるから
261	男性	60歳～65歳未満	自由な時間の働き方が気に入っている。
262	男性	50歳～55歳未満	掛け持ちな為。初めて、始めてみた仕事でも有るので、暫くは続けてみたいと思います。
263	男性	30歳～35歳未満	趣味の自転車が活かせるから
264	男性	50歳～55歳未満	業務時間を自由に決められ、一人で負える範囲の責任の仕事となるとこれ以外に思いつかない。他の(おそらく高収入な)仕事はすべて個人の範囲を超えたチーム作業で過大な負担がかかる。そのチーム化をコンピュータに任せて個人に割り振ったものがギグワークであり、個人仕事の本来あるべき姿と思う
265	男性	20歳～25歳未満	単価が下がればやめる、今のままなら継続する。最低1件1000は、欲しいところ
266	男性	60歳～65歳未満	今後、増える可能性がある
267	男性	35歳～40歳未満	空いた時間に微増の収入が得られるため
268	男性	20歳未満	隙間時間に稼げるから
269	男性	20歳～25歳未満	収入が安定するから
270	男性	45歳～50歳未満	お金が必要だから
271	男性	50歳～55歳未満	コロナで収入が減ったため
272	男性	45歳～50歳未満	報酬の低下。 採算ラインに達していなければ、やれません。 ウーバーイーツは採算がとれないのでやりません。
273	男性	45歳～50歳未満	時間に対する報酬比率が上がるようであればもっと稼働する予定
274	女性	20歳～25歳未満	バイクを運転するのも好きなのと、お渡しする際にお客様にありがとうと感謝されるのも嬉しいので続けたいと思う

275	男性	30歳～35歳未満	運動不足解消かつお金持ち稼げる
276	男性	35歳～40歳未満	時間の有効活用ができる。
277	女性	35歳～40歳未満	たまにしか稼働しないため
278	男性	40歳～45歳未満	シフトが無いから。
279	女性	35歳～40歳未満	本業としてはできないけれど、隙間時間として副業でやるにはいいと思う。専業主婦として、暇な時間にやるのもいい。自分の好きな時間にできるのがいい。
280	男性	30歳～35歳未満	時間の有効活用ができるので。資金調達のため。
281	男性	20歳～25歳未満	急ぎの収入が欲しい時に役立つから
282	男性	50歳～55歳未満	収入を得たいから
283	男性	55歳～60歳未満	特に問題ないので。
284	女性	25歳～30歳未満	隙間時間を使ってうまく配達できる日はやっていきたい。
285	男性	45歳～50歳未満	出来る限り新しいことへのチャレンジを続けたいと思っているからです。
286	男性	25歳～30歳未満	本職の収入が少ないため
287	女性	25歳～30歳未満	簡単だったので
288	男性	50歳～55歳未満	事故は気を付けないといけないですが 配達が好きなほうです。
289	男性	55歳～60歳未満	仕事をおぼえれば　良い仕事だと思います
290	男性	20歳～25歳未満	好きな時間、タイミングで行うことができる
291	男性	20歳～25歳未満	生活費の足しになるから。
292	女性	30歳～35歳未満	仕事ではなく運動だと思えば割は良いから
293	男性	45歳～50歳未満	軽配送の勉強のため
294	男性	45歳～50歳未満	仕事を辞めて、新たな仕事をするのですが、空いた時間等に出来る限りしたいと思います。
295	男性	30歳～35歳未満	ストレスは少ないが、本業にするにはそこまで適性がないと考える(道をおぼえる能力など
296	女性	35歳～40歳未満	まだ間もないので、もうしばらく実施して様子を見てみたいと思っています。
297	男性	20歳～25歳未満	運動がてらお金を稼げる

298	男性	50歳～55歳未満	参入が簡単で、空き時間を有効利用できる事業が少ないから（少なくとも認知されているものの中では）。
299	男性	40歳～45歳未満	自分の時間で働けるから
300	男性	20歳～25歳未満	続けたい
301	男性	20歳～25歳未満	来年から社会人になるのでそこまでは続けたいと思います。
302	男性	20歳～25歳未満	暇の時いつでも働ける
303	男性	45歳～50歳未満	生活を少しでも楽にする為
304	男性	50歳～55歳未満	隙間時間の有効利用
305	男性	45歳～50歳未満	収入が安定するまではやっていようかなと思っている。
306	女性	45歳～50歳未満	自分の好きな時間に行えるため。
307	男性	25歳～30歳未満	働きやすいから
308	男性	20歳～25歳未満	自転車で配達するのが非日常的でリフレッシュできる働き方だから
309	女性	20歳～25歳未満	収入安定のため
310	男性	40歳～45歳未満	惰性です
311	男性	40歳～45歳未満	20万円までの副業としては最適。 ただこの賃金と注文数では続けるのは難しい。
312	男性	20歳～25歳未満	就職を機にやめるつもり
313	男性	20歳～25歳未満	気軽でそれなりに報酬も貰えるので副業としてやりやすい。 バイクに乗ることも楽しめる。 他にもっと良い副業が見つかればやめるかもしれない。
314	男性	50歳～55歳未満	収入が足りないから
315	男性	25歳～30歳未満	暖かくなったらまた稼働したい
316	男性	25歳～30歳未満	社会的地位が少しでも上がるように貢献してまいりたいと思います。
317	男性	40歳～45歳未満	収入が乏しい為に
318	男性	30歳～35歳未満	報酬さえ何とかなるなら、時間が空いた時に稼ぐ手段としては優秀なので継続していきたい
319	男性	35歳～40歳未満	登録はしておいて、暇な時にできるので。
320	女性	35歳～40歳未満	スキマ時間の有効活用として

321	男性	45歳～50歳未満	好きな時に出来るので続けていきたい
322	男性	50歳～55歳未満	楽しい働きかたと思うので。
323	男性	45歳～50歳未満	飲食の仕事がメインでしたいので、あくまで収入を支えるための副業という考えでおります
324	男性	45歳～50歳未満	収入無いのでやるしかない
325	男性	45歳～50歳未満	本業がフレックスタイム制なので 隙間時間に働ける所が 自分に合っています。
326	女性	30歳～35歳未満	働く時間に制約がある間は時々働く予定
327	男性	40歳～45歳未満	気の向いた時だけやる
328	男性	35歳～40歳未満	運動にもなるから。
329	男性	50歳～55歳未満	自由に働けるので。
330	男性	30歳～35歳未満	この仕事は楽しいです
331	男性	55歳～60歳未満	隙間時間に出来るから
332	女性	45歳～50歳未満	今はまだ始めたばかりなので、もっと経験を積んで稼ぎたいと思ってます。
333	女性	40歳～45歳未満	できるとき、やりたいときだけやっている。他にあれば辞める。
334	男性	40歳～45歳未満	今回のコロナのような事が起き、また、収入減にならない為の予防策として、しばらくは、続けたい。
335	男性	50歳～55歳未満	コロナ禍の不安定
336	男性	40歳～45歳未満	空いた時間をうまく活用できればいいと思っています
337	男性	30歳～35歳未満	スキマ時間で働けるから
338	女性	35歳～40歳未満	今は子供がおりなかなか働けないが、しばらくこの仕事の条件が変わらないのであれば働きたい
339	男性	40歳～45歳未満	まだやり始めたばかりなのでしばらくやりたいです。
340	回答しない	30歳～35歳未満	本業の収入が増えるまでは補助的に続けたい
341	男性	35歳～40歳未満	副業として最適
342	男性	45歳～50歳未満	収入面でプラスになるので。
343	男性	35歳～40歳未満	収入が少ないので生活維持の為には続ける
344	男性	35歳～40歳未満	空いてる時間で少しでも稼げるので助かっている。

345	男性	35歳～40歳未満	コロナが長引くから
346	男性	20歳～25歳未満	自由だからです
347	女性	40歳～45歳未満	お金が無いないから
348	女性	30歳～35歳未満	仕事が見つかるまで
349	男性	45歳～50歳未満	時間の自由度が良いです。 このデリバリーサービスが定着して単価も高く安定感があればずっと続けたい
350	女性	40歳～45歳未満	時間に余裕が有るから。
351	男性	45歳～50歳未満	隙間時間にできるのはありがたい
352	女性	35歳～40歳未満	自転車で定期的にやると、運動にもなって良いなと思ったので、もう少し気候があたたかくなる頃にするとどうなのかも試してみたいです。
353	男性	40歳～45歳未満	自由に空き時間で運動を兼ねて仕事できるから
354	男性	20歳～25歳未満	副業として収入の足しにしていたので困った時に利用できるのはありがたいです。
355	男性	40歳～45歳未満	運動のため
356	男性	30歳～35歳未満	自分の裁量で仕事ができるため。
357	男性	20歳～25歳未満	学生のうちはやりたい
358	男性	35歳～40歳未満	コロナで収入が減ってる今、週払いで報酬を頂けるのはすごく助かります！
359	男性	20歳～25歳未満	自分の都合に合わせた働き方ができ、それによって収入も得ることができるため。
360	男性	20歳未満	他にバイト等をしていない為。
361	男性	50歳～55歳未満	せっかく慣れたので他のことを始めるよりはいいかと
362	男性	30歳～35歳未満	好きな時間帯に働らける。
363	男性	40歳～45歳未満	いわゆる 鳴らない時間 や配達単価の見直し をお願いしたい所ではありますが コロナ禍で助かってる部分が大きいです。
364	男性	45歳～50歳未満	本業の閑散期に働けるから
365	女性	40歳～45歳未満	道に詳しくなり、良い運動にもなりますので。
366	男性	35歳～40歳未満	まだ始めたばかり
367	女性	20歳～25歳未満	収入を得るため

368	女性	40歳～45歳未満	新しい場所に行けたり、ゴースト店など知る楽しさが現時点では上回っているため。 またお客様もたいていは親切で対人に不満を感じないため。
369	男性	20歳～25歳未満	隙間時間を縫って働くことができるから。
370	男性	30歳～35歳未満	忙しい
371	男性	55歳～60歳未満	収入の補填
372	男性	60歳～65歳未満	基本的に本業収入の補填収入を得ることが目的であるから。
373	男性	40歳～45歳未満	以前より稼げなくなったので、頻度は下がるが、本当に暇な時にやると思います。
374	男性	30歳～35歳未満	報酬がまだ低すぎる状況ではないため。
375	男性	45歳～50歳未満	お金の面でまだまだ苦労が多いので
376	男性	30歳～35歳未満	融通が良いので副業としてやりやすい
377	男性	35歳～40歳未満	副業として隙間時間に働けるため。好きな時に 働けるので。
378	男性	35歳～40歳未満	収入が安定していないためやっているが、ダイエットとして運動しながら稼げるからいいと思う。
379	女性	30歳～35歳未満	収入を得たい
380	女性	35歳～40歳未満	空き時間でできる為やめる理由がない
381	男性	25歳～30歳未満	現在転職活動中で、現在の本業とデリバリーでの副業の収入が合計される予定。そうなると続けていくことは減る可能性が高いため
382	女性	20歳～25歳未満	都会など人が多く注文が入りやすい所の近くに住んでる限りは続けたいのですが、いつか引っ越す予定なのでその引っ越し先が田舎など人が少なかったり収入が減りそうなら他の仕事に変えようと思っているため。
383	女性	40歳～45歳未満	自由に働ける点が魅力なので。
384	男性	40歳～45歳未満	やりたいときにやりたいだけ出来るから。辞める理由はない。運動にもなり良い。
385	女性	25歳～30歳未満	安定して働けるまでは続けたい
386	男性	20歳～25歳未満	部活によって時間に制約があるうちは続けたいから
387	女性	45歳～50歳未満	年齢的にきびしくなりそう
388	男性	25歳～30歳未満	収入の安定と維持のため
389	男性	45歳～50歳未満	コロナ禍の終息が予想つかないため。
390	男性	20歳未満	安定した収入の方が魅力的なため

391	男性	40歳～45歳未満	副業として稼働してるので本業が戻る(仕事の増量)までは続けたい。
392	女性	35歳～40歳未満	自転車で走るのが好きだからです。
393	男性	20歳～25歳未満	趣味の自転車と両立できるため
394	男性	40歳～45歳未満	自由
395	男性	30歳～35歳未満	今後、更なる内容の改善があれば続けていきたい。
396	男性	30歳～35歳未満	ウーバーイーツは潮時と考えている。 ディディフード等他社配達員であれば継続も考えるかもしれない。
397	男性	25歳～30歳未満	報酬が良いので副収入として助かる
398	男性	45歳～50歳未満	空いている時間があるうちで、控除内であれば働きたいです。 でも、今の本職がもっと忙しくなって、そっちで生計を立てられたら、今度は頼む側に回りたいと思います。
399	男性	35歳～40歳未満	維持コストがかからないため、スポット的に緩く続けたい
400	男性	30歳～35歳未満	働きやすさがあるため
401	男性	25歳～30歳未満	空いた時間で出来る為。
402	男性	45歳～50歳未満	資格取得の勉強を始めたら働く時間がなくなると思う。
403	男性	20歳～25歳未満	拘束時間が短いので
404	女性	40歳～45歳未満	健康にもよいから。
405	女性	20歳～25歳未満	いまはフードデリバリーの時代になってきてるから稼げれば続けたいとおもってます。
406	男性	20歳～25歳未満	空いた時間にできるから
407	女性	30歳～35歳未満	暇なときにできるから。次にやりたい副業ができるまでは続けたい。このコロナご時世ニーズはありそう。
408	男性	20歳未満	自由
409	女性	50歳～55歳未満	まだ始めたばかりなので
410	男性	20歳未満	自分の時間で働けるこら続けていきたいが、報酬の低さや依頼の少なさ次第では続けないことも考えている。
411	男性	60歳～65歳未満	仕事がないから
412	女性	25歳～30歳未満	少しは生活の足しになるので、好きなことに使えるお金がふえるから。
413	男性	30歳～35歳未満	副業として行っているため時間のある時に行えるため

414	男性	50歳～55歳未満	生業にはできないという認識をしています。休日に運動不足解消を兼ねて、きちんと高い意識を持って仕事をしようと思います。
415	男性	35歳～40歳未満	子供のために収入を得たいから。
416	女性	25歳～30歳未満	目的を達成するために運動するという働き方が好きだから。 体型維持など健康面にも良い影響があるため。
417	男性	50歳～55歳未満	今の別にやっている職業を失った時の支えになるから
418	男性	60歳～65歳未満	自由に仕事できるから。
419	男性	55歳～60歳未満	店舗が把握出来ればもっと上手く回れそう
420	女性	45歳～50歳未満	体が　動く間は　やっていきたい。
421	男性	50歳～55歳未満	自由にしたいから
422	男性	30歳～35歳未満	副業として満足感、達成感がある。
423	男性	65歳～70歳未満	稼働の目的が運動して小遣いが貰えるならありがたい。と考えているからです。
424	男性	45歳～50歳未満	少しでも稼ぎたいから
425	男性	45歳～50歳未満	本業がある上でのこづかい稼ぎなので体が動くうちはやりたいなら
426	男性	45歳～50歳未満	趣味がないのでfoodデリバリーが趣味みたいなものなので。
427	男性	30歳～35歳未満	本職の方の収入が増えるまでの副業としてやっています。
428	男性	40歳～45歳未満	様々な場所で配達してみたい。
429	女性	40歳～45歳未満	週単位で収入になるので、本業の収入が少ない時に稼働したいと思う。
430	男性	45歳～50歳未満	自分の状況に合わせて選択していきたい。
431	男性	20歳未満	シフト自由なのは有難いから
432	女性	20歳未満	自分の今の生活スタイルと合っているため。
433	男性	55歳～60歳未満	ひまな時間あるので
434	男性	45歳～50歳未満	自分の裁量で時間や場所を選べるので今後も必要な時だけやるというスタイルで続けたい
435	女性	20歳～25歳未満	隙間時間に楽しく働ける。
436	男性	35歳～40歳未満	体を動かしつつ、小遣い稼ぎになるから。

437	男性	25歳～30歳未満	いつでもできるから
438	男性	55歳～60歳未満	まだまだコロナ禍なので、非現金配達の 設定があるUberさんとかで 稼働したい です。
439	男性	35歳～40歳未満	金額によっては長く続けて行きたいです
440	女性	20歳～25歳未満	徳島県で利用してる数もまだUberEATSは少ないと思うのでこれから普及すれば注文数も増え稼ぐことが出来ると思うので続けたいと思いますが、注文がなかなか入りにくい状態が続けば違う職種も考えたい
441	男性	25歳～30歳未満	副業として素晴らしいからです
442	男性	35歳～40歳未満	今度、報酬が下がればやめます
443	男性	20歳未満	時間があれば好きな時に出来るのでゆっくりと続けていきたいと思う
444	男性	25歳～30歳未満	とても楽しくできる仕事である為
445	男性	20歳～25歳未満	収入が見込めるから
446	女性	30歳～35歳未満	出来ればこれ一本で生活出来るくらいに安定させたいですが、現在報酬額が不定期に変わるため、今後の報酬額の変動次第では辞めることも検討しています。
447	男性	25歳～30歳未満	体力仕事なので
448	男性	25歳～30歳未満	収入を増やす方法の一つとして
449	男性	35歳～40歳未満	空いた時間に稼働できる
450	男性	35歳～40歳未満	時間に多少のゆとりが出てきたら再開したい
451	男性	45歳～50歳未満	運動を兼ねているので
452	女性	30歳～35歳未満	空いた時間にできるので。 出前館などもやってみようと思う
453	男性	45歳～50歳未満	副業としては良いと思うからです。
454	女性	45歳～50歳未満	もう少し頑張ります
455	男性	30歳～35歳未満	普段の収入だと厳しいものがあるので。
456	男性	40歳～45歳未満	脱サラした後の収入源にしたいから
457	男性	20歳未満	時間を自由に決められるから
458	男性	40歳～45歳未満	自由な労働時間
459	男性	25歳～30歳未満	目標金額が貯まるまでの間のサブの収入源としては優秀だから

460	女性	30歳～35歳未満	副業として出きるのと、運動にもなるため
461	男性	30歳～35歳未満	本業が、あるので両立できるかまだわからないから。
462	男性	20歳～25歳未満	来年、新卒社会人になるので何かとお金がかかりそうだから
463	男性	40歳～45歳未満	1円でも収入できればと思う
464	男性	25歳～30歳未満	コロナで収入が減ったから。
465	女性	20歳～25歳未満	他に安定した仕事を探したいから
466	男性	20歳～25歳未満	暇な時間があればやりたい。
467	男性	20歳未満	臨時収入となる為しばらくは続けたいと思っている。
468	男性	25歳～30歳未満	あまり鳴らないけど、やらなきゃ生活苦しい
469	女性	25歳～30歳未満	収入安定
470	女性	20歳～25歳未満	隙間時間を有効活用していきたいから。なにより金欠であるため。
471	男性	20歳～25歳未満	大学生なので就職したら辞めるから
472	男性	45歳～50歳未満	休みの時間でやっていて先々は分からないため。、本業の状況によるので、
473	男性	40歳～45歳未満	唯一今できる副業だから
474	男性	50歳～55歳未満	生活のリズム(サイクル)になりつつあるからです。
475	男性	30歳～35歳未満	正規職に就くまでと決めているから。
476	女性	20歳～25歳未満	働きやすいので学生の間は続けたいため。
477	男性	30歳～35歳未満	業務自体は継続したいと思うが、本職との税金処理の手間等を考えると今後ずっと続けるかと言われたら考えることはある。
478	男性	60歳～65歳未満	現状では仕事が無くフードデリバリーで生計を立て行くしかない。
479	男性	30歳～35歳未満	デリバリー用にバイクや用品を買ったので全て払い終えるまでは続ける。
480	女性	45歳～50歳未満	子供の学校への送りがあり時間が自由なのはありがたいです。
481	男性	30歳～35歳未満	まだまだ生活が不安な為。働ける場所は無いよりある方が良い
482	男性	35歳～40歳未満	楽しいです
483	男性	50歳～55歳未満	稼げないので生活はいつもギリギリです。

484	男性	50歳～55歳未満	隙間時間に稼ぐには便利だから。
485	男性	35歳～40歳未満	多少のこづかい
486	男性	50歳～55歳未満	いつでもスタート出来るところ
487	男性	40歳～45歳未満	バイクが有り、収入になる
488	男性	35歳～40歳未満	運動目的だから
489	女性	45歳～50歳未満	ずっとやりたかった仕事ですし、健康にも良い感じがします。
490	男性	50歳～55歳未満	空いた時間に自分の裁量で働けるのが魅力
491	男性	20歳～25歳未満	達成感を感じてるから
492	男性	20歳未満	収入面に対しても、安定感があるからです。これから出前館がもっと、世に広がりオーダーがもっと、入りやすくなる事を祈っております。
493	男性	60歳～65歳未満	このまま良いです
494	男性	30歳～35歳未満	副収入は欲しい
495	男性	40歳～45歳未満	隙間時間を活用できるから
496	男性	20歳～25歳未満	報酬はいいので悪くなるまでは続けたい
497	男性	20歳～25歳未満	学生のうちは働きたいと思っています、
498	男性	25歳～30歳未満	空き時間にできるため
499	男性	45歳～50歳未満	定職に就けるまで続けたい
500	男性	45歳～50歳未満	やれるときだけやる体制は助かる
501	男性	55歳～60歳未満	一番自分に合った働き方だと思う ただ 年齢的にどこまで続けられるかが不安
502	男性	30歳～35歳未満	働く時間に選べるから。
503	男性	35歳～40歳未満	融通がきくから
504	男性	40歳～45歳未満	コロナ前より本業で給料が上がらず、更にコロナが蔓延しだしてからは下がる一方だから。
505	男性	45歳～50歳未満	リモートワークで身体を動かしたい時にピッタリのため
506	男性	30歳～35歳未満	今の収入が続くのであれば続けたい

507	男性	35歳～40歳未満	収入が増える
508	男性	25歳～30歳未満	辞める理由もなく、気軽に続けれるから
509	男性	35歳～40歳未満	現在、フードデリバリーのシェア争いによる影響で顧客と配達員への還元が多くなっている為、賃金そのものには満足している。 しかし、労働環境、システム、スキルアップ等にはメリットが全く無く、賃金が低下した場合辞める予定である。
510	女性	25歳～30歳未満	寒くなってきて秋と同じように配達できないため、配達しやすい時期に集中的に稼働しようと思っている。
511	女性	30歳～35歳未満	プラスアルファの収入として、貯金したい
512	男性	45歳～50歳未満	時給で働くよりは効率的である為。
513	男性	45歳～50歳未満	経済的理由
514	男性	30歳～35歳未満	暇潰しに利用したい。
515	男性	20歳～25歳未満	自由に働けるから
516	男性	40歳～45歳未満	特に問題がないから
517	男性	40歳～45歳未満	空いてる時間で出来るので
518	男性	20歳～25歳未満	資金調達が必要だから。また忙しいため両立が比較的しやすい。
519	男性	30歳～35歳未満	本業次第
520	女性	30歳～35歳未満	ダイエットとお小遣い稼ぎ
521	男性	55歳～60歳未満	収入に波はあるが、隙間時間を有効に使えるので、副収入元として確保しておきたい。
522	男性	35歳～40歳未満	コロナで仕事がすくないため
523	男性	25歳～30歳未満	自由な時間でできるため。
524	男性	30歳～35歳未満	やっていて楽しいし、運動不足の解消にもなる。実際に健康診断の数値も好転した。
525	女性	20歳～25歳未満	やっぱりスキマ時間に多少稼げるのはありがたいです。良いサイクリング機会にもなっているので、しばらくは新しい街を探検して楽しんで働きたいと感じています。
526	男性	40歳～45歳未満	お金がない
527	女性	35歳～40歳未満	自分がフリーランスなうちは、やりたい。 自転車レンタル代がかかるし、デメリットもたくさんあるから。
528	女性	45歳～50歳未満	お金が必要だから。
529	男性	40歳～45歳未満	コロナ渦の中社会全体的に仕事が減り、現状の事を思うともう少し続けるつもりです

530	女性	25歳～30歳未満	急に収入が必要になった時に役に立つ
531	女性	45歳～50歳未満	マッチングの仕事なので、フードデリバリーではなく違う職種でも似たような働き方があれば、いろいろ経験したいと思います。　エリアや営業時間などで制限がございますが、働きた時に働く事ができる事は素晴らしいです。(私自身、持病があるので)また、会社が人を選ばないことは最大の魅力です。日本にはなかったものだと思いますので、いろいろ分野を広げていただきたいと思います。が、いずれは人が配達をする仕事は消えるものだと思いますので、その時が来るまでは継続したいと思っています。
532	男性	30歳～35歳未満	運動代わり。
533	男性	45歳～50歳未満	体力のある限りは続けたい。 普通のアルバイト(8時間労働)できるように体調が回復するまでは続けたい。
534	男性	20歳～25歳未満	収入が低いため
535	男性	40歳～45歳未満	好きな時間に出来るから副業には最適
536	女性	45歳～50歳未満	体力的に判断能力など衰えていない間は続けたい。好きな時間から始め、時間拘束されないというシステムはたすかる。
537	女性	35歳～40歳未満	特に不満がない
538	男性	45歳～50歳未満	収入が増えるため
539	男性	20歳～25歳未満	報酬が低い
540	男性	35歳～40歳未満	楽しいからです。
541	女性	35歳～40歳未満	働き方はとても合っているので、まとまった時間が取れるようになるまでら働きたいです。
542	女性	25歳～30歳未満	体力的にも金銭的にも一生続けることは難しいと考えています。 次の段階へ進むためにしばらくは頑張り続けたいと思っています。
543	男性	50歳～55歳未満	自転車で業務して運動不足解消も兼ねてるため。
544	女性	20歳～25歳未満	自分のスキマ時間にできるから
545	女性	30歳～35歳未満	仕事と仕事のスキマ時間に少しでも稼げるから。
546	男性	20歳～25歳未満	隙間時間にやりたいから
547	女性	25歳～30歳未満	ピークタイムは需要があるので副業で稼ぎたい。
548	男性	25歳～30歳未満	目標収入を得られるまで
549	回答しない	20歳～25歳未満	就労に不安があるから。
550	男性	45歳～50歳未満	空いた時間に出来。かつ収入減収分を補えるから。
551	男性	20歳～25歳未満	やれるときにやりたい。

552	男性	45歳～50歳未満	今の本来の仕事の収入が安定していないので、安定するまでの間は続けたいと思うから。
553	女性	25歳～30歳未満	慣れるまでやってみてこれからの仕事を考えていきたいと思いました
554	男性	45歳～50歳未満	ギグワークなので。
555	男性	40歳～45歳未満	体力維持、向上にもなるから
556	回答しない	20歳～25歳未満	できればずっと続けたいが対象のエリアが限られているため卒業や就職でできなくなるようになるかもしれないから。
557	女性	20歳～25歳未満	1件の単価が300円だとモチベーションが下がるのでずっと続けていくのは難しい
558	男性	40歳～45歳未満	先々の収入の不安から副業として暫くはやっていきたいので。
559	男性	50歳～55歳未満	経済的に持続させたい
560	男性	20歳～25歳未満	給料の足しにしたいから
561	男性	30歳～35歳未満	やはり本業だけでは収入が厳しいため
562	男性	55歳～60歳未満	収入が減ったので副業をして副収入を得たいが決まった日時には働けない為、ギグワークが都合が良い。
563	男性	20歳～25歳未満	働きたい時に働ける手軽さがあるから
564	男性	30歳～35歳未満	他の事業を見付けて行うまでは継続したい。
565	男性	35歳～40歳未満	仕事が終わったら稼働します。
566	男性	20歳～25歳未満	フレキシブルな働き方が出きるから
567	男性	20歳～25歳未満	収入を増やしたいから
568	男性	45歳～50歳未満	本業が突然休みになることがある
569	男性	25歳～30歳未満	身体が動く限りは続けたい
570	男性	20歳～25歳未満	この仕事が楽しいから。
571	男性	30歳～35歳未満	前述したような時間的、人間関係的に自由な働き方は、この仕事しかないから。
572	男性	25歳～30歳未満	やりたい時にできる
573	男性	35歳～40歳未満	今はクエスト等はあるがノルマは無いので自分都合で仕事ができるから
574	男性	55歳～60歳未満	少しでもお金が入れば良い。
575	男性	30歳～35歳未満	小遣い稼ぎ。

576	男性	45歳～50歳未満	自転車での仕事はまあ楽しいからです。
577	男性	40歳～45歳未満	現在の収入に対して支出が大きい為。
578	男性	55歳～60歳未満	収入が少し低いので。
579	男性	20歳未満	手軽だから
580	男性	40歳～45歳未満	好きな時に出来るから
581	女性	35歳～40歳未満	働く場所や時間に制限がないため。
582	男性	30歳～35歳未満	急な出費があった時などに、空いた時間で稼げるのが便利なので続けていこうと思っています。
583	女性	25歳～30歳未満	本業では生活が苦しいため
584	男性	20歳～25歳未満	届けた時の気持ちよさがたまらない。
585	男性	20歳未満	好きな時に働けるから
586	男性	20歳未満	大学生で、収入が安定しないから
587	女性	35歳～40歳未満	まだ子供が小学生なので、時間の融通がきくUber配達員は働きやすいです。運動が好きなので、体力作りにもなりいいです。
588	女性	30歳～35歳未満	歩合制なので売上の並みがあるので、体力勝負ですし天気に左右されるので、ずっとは続けられないなぁと思います！
589	男性	35歳～40歳未満	収入が下がったのでウーバーでその分稼げれば
590	男性	65歳～70歳未満	やりがいを感じるため
591	男性	45歳～50歳未満	収入を得る選択肢が0にならずに済むから
592	男性	35歳～40歳未満	ノルマも無く、スキマ時間に出来る。 デリバリーをしてて楽しい。
593	男性	50歳～55歳未満	本業の空き時間で働けるので、なかなかそういう仕事は無いと思う。
594	男性	35歳～40歳未満	やりかたがいまの自分にはあっているから 配達員としての自覚症状がでてきてたのしんでやれるようになったから
595	男性	30歳～35歳未満	報酬は下がったが、思い立ったら働ける手軽さ、気軽さ、お金に困りそうになったら稼働すればなんとかなるというのは、時代を感じる。ゆえに、本当に暇な時、困ったときに可動する副業レベルの立ち位置です
596	男性	25歳～30歳未満	好きな時に働ける
597	男性	30歳～35歳未満	空いてる時間に自由に働けるので働きやすいが、体力が落ちてきたら続けられるかわからない
598	男性	45歳～50歳未満	時間に縛られることがないから

599	男性	50歳～55歳未満	休みの日とかやれるから
600	女性	30歳～35歳未満	満足
601	男性	35歳～40歳未満	少しでも収入の足しになるので
602	女性	35歳～40歳未満	収入が増えるまでの副業としてはやりやすいので続けたいが、本業が収入増えたら辞める。
603	回答しない	55歳～60歳未満	フードデリバリーだけではなく、色々な品物を運ぶ業務をしてみたいから
604	男性	70歳以上	いくらなんでも３００円均一は酷すぎる。
605	男性	40歳～45歳未満	小遣いになるから
606	男性	45歳～50歳未満	収入が得られるため。
607	男性	45歳～50歳未満	曜日や天候に多少左右されますが、安定した収入が計算出来る為。
608	男性	50歳～55歳未満	自分には適した働き方や仕事だと思うから。
609	男性	40歳～45歳未満	すきなときに働けるからやり続けたいです。
610	男性	50歳～55歳未満	やりたい時にやれるので続けたい
611	男性	25歳～30歳未満	まだ収入が不安定なため
612	男性	35歳～40歳未満	本業だけではキツいから。
613	男性	30歳～35歳未満	報酬にはやや満足している。 自由に入れる
614	男性	20歳～25歳未満	新生活が始まるので。
615	男性	30歳～35歳未満	自由な時間にできる点がいいです。
616	男性	50歳～55歳未満	多少なりとも収入が必要
617	男性	20歳未満	いつでも稼働できる。
618	男性	20歳未満	メインのアルバイトとは別に空き時間で働けるから
619	男性	50歳～55歳未満	副業としてはよい
620	男性	30歳～35歳未満	健康のために！
621	男性	20歳～25歳未満	時間があるから。
622	男性	40歳～45歳未満	自動配達になるまではやり続けたい

623	男性	35歳～40歳未満	ストレスがそんなにかからないので。
624	女性	35歳～40歳未満	好きな時に稼働できるので、やめる理由はありません。
625	男性	35歳～40歳未満	生活の助けになってほしいから
626	男性	40歳～45歳未満	収入の補助
627	男性	55歳～60歳未満	他に適当な事が無いから。
628	男性	25歳～30歳未満	しばらくは収入が低く不安定なため
629	男性	35歳～40歳未満	楽だから
630	女性	40歳～45歳未満	都合良く働けるため
631	女性	35歳～40歳未満	収入の補填
632	男性	30歳～35歳未満	待遇面や、社会的地位の観点から、ずっと配達員をしたいとは思えないが、働き方の自由度の高さが魅力的なため。
633	男性	30歳～35歳未満	報酬改善されることに期待しているので
634	男性	20歳～25歳未満	時間の都合がいい
635	男性	30歳～35歳未満	精神的に一番ラクな仕事で運動にもなり毎日が幸せなので、強いて言えばもう少し報酬がほしい
636	男性	40歳～45歳未満	業務自体は運動にもなりますし、土地に詳しくなるので良いと思ってます。ボーナスなどもありやりがいは感じます。注文数さえ安定すれば積極的に続けたいとは思います。
637	男性	50歳～55歳未満	思ったより簡単な仕事だったから
638	男性	45歳～50歳未満	収入アップのため
639	男性	20歳～25歳未満	・運動しながら収入を得ることができるから ・自由な時間で働けるから
640	男性	35歳～40歳未満	運動を兼ねての副業なので
641	男性	20歳～25歳未満	時間に制約されずに働くことが出来るので、できる限り続けたいと思っています。
642	男性	35歳～40歳未満	収入の安定があるまで
643	男性	30歳～35歳未満	副業としては、自由な働き方なので体を動かして健康的にもなれる時間で働けるのがありがたい。 ロングで働いて件数いけば、お金も貰えるのでめちゃくちゃ感謝してます。
644	男性	20歳～25歳未満	好きな時間で出来るのでいいなと感じているため
645	男性	50歳～55歳未満	将来に期待したい

646	女性	20歳～25歳未満	月にかなりの高収入を目指すためには体力も知識も必要になってくるので ずっと続けていくとなると それなりの覚悟が必要かなとおもいます。 今のところは楽しく仕事ができているので このまま楽しさを維持出来たら続けていきたいです！
647	男性	20歳～25歳未満	問題点が解決されたら続けたい
648	女性	40歳～45歳未満	収入が安定しないため
649	男性	40歳～45歳未満	まだまだ成長が見込める分野なので、今後に期待します。
650	女性	20歳～25歳未満	自分のペースでできるため
651	男性	20歳～25歳未満	学生であるうちは、勉強や他の活動時間を妨げないように働けるこの業務を続けたいから。
652	男性	25歳～30歳未満	あくまで目標の為のツナギとして考えていて本業にするつもりは無いです
653	男性	45歳～50歳未満	飽きなさそう。
654	男性	45歳～50歳未満	副業として収入効率があるうちは続けるつもりです
655	男性	20歳～25歳未満	運動のため
656	女性	45歳～50歳未満	収入が不安定なため、足りない時に足しにしたい。
657	男性	25歳～30歳未満	収入が日や季節によってばらつきがあるため
658	女性	35歳～40歳未満	運動不足解消を兼ねているので。
659	男性	50歳～55歳未満	これほど自身で裁量出来る仕事は他にない
660	男性	50歳～55歳未満	副業の範囲内であれば可能な限り
661	男性	35歳～40歳未満	本業が軌道に乗るまでは頑張ります。
662	男性	20歳～25歳未満	再来年に社会人になるのでそれまては続けたい。
663	女性	25歳～30歳未満	新たな仕事を見つける気になれない
664	男性	30歳～35歳未満	小遣い稼ぎのため
665	男性	35歳～40歳未満	体力的にずっとは難しいが、働き方は性にあっているため可能な限り続けたいと思っている。
666	男性	25歳～30歳未満	出勤が困難でもできる仕事なので
667	男性	20歳～25歳未満	止める必要がないから
668	女性	30歳～35歳未満	配達中に怪我をしたので限界を感じてきた。 でも職が見つからないのでしばらくは続けたいと思っている。

669	男性	35歳～40歳未満	自分のタイミングで働けるので続けたい。
670	男性	35歳～40歳未満	病気に理解がある会社が少ないため。
671	男性	35歳～40歳未満	勤務時間の自由がきくから
672	女性	30歳～35歳未満	少しでも収入の足しにしたいから。
673	男性	20歳未満	報酬が高いから、今後減額されていけばやめようと思う。
674	男性	35歳～40歳未満	主業の収入が足りないから
675	男性	40歳～45歳未満	収入が得られる。運動にもなる
676	女性	30歳～35歳未満	育休中の所得制限あり、自由に働きたいから。
677	男性	25歳～30歳未満	目標の収入に達するまで
678	男性	40歳～45歳未満	収入が欲しい
679	男性	25歳～30歳未満	他の事業で収入が増えるまでやりたい。
680	男性	35歳～40歳未満	収入増のため
681	男性	20歳～25歳未満	副業として保険
682	男性	40歳～45歳未満	空いている時間の活用
683	女性	20歳～25歳未満	息抜きになるから。
684	男性	35歳～40歳未満	収入が低く感じているのと、自転車だといい運動になるから(健康の為)
685	男性	50歳～55歳未満	本職の収入の不透明感故です。
686	男性	50歳～55歳未満	年齢的に、できるかな？
687	男性	45歳～50歳未満	スキルが得られ、一定の収入を得たい。事故も自己責任なので出来ればそのリスクがない方にしたい。
688	男性	30歳～35歳未満	収入面で。
689	女性	30歳～35歳未満	2年後にインボイス制度が始まって稼げなくなるという噂を聞いたのでずっと続けたい気持ちはあるのですが稼ぎによっては続けられないのかなと
690	男性	45歳～50歳未満	時間の有効活用
691	男性	20歳～25歳未満	手持ち無沙汰な時間にできるから。

692	男性	20歳未満	自分のすきなタイミングで行えるのが強みだから。
693	男性	50歳～55歳未満	楽しい
694	女性	50歳～55歳未満	本業の就業時間や収入が不安定なので、それに合わせられるフードデリバリーの仕事は助かります。
695	男性	45歳～50歳未満	現状では兼業なので、本業が続けられなくなった場合にはフードデリバリーをメインにせざるを得なくなる。 その際、もし他の仕事で正社員の勤め口があるならそちらを優先したい。
696	男性	40歳～45歳未満	気分転換になるから
697	男性	25歳～30歳未満	気軽にできるから
698	男性	25歳～30歳未満	やりたいことがあるため資金の調達
699	男性	30歳～35歳未満	生きていく為に仕方なく続ける。
700	男性	25歳～30歳未満	運動になるから
701	男性	40歳～45歳未満	暇な時間に出来るのは有り難い。
702	男性	20歳未満	楽しいから
703	女性	20歳～25歳未満	稼働時間が短く、まだ分からないことが多いから、続けてみてどんな感じなのか掴みたい
704	男性	25歳～30歳未満	空いた時間を活用できるため
705	男性	20歳～25歳未満	今のところ、僕にはこれしかできることがないので。
706	女性	30歳～35歳未満	まだ定職につく自信が無い為
707	男性	45歳～50歳未満	定職が見つかるまで
708	男性	35歳～40歳未満	報酬額が下がったら考え直すかもしれません。
709	男性	20歳～25歳未満	特に働きたい勤務先がなく、お金が必要なため。
710	男性	40歳～45歳未満	本職の仕事の売り上げが下がっている為
711	男性	25歳～30歳未満	収入が低いので
712	女性	35歳～40歳未満	主で働いてる仕事が安定しないから。
713	男性	30歳～35歳未満	収入を増やしたいから
714	女性	40歳～45歳未満	本職の方で収入が安定するまでは続けたいです。

715	男性	50歳～55歳未満	どこまで収入を増やせるか試してみたいから
716	男性	30歳～35歳未満	収入が安定するまでは続けたい。
717	女性	35歳～40歳未満	子育て中なので、シフト制と違って、子どもの体調不良などでも気を遣わず働けるから。
718	女性	20歳～25歳未満	自由に働ける
719	男性	25歳～30歳未満	運動維持に繋げたい
720	男性	20歳未満	最低限の人との接触で済むのが自分の仕事柄に合っているから。
721	男性	50歳～55歳未満	できればずっと続けたいが、大阪の僻地のため報酬が安すぎてどれだけ続けられるか自信がない。
722	男性	30歳～35歳未満	配達の仕事は仕事で楽しみがある
723	男性	35歳～40歳未満	自分の使える金がほしい
724	男性	40歳～45歳未満	一つの仕事だけでなく複数の仕事をして頭の使い方、思考の仕方に幅を持たせたい。
725	男性	30歳～35歳未満	コロナ禍がいつまで続くかわからないので副業の選択肢として持っておきたい
726	男性	45歳～50歳未満	好きな時間に稼働出来ること。
727	男性	45歳～50歳未満	自由に稼働出来るから。
728	女性	45歳～50歳未満	空き時間で出来るので。
729	男性	40歳～45歳未満	やらされ仕事では無い。
730	男性	45歳～50歳未満	自分の時間で働く事が出来るから。
731	男性	55歳～60歳未満	先行き不透明な為。
732	男性	45歳～50歳未満	1日50～100ｋｍの距離なので、バイクのメンテナンス、身体、などの総合を毎年、目標を定める事が重要と思えます。なので、自分が穏やかに業務を行えればずっと出来る、と考えれます。
733	男性	50歳～55歳未満	フードデリバリーは副業と考えております。本業が軌道に乗るまではしばらく続けます。
734	男性	20歳～25歳未満	収入がないため
735	女性	45歳～50歳未満	スキマ時間に働けるので。
736	男性	30歳～35歳未満	もっと稼げる手段が現れたら辞めるかもしれない
737	男性	30歳～35歳未満	とりあえず、時間があるときに稼働して、今後の様子を見ます

738	男性	50歳～55歳未満	収入の安定と時間を有効に使える。
739	男性	35歳～40歳未満	他に似たような働き方ができる仕事が無いため。
740	女性	30歳～35歳未満	今のような出前館バブルが続くなら続けたいが、ウーバーのような報酬なら働かないほうがマシ
741	男性	35歳～40歳未満	運動にもなる
742	男性	50歳～55歳未満	始めたばかりなので
743	男性	35歳～40歳未満	特にやめる理由はない。運動不足解消にもなる。
744	男性	60歳～65歳未満	時間が自由だから。
745	女性	20歳～25歳未満	求められる限りは続けたいと思う
746	男性	50歳～55歳未満	健康のため
747	男性	35歳～40歳未満	いつでもどこでも働ける。
748	男性	20歳～25歳未満	自分の時間で動けるのが何よりもいいところ。
749	男性	50歳～55歳未満	収入が得られるから
750	男性	50歳～55歳未満	親の介護の隙間時間に趣味のロードバイクに乗って働けるので、多少収入が低くても続けようと思います。ただ、フードデリバリーサービスが淘汰され配達料が適正価格になったら考えます。
751	男性	35歳～40歳未満	空いた時間などを利用して収入を得られるため
752	男性	40歳～45歳未満	仕事自体はてのしいから
753	男性	45歳～50歳未満	良い運動にもなり、空き時間を有効に活用できるため。
754	女性	20歳～25歳未満	単価が上がらなければ辞めます
755	男性	35歳～40歳未満	配達員するためにバイクも用意したので
756	男性	35歳～40歳未満	特になし
757	男性	35歳～40歳未満	個人事業主登録しているので
758	男性	35歳～40歳未満	仕事が決まるまで続けたい
759	男性	55歳～60歳未満	就活を続けているが、定職に就くことができない。
760	男性	55歳～60歳未満	空いた時間が収入につながるから。

761	男性	35歳～40歳未満	本業の収入が少ないので、補填のため。
762	男性	35歳～40歳未満	空いた時間に出来る面が良いので
763	男性	20歳～25歳未満	自分の好きな時間に働けるのが大きいように感じる。
764	男性	35歳～40歳未満	仕事が安定していないから
765	男性	50歳～55歳未満	自分の都合の良い時間帯で始め、終わりが出来ますし、スクーターなので新しい道も覚えられるので一石二鳥です。助かっております。
766	男性	50歳～55歳未満	本業との併用に、一番都合の良い働き方なので
767	男性	20歳～25歳未満	緊急時に稼げたり、自由な時間を使えるのが良い
768	その他	30歳～35歳未満	小遣い稼ぎと暇潰しと運動
769	男性	45歳～50歳未満	健康増進かつおかねもかせげるから
770	男性	20歳～25歳未満	現状はアルバイト感覚で続けていいと思っているが、基本的には大学院修了後は就職したいと考えているため。
771	男性	35歳～40歳未満	収入補填
772	男性	35歳～40歳未満	副業なのでやるのも辞めるのも自由なので
773	男性	20歳～25歳未満	金はいるから
774	女性	25歳～30歳未満	自分似合うと思うから
775	男性	35歳～40歳未満	他のやりたいこと見つけたらやめるつもり
776	男性	35歳～40歳未満	本業で溜まったストレスの発散になっているから。
777	男性	45歳～50歳未満	副業としてはやっていけるから
778	男性	20歳～25歳未満	都合のよいときにはたらける
779	女性	50歳～55歳未満	何もないよりはマシなので
780	男性	20歳～25歳未満	小遣い稼ぎで
781	男性	30歳～35歳未満	自由に働けるから
782	女性	40歳～45歳未満	自分のペースで出来る。フィットネスになる。
783	男性	40歳～45歳未満	人の役に立ってる気がするから

784	男性	40歳～45歳未満	副業の私にとっては、丁度良い業務であるから。
785	女性	25歳～30歳未満	報酬が低い
786	男性	45歳～50歳未満	自転車での配達なので健康維持に役に立つから。
787	男性	40歳～45歳未満	空いた時間を有効活用しようと思います。
788	女性	30歳～35歳未満	空いた時間にできるいい仕事だから
789	男性	45歳～50歳未満	小銭拾い
790	男性	40歳～45歳未満	気軽に出来るし、自分の裁量で働けるため。
791	男性	35歳～40歳未満	フリータイムでできるので
792	男性	45歳～50歳未満	お金が必要なので
793	男性	20歳～25歳未満	ある程度満足しているから。
794	男性	35歳～40歳未満	自己の裁量で時間や場所に捉われず働けるので。
795	その他	20歳～25歳未満	需要のあるうちは続けたいです。
796	女性	30歳～35歳未満	独身のうちは稼げるだけ稼ぎたいが子供が産まれたら子供中心の生活になると思うから
797	男性	30歳～35歳未満	特になし
798	男性	30歳～35歳未満	健康の維持にもなるため
799	男性	20歳～25歳未満	大学生の間は収入のため続けるが、社会人になったら辞めるつもりであるから。
800	回答しない	25歳～30歳未満	体力がある限り
801	男性	60歳～65歳未満	収入が必要だから
802	男性	20歳～25歳未満	バイト感覚でやる分にはいいと思う
803	女性	25歳～30歳未満	自身の都合に合わせて働けるからです。
804	女性	45歳～50歳未満	隙間時間にできて、お客様に喜ばれる仕事だから
805	男性	25歳～30歳未満	収入が低いからお金が必要なため
806	男性	20歳～25歳未満	スキマ時間にできるため、ダブルワークが成り立つから
807	男性	20歳未満	他の職種よりは自分に向いている

808	男性	20歳～25歳未満	今大学院生であり、修了後は就職を考えているので、学生の間は続けるつもりだが、それ以降はやめようと考えているため。
809	男性	30歳～35歳未満	収入に繋がるから
810	男性	20歳～25歳未満	辞める理由がないから。
811	男性	20歳～25歳未満	運動しながらお金が稼げるのは身体に良いなと思っています。
812	男性	60歳～65歳未満	今はそういう潮目だから
813	女性	35歳～40歳未満	自分の好きなペースで働けるから
814	男性	20歳～25歳未満	プライベートと両立して仕事ができるから。
815	男性	50歳～55歳未満	空いた時間で自分のペースで働けるから、細く長く続けたいと思う。
816	男性	40歳～45歳未満	コロナが落ち着くまで
817	男性	30歳～35歳未満	好きな時間に働ける
818	男性	45歳～50歳未満	条件満足
819	男性	25歳～30歳未満	本職の閑散期に助かるので
820	回答しない	55歳～60歳未満	他の仕事もないから
821	男性	35歳～40歳未満	好きな時間に好きなだけ働けて煩わしい人間関係をきにしなくていいから。
822	男性	25歳～30歳未満	やり始めたばかりなので
823	男性	40歳～45歳未満	副業として働きやすく収入も得やすい
824	男性	25歳～30歳未満	将来の不安はあるけど 本業からフーデリに切り替えたい気持ちは強い
825	男性	40歳～45歳未満	暇だから
826	男性	40歳～45歳未満	空き時間を有効に使える
827	男性	20歳～25歳未満	今後の為
828	男性	30歳～35歳未満	意外といい運動になる 一人で黙々と働ける
829	男性	45歳～50歳未満	外出自粛でも趣味のサイクリングを気おくれなくできるため
830	男性	45歳～50歳未満	夏になればもうかるから
831	男性	40歳～45歳未満	自分のペースでできるから

832	男性	35歳～40歳未満	今の所特に問題はないので続けていけるうちは続けたいとは思っている
833	男性	30歳～35歳未満	現状から更に自身のキャリアを高めていきたいです。
834	男性	40歳～45歳未満	空いた時間に適度に稼げるから
835	女性	30歳～35歳未満	運動にはなるから
836	男性	55歳～60歳未満	今の所、副業としては順調な為、持続できるかなと感じてます
837	男性	20歳～25歳未満	稼ぐために
838	男性	30歳～35歳未満	業務自体はやりがいがあるから。
839	男性	35歳～40歳未満	体重を落とすまでは継続したいと考えてます
840	女性	35歳～40歳未満	Because i have plan in the future and food driver is not there. (なぜなら、私には将来的に計画があり、フードデリバリーのドライバーがそこにはいないから。)
841	男性	20歳未満	時間の有効利用
842	男性	20歳～25歳未満	特になし
843	男性	50歳～55歳未満	自分のやりたい時に業務が可能のため。
844	男性	20歳未満	運動になるから。
845	男性	40歳～45歳未満	コロナでまだまだ収入が安定しそうにない
846	男性	35歳～40歳未満	現状の収入が継続して得られるなら続けられる。減る場合は要検討。
847	男性	50歳～55歳未満	体調を考えながら、動ける間は動きたい。
848	女性	20歳～25歳未満	自分の好きな時間に働くことが出来るため、学生のうちは続けたい。
849	男性	25歳～30歳未満	収入が欲しいから
850	男性	35歳～40歳未満	注文が激減、報酬も下がっている為
851	女性	20歳～25歳未満	金銭的に状況が悪いため
852	女性	50歳～55歳未満	趣味と実益を兼ねるから
853	男性	20歳未満	お金が必要なため
854	男性	45歳～50歳未満	特になし

855	男性	50歳～55歳未満	仕事があまりないため
856	女性	30歳～35歳未満	働ける時間が助かっている
857	男性	30歳～35歳未満	金がない
858	男性	50歳～55歳未満	ダイエット兼ねてるので。
859	男性	35歳～40歳未満	時間的な縛りがない事で空き時間を有効活用できるから。
860	男性	30歳～35歳未満	副業での収入源にとても向いているため
861	女性	40歳～45歳未満	長く働けるだけ働きたいです。
862	男性	40歳～45歳未満	良い運動になるから
863	男性	30歳～35歳未満	空き時間を有効に使えるから。
864	男性	30歳～35歳未満	隙間時間でできるため
865	女性	50歳～55歳未満	儲けたいから
866	男性	35歳～40歳未満	前問の答えと同じ
867	男性	40歳～45歳未満	お小遣いもらって無いから。
868	男性	60歳～65歳未満	メリットが感じられる。
869	男性	40歳～45歳未満	少しでも資産を増やしたいため
870	男性	30歳～35歳未満	辞める理由がないので
871	男性	20歳～25歳未満	お金が欲しいから
872	回答しない	25歳～30歳未満	フードデリバリー事業自体はまだ駆け出し。 今後伸びるも腐るもこれからだから
873	男性	40歳～45歳未満	好きな時に好きなだけ働けるのはありがたいです。でも単価で考えてしまいます。
874	男性	45歳～50歳未満	自由時期があるから
875	男性	40歳～45歳未満	気分転換。 生計のため。
876	男性	45歳～50歳未満	副業として十分稼げるので
877	男性	40歳～45歳未満	空いた時間の有効活用と収入を上げるため
878	男性	25歳～30歳未満	隙間時間にお小遣い稼ぎをしたいから。運動になるから。

879	男性	45歳～50歳未満	空き時間に働けるから
880	男性	20歳～25歳未満	暇な時間に出来るので効率よくお金が稼げる。また運動にもなる
881	男性	50歳～55歳未満	収入の手段が多いに越したことはない
882	女性	30歳～35歳未満	楽しい
883	男性	50歳～55歳未満	健康増進、気分転換に良い。
884	男性	45歳～50歳未満	ただし、お金も必要な為
885	男性	60歳～65歳未満	精神的な負担が軽いので、体が無理なく動かせる間は働いていきたい
886	女性	20歳～25歳未満	本業にするつもりはないが、空いた時間でお小遣い稼ぎが出来るのは魅力的なので、少なくとも学生の間は続けるつもりです。
887	男性	30歳～35歳未満	将来の目標のための資金を稼ぐため
888	男性	40歳～45歳未満	しばらくはお金が必要だから。
889	女性	25歳～30歳未満	本業の収入が少ない為、全体の収入が上がるまでは続けていきたい。
890	男性	60歳～65歳未満	副業なので空いている時間を利用出来る。
891	男性	35歳～40歳未満	副業として行っているが、稼働の自由度や達成感、ストレス解消として楽しみながら出来ているから
892	男性	35歳～40歳未満	暇な時間の有効活用
893	女性	25歳～30歳未満	空いた時間にトレーニングを兼ねて行いたい。
894	男性	25歳～30歳未満	副業したいから
895	男性	40歳～45歳未満	楽しいから。
896	男性	20歳未満	お金がないときに便利
897	男性	45歳～50歳未満	副業としてならフレキシブルに仕事が出来るので負担が少ない
898	男性	50歳～55歳未満	健康にもよいし、小遣い稼ぎにちょうどいいから
899	男性	30歳～35歳未満	時間が自由
900	男性	25歳～30歳未満	いつでもできるから
901	女性	30歳～35歳未満	運動にもなりますし、好きな時にお金を稼げるのはいい。

902	男性	25歳～30歳未満	生活費の足しにするため
903	男性	25歳～30歳未満	副業として活用させていただきます。
904	男性	40歳～45歳未満	本業次第
905	男性	30歳～35歳未満	せいかつをつなげるため
906	男性	35歳～40歳未満	自分の理想とする働き方ができるから。ただ、本職としては不安材料が多いため、ずっとは続けられないです。
907	女性	50歳～55歳未満	働く頻度は高くないと思いますが、やりたいとき、収入が必要なときにすぐに業務ができるから
908	男性	20歳未満	お金がないから
909	男性	35歳～40歳未満	サブの収入源として大切にしたいから
910	男性	25歳～30歳未満	隙間時間が多い仕事をしているので丁度空いた時間に出来るので。
911	男性	35歳～40歳未満	副収入を得るため
912	男性	40歳～45歳未満	自分には合っているのと、働き方が自由度が高いのと翌週払いが魅力です。 ただ理不尽な評価システムやお店の横暴な態度、特にラーメン屋、深夜帯の料金、重さに対する手当なし、など他社含めて検討する余地はあります。
913	男性	45歳～50歳未満	空き時間に自由に設定して働けるので効率が良いから
914	女性	30歳～35歳未満	コロナ禍でデリバリー需要が上がる一方だと思うから
915	男性	40歳～45歳未満	他の仕事との兼ね合いがつけやすいため。
916	男性	25歳～30歳未満	起業準備にキャッシュが必要だから
917	女性	20歳～25歳未満	自由な時間がある期間は働きたい
918	男性	40歳～45歳未満	必要な時のみ働けるから。
919	男性	50歳～55歳未満	コロナの影響による収入の激減を補う手段として必要。
920	男性	50歳～55歳未満	本業の収入が増える希望がない為、趣味程度として、またはお小遣い稼ぎ方として、今後もやって行こうかと考えております。
921	男性	40歳～45歳未満	好きだから
922	男性	20歳～25歳未満	お金がないため。
923	女性	20歳～25歳未満	ずっと安定した収入が得られると限らないし正社員として就職したら辞める
924	女性	40歳～45歳未満	自由にできるから。

925	男性	20歳～25歳未満	時給が前とより低くなって、一時間の収入はよく東京都の最低賃金にも満たない場合がある
926	男性	25歳～30歳未満	報酬が十分であれば続けたい
927	男性	40歳～45歳未満	良いダイエットとリフレッシュになっているため
928	男性	20歳～25歳未満	サポートセンターの対応は遅いですが、働きたい時に働けるのはかなり良い
929	女性	35歳～40歳未満	時間が自由だから
930	男性	35歳～40歳未満	煩わしい人間関係がなく、自分の裁量で働ける。
931	男性	60歳～65歳未満	体力的にしんどい
932	女性	25歳～30歳未満	子育て中で働く時間が制限されるため
933	男性	45歳～50歳未満	特に辞める理由もないので。
934	男性	40歳～45歳未満	本業の収入が戻ったら稼働時間が減ると思う
935	男性	45歳～50歳未満	副業として働きやすい
936	男性	50歳～55歳未満	本業がまたまだ安定しないから
937	男性	30歳～35歳未満	報酬がどうなるかによる
938	男性	50歳～55歳未満	定期的に運動したいため
939	男性	50歳～55歳未満	子供の学費の足しにする。 子供が卒業するまで続ける。
940	女性	30歳～35歳未満	好きな時間に好きなだけ働けるから。
941	男性	20歳～25歳未満	社会人として働くまでの期間の収入を得たいから
942	男性	45歳～50歳未満	配達自体は楽しいから
943	男性	30歳～35歳未満	副収入もあれば趣味や生活の質が上げれるから
944	女性	25歳～30歳未満	空いた時間にできるから
945	男性	35歳～40歳未満	好きなときに好きなだけ働けるため
946	男性	40歳～45歳未満	報酬は魅力的ではあるが安定性がかなり低く不安がある。
947	男性	45歳～50歳未満	業界がどうなるか不安で本業にはしにくい。 が副業なら継続します。
948	女性	45歳～50歳未満	慣れればやりやすい仕事なので

949	男性	30歳～35歳未満	今のところある程度の収入が見込めるため
950	男性	30歳～35歳未満	体力的な問題などで運転に支障が出るまでは続けたいです。
951	男性	55歳～60歳未満	おそらくどの会社であれ続く職種になるであろう その時々の対応がそれぞれ求められる 社会的な問題提起が起こり事件や批判が起こらない様に対応していくべき
952	男性	40歳～45歳未満	お金を少しでも多く貯めたいから
953	男性	50歳～55歳未満	いいお小遣いになるので。
954	男性	35歳～40歳未満	稼働は少ないが小遣い稼ぎになるうちは続けたい。
955	男性	35歳～40歳未満	不定期にやっているから
956	男性	40歳～45歳未満	なんだかんだでお金になるからです
957	男性	35歳～40歳未満	収入のため
958	男性	20歳～25歳未満	冬休みで暇だから。
959	男性	50歳～55歳未満	組織に所属せず収入を得る制度があるため
960	女性	55歳～60歳未満	トラブルさえ発生しなければ一つ一つのクエストの達成感があり楽しい。やったらやった分の報酬がすぐわかるので頑張ろうという気になる
961	女性	30歳～35歳未満	空き時間にできるのでふらっと稼働できるから
962	女性	50歳～55歳未満	一人で気楽。自宅の立地が良いので 冷えたら温まってまた再開できる。
963	男性	30歳～35歳未満	コロナが続く限り働きたいとおもいます。
964	男性	30歳～35歳未満	ほかに都合のいい仕事がない
965	女性	30歳～35歳未満	たまにするくらいがちょうど良いです。
966	男性	50歳～55歳未満	副収入が必要なため
967	女性	25歳～30歳未満	自分のやりたい時だけ働けるのがとてもありがたい
968	男性	20歳未満	自由な時間帯にできるため
969	女性	20歳～25歳未満	大学卒業までは続けたい。
970	男性	25歳～30歳未満	お小遣い稼ぎくらいにはちょうどいいから。
971	男性	40歳～45歳未満	小遣い稼ぎにはなると思います。

972	男性	25歳～30歳未満	柔軟に働けるが本業との比率が変わる可能性があるため
973	男性	60歳～65歳未満	健康に良いから
974	男性	25歳～30歳未満	時間のコントロールはできるため
975	女性	35歳～40歳未満	お小遣い稼ぎにはよいので
976	男性	55歳～60歳未満	制約が少ないのがいい。
977	男性	40歳～45歳未満	収入源だから
978	男性	20歳～25歳未満	来年から就職するため、それまでは続けたい。
979	男性	20歳～25歳未満	少額稼ぎができ、一人暮らしの生活費には少し嬉しい金額が入るから。
980	男性	20歳～25歳未満	自分の環境で働く時間を決められる
981	男性	45歳～50歳未満	辞める理由がない。
982	男性	50歳～55歳未満	働きやすさと収入がはいるのは助かる
983	男性	40歳～45歳未満	副業としては利用しやすい為
984	男性	25歳～30歳未満	仕事は長時間働くのに本当に安定していません
985	男性	20歳～25歳未満	それしかないので
986	男性	40歳～45歳未満	時間の活用を優先しているから
987	女性	30歳～35歳未満	コロナ禍で個人の活動が不安定なので自由な時間に働けるのはメリットなのでしばらくは続けたい。報酬が高くなったらずっと続けたい。
988	男性	30歳～35歳未満	収入が多いに越した事はないので
989	男性	50歳～55歳未満	本業が暇な時に気軽にできるから
990	男性	40歳～45歳未満	報酬が欲しいから
991	男性	45歳～50歳未満	フードデリバリー以外の仕事がまだ安定していないため。
992	男性	30歳～35歳未満	収入が多少増えるから
993	男性	20歳～25歳未満	稼げるから
994	男性	20歳～25歳未満	少額でも収入になるから

995	男性	20歳～25歳未満	現在、大学生だが、4月から就職するため、3月までは続けたい。
996	女性	25歳～30歳未満	自分の好きなタイミングで仕事が出来るのはありがたい
997	女性	35歳～40歳未満	子供がまだ小さく、何かあった際には最優先したいと思っているので自由度の高いこの仕事は自身の生活に合っていると思うので。 仕事も楽しいのでしばらくはこのままかなと思います。
998	女性	45歳～50歳未満	この仕事を通じて色んな友人が増えました。また基本的には「ありがとう」というお言葉をいただけることに元気が貰えるので続けていきたいと思っています。
999	男性	30歳～35歳未満	副業として非常にやりやすい。また、空いた時間に仕事ができるため自分がお金が必要なら働ける環境を提供していただきありがたい。
1000	男性	45歳～50歳未満	今までいい経験です
1001	男性	30歳～35歳未満	1000万ためるまでやります
1002	男性	20歳～25歳未満	暇な時にできるのは良い
1003	女性	45歳～50歳未満	妊活中なのでいつ病院になるかもわからず、こういった融通の利く仕事はいいし、お金がかかる治療の助けにもなるので
1004	男性	45歳～50歳未満	時間的制約のない副業として適していると感じたから
1005	男性	50歳～55歳未満	負担にならない。
1006	男性	50歳～55歳未満	安定するまでは。
1007	男性	35歳～40歳未満	他に副収入源が育つまではやりたい
1008	女性	50歳～55歳未満	鳴らず、報酬が少ない時にはテンションが下がりますが、予期せずプロモーションが入った時や、運良くソコソコ近い所で配達出来て、短い時間で稼げた時はテンションが上がり、大きな収入源となる為。
1009	男性	40歳～45歳未満	先の問いに同じ
1010	女性	25歳～30歳未満	即金性があるので助かっている 目標を達成したら辞めると思う
1011	男性	25歳～30歳未満	好きな時間帯で働けるので本業があっても運動がてらに続けていくと思います。
1012	男性	45歳～50歳未満	収入が低いため。
1013	男性	35歳～40歳未満	身体が不自由な方だったり、赤ちゃんがいる家庭だったり、中々外に出にくい方への配達は必要不可欠だと思うし、世の中の情勢的にも、フードデリバリーは必要だと思う為。
1014	男性	30歳～35歳未満	改善されれば
1015	男性	45歳～50歳未満	特になし
1016	男性	20歳未満	自分のペースで働ける

1017	男性	20歳～25歳未満	今は報酬が良いが、将来がどうなるかわからないから
1018	女性	25歳～30歳未満	収入面で
1019	男性	40歳～45歳未満	副業として働き方が自由なのでとても働き易いとは思いますが、ながくは出来ない 安定した仕事量も確保出来ないので専業はとても怖い
1020	男性	45歳～50歳未満	小遣い稼ぎの為
1021	男性	20歳～25歳未満	バイトだけでは食べていけないので
1022	女性	20歳～25歳未満	学生のうちは，隙間時間に働ける仕事があると助かるため。
1023	男性	30歳～35歳未満	楽だから
1024	男性	20歳～25歳未満	配達員が増えてくると注文が入る数も減ってきてしまうから
1025	男性	35歳～40歳未満	副業として収入を安定させたいため。
1026	男性	50歳～55歳未満	安定出来るならずっと続けたい。
1027	男性	20歳～25歳未満	時間に余裕があるときにすぐできるから
1028	男性	30歳～35歳未満	バイク趣味を兼ねているため。 フードデリバリーのみで生活していたこともあったが、とてもじゃないが現状では不可能に近い。
1029	男性	60歳～65歳未満	裁量の幅が広く自由度が高い
1030	男性	40歳～45歳未満	コロナが収束するまで
1031	男性	45歳～50歳未満	時勢の変化を鑑みて
1032	女性	50歳～55歳未満	手軽に収入が得る事ができるから
1033	男性	30歳～35歳未満	十分な報酬を獲得できるから
1034	男性	35歳～40歳未満	1番手っ取り早く稼げるから。
1035	男性	20歳～25歳未満	お金ない
1036	男性	55歳～60歳未満	秘密で御願いします
1037	男性	20歳～25歳未満	気分でできるのはいいと思う。
1038	男性	35歳～40歳未満	好きな時間に働けること。
1039	男性	20歳～25歳未満	少し知らない場所や、地元の場所でもこんな所があるんだと、道を知れたり経験を積むことができるため

1040	男性	25歳～30歳未満	その場しのぎにしかなっていない為
1041	男性	20歳～25歳未満	空いている時間を有効活用できるから。
1042	男性	45歳～50歳未満	まぁ暇なときにやります
1043	男性	25歳～30歳未満	収入が増える
1044	男性	30歳～35歳未満	生活費が安定するまでは活用させて頂きたいです。
1045	男性	35歳～40歳未満	スキマ時間に気軽に副収入を得ながら、体を動かすことができるから。
1046	男性	45歳～50歳未満	本業が、コロナの影響により、まだ十分に立て直しができないため。
1047	男性	30歳～35歳未満	少しでも収入を増やしながら運動不足解消も出来るため。
1048	男性	30歳～35歳未満	自分の好きに働けるので
1049	女性	40歳～45歳未満	体調のいい日に気分転換に働けるので。
1050	男性	50歳～55歳未満	やはりこちらの都合で稼働出来るのが魅力。当日本業の仕事が入れば稼働を切り上げられる。
1051	女性	20歳～25歳未満	自転車での配達業務は体力勝負でもあるため、続けられるうちはやりやすいペースで続けたいと考えたからです。
1052	男性	50歳～55歳未満	スキマ時間に稼働出来るから。
1053	女性	20歳～25歳未満	楽しく、新しい発見もあるため続けられるだけ続けたい。しかし、来年度から新社会人となるため副業として続けられなくなる可能性がある。
1054	男性	40歳～45歳未満	収入が必要な為
1055	その他	30歳～35歳未満	収入確保の為
1056	男性	25歳～30歳未満	副業として少しでも収入を得ないと生きていけない時代と国になってしまっているから。
1057	男性	50歳～55歳未満	やりがいがあり楽しいから
1058	男性	20歳～25歳未満	低収入だが、直属の上司などもいないから気楽に仕事ができるため、会社員時代よりもストレスは減ったと思っている。
1059	男性	45歳～50歳未満	他にないし。人間関係なくてストレスがたまらない
1060	男性	30歳～35歳未満	やはり時間が自由な点は何事にも変えられません。
1061	女性	35歳～40歳未満	暇な時にやるには良い
1062	男性	35歳～40歳未満	収入がコロナで減っているため、できる限りは続ける予定。しかし、バイクでないと稼げず、また主要都市まで行がないと件数がいかないので、そこまでが大変だが。

1063	女性	20歳～25歳未満	お金がないため
1064	男性	60歳～65歳未満	他に自立したい仕事があるので。
1065	男性	20歳～25歳未満	いかに不満な点が見受けられるとしても生活のためやるしかない
1066	男性	70歳以上	元々主だった仕事の報酬が下がったため。
1067	男性	55歳～60歳未満	他に仕事がないので。
1068	男性	40歳～45歳未満	他にやる仕事がない為
1069	男性	35歳～40歳未満	空いた時間を利用して働けるからです。
1070	男性	40歳～45歳未満	お金に困っているから
1071	女性	55歳～60歳未満	自由な時間で配達できるので私には合ってます。
1072	女性	20歳～25歳未満	人間関係のストレスなく働けるから
1073	男性	40歳～45歳未満	副業として行っているが、自分の仕事とバランスを取り続けられる限りは良い運動になることもあり、続けたいと思っています
1074	女性	40歳～45歳未満	必要な時、できる時に気軽にできるから
1075	男性	65歳～70歳未満	楽しみです。
1076	男性	50歳～55歳未満	少しでも収入を増やすため。
1077	男性	30歳～35歳未満	収入や稼働時間の裁量を自由に設定できるのは非常にありがたい。
1078	男性	40歳～45歳未満	やってもやらくてもよいから。
1079	男性	50歳～55歳未満	今の所は、やっていて楽しいから。
1080	女性	60歳～65歳未満	まだ経験も浅いので自分の気持ちの変化も出てくるのではないかと思います。気候も関係するかもしれませんし。 何よりUberは聴覚障害に配慮があって、フードデリバリーに限らずそのような企業はなかなかありません。 年齢性別、学歴職歴、障害も問わず、誰もがその人らしく仕事をできる点が良いと思っています。
1081	男性	20歳～25歳未満	現在の収入源が配達員のみであるため。今年の4月から新社会人なので、その後は未定。
1082	男性	45歳～50歳未満	今後のために
1083	女性	30歳～35歳未満	重きをおいておらず、気の向いたときにしかやっていない状況なので、様子を見つつと言ったところ。報酬の低下化が進むようであれば辞めようと思う。
1084	男性	40歳～45歳未満	収入を得るため

1085	男性	60歳～65歳未満	フーデリデリバリーが今後どうなってゆくのか見極めたい。
1086	男性	35歳～40歳未満	夜間など時間があり、何もない時間を料金として換算できるため
1087	男性	20歳未満	シフトの決まったバイトをしたくないから
1088	男性	45歳～50歳未満	特になし
1089	男性	30歳～35歳未満	お金の補填になる
1090	男性	25歳～30歳未満	キャンペーンで報酬金額が上昇しているため、期間内は続けたいと考えています。その後については他の収入源が見つかるまでは続けようと思います。
1091	男性	50歳～55歳未満	評価や経験値等で配達パートナーとして、ランクアップや配達手段の変更（白ナンバー可）等できるとよい
1092	男性	40歳～45歳未満	本業と兼業したい為。
1093	男性	35歳～40歳未満	空いた時間に好きな時に働けるから辞める必要はない。
1094	男性	35歳～40歳未満	需要と報酬がある内は続けたいです。
1095	男性	45歳～50歳未満	生活安定のため
1096	男性	35歳～40歳未満	収入・資金の確保。
1097	男性	20歳～25歳未満	人間関係に縛られず、自由に働けるから
1098	男性	40歳～45歳未満	隙間時間に労働できるため
1099	男性	50歳～55歳未満	働く時間や場所が自由だから
1100	男性	35歳～40歳未満	全体的に満足しているので続けたい。年末年始のキャンペーンもありがたい。
1101	男性	45歳～50歳未満	副業として自由に働けるメリットが大きいので。
1102	男性	20歳未満	学生で時間が空いているため。
1103	女性	50歳～55歳未満	暇なときに、配達業務をしているので、そんな負担ではなく、しばらく続けて行こうと思っています。
1104	男性	40歳～45歳未満	資格等を取得して他の仕事を見つけるまで
1105	男性	45歳～50歳未満	やはり、好きな時間に行けるところがいいので！
1106	男性	55歳～60歳未満	収入源としたいが今後の需要と供給のバランス次第。
1107	女性	35歳～40歳未満	自分の時間で稼働できるから。

1108	女性	35歳～40歳未満	自由度が高い割に稼げるから。
1109	男性	35歳～40歳未満	今のところ、フードデリバリーより自由な時間で働ける仕事がないことと、需要がまだ見込めるため。
1110	男性	45歳～50歳未満	老後資金の準備
1111	女性	30歳～35歳未満	今のライフスタイルにあう仕事なのでやっているが、ずっと続けるには不安な部分が多い
1112	男性	50歳～55歳未満	小遣い稼ぎにはちょうどいいので。
1113	男性	60歳～65歳未満	全て自分のお小遣いにできるので。
1114	男性	40歳～45歳未満	車から煽られる
1115	男性	40歳～45歳未満	隙間時間で小遣い稼ぎな出来るから
1116	男性	30歳～35歳未満	通常の仕事の稼働による
1117	男性	35歳～40歳未満	好きなときだけ出ればいいので別にやめるほどではない
1118	男性	20歳未満	所得が低いうちはありがたい稼ぎになるから。
1119	女性	20歳～25歳未満	特にやることも無いため。
1120	男性	30歳～35歳未満	とりあえず続けて様子をみたいと思っています。
1121	男性	45歳～50歳未満	コロナで収入が減っているので
1122	男性	45歳～50歳未満	やめる理由がありません。
1123	男性	35歳～40歳未満	好きな時間で働ける
1124	女性	30歳～35歳未満	子育て中で、家事や育児とのバランスが取りやすい 休みたい時に休める 子どもの発熱等で休まなければならない時も誰にも謝らなくて良く気苦労やストレスが少ない
1125	男性	45歳～50歳未満	本業はあるので、お金を貰いながら自転車運動していると思うようにしています。 自転車に乗ること自体は好きなので、時間に余裕のある時にはやろうと思っています。
1126	男性	45歳～50歳未満	体力が続く迄やりたい
1127	男性	60歳～65歳未満	目的があるので、それまでの繋ぎと捉えている。
1128	女性	55歳～60歳未満	体力的に問題なければ続けたい。
1129	男性	50歳～55歳未満	委託を受けている業者も改善しようと動いているのは感じるから。
1130	男性	25歳～30歳未満	他の仕事から帰った後や休みの日の空いた時間に気軽にお金が稼ぐことができる仕組みは魅力的であり、日々の生活を豊かにすることに繋がってると思うから。

1131	男性	50歳～55歳未満	痩せるという目的があるから。
1132	男性	35歳～40歳未満	時間を有効に使え、報酬を得れるから
1133	女性	30歳～35歳未満	またやりたい時にやりたい
1134	男性	40歳～45歳未満	他に仕事がないため
1135	男性	35歳～40歳未満	副業で自分の好きな時間に働けるから。
1136	男性	45歳～50歳未満	収入アップの為
1137	男性	35歳～40歳未満	現状勤務体系と収入に満足しているから
1138	女性	20歳～25歳未満	収入が欲しい
1139	男性	25歳～30歳未満	本業の収入が低いため、継続していきたいと考えております。
1140	男性	35歳～40歳未満	色々思うところはありますが、楽しめて働けているので不満点が改善されるのであれば続けたいと思います。
1141	男性	25歳～30歳未満	本業の収入が満足いくまで
1142	男性	45歳～50歳未満	本業の収入が少ない時に稼働する事で気軽に副収入を得る事ができる為。
1143	男性	55歳～60歳未満	収入
1144	男性	50歳～55歳未満	運動不足を解消するため
1145	男性	45歳～50歳未満	それは簡単です。本業だけでも食べていくことが難しいのでやっています。金が欲しいからです。それ以外ないと思いますが。
1146	女性	40歳～45歳未満	収入の足しになるので
1147	男性	30歳～35歳未満	収入が上がるため
1148	男性	20歳未満	収入源だから
1149	男性	30歳～35歳未満	自営で飲食店を経営しているが、コロナの影響で収入が見込めない為
1150	男性	20歳～25歳未満	好きな時に働けるため辞めるメリットがない
1151	男性	50歳～55歳未満	好きな時に稼働出来るから
1152	女性	20歳～25歳未満	貯金をしたいので、 目標額になるまでは続けたいと思います。
1153	男性	45歳～50歳未満	色々助かってるので

1154	男性	35歳～40歳未満	暇な時は稼働したいから
1155	男性	45歳～50歳未満	報酬、サポート態勢が改善されないならば 続けたくないから
1156	男性	20歳～25歳未満	副業にはいいと思ったからです。
1157	男性	35歳～40歳未満	収入が減っているから
1158	男性	35歳～40歳未満	気軽にできる　　自由度
1159	男性	25歳～30歳未満	働き方については自分にあってるからいいが報酬が低くなる現状続けにくい
1160	男性	70歳以上	身体の元気な時期は労働に価値を感じる。
1161	女性	45歳～50歳未満	空いている時間を利用して短時間で報酬を得られるのは魅力的な仕事なので、細々と続けていくつもりだが、単価等の不利益が続くようなら他業者に乗り換えるつもり。
1162	男性	20歳～25歳未満	自分の空いた時間で働けるから。
1163	男性	40歳～45歳未満	気楽に副業が出来る
1164	男性	40歳～45歳未満	働きやすい。
1165	男性	30歳～35歳未満	自分に合っていると思うため。
1166	男性	45歳～50歳未満	配達業務は楽しみもあるため
1167	女性	30歳～35歳未満	結婚しているので、妊娠したら出来なくなるかもしれない。そのときはお医者さんにウーバーウォーカーをしても良いか聞いてみたい。出来なくても子供が生まれて、またウーバー出来たらなとは思う。
1168	男性	30歳～35歳未満	本業がコロナの影響で収入が減っているので少しでもその分の足しにするしかない。
1169	男性	40歳～45歳未満	収入源になるから
1170	男性	35歳～40歳未満	並行して働けるため
1171	男性	20歳未満	学生なので、就職したらあまりやらない予定
1172	女性	25歳～30歳未満	自由な時間に稼働できる
1173	男性	20歳～25歳未満	大学4年だから卒業までは続ける
1174	男性	45歳～50歳未満	この業種は革命的だと思う。
1175	男性	35歳～40歳未満	配達リクエストと待ち時間のさがありすぎるので時間計算する最低賃金以下になってしまうときがあるため。
1176	女性	35歳～40歳未満	副業としてやりやすいから

1177	女性	35歳～40歳未満	需要があり、自身の生活に支障がない限りは続けると思う。
1178	男性	45歳～50歳未満	自由な時間にできるから
1179	男性	30歳～35歳未満	収入は安定しないのがネックではあるが、プライベートの両立の面では非常に優れている。 自身は、以前の職場で多忙と責任から、精神的病気を患い、デリバリー業務を行いながら、自身のペースでリハビリをしてきた経緯がある分、こういう働き方も現代社会では、必要なのかと思う。
1180	男性	60歳～65歳未満	同居中の高齢者の介護を抱えている為、時間拘束のある仕事には、従事することが難しい為
1181	男性	50歳～55歳未満	本業配達の合間にできるので。
1182	男性	25歳～30歳未満	まだ楽しい
1183	男性	45歳～50歳未満	知らないお店とか色々な発見があり楽しい
1184	女性	55歳～60歳未満	歳も関係してくるので。
1185	男性	20歳未満	なんとなく
1186	男性	30歳～35歳未満	空き時間の活用なので 暇な時にやる
1187	男性	55歳～60歳未満	年齢層による体力的な不安
1188	男性	40歳～45歳未満	必ず続ける理由もないが、今のところやめる理由はないから。
1189	男性	35歳～40歳未満	楽で高報酬が現状なので。
1190	女性	55歳～60歳未満	本業だけだと逃げ道がないが、配達員の仕事もあると思うと心に余裕ができる。 何より大好きな自転車に乗って報酬が貰えて、尚且つたまに直接お客様から感謝の言葉もいただける満足感。
1191	男性	30歳～35歳未満	自分のスキルも上がり、やりがいがある。
1192	男性	45歳～50歳未満	ほかにできる仕事がない
1193	男性	35歳～40歳未満	おこずかい程度の収入は得られるため
1194	男性	40歳～45歳未満	楽しいと思える部分もあり、収入になるから。
1195	男性	40歳～45歳未満	すきま時間や本業の収入低下を補える
1196	男性	40歳～45歳未満	2ndジョブとして
1197	その他	45歳～50歳未満	隙間時間に働けるので
1198	男性	40歳～45歳未満	収入面。自由さ
1199	女性	35歳～40歳未満	他の仕事を見つけるまでは、続けたいと思うから。

1200	男性	55歳～60歳未満	経済的安定と安全配慮
1201	男性	25歳～30歳未満	ほかの収入源では足りないから
1202	女性	50歳～55歳未満	体力面と、寒さ、暑さに耐えられるか分からないから。始めたのが秋で、今はなんとかやっていられるが雪が降ったり、寒すぎる時に続けられるか不安
1203	女性	30歳～35歳未満	良い意味でも悪い意味でも不安定だから、やってみようかなという気持ちが湧くことがある
1204	男性	50歳～55歳未満	他にいいバイトがないから
1205	男性	50歳～55歳未満	自分の都合で働けるから
1206	男性	35歳～40歳未満	色々と問題点があるため
1207	男性	25歳～30歳未満	長期的に続けることは考えられないが、当分は続けると思われるため　先日も交通違反で罰金を支払わされたし、スマホを落としてしまい車に轢かれるなども発生しています
1208	男性	40歳～45歳未満	貨物の本業の合間にやっているから。
1209	男性	50歳～55歳未満	借金返済のため
1210	男性	20歳未満	時間が取りやすい
1211	男性	30歳～35歳未満	働きやすいから
1212	女性	35歳～40歳未満	安定した新しい仕事がみつかるまで
1213	男性	30歳～35歳未満	今現在は始めた頃より注文も通知されるようになり、報酬上がっているのでやりがいがあるため。下がれば安定して稼げないので続けるかはわからない。
1214	男性	30歳～35歳未満	自分のペースで行けるところ
1215	男性	35歳～40歳未満	収入を安定させる為に。
1216	男性	45歳～50歳未満	配達自体が好きなので短時間でも自己満足でやりたい。
1217	女性	30歳～35歳未満	ちょうどよいお小遣い稼ぎになるので。
1218	男性	20歳未満	収入源として欠かせないため
1219	男性	20歳～25歳未満	収入が少ない為
1220	男性	50歳～55歳未満	他に収入を得る手段がないから。
1221	男性	20歳～25歳未満	他にバイトを探すのが面倒
1222	男性	20歳～25歳未満	報酬は低いものの、シフトに縛られず労働できるのは良いため。

1223	男性	25歳～30歳未満	特になし
1224	男性	55歳～60歳未満	別の仕事も毎日あるわけではないので。配達業務が人の役に立っていると感じられる。
1225	女性	25歳～30歳未満	わたしは女性なので今後結婚して子供ができたら続けられる仕事ではないかなと。
1226	女性	35歳～40歳未満	パニック障害を持っているので、今の働き方が楽だけど、治ったら元の仕事に戻りたいと思ってる。
1227	男性	20歳未満	コロナである程度の需要があるから
1228	男性	20歳～25歳未満	隙間時間に出来る。
1229	男性	40歳～45歳未満	初期コスト分は回収したい
1230	男性	35歳～40歳未満	収入の安定性
1231	男性	20歳～25歳未満	働く時間が自由なのはよいが、貯蓄などが出来ない
1232	男性	35歳～40歳未満	好きな時間に出来るにで良い
1233	男性	45歳～50歳未満	事故や交通違反のリスクが多いためです
1234	男性	35歳～40歳未満	働き方があっているので本業のしごとが変わらないなら続けたい
1235	男性	30歳～35歳未満	自由だし体力向上にもなるから
1236	男性	40歳～45歳未満	気楽であること。
1237	男性	30歳～35歳未満	将来は自分で商売をやりたいので資金を貯める間はお世話になりそうです。
1238	男性	50歳～55歳未満	収入面で不安のため
1239	男性	30歳～35歳未満	副業しなくても大丈夫になればやめるかも知れないが、小遣い稼ぎにはなるので未定
1240	男性	20歳～25歳未満	学生のだから、社会人として働き始めたら時間が無さそうだから、4月くらいまでは、続けたい
1241	男性	30歳～35歳未満	少しでもプラスになるから
1242	男性	40歳～45歳未満	暇なときまたやりたい。
1243	男性	40歳～45歳未満	自分の空いた時間に仕事が出来、お金を少しでも稼げ、運動にもなるから。
1244	男性	25歳～30歳未満	これ以外に働けるものが限りられるため
1245	男性	20歳～25歳未満	需要が低くなりつつあるので、それまでは続けたい。
1246	男性	40歳～45歳未満	本業の収入がまだ安定していないため。

1247	男性	30歳～35歳未満	気持ち的に楽に、自由度の高い環境で働けるから。
1248	男性	45歳～50歳未満	本職が安定しない為。
1249	男性	45歳～50歳未満	生計が安定するまでもありますが、空いてる時間にできるので。
1250	男性	35歳～40歳未満	自分で働く時間を選べるのは利点なので。
1251	女性	35歳～40歳未満	今のところやめる理由がない
1252	女性	30歳～35歳未満	体力向上も兼ねているので、続けられるうちは続けたい
1253	男性	35歳～40歳未満	人間関係の煩わしさがないため
1254	男性	70歳以上	運動を兼ねてお小遣い代わりにするため。
1255	男性	35歳～40歳未満	需要があり続けるならずっと働きたい、と思っているから。
1256	男性	30歳～35歳未満	本職が安定するまでしばらくはフードデリバリーを続けたい
1257	男性	35歳～40歳未満	稼ぎやすいからです。報酬面ではなく、方法としてです。
1258	男性	40歳～45歳未満	自由度が高いので隙間時間を活用出来るし、短期で収入を得られるのでピンチの時に助かります。あと自分は運動の為に自転車を選んでいるので、その点において続けたいとは思っています。
1259	男性	30歳～35歳未満	現職を退職して求職中なので程々に稼ぎながら次を探すため。
1260	男性	55歳～60歳未満	運動になって稼げるから。
1261	男性	35歳～40歳未満	今の仕事は時間が決まってなく、終わる時間も早かったり、遅かったりなので空いた時間は少しでも稼ぎたい。
1262	男性	55歳～60歳未満	収入面、かなり減っているから
1263	男性	20歳未満	副業と続けるのがちょうどいいと思うから。
1264	男性	25歳～30歳未満	収入が不安定のため
1265	男性	20歳～25歳未満	副業として、本業に差し支えなく自分のやりたい時間に出来てとても満足
1266	女性	40歳～45歳未満	後2～3年は収入の安定の為にやりたい
1267	男性	20歳～25歳未満	忙しくても、空いた時間に稼げるため。
1268	男性	25歳～30歳未満	バイクを運転が好きで お仕事にもなってるので もう少し続けたいです。
1269	男性	45歳～50歳未満	不況下だからこそ、このような仕事があって助かっている。特に団塊ジュニア世代は異常なほどの就職難民であるが、フードデリバリー業は救いをもたらしてくれた。面接もスキルもなく仕事ができ、週払いで報酬がもらえるシステムは歓迎している。 その点には感謝しています。

1270	男性	20歳～25歳未満	自分で時間を決めて働くことが出来て、その上時給換算すると割がいいというのが決め手です。ピークタイムを狙って入れば地元での日給程度は稼げることが出来ます。もし1時間1000円を切る事があれば辞めるかなと個人的に思っています。
1271	男性	25歳～30歳未満	収入面で助けになるから
1272	男性	55歳～60歳未満	これからも、収入面で不安がある為。
1273	女性	45歳～50歳未満	自由な働き方が配達業くらいしかない。楽しく働ける。
1274	男性	50歳～55歳未満	隙間時間で出来るから
1275	男性	30歳～35歳未満	報酬次第
1276	男性	55歳～60歳未満	本業が、まだコロナの影響を受けて収入が減っているから。
1277	男性	45歳～50歳未満	本職の収入次第です。
1278	男性	30歳～35歳未満	やりたい時にやれるから
1279	女性	45歳～50歳未満	スキマ時間で効率よく働けるならずっと続けたい
1280	男性	45歳～50歳未満	いま現在でも単価が良いから。
1281	男性	40歳～45歳未満	他にやりたいこともないので。
1282	男性	30歳～35歳未満	お金が無いから
1283	男性	30歳～35歳未満	身体を引き締めたいから
1284	男性	30歳～35歳未満	働きやすい為
1285	男性	50歳～55歳未満	時間当たりの収入は500円程度と少ないが、他に仕事ができない時間帯に収入を得られるため続けたい。
1286	男性	25歳～30歳未満	金銭的な問題
1287	男性	45歳～50歳未満	本業以外の収入を確保するため
1288	男性	50歳～55歳未満	年齢的に（51）直ぐにお仕事探すのは、大変ですし、取り敢えずは、最低限度の生活は、出来ますから？
1289	男性	45歳～50歳未満	無理のない範囲でやる
1290	男性	20歳～25歳未満	もう少し稼ぎたいため。
1291	男性	40歳～45歳未満	今はまだ稼げるから。
1292	男性	35歳～40歳未満	自分の時間で出来てやれるから。

1293	男性	20歳～25歳未満	満足しているから
1294	男性	30歳～35歳未満	報酬が良いため
1295	男性	30歳～35歳未満	隙間時間にできるから
1296	男性	40歳～45歳未満	運転自体は好きで、好きな時間に時間を有効活用できる点は気に入っている為
1297	男性	25歳～30歳未満	身体を動かしながら、空き時間に稼げるため。
1298	男性	35歳～40歳未満	副収入がほしいため
1299	男性	40歳～45歳未満	今のところ自由に仕事させてもらえているので自分の生活にも合っているので、デリバリーの仕事は好きなので会社が今後も残っているのであれば続けていきたい。 副業なので配達料金が安くなっていくようなら他の事やります。
1300	男性	20歳～25歳未満	今はさほど忙しくないが、年々忙しくなりそうだから。
1301	男性	60歳～65歳未満	金額が安いので、様子見
1302	女性	20歳～25歳未満	時間が自由に使えるから
1303	男性	20歳未満	現時点での報酬額は満足しているが、現在より稼げなくなったら別の仕事に変更すると思う。
1304	男性	45歳～50歳未満	本業では、無いから
1305	男性	40歳～45歳未満	不満もあるけど、やりがいもある
1306	男性	35歳～40歳未満	副業として時間が取りやすい
1307	男性	25歳～30歳未満	働きたい時に働ける。 運動不足の解消。 コミュニケーションをとれる。
1308	男性	50歳～55歳未満	隙間時間に出来るので、助かります。
1309	男性	20歳～25歳未満	UberEATSの報酬に関する問題が改善されれば続ける余地はある。
1310	男性	35歳～40歳未満	十分な収入が得られないうちは続けたい。また、収入が十分でも健康に良いと感じれば続けたい。
1311	男性	25歳～30歳未満	これから、ウーバーイーツ登録の住所正確に記載されて、アパートやマンションの建物名及び氏名が正しく登録されたらお客様に迷惑かからないと思いました。 一件あたりの報酬を上げて頂ければ続けやすいです。
1312	女性	55歳～60歳未満	自由な時間で働けるので、今の生活にとても合っていて助かっています
1313	男性	45歳～50歳未満	収入を増やす為。
1314	男性	45歳～50歳未満	自転車の減価償却費が２年ですので、あと１年半はしぶしぶやろうかと思います。
1315	男性	45歳～50歳未満	配達して感謝されるのはやりがいがある

1316	男性	50歳～55歳未満	仕事というよりも趣味の領域で稼働出来ている
1317	男性	35歳～40歳未満	少しだけでも収入にになることと、好きな時間で働けるからよい
1318	その他	45歳～50歳未満	自分の思い通りに仕事ができるから。
1319	男性	35歳～40歳未満	療養の運動目的。配達業務自体は楽しい。お客様から感謝されることもあり、向上心に繋がる。
1320	女性	20歳～25歳未満	個人として働けるこの環境がとても有難いため。
1321	男性	55歳～60歳未満	やり始めなのでもう少し様子を見たい
1322	回答しない	20歳未満	自由な時間に働ける点
1323	男性	30歳～35歳未満	この仕事しかできないからです
1324	男性	35歳～40歳未満	他にも事業をやっているので、そちらの稼ぎが多くなればやめることもあるかもしれないから。 でもしばらくはそんな見込みもないので続けると思います。
1325	男性	60歳～65歳未満	自由に働けるから
1326	男性	55歳～60歳未満	充実感がある
1327	男性	45歳～50歳未満	自由だから
1328	男性	35歳～40歳未満	副業としてちょうどいい。
1329	女性	25歳～30歳未満	子供がいるうちは時間に限りがあるし 急な呼び出し等にも対応ができて 専業主婦でも働きやすいと感じるから。
1330	男性	50歳～55歳未満	生活費の足しになっているから。街でフードデリバリーを見かけるとヤル気が湧いて来るから。
1331	男性	35歳～40歳未満	自由に働きたい時だけ働けるのでアカウント維持だけはしておきたい
1332	男性	25歳～30歳未満	収入が不安定な為。今後もこの仕事で補填していく必要があるため。
1333	男性	20歳未満	学校に通ってる間は続けたい
1334	女性	35歳～40歳未満	家計の足しのため
1335	男性	20歳～25歳未満	小遣い稼ぎにちょうど良い
1336	女性	35歳～40歳未満	ライフスタイルに合っているので
1337	男性	25歳～30歳未満	本業の収入が低いため
1338	男性	40歳～45歳未満	暇潰しになるので

1339	男性	30歳～35歳未満	他の仕事が見つからないから。
1340	男性	30歳～35歳未満	運動してお金がもらえるから
1341	男性	40歳～45歳未満	運動にもなり収入が得られる
1342	男性	40歳～45歳未満	単純に楽しい、楽しみながら報酬を頂ける
1343	男性	20歳未満	他で働くより楽
1344	男性	45歳～50歳未満	気が向いた時にしたい。本業としては無理。しんどいので。
1345	男性	40歳～45歳未満	お金を貯めるため。
1346	男性	35歳～40歳未満	時間が自由なので
1347	男性	40歳～45歳未満	仕事がないから
1348	男性	25歳～30歳未満	運動と気分転換になるので続けたい。ただ、報酬が更に低くなるのであればやらない。、
1349	男性	40歳～45歳未満	まだはじめたばかりなのでもう少し様子を見たいから
1350	男性	25歳～30歳未満	副業なので、メインの収入が安定するまでは続けたい
1351	男性	35歳～40歳未満	業務自体は新鮮さが強くて楽しめているので
1352	男性	35歳～40歳未満	自由な働き方ができるうちは続けたい。 報酬よりこの業務形態が重要だと思う。
1353	男性	35歳～40歳未満	少しでも多く稼ぎたいから
1354	男性	40歳～45歳未満	働く時間の自由さ
1355	男性	40歳～45歳未満	好きな時に出来て好きな時にやめれる仕事は他にないからです
1356	男性	30歳～35歳未満	隙間時間に運動も兼ねて小遣い稼ぎできる唯一無二性があるので
1357	男性	40歳～45歳未満	収入安定のため
1358	女性	35歳～40歳未満	Valores de 300 no da (300円しか与えない)
1359	男性	40歳～45歳未満	収入が少ないから
1360	男性	35歳～40歳未満	お金のため
1361	男性	20歳未満	税金がめんどくさいから。 出前館の精算に行くのが大変だから。

1362	男性	50歳～55歳未満	自分の裁量で働けることに感謝して働けるからです。 年齢を考えるとそう無い事だと思います。 感謝しています。
1363	男性	60歳～65歳未満	体力的に問題無ければ続ける。 ただし、今以上に報酬が減れば考える。
1364	男性	55歳～60歳未満	収入を確保するため暫く続けたい
1365	男性	50歳～55歳未満	低いですが収入が増えるので続けたいです
1366	男性	40歳～45歳未満	特になし
1367	男性	30歳～35歳未満	収入が安定するまでは、続けようと考えています。
1368	男性	20歳～25歳未満	自分の好きなときに好きなだけ働けるから。しかし、配達需要が今後落ち込みそうなので「しばらくは」とした。
1369	女性	40歳～45歳未満	時間の融通が効くから
1370	男性	45歳～50歳未満	収入が安定しないので
1371	男性	45歳～50歳未満	報酬金額が変わるようであれば考える
1372	男性	30歳～35歳未満	これからも無くならないと思うので。
1373	男性	25歳～30歳未満	報酬水準が同じであれば働きたい
1374	男性	40歳～45歳未満	働き方の自由さ
1375	男性	50歳～55歳未満	働き方としては理想的だが、待遇的に不安も。
1376	男性	40歳～45歳未満	副業による、稼働時間の融通がきくところ
1377	女性	25歳～30歳未満	自分の好きなペースで働けるから。
1378	女性	25歳～30歳未満	若いうちは良いが、歳をとった後はもっとゆったりとした体力を使わない仕事に変えたい
1379	男性	45歳～50歳未満	配達料金が昔のように戻るならば頑張ってやりますが、配達料金が今のままならあまりやる気がでません。安すぎて悲しくなります。
1380	男性	20歳～25歳未満	不安定な収入故、当日にどれだけ稼げるかわからず精神的にも疲れる。
1381	男性	50歳～55歳未満	本業の収入がまだ見込めない為
1382	男性	40歳～45歳未満	辞める理由もない、というのと、世の中自体不安定なのでいくつか収入源は確保しておきたい。
1383	男性	20歳～25歳未満	まあまあ楽しい
1384	男性	20歳未満	自身の本業の収入の波を副業として補填できるから。

1385	男性	50歳～55歳未満	本業の売上が戻らないと予想
1386	女性	30歳～35歳未満	安全面が少し心配です。
1387	男性	25歳～30歳未満	生活費できないから
1388	男性	40歳～45歳未満	空いている時間があるから。
1389	男性	60歳～65歳未満	気楽にできることが魅力的
1390	男性	20歳～25歳未満	正社員を辞め、生活費を賄うため。
1391	女性	50歳～55歳未満	気軽に収入を得られるため
1392	男性	50歳～55歳未満	プライベートの時間が、増えた。
1393	男性	25歳～30歳未満	前述の通り
1394	男性	50歳～55歳未満	楽しみです。
1395	男性	35歳～40歳未満	個人事業主として副業できるため
1396	男性	50歳～55歳未満	収入を得たいから
1397	男性	40歳～45歳未満	収入を補完するためにもしばらく継続したい
1398	男性	30歳～35歳未満	徐々に改善されているので考え中です。
1399	男性	25歳～30歳未満	仕事がないから、お金がないから
1400	男性	40歳～45歳未満	Q18と同じ
1401	男性	40歳～45歳未満	いろいろな飲食店を見ることができる
1402	男性	20歳～25歳未満	自分の目標に合わせた貯金が溜まればやめようと思う。
1403	男性	40歳～45歳未満	収入、健康にいい影響があるため
1404	男性	20歳～25歳未満	好きな時間に働けるから
1405	男性	45歳～50歳未満	辞める理由がない
1406	男性	20歳～25歳未満	隙間時間ででき、学校の勉強との両立ができるから
1407	男性	45歳～50歳未満	ギャランティ次第

1408	男性	25歳～30歳未満	収入が安定しない時期などは一度登録さえしていれば基本はすぐに煩雑な手続きなどなくお金を稼げるので助かる部分があるため。
1409	男性	30歳～35歳未満	自由に働き続けるから。
1410	男性	35歳～40歳未満	好きなときにできるから
1411	男性	20歳未満	隙間時間にできるから
1412	男性	40歳～45歳未満	健康で体が動く限りは続けたい。
1413	女性	45歳～50歳未満	楽しく働けるから。
1414	男性	35歳～40歳未満	今しかできないから
1415	男性	35歳～40歳未満	自転車で走ることが単純に自分は楽しい。それでお金が稼げているから。
1416	男性	30歳～35歳未満	正社員＋フードデリバリー副業は確実に収入を増やせるいい方法だと感じる
1417	男性	40歳～45歳未満	仕事の時間が自由なのは嬉しい。 ただ自転車では危険も沢山ある。 車道では車もあおってくる人もいる。
1418	男性	25歳～30歳未満	自分の都合でやれるので
1419	男性	20歳～25歳未満	自分の時間で働けるため
1420	男性	20歳～25歳未満	副業として
1421	男性	50歳～55歳未満	コロナが終わらない為、この先不安のため。
1422	男性	50歳～55歳未満	メインの仕事が上手くいけば、辞めると思う！
1423	男性	55歳～60歳未満	60前で、そこそこの高齢ですし、健康の事を考えて。
1424	女性	40歳～45歳未満	とても働きやすいから
1425	その他	50歳～55歳未満	今とくにこれが良いとおもう仕事がないから
1426	男性	40歳～45歳未満	本業で収入が上がればやめても良いけど、今のところ自由なので気ままに続けようと思う
1427	女性	45歳～50歳未満	年齢的にがんばれるところまで頑張りたいので
1428	男性	40歳～45歳未満	起業まで頑張るので。
1429	男性	25歳～30歳未満	需要がありそうだからです！！
1430	男性	20歳～25歳未満	現状、勤務時間及び勤務場所に制約があるため、フードデリバリーの業務が現環境下では最適だから。

1431	女性	40歳～45歳未満	楽しいから。
1432	男性	45歳～50歳未満	とりあえず副収入が必要だから
1433	男性	30歳～35歳未満	料金形態のキャンペーンを続けてくれているため
1434	女性	25歳～30歳未満	空き時間にできるため。
1435	男性	25歳～30歳未満	空き時間を利用するため
1436	男性	45歳～50歳未満	コロナによる収入減の為
1437	男性	45歳～50歳未満	スポットだけでは足りないため
1438	男性	55歳～60歳未満	新しい仕事に就いたら、控えると思います。
1439	男性	40歳～45歳未満	経済的理由
1440	男性	40歳～45歳未満	金額と経験値が見合っていれば。
1441	男性	50歳～55歳未満	近所に飲食店が多いので、自宅からのスタートにてスキマ時間使えるので!
1442	男性	35歳～40歳未満	報酬しだい。 報酬がこのままであれば他の仕事に移動します。
1443	男性	30歳～35歳未満	通常の仕事で大幅に収入が上がらない限りはこの仕事も並行して続けて行きたいと思っています
1444	男性	20歳未満	学生をしていて帰る時間が定まっていないため、一般的なアルバイトをすることが困難であるため続けていくことになると思う。報酬面もブースト等が多く満足している。
1445	男性	40歳～45歳未満	会社労働収入とは別の収入得られるから 視野拡大なりとても良い
1446	男性	35歳～40歳未満	やはり、まだ新しい業種で社会的にあまり認められていないので、今は副業的にやって出来るだけ早く社会復帰できるように仕事を探したいと思います。ウーバーイーツは自転車での配達の報酬が減り、自転車配達だけでの収入が満足に得られなくなっできたのでそれが少し不安であります。
1447	男性	35歳～40歳未満	いつでもできるので辞める必要がないから
1448	男性	45歳～50歳未満	家庭の仕事が見つかるまではつっけなくてはいけない。
1449	男性	35歳～40歳未満	隙間時間を有効に使える為
1450	男性	45歳～50歳未満	暇があるし、気分転換にもなる。
1451	男性	25歳～30歳未満	好きなときに仕事を出来るため
1452	男性	35歳～40歳未満	余った時間を有効活用できるのであれば続けるとおもう
1453	男性	35歳～40歳未満	安定した仕事につきたい

1454	男性	55歳～60歳未満	自由なので
1455	男性	35歳～40歳未満	余裕のあるときにやりたい
1456	男性	35歳～40歳未満	報酬が良いから
1457	男性	40歳～45歳未満	働き方の自由度と配達報酬が現状より悪くならなければ続けたい 逆に言うと今より報酬が悪くなれば辞める
1458	女性	40歳～45歳未満	少しでも稼げるため
1459	女性	55歳～60歳未満	やりやすいです
1460	男性	40歳～45歳未満	本業の給料が上がらなさそうなのでしばらくは続けると思います。
1461	女性	25歳～30歳未満	本職を転職または退職するまでは扶養内の規約が厳しく社会保険の加入を余儀なくされるため扶養内ギリギリまで働けないので継続を考えている。
1462	男性	20歳未満	働きやすいから
1463	男性	30歳～35歳未満	生活費
1464	女性	40歳～45歳未満	現在の報酬が維持されるなら続けたい。
1465	男性	30歳～35歳未満	忙しい時は厳しいが、落ち着いた時やモチベーションが上がった時などやっていきたい
1466	男性	50歳～55歳未満	余暇時間の有効活用のため。
1467	男性	25歳～30歳未満	収入が増えるため
1468	男性	50歳～55歳未満	50歳を過ぎてるので60歳ぐらいまでは続けていたい
1469	男性	35歳～40歳未満	他にあれば他のをやります。
1470	男性	45歳～50歳未満	トレーニングと小遣い稼ぎになるから
1471	男性	30歳～35歳未満	しばらくはフリーターを続ける予定のため
1472	男性	40歳～45歳未満	収入の足しになるから
1473	男性	30歳～35歳未満	今後フードデリバリーも収入が不安定になる可能性がある為、稼げる内は続けたい
1474	男性	40歳～45歳未満	フードデリバリー業界はもう少し伸びしろがあると思う
1475	男性	40歳～45歳未満	今の報酬単価なら継続してやりたいがウーバーイーツみたいな単価ではやりたくない
1476	男性	65歳～70歳未満	ほどほど収入がある

1477	男性	20歳～25歳未満	やりがいがある
1478	男性	30歳～35歳未満	自分の働く時間やペースを見つけていきたい。また収入の目処を見たい。天候が今のところそんなに悪くはないため。
1479	男性	35歳～40歳未満	隙間時間に稼働できる自由度が高い
1480	男性	40歳～45歳未満	自由に働くことができるのは良いのですが、事故の危険性が高いため。
1481	男性	30歳～35歳未満	好きなときにできるので
1482	男性	35歳～40歳未満	小遣い稼ぎ
1483	男性	20歳～25歳未満	自分のやりたい時間に出来るから
1484	男性	40歳～45歳未満	空いてる時間にできるから。
1485	男性	45歳～50歳未満	いまはメインではないので空いた時間にできれば良いと思う
1486	女性	40歳～45歳未満	収入を増やしたいから
1487	男性	50歳～55歳未満	稼ぎたければ沢山働き、休みたければ休むと言う自由な働き方が気に入っています。 家族も養えて趣味も充実できているので
1488	男性	30歳～35歳未満	生活費が必要なため
1489	男性	45歳～50歳未満	高単価のうちは続けたいですね
1490	男性	45歳～50歳未満	時間や場所の制約が無く働ける事
1491	男性	30歳～35歳未満	本業だと収入が低い為フーデリで働きますがロングが欲しい
1492	男性	40歳～45歳未満	本業とのバランスがよい
1493	男性	40歳～45歳未満	自分の店を持ちたい為。 気分転換になっているのでしばらくは続けたい。
1494	女性	25歳～30歳未満	空いた時間を有効活用できるから
1495	男性	25歳～30歳未満	前項の部分が解決すればずっと続けたい
1496	男性	35歳～40歳未満	スキマ時間に、ある程度の副収入が得られるので、金額的には本業には出来ないが、副業としては便利です
1497	男性	35歳～40歳未満	自分のペースで仕事がしやすい。 いろいろと土地を勉強できる。
1498	女性	25歳～30歳未満	好きな時間に働けるのはありがたい。
1499	男性	50歳～55歳未満	母の要介護度が上がれば施設に入所出来るのですが、何時になるか解らない。 施設の空き入所可能時期が不明。

1500	男性	45歳～50歳未満	好きな時間に働けるので
1501	女性	30歳～35歳未満	専業状態なのでしばらくは続けていきたい
1502	男性	35歳～40歳未満	辞める理由がないから
1503	男性	40歳～45歳未満	もっと安定した仕事があれば変えたい
1504	男性	50歳～55歳未満	マイペースでできるので。
1505	男性	20歳～25歳未満	撤退しない限り 会いた時間でフーデリしたい
1506	女性	45歳～50歳未満	好きな時間に働きたいように働けるので良いと思います
1507	男性	20歳～25歳未満	減量ために配達を行っている。 痩せるまでは継続したい。
1508	男性	50歳～55歳未満	コロナで減少している本業が安定すればそちらに専念したい。
1509	女性	25歳～30歳未満	初めは少し収入を増やしたくて始めたが、コロナ禍で本職が不安定になった時とても助かった。あとは、私自身のライフスタイルにあっている為。
1510	男性	40歳～45歳未満	収入は少ないが、運動不足解消になるから。
1511	男性	40歳～45歳未満	収入を少しでも多くしたい為
1512	男性	30歳～35歳未満	サイクリングしてお金もらえるからです。
1513	男性	20歳～25歳未満	シフトが自由な所や、業務的に私に向いているから。
1514	男性	60歳～65歳未満	老人の介護を抱えている為、シフトや時間に縛られる事がない働き方はこれしか無いので…
1515	男性	30歳～35歳未満	運動にもなりお小遣い稼ぎにもなるため
1516	男性	40歳～45歳未満	やはり時間と場所に制約されないのが一番です。また、現在、失業して次の仕事も決まらない為、自宅で勉強しながら必要な時にデリバリーの業務で収入を得られる為、続けたいと考えております。デリバリー業務そのものも、私自身が一ユーザーで利用しており、とても便利なので、お客様に喜んでもらえる素晴らしい仕事だと考えております。
1517	男性	35歳～40歳未満	収入の増加
1518	男性	30歳～35歳未満	日常生活を維持するため
1519	女性	35歳～40歳未満	時間の融通、人間関係、自由さ、この条件はなかなか他の職種では叶わないので
1520	男性	45歳～50歳未満	主とする本業（サラリーマン）の収入が上がれば辞めたい。 結局は自分の時間を切り売りしているだけで、イコール、プライベートの時間が減っていく。 日々の生活の潤いを求めての収入確保がそれを成さないでは本末転倒になる
1521	女性	25歳～30歳未満	コロナ禍で本職の収入が減ってしまったため

1522	男性	25歳～30歳未満	本業の収入がある程度増えるまでは少なくとも続ける予定
1523	男性	30歳～35歳未満	お金が必要
1524	女性	40歳～45歳未満	今は時間を持て余してるから
1525	男性	45歳～50歳未満	それなりに楽しめてるから
1526	男性	25歳～30歳未満	気軽に働けるから
1527	男性	55歳～60歳未満	とりあえず、健康目的で、多少収入になるから
1528	男性	30歳～35歳未満	ストレスは少なく収入が得られるから
1529	男性	40歳～45歳未満	いつでも好きなときにできるので、そもそも「やめる」という概念は無いと思います（極端な話、年に1回だけやる、というスタイルですら許される）
1530	男性	50歳～55歳未満	本業以外の唯一の収入を得る手段なので。
1531	男性	60歳～65歳未満	健康維持の為
1532	男性	45歳～50歳未満	初期投資した金額は最低回収したいです。
1533	女性	40歳～45歳未満	子供を保育施設に入れるまで働きたい。
1534	男性	30歳～35歳未満	報酬単価による
1535	男性	60歳～65歳未満	自由に働ける。
1536	男性	30歳～35歳未満	今後収入が減るようなことがなければ続けたい
1537	男性	20歳未満	プライベートの時間が多く確保できるから
1538	男性	45歳～50歳未満	時間の融通がきくことと、運動になる。
1539	男性	35歳～40歳未満	本業が多忙にならない限りは続けたく思っているため
1540	男性	20歳未満	今の環境が2年くらいは変わらないから。
1541	男性	35歳～40歳未満	時間の融通がきくのがありがたいから。
1542	男性	30歳～35歳未満	収入の足しになるため
1543	男性	40歳～45歳未満	小遣い稼ぎ
1544	男性	30歳～35歳未満	副収入のため

1545	男性	45歳～50歳未満	需要が増えるのを待つ。 単価が上がるのを待つ
1546	回答しない	30歳～35歳未満	収入が不安定な時の収入源として、とても役に立っているから。
1547	男性	45歳～50歳未満	収入が安定すれば続けたいと思いますが自転車で配達するのであれば少し厳しいかなと思います
1548	女性	45歳～50歳未満	運動不足の解消や生活のメリハリになるので。
1549	男性	30歳～35歳未満	手軽さは1番
1550	女性	35歳～40歳未満	需要があって報酬が低すぎないうちは続けていきたい
1551	男性	30歳～35歳未満	コロナで収入が安定しないため
1552	女性	20歳～25歳未満	働き方が自分に合っているから
1553	男性	45歳～50歳未満	私は副業なのですが、フーデリを始めたのは子供の学費の補助にしようと考え始めたのですが、思いの外勉強になる事が多く、価値観が変わりました。なのでもう少し勉強しようと思います
1554	男性	20歳～25歳未満	空いた時間、隙間時間を利用することによって、収入を得ることができるから
1555	男性	45歳～50歳未満	コロナで人との接触がなくなったので、こういう小さなコミュニケーションでもできるのはうれしいし、汗かいて働くことにやりがいを感じる。
1556	男性	40歳～45歳未満	続けられるから
1557	男性	40歳～45歳未満	趣味にお金がかかる
1558	女性	30歳～35歳未満	時間の自由がきく
1559	男性	45歳～50歳未満	運動ついでに隙間時間で配達業務ができるから
1560	男性	20歳～25歳未満	たのしから。
1561	男性	35歳～40歳未満	自分のライフサイクルに合わせて業務にあたれる。
1562	女性	25歳～30歳未満	後二、三年くらいはコロナが収まる傾向が見られないから
1563	男性	55歳～60歳未満	地図を覚えるために続けます。
1564	男性	30歳～35歳未満	ウォルトさんはとくに日本人にあったサービスを提供してると思います、サポート面も人材を育てる面ではピカイチです、didiさんも近いことをしてますがちゃんと人と人とでやりとりでトラブル解決する面ではウォルトさんが1番だと思います。
1565	男性	45歳～50歳未満	シフトが自由に組めてやればやるだけ収入につながるから。
1566	女性	40歳～45歳未満	前職の仕事も少しは戻ってきているが、まだコロナの影響が続きそうなので不安定なため。 親の介護などに身軽に対応することを考えると、どこの土地でもすぐに出来る仕事をキープしておきたいから。

1567	男性	25歳～30歳未満	収入がほしいから
1568	男性	50歳～55歳未満	スキルアップやキャリアアップに繋がる仕事では無いと思うので、ずっと続ける仕事では無いと思う。
1569	男性	25歳～30歳未満	本業だけの収入では足りないため
1570	女性	35歳～40歳未満	隙間時間に働けるので。 自分1人で働けるので気軽
1571	男性	20歳～25歳未満	フードデリバリーへの需要が持続する限り、日本全国どこでも稼働することが可能なため。
1572	男性	40歳～45歳未満	報酬額がこのまま維持できるのであれば良いのですが、報酬額の改定や減額されるようなことがあれば続けるのは困難になります
1573	男性	25歳～30歳未満	体が動くうちや、副業で別の仕事をしない限りは続けたいと思います。今後とも宜しくお願い致します。
1574	男性	35歳～40歳未満	コロナにより収入が安定しないので、安定するまでは続けたい。
1575	男性	45歳～50歳未満	ますば、目標達成までは バイクで日本一周
1576	男性	50歳～55歳未満	新しい業態に参画し、日々、改善・改良の場面に触れており、学ぶ事は多い。
1577	男性	60歳～65歳未満	業界が、不安定。
1578	男性	30歳～35歳未満	ダイエット
1579	男性	35歳～40歳未満	今のところ不満に不満に感じることも少ないから。
1580	男性	40歳～45歳未満	しばらくは本業の収入が戻る見込みがないので、デリバリー業務で補填していくつもりです。
1581	女性	45歳～50歳未満	夢を叶えるための資金が欲しいので。
1582	その他	20歳～25歳未満	収入面でも、健康の面でも、永続的に続けるような仕事ではない
1583	男性	35歳～40歳未満	空き時間は活用したい
1584	男性	30歳～35歳未満	生活の為に。
1585	男性	30歳～35歳未満	ドローンに支配されるまでやるつもりです。
1586	女性	50歳～55歳未満	自由な働き方は他にないのでやりやすい。
1587	男性	45歳～50歳未満	自由であるから
1588	男性	35歳～40歳未満	収入が低いから
1589	男性	30歳～35歳未満	本業が忙しくなるから。

1590	男性	25歳～30歳未満	気分転換のツーリングにウーバーイーツも同時にすることによってゲーム性が生じ面白いから。
1591	男性	40歳～45歳未満	就職活動がうまくいかないから。
1592	男性	25歳～30歳未満	自転車で走るのが好きだから
1593	男性	30歳～35歳未満	お金を稼ぎたいから
1594	男性	45歳～50歳未満	本業が休みの日の運動に良いから
1595	男性	25歳～30歳未満	安定のする仕事ではないから
1596	男性	20歳～25歳未満	ストレスなく働けるため
1597	女性	45歳～50歳未満	注文がとれればそれなりの収入になるので働きたいがオーダーの争奪戦に勝てないことが多いのと天気も関係するので、長く続けるのは厳しいと感じる。
1598	男性	45歳～50歳未満	自転車に乗っているので運動になる、何より自由な時間に働けるのが良い。
1599	男性	20歳～25歳未満	報酬が良いから
1600	男性	30歳～35歳未満	今の仕事での昇給がまだ見込めない為。
1601	男性	40歳～45歳未満	倒産する会社も出たり、報酬は日に日に減る一方で、将来に期待が持てないので。
1602	男性	50歳～55歳未満	外資系のフードデリバリーだからか分からないが配達員に対して横柄な感じがする。意思疎通が皆無。他に良いところが有れば移りたい。
1603	男性	20歳～25歳未満	自分の好きな時間で働けるのが素敵な職業だと思います。
1604	男性	20歳～25歳未満	空いた時間にできるため
1605	男性	40歳～45歳未満	キャッシュポイントは多い方が良い
1606	男性	30歳～35歳未満	あまり収入はよくないが、空いた時間を有効利用したい。
1607	女性	40歳～45歳未満	空き時間に自由に仕事できるから
1608	女性	35歳～40歳未満	自由な裁量で働けるので。
1609	女性	50歳～55歳未満	空いた時間に稼働できる､トレーニングになるので
1610	男性	45歳～50歳未満	まだしばらく収入が安定しないので
1611	男性	50歳～55歳未満	運動になるから
1612	男性	55歳～60歳未満	収入の増加が見込めないから

1613	女性	45歳～50歳未満	現状は満足しているが、まだ新しい分野だし、事業撤退されたところもあるので、様子見。
1614	男性	25歳～30歳未満	どの程度需要が続くか不安なため。
1615	男性	25歳～30歳未満	確定申告が不安
1616	男性	45歳～50歳未満	本業の収入が低いため
1617	男性	25歳～30歳未満	自分の裁量で働く時間や場所を決められるのが、現状この業界くらいしか現実的ではないから。
1618	男性	20歳～25歳未満	はい
1619	女性	25歳～30歳未満	自分のタイミングで出れるのが1番自分にとって嬉しいから
1620	男性	35歳～40歳未満	良い運動になる。
1621	男性	35歳～40歳未満	お小遣いが欲しいから
1622	男性	55歳～60歳未満	時間を自由につかえるから
1623	男性	35歳～40歳未満	その日の気分で働けるから
1624	男性	30歳～35歳未満	副業としてはすごくいい仕事だと思う。 すきま時間に出来るのは本当にありがたい。
1625	男性	55歳～60歳未満	今のコロナ禍で、収入が減ってそれが解消されるまでは。
1626	男性	20歳～25歳未満	転職後で給料が無く、落ち着くまでは働きたいです！
1627	男性	40歳～45歳未満	現状の配達量と報酬にある程度満足していますが、この先どうなるか分からないので見極めながら続けたいです。
1628	男性	20歳～25歳未満	先が見えない職種であるから
1629	男性	45歳～50歳未満	安定して稼げればずっとやりたいです、人間関係無いので
1630	男性	40歳～45歳未満	現在二人目の子どもが生まれたばかりで業務ができないが、落ち着いたら再開する予定です。 本業以外での安定した不労所得が得られるようになるまでは配達員をしようと考えています。
1631	男性	25歳～30歳未満	報酬を上げて頂けると幸いです。
1632	女性	30歳～35歳未満	空き時間に稼働できるので
1633	男性	55歳～60歳未満	一つ改善していただきたい事がございます お届け先に着く直前場所を探しながら走っている時にそれを邪魔するかの様に次のリクエストが鳴ることが最近多く道を間違えそうになったり焦って事故にもなりかねないので着く直前で鳴らすのはやめてほしいです。(これは心からのお願いです。)
1634	男性	20歳～25歳未満	自分の働きたい時に働けるから
1635	男性	45歳～50歳未満	収入の足しになるし好きな時に働きたいので

1636	男性	40歳～45歳未満	目標が達成できたら、しなくても大丈夫だから
1637	男性	45歳～50歳未満	働きやすいので
1638	男性	35歳～40歳未満	いつでも再開できるから
1639	男性	55歳～60歳未満	体力的に運転に支障が出るまでは続けていこうと思っています。
1640	男性	55歳～60歳未満	満足できてるから
1641	男性	40歳～45歳未満	本業の収入が少ない為
1642	男性	25歳～30歳未満	コロナ禍でまだまだ需要があると考えています
1643	男性	35歳～40歳未満	フードデリバリー業務自体にストレスは無く楽しく出来ているため
1644	男性	40歳～45歳未満	今はまずまず稼げている為
1645	男性	40歳～45歳未満	収入が欲しい
1646	男性	30歳～35歳未満	不安定だが自由なところが魅力的
1647	男性	40歳～45歳未満	副業として助かっているから
1648	男性	20歳～25歳未満	別の仕事に就くまで。
1649	男性	25歳～30歳未満	本業の他に少しでも種銭を貯めておきたいから
1650	女性	50歳～55歳未満	事業主になったばかりで収入が2月までないから
1651	男性	20歳～25歳未満	現在収入が不安定なので、困ったときに頼れるポイントでありたい
1652	男性	40歳～45歳未満	副業としてやっていて本業の給料が少ないので
1653	男性	35歳～40歳未満	自由にシフトを組めるし、自分の裁量で働けるため、今後は続けるつもりです。
1654	女性	30歳～35歳未満	生活がまだ安定していないので。
1655	男性	50歳～55歳未満	コロナが落ち着いかないと、本業の仕事が増えないから
1656	男性	50歳～55歳未満	サブの仕事なので
1657	男性	30歳～35歳未満	小遣い稼ぎとしては満足しているから
1658	男性	50歳～55歳未満	今のところは出前館で割がいい。ウーバーは勝手に下げる、論外。
1659	男性	55歳～60歳未満	メインの仕事の収入がまだ安定しないため

1660	男性	35歳～40歳未満	金銭的に
1661	男性	55歳～60歳未満	収入の為。
1662	男性	20歳～25歳未満	報酬額がもっと高くなれば継続的に続けたい。
1663	女性	25歳～30歳未満	安定した収入を得るのが難しいが、子供が小さい間は、続けたいと思います。
1664	男性	45歳～50歳未満	飽きるまでは続けると思う
1665	女性	30歳～35歳未満	不満は多々ありますが、やはりスキマ時間で働けるのは魅力的なので健康とやる気がある間は続けたいです。
1666	男性	40歳～45歳未満	収入が少ないのでしばらくは続けたい！
1667	男性	40歳～45歳未満	配達料に不満はあるが　気軽にできるので
1668	男性	20歳未満	収入がないので配達業をします。
1669	男性	30歳～35歳未満	時間はあるから
1670	男性	45歳～50歳未満	もともと運動不足の解消だったし、自転車に乗るのが好きだから。
1671	女性	35歳～40歳未満	家計に余裕がないので、少しでも稼ぎたい。
1672	男性	35歳～40歳未満	隙間時間に稼げるから。 配達自体それなりに楽しいから。
1673	男性	20歳～25歳未満	報酬これ以上下がったらやめたい
1674	男性	30歳～35歳未満	いまのままであれば、時間を有効に使えて稼げるから。
1675	男性	50歳～55歳未満	ポケットマネー稼ぎには、最適だと思っている。
1676	男性	35歳～40歳未満	収入が必要だから
1677	男性	45歳～50歳未満	コロナで収入が減っているので、手っ取り早くそこの補填ができるので。
1678	男性	40歳～45歳未満	仕事がないので
1679	男性	35歳～40歳未満	本業の収入が少ないため
1680	男性	40歳～45歳未満	金銭的に余裕が出来れば辞めたい。
1681	男性	45歳～50歳未満	メインの仕事が安定していないため
1682	男性	20歳～25歳未満	環境によりますが、シフト制のバイトよりずっと稼ぎやすいと思います。
1683	男性	30歳～35歳未満	特に無し

1684	男性	20歳～25歳未満	仕事を探しながら続けられる。 仕事の合間でも続けることが出来る
1685	男性	30歳～35歳未満	自分に向いている
1686	男性	50歳～55歳未満	生活費として、本業の収入では足りないので。
1687	男性	20歳～25歳未満	特になし
1688	男性	60歳～65歳未満	隙間時間を活用して稼ぐ
1689	男性	25歳～30歳未満	配達をしていて、街中の人や配達先のお客様に声をかけてもらったりするときもあり、嬉しくもありやりがいを感じる瞬間もある。 今後も体力維持を兼ねて自転車での配達をしていきたい。
1690	男性	40歳～45歳未満	空いた時間で稼ぐ…いいと思います 実際やってみるとやりがいだったり、楽しかったりありますし
1691	男性	20歳～25歳未満	学生の間は、続けても問題は無いが、安定した職業に就職できたら辞めるだろう。
1692	男性	40歳～45歳未満	収入が少ないから。
1693	男性	45歳～50歳未満	本業が以前の様に安定するまでは続けたいです。
1694	男性	40歳～45歳未満	案件を取れた時の喜び
1695	男性	20歳～25歳未満	安定して働ける仕事じゃないから
1696	男性	45歳～50歳未満	本業の仕事次第で続けられればやりたい。
1697	女性	45歳～50歳未満	収入の面でしばらくは続けたいです。
1698	男性	50歳～55歳未満	現在は隙間時間に稼働しています、自分の都合に合わせて働ける所が気に入っているので暫くは続けたいと思います。
1699	男性	20歳未満	良いから
1700	男性	50歳～55歳未満	コロナによる収入源を補うため
1701	男性	30歳～35歳未満	副業として気に入っている
1702	男性	55歳～60歳未満	自分の時間を自分自身でコントロールできるから。
1703	女性	40歳～45歳未満	シングルマザーなので子供がある程度の年齢になるまでは時間の融通のきく仕事がいいのですが、年齢的にも体力的にもずっと続けられる仕事ではないかなと感じています。 子供の手が離れ仕事に専念できる環境になればやはり毎月安定した収入が得られる仕事を選ぶかもしれません。
1704	男性	50歳～55歳未満	やり始めの今はとても楽しい！
1705	男性	35歳～40歳未満	収入の安定までしたいため
1706	男性	35歳～40歳未満	収入が安定しないため

1707	男性	35歳～40歳未満	働き方が自分主導だから。
1708	男性	45歳～50歳未満	今の報酬が続くなら
1709	男性	20歳未満	仕事内容的には体を動かす仕事なので続けていきたいですが，社会的にもこれから続けられるか心配です。
1710	男性	55歳～60歳未満	お小遣いが増えた
1711	女性	50歳～55歳未満	FIRE出来るまでは、しばらく続けたいと思っています。FIREの後も健康のためとメジャー費を稼ぐために続けてみたいと思っております。
1712	男性	50歳～55歳未満	自由に働け、他に安定した仕事がない
1713	男性	50歳～55歳未満	今のところ非常に働きやすい。
1714	男性	55歳～60歳未満	医療機関に再就職したのですがとてもその収入だけでは生活出来ないので子供が独立する迄は頑張ろうと思っています。
1715	女性	25歳～30歳未満	暇なときできるから。
1716	男性	30歳～35歳未満	ある程度の収入が確保されるまで続ける予定
1717	男性	20歳～25歳未満	大学3年になるため就活をそろそろ始めなければならないから。
1718	男性	20歳～25歳未満	自分の好きな時に働けるから
1719	男性	20歳未満	また、新型コロナウイルスが流行りそうだからです。
1720	男性	30歳～35歳未満	空いた時間でできるので良い
1721	男性	60歳～65歳未満	好きな時間に働ける
1722	女性	40歳～45歳未満	もう一つの副業を辞めるので
1723	男性	45歳～50歳未満	趣味と両立できる
1724	男性	45歳～50歳未満	これ以上報酬金額が安くてなるようならやる意味がないのでやめます。最低でも1キロ100円いただけないとやる気が失せます。
1725	男性	40歳～45歳未満	体調がよくなるため
1726	男性	35歳～40歳未満	仕事がフードデリバリーだから。
1727	男性	55歳～60歳未満	収入を欲しいので
1728	男性	30歳～35歳未満	収入が下がっているのでまだ続けたい
1729	男性	30歳～35歳未満	子どもの大学費がかかる時期までは

1730	男性	50歳～55歳未満	何年か先に本業を独立させるので。
1731	男性	20歳～25歳未満	他の仕事をやって少し煮詰まったときの気分転換・ちょっとしたお小遣い稼ぎとしてすごく価値がある
1732	男性	40歳～45歳未満	報酬があがれば。
1733	女性	45歳～50歳未満	仕事というより楽しみになってるので
1734	男性	25歳～30歳未満	単価の向上を期待して
1735	男性	40歳～45歳未満	働き方が自由たから
1736	男性	55歳～60歳未満	まずは借金を返済するまでは続けたい
1737	男性	45歳～50歳未満	運動したいので
1738	男性	40歳～45歳未満	自分の働き方としてあっているなと感じました。
1739	男性	20歳～25歳未満	プライベートとの両立がしやすいからです。
1740	男性	25歳～30歳未満	収入が安定するまでは副業として続けていきたい。
1741	男性	55歳～60歳未満	本業で生活を成り立たせることができているうえ、フードデリバリー業務が休日の気分転換になっているから。
1742	女性	35歳～40歳未満	隙間時間を有効に活用できる、よい運動になる。会社の存続やこの業界の消滅がない限りはエリアも広げて頂きたい願望も含めて場所にとらわれない働き方を続けていきたいから。
1743	男性	35歳～40歳未満	自転車を利用しているため、健康維持も兼ねて。また、飲食店の売上貢献につながるとすれば廃れさせてはならないから。
1744	男性	45歳～50歳未満	本業以外の副業でこのスタイルが働きやすいから
1745	男性	30歳～35歳未満	身体を鍛えながらお金も稼げるのは大きい。 人間関係に起因するストレスもほとんどない。 収入が自分の頑張りで増えるので、やる気につながる。
1746	回答しない	30歳～35歳未満	ある程度の生活費を確保するため。
1747	男性	40歳～45歳未満	収入の補助として必要なため
1748	男性	20歳～25歳未満	学生が終わる頃まで続けたい
1749	男性	65歳～70歳未満	近所の土地勘を覚えられる事、収入を得られる事、及び車の運転に慣れる事でメリットがある。
1750	男性	40歳～45歳未満	働き方は素晴らしいので副業としては大変助かります。なので当分は続けさせてもらうと思います
1751	男性	30歳～35歳未満	先述の通りです。
1752	女性	50歳～55歳未満	やっぱり時間や場所が自由になるのでとても魅力的です それとその場ですぐ現金収入が入ってくるのも魅力の一つです

1753	男性	45歳～50歳未満	安定した収入が得られる仕組み
1754	男性	20歳～25歳未満	現状、投資資金の積み増しのためにフードデリバリーを行っているので、運用益が配達による利益程度得られるようになれば辞めることを考えているので、そこまでは続ける予定である。
1755	男性	40歳～45歳未満	満足しているので
1756	男性	30歳～35歳未満	収入が安定しないのといつフードデリバリーの需要が下がるかわからないためなるべく早く就職先を見つけて副業としてやっていきたいと思っている。
1757	男性	70歳以上	自由な時間で働ける。
1758	男性	40歳～45歳未満	収入のこともあるのでしばらくは続けようと思うが、自分のスキルアップのためには、本業の方に専念できればとは思っている。
1759	男性	40歳～45歳未満	時間が自由
1760	男性	50歳～55歳未満	もう少し収入を増やしたい
1761	男性	20歳未満	自分の裁量でできるのでいいと思う
1762	男性	55歳～60歳未満	運動不足解消に役立っているから
1763	男性	40歳～45歳未満	お客様の需要次第
1764	男性	30歳～35歳未満	好きな時間に配達できる。 煩わしい人間関係もなくてよい。
1765	男性	40歳～45歳未満	収入の足しにもなるし、運動にもなるので、ある程度体力に余裕があるうちは続けたい
1766	男性	40歳～45歳未満	生活の安定と気軽さ。
1767	女性	30歳～35歳未満	安定した仕事が決まったら働く回数が減るかも知れません
1768	男性	40歳～45歳未満	今のところ、これ以外に働ける場所がないので
1769	男性	30歳～35歳未満	収入のため
1770	男性	40歳～45歳未満	まぁ普通に稼げるし、 ジャイロもその為に購入したので
1771	男性	50歳～55歳未満	仕事時間が決めれるのは、副業としてはありがたいので。
1772	女性	35歳～40歳未満	事業者側で勝手に待遇を改悪されることがあるため。 納得できない待遇になった場合は辞めます。
1773	女性	30歳～35歳未満	収入は欲しいが、子育てとの両立が難しいことに直面しています。 子供が大きくなってお留守番できる時間がもう少し長く確保できるようになってきたら、日数を増やしたいです。
1774	男性	50歳～55歳未満	自転車は運動にもなるので。 配達自体もそれなりに楽しい。

1775	女性	40歳～45歳未満	ホントはバイクの運転が不向きだとかんじるので辞めたいけど、お金を貯める必要があるので、続けなければならない。
1776	女性	35歳～40歳未満	雨のクエストもほぼなく、レインコートを着てまでやりたくなくなってきたため。
1777	男性	20歳～25歳未満	4月から就職する予定のため
1778	男性	45歳～50歳未満	なし
1779	男性	30歳～35歳未満	スキマ時間を有効活用できるため
1780	男性	45歳～50歳未満	自分の裁量でまあまあ稼げるので。
1781	男性	55歳～60歳未満	今の環境をキープしてほしい
1782	男性	20歳～25歳未満	チップ制度など、他のバイトでは得られないので、楽しいから
1783	男性	35歳～40歳未満	辞める理由がないー
1784	男性	35歳～40歳未満	この業務の報酬で生活の助けになっている部分もあるので。
1785	男性	35歳～40歳未満	報酬が割に合わないが、手軽に出来る部分は大きい。
1786	男性	25歳～30歳未満	生活するために収入が必要
1787	男性	30歳～35歳未満	稼げる間はやり続けたいから
1788	男性	25歳～30歳未満	時間の融通が効く
1789	男性	50歳～55歳未満	現状、本職での収入が限られているので、副収入として、続けて行けたらと思います。
1790	男性	55歳～60歳未満	非常に満足して働いているので、しばらくは続けたいです。
1791	男性	55歳～60歳未満	自分で月給を計算して働けるから
1792	男性	35歳～40歳未満	再就職までにはまだ納得いく収入を得ていないので、ある程度結果は出したいです
1793	男性	25歳～30歳未満	働きたくない日は働かなくていいから
1794	女性	40歳～45歳未満	今は、寒いので休止中です。また温かくなったら様子見ながら隙間時間にやりたいと思います。
1795	男性	35歳～40歳未満	やめる理由がない。バイトや派遣やサラリーマンよりはかなり楽に稼げる。
1796	男性	20歳～25歳未満	ずっとは続けられなさそうだから
1797	男性	25歳～30歳未満	ほかの仕事の空き時間にやりたい
1798	男性	50歳～55歳未満	自分のあった時間で仕事ができるから

1799	男性	55歳～60歳未満	運動にもなるので適度に続けたい
1800	男性	25歳～30歳未満	高い時給が続くようなら続けていきたい
1801	男性	30歳～35歳未満	収入が安定するまでは続けたい
1802	女性	30歳～35歳未満	収入の安定のためにまだしばらくは利用したい。
1803	男性	20歳～25歳未満	本業が安定したら辞める可能性がある
1804	男性	40歳～45歳未満	本業の仕事が安定していくのが一番ですが、もし明日から本業の仕事がない状況や残業がゼロになり2～３時間空く時間ができ、その時間は休む？フードデリバリーする？選択するのは自分自由な働き方ができるのがフードデリバリー
1805	男性	20歳～25歳未満	安定した職を得ていないため
1806	男性	45歳～50歳未満	収入が安定しないから。 安定したら辞めたい
1807	男性	50歳～55歳未満	自分が根本的に自転車での移動が好きであり、自己裁量範囲の広いビジネスモデルを好むため。より良いモデルになるよう働きかけもしたいと考える。
1808	男性	30歳～35歳未満	収入の安定の為。
1809	男性	50歳～55歳未満	本業とのバランスが保てる間は続けたい
1810	男性	30歳～35歳未満	本業の関係で時間が空く時が不定期であるため、運動にもなるのでその時間を使って小遣い稼ぎ程度だとやりがいを感じるからです
1811	男性	25歳～30歳未満	需要がある限り
1812	女性	30歳～35歳未満	育児中なので、家事と育児の空いた時間に出来るのは、とても良い。
1813	男性	25歳～30歳未満	自分が今できることだと感じているため。
1814	男性	65歳～70歳未満	より良い仕事があれば やめる。
1815	男性	20歳～25歳未満	学生のうちはやりたいバイトが見つからなければ続けたい
1816	男性	45歳～50歳未満	プラスの収入が欲しいから
1817	男性	25歳～30歳未満	よりよい運営になるのであれば続けたい
1818	女性	35歳～40歳未満	隙間時間にできるのは良い
1819	男性	30歳～35歳未満	他の副業が軌道に乗るまでは続けていきたい
1820	男性	50歳～55歳未満	健康の為に体を動かしたいから
1821	男性	40歳～45歳未満	環境が良くなればずっと続けたいし環境が悪くなれば続けたくないです

1822	男性	35歳～40歳未満	フードデリバリーでお金を稼ぎつつ、別の事業の準備を進めていって、家事と事業を両立させたい。その為に時間を自由に割り振れるフードデリバリー業務は重宝している。
1823	男性	25歳～30歳未満	ストレス発散になる
1824	男性	20歳～25歳未満	仕事がないため
1825	男性	40歳～45歳未満	身体への負担が大きいので永続的には無理
1826	男性	35歳～40歳未満	自分のペースで出来る
1827	男性	25歳～30歳未満	この先報酬が安くなり稼げなくなる事が決定しているようなものだから
1828	女性	50歳～55歳未満	ログインしている時間で時給1100円から1200円以上にならないと厳しそうです（；；）
1829	男性	35歳～40歳未満	自由度の高さが自分の生活に合っているから
1830	男性	35歳～40歳未満	三社掛け持ちでやっておりますが、どの時間にどの会社でやるか、報酬がどれくらい違うか、どのくらい稼ぎたいかでスケジュールを組むことがまだうまく出来ていると思えないので、それが見えてくるまでもう少し続けたいのと軽貨物を購入しているため減価償却したいとの思いで様子をみています。
1831	男性	35歳～40歳未満	副業として最適と感じているから
1832	男性	35歳～40歳未満	好きな時間に仕事が出来る。 単価が良ければ専業でやりたい
1833	男性	60歳～65歳未満	年齢的な問題です。
1834	男性	30歳～35歳未満	自由に仕事をできるから。
1835	男性	30歳～35歳未満	自分の時間で動ける為、時間があれば利用したい、運動にも仕事にもなるから。
1836	男性	35歳～40歳未満	ある程度の報酬があるうちは続けるつもりだから。
1837	男性	30歳～35歳未満	報酬額による
1838	男性	50歳～55歳未満	この出前需要がいつまで続くか解らない。
1839	男性	35歳～40歳未満	副業としてやっているので、たいへん助かっていますが、需要が今のペースで稼げるのか、またフードデリバリー業界自体も刻々と変化してるので、色々な不安はあります。
1840	男性	25歳～30歳未満	働き方自体はとても自分に合っていると感じるが、UberEatsへの信頼が持てないので長く働き続けられる自信がない。 フードデリバリーという職種が日本に根付くかどうか不透明だから
1841	男性	50歳～55歳未満	小銭稼ぎ
1842	男性	40歳～45歳未満	働きやすい。
1843	男性	45歳～50歳未満	特には

1844	女性	30歳～35歳未満	評価などで自分の頑張りが、目に見え、やりがいがあるので。
1845	男性	35歳～40歳未満	なんだかんだ小遣い稼ぎになるから
1846	男性	30歳～35歳未満	無理がない程度に副業できるから助かっている
1847	女性	50歳～55歳未満	仕事自体はたのしい
1848	男性	45歳～50歳未満	自由に働けるから
1849	男性	30歳～35歳未満	収入がない
1850	男性	50歳～55歳未満	他に個人的な活動があるので、そちらで食べていければ収入源としてのデリバリー業務は必要なくなるですが、仕事内容的には好きなので、もっと待遇改善されたら継続していきたいと考えています。
1851	男性	45歳～50歳未満	本業がもとに戻るまでは
1852	男性	25歳～30歳未満	ある程度社会に慣れたら別の仕事を探してみたい
1853	女性	30歳～35歳未満	出来れば長く続けたいが、そのうち配達員ドローンにとって変わるのだろうと思っているから。
1854	女性	35歳～40歳未満	私が登録している都市にまた参入してくるであろうフードデリバリー会社に期待出来そうだから。
1855	男性	40歳～45歳未満	楽しい、自分には合っている。
1856	男性	50歳～55歳未満	フリーランスは働きやすいと思います
1857	男性	35歳～40歳未満	収入の足しになるので続ける予定。
1858	男性	40歳～45歳未満	収入が減って厳しいが時間も限られているので、この仕事しかない。 後は、配送などの仕事が好きなので、出来るなら続けたいと思う
1859	男性	65歳～70歳未満	気分転換にちょうど良いから
1860	男性	30歳～35歳未満	自由度が高いため
1861	女性	35歳～40歳未満	まだ、自分にあっているか分からないため、様子を見て判断します
1862	男性	30歳～35歳未満	時間の融通がきくから。
1863	男性	55歳～60歳未満	よい運動になってます。
1864	男性	20歳未満	皆さんが当たり前にしている、生きて行く為に定職に就いたり働くと言う事に疑問を感じた事は無いのでしょうか？この面白く無い世の中に、良好な他人とのの人間関係を維持しつつ非正規雇用労働者になったり、定職に就く意味が私にはメリットを感じられないので、継続性が高ければ引き続き続けて行く感じです。
1865	男性	60歳～65歳未満	他に収入を得る方法がすぐには見つからないから。

1866	男性	35歳～40歳未満	収入を得る為
1867	男性	60歳～65歳未満	仕事が決まらない。年末年始では、ハローワークにブラック企業ばかり。
1868	男性	45歳～50歳未満	収入の為
1869	男性	30歳～35歳未満	出前館が稼げるので続けていきたい
1870	男性	30歳～35歳未満	経済的のため
1871	男性	45歳～50歳未満	このまま報酬が下がると考える。
1872	男性	50歳～55歳未満	実際にやってみると暑さ寒さで厳しい事はあるが、全体としてストレスをほとんど感じる事はなく、自転車使用なので運動にもなっている。プラスお金も得ることができるので良い。
1873	男性	40歳～45歳未満	おかねほしい
1874	男性	40歳～45歳未満	やりたいときにやれるから
1875	男性	40歳～45歳未満	特に辞める理由もなく、クエストなどもあるので飽きずに続けられます。
1876	男性	30歳～35歳未満	できれば長く続けたいですが、ドローン配達などの発達により将来的にフードデリバリーの様態も変わってくると思うため。
1877	男性	45歳～50歳未満	自身で自由に働く時間を決めて、一定の副収入を得られるのは私の生活スタイルに合っている。
1878	男性	45歳～50歳未満	自分の裁量で稼働量を調整出来る事が、現在の自分の状況に必要。
1879	男性	65歳～70歳未満	体を動かすことが健康にいいと思うから
1880	男性	45歳～50歳未満	先程と同じ理由です。
1881	男性	60歳～65歳未満	年齢(62歳)が高いので､続く限りやりたいと思ってます。
1882	男性	25歳～30歳未満	本業が別にある為
1883	男性	45歳～50歳未満	収入が増えるまで
1884	男性	30歳～35歳未満	自分に合っていると思うから。 動いてる方が楽に感じる。
1885	男性	20歳未満	収入源であるため
1886	男性	35歳～40歳未満	収入の補填と、運動習慣のため
1887	男性	25歳～30歳未満	自由で良い
1888	男性	40歳～45歳未満	あってな仕事が見つかるまで

1889	男性	40歳～45歳未満	給与面が不安定で見通しが悪い。
1890	男性	30歳～35歳未満	副業としては良いかなと
1891	男性	20歳未満	稼げるため
1892	男性	30歳～35歳未満	注文は少ないがピーク時間に絞ればあるのでこのまま続けたい
1893	男性	20歳～25歳未満	フードデリバリー事業いつ廃れるかわからないため、需要があり、自分が満足のいく収入である限りは続けたいと考えている
1894	男性	45歳～50歳未満	一人になると、色々考えてしまうので動いてたほうが良いので
1895	男性	50歳～55歳未満	収入を得る為にしているので 仕事が見つかれば辞めたいです
1896	男性	25歳～30歳未満	時間の融通が効く
1897	男性	35歳～40歳未満	当面は続けたいが、先が不安な仕事でもある。
1898	男性	50歳～55歳未満	収入になるため
1899	男性	40歳～45歳未満	今は資金が必要なのと個人的なスキルをあまり必要としないそこそこ稼げる仕事なのでフードデリバリーをやっていますが、将来的には自分にしかできない仕事を見つけて行きたい
1900	女性	25歳～30歳未満	本業の忙しさ次第
1901	男性	60歳～65歳未満	自由な時間にできる
1902	男性	40歳～45歳未満	サポート、報酬、アプリ内容は不満だが、配達の仕事自体は好きだから。
1903	女性	45歳～50歳未満	コロナ禍での、需要と供給のバランス 経済効果を考える。 私的収入と稼働時間の自由さに魅力を感じている。世界的知名度が高まる中、日本人の（注文者と世間）理解がまだまだ必要かと
1904	女性	35歳～40歳未満	現在フーデリが流行しているから
1905	女性	40歳～45歳未満	就活中なので
1906	男性	45歳～50歳未満	運動不足解消や、小遣い稼ぎのため
1907	男性	20歳～25歳未満	いつでも働けるので。
1908	男性	25歳～30歳未満	収入が必要だから
1909	男性	50歳～55歳未満	今のところ 他に魅力的な副業が見当たらない為
1910	男性	45歳～50歳未満	平日昼間は本業があるが、空いている時間に配達業務をして副収入を得ることができるから。
1911	女性	30歳～35歳未満	空いた時間を活用できるから

1912	男性	20歳～25歳未満	収入が安定しているため
1913	男性	20歳～25歳未満	まだまだコロナ禍の影響が出ているから
1914	男性	35歳～40歳未満	自分の都合で働けるから。
1915	男性	40歳～45歳未満	本業の収入が増えないから
1916	女性	45歳～50歳未満	辞めたいと感じたことが一度もないため。
1917	男性	45歳～50歳未満	今後も経済不安による収入減の可能性があるので、 その補填も兼ねてしばらく続けます
1918	男性	40歳～45歳未満	報酬が高い内は続けたい
1919	男性	40歳～45歳未満	価格や報酬が淘汰されていずれ低賃金で働くしかない状況に陥る為、あてにしていない
1920	男性	20歳未満	大学生のうちはやりたい
1921	男性	40歳～45歳未満	好きな時間で働ける。
1922	男性	35歳～40歳未満	副収入兼運動になるため
1923	男性	45歳～50歳未満	自転車でプロとして報酬を得る事が醍醐味となったから。
1924	男性	20歳～25歳未満	私生活とのバランスが取りやすいな、
1925	男性	25歳～30歳未満	好きな時間に働ける為
1926	男性	45歳～50歳未満	隙間時間に自由に業務を行える為(今は別の仕事をしている)
1927	男性	45歳～50歳未満	病気からの復帰で、当面は社会復帰するために企業に属することを目標にしているため。また、この業務は今の御時世だからこそでありずっと隆盛であり続けるかどうか不明のため。
1928	女性	30歳～35歳未満	使い道が決まってるので、それが終わるまでは頑張ろうと思ってます。
1929	男性	40歳～45歳未満	定期的な運動と時間の融通が効くので副業として適している
1930	男性	30歳～35歳未満	時間の融通は効くので副業にするのは良いと思うから。
1931	男性	20歳～25歳未満	副業に適しているため
1932	男性	20歳～25歳未満	単価が下がったとは言え、稼げないわけではないからです。一つの形態に縛られず、複数の形態で試してみようかと思います。
1933	男性	30歳～35歳未満	キッパリとやめる理由もないから。
1934	男性	35歳～40歳未満	リモートワークとの時間的な組み合わせに向いている点と、トレーニングの時間を省ける為です。

1935	男性	45歳～50歳未満	昨今、休日出勤や時間外勤務に制約があり、時間外手当が減額されており、その補填の為には当面続けて行きたいと考えます。
1936	男性	45歳～50歳未満	コロナの影響で仕事が減ってるので、それを補うため
1937	男性	40歳～45歳未満	今は世間体低く見られがちだが、素晴らしい働き方だと思います。
1938	男性	45歳～50歳未満	収入の足しにしたいので。
1939	男性	35歳～40歳未満	仕事が見つかるまでです
1940	男性	35歳～40歳未満	目標があるので
1941	男性	30歳～35歳未満	収入は安定しないけど、時間のゆとりがあるので
1942	男性	50歳～55歳未満	本業がデスクワークなので、いい気分転換になる。 本業の仕事が減っているので、少しでも働きたい。
1943	男性	25歳～30歳未満	コロナでその先のの予測しながら働きたい
1944	男性	55歳～60歳未満	隙間埋めるため
1945	男性	25歳～30歳未満	他のやるべきことをやるには自由に稼働できるのはありがたいです。
1946	男性	25歳～30歳未満	稼ぎになる。
1947	男性	40歳～45歳未満	ほかに出来ることがない
1948	男性	35歳～40歳未満	まだまだ需要がありそうだから
1949	男性	50歳～55歳未満	今は生活の一部だから
1950	男性	40歳～45歳未満	配達員が増えて、収入が少なくなるなら 続けたくても、続けられない。
1951	男性	20歳～25歳未満	収入がないから
1952	男性	35歳～40歳未満	本来目指していた、スポット案件がない。
1953	男性	40歳～45歳未満	自分の自由時間に働けるし、急用などでも気兼ねなく休める。また頭痛持ちの私は体調が悪い日に休める。確かに収入は減るが、会社勤めだと休みにくいので、その点は最高だと思う
1954	男性	40歳～45歳未満	ダイエットと副収入を兼ねているため
1955	男性	35歳～40歳未満	時間の融通が効き空き時間で稼働出来る為。
1956	男性	40歳～45歳未満	1つの収入源より複数の収入源が、自分の安定に繋がるなと感じるからです。
1957	男性	20歳～25歳未満	まだコロナウイルスがある為デリバリー業界の需要もあるが収束してみんな外食したりするとデリバリー配達をやっても案件がなくやりがいがなくなってしまう。

1958	男性	40歳～45歳未満	思った以上にやりがいがありました。
1959	男性	35歳～40歳未満	結果の上限は決まっているので限界はあると考えているため
1960	男性	50歳～55歳未満	収入が安定するまで
1961	男性	45歳～50歳未満	時間のある時だけ仕事が出来るのはありがたいです
1962	男性	40歳～45歳未満	状況が変わらない限り
1963	男性	30歳～35歳未満	副収入を得るため。
1964	男性	45歳～50歳未満	今後の需要に合わせて行きたい為
1965	男性	20歳～25歳未満	UberEatsの単価が激減したように出前館もそうなると予想されるから
1966	男性	40歳～45歳未満	仕事が安定するまで
1967	男性	35歳～40歳未満	副業として稼動している現在の状況に満足しており、今後も当面は現状維持で続けたいと思っています。
1968	女性	40歳～45歳未満	時間に融通がきくので とても便利です
1969	男性	55歳～60歳未満	生活資金の収入アップのため。
1970	男性	30歳～35歳未満	再就職が出来仕事が安定して、続けれるかを検討する
1971	男性	50歳～55歳未満	収入の補填
1972	男性	25歳～30歳未満	いつかの撤退する日が来るのでは
1973	男性	40歳～45歳未満	あまりにも割があわなくなったら やめるつもり
1974	女性	50歳～55歳未満	やはり稼働日や時間が選べること 自由に動けるのは良いと思う
1975	男性	45歳～50歳未満	一過性の流行と捉えているので
1976	男性	45歳～50歳未満	空き時間がなくなる事業に就けば辞めざるを得ない。
1977	男性	25歳～30歳未満	働く時間が自由で収入を補うことができるため。
1978	男性	50歳～55歳未満	自分で決められる事が多い
1979	女性	30歳～35歳未満	現在、未就学児の子供がいるので、この働き方を選んでいますが、子供の成長に合わせ、また働き方も変えていくと思います。
1980	男性	30歳～35歳未満	副業のため時間と場所を選ばないので出来るだけ続けたい。

1981	男性	45歳～50歳未満	コロナ禍だから
1982	男性	50歳～55歳未満	仕事としては楽しいし時間が自分で選べるので続けやすい
1983	男性	50歳～55歳未満	クエストをもう少し、細かく１０回単位で、分けて頂けたら、嬉しいです！宜しくお願い致します！
1984	男性	45歳～50歳未満	自由に働けるから
1985	男性	40歳～45歳未満	いつ需要が無くなるか？という不安は拭えないので本業として扱うのには難しさを感じています。 日当で雇えば働かないで日当を得ている人間も少なからず見ているので法人委託は厳しく管理していただきたく思ってはいます。 フリーである我々の給金が減る要因になり得るので
1986	男性	50歳～55歳未満	隙間時間を有効に使えるから
1987	男性	25歳～30歳未満	収入が安定するまで続けたいと考えてます。
1988	男性	35歳～40歳未満	このために車を購入したのでしばらくは続けたいと思いますが、料金改定や様々なサービスプラットフォームの参入撤退の過渡期、今後の動向次第と思います。
1989	男性	35歳～40歳未満	報酬がよく、都内に住んでいるので立地がよい
1990	女性	20歳～25歳未満	他の仕事が見つかるまでは。
1991	男性	30歳～35歳未満	本業収入が上がるの待ち
1992	男性	35歳～40歳未満	出来高制なところ、
1993	女性	40歳～45歳未満	副業としては最高なので
1994	男性	50歳～55歳未満	今の生活様式に合っている。
1995	男性	35歳～40歳未満	決めてないけど決めなくていいのがいい！ 困ったら働きます！
1996	男性	50歳～55歳未満	生活状況の変化
1997	男性	45歳～50歳未満	自転車やバイクは趣味なので半ばゲーム感覚で取り組める配達業務は続けていきたいと思いますが、残念ながら稼働時間を長くする以外には売りを上げていくことができません。また、何のスキルも身に付かないことも考えなくてはいけません。配達業務自体は気に入っていますし、僅かでも確実に収入が入るのは魅力的ですが、もっと効率的な副業に切り替えていく必要があると感じています。
1998	男性	60歳～65歳未満	自分にむいているから
1999	男性	20歳～25歳未満	お金が必要だから。
2000	男性	45歳～50歳未満	副業としてやりやすいから。
2001	男性	25歳～30歳未満	収入の安定を目指して
2002	男性	35歳～40歳未満	週に少しずつでも良いなら続けたい。

2003	男性	30歳～35歳未満	本業の仕事の収入が不安定なためそれを補うのにフードデリバリーを活用しているからです。
2004	女性	30歳～35歳未満	サービスが続く限りは続けたいと思っています。
2005	男性	30歳～35歳未満	本業との組み合わせが楽
2006	男性	45歳～50歳未満	お金が必要だから
2007	男性	20歳未満	コロナ禍でおそらく多くの方が利用されていると思います。このままその流れが続けばずっと続けて業務をしようと思っていますが、そうでなければ考えものです。
2008	男性	35歳～40歳未満	気分転換とお小遣い稼ぎには非常に丁度良いので、報酬が減っていく方向にならなければ、体力や都合が合う限りは続けると思います。本業の都合によっては半年ほど稼働しない期間も出ると思いますが。
2009	男性	35歳～40歳未満	本業の収入がまだ高くならない為。
2010	男性	35歳～40歳未満	隙間の時間を効率的に使えるので。
2011	男性	25歳～30歳未満	本業が別なので安定するまでの予定だから
2012	男性	45歳～50歳未満	本職の収入が増えるまではと考える
2013	男性	20歳～25歳未満	4月で就職するため。
2014	男性	40歳～45歳未満	単純に楽しい。
2015	男性	40歳～45歳未満	隙間時間に自由に稼働できる
2016	男性	20歳～25歳未満	鬱病で定職に就くのが難しいので人との直接的接触が少ないフードデリバリーが最適
2017	男性	20歳～25歳未満	自転車に乗ることで最低限度の運動をする意図があるため
2018	男性	30歳～35歳未満	4月から社会人復帰するため3月を目処に引退予定
2019	女性	40歳～45歳未満	子どもが大きくなり、子育てが落ち着けば、時間の縛りが無くなるので、フルタイムやお給料が安定した仕事に就きたいと考えているため。
2020	女性	30歳～35歳未満	旅行業界に勤めており、今後も収入が不安定であることが予測されるため。あくまで副業として続けたい。
2021	男性	45歳～50歳未満	本業の収入ではやはり少々足りないところがあり生活に支障をきたす問題が先々出てくるから
2022	男性	40歳～45歳未満	金銭的問題
2023	男性	40歳～45歳未満	運動不足解消になるため
2024	男性	50歳～55歳未満	生活費として必要だから
2025	男性	20歳～25歳未満	楽しい

2026	男性	50歳～55歳未満	プラスαの収入源として
2027	男性	60歳～65歳未満	コロナで収入が減っている為と面白いから
2028	女性	20歳～25歳未満	フードデリバリー配達以外の仕事の形態や収入によって、効率よく、上手く両立させたい為。
2029	男性	40歳～45歳未満	隙間時間に働くことができるため。
2030	男性	35歳～40歳未満	ちょうどいい隙間時間に働けること。 なにより、ただ楽しいから。
2031	男性	45歳～50歳未満	コロナの先行きが不安定で、本業がその影響をとても受ける職種のためです。
2032	男性	20歳～25歳未満	自分の夢の実現のためです。 最低限収入を得ることができ、時間を自由に作ることができる今の環境が最適であること。これが1番大きな要因です。 ただし、これ以上稼ぎにくくなる等、生活の維持が困難になってきた場合は、フードデリバリー業務を辞めようと考えています。
2033	男性	50歳～55歳未満	今、副業として行っているが、他の副業も始めており、その展開次第では配達員は辞めるかもしれない。
2034	男性	50歳～55歳未満	本業の方の会社がまだまだコロナ不況の影響を受けていて収入が以前のレベルまで戻っていないので。
2035	男性	20歳～25歳未満	不安定
2036	男性	40歳～45歳未満	好きな時に働けるので、しばらくはまだ続けたいと思っています。
2037	男性	40歳～45歳未満	副業手段としては自分に合っているため。 肉体的に酷使することと、スキルはあまり磨かれないため、いつまで続けられるかは分からない。
2038	男性	50歳～55歳未満	フリータイムに働けるから。
2039	男性	25歳～30歳未満	持病を患っているため時間の融通がきく仕事しかできないため
2040	男性	35歳～40歳未満	サイクリングをしながら社会の役に立てるから
2041	男性	30歳～35歳未満	時間や場所に縛られる事なく働ける為。 自分は身体に神経障害がある為、決まった時間に働く事が今は困難な為、動ける時に働ける今の働き方に助かってます。
2042	男性	50歳～55歳未満	時間が自由になるので仕方ない
2043	男性	40歳～45歳未満	収入回復まで
2044	男性	45歳～50歳未満	スキマ時間を埋める為の手段として都合が良いから
2045	男性	45歳～50歳未満	収入減がもうしばらく続くと見られるから
2046	男性	45歳～50歳未満	コロナ渦で収入が減りました。少しでも安心安全の商品をお客様に届け満足して頂きたいです。
2047	女性	40歳～45歳未満	やりたい時にできる

2048	男性	40歳～45歳未満	副業としてしばらく続けたい
2049	男性	45歳～50歳未満	好きな時にできるので。
2050	男性	20歳～25歳未満	働き方があってる
2051	男性	40歳～45歳未満	今後の動向次第で考えます
2052	男性	40歳～45歳未満	社会情勢的にもう少し労働状況が戻るまでは見込める収入が必要なので
2053	男性	45歳～50歳未満	仕事もやめてUber一本になったのと自分ではこの仕事があっていると思うし、もう少し報酬がよければ続けていきたいと思う！
2054	男性	35歳～40歳未満	減額した収入の補填
2055	男性	50歳～55歳未満	本業の収入が少ないのでしばらくは続けると思う
2056	男性	50歳～55歳未満	時間が、自由
2057	男性	40歳～45歳未満	自分の都合にあった時に出来るメリットと 現代ニーズの仕事として楽しく出来ます。　自分次第で効率化をあげられ 売上向上していくのが楽しいです。　日本にないチップ制度もあり 良い仕事ができた時の代償と思い 次はもっとお客さまに喜んで頂こうと 向上心が芽生えると私は思っております。
2058	男性	50歳～55歳未満	いつまでも続けられる仕事ではないような気がするので。
2059	男性	40歳～45歳未満	極端な報酬下げがなければ続けたいと思っている。
2060	男性	35歳～40歳未満	ウーバーイーツ以外での仕事が上手く稼働できていないため。副業(Wワーク)は、しばらくは継続するつもりでいます。
2061	女性	25歳～30歳未満	コロナにより、今は人となるべく関わりの少ない仕事を行いたいため。
2062	男性	45歳～50歳未満	副業で好きな時に小遣い稼ぎにもなるし、運動にもなるので、暫くはつづけたいです。
2063	男性	20歳～25歳未満	Uberが流行り続ける間は稼げるので頑張りたいと思ったから。
2064	女性	50歳～55歳未満	お金稼ぎたいから。
2065	女性	35歳～40歳未満	ギグワークは何か続けていきたいと思う。
2066	男性	45歳～50歳未満	必要な資金を貯めるには最適な手段だとおもう。スケジュール管理の容易さ、家庭との両立、家族の理解も得られやすい。
2067	男性	20歳～25歳未満	安定して収入を得られるから。
2068	男性	65歳～70歳未満	このような就業形態がとれる職種は少ない。
2069	男性	40歳～45歳未満	自分の都合のつく時間で仕事を行えることに魅力を感じているため。
2070	男性	20歳未満	収入が安定するまではプライベートとも両立ができるため使っていきたい

2071	男性	50歳～55歳未満	好きな時間に仕事ができるから。
2072	男性	20歳～25歳未満	今後の需要の変化があるかもしれないから
2073	男性	50歳～55歳未満	健康にもいいし安定して副収入が得られるから。
2074	男性	45歳～50歳未満	バイクで配達していると気分が良いうえに収入を得られるから。　隙間時間の有効活用でと思っております。
2075	男性	40歳～45歳未満	時間の制約がなく、自由度が高い。
2076	男性	45歳～50歳未満	フードデリバリーの将来性が不明なため
2077	男性	50歳～55歳未満	現在は大事な収入源
2078	男性	40歳～45歳未満	業務内容にストレスを感じないから
2079	男性	35歳～40歳未満	年齢が上がっていけば体力的に問題が出てくると思う。やれる間はやっていきたい
2080	男性	20歳～25歳未満	数ヶ月後に入社するためそれまで続ける方針だから
2081	男性	60歳～65歳未満	単価の限界だと思います。 いつまでも、続かないでしょ。
2082	男性	40歳～45歳未満	収入のため
2083	男性	45歳～50歳未満	自分の都合で働けて収入の足しになるのはありがたい。
2084	男性	50歳～55歳未満	収入を安定させるため
2085	女性	30歳～35歳未満	運動にも収入源にもなる。
2086	男性	35歳～40歳未満	今の状況にさほど不満はない。ショートやミドル案件がもう少し増えると嬉しい。
2087	男性	55歳～60歳未満	続けたいとは思っているが始めて まだ間がなく自身、様子見している部分があるため。
2088	男性	45歳～50歳未満	本業との兼ね合いで本業の収入が安定しない為。 フードデリバリーは隙間時間に対応が出来る為、本業に影響しにくい為。
2089	男性	20歳～25歳未満	時間があるから。
2090	男性	60歳～65歳未満	自由に働ける。
2091	男性	30歳～35歳未満	働く時間や曜日など自分で決められるので自分のやりたいこととの両立がしやすい。 これより更に配達料金が下がれば続けるのも厳しいですがもう少し続けたい気持ちはあります。
2092	男性	35歳～40歳未満	自分の都合で働ける事は魅力だから
2093	男性	40歳～45歳未満	目標金額達成まで継続する

2094	男性	35歳～40歳未満	稼げなくなればやめる
2095	男性	30歳～35歳未満	就活しながらの為。 フードデリバリーだけでは、自転車配達員は稼げない為。
2096	男性	45歳～50歳未満	生活レベルを安定させる為。
2097	男性	45歳～50歳未満	収入が安定しないので
2098	男性	50歳～55歳未満	好きな時間に働けるから
2099	女性	40歳～45歳未満	副業としては、とても良い働き口だと思います。 注文が入らない時は辛いですが、 注文が入ってからゲーム感覚でポイントを稼ぐような仕組みは楽しいと感じますので、しばらく続けたいと思っています。
2100	男性	50歳～55歳未満	あくまでも副業の一つなので現状は続けたいと思っている。
2101	男性	45歳～50歳未満	コロナ禍の先がまだ見えないため、本業の収入がいつまた減るかわからないため。
2102	男性	30歳～35歳未満	本業が暇な時と忙しい時で差があるから
2103	男性	50歳～55歳未満	コロナが早く終息して本業が復活するまで、
2104	男性	35歳～40歳未満	お小遣い稼ぎ、運動になるので
2105	男性	30歳～35歳未満	収入が低いため
2106	男性	35歳～40歳未満	休みの日の暇潰しやちょっとしたダイエットになるから。
2107	男性	50歳～55歳未満	自分に都合の良いタイミングで、労働時間も選べる！報酬もすぐに貰える！副業に最適。
2108	男性	50歳～55歳未満	隙間時間で、働けるので
2109	女性	35歳～40歳未満	単独行動好きの自分に合った仕事と感じている。現金払いを受け付ければ即金で収入が得られる点も良い。継続しての稼働ではなく、本業とする仕事の合間、もしくは仕事と仕事のつなぎとして断続的に業務を行いたい。
2110	男性	45歳～50歳未満	安定した収入を確保したいので。
2111	女性	45歳～50歳未満	体力的に追い付かずロングが多い時は件数が稼げない。 バイクの方が単価が高いのも納得いかないし、稼ぎたくても限界がある
2112	男性	20歳～25歳未満	新しい仕事を始めるための独立資金を貯めるため。
2113	男性	40歳～45歳未満	副業としてやるにはいいと思ったため。
2114	男性	30歳～35歳未満	今は休み無しで働いてるので、いつかは体力がもたなくなると思うので。
2115	女性	20歳～25歳未満	特に不満は無いです。
2116	男性	50歳～55歳未満	働きやすい

2117	男性	25歳～30歳未満	条件面に納得しているから
2118	女性	25歳～30歳未満	必要な資金が集まり、他で稼ぐことができるまでは続けたい。 その後も空いた時間があり、やりたいと思えば続けたい。
2119	男性	35歳～40歳未満	起業のための資金稼ぎが終わればやめます。
2120	男性	30歳～35歳未満	アルバイトより時給換算で多く稼げる点。 シフトがなくプライベートとの両立が可能な点。
2121	男性	45歳～50歳未満	お金がいる為
2122	男性	30歳～35歳未満	本業の収入にプラスして収入を得たいと思っているので、しばらくは続けていきたいと思っている。
2123	男性	60歳～65歳未満	本業では、生活費が足らず当面は続けざるをえない。
2124	男性	35歳～40歳未満	報酬倍率も含め、この金額いただける間は辞める理由がない
2125	男性	30歳～35歳未満	金を稼がないといけないので
2126	男性	35歳～40歳未満	自転車の運動も好きだし、人間関係のクレームも少ないので。
2127	男性	30歳～35歳未満	収入が少ないため、アルバイトなどをしながら、続けていきたいです。
2128	男性	20歳～25歳未満	自転車で配達しており、運動不足解消にもなっているから。
2129	男性	40歳～45歳未満	いい小遣いになる
2130	男性	20歳未満	お金がもらえるから。
2131	男性	40歳～45歳未満	今のところ自分にとっては就業環境の面でベストな選択肢である為。
2132	男性	45歳～50歳未満	わたくし自身、フードデリバリーのサービスを使うことがあり、やはり食事ですから届いたらありがとうと思いますし美味しい物を届けてもらえたら嬉しいです。 これはこれからもずっと変わらないと思いますので温かい美味しい物をお客様に届けたいと思います。
2133	男性	40歳～45歳未満	収入もあるが、健康維持の目的もあるから、体が動く間はやって行きたいと思う。
2134	男性	45歳～50歳未満	空いた時間があるので。
2135	男性	40歳～45歳未満	長期で本業にするには不安がある 配達員による　事故や事件があるたびに 規制が強化され　今と同じ働き方で同じ報酬をもらえるかは　わからないから。
2136	男性	40歳～45歳未満	収入を補強してくれる。分厚い中間層への強い味方
2137	男性	25歳～30歳未満	お小遣い稼ぎ程度と割り切れば精神衛生的に悪くない。
2138	男性	40歳～45歳未満	新たな仕事をすぐ別に見つけることができないなと感じているため。 また、見つかったとしても平日夜仕事後や週末など、空いた時間でもしばらくはやると思う。 ただ、自転車では体力の限界があることといつか事故を起こす危険性を感じてもいるので、いずれはやらなくなるだろうな、とも思っている。

2139	男性	55歳～60歳未満	自分の好きな時に出来て好きな時にあがれるから。
2140	男性	40歳～45歳未満	自由に稼働できるのでできる時にはやりたい
2141	男性	20歳未満	楽しいかは
2142	女性	45歳～50歳未満	自由な時間に働けるので
2143	その他	60歳～65歳未満	気が向いている時だけできるから。
2144	男性	50歳～55歳未満	合っているから
2145	男性	55歳～60歳未満	収入の確保
2146	男性	40歳～45歳未満	自分の時間の出来る範囲で自由に選択できるのでそこが魅力的だと思います。
2147	男性	50歳～55歳未満	健康と収入増加希望のため
2148	男性	50歳～55歳未満	収入が必要だから。
2149	男性	45歳～50歳未満	自分の好きな時間に仕事が出来るので
2150	男性	40歳～45歳未満	コロナが落ち着けば、フードデリバリーの需要が減る可能性は感じますが、完全に無くなるとも思わないので、仕事の引き出しを増やす意味でも続けると思います。
2151	男性	45歳～50歳未満	気楽だから
2152	男性	40歳～45歳未満	運動になるので
2153	男性	30歳～35歳未満	収入面でも足しになるので しばらくは続けたいと思います。
2154	男性	35歳～40歳未満	今の本業の仕事に差し支えがでるようになれば、業務量は減らしていくと思う。ドライバー数が増えて稼げなる懸念もあるので、そうなった場合は稼働しなくなる可能性があります。
2155	男性	40歳～45歳未満	コロナの影響が終わり仕事量が減ったら再考するかもしれません。
2156	男性	30歳～35歳未満	収入の安定を図るため
2157	男性	30歳～35歳未満	運動不足解消になる
2158	男性	50歳～55歳未満	お店先と配達先のバランスが良ければ良い。 配達と接客、配達中の安全運転のスキル向上ができて収入が伴えば良い。収入と経費、労働時間のバランスが良ければ良い。
2159	男性	30歳～35歳未満	収入支出のバランスがとりやすいため。
2160	男性	35歳～40歳未満	できる時に運動と少しの収入を得られるシステムは自分のライフスタイルに合っていると感じるから
2161	男性	70歳以上	前述の通り

2162	男性	45歳～50歳未満	空いた時間に出来るから。
2163	男性	20歳～25歳未満	経験がもらえないけど他の仕事がない
2164	男性	60歳～65歳未満	未だ暫くは収入が安定しないと思われる為。
2165	女性	50歳～55歳未満	他の仕事の目処がたつまでは収入が必要だかは
2166	男性	20歳～25歳未満	特に他にやりたいこともない
2167	男性	40歳～45歳未満	現在、自分が、将来やりたい仕事の勉強・学習中の為、その間は、フードデリバリーで生活費を稼ぎたい。またフードデリバリーを通じて、ダイエットをしたい。
2168	女性	35歳～40歳未満	隙間時間で稼働できる所が良いので、本業の仕事時間が増えても続けていきたいと思っています。
2169	男性	60歳～65歳未満	未来はわからないから
2170	男性	20歳～25歳未満	時間拘束がないから
2171	女性	30歳～35歳未満	収入のため
2172	男性	40歳～45歳未満	副業することで将来のための投資が容易になるので
2173	男性	35歳～40歳未満	シフトに入るのが早い者順ですぐに埋まってしまうためシフトに入らないと収入に直結してしまいとても不安定だから。
2174	男性	45歳～50歳未満	割り増しの期間が有り、思っていたよりも収入が見込めそうなので。
2175	男性	50歳～55歳未満	まだまだ需要が続くと思うので。
2176	男性	30歳～35歳未満	本職の収入が低いため、しばらく続けたい。
2177	男性	40歳～45歳未満	現状の自分の環境下では続けたい
2178	男性	50歳～55歳未満	自営業のため、収入源の一つとして考えています。体力のあるうちは続けたい。
2179	男性	25歳～30歳未満	雇用形態が人と深く関わりたくない自分に合っているから。人と深く関わらなければいけない会社員や昔ながらの自営業は無理だから。
2180	男性	30歳～35歳未満	副業には最適
2181	男性	50歳～55歳未満	最近は配達料金も安くなってこのままだと生活できなくなりそうなので違う事も考えないといけないかなと思っています
2182	男性	20歳～25歳未満	来年から就職で、社会人になったら時間が作れなさそうなので
2183	男性	60歳～65歳未満	生活費の為
2184	男性	25歳～30歳未満	本業との両立がしやすく、副収入としてはとても良い。ただ、今後報酬が下がるようであれば辞めることを検討している。

2185	男性	35歳～40歳未満	今後のデリバリー業界の流れや対応によって、稼働時間は大きく変わっていくかと思っています。
2186	男性	20歳～25歳未満	お金が貯まるまで
2187	男性	25歳～30歳未満	プライベートの時間が確保できて実家で暮らす分の最低限の収入は得ているため ただし社会的地位や自己実現としてはないに等しいと考えているので仕事や他に収入を得る手段は早期に見つけたい
2188	男性	45歳～50歳未満	自転車で色々なところに、行ける配達出来るので。体動く限り続けてたいです。笑
2189	男性	40歳～45歳未満	まだまだ状況は厳しいままの様なので
2190	男性	40歳～45歳未満	なんとなく
2191	男性	35歳～40歳未満	いつでもできて、いつでも辞められるので、すぐに辞める理由がない
2192	男性	35歳～40歳未満	収入の増額
2193	男性	35歳～40歳未満	時給換算で高い水準だから
2194	男性	20歳～25歳未満	スキマ時間での稼ぎができるから
2195	男性	50歳～55歳未満	いつでも稼働できる自由さ
2196	男性	35歳～40歳未満	ないです
2197	男性	35歳～40歳未満	収入面でいくらか助かっているのと、健康維持のためです。
2198	男性	45歳～50歳未満	収入がメインの仕事より比較的安定しているので
2199	男性	40歳～45歳未満	衰退しない限り、もしくは余裕が出ればやめる。
2200	女性	55歳～60歳未満	時間の融通
2201	男性	45歳～50歳未満	一つの収入源として生活の一部になっている。
2202	男性	45歳～50歳未満	時間に縛られずに収入を得られる方法が、現時点では配達員しか無い。
2203	男性	40歳～45歳未満	大手だけが搾取する今の業態に不満はありません。お互いパートナー契約してる訳ですから個々の責任です。なので他の仕事を作り独立する。全て自己責任道です
2204	男性	40歳～45歳未満	Je gagne de l'argent. (私はお金を稼ぎます。)
2205	男性	45歳～50歳未満	副収入の為
2206	男性	40歳～45歳未満	安定した副収入を好きな時間で得られるから
2207	男性	40歳～45歳未満	あくまでも副業程度だから許せる報酬体系。これが本業なら即日で辞めますよ。

2208	男性	55歳～60歳未満	時間があるときに実施したい。実施しているときに町の様子が手に取るようにわかり、いろいろな考えやアイデアが浮かぶ時間でもあった。
2209	男性	35歳～40歳未満	小遣いができるため。
2210	男性	30歳～35歳未満	本業があっても週末に小遣い稼ぎができるのは良い。
2211	男性	25歳～30歳未満	フードデリバリー業務で得た収入を貯金に回したいと思うから。
2212	男性	35歳～40歳未満	お金を稼ぎたいから
2213	男性	50歳～55歳未満	短時間で、それなりの収入になる間は、 続けたいと思う。
2214	男性	30歳～35歳未満	収入を上げたいため
2215	男性	20歳～25歳未満	時間の制約が無い為
2216	男性	20歳～25歳未満	体が資本の仕事ですので、はりきりすぎず稼げる間は続けて行きたいから
2217	男性	50歳～55歳未満	運動不足解消にも役立っているので継続しています
2218	女性	40歳～45歳未満	もう少しお金を貯めてバイクの運転ができるようになって件数をこなせるようになるまではがんばってみたい。
2219	男性	40歳～45歳未満	夏の間は別の用があるため、いつでもやる・やめるができる仕事が助かるので。
2220	男性	30歳～35歳未満	収入を得る手段がないから。
2221	男性	35歳～40歳未満	今は出前館の収入がバブル状態なのでそれが弾けて「あまり稼げなくなってきたな」という状況になればやめるか頻度を減らす予定。
2222	女性	40歳～45歳未満	収入が安定してするまでは働きたい
2223	男性	35歳～40歳未満	好きな時間に働けるし、煩わしい人間関係がない。
2224	男性	50歳～55歳未満	収入の足しになっているので
2225	男性	30歳～35歳未満	Is a fuan way of part time working however depends of the weather (天候に左右されるが、楽しいアルバイトとしての働き方)
2226	男性	35歳～40歳未満	好きな時間に働けるので
2227	男性	20歳～25歳未満	収入の目処が立たないため
2228	男性	45歳～50歳未満	体力がもつか心配だから
2229	男性	50歳～55歳未満	社会勉強となり、必要と感じている人がいる
2230	男性	35歳～40歳未満	現状の報酬であれば続けたいが、一方的な報酬改正で下がる様であればやらない

2231	男性	40歳～45歳未満	仕事自体は楽しいからです。 辞めるかもしれないのは、業界の衰退や代金低下のリスクがあることを考慮したものです。
2232	女性	35歳～40歳未満	バブルは弾けると思うので
2233	男性	45歳～50歳未満	体力維持
2234	男性	30歳～35歳未満	働きやすい環境のため
2235	男性	20歳～25歳未満	本業は学生として過ごしており、課題などとの相性が良いため続けているが、本業が仕事になったらゆくゆくはフェードアウトしていきたい。
2236	男性	40歳～45歳未満	時間に余裕があるときの社会奉仕
2237	男性	40歳～45歳未満	ある程度副業として売り上げが見込めるため
2238	男性	20歳～25歳未満	まとまった時間が取れるのであれば、今はまだ他のアルバイトよりかはこのフードデリバリーを続けていきたいなと思ったから。
2239	男性	45歳～50歳未満	リスクも多い仕事だから
2240	男性	30歳～35歳未満	働きやすい
2241	男性	40歳～45歳未満	自転車が趣味なので、趣味と実益を兼ねて。
2242	男性	55歳～60歳未満	現在の報酬より下がるのなら辞めます
2243	女性	25歳～30歳未満	現在は普通に会社に勤めているため、以前のように働くことは出来ませんが空いた時間などで利用したいと考えています。
2244	男性	20歳～25歳未満	収入を得たいから
2245	男性	40歳～45歳未満	当方の場合は、様々な国家資格を保有していますので、会社員に戻る事も可能ですが、好きな時に手軽に働ける最大の魅力があるので、今後も出来るだけ続けたいですね。
2246	男性	30歳～35歳未満	暑さ寒さが厳しくなければ性に合ってる仕事なので。
2247	男性	30歳～35歳未満	気楽にできて収入も妥当なのが気に入っているが、この先の待遇の悪化が予想されるので。
2248	男性	20歳～25歳未満	好きな時間に稼働できるから
2249	男性	50歳～55歳未満	時間が自由ですが、天候関係なく動ける軽貨物優遇措置有るべきです。
2250	男性	40歳～45歳未満	この仕事のスタンスは自分に合っている。もっと他に良い仕事があれば別だが、年齢的にも才能的にも、就ける可能性は低い。
2251	男性	45歳～50歳未満	ストレスが少ないので。
2252	男性	30歳～35歳未満	自分の趣味気分転換になっているため

2253	男性	40歳～45歳未満	体調を自分で考慮した働き方ができるからです。
2254	女性	20歳～25歳未満	好きな時間に勤務ができることと、人間関係に悩むことがないからです。
2255	男性	20歳～25歳未満	自分に合っているから
2256	男性	40歳～45歳未満	様々な人間模様や立ち入る事が出来ない場面が見れる為、本業的に役にたっている。
2257	男性	45歳～50歳未満	この働き方しかできない人のためにのこしてほしいから
2258	男性	30歳～35歳未満	暇つぶしに最適
2259	男性	40歳～45歳未満	生活が安定するから、
2260	男性	60歳～65歳未満	確実な副業としてある程度稼げるから。 但し単金が下がって１配達で平均500円を切るようであれば辞めたい。
2261	男性	25歳～30歳未満	時間ある時に小銭稼ぎ程度にするつもり
2262	男性	25歳～30歳未満	ほかの仕事を見つけるまで
2263	男性	40歳～45歳未満	副業のため都合が良い
2264	男性	20歳～25歳未満	今の社会情勢が続く限り辞めることは無いだろうと思う
2265	男性	35歳～40歳未満	事故がこわい
2266	男性	30歳～35歳未満	楽しいので
2267	男性	50歳～55歳未満	何かしていないと生きていけない為
2268	男性	30歳～35歳未満	特に収入に不満がないのとコロナが収まらないと他の仕事の範囲が狭いので
2269	男性	35歳～40歳未満	時間に制約がないから
2270	男性	30歳～35歳未満	これから仕事見つけても副業として
2271	男性	45歳～50歳未満	夏場の収入を安定させる為
2272	男性	60歳～65歳未満	自分のやりたい事と両立できる　この働き方が自分に合っていると思うから
2273	男性	55歳～60歳未満	コロナ禍での収入減が回復するまでは続けます。事故などリスクも多少あるので今後についてはゆっくり検討していこうと思います。
2274	男性	40歳～45歳未満	今はお金が必要
2275	男性	35歳～40歳未満	時間を拘束される生活に疲れた為。 毎月350時間働いていた為。 収入が不安定だが、精神的には、落ち着いて仕事ができる。

2276	女性	40歳～45歳未満	私の一番の優先順位は時間で、今自分で組み立てギリギリながらこのように優先順位を保てることに感謝しています。 目標に向けて勉強中なので。
2277	男性	35歳～40歳未満	時間の自由度が非常に高いので
2278	男性	40歳～45歳未満	もともとトレーニングが趣味だったので、スポーツジムを退会し、このデリバリーで運動、練習も兼ねて稼働させて頂いており、それも含め、レストランさん巡りや新しい発見もあったりするから。
2279	男性	40歳～45歳未満	収入に不安がある。今は高い報酬を貰えるが今後どうなっていくかわからない
2280	男性	20歳～25歳未満	気分転換
2281	男性	55歳～60歳未満	コロナ禍での稼働なので
2282	男性	35歳～40歳未満	自転車のため運動不足解消にもなるため
2283	男性	50歳～55歳未満	本業の収入が少ない為。
2284	男性	40歳～45歳未満	目標があるので、目標を達成できれば引退します。
2285	男性	45歳～50歳未満	現状 フードデリバリーの他に 副業が条件的に出来ないため
2286	男性	45歳～50歳未満	本業の回復が遅れている為。また、時間を効率的に使えるから。
2287	回答しない	70歳以上	始めたい時に始めて辞めたい時に辞めるのは便利です
2288	男性	55歳～60歳未満	一番面倒の無い働き方なので。
2289	男性	35歳～40歳未満	稼ぎになるから
2290	男性	45歳～50歳未満	年齢的にもだんだん辛くなってくるであろうし、報酬水準も今後下がると予想しており、なによりも今後この業界が持続していくかわからないので、徐々に別の収入源にシフトしていこうと考えており、それまでの繋ぎと考えているから。
2291	男性	30歳～35歳未満	有酸素運動にもなるから
2292	男性	40歳～45歳未満	時間があれば少しでも稼げるから
2293	男性	40歳～45歳未満	とりあえず臨時収入が欲しい為
2294	男性	50歳～55歳未満	条件次第です
2295	男性	40歳～45歳未満	隙間時間に稼働できるが、収入面もリスクもある。
2296	男性	30歳～35歳未満	自由で辞めたければいつでも辞められるため
2297	男性	70歳以上	時間が有る
2298	男性	45歳～50歳未満	効率がいいので

2299	男性	40歳～45歳未満	可能性と働きやすさ
2300	男性	20歳～25歳未満	融通がとても効く。
2301	男性	35歳～40歳未満	あくまでも副業として非常に私にとって都合の良いものだからです。
2302	女性	30歳～35歳未満	今のところ、他に働きたいと思う仕事がないためしばらくは続けたいですが、今後コロナ禍後やAIが発達した時代になり配達員の需要が低くなる場合、時代や時期に合わせて柔軟に働けて行けたらと思っています。
2303	男性	40歳～45歳未満	空いた時間を使って副収入が得られるのでしばらくは続けて行きたい。
2304	男性	20歳～25歳未満	普通です
2305	男性	50歳～55歳未満	副業が他にないので
2306	男性	50歳～55歳未満	コロナが落ち着いたらオーダーも減るのではないか。出前館やUberが破綻するのではないかなどの不安あり。
2307	男性	55歳～60歳未満	収入とバイクを活かすため。
2308	男性	20歳～25歳未満	お金が欲しいから
2309	男性	35歳～40歳未満	効率良く稼げ為
2310	男性	40歳～45歳未満	お金はあるに越した事がない為
2311	男性	45歳～50歳未満	いつまでも今の報酬が維持されるとは思わないから
2312	男性	40歳～45歳未満	本業の収入が少ないのと残業も少ないのでしばらくは続けたいです。
2313	男性	35歳～40歳未満	今後は本業と副業半々でやっていきたいから
2314	男性	25歳～30歳未満	人間関係がなく非常に楽だから
2315	男性	20歳～25歳未満	ニートなので
2316	男性	35歳～40歳未満	本職があるのでもしいい仕事が見つかれば1本でやっていきたいとは思ってますが、今は出前館の仕事を頑張りたいです。
2317	男性	50歳～55歳未満	報酬が良いしお客様が求めている物をお届け出来る達成感がある
2318	男性	55歳～60歳未満	副業として自分に向いているから
2319	男性	50歳～55歳未満	空いた時間に気軽に参加できる。
2320	男性	40歳～45歳未満	気楽に休めて気楽に働ける自由度が高い仕事
2321	男性	40歳～45歳未満	副業なのでなるべく長期的には働きたい。

2322	男性	50歳～55歳未満	時間的な制約がある為
2323	男性	25歳～30歳未満	今後報酬が下がるだろうが、それまでは良い報酬で働けそうだし、無趣味なタイプなため休日の時間つぶし、運動不足解消にはもってこいのため。
2324	女性	30歳～35歳未満	自分の生活スタイルや性格に合っている。
2325	男性	45歳～50歳未満	報酬が良い。プライベートと両立出来る。
2326	男性	50歳～55歳未満	選択肢の一つとして。
2327	男性	35歳～40歳未満	収入を安定させたい為
2328	男性	45歳～50歳未満	交通事故などのリスク
2329	男性	55歳～60歳未満	気楽。業務時間の制約がない。
2330	男性	40歳～45歳未満	自由に働けるから
2331	男性	35歳～40歳未満	時間を自由に使える点が今の私生活に欠かせないため。
2332	男性	50歳～55歳未満	ギグワークでの時間の融通性は多少の魅力を感じる。 しかしながら、報酬下落、その他の安定性が欠落してるため、別の方向性を見いだすまでの凌ぎとせざるを得ない。
2333	男性	35歳～40歳未満	報酬のよかったフードパンダが撤退するのが残念だ。 ウーバーイーツと出前館には報酬をもっと上げてほしい。
2334	男性	55歳～60歳未満	好きな時間にできる
2335	女性	30歳～35歳未満	時間を縛られてないから
2336	男性	60歳～65歳未満	特になし
2337	男性	25歳～30歳未満	自分の好きな時間でいつでもオンライン・オフラインにでき収入を増やせるるのが魅力。 空いた時間がある限りは続けたい
2338	男性	20歳～25歳未満	時間があるから
2339	男性	40歳～45歳未満	辞める理由がまだないので
2340	女性	25歳～30歳未満	運動になるため
2341	男性	25歳～30歳未満	就職が決定したので、それまでは続けます。楽しいので。
2342	男性	45歳～50歳未満	隙間時間を使った働き方ができる仕事は少ない。すこしでも収入を得たいので、しばらくは続けたい。また、人から感謝される仕事にはやりがいがある。体力勝負なところもあるので、ずっと続けられるかはわからない。この仕事で投資の原資をためて、不労所得を得るのが理想です。
2343	男性	40歳～45歳未満	ある程度収入の足しになっているから

2344	男性	30歳～35歳未満	収入が低い為。
2345	男性	25歳～30歳未満	都合よく仕事できるため
2346	男性	40歳～45歳未満	時間制限がある為、自由な配達は便利。しばらくは続けたいが報酬的には続けられない
2347	女性	35歳～40歳未満	介護をしていますので時間が融通がきく所が良いです
2348	男性	35歳～40歳未満	趣味のようなものだから
2349	男性	40歳～45歳未満	夢中になりすぎて、本業への影響か大きい時がある（寝不足など」
2350	男性	25歳～30歳未満	報酬が右肩下りなので
2351	男性	40歳～45歳未満	他のギグワークも気になっているし、そちらの方が報酬が良いのでいずれはそちらに移行というか、フードデリバリーと一緒にやっていきたいとおもいます。
2352	男性	45歳～50歳未満	空き時間の好きな時にサクッと小遣い稼ぎにはなるからです。
2353	男性	45歳～50歳未満	収入が増える
2354	男性	45歳～50歳未満	新たな収入源が確保できるまでのつなぎとして
2355	男性	40歳～45歳未満	時間が一番重要なので助かっています、
2356	男性	45歳～50歳未満	収入が安定する。自分の時間が作れる。
2357	男性	20歳～25歳未満	1人で働きたいという人にはとっておきだと思う
2358	男性	45歳～50歳未満	収入、時間、自由度、を考慮した結果
2359	男性	35歳～40歳未満	本業だけでは無理だから
2360	男性	40歳～45歳未満	運動目的で続けたい
2361	男性	45歳～50歳未満	本業が安定しない
2362	男性	35歳～40歳未満	色々な地に行ったり、普段触れ合わない人々と交流ができるため
2363	男性	40歳～45歳未満	働く時間場所に縛られない点はすごい魅力的です。
2364	男性	30歳～35歳未満	まだまだ需要があると思うので
2365	男性	20歳～25歳未満	就職前の稼ぎとして配達業務をしているので、就職したら続けることはない
2366	男性	55歳～60歳未満	もう57歳ですから続けても65歳位までと考えてます

2367	男性	35歳～40歳未満	報酬が減少しない限り続けたいと思っております。
2368	男性	20歳～25歳未満	副業としても誰でも簡単に使いこなせると思うからです。もし、本業を失ったとしてもウーバードライバー１つで最低限の暮らしができると思います。 (大都市に限りますが)
2369	男性	30歳～35歳未満	都合が良い時間帯に働けるため
2370	男性	35歳～40歳未満	自由に働くことができる仕事なので、兼業に合ってる
2371	男性	40歳～45歳未満	時間を有効に使える
2372	男性	50歳～55歳未満	資金調達のため
2373	男性	50歳～55歳未満	デリバリーの仕事が好き
2374	男性	40歳～45歳未満	卒業し良い仕事が見つかるか起業するかで変わります。年齢も年齢なので現在は助かっています。
2375	男性	40歳～45歳未満	副業として、スキマ時間を有効活用出来るから…
2376	女性	25歳～30歳未満	コロナで収入が減りまだ安定をしていないからです。
2377	男性	45歳～50歳未満	特にストレスなく出来るから。
2378	女性	30歳～35歳未満	副業としても好きな時間帯に働けるし、良い運動にもなるので出来る限り続けたい
2379	男性	25歳～30歳未満	自転車で配達するのが楽しいから
2380	男性	30歳～35歳未満	夢・目標の達成のための資金調達としては、これ以上ない働き方である。(特にシフト面)
2381	回答しない	40歳～45歳未満	まだ金になる
2382	男性	45歳～50歳未満	いろんなお店を知るのが楽しいから
2383	男性	40歳～45歳未満	本業で年収アップすればすぐ辞める。やめたら利用者として利用する気にもならない。
2384	男性	55歳～60歳未満	収入が落ちたのと、現在、他に興味のわく配送の仕事が見つかるないから。
2385	男性	45歳～50歳未満	前はそこそこでも稼げたのに今は結構頑張らないと稼げない
2386	男性	45歳～50歳未満	自分の生き方に合っているから。
2387	男性	55歳～60歳未満	まだ創生期だと思うので静観しています。
2388	女性	30歳～35歳未満	留学資金
2389	男性	20歳～25歳未満	報酬額が減ったら辞めるかも

2390	男性	20歳未満	働きやすい環境だから
2391	男性	20歳未満	お金欲しい
2392	男性	40歳～45歳未満	今後も環境や条件にそれほど変化がなければ、収入の補填として利用したい。
2393	男性	30歳～35歳未満	自由度が高いため
2394	男性	50歳～55歳未満	気分転換にもなる
2395	男性	45歳～50歳未満	現金収入が欲しいので、週払いも魅力
2396	男性	40歳～45歳未満	特に大きな不満もなく、収入的には本業のほうで問題ないためためる理由が特にない。
2397	男性	55歳～60歳未満	隙間時間を使って収入を得られるのは魅力的です。
2398	回答しない	35歳～40歳未満	仕事は好きなので飽きるまでは続けたいです。ただ、サポートの方に問題があるのでそっちの関係で辞めるかもしれないです。
2399	男性	40歳～45歳未満	好きなときにexercise to earnできるから
2400	男性	60歳～65歳未満	平凡な日常の気分転換にこの仕事はちょうど良い
2401	男性	30歳～35歳未満	配達業務が好きだから。 自分のペースで働けるから。
2402	男性	35歳～40歳未満	副業収入として必要なため。
2403	男性	50歳～55歳未満	趣味のサイクリングしながら収入得られるこら
2404	男性	45歳～50歳未満	時間に成約がなく、使い勝手が良いので。
2405	女性	45歳～50歳未満	元々が自転車で遠乗りするのなら、Uberでみっちり走り込み更にお小遣いも稼げるから…と始めたのでまだしばらくは続ける。
2406	その他	40歳～45歳未満	毎日、決まった時間には通勤できない。
2407	回答しない	55歳～60歳未満	自転車に乗るのが趣味と実益を兼ねているので、自転車で走るための目的として。
2408	女性	55歳～60歳未満	子供たちが学校を卒業するまでは収入が必要。他のアルバイトをするぐらいならフードデリバリーの仕事がの方がいいから。
2409	男性	45歳～50歳未満	コロナ禍で、収入源になっているから
2410	男性	25歳～30歳未満	自分のペースで出来るので
2411	男性	30歳～35歳未満	副業としての報酬が高いのと、運転が趣味なので趣味で報酬が稼げることが凄く良いポイントです
2412	男性	55歳～60歳未満	年齢的に

2413	男性	50歳～55歳未満	単身赴任で、時間が余ってるので 運動がてらなので
2414	男性	25歳～30歳未満	フリーランス声優としての安定が見込めるまでお世話になりたいと考えております。
2415	男性	30歳～35歳未満	生活の基盤になっているから。
2416	男性	20歳～25歳未満	短時間で収入が安定するから。
2417	男性	25歳～30歳未満	仕事の時間を拘束されるのが嫌だから。収入も概ね満足。
2418	女性	30歳～35歳未満	コロナがまた流行すると思うので、出来るだけ一人で出来る仕事をしたいから。
2419	女性	25歳～30歳未満	時間、期間、体力の適している内に活用したい。
2420	男性	40歳～45歳未満	働き方が自分に合っており、苦にならないため。
2421	男性	40歳～45歳未満	いい運動になるので
2422	男性	40歳～45歳未満	他に稼ぐあてがないから
2423	男性	40歳～45歳未満	お小遣いの確保
2424	男性	50歳～55歳未満	コロナ渦で収入が激減してしまったのでこういうお仕事はとてもありがたいと感じています。
2425	男性	35歳～40歳未満	隙間時間を使って収入が得られることはとてもメリットが多いと感じます。
2426	男性	40歳～45歳未満	空いた時間に手軽にできるこのビジネスはヒマな時にやりたいと思ってます
2427	男性	25歳～30歳未満	精神的に楽なので給料面などで問題が出ない限り続けたいと思っています
2428	女性	25歳～30歳未満	安定はしていないが、生活の足しになっているから。
2429	男性	25歳～30歳未満	安定した収入が得られて、自由なタイミングで働けるので。
2430	男性	40歳～45歳未満	報酬額が高ければ続けます
2431	男性	20歳～25歳未満	好きな時間に好きなだけできるという点が自分にとても合っているから
2432	男性	55歳～60歳未満	専業なので
2433	男性	30歳～35歳未満	好きな仕事ではあるが、報酬面で不安定なのがネック。他の仕事も検討したい。
2434	回答しない	45歳～50歳未満	時間の融通や働きやすさがとても助かります。
2435	男性	25歳～30歳未満	自分の都合のいい時間帯で収入のプラスαになるから。
2436	男性	60歳～65歳未満	経済的に

2437	男性	20歳～25歳未満	まだバイト先が見つからないため
2438	男性	30歳～35歳未満	料金が不安定なのでずっとは厳しそう
2439	男性	50歳～55歳未満	生活費の為
2440	男性	35歳～40歳未満	貯金が目標値まで達するまではやりたい。その後も時間があれば運動がてらにやりたい
2441	女性	50歳～55歳未満	次のお仕事が見つかるまでは、やりたいと思います
2442	男性	40歳～45歳未満	わたしは病気をして前職を辞めました。そこから家で出来る仕事をやっていたのですが、外に出ないことで、どんどん社会と切り離されていく感じがして自信を失っていってました。 そんな時にウーバーイーツの仕事を見つけ、自分のペースで働けるならと思って始めました。 ひとつひとつの配達を大切に丁寧に行うことで、自分自身が成長できているのも感じれますし、自信も少しずつ戻ってきているような気がしています。 そうさせてくれたウーバーイーツには感謝していますし、この仕事、この働き方は今でも大好きです。 ただ、報酬の部分で公平さが無く、毎日差別を受けているような感覚で働かなければならないことだけは本当に辛いので改善して頂きたいです
2443	男性	25歳～30歳未満	デリバリーの仕事は事故の可能性があるので、フードデリバリーにすべての収入を依存させるのはリスクが高いと考えている。　他の収入源を育てつつ、しばらくは配達員をして収入を維持している。
2444	男性	45歳～50歳未満	子供の学費用をあてるまで。
2445	男性	20歳未満	もう1つのバイトだけでは少し稼ぎ足りないためです。
2446	男性	45歳～50歳未満	コロナ減収の補填が終わるまでは続けて行きたい
2447	男性	45歳～50歳未満	事業収入の足しにする為
2448	男性	55歳～60歳未満	時間制約の自由度が非常に高いから。
2449	男性	30歳～35歳未満	しばらくは需要が多く見込まれる為。
2450	男性	40歳～45歳未満	収入の補填として時間を制約されずに行えるのは魅力的だと思う
2451	男性	25歳～30歳未満	運動が出来て、稼げて一石二鳥だからです。
2452	男性	40歳～45歳未満	お金が必要なので…
2453	男性	45歳～50歳未満	自分は何事も直ぐ辞めないタイプの人間なので。
2454	男性	25歳～30歳未満	自分の好きなようにできて働き方が合っている
2455	男性	25歳～30歳未満	本業の会社は収入が低い、かつ個人事業主以外の副業は禁止だからです。
2456	男性	40歳～45歳未満	安定した収入源になるため
2457	男性	30歳～35歳未満	コロナ渦がいつまで続くかはわからないのでその状況が終わって日常に戻ってもフードデリバリーの仕事が稼げれば続けていきたいです。

2458	男性	20歳～25歳未満	4月から社会人になるため。
2459	男性	20歳～25歳未満	おもてなしの仕事ができない。
2460	男性	40歳～45歳未満	報酬、保証には不満があるが自由に働けるメリットは大きいので。
2461	男性	60歳～65歳未満	仕事がない時の補てんのため。
2462	男性	35歳～40歳未満	生活費のため
2463	男性	35歳～40歳未満	少しでも収入の足しにするため。
2464	男性	35歳～40歳未満	コロナ禍はまだデリバリー需要があると思うから。
2465	男性	25歳～30歳未満	接客という接客をしなくていい。 自分1人なので気楽。 それでいて時給1000円以上にもなるので副業としてはとても便利。
2466	男性	30歳～35歳未満	他にできる仕事がないため
2467	男性	25歳～30歳未満	自由度が高くストレスも少ないため
2468	男性	40歳～45歳未満	自分の時間も確保出来るから
2469	男性	40歳～45歳未満	自分の好きなタイミングで稼働できるので、辞めたいタイミングでいつでも辞められますので…
2470	男性	20歳～25歳未満	就職先が決まるまで
2471	男性	40歳～45歳未満	収入が増える見込みがなく、副収入を得る手段が他にないため。
2472	男性	25歳～30歳未満	自分には、合っている仕事だと思うからです。 しかし、今のままの報酬だとずっと続けるのは無理かなとも思います。 バイクと自転車で正しい距離料金で報酬がもらえるようになれば頑張ろうと思えるし、ずっと続けてもいいのかなって思います。 距離が同じなのにバイクの方が報酬金額が高いのは納得いきません。
2473	女性	20歳～25歳未満	お金ないから
2474	男性	20歳～25歳未満	時間の融通が効いて、プライベートと両立できるのが魅力的だから
2475	男性	30歳～35歳未満	本業の稼ぎが低いから
2476	男性	30歳～35歳未満	現在は需要があるから、十分な報酬がもらえるならば続けたい
2477	男性	40歳～45歳未満	国家試験に合格するまで働きたいです。
2478	男性	55歳～60歳未満	時間を自由に使える。
2479	回答しない	40歳～45歳未満	まだ始めて間もないので。
2480	男性	20歳～25歳未満	報酬がかなり良いため

2481	男性	40歳～45歳未満	寒さ暑さによる体への負担が心配。
2482	回答しない	35歳～40歳未満	会社員のようなセクハラやパワハラが無いので自由にできる 一部、能動的にやらないと配達完了ができないが、それは仕方ないと考えている
2483	男性	45歳～50歳未満	好きな時間にできるから。
2484	男性	25歳～30歳未満	Q18である程度書いた為ネガティブな面は省略するが 適度に運動になってお金が貰えるので比較的楽しく続けられる為続けたいと思う　但し品物を飲食店から預かりしお客様へ届けるにあたり金銭が発生しているのでユーザー側（飲食店、注文者）も最低限度のサービスを望んでおり此方もその自覚を持って業務を行っているが、中間搾取が更に悪化すればサービスの質を低下（昨今話題の掛け持ちして麺が伸びきっている等々）させざるを得ないのでそのような状態になって迄続けたいとは思わない
2485	男性	50歳～55歳未満	ストレスが少ない。
2486	男性	30歳～35歳未満	個人事業主なので本業の業績が良くも悪くも自分に降り掛かってくるので、本業が暇になっても配達の仕事で売上を伸ばしたいからです。
2487	男性	50歳～55歳未満	まだ収入が不安定である。
2488	男性	40歳～45歳未満	まだコロナで安定していない
2489	男性	45歳～50歳未満	ニーズがあるかぎりは続けていきたい。注文が途絶えがちになると稼働を休むことになってしまう。
2490	男性	20歳～25歳未満	アルバイトよりは楽だから
2491	男性	50歳～55歳未満	フードだけでなくスーパー、コンビニ、その他においてデリバリーが発展すると考えるから。
2492	男性	40歳～45歳未満	自由に働ける環境が本当に良い。
2493	男性	20歳～25歳未満	先のことを特に考えていないから。
2494	男性	45歳～50歳未満	収入が増えるから
2495	男性	35歳～40歳未満	収入源になるから。
2496	男性	45歳～50歳未満	隙間時間に働きたい時に働けて、メインの仕事の収入の補填にもなる。
2497	女性	40歳～45歳未満	今の生活にあっているから子供が小さいうちは続けたい。
2498	男性	40歳～45歳未満	配達件数が減少していなければ
2499	女性	35歳～40歳未満	勤務時間の融通がきく。 運動不足や気晴らしにもなっているため、短時間でも続けたい。　ただ、携帯を夜間に見続けることによる視力低下と、バッグが重いため肩への負担などで、様子見ながら続けたい感じです。 あとは報酬額の減額や注文数の低下などにより収入がかなり減る場合は他の仕事も考えたいです。
2500	女性	45歳～50歳未満	他にする仕事がないから
2501	男性	40歳～45歳未満	デリバリー開始の目的が借金返済の為なので、完済してある程度の貯金もしたら辞める予定です

2502	男性	55歳～60歳未満	働きたい時に働ける
2503	男性	35歳～40歳未満	給与が本業以外から入るため
2504	男性	35歳～40歳未満	他に働く場所を探すより気楽にやれるから、あと、自分の都合上その方が良いから。
2505	男性	40歳～45歳未満	特にやめる理由がない
2506	男性	20歳～25歳未満	特に辞める理由はないから。
2507	男性	30歳～35歳未満	報酬が下がったらやめる
2508	男性	30歳～35歳未満	隙間時間に稼げる。
2509	女性	20歳～25歳未満	今はとても配達が楽しくてお金にそこまで困っているわけでもなく、また学生なので時間が自由に選べるフードデリバリーの仕事をしていますが就職したらどうなるかわからないのでしばらくはつづけたいを選びました。
2510	男性	55歳～60歳未満	いつまで続けるかは、分りません。 ただ、お客様の笑顔と、あたたかい言葉をいただくと、とても嬉しくなり、励みになるので、暫く、この仕事を続けてみたいと思っています。
2511	男性	40歳～45歳未満	生活費にあてたいので
2512	男性	50歳～55歳未満	自分の本来の仕事が安定するまでは続けたい。
2513	男性	45歳～50歳未満	目先、お金が必要なので、メインのサラリーマンの収入アップが見込めないので、しばらく続けたいと思ってます
2514	男性	35歳～40歳未満	働ける時間のときに働けるからです。
2515	女性	20歳～25歳未満	自分の時間を最優先できる為
2516	男性	25歳～30歳未満	理想の仕事に出会えればそちらに転職したいがしばらくはデリバリーが向いていると考えている
2517	男性	35歳～40歳未満	本業がなくて、収入が安定していないため。
2518	女性	40歳～45歳未満	他の会社と違って、決められた場所や時間に縛られる事なく、ややこしい人間関係と取る必要がないから。
2519	男性	40歳～45歳未満	先の目処がたたないので。なにもしないより、する方が良いと考えている。
2520	男性	25歳～30歳未満	自分の裁量で働けるため。
2521	男性	40歳～45歳未満	時間をえらべるため
2522	男性	45歳～50歳未満	自由なので
2523	男性	40歳～45歳未満	教えたところでウーバー変わらないでしょ？
2524	男性	50歳～55歳未満	他の事業との兼ね合いで先は未定

2525	男性	35歳～40歳未満	別の手段でお金を稼ぎたい。
2526	男性	45歳～50歳未満	雇われのアルバイトを考えていたが、思ってた以上の収入になった事と、自分の好きなタイミングで稼働出来る。
2527	男性	30歳～35歳未満	金稼ぎのため
2528	男性	30歳～35歳未満	健康になるまでは続ける。
2529	男性	25歳～30歳未満	学生でアルバイトとしてやっているため
2530	男性	25歳～30歳未満	仕事が無い分、週ごとの支払いが 楽である事と 資格が要らないから
2531	男性	35歳～40歳未満	いつまで仕事があるか不安なので、仕事が激減すれば止めます。
2532	男性	35歳～40歳未満	本業以外の収入源があるのは安心だから。
2533	男性	20歳～25歳未満	新しい仕事を探したくないから
2534	男性	55歳～60歳未満	最高の暇つぶし
2535	男性	50歳～55歳未満	お金が必要だから
2536	男性	30歳～35歳未満	しばらくはコロナで本職のほうが減収するので回復するまでは稼働すると思う。
2537	男性	45歳～50歳未満	収入が安定しないから
2538	男性	50歳～55歳未満	自分に向いている気がするから
2539	男性	50歳～55歳未満	やはり収入に限界がある為
2540	男性	35歳～40歳未満	仕事を見つけるより効率よく稼げるので。
2541	男性	45歳～50歳未満	ある程度、自分の裁量で仕事が出来るため
2542	男性	45歳～50歳未満	なんとなく
2543	男性	35歳～40歳未満	空き時間有効活用できる。
2544	女性	25歳～30歳未満	本業が安定するまではやりたい
2545	女性	50歳～55歳未満	現在、職を探しながら稼働している為
2546	男性	40歳～45歳未満	当面は景気の回復も厳しいであろう中、現状維持であっても稼働を重ね学習するほど効率的に稼げるようになるので稼ぐ手段の中にも面白み・知識や技能向上に対する達成感がある
2547	男性	55歳～60歳未満	他に収入を得る手段が乏しい

2548	男性	45歳～50歳未満	働き方は性に合っているのでしばらく様子を見たい
2549	男性	45歳～50歳未満	コロナ禍で収入減なので。
2550	男性	20歳～25歳未満	学生の内は隙間時間に行おうと考えているから
2551	男性	25歳～30歳未満	本業は夢を追ってやっているので、そちらで忙しくなるのが本望です。ただ、デリバリーが日常から消え去ってしまうのも寂しく感じます。
2552	男性	30歳～35歳未満	国家資格試験に向けた勉強の合間をぬって働いているため、その資格試験に合格するまでは続けたいため。
2553	男性	55歳～60歳未満	本業の収入がコロナ禍で減少し、フードデリバリーのような隙間時間に自由に働きやすいのはありがたい。しかし社会保険や賃金には相当不満がある。
2554	男性	30歳～35歳未満	勉強時間確保の為
2555	女性	50歳～55歳未満	仕事はありますが副業として続けていきたい。働く時間を自分で決められるためフードデリバリーは続けたい。
2556	男性	50歳～55歳未満	特になし
2557	男性	30歳～35歳未満	インボイス制度による確定申告の煩雑さに悩まされるまでは続けようと思う。
2558	男性	45歳～50歳未満	働き方が自分に合っている
2559	男性	55歳～60歳未満	体力や免停リスクを考慮すると、メインの収入手段とするにはリスクが大きい
2560	男性	45歳～50歳未満	ほかにすることがない
2561	男性	25歳～30歳未満	これ以上報酬が減るようだったら配達業辞める
2562	男性	60歳～65歳未満	隙間時間に出来る仕事だから。
2563	男性	40歳～45歳未満	時間の自由さ
2564	男性	40歳～45歳未満	本業の隙間時間や、需要がある時にいつでも始められる手軽さは今の自分の生活スタイルにぴったりなので、できる限りはやっていきたい。
2565	男性	60歳～65歳未満	この先を考え働ける場があるという事はありがたい。
2566	男性	20歳～25歳未満	仕事が見つかるまで
2567	男性	55歳～60歳未満	安定した収入の担保がなく、経費が結構かかるが就職難のため
2568	男性	40歳～45歳未満	収入アップの為。
2569	男性	40歳～45歳未満	副業だから
2570	男性	55歳～60歳未満	本業次第でスキマ時間が無くなれば続けられなくなると思う。

2571	男性	40歳～45歳未満	好きな時に働けるし、老人や体調の悪い人への配達など社会の役にもたっていると思われるから
2572	男性	35歳～40歳未満	出来ればずっと続けていきたいが、プラットフォーム配信元の都合で容易に報酬額を変えられたり、それについての詳細も明かされない状況では、これ一つで生活していくのはあまりに不安が大きすぎると感じる。
2573	男性	25歳～30歳未満	今正職に見つからない
2574	男性	45歳～50歳未満	好きな時に稼働できてスキマ時間で働きやすい。
2575	男性	40歳～45歳未満	生活費を稼ぐためと仕事が楽しいからです。
2576	男性	40歳～45歳未満	シンプルに楽しく働けているので基本的には続けていこうと思っています。
2577	女性	45歳～50歳未満	副収入は継続的に欲しい
2578	男性	50歳～55歳未満	収入の足しになる
2579	男性	25歳～30歳未満	収入の増加のため
2580	男性	30歳～35歳未満	報酬にも仕事内容にもある程度満足しているからです。
2581	男性	30歳～35歳未満	今より貯蓄を増やしたいので
2582	男性	20歳～25歳未満	フードデリバリー業はコロナ禍で働く方法として感染リスクが低い為に行っているが、日常生活を送る上で感染リスクが少ないと感じる場合はアルバイトの方に転換する予定でいる
2583	男性	35歳～40歳未満	本業としていきたい事が別にある為。
2584	男性	20歳～25歳未満	オミクロン株の流行により、需要が再度高まると考えているからです。
2585	男性	65歳～70歳未満	自由にできるから
2586	男性	30歳～35歳未満	125ccの免許を取って、仕事用のバイクも買ったので、それでどこまで効率を上げられるかは検証したい。ただそれでも最低賃金付近ならやめざるを得ないかもしれない。
2587	男性	60歳～65歳未満	健康に良いから。
2588	女性	35歳～40歳未満	多少なりともやりがいを感じ始めているからです。
2589	男性	20歳～25歳未満	クエストで配達回数によるインセンティブが嬉しい
2590	男性	20歳～25歳未満	Q18と同じ理由です
2591	男性	45歳～50歳未満	対人面に不安があり、他の仕事に就いても、続けていける自信がない為。
2592	男性	45歳～50歳未満	今、まだ始めたばかりですが、とても魅力的だと思いますので…

2593	男性	50歳～55歳未満	楽しく収入を得られ、健康維持も出来る。それ自体は天職と思えるが、様々な問題も多く抱えているため「ずっと続けたい」とは安易に答えられない。
2594	男性	40歳～45歳未満	時間が有効に使える。
2595	男性	35歳～40歳未満	本業も接客業なのでデリバリー業務は全く苦にならないし、運動不足の解消にもなるから。
2596	女性	40歳～45歳未満	時間が自由なので子供二人が居ます。何があったら、すぐ家に戻るのですごくいいと思います
2597	男性	45歳～50歳未満	収入補填
2598	男性	25歳～30歳未満	手軽に収入が得られることと、収入額が不安定な両面を考えながら続けたい。 本業の収益が回復しない限りは続けることになると思う。
2599	男性	40歳～45歳未満	就職後は続けるかわからない
2600	男性	55歳～60歳未満	単価が現在よりも低くならなければ、続けたい
2601	男性	30歳～35歳未満	楽しい
2602	男性	30歳～35歳未満	続けたいというより、他に収入源が作れる目処が残念ながらたたないため。
2603	男性	30歳～35歳未満	特に大きな問題、不満を感じていないため。
2604	男性	25歳～30歳未満	なんだかんだ楽、副業ですし
2605	男性	65歳～70歳未満	自分の生活スタイルに合っていると思うから。
2606	回答しない	20歳～25歳未満	今のところ、続けたいと言うよりは辞めるべき強い理由がないからです。
2607	男性	40歳～45歳未満	好きな時に好きな分できて人付き合いもなく自分の理想のやり方で収入ができる。 これ以上ない仕事だと思う。
2608	男性	40歳～45歳未満	配達員目線ですが、収入を得る方法のひとつとして非常にありがたく、なくてはならない存在です。しかしながら本音としてはずっと続けていくことに不安のない人はいないとも思います。 家電を運んだりスーパーのものを運んだり、ウーバータクシーのプロモーションでインセンティブをつけてみたりというような、少しずつ違う分野というか新しい横道にそれて稼げたりすると面白くて飽きなくていいと思います。
2609	男性	40歳～45歳未満	本業の収入が安定するまでは続けたい
2610	男性	45歳～50歳未満	高齢になるにつれて、体力等の衰えもありますし、若くてキビキビ動ける間だけの方がいいのかなと考えております。
2611	男性	20歳～25歳未満	好きな時間好きな場所で稼働する為。
2612	男性	30歳～35歳未満	副業としてはやりやすいため
2613	男性	45歳～50歳未満	収入面
2614	男性	40歳～45歳未満	収入の補填

2615	男性	40歳～45歳未満	時間の拘束をされずに好きな時に働く事が出来る為
2616	男性	45歳～50歳未満	楽しいからです。
2617	男性	35歳～40歳未満	収入の不安定さはあるが、 一人で気楽に業務が行えるので しばらくは続けたいと感じている。
2618	女性	30歳～35歳未満	実際普通に仕事してはよりは稼げるため
2619	男性	40歳～45歳未満	収入の足しになるから
2620	男性	20歳～25歳未満	・好きな時間に働けてある程度稼げる ・他にいい副業が今のところ見つからないから
2621	男性	50歳～55歳未満	今後報酬体系が改悪されないとは限らないため
2622	男性	55歳～60歳未満	副業で閑散期の売上不足を補うのが主目的なので普通に続けると思います。（料金が見合わなくなるまでは。）
2623	男性	35歳～40歳未満	今後報酬が今よりもガクッと落ちるようであればリスクや労力と釣り合っていないと思えるため
2624	男性	55歳～60歳未満	本業もトラックで配達をしてますから慣れた　配達で自由に働ける
2625	男性	45歳～50歳未満	今の所は上手く出来ていますが、事業者一か所で業務行っている為 注文数が減ったりする可能性を懸念しております。 事業として成り立つうちはやっていきたいと思います。
2626	男性	55歳～60歳未満	稼働ペースを自分に都合よく合わせられる副業はフードデリバリー以外にありません。
2627	女性	30歳～35歳未満	コロナ禍で通勤もしなくて良い、人との接触があまりない点から働きやすい。
2628	男性	35歳～40歳未満	いつ仕事がなくなるか分からないため。
2629	男性	50歳～55歳未満	手っ取り早く稼げて自由な時間を作りやすいから
2630	女性	30歳～35歳未満	特に理由はない
2631	男性	45歳～50歳未満	副業としては、時間にしばられなく好きな時に始めれるから
2632	男性	45歳～50歳未満	車を買ったので
2633	男性	40歳～45歳未満	やりたい時にやれる、時間的な自由があるから
2634	男性	35歳～40歳未満	働く時間を自分で調整出来るのは魅力的だが、収入が安定している訳ではないので長期間にわたって続けるものではない。
2635	男性	50歳～55歳未満	事故リスク
2636	男性	50歳～55歳未満	重労働であることと、置き配によって人との接点がなく、感謝されないし、やりがいが感じにくい。孤独。
2637	男性	60歳～65歳未満	働きたいとき働け、働きたくないときは休めるので、 当面は。。

2638	男性	45歳～50歳未満	報酬に満足しているから
2639	男性	40歳～45歳未満	金が必要。 だか、時間拘束されるのは家庭の状況から無理なので
2640	男性	40歳～45歳未満	報酬が下がらない限りはなるべく続けたい。
2641	男性	55歳～60歳未満	隙間時間に稼働できる
2642	男性	55歳～60歳未満	空いてる時間で稼働できるから
2643	男性	55歳～60歳未満	副業としては充分に旨みのある業務だから
2644	男性	45歳～50歳未満	将来性は、4.5年だと思っている
2645	男性	30歳～35歳未満	時間の融通がきく。
2646	男性	55歳～60歳未満	お金が必要だから
2647	女性	30歳～35歳未満	精神的に楽だから。
2648	男性	35歳～40歳未満	運動にもなり収入も得られるから。
2649	男性	55歳～60歳未満	副業の一環だから
2650	男性	45歳～50歳未満	ギグワークと呼ばれるものの中でも特に自由度が高く、現状の報酬であれば収入面についても満足できる。
2651	男性	60歳～65歳未満	自由に時間を使える
2652	男性	35歳～40歳未満	副業でなかなか稼げるのと、配達業務は嫌いではないので今の感じで報酬があれば続けられる。
2653	男性	55歳～60歳未満	時間に縛られない雇用形態なので暫くは続けられそうな為
2654	男性	45歳～50歳未満	スキマ時間が有効に使えるから
2655	男性	45歳～50歳未満	お金
2656	男性	50歳～55歳未満	既に生活の一部
2657	女性	25歳～30歳未満	時間の縛りがなく働くことができるから。ただし報酬があまりにも悪くなったらやめることも考えています。
2658	男性	35歳～40歳未満	気楽な仕事のため
2659	男性	50歳～55歳未満	生活維持の為。
2660	男性	35歳～40歳未満	転職が決まるまでの繋ぎとして。
2661	男性	35歳～40歳未満	働き方が自分にあっているので、他社と兼業も考えてフードデリバリーを続けます

2662	男性	40歳～45歳未満	都合が良い
2663	男性	45歳～50歳未満	自由出勤で人間関係がないから職場の
2664	男性	40歳～45歳未満	国家資格を取って本業だけで生活できるようになったらやめたい。もらい事故2回とクレーマーの恐喝で怖くなった。報酬も下がって軽貨物の経費が負担になっている。
2665	男性	20歳～25歳未満	学生なのでやっているが社会に出ればその後はわからない
2666	男性	50歳～55歳未満	空き時間で気楽に出来るから。
2667	男性	40歳～45歳未満	他にないから
2668	女性	45歳～50歳未満	楽しいし好きな時に働けるので
2669	女性	30歳～35歳未満	今まで色んな職場で悩んできたストレスから解放 されたから
2670	男性	55歳～60歳未満	しばらくは続けたい、では無く。　コロナ化の影響もあり、　しばらくは続けざるを得ない状態です。
2671	男性	30歳～35歳未満	稼働しやすいのと、楽しいので
2672	男性	55歳～60歳未満	自由な所、ノーストレス
2673	男性	45歳～50歳未満	副業としての収入を得るため。
2674	男性	50歳～55歳未満	仕事がないから
2675	男性	50歳～55歳未満	まだフードデリバリーの需要はあると思うので
2676	男性	55歳～60歳未満	自分のペースで稼働できるのは魅力的です
2677	男性	20歳～25歳未満	食費にちょうど良いから
2678	男性	45歳～50歳未満	本業が安定すれば、副業としてのフードデリバリーは、辞めます。
2679	男性	30歳～35歳未満	本業だけでは食べていけないので。
2680	男性	35歳～40歳未満	頑張れば稼げるので。 稼げなくなったらやめると思う。
2681	男性	35歳～40歳未満	今の所収入面で困っていないから。
2682	男性	35歳～40歳未満	今現在の会社員収入だけでは、足りないため。
2683	男性	35歳～40歳未満	時間が、ある限りバイクで運転するのも好きな為に苦にならず収入を得られるから。
2684	男性	30歳～35歳未満	資格取得のための勉強の合間を縫って配達業務に携わっており、資格が取得できるまでの間は続けていきたいから。

2685	男性	45歳～50歳未満	収入のめどがつくまでは継続したい
2686	男性	35歳～40歳未満	収入が安定していないように見受けられます。収入が安定する仕組みが確立していればその限りではないです。
2687	男性	20歳未満	他のアルバイトより稼げるうちはフードデリバリーで働きたい。
2688	男性	30歳～35歳未満	時間を選ばない。報酬がそんなに悪くない。
2689	男性	60歳～65歳未満	自分の都合で仕事が出来るから
2690	男性	50歳～55歳未満	他の仕事よりまし
2691	男性	40歳～45歳未満	収入の安定、空き時間に働ける自由度がある
2692	男性	45歳～50歳未満	本業に何かあった場合の保険として。あと単純に業務が楽しく、運動不足解消や気分転換になるので。
2693	男性	35歳～40歳未満	運動になるし、良いおこずかい稼ぎになるから
2694	男性	20歳～25歳未満	バイトよりも楽
2695	男性	35歳～40歳未満	それなりには稼げるが稼げる上限がある程度あるから。
2696	男性	30歳～35歳未満	収入を増やす、安定させたい。
2697	男性	60歳～65歳未満	人間関係も少なく、気軽に働けるから。
2698	男性	20歳～25歳未満	とくになし
2699	男性	40歳～45歳未満	業界の流れ次第というところもある
2700	男性	45歳～50歳未満	自由だから。
2701	男性	25歳～30歳未満	まだ職が決まっていない。
2702	男性	40歳～45歳未満	まだまだ本業が不安定なので
2703	男性	35歳～40歳未満	資格を取得して転職するまではしばらく続けたい
2704	男性	20歳～25歳未満	食べていくために必要だから。
2705	男性	45歳～50歳未満	自分の都合に合わせて働けるところ。
2706	男性	30歳～35歳未満	働き方は非常に気に入ってるため
2707	男性	35歳～40歳未満	収入増加に繋がるので
2708	男性	25歳～30歳未満	あくまで副業としてやっているので依存はしたくない

2709	男性	55歳～60歳未満	コロナ禍で仕事が減ったので、助かります。
2710	男性	30歳～35歳未満	隙間時間でお金が稼げるいい暇つぶしになるため
2711	男性	40歳～45歳未満	辞めたいと思う理由がない
2712	男性	45歳～50歳未満	資金が貯まるまで。
2713	男性	50歳～55歳未満	この先どうなるかわからないから
2714	男性	45歳～50歳未満	本業の収入が少ない為
2715	男性	40歳～45歳未満	自転車に乗ることが好きなので。
2716	男性	40歳～45歳未満	前職に戻る可能性
2717	男性	35歳～40歳未満	本業がコロナ禍で安定収入得られないため
2718	男性	55歳～60歳未満	コロナの影響で、生活が苦しいので。
2719	女性	35歳～40歳未満	他の仕事に比べてストレスが少なめに働けているので続けたいですが、今はコロナの影響で注文数も多く安定して稼げていると思われるため、今後コロナの終息と共に収入も減っていくのであれば転職も仕方のないことなのかと考えています。
2720	男性	20歳～25歳未満	達成感がなによりも大きい。自分の別のアルバイトよりも稼げるため、しばらくは続けようと思う。
2721	男性	55歳～60歳未満	トータルで考えるととても良い仕事です。それなりに信頼されて配達してる感があります。
2722	男性	40歳～45歳未満	副業だから続けられるが、本業としては無理。
2723	男性	30歳～35歳未満	今後も需要があるのであれば 続けていきたいです。
2724	女性	40歳～45歳未満	人間関係の煩わしさが一切ない。拘束時間も決まっていないし、とても自由な働き方が出来る。
2725	男性	45歳～50歳未満	日中の仕事で給与が上がる見込みがないので副業で好きな時間帯で働けるからです。
2726	男性	20歳～25歳未満	バイト代の足しになり、好きな時間に働けるため続けたいと思っている。
2727	男性	45歳～50歳未満	ずっと続けたいと思ってたが 先日、安全に配送する事と同じくらい重要とし気をつけて進めてきた釣り銭問題で一方的に配達員の責任にされた時から信頼関係に欠ける仕事に不安を感じた。 今後もトラブルなど発生してしまった時には同じ様な対応されると思うと安心して続けられる仕事ではないと感じた。
2728	男性	30歳～35歳未満	収入は安定してきたものの余裕が出来るまで時間がかかるのでまだ続けていこうと思います。
2729	男性	60歳～65歳未満	隙間時間を活用できる点です。
2730	女性	30歳～35歳未満	引っ越しを予定しており、引っ越し先にはまだサービスが開始されていない為。

2731	男性	50歳～55歳未満	1回目の緊急事態宣言の時に飲食店を廃業した。借り入れの返済やリベンジする為の資金作りをする為に配達員を続けさせて頂きたい。
2732	男性	35歳～40歳未満	纏めて稼働出来る為
2733	男性	25歳～30歳未満	配達報酬が低い限り、フードデリバリーをやるメリットがないので、今のままだと長くは続けられないかと思います。
2734	男性	50歳～55歳未満	全体としては悪くないと思う
2735	男性	30歳～35歳未満	臨機応変に
2736	男性	65歳～70歳未満	空いた時間に自由に就労できる。
2737	男性	40歳～45歳未満	まだ給料がへったままなのでしばらくは続けたい。
2738	男性	40歳～45歳未満	金銭的に余裕が出来るまで
2739	女性	45歳～50歳未満	改善の余地があるのなら頑張りたい。改善の余地なければ他のアルバイトのほうが稼げるため。
2740	女性	60歳～65歳未満	希望職種が見つかるまでの期間。
2741	男性	35歳～40歳未満	隙間時間に働けるから。
2742	女性	30歳～35歳未満	労働基準法的に１年２年したら働きにくい環境になると思う。 10年前に人材派遣GoodWillにいた頃の同じ目に遭ったからだ。
2743	男性	45歳～50歳未満	徐々に報酬条件を悪くするのはやめてほしい。
2744	男性	45歳～50歳未満	収入の増加になってるのと、やりがいを感じるから。
2745	男性	50歳～55歳未満	とにかく収入がほしいので
2746	男性	50歳～55歳未満	オーダーの数が現状より減らなければ続けてみたい。
2747	男性	55歳～60歳未満	予定が自由に組めるけど長く稼働しないと生活できる報酬にならない。 夏の暑さ冬の寒さも大変だと思います。
2748	男性	65歳～70歳未満	家でぶらぶらするより、健康的で良いと思われるから。
2749	男性	40歳～45歳未満	子供が中学生にあがるまではやりたい。
2750	男性	30歳～35歳未満	良い副業になっているため。
2751	男性	25歳～30歳未満	暇な時な少し働けばそれなりの小遣いにもなるので
2752	男性	55歳～60歳未満	収入のため
2753	女性	45歳～50歳未満	自分のスタイルには合っている

2754	男性	40歳～45歳未満	好きな時間に働ける。
2755	男性	45歳～50歳未満	年齢や、体力、事故の危険性などでずっと続けるかどーかはわからない
2756	男性	45歳～50歳未満	趣味と仕事が両立できる。自分の時間が作れる。
2757	男性	40歳～45歳未満	時間に余裕がある
2758	男性	50歳～55歳未満	生活に特に困窮しておらず自分のペースで好きな時間だけ働けるのはこの仕事くらいのため。
2759	男性	25歳～30歳未満	家を継ぐまで
2760	男性	55歳～60歳未満	仕事そのものが面白くなってきたので、しばらくは続けたい
2761	男性	35歳～40歳未満	始めたばかりだからです。
2762	男性	60歳～65歳未満	自分のペースで働ける、わずらわし人間関係が無い、すぐにお金になる。定年が無い。
2763	男性	35歳～40歳未満	収入が安定しないため
2764	男性	30歳～35歳未満	自由にできて楽しい
2765	男性	45歳～50歳未満	本業収入が安定するまで。
2766	男性	20歳～25歳未満	やることが無い。
2767	男性	30歳～35歳未満	働き方としては性に合っているが、報酬次第
2768	男性	40歳～45歳未満	労働時間の選択において、ここまで自由に選択できる業種はあまり見当たらない為。
2769	男性	20歳～25歳未満	お金
2770	男性	35歳～40歳未満	いつでも働けるので
2771	男性	50歳～55歳未満	どれだけの距離を配達しても 単価が低い
2772	男性	35歳～40歳未満	報酬が生活できなくなるほど低くなるまではやってもいいと思う。
2773	男性	40歳～45歳未満	将来の為の貯蓄
2774	男性	50歳～55歳未満	他に収入源がないから。
2775	男性	30歳～35歳未満	本業での収入が安定するまでは、好きな時間に働いてある程度の収入を得られるこの仕事を続けるしかない。正直アルバイト程度の認識。
2776	男性	20歳～25歳未満	ドローン技術の発達などで、将来性があるとは考えていない。

2777	男性	45歳～50歳未満	本業があるのですが、収入面で安定していないのでしばらくお世話になると思います。
2778	女性	30歳～35歳未満	あくまで副業のため、考え過ぎずダラダラ続けていけたらいいと思う。
2779	男性	30歳～35歳未満	副業収入として、仕事はとても楽しくてやり甲斐があるのにスリコだったりアカウント停止だったり運営側に不満が強すぎます
2780	男性	65歳～70歳未満	依頼の入る回数、報酬額が不明瞭で不安
2781	男性	35歳～40歳未満	会社を辞めて独立したときの保険として
2782	男性	35歳～40歳未満	年々報酬が下がっているので、どこかで他の事業に移らなければならないと思う。
2783	男性	35歳～40歳未満	空き時間に稼働出来るので 続けたいです。
2784	男性	55歳～60歳未満	前述した理由と他にする仕事がないため
2785	男性	20歳～25歳未満	収入が安定しないから
2786	男性	40歳～45歳未満	他にやりたいことがない
2787	男性	35歳～40歳未満	この働き方が自分には合っているから。
2788	男性	45歳～50歳未満	自分に合っている
2789	男性	45歳～50歳未満	運動不足解消のため
2790	男性	30歳～35歳未満	先ほどと重複する部分もありますが、地方で需要が増えてきた時に、そこに新たなビジネスチャンスを感じるからです。そのタイミングを一番近い所で働いていたいと感じるからです。
2791	男性	45歳～50歳未満	本業が波に乗るまでは続けていきたい
2792	男性	30歳～35歳未満	自分の満足いく収入を得られるまでは続けていきたい。
2793	男性	50歳～55歳未満	年齢的に次の仕事を見つけづらい為
2794	男性	45歳～50歳未満	他の仕事がなかなか決まらないときは私は社会からは不要な存在だと思っていましたが、フードデリバリーやり始めてからは必要とされている感じがしました。 雨の日とかお客様から感謝されたりするとやってて良かったなと感じます
2795	男性	30歳～35歳未満	ほかに出来る仕事がない、今までいろいろやったけど出来た仕事がウーバーイーツだった
2796	男性	25歳～30歳未満	今の自分の生活リズムに最適だからです
2797	男性	40歳～45歳未満	売上げがある程度見込める内は続けたい。 就業環境や報酬がシステム状、プラットフォームに依存してしまうので専業として行うにはリスクがある。
2798	男性	40歳～45歳未満	収入を増やしたいから

2799	男性	45歳～50歳未満	フードデリバリーの仕事は好きなので。
2800	男性	40歳～45歳未満	楽しさとお金もほしい
2801	男性	40歳～45歳未満	今の自分のペースとあっているから。
2802	男性	45歳～50歳未満	時間が有効活用できている
2803	男性	40歳～45歳未満	ビジネスモデルが破綻しているとなれば他の職種にすぐに移れるように準備しつつ、それまでは続けていたいです。
2804	男性	45歳～50歳未満	特にない
2805	男性	45歳～50歳未満	いい運動になる。
2806	男性	40歳～45歳未満	配達の需要がある間は求めている事が出来るから。
2807	男性	55歳～60歳未満	時間の拘束が無い
2808	女性	20歳～25歳未満	お金が欲しい
2809	男性	40歳～45歳未満	都合が良い
2810	男性	45歳～50歳未満	ある程度資金が貯まるまで続けると思うので
2811	男性	65歳～70歳未満	仕事は何事も大変だけど、デリバリーは ストレスフリー、その日嫌な事があれば そのまま帰れる。なので固定給のバイト は、家賃分だけ。自分は、月トータルで 収入を考えています。
2812	男性	25歳～30歳未満	即金性があり、仕事自体はしやすいから
2813	男性	40歳～45歳未満	バイクで稼働してますが、あおり運転にしょっちゅうあいます。命の危険を感じながらする仕事かなといつも思いながら稼働しています。仕事自体はやりがいもあっていいのですが。
2814	男性	50歳～55歳未満	とは言っても、この仕事で安定した生活を送れるか？という問題もある。 私は副業としてなので、本業の収入で十分な生活が賄えるようになれば、辞める予定。 まだしばらくは続けますが。
2815	男性	45歳～50歳未満	生活の為
2816	男性	40歳～45歳未満	配達員を募集し過ぎている気がする。増えすぎると仕事がなくなるので、これからの需要と供給次第。
2817	男性	45歳～50歳未満	リスクがあるため
2818	男性	30歳～35歳未満	Uberの規約がコロコロ変わり過ぎて、先行きが不安です。 自分は続けたいのですが、Uber側から早く撤退しろと言われてるような気分になる。 それくらい不信感を煽るよう不具合・変更が多い。
2819	男性	55歳～60歳未満	報酬次第
2820	女性	35歳～40歳未満	自由度が高いという魅力は強い。

2821	男性	50歳～55歳未満	高収入
2822	男性	35歳～40歳未満	金が欲しい
2823	男性	35歳～40歳未満	本職だけでは収入が足りないので。
2824	男性	30歳～35歳未満	やりたい事があるがそれで安定した収入を得られる目処がたっていないため
2825	男性	50歳～55歳未満	体が動くまでは
2826	男性	40歳～45歳未満	一定の収入が得られるため。
2827	男性	20歳～25歳未満	次の仕事が見つかるまではやっていたいと思う。 単価の値段が上がれば専業でやってもいいと考えている。
2828	男性	45歳～50歳未満	副業など、スキマ時間にでも行える　正月 盆休みクリスマスなど も仕事がたくさんあり
2829	男性	50歳～55歳未満	他に仕事がない
2830	男性	50歳～55歳未満	コロナ禍で仕事が減っている事や、富裕層がより格差を与える為、貧困化で収入も減っているから。
2831	女性	20歳～25歳未満	報酬による。フードデリバリーはとても楽しいし、やりがいがあるが、危険とも隣り合わせのため、報酬が時給より低ければ、普通のアルバイトをせざるを得ない。
2832	男性	25歳～30歳未満	気が楽だから
2833	男性	30歳～35歳未満	いつでも出来ることはメリット
2834	男性	25歳～30歳未満	他の会社で働きたくないから
2835	女性	45歳～50歳未満	自分で仕事時間、日時を臨機応変に決められる自由度は、今までになく満足なので。
2836	男性	35歳～40歳未満	気楽だしやってもやらなくてもいい自由があるので。
2837	男性	45歳～50歳未満	時間拘束されない仕事って中々ないので
2838	男性	55歳～60歳未満	直接お客様の役に立てる仕事で、走ることも好きなので楽しんで仕事しています。　ただ感染症リスクや交通事故の危険性を担保するにはいささか収入のレートは低いと言わざるを得ず。体力的にも10年先までできるかは不明
2839	男性	55歳～60歳未満	他に仕事が無い
2840	男性	45歳～50歳未満	お金が欲しいため
2841	男性	50歳～55歳未満	仕事は向いている 本業との両立で プライベートの時間がないので、それ 確保と収入とのバランスを模索中
2842	男性	50歳～55歳未満	まだまだ稼ぐ必要がある。
2843	男性	25歳～30歳未満	ギグワークの働き方が好きだから

2844	男性	40歳～45歳未満	いずれ人の手で運ぶことはなくなるであろうことは容易に想像できるし、我々配達パートナーは必要とされなくなるためつなぎとして考えている
2845	男性	45歳～50歳未満	収入が安定しないため。
2846	男性	50歳～55歳未満	自転車での配達は健康に良さそう
2847	男性	50歳～55歳未満	社会的に続かないだろうと思う
2848	男性	50歳～55歳未満	お金がないので仕方なく
2849	男性	40歳～45歳未満	収入が安定するまでは時間に融通がきくので行いたい。
2850	男性	25歳～30歳未満	お金がない、今いるエリアはドライバーが少なかったりと、まだ稼げる日があるので
2851	男性	50歳～55歳未満	飲食業を将来経営したいと考えており、様々な店舗を知ることができるため
2852	男性	30歳～35歳未満	自分の生活サイクルに合わせて働くことができること バイクに乗る事が趣味で、基本的には125ccまでだが自分の好きなバイクに乗って働ける事が理由。
2853	男性	45歳～50歳未満	今後、どうなるのか業界の先が心配。
2854	女性	50歳～55歳未満	環境は申し分なく、快適です。ですが、もっと単価が上がって、仕事が途切れずに、1日に稼げる金額が増えるのであれば続けていきたいと思っています。フードデリバリーは今後成長して行くと思っています。
2855	女性	40歳～45歳未満	若くないので、ずっとは無理だけど楽しいので
2856	女性	30歳～35歳未満	専業でも副業でも続けられる仕事だから。自分の都合でできるから。
2857	男性	40歳～45歳未満	隙間時間を上手く使える
2858	男性	35歳～40歳未満	元々は自分の健康問題で退職したが、コロナにより色々な事が難しくなった。オミクロンにより先も見通せない。現状維持が妥当と判断した。
2859	男性	40歳～45歳未満	単純だけど毎日何かしらの発見があって楽しいですよ♪
2860	男性	35歳～40歳未満	お金のため
2861	男性	45歳～50歳未満	楽だし
2862	男性	45歳～50歳未満	好きな時間に稼働出来る
2863	女性	40歳～45歳未満	今の働き方が自由で楽だから。
2864	男性	40歳～45歳未満	コロナで本業が不安定なので
2865	男性	50歳～55歳未満	今の自分のライフスタイルにマッチしていると感じるから。

2866	男性	45歳～50歳未満	時間がある時があるら
2867	男性	35歳～40歳未満	固定の安定収入が得られるようになるまで続けて、後は、本業次第になるかと思います。
2868	男性	35歳～40歳未満	気楽にできるため。
2869	男性	25歳～30歳未満	まだしばらくは続けたいが、報酬が下がっているため他の仕事も考えだしたところである
2870	男性	45歳～50歳未満	好きな時間に稼働できる
2871	男性	50歳～55歳未満	時間の融通がきくから
2872	男性	35歳～40歳未満	今、支払い等給料も不安定なので急にお金を稼ぎたい時にはとても助かっているのでこのまま続けていきたいですね
2873	男性	35歳～40歳未満	本業とのバランスを見て判断する
2874	男性	45歳～50歳未満	副業として、時間の制約がないため
2875	男性	50歳～55歳未満	仕事内容はいいとはいえないが、働く時間が選択できることはよい。
2876	男性	40歳～45歳未満	自転車で走るのが好きだから
2877	男性	45歳～50歳未満	金が欲しいから。
2878	男性	30歳～35歳未満	Q18で述べた通り、配達員としての業務にある程度満足しているので。
2879	男性	40歳～45歳未満	仕事を楽しめなくなれば辞めたいと思うっている
2880	男性	55歳～60歳未満	自分の意思で働く時間を決められること
2881	男性	45歳～50歳未満	副業でやってる為、体力があるうちはやりたいとは思うが、会社は副業禁止なので、バレる恐れもある。出来れば配達員の顔写真を無くしてもらいたい。
2882	男性	50歳～55歳未満	経済的理由
2883	男性	50歳～55歳未満	副業としては自由な働き方が出来るので良いと思っている
2884	男性	40歳～45歳未満	個人事業主として働いていくため
2885	男性	40歳～45歳未満	自分には合っている。
2886	男性	20歳～25歳未満	自分ができる仕事がないから
2887	男性	45歳～50歳未満	資産形成
2888	男性	30歳～35歳未満	時間の縛りがない

2889	男性	45歳～50歳未満	安定的に受諾できれば専業も視野に入れるが、不安定な地方では副業ととしかできないのが実情だから
2890	男性	30歳～35歳未満	フードデリバリーは責任がなく外での仕事は、気晴らしになるため
2891	男性	20歳～25歳未満	報酬
2892	男性	40歳～45歳未満	安定した働き方が見つかるまで
2893	男性	35歳～40歳未満	収入面で
2894	男性	45歳～50歳未満	生活は厳しいがどうにか生きて行けるから
2895	男性	55歳～60歳未満	現在の収入が安定するまで
2896	男性	35歳～40歳未満	時間の自由
2897	男性	30歳～35歳未満	小遣い稼ぎだから
2898	男性	50歳～55歳未満	コロナ禍です本業が安定しないので
2899	男性	30歳～35歳未満	報酬が下がった場合には辞めようと思っている。
2900	男性	55歳～60歳未満	コロナが終息したら、本業の軽貨物運送業の案件も増えてきて、そちらで手一杯になるかもしれないから。
2901	男性	45歳～50歳未満	私のスタイルに合っている。
2902	男性	60歳～65歳未満	高齢なので運転に支障がない程度に続けたい
2903	男性	20歳～25歳未満	自由な時間で働けることには魅力を感じている。
2904	男性	30歳～35歳未満	隙間時間にできる
2905	男性	45歳～50歳未満	家族を養えて安定するならつづけたいが先行きが不透明
2906	男性	40歳～45歳未満	時間の融通
2907	男性	30歳～35歳未満	報酬が下がる可能性があると考えるかもしれない
2908	男性	50歳～55歳未満	しばらくしたら今の報酬はなくなると思うので今のうちに稼ぎたい
2909	男性	50歳～55歳未満	あくまで副業として働いているので本業プラスαとしての収入があれば続ける
2910	男性	55歳～60歳未満	自由な時に自由なだけ働ける
2911	男性	40歳～45歳未満	報酬が魅力的であり、自分の都合に合わせて働ける。
2912	男性	50歳～55歳未満	とりあえず的

2913	女性	35歳～40歳未満	運動を兼ねて活動しているため。　複数の仕事をやるスタイルがおもしろいため。　これからの時代は、誰もが個人事業主として複数の仕事を持って活動するのがスタンダードになるので、一足はやくそのスタイルを試してみたいと思った
2914	男性	35歳～40歳未満	やはり時間の縛りがないことですね
2915	男性	45歳～50歳未満	自身の立ち上げた仕事が安定するまで、やって行きたい。
2916	男性	55歳～60歳未満	貯蓄のため
2917	男性	45歳～50歳未満	収入を得る機会としては高条件だが、先を考えると成長や更なる収入増は見込めないため
2918	男性	35歳～40歳未満	空いてる時間を有効活用できる為。
2919	男性	30歳～35歳未満	働く時間、期間を自由に選べるので
2920	男性	30歳～35歳未満	本業があるので、ほどほどに。
2921	男性	25歳～30歳未満	やりたい時に出来るからですね。1/31までは+30%なのでとてもうれしいのでそこまでは隙間時間をフル活用したいと思ってます。そのあとの流れによっては、また考えたいと思います！
2922	男性	35歳～40歳未満	いつかは体力的に継続できなくなるため。
2923	男性	20歳～25歳未満	好きな時間に働ける。こんなに素晴らしいシステムはコレしかない
2924	男性	30歳～35歳未満	今のバブル次第
2925	男性	35歳～40歳未満	出前館さんはオファー取りにくいですが、収入安定に繋がってます
2926	男性	55歳～60歳未満	今年3月から始めさせて頂いていますが、自分の年齢でもやれていますので
2927	男性	45歳～50歳未満	他に仕事がない
2928	男性	50歳～55歳未満	即振り込みは、ありがたい。
2929	男性	40歳～45歳未満	学もない経歴もないので仕事がない。
2930	男性	55歳～60歳未満	大きな不満がないから
2931	男性	35歳～40歳未満	当面はこれで稼げると思うので
2932	男性	40歳～45歳未満	生活の為
2933	男性	50歳～55歳未満	Q18の回答の通りです。
2934	男性	35歳～40歳未満	アプリの改善をお願いします
2935	男性	45歳～50歳未満	収入の足しになるから。

2936	男性	50歳～55歳未満	稼ぎを上げる工夫も、自分の身の守り方も、自分の裁量で決めて働けるから。
2937	男性	40歳～45歳未満	1件あたりの報酬額が下がれば続けることはできません
2938	男性	65歳～70歳未満	他に仕事がないから
2939	女性	30歳～35歳未満	時間にとらわれず、休みや労働時間の調整が自分の判断でできるため。
2940	男性	50歳～55歳未満	特になし
2941	男性	45歳～50歳未満	時間的に稼働出来る時間が、限られてるので・・・
2942	男性	40歳～45歳未満	隙間時間で出来るので
2943	男性	30歳～35歳未満	転居や会社の残業時間が増えるなど、環境の変化で変わる。
2944	男性	40歳～45歳未満	今までは地域全体が見れましたが鳴る半径が縮まった事が、逆にやりづらくなりましたし、マックの取り方も変わり、色々苦戦しています
2945	男性	50歳～55歳未満	コロナ対策
2946	女性	50歳～55歳未満	今は仕事が少ないため、大変リスクの多い仕事なので怖いと思いながら続けています。自分が注意してても事故は起きる時があるし世間の目は配達員は乱暴で危ない運転をすると思い込まれ意地悪されることもあるので。注文内容も確認してても店頭が間違えた事を配達人が怒られるのもすごく嫌なところです。
2947	男性	40歳～45歳未満	本職の合間の時間を使えるのはありがたいので、ちまちまやらせてはいただくと思います。
2948	男性	45歳～50歳未満	救済にはなっている
2949	男性	40歳～45歳未満	空いた時間に仕事ができるため、いい
2950	男性	50歳～55歳未満	業務内容が自分に合っている。
2951	男性	40歳～45歳未満	他の仕事についたとしても、時間的隙間を使ってエクササイズがてらの資金稼ぎが出来るので、今後も続けていくと思います。ら
2952	男性	40歳～45歳未満	収入の不安定さはまだ続きそうだから
2953	男性	30歳～35歳未満	好きな時間に好きなだけ業務できるので
2954	男性	55歳～60歳未満	現状問題がない為
2955	男性	35歳～40歳未満	コロナの禍仕方がない
2956	男性	35歳～40歳未満	好きな時間に働けるから。
2957	男性	30歳～35歳未満	自分のペースで短時間で最低収入を確保できてるから。

2958	男性	30歳～35歳未満	就職するまでは続けて収入を得たい、
2959	男性	35歳～40歳未満	空き時間に稼働出来るので助かります
2960	男性	30歳～35歳未満	楽しい
2961	男性	25歳～30歳未満	いま仕事が無く時間の自由が聞くし達成感あるから
2962	男性	50歳～55歳未満	本業がコロナ前まで回復すれば徐々に減らしていきたい。
2963	男性	20歳～25歳未満	時給は以前より低く続ければ辞めたいと思う。
2964	男性	40歳～45歳未満	副業としてやりやすい
2965	男性	55歳～60歳未満	収入の補填に活用する為
2966	男性	45歳～50歳未満	再就職まで
2967	女性	35歳～40歳未満	自分自身の体調の為そして今後の仕事を考える為。
2968	男性	60歳～65歳未満	他に仕事がない
2969	男性	30歳～35歳未満	収入になるから
2970	男性	65歳～70歳未満	本業の業績回復したらやめます
2971	男性	35歳～40歳未満	使用している車両を買い換えたいから
2972	男性	30歳～35歳未満	コロナが収束し、収入が安定するまでは続けたい。
2973	男性	30歳～35歳未満	収入の為
2974	男性	25歳～30歳未満	生活のため
2975	男性	35歳～40歳未満	自由なため
2976	男性	55歳～60歳未満	報酬に満足できる内は続けたい
2977	男性	40歳～45歳未満	時間等の制約なく働くことができるためです。
2978	男性	40歳～45歳未満	時間の自由が聞くのでスキルアップに時間が使える為。
2979	男性	50歳～55歳未満	今のところ「安定収入」につながっているため。
2980	男性	55歳～60歳未満	辞める理由がないから
2981	男性	40歳～45歳未満	本業が未だにコロナ前の状況に戻っていないから

2982	男性	20歳～25歳未満	学生期間は課題によりアルバイトでシフトの提出が困難なのでいつでも働けるフードデリバリー業を暫くは続けると思う。
2983	男性	25歳～30歳未満	時間に自由がある
2984	男性	40歳～45歳未満	実際楽しいから。そして報酬料金が安定してくれれば最高ですね
2985	男性	30歳～35歳未満	マンネリ化した仕事とは別の仕事がしたくて、それと副収入を増やす為です。
2986	男性	40歳～45歳未満	マシな仕事がないから
2987	男性	35歳～40歳未満	時間のある時ちょっと稼ぎたいなと思った時などにできるので非常に有難いです。あとちょっとした運動にもなるので個人的には有難いです。
2988	男性	35歳～40歳未満	改善点は沢山ありそうですが、その中でも現状を楽しめてはいるからです！
2989	男性	40歳～45歳未満	配達員の増加やドローンでの配達自動化などでいずれ収入が激減すると予想されるので、それまでの仕事と割り切っている。
2990	男性	65歳～70歳未満	暇だから
2991	男性	35歳～40歳未満	収入がないから
2992	女性	25歳～30歳未満	心身共に健康になれると思います。
2993	男性	20歳～25歳未満	自由に働けるのは魅力的だからです
2994	男性	55歳～60歳未満	今年で還暦になる自分には体力的にはWワークはいつまでも続けられるかは難しいですが、体力が続く限りは頑張りたいとは思っています
2995	女性	20歳～25歳未満	本業が安定しない為
2996	男性	40歳～45歳未満	収入面
2997	男性	40歳～45歳未満	将来的には他のことをやるかもしれない
2998	男性	30歳～35歳未満	全問と同様
2999	男性	40歳～45歳未満	まだまだ安定にいたってないため。
3000	男性	45歳～50歳未満	他の事業も並行しておこなっており、より現状にあったものが見つかるまでは続けていきます。
3001	男性	50歳～55歳未満	この先、配達収入は下がり続けるでしょうから、自分の許容範囲を超えたら辞めます。
3002	男性	40歳～45歳未満	隙間時間に出来るのと、運動になる。プラス収入にもなる為です。
3003	男性	60歳～65歳未満	自由度が高いので。
3004	男性	30歳～35歳未満	プライベートを維持しながら働けるような会社がないから

3005	男性	35歳～40歳未満	いつでも辞めれる為。 他に仕事が見つかったらそちらを優先する。 理由は、配達1回に対して300円とか未だに改善されない為
3006	男性	40歳～45歳未満	自転車での稼働の為、運動を兼ねているので
3007	男性	20歳～25歳未満	就職したら副業を行ったらダメだと思うのでそれまでは続けたいと思っています。
3008	男性	35歳～40歳未満	収入面、やりがい
3009	男性	45歳～50歳未満	報酬次第。
3010	男性	50歳～55歳未満	配達を通じて、新しいお店を知ったり、世相を感じることができる楽しさはある。しかしサポートが雑すぎて本業にするのは到底考えられない。
3011	男性	40歳～45歳未満	手っ取り早いから
3012	男性	25歳～30歳未満	副業として気晴らしにもなるから。
3013	女性	55歳～60歳未満	今は、コロナ禍で　それなりのオーダーが　入ってきますが　少し不安定な所もあるので　先々は、ちょっと考えてしまいます。
3014	女性	30歳～35歳未満	妊活等も考えている為、自転車での危険がともなう業務は難しくなってくる為。
3015	男性	25歳～30歳未満	好きな時間に働けて、やりたいことをやりながらお給料をもらえるため。 できるだけ長くは続けたいが、いつまでデリバリー需要が続くかという不安もある。
3016	男性	25歳～30歳未満	自由
3017	男性	50歳～55歳未満	将来的にフードデリバリー以外の軽貨物配送も行いたいため。
3018	男性	30歳～35歳未満	一時的な仕事と認識してるので他の仕事が見つかるとそちらに移行します。
3019	男性	30歳～35歳未満	本業があって気分転換になるため当面は続けたい。
3020	男性	60歳～65歳未満	社会と地域に貢献したい。
3021	男性	30歳～35歳未満	空いた時間にできるので気に入っています。 クエストは選択制の方が働きやすいです。
3022	男性	30歳～35歳未満	空いた時間にできるので
3023	男性	40歳～45歳未満	将来、配達割合や配達件数が減っても楽しいので長く続けて行きたいです。
3024	男性	50歳～55歳未満	自由に業務出来るからです。
3025	男性	45歳～50歳未満	色んな地域、店を観察出来る、また自転車配達なので健康維持にも繋がるので
3026	男性	25歳～30歳未満	働きやすいので

3027	男性	55歳～60歳未満	他にできる仕事がない。
3028	男性	40歳～45歳未満	今のところ配達員より稼げる仕事が見つからない。
3029	男性	20歳～25歳未満	稼げるから
3030	女性	30歳～35歳未満	他の収入源が確保出来る間はメインで続けていきたいです。
3031	男性	25歳～30歳未満	働きやすいため。
3032	男性	50歳～55歳未満	報酬次第です
3033	男性	45歳～50歳未満	本業との時間的な兼ね合いが良い
3034	男性	35歳～40歳未満	趣味として今のところ楽しんでいるため
3035	男性	25歳～30歳未満	本業の収入が安定するまでは続けたい
3036	男性	40歳～45歳未満	少しでも収入源な為
3037	男性	45歳～50歳未満	氷河期世代の40後半です。いろいろな仕事しました。今の日本で這い上がるのが無理なので誰でも出来るプラットホームがわたしにとって本当にありがたいです。
3038	女性	20歳～25歳未満	収入の足しになるため。
3039	男性	35歳～40歳未満	いつでも出来るから。
3040	男性	35歳～40歳未満	生活の収入源として非常に助かっている為。
3041	男性	30歳～35歳未満	やりがいは感じているので今後の対応によって長く続けていきたい。
3042	男性	20歳未満	自分に合った働き方ができるから。 自転車に乗るのが好きだから
3043	男性	25歳～30歳未満	とりあえず就職できるまでは
3044	男性	25歳～30歳未満	特になし
3045	男性	40歳～45歳未満	他に良い副業が見つかるなら考える
3046	男性	50歳～55歳未満	コロナ
3047	男性	50歳～55歳未満	金銭的余裕が出来るまでは続けようと思っています。
3048	男性	30歳～35歳未満	背に腹は変えられない。
3049	男性	25歳～30歳未満	経験があるので楽だから

3050	男性	40歳～45歳未満	はたらきやすいから
3051	男性	50歳～55歳未満	本業や将来の年金だけでは「普通」の生活すらできない世の中です。 収入源が多いに越したことはありません。ただ、どこまで体力が続くかですね。
3052	男性	45歳～50歳未満	貯金額を目標設定しているため、達成まではこのまま働きたい。
3053	男性	30歳～35歳未満	ストレスが少なく自分のペースで精一杯できるので、しばらくは続けたいと思っております。
3054	女性	25歳～30歳未満	時間に縛られずに働ける
3055	男性	60歳～65歳未満	効率良く売り上げるスキルを獲得してきたので　これからも続けていくつもりです。
3056	男性	40歳～45歳未満	いまのところ転職や再就職などの宛も無いため
3057	男性	30歳～35歳未満	自分の都合で働きたい時に働ける手段があるという事は非常に助かっている
3058	女性	55歳～60歳未満	他の仕事を探す気にならないから。
3059	男性	40歳～45歳未満	収入の確保のため
3060	男性	25歳～30歳未満	辞めたら、収入が無くなる
3061	男性	20歳～25歳未満	貯金がぐんぐん溜まっていく感覚が楽しいから。
3062	男性	30歳～35歳未満	好きなときにお金を稼げるから
3063	男性	50歳～55歳未満	コツを掴み効率化を計り 収入アップを目指してみたい。
3064	男性	35歳～40歳未満	業界全体に期待はしている。 が、不満点が多すぎる
3065	男性	35歳～40歳未満	他にやりたい事が無い
3066	男性	40歳～45歳未満	将来的にはメインの仕事をほかにしてサブで手の空いた時にやりたい
3067	男性	45歳～50歳未満	収入の足しになるから。
3068	男性	45歳～50歳未満	次のステップの為にやっており、ある程度貯蓄できるまでやりますが、それ以降事故のリスクもあるため、辞めたいと思っております。
3069	男性	35歳～40歳未満	自分のペースでできるから
3070	女性	50歳～55歳未満	本業の収入次第
3071	男性	20歳～25歳未満	自由に働けるのでうれしい
3072	男性	45歳～50歳未満	報酬がいいうちは続けたいが、最低賃金を切るとなると辞めます

3073	男性	45歳～50歳未満	体力的にえらい
3074	男性	45歳～50歳未満	副業としては手軽なため
3075	女性	30歳～35歳未満	学校を卒業するまでと決めているので
3076	男性	35歳～40歳未満	注文依頼が取れなくなりコストパフォーマンスが悪くなってきた
3077	男性	20歳～25歳未満	自分のやりたいことなど仕事とは別にある目標を達成する上で都合がいいから。
3078	男性	60歳～65歳未満	健康的で
3079	男性	40歳～45歳未満	報酬の高い内は続ける 低くなるなら、別の事に時間を費やした方が割が良くなる。
3080	男性	30歳～35歳未満	ブーストやオーダー数が急減した場合は考える必要がある
3081	男性	50歳～55歳未満	コロナ過のなかで、以前の仕事の売り上げが激減し、代替の仕事としてデリバリーの仕事に就きました。しかし、安定した収入が得られるので、続けていきたいと思っています。
3082	女性	40歳～45歳未満	子供の成長を見守るのに自由度が高いこの仕事は大変助かります。
3083	男性	30歳～35歳未満	今から会社員になっても下っ端扱いされるだけだし、配達員の自由な生活をまだ構築中だから
3084	男性	60歳～65歳未満	副業だから本業とのバランス
3085	男性	35歳～40歳未満	副収入としては十分な為
3086	男性	40歳～45歳未満	コロナ渦のこともあり本業だけではなかなか収入が安定しない状況だったので時間の有効活用が出来そうなフードデリバリーを始めました。 かなり時間を有効活用出来て大変助かっていますが、配達員に対しての保障や待遇が少し雑な感じを受けました。 勿論、配達員自体の常識の無さやスキルの低さにも問題があるのは分かります。 今後も双方で改善の余地があると思いますので、こういった意見交換や情報の共有は行って頂きたいと思います。
3087	男性	30歳～35歳未満	体力的なものと目標達成のため。
3088	男性	20歳～25歳未満	給与面に関してはとても満足しているので、大学を卒業するまでは続けさせていただきたいと思っています。
3089	男性	45歳～50歳未満	生活の為に収入を得たいから。
3090	男性	40歳～45歳未満	自分の本業との兼ね合いによく合っているからです。
3091	男性	20歳未満	いつまでこれが続くか分からないので引き際を見極めたい
3092	男性	40歳～45歳未満	べつの仕事を安定させたいから。
3093	男性	60歳～65歳未満	まだ始めたばかりなので
3094	男性	40歳～45歳未満	本業の収入が少ないため、しばらくは続けたいです。

3095	回答しない	40歳～45歳未満	辞めるほどの不満はない
3096	男性	40歳～45歳未満	できれば、企業配の仕事の比率を増やしたい
3097	男性	25歳～30歳未満	就職未定のため
3098	男性	25歳～30歳未満	収入が少ないから
3099	男性	40歳～45歳未満	昔で言われる3Kの求人しかない。 人と関わるのを最小限にしたい。
3100	女性	35歳～40歳未満	安定した定職につくまでは社会情勢的に考えても仕方ない現実と考えている。
3101	男性	30歳～35歳未満	時期により収入にムラがあるので寒い時期、暑い時期は稼げるからやりたいと思うが気温がちょうどいい時期は稼げないのでやりたいと思わない。
3102	男性	35歳～40歳未満	今後このフードデリバリー業界は衰退していくと言われてますが、私自身まだまだ需要があると実感してますので、稼げなくなるまでは頑張っていきたいと思っております！
3103	男性	30歳～35歳未満	仕事を始めた去年の夏から見ると同じ仕事量でも報酬は3～4割程度下がっていてこれ以上下がるのであれば続けていくことが困難になりそうだから。また自分の頑張りに対する成果があまり感じられないのでモチベーションを保ちづらいため。それでも今はすぐに別業種で働ける環境ではないから仕方なくといった感じで働くつもり。
3104	男性	50歳～55歳未満	運動不足解消に役立つから
3105	男性	60歳～65歳未満	他に時間帯が自由で同等の収入を得る方法が無い。61歳なので体力が続く限り続いていく
3106	男性	60歳～65歳未満	今の自分の生活スタイルによる。後は年齢的なこと。
3107	男性	35歳～40歳未満	自由に働けるのがありがたいので、稼げる内は続けたいと思います。 今後もデリバリー需要は続くと思いますが、車の自動運転など技術発展で無くなっていく仕事なのかなとも思います。
3108	男性	50歳～55歳未満	他の選択肢を見つけられていないから。
3109	男性	20歳～25歳未満	始めたばかりだから。
3110	男性	40歳～45歳未満	報酬が今より下がらなければ続けてもいい
3111	男性	50歳～55歳未満	縛られることなく、自由に働ける。
3112	男性	40歳～45歳未満	目標額まで貯金したいから。
3113	男性	50歳～55歳未満	自分の空いている時間で仕事ができること
3114	男性	35歳～40歳未満	普段やっていることが座りっぱなしの作業なので、体を動かしながら稼げるのは助かるから
3115	男性	55歳～60歳未満	通勤や人間関係など、条件的に自分に合った働き方だから。
3116	男性	40歳～45歳未満	基本メインの仕事の合間にやっているので、メインで満足出来る収入になれば良いが、そうならないから続けないといけないと思う。

3117	男性	30歳～35歳未満	自由だから
3118	男性	40歳～45歳未満	体力が持って最低限でも収入が得られるならばこんなに気楽な仕事は無い 逆に年齢的に体が持たなくなる事も考えられるし、収入面でも会社の裁量で随意に変更されてしまう現状では最低限が維持出来なくなる事も考えられるし、ドローン配送等ニーズ自体が失われてしまう不安もあり、いつまでも続けられる仕事であるとは考えていない
3119	男性	35歳～40歳未満	勤務時間が自由だから
3120	男性	40歳～45歳未満	稼働時間を自分で決めれるので
3121	男性	40歳～45歳未満	資格試験の勉強中なので
3122	男性	20歳～25歳未満	現在単価が安い、注文数が減っているという理由で今のままだと稼げないと判断したため他が見つかるまでやろうと考えています
3123	男性	35歳～40歳未満	配達に楽しさを見出したことと、お金をもらいながら運動が出来るので、収入が上がった後も、配達員という概念が無くならない限りは定期的に副業としてやりたい。
3124	男性	45歳～50歳未満	生活の為
3125	男性	20歳～25歳未満	隙間時間などに稼ぐことができるので、しばらくは続けようと考えている
3126	男性	50歳～55歳未満	前職より報酬が良いのと、まだ報酬を増やす余地があると思っているためです。体を動かすことも兼ねているので、今のところは未だ続ける予定です。
3127	男性	40歳～45歳未満	時間に自由に働くことができ、職務上のプレッシャーなどからも開放されるから
3128	男性	60歳～65歳未満	Iphone13のコマーシャルビデオで励まされる。 1日、そんなにあくせくしないで済む。 以前は老人介護ホーム。大変な責任ある仕事の割に時給が少なく、ベテランからのパワハラが キツく大変だったが、現在はパラダイス。
3129	男性	50歳～55歳未満	出前館の様な高い報酬が続くのならしばらく続けたい。
3130	男性	35歳～40歳未満	副業として収入安定のため
3131	男性	35歳～40歳未満	働き方が自由なので、これからも時々は活用したいと思うから。
3132	男性	45歳～50歳未満	内容の向上に期待したいから。
3133	男性	25歳～30歳未満	収入面での不安や、Uber eats様の事業が日本から撤退されるケースも考え、他の職業も捜そうかと思っています。
3134	女性	30歳～35歳未満	時間に縛られず、自分の空いた時間にやれるのはすごく魅力的です。
3135	男性	25歳～30歳未満	スキルが身につくわけでも無いうえに、自動運転技術やドローンの発達など、時代の流れによってこの仕事が必要なくなるかもしれないので、今のうちにその他の生活の基盤を作らなければと考えています。
3136	男性	45歳～50歳未満	本業の収入が安定するまで当面はやりたい
3137	男性	45歳～50歳未満	自由に稼働できる

3138	男性	20歳～25歳未満	就職も視野に入れつつ、フードデリバリーもやっていきたいと考えてます。
3139	男性	20歳～25歳未満	時給ではなく、報酬として稼働できるため、パート、アルバイトよりも効率が良いため。
3140	男性	35歳～40歳未満	I'm a foreigner. I don't know when I leave Japan. (私は外国人で、いつ日本を離れるかわからないため。)
3141	男性	45歳～50歳未満	ほかの仕事が決まらないことと、決まっても健康維持のためできれば定期的にやりたい。
3142	男性	40歳～45歳未満	フードデリバリーの仕事自体はとても楽しいので
3143	女性	45歳～50歳未満	副収入が必要だから
3144	男性	55歳～60歳未満	都合の良い仕事が無いから。
3145	男性	30歳～35歳未満	ストレスはなく報酬も悪くないのでしばらく続けても良いと思う。 けどずっと長くはやりたくない。 いつ稼げなくなるかわからないのが不安のため長くはできない。
3146	男性	30歳～35歳未満	報酬次第で続けたいが この先全体的に報酬が下がると思うのでそれまで
3147	男性	20歳～25歳未満	安定して稼ぐまでやめない
3148	男性	50歳～55歳未満	請負で配達をしてますが、他の仕事も請負で始めました。配達一本でなく、色々な事をやっていきたいと思います。
3149	男性	40歳～45歳未満	現時点ではどう考えても事業としては赤字、採算が取れるラインでの報酬となると今より確実に下がるので今後続けるかは不透明。
3150	女性	25歳～30歳未満	報酬が安定し、生活が成り立てば続けたい。
3151	男性	30歳～35歳未満	目標とする金額があるため
3152	男性	25歳～30歳未満	生計を立てる仕事になっているため
3153	男性	40歳～45歳未満	1人でいられるのがいいところです。
3154	男性	20歳～25歳未満	4月からは就職先が決まっているため
3155	男性	30歳～35歳未満	収入になるから。
3156	男性	65歳～70歳未満	もう少し働き安くなれば長く続けたいが。
3157	男性	30歳～35歳未満	低収入だったが、配達員をすることである程度の余裕ができた。本業で賄えるようになるまでは続けたい。
3158	男性	25歳～30歳未満	短時間での収入が非常に高く効率がいいためスキマ時間で稼ぎたいという自分の要望とマッチしているので
3159	男性	40歳～45歳未満	まだ需要があるから
3160	男性	20歳未満	自分は学生なのでまだ他のアルバイトも経験したいが、配達員の収入や働きやすさには満足しているから

3161	回答しない	55歳～60歳未満	体力的にキツくないから
3162	男性	50歳～55歳未満	収入アップの為。
3163	男性	40歳～45歳未満	働き方の一つとして
3164	男性	50歳～55歳未満	自由だから
3165	女性	45歳～50歳未満	開業しているので、生活の一部になってるので続けたいとは思っていますが、 体力がどれくらい続くかで、長くは続けられないとは感じています。
3166	男性	25歳～30歳未満	趣味等やりたいことがあるため
3167	男性	25歳～30歳未満	院生が終わる年までは続けるつもりだからです。
3168	男性	50歳～55歳未満	お客様から今の様な需要があれば続けたいです
3169	男性	20歳～25歳未満	自分の性格に合っているから、できるだけ続けたい
3170	男性	45歳～50歳未満	コロナが終わった時点の状況次第
3171	男性	25歳～30歳未満	好きな時に好きな時間働けるので。
3172	男性	45歳～50歳未満	自分のペーすで稼働が出来るから
3173	男性	30歳～35歳未満	生活が安定する資金が必要だから
3174	男性	55歳～60歳未満	本業も仕事の収入の見通しが立たないし、安定しないので、しばらくは続けるつもり。
3175	女性	45歳～50歳未満	副収入が必要だから
3176	女性	45歳～50歳未満	様子を見ていきます。報酬は上がると続きたいと思います
3177	男性	25歳～30歳未満	副業の選択肢としては気軽に選択できるので
3178	男性	50歳～55歳未満	コロナで本業の就労時間が短くなっているから。
3179	男性	50歳～55歳未満	50を過ぎちゃうと、仕事もなかなか見つからないので、この業界がいつまでも続いてほしいと思います。
3180	男性	45歳～50歳未満	ずっと続けていきたいが、体がもたない。
3181	男性	45歳～50歳未満	ダイエットしながらの稼働なので目標達成まではしたいかなぁ
3182	男性	30歳～35歳未満	次の仕事を決めかねているのでしばらくは続けたい。
3183	男性	35歳～40歳未満	足の筋肉にかなりの負荷がかかってる

3184	男性	50歳～55歳未満	効率の良い働き方を模索中です。
3185	男性	35歳～40歳未満	お金が必要なため。 副業なので、実施できるタイミングや時間を選べるのはありがたい。 また給料支払いタイミングが1週間以内のため資金回転率がよいため。　他の時間を掛けない副業が見つかるまでは続けます。
3186	男性	25歳～30歳未満	転職活動中でその間頑張りたいと思っています。
3187	その他	45歳～50歳未満	シフトがないので自由に働けるので満足してます。
3188	男性	25歳～30歳未満	手軽に収入を得られるから。
3189	男性	45歳～50歳未満	他の配達員が増えると収入が下がる、注文の数にバラツキがあり完全歩合制なので収入の幅が大きい、など将来的に不安。自分は難聴なのでお客様とのやり取りに不安がある
3190	男性	35歳～40歳未満	自由な時間、空間で働ける 運動にもなるので
3191	男性	50歳～55歳未満	コロナで本業の収入が安定しないので。
3192	男性	45歳～50歳未満	需要があるから
3193	男性	45歳～50歳未満	本業の収入が低いから、副業は続けていかざるをえないため。デリバリーは、自分のスケジュールに合わせて、配達に出やすいのが最大のメリットと思う。したがって、シフトを出さないでも当日すぐに出たり、今日は出ない、とか可能なウーバーイーツや出前館での稼動になる。
3194	男性	40歳～45歳未満	本業は介護施設の厨房でずっと主任として働いているが手取り20くらいで毎日の生活でやっと。上がってもたかが知れてる。物価があがり、税金が増え続ける将来で底辺の正社員は別の収入が必要。会社は退職後までを考えてくれない。
3195	男性	40歳～45歳未満	コロナが落ち着き、本業が安定するまで。
3196	男性	55歳～60歳未満	時間が制約されている為
3197	男性	25歳～30歳未満	いつでもできるから
3198	男性	50歳～55歳未満	出来れば続けていきたいですが 自由度、報酬その他が改悪されればやめざる得なくなります。
3199	男性	40歳～45歳未満	1件の報酬単価がまだ生活するのに可能な為
3200	女性	50歳～55歳未満	できれば、ずっと続けたいですが、年齢や体力が心配なので、できる限りは続けたいと思うからです。
3201	男性	35歳～40歳未満	フードデリバリー業界が今後どのようになっていくかは分からないため　配達員の増加　利用者注文者増加による報酬低下への懸念がある
3202	男性	20歳～25歳未満	楽だから
3203	男性	25歳～30歳未満	役者の収入が安定しない為
3204	その他	20歳～25歳未満	好きな時間に働けるから

3205	男性	50歳～55歳未満	いわゆる、社会不適合者でして、組織、グループでの活動は向かず悩み苦しんできたので、1人作業が出来現状は渡に船でした。 まだ、個人事業主と言う事で、未だ収入に対しての税率の関係等、本当に割りに合う仕事なのかが掴めていないのが心配ですが、なるべく長くやれたらと思っています。
3206	男性	40歳～45歳未満	報酬も少なく、交通事故のリスクが高く、時間拘束も長く、肉体疲労が強い。可能であれば別の仕事を行いたい。 だが人と関わらないて済む仕事は少なく、少なくともしばらくは続ける事になりそう。
3207	男性	45歳～50歳未満	生きるためにしばらくは続けるしかない
3208	男性	65歳～70歳未満	身体能力の向上と収入
3209	男性	35歳～40歳未満	副業として融通が効くから
3210	男性	30歳～35歳未満	事業所得として青色申告ができるため
3211	男性	45歳～50歳未満	収入をカバーしてくれているのと、働く時間の融通が効く事が一番です。
3212	男性	50歳～55歳未満	食は必要だから
3213	男性	30歳～35歳未満	時間に融通がつくため
3214	男性	35歳～40歳未満	プラスアルファを作りたい
3215	男性	60歳～65歳未満	気軽に続けていけるから
3216	男性	40歳～45歳未満	自分の裁量で働けるのが魅力なのでしばらくは続けたいですが、これ以上報酬が下がるようならば別の仕事を探す事を考えています。
3217	男性	40歳～45歳未満	煩わしい人間関係が最小限に抑えられるギグワークの配達業務が自分に合っているため。
3218	女性	40歳～45歳未満	地味に体力を使うので、長く続けられる仕事ではない
3219	男性	30歳～35歳未満	給料がなく生活が苦しい。
3220	男性	30歳～35歳未満	副業には最適
3221	男性	40歳～45歳未満	他に当てがないので
3222	男性	45歳～50歳未満	正社員で働きたいと思う会社、仕事かが無い。
3223	その他	30歳～35歳未満	時間の都合がつきやすいし、ある程度稼げて良いお小遣いになるから。あと自転車は運動になる
3224	男性	45歳～50歳未満	ずっと仕事ができてなかったので、体的にはきついですが、縛りがないので、続けたいとは思う。ただ子供が二人いるので、保障がついたり、もう少し落ち着いた仕事を探すべきか迷う。あと配達の仕事もいつまでもらえるかわからない不安もあります。
3225	男性	30歳～35歳未満	できれば長く続けて行きたいけど体力の心配が少しあります。
3226	男性	55歳～60歳未満	これから高齢化社会が加速していく中で、ラストワンマイルのデリバリーの仕事には未来がある。

3227	男性	35歳～40歳未満	今後も今と同じ報酬がもらえる保証がないから
3228	男性	35歳～40歳未満	特になし
3229	男性	50歳～55歳未満	収入が安定するまでは。
3230	男性	40歳～45歳未満	将来が不安定
3231	男性	25歳～30歳未満	現状は稼ぎやすいシーズンだから。
3232	男性	20歳～25歳未満	この先、体制が良くなっていくことに期待しているからです。
3233	男性	35歳～40歳未満	改定されて３００円になったからまた改定されてもっと条件が悪くなったらやめる
3234	男性	35歳～40歳未満	続けたいとは思うが社会情勢の変化が著しく現時点ではわからないので。
3235	男性	25歳～30歳未満	特需だと思うので稼げるうちに稼いどきたいから
3236	男性	45歳～50歳未満	まだ始めたばかりです
3237	男性	35歳～40歳未満	本業での不足分を補えるので
3238	男性	50歳～55歳未満	年齢的にも今の社会の状況的にもすぐ他を見付けるのは難しい
3239	男性	35歳～40歳未満	次の副業が見つかるまで続く予定です。
3240	男性	45歳～50歳未満	自転車が好きなので、運動にもなるため。
3241	女性	55歳～60歳未満	もっと報酬が下がってしまうまでは続けたいと思っています。
3242	男性	45歳～50歳未満	お小遣いを稼げるので。
3243	男性	30歳～35歳未満	副業なので本業に支障が出ない範囲でやれる時は稼働するつもりです。
3244	男性	45歳～50歳未満	ずっととまでは言いきれないが、当面は重要な収入源となっている
3245	男性	65歳～70歳未満	近々退職するので
3246	女性	50歳～55歳未満	体調を崩すと寝込む事が多く2週間寝込んでも仕事を続けられるのはありがたい事です。今回は、コロナの予防接種後2ヶ月以上体調が悪く寝込んでましたが、体調が良い時にフードデリバリーがなければ生活が成り立た無かった。このシステムに感謝しています。
3247	男性	30歳～35歳未満	もうすこし、料金形態が向上する事を期待して続けます。
3248	男性	40歳～45歳未満	調子としては、80～90%4だと思いますが、本調子になったら、やりたい仕事をしたい。
3249	男性	30歳～35歳未満	賃金体系の改訂などにより、十分な収入が得られなくなる可能性があり、その場合は続けられない。

3250	男性	55歳～60歳未満	まだ始めたところですので。
3251	男性	30歳～35歳未満	今のスキルでできる仕事で一番好き
3252	男性	50歳～55歳未満	収入面で将来的な保証が無いしフードデリバリー自体が今の状態で続くかも分からない
3253	男性	40歳～45歳未満	本業とのバランスがあるのでわからない！でも空いた時間で稼働できるなら続けていきた！自転車で色々な場所を走るのは好きなので
3254	男性	45歳～50歳未満	自分の年齢では他に雇ってくれるところはないから。
3255	男性	50歳～55歳未満	不景気なので
3256	男性	35歳～40歳未満	収入がふえるから
3257	男性	45歳～50歳未満	まだまだ需要があるため
3258	男性	30歳～35歳未満	今のところ割が良いと判断できるため。
3259	回答しない	35歳～40歳未満	現状ではある程度満足しているが、報酬の急な切り下げや需要減による仕事数の減少などが起こりうるなど先行きが不透明なため
3260	男性	40歳～45歳未満	働き方に満足している。
3261	男性	40歳～45歳未満	暇な時間にできるから
3262	男性	40歳～45歳未満	コロナで職を無くした時に助けてもらった素晴らしい仕事だと思うので改善して長く続いてほしい
3263	男性	50歳～55歳未満	発展するのか衰退するのか見守りたいから。
3264	男性	40歳～45歳未満	資格も何もないので今の仕事をやりつつ少しでも資格などを取る時間に回したいのである程度時間に自由がきくので続けていきたい
3265	男性	55歳～60歳未満	今の世の中の状況と自分の状況（年齢本業など）を考えると暫く続けるしかないです
3266	男性	55歳～60歳未満	自由な働き方で仕事内容も気に入っています。
3267	男性	35歳～40歳未満	隙間時間に出来て素晴らしい
3268	男性	55歳～60歳未満	本業の収入の不足を補いたい。
3269	男性	45歳～50歳未満	他の事業が軌道に乗れば、トレーニングがてらで考えています、、
3270	男性	30歳～35歳未満	副業なるから
3271	男性	40歳～45歳未満	やりたい事が見つかるまで。

3272	男性	40歳～45歳未満	軽貨物で配達していますが、事故が1番怖いので、高齢になれば、更にリスクは増えてきますので、出来れば長く続けたいとは思いますが、無理でしょう。
3273	男性	40歳～45歳未満	それなりの収入になるので。
3274	男性	40歳～45歳未満	いつまで続くかわからない（ードデリバリー自体と自分の体力）ので他で自分の稼ぐ力を身に着けてなるべく配達の依存度を下げたい
3275	男性	55歳～60歳未満	自宅で空き時間に収入を得られる手段を検討しているが、それが実現するまでの間は続けたい
3276	男性	50歳～55歳未満	適度な運動と副収入を得る事ができる為、健康とお金稼ぎの為に、時々できる程度なら続けたい。メインでの仕事にはしたくない。
3277	男性	45歳～50歳未満	なにか物を運ぶ仕事の中でもっと効率の良い稼ぎ方を具現化出来つつあるという期待を込めて
3278	男性	30歳～35歳未満	自分の時間を取り戻すために他事業もしているので、ゆくゆくは趣味の延長線上でフードデリバリーが出来るようにしたいため。
3279	男性	45歳～50歳未満	Wolt が楽しい。
3280	女性	50歳～55歳未満	収入が安定しない!
3281	男性	40歳～45歳未満	安定的に尽力出来る仕事をしたい。
3282	男性	30歳～35歳未満	空いた時間で気軽にできるので。
3283	男性	50歳～55歳未満	探している仕事がマッチしない
3284	男性	40歳～45歳未満	おおむね満足している
3285	男性	20歳～25歳未満	需要が今はあるが後々はわからないから
3286	男性	45歳～50歳未満	本業の収入が上向くことがないため、その補てん、また貯蓄の手段として今後も続けようと思っています。
3287	男性	40歳～45歳未満	稼げるときに荒稼ぎ。 とにかく貯金して将来に備えたい。 いつかは無くなる業務と思うので、今のうちに。
3288	男性	40歳～45歳未満	自分のペースで働け、人間関係によるストレスがかなり少ないため、なるべく続けたい。
3289	男性	50歳～55歳未満	他にないから。
3290	男性	30歳～35歳未満	時間の自由が聞く為。
3291	男性	50歳～55歳未満	今の環境で唯一収入を得られる手段なのでしばらくは続けたい
3292	男性	40歳～45歳未満	少しでも収入が増えると今後の生活が楽になるから バイクの運転が好きで趣味みたいにやっているから
3293	男性	55歳～60歳未満	今の時代に合った働き方を模索出来るから。

3294	男性	65歳～70歳未満	収入が自分で決められる。
3295	男性	20歳～25歳未満	プライベートがある
3296	男性	20歳～25歳未満	お金を稼がないといけないため
3297	男性	55歳～60歳未満	フードデリバリーは社会のインフラになるまで成長するか分野なのか？を現場で検証したい
3298	男性	20歳～25歳未満	効率よく働くことができるから
3299	男性	20歳～25歳未満	仕事が見つかったらやめる予定。 そこまで魅力がない。 今でさえ報酬は高いが、すぐに下がりUberとかみたいに1配達300円とかでやらされそう。
3300	男性	45歳～50歳未満	他にもアマゾンの配送やってますが拠点が遠いから近い出前館を選択してしまう
3301	男性	55歳～60歳未満	現在、唯一の収入源であるため。
3302	男性	40歳～45歳未満	やり方次第ではもう少し稼げそうだから
3303	男性	35歳～40歳未満	長い目で見ておそらく市場が安定したのちに報酬が下がり、継続は不可能となると思っている。
3304	男性	50歳～55歳未満	収入が安定したら継続しないため
3305	男性	30歳～35歳未満	ブーストのインセンティブが続く限りは時間の価値も上がるので続けますが、ブーストのインセンティブがなくなってまでやろうとは思いません。
3306	男性	25歳～30歳未満	簡単な業務で稼げるから
3307	男性	30歳～35歳未満	まだ始めたばかりなので
3308	男性	25歳～30歳未満	今現在は、どの事業者も配達員確保のために報酬額を増額しているが、それが続くうちは続けたいと思う。
3309	男性	60歳～65歳未満	他に魅力的な仕事が見当たらない。
3310	女性	50歳～55歳未満	他者に縛られないことの魅力
3311	男性	35歳～40歳未満	配達報酬が高いうちは続けたいですが、今後どれだけ続けるかはど報酬がどれくらい減額されるかで見定めたいです。
3312	男性	45歳～50歳未満	楽しい ゲームのクエストそのもの 不安はいつまで報酬が続くか？ 3年報酬が減らないなら、本業にしたい
3313	男性	20歳～25歳未満	正直フードデリバリー分野を見れば別の選択肢もあるため、条件によっては他に移る可能性もある。
3314	男性	50歳～55歳未満	最初から全て認識してやっているから。
3315	男性	35歳～40歳未満	勤務時間の自由
3316	男性	50歳～55歳未満	本職の減給が進んでいるので副業で収入を上げたいです。

3317	男性	40歳～45歳未満	出前館の時間単価が高いから
3318	男性	45歳～50歳未満	副業なので、気ままにやってます。 料金体制が落ち目になってきたら無理してまでは、やらない。
3319	男性	20歳～25歳未満	卒業するまではやる
3320	男性	40歳～45歳未満	１日１日を生活していかなければいけないから、不安定な収入を安定した収入と早く自分の時間を作っていけるようにしたいから。
3321	男性	35歳～40歳未満	副業として最高です
3322	男性	40歳～45歳未満	働く日時が自分で決めれるため
3323	男性	50歳～55歳未満	報酬は良いと思います
3324	男性	25歳～30歳未満	1月から就職が決まっているので給料次第では暇な時に続けたい。
3325	男性	40歳～45歳未満	今は自由に時間を時間を作れるのはこれだからです。
3326	男性	45歳～50歳未満	現状の収入なら、何とか生活ができるが、収入減なら考えないといけない。収入減が大きいなら辞めます。
3327	男性	40歳～45歳未満	やりがいがある
3328	男性	35歳～40歳未満	報酬次第
3329	男性	40歳～45歳未満	自分の好きな時間で働けて稼げる。 人間関係がなく自分のペースで働ける。 プレッシャーが少ない。ストレスフリー
3330	男性	35歳～40歳未満	報酬的には問題なかったり、働きやすさでは社会生活に比べストレスはないのですがやり甲斐の面で将来性が見出せず、悩む所です
3331	男性	40歳～45歳未満	本業プラスαで収入源になっているから。
3332	男性	35歳～40歳未満	自由度が高く収入面でも今の所足りない事はないから
3333	男性	35歳～40歳未満	柔軟に働ける為
3334	男性	30歳～35歳未満	少しでも収入が欲しいため
3335	男性	50歳～55歳未満	本業の空き時間に直ぐに活動できることは大変ありがたいです。 何よりお客様に感謝してもらえるのがありがたい。
3336	男性	30歳～35歳未満	会社で雇われて働きたくないからから
3337	男性	45歳～50歳未満	コロナによる収入源の補填。本業の収入が落ち着くまで。
3338	男性	45歳～50歳未満	アカウントの停止、配送料など こちらではどうしようもない部分が大きいのは やはり不安です。
3339	男性	70歳以上	経済的な自立を目指していますが、以前に比べて難しくなってきているので現状を維持しながら様子をみています。

3340	男性	60歳～65歳未満	コロナで社会が安定するまでは頑張りたい。
3341	男性	25歳～30歳未満	今の報酬には満足しているが、いつ報酬を下げられるかと不安が日々ある。 バイクの維持など仕事をするうえで払わないといけないお金もあるため、報酬が下がったら即辞めようという覚悟でいるため
3342	男性	55歳～60歳未満	自分で自由に労働時間が設定できること。
3343	回答しない	50歳～55歳未満	頑張って
3344	男性	45歳～50歳未満	夢があるから
3345	男性	35歳～40歳未満	時間の自由度が高い。
3346	男性	30歳～35歳未満	運転して気晴らしついでの収入としては素晴らしい。
3347	男性	40歳～45歳未満	世間でも言われているように長く持たない業界だといわれている為。働き方としては業界が長く継続してほしいとは思っています。
3348	男性	20歳～25歳未満	副収入として成り立つから
3349	男性	55歳～60歳未満	ストレスフリー
3350	男性	60歳～65歳未満	配達料金の差が大きすぎる。
3351	男性	30歳～35歳未満	採算が取れる限りはやりたい
3352	男性	55歳～60歳未満	収入安定のため
3353	男性	40歳～45歳未満	定期の案件が見つかるまでの繋ぎには最適である為
3354	男性	45歳～50歳未満	体力的にいつまで出来るかわからない不安があるので
3355	男性	40歳～45歳未満	やり甲斐もあるし楽しいので暫くは続けるつもりです。
3356	男性	30歳～35歳未満	自己責任ではあるものの時間的な制限はなく自分のやり方で自由に行えることが大きいため。
3357	男性	40歳～45歳未満	事故に対するリスクを伴うので
3358	男性	35歳～40歳未満	開業後に本業の方が忙しくなってきたら、フェードアウトするかもしれないから。
3359	男性	30歳～35歳未満	q18と同じです。
3360	男性	40歳～45歳未満	条件は悪いが社会として年齢による雇用の足切り、働く時間の自由度の高さなどを考えるととりあえず続けても差し支えないと思うから
3361	男性	35歳～40歳未満	ドローン配達ができるようになればお払い箱かなと思ってますのでそこまではできたらいいなと思います
3362	男性	35歳～40歳未満	縛られてるわけではないので、好きな時にやれる自由さはありがたいと思っているから。

3363	男性	45歳～50歳未満	空き時間の有効活用
3364	男性	50歳～55歳未満	いつまでこの仕事があるのかわからないので。
3365	男性	25歳～30歳未満	これから配達員が更に増えて、パイをとりあうことになり、待機する時間だけ損になる時代が来ると思う。そうなれば辞めるしかない。
3366	回答しない	40歳～45歳未満	収入源が必要だから
3367	男性	55歳～60歳未満	健康管理上、しばらくは続けてみたい。
3368	男性	35歳～40歳未満	収入が低い為、家計の不足分を補う為には今この働き方が必要である為
3369	男性	45歳～50歳未満	収入面では助かっているが、 そもそも心底やりたいと思う仕事ではない。ただ嫌でもないし健康的は良いので何となく続けてしまう。
3370	女性	50歳～55歳未満	気が向いた時や暇つぶしに配達し報酬を得る事ができるから。
3371	男性	25歳～30歳未満	コロナが収まるまでは続けたい。
3372	男性	30歳～35歳未満	時間の融通が効くのでそこはありがたい
3373	男性	35歳～40歳未満	本業を忙しくしていきたい
3374	男性	45歳～50歳未満	子供の大学費用が最低あと6年は続くのでその間はなんとか続けたい。
3375	男性	35歳～40歳未満	副業としての単価が良いので
3376	男性	60歳～65歳未満	健康維持
3377	男性	35歳～40歳未満	需要があるうちはやっていきたいと考えている。 お客が注文したくなるような魅力的なHP作成希望。
3378	男性	50歳～55歳未満	今のところやめる理由がない
3379	男性	45歳～50歳未満	本業が元に戻れば。
3380	男性	50歳～55歳未満	収入の低さ、不安定な要素がある程度改善されれば続けたい。
3381	男性	55歳～60歳未満	先程の回答と同じ。
3382	回答しない	40歳～45歳未満	やりたい事で自立出来る収入が得られるまでは続けたい。
3383	男性	30歳～35歳未満	期待しています。
3384	男性	30歳～35歳未満	副業として現金化しやすい点はかなり好印象。
3385	男性	40歳～45歳未満	収入

3386	男性	40歳～45歳未満	報酬を絞られたがごとく、事業者からあからさまに配達員を切り捨てるような動きがあるという点で信用しきれない部分はある。この仕事をしながら、イザというときの逃げ道は確保できるようしておきたいと思う。
3387	男性	20歳～25歳未満	報酬が少なくなったら辞める。
3388	男性	70歳以上	自分のライフペースに合っているから。
3389	男性	35歳～40歳未満	いい副業なので
3390	男性	20歳～25歳未満	学生の内は続けようと考えています。
3391	男性	40歳～45歳未満	運動にもなるし報酬も得られるので
3392	男性	35歳～40歳未満	選択肢は続けたいだが気持ちとしては続ける予定なので、近いものを
3393	男性	40歳～45歳未満	働きたいときに働けるのは精神的に楽。
3394	男性	40歳～45歳未満	時間を換金しているだけで蓄積はしていかないので
3395	男性	60歳～65歳未満	少なくとも、今の自分の年齢で職安とか見てもまだ、デリバリー配達員の方が稼げるし補償はないがそれを上回る自由度があるから。
3396	男性	20歳～25歳未満	ほかに報酬が良く、時間の都合がきく仕事が見つかればそちらに行く。 現在は収入源だが、あくまで目指している職で収入を得られるまでであるため。
3397	男性	50歳～55歳未満	収入の確保
3398	男性	50歳～55歳未満	通勤や人間関係のストレスがない。
3399	男性	30歳～35歳未満	まだまだ、安定しないご時世なので、暫くは継続して続けていこうと思います。
3400	女性	30歳～35歳未満	フードデリバリー業界が今後どのように変わっていくのか、充分に収入は得られるのかなど考慮し、現時点では続けていきたいと思っております。
3401	男性	60歳～65歳未満	コロナ禍により収入が減り、元に戻らない為。
3402	男性	40歳～45歳未満	現在本業を軌道に乗せるために取り組んでいるところで、その間の収入源として必要
3403	男性	55歳～60歳未満	会社に拘束されないから。
3404	男性	40歳～45歳未満	事業が安定するまでは
3405	男性	40歳～45歳未満	金額やサポートに少々、不満があり他の自分の事業が軌道に乗れば続けるかは考えてる
3406	男性	45歳～50歳未満	交通上の危険性と自転車による体力的なことから年齢的に不安がありますが、今のところ生活のためにやれるところまでやるつもりで先は考えないようにしています。
3407	男性	40歳～45歳未満	隙間時間をうまく使える

3408	男性	45歳～50歳未満	本業のみでは生活出来ないから。
3409	男性	40歳～45歳未満	体が元気な内に沢山働いて、老後を安心して迎えたい
3410	男性	45歳～50歳未満	自分の時間で働けるから
3411	男性	60歳～65歳未満	本業の収益が回復するまでは頑張ります。
3412	男性	60歳～65歳未満	コロナで次の仕事が見つからないため
3413	男性	60歳～65歳未満	自分のスキルとして身につけておきたいから
3414	男性	35歳～40歳未満	様々な自由が効くから。逆にいうとそれ以外にやり続ける理由が無い
3415	男性	50歳～55歳未満	収入が低く不安定ではあるが、ある程度は確実に得られる。
3416	男性	30歳～35歳未満	一応最低限の生活はできているので、続けたいとは思う。 加盟店が増え、もっと注文数が増えればずっと続けていきたい。
3417	男性	45歳～50歳未満	目の前に仕事があるので、やるだけです。配達パートナーが多すぎて、収入が下がるのであれば、やめます。
3418	男性	40歳～45歳未満	自分のビジネスを始めるための準備期間のため
3419	男性	25歳～30歳未満	次にやりたい事がまだ見つからないため。
3420	男性	40歳～45歳未満	時間が空いた時に働く事ができるから
3421	男性	25歳～30歳未満	やりたい事があります。 それまではずっとやりたいです。
3422	男性	50歳～55歳未満	本業が回復したとしても、好きな時間に稼働でき報酬が得られるのは非常に魅力的
3423	男性	40歳～45歳未満	まだしばらくはコロナ禍が続くと考えると、収入面においても時間の自由度においても魅力的だと思います。
3424	男性	30歳～35歳未満	副収入としては現状概ね満足いくレベルだが、来年1月で30%増額キャンペーンが終わるため収入源が確定しているので他にいい仕事が見つかればそちらに移りたい。
3425	男性	40歳～45歳未満	自分次第で稼ぐも休むも自由なので
3426	男性	35歳～40歳未満	収入の為
3427	男性	35歳～40歳未満	体力的にずっと続けていくのは難しい仕事かなと。しかしながら将来の事を考えて基盤を作るまでは自由のきくこの仕事をしばらく続けるつもりです。
3428	男性	40歳～45歳未満	働きたいときに働けるのは魅力。
3429	男性	60歳～65歳未満	収入お得たい
3430	男性	25歳～30歳未満	やればやる程報酬になるため

3431	男性	30歳～35歳未満	とにかく稼げるのでとりあえずお金をしっかり貯める為に当分は頑張ろうとおもっているが、体力勝負の仕事ではあるのでずっと続けるのは厳しいと思う。将来ビジネスで独立する為の資金集めのために当分は頑張りたい！
3432	男性	45歳～50歳未満	働きやすい。
3433	男性	20歳～25歳未満	普通のバイトより儲かるから
3434	男性	45歳～50歳未満	就職に向けての貯蓄がしたい
3435	男性	40歳～45歳未満	自分に合っている仕事だと感じているから
3436	男性	50歳～55歳未満	本音はなるべく早くやめたいが、収入源としては魅力的な仕事である点と別の仕事が軌道に乗るまではしばらく続けたいというのが現状です。メタボ対策など健康面でいいので、将来的に別に収入があっても細々と続けたい気持ちはあります。気持ち的にもストレス解消になるし、働いている実感を得ることができるので収入以外でもメリットがあります。
3437	男性	25歳～30歳未満	自分のしたい仕事が出来るまではこの仕事を続けたいです。
3438	男性	35歳～40歳未満	自由な時間で働けるし うるさい上司や人間関係ははないので。
3439	女性	35歳～40歳未満	仕事が決まらない
3440	男性	30歳～35歳未満	お金が必要だから
3441	男性	35歳～40歳未満	生活の足しになる金額が稼げてるから
3442	男性	40歳～45歳未満	コロナ禍で経済生活の先行き不安から
3443	男性	40歳～45歳未満	収入が安定するまでは、稼げる時に稼ぎたいです。
3444	男性	30歳～35歳未満	普通に働くよりは金額が良いので。
3445	男性	40歳～45歳未満	目標の為に収入が必要だが、組織の中で束縛されながら働くことが自分にとっては難しいので、フードデリバリーは今のところ天職です。それとは別に体力作り、運動をしながら年齢問わずにお金を稼げるのは、人生100年時代と言われる今、とても良いことだと思います。
3446	男性	50歳～55歳未満	高齢なので他の仕事に就けないから
3447	男性	50歳～55歳未満	現在の自分の知識の中で、即稼げる手段なので。
3448	男性	20歳～25歳未満	直近でお金が欲しいから
3449	男性	35歳～40歳未満	今回の改定のままの報酬なら辞める クエストは前回の方式に戻すべき。
3450	男性	30歳～35歳未満	自由だから
3451	回答しない	30歳～35歳未満	他にやりたい仕事が無いから
3452	男性	40歳～45歳未満	仕事が見つかればやめたいが、見つからないだろうから

3453	男性	20歳～25歳未満	暇な時間に稼げるから
3454	男性	45歳～50歳未満	収入が減ったらやめます
3455	女性	50歳～55歳未満	年齢が、、、、あと何年かしか出来ないんで。それまでは頑張ります！
3456	男性	40歳～45歳未満	特にない
3457	男性	35歳～40歳未満	収入 時間 環境が自分に合っている。
3458	男性	45歳～50歳未満	仕事自体は楽しくやりがいもありますがいつまでこの仕事自体が安定して続けられるのかが不透明なので不安です。
3459	男性	50歳～55歳未満	安定した仕事も良いと思うが、日本の社会全体が一度リタイヤした人に対してのあたりが厳しいので手っ取り早く生活を安定させるため。
3460	男性	60歳～65歳未満	スキマ時間に働ける
3461	男性	55歳～60歳未満	他に出来る仕事が見つからない
3462	男性	40歳～45歳未満	今の体力が続くとは限らないので。
3463	男性	35歳～40歳未満	副業としての収入に魅力を感じるからです。
3464	男性	45歳～50歳未満	配達員の社会的地位が確立されれば、収入面でのセイフティーネットの役割を大いに担うだろうし、シェアリングエコノミーの観点からも経済的にとても有意義だと思える。 この仕事が社会的に誇れる仕事ととて発展する事を期待するため、しばらく続けたい。
3465	男性	40歳～45歳未満	自分のスタイルに合っていると思っているので。
3466	男性	45歳～50歳未満	現在、コロナの原因だけで無く就職場が無くなってる事が大きな原因でわある。 配達員として収入を得られる事は助かっている事も含めて感謝は有るが異常に低い配当では、感謝はなくなる。 「弱みに付け入る悪徳会社」「奴隷とはこの事」などの評価されるのは当然の事だと思います。 透明性のあるしっかりとしたルールを明確にした方が良いのでは？
3467	男性	30歳～35歳未満	元々正社員として10年ほど働いていたが、ストレス負荷が高いこともあり、健康を維持できませんでした。 退職して配達員として稼働すると、（ストレスが減ったためか）健康になることができました。健康が一番の継続したい理由です。 また、収入は減りましたが、私の場合は医療費が格段に減り、社会保険料と税金の支払いも減ることを考えると、時間当たりの手取り収入は正社員と大差ないことも継続したい理由の一つです。
3468	男性	40歳～45歳未満	もう少し続けてどれだけ頑張れるかやってみたいから
3469	男性	40歳～45歳未満	稼働時に自宅からすぐ動けるので
3470	男性	40歳～45歳未満	報酬が悪くなったら辞めるが、今はまだ良いので続ける。
3471	男性	35歳～40歳未満	短時間で稼がせて貰えるので自分的には助かるから
3472	男性	60歳～65歳未満	年齢とともに体力が衰えており、本業が厳しくなっているためです。
3473	男性	35歳～40歳未満	これからの目標と働き方がマッチしているので

3474	男性	55歳～60歳未満	今の自分にはちょうど良い仕事であるから。
3475	男性	60歳～65歳未満	自分のペースで働けること
3476	男性	25歳～30歳未満	再就職するための橋の為。　時間の融通が効く。
3477	男性	55歳～60歳未満	収入の面
3478	男性	40歳～45歳未満	本業の仕事量が回復するまでは続けるし、回復後も空き時間を利用して続けたい。
3479	男性	55歳～60歳未満	本業がコロナ禍で不安定なため
3480	男性	40歳～45歳未満	届かなければならない時間に間に合わせるために運転が危険にならざるおえない。 受取時間に提供できない店が多すぎる点を改善してほしい。配達先までの距離も、法定速度でナビ通りの道ではまずまにあわない。ゆとりを持って届けたい。
3481	男性	30歳～35歳未満	現在は収入の面でこちらが柱となっているので、しばらくの間は配達業務で稼いでいこうと思っているためです。
3482	男性	60歳～65歳未満	できるだけ長くやりたいから
3483	男性	50歳～55歳未満	仕事が見つからない
3484	男性	45歳～50歳未満	稼げるから
3485	男性	60歳～65歳未満	仕事がない。
3486	男性	25歳～30歳未満	やりたい仕事が見つからないから
3487	男性	40歳～45歳未満	需要が、あるから
3488	男性	50歳～55歳未満	完全にフリーランスで時間が選べて働けるのは、私にとってこの仕事かなという感じです。
3489	男性	45歳～50歳未満	体力と清潔感が保てる間は続けたい
3490	男性	35歳～40歳未満	生活の立て直しをしつつ自分の特性にあった働き方を模索しています。そちらが軌道に乗るまで繋ぎと考えています。
3491	男性	20歳～25歳未満	先程と重なりますが自分のタイミングで働けるところに魅力を感じるから。
3492	男性	30歳～35歳未満	今は収入も安定してるから
3493	男性	40歳～45歳未満	特に不満はないので。
3494	男性	35歳～40歳未満	業務形態が自分に合っている
3495	男性	45歳～50歳未満	収入が安定しないことと、仕事の自由度があり、自分にはこの仕事は合っていると思うから。
3496	男性	45歳～50歳未満	まだ始めてばかりという事もありますが、やりがいを感じているからです。

3497	男性	50歳～55歳未満	お金が足りないから
3498	女性	35歳～40歳未満	自分の時間の都合に合わせて働ける
3499	男性	25歳～30歳未満	自由度の高い働き方が自分にあっている。 運動にもなって一石二鳥。 ただ将来性はあまりない仕事だと思うので、いつまでも続けるわけには行かないと思う。
3500	男性	35歳～40歳未満	現在は全国に加盟店があり、仮に引越しをしても収入の見込みがもてる点。
3501	男性	30歳～35歳未満	週払いだから必要な時にお金が手に入るから　現金払いを受け付ければその日のうちに報酬を得る事も可能だし
3502	男性	40歳～45歳未満	自由度が高く、あまりストレスを感じることなく働けるため。
3503	男性	40歳～45歳未満	ある程度の収入が得られるのであれば続けたい。
3504	男性	25歳～30歳未満	自分の状況によって働く時間を選べるから。
3505	男性	55歳～60歳未満	時間の使い方が自由にできる
3506	男性	40歳～45歳未満	収入の足しにはなるので
3507	男性	50歳～55歳未満	軽貨物業界において配達ドライバーの報酬や待遇の改善が見られずフードデリバリーしか選択肢がない。
3508	男性	50歳～55歳未満	今現在の家庭状況では、フードデリバリー配達員しかないです。
3509	女性	55歳～60歳未満	時間に自由がきく。
3510	男性	35歳～40歳未満	やりたいことがあればそちらへと思う。
3511	男性	45歳～50歳未満	他の事業を始めるにあたりがまだ準備が足りない為。
3512	男性	50歳～55歳未満	他に仕事がないから
3513	男性	50歳～55歳未満	今後、フードデリバリーの重要に対して配達員が増加し個々の配達員があまり稼げなると思うから 長くは続けられないと思っている。
3514	男性	35歳～40歳未満	健康維持。ただ、車に幅寄せされたり、歩道整備が悪く転倒することがあるので、危険があることに不満。
3515	男性	40歳～45歳未満	家計の経済問題が解決するまで。 その後は、運動として。
3516	男性	25歳～30歳未満	不満は、ありますが 平均のアルバイトのお給料より下くらいは、あります そう考えると自由勤務という業務形態でもありますので続けるのもアリだと思います　 ですが報酬などの減額などされていてたら いずれかは、配達員も辞めていくと思います。 自由形態でもありますが、道路など走っているのでいつ事故に遭うなど何があるかわからない世界の仕事なので報酬や待遇などは、しっかり 考えて欲しいです。 現に街を走っていても配達員が少なくなっているのが一目瞭然でわかります
3517	男性	50歳～55歳未満	コロナ禍で仕事を失った人の受け皿となったのは、自転車宅配です。自分の場合、延べ4ヶ月稼働して、特に問題はなかったですが、オーダーの増減や稼働のしやすさに季節性があるため、１年を通して稼働しないと判らないことがあると考えています。また、自分の場合、コロナ第５波の間、５０日間稼働を停止していました。理由としては、自転車宅配は感染リスクを回避できないと判断したためです。第６波が来るまでに、各デリバリー業者で、どのような改善策が打たれるか見極めたいと考えています。

3518	男性	45歳～50歳未満	コロナ
3519	男性	45歳～50歳未満	働く時間を自由に選べるため
3520	男性	30歳～35歳未満	本業の収入が安定しない為
3521	女性	25歳～30歳未満	べつのやりたいことが出来てから、やめようと思います。
3522	男性	35歳～40歳未満	目標達成するまで続けたい
3523	男性	35歳～40歳未満	都合よく働けるから
3524	男性	40歳～45歳未満	コロナで出不精になったのでお小遣い付きの散歩くらいに考えてる また趣味が再開できるまでは外に出る理由はあった方がいい
3525	男性	35歳～40歳未満	報酬が確実に入ってくると信頼出来るから生活の計算がしやすい。
3526	男性	35歳～40歳未満	コロナ感染症の影響で本業の収入が下がり、仕方なく始めた副業フードデリバリーです。ダブルワークですが安定した収入にする為、家族と過ごす時間がほぼ皆無なところが不満点です。
3527	男性	35歳～40歳未満	自分のペースで働けるのは非常にありがたいです。助かってます。
3528	男性	40歳～45歳未満	少しでも報酬のたしにするため
3529	女性	35歳～40歳未満	働きやすい
3530	男性	20歳～25歳未満	配達を始めた頃と比べ明らかに報酬額が減少しており、今後どうなるかが不安。
3531	男性	55歳～60歳未満	他に適職が見つからないから。
3532	男性	45歳～50歳未満	妻と一緒にいる時間が増えて楽しいから。
3533	男性	20歳～25歳未満	収入は安定しないが、ある程度の報酬はもらえるためです
3534	女性	45歳～50歳未満	コロナで会社から人員整理された為しばらく専業稼働予定です。
3535	男性	40歳～45歳未満	自分の時間に合わせて生活に必要な収入が稼げるので、もうしばらく様子を見ながら頑張りたいと思ます。
3536	男性	35歳～40歳未満	今が一番稼ぎ時なので
3537	男性	50歳～55歳未満	健康維持
3538	男性	40歳～45歳未満	今は収入面で助かっているが、長年やっても発展性がないため、いつかは辞められるようにしたいと思っている。
3539	男性	30歳～35歳未満	現状の日本の主なサラリーマン業よりいい
3540	男性	25歳～30歳未満	安定して収入が貰える間はやる

3541	男性	45歳～50歳未満	やりがいはあります
3542	男性	45歳～50歳未満	副業なので
3543	男性	55歳～60歳未満	他に職がないから
3544	男性	30歳～35歳未満	自由だから
3545	男性	45歳～50歳未満	副業として続けていければ良い。
3546	男性	30歳～35歳未満	やりがいあるからです。給与がもう少し上がればいいなとは思います。
3547	女性	50歳～55歳未満	配達していてこんなに道も寂しいところが沢山あるんだなぁーと知ったりかでも配達の方達が自転車で通ったりしているのを見ていると安心出来るので街の安全にも貢献できてたりするのかなぁと思ったりして1人で家にいる方やちょっとの暖かみを感じてくれたらなぁとか気がしてきたのでやりがいが見えてきたように思っています
3548	男性	45歳～50歳未満	収入を高くしたいので
3549	男性	30歳～35歳未満	良く言えば今の自分に合っている。悪く言えば他にやりたいと思える仕事がない。
3550	回答しない	20歳～25歳未満	目先の貯金を作りたい
3551	男性	45歳～50歳未満	他にやるにしても、やはり、いつどこでも、バッグやら忍ばせておけば配達が出来るので、継続出来るならそのままの方が良い。
3552	男性	30歳～35歳未満	自由な点はあるので。あとは仕事として10年成り立つのか気になります
3553	男性	45歳～50歳未満	働きやすいが税金と事故のリスクがある
3554	男性	50歳～55歳未満	自分の裁量で決められるから
3555	男性	35歳～40歳未満	働きやすさ
3556	男性	45歳～50歳未満	すぐに他で収入が見込めないので、しばらくはフードデリバリーに頼ることになりそうだから。
3557	男性	25歳～30歳未満	他に代わる仕事が今のところない。
3558	男性	45歳～50歳未満	収入源として確保したい。
3559	男性	50歳～55歳未満	現在、それなりに、時間にも融通ができ、がんばれば、収入上昇も期待できそうなので。
3560	女性	45歳～50歳未満	免許の点数が0点で来年9月にならないと戻らなく他の配達の仕事が年齢の問題もあり厳しいのでしばらくはこの仕事をするつもりです。
3561	男性	30歳～35歳未満	将来的にどれほど続けられるかはフードデリバリーという業務の報酬と事業成功にかかっている。まだ若いサービスなので不安がある。
3562	男性	55歳～60歳未満	コロナが落ち着くまで職が、ない

3563	男性	40歳～45歳未満	相性がよい
3564	男性	40歳～45歳未満	稼げるなら続ける 稼げないならやめる
3565	男性	30歳～35歳未満	当面まともな仕事に就ける見込みが薄いため
3566	男性	40歳～45歳未満	自分の時間が作れる仕事を探したい。
3567	男性	50歳～55歳未満	収入面
3568	男性	35歳～40歳未満	本業に戻るため。
3569	男性	45歳～50歳未満	時代の流れなので需要があるうちは続けたい
3570	男性	55歳～60歳未満	自転車でカロリーを消費し、糖尿病を改善できるから
3571	男性	20歳～25歳未満	自分が頑張った分だけ収入になるから
3572	男性	35歳～40歳未満	収入が安定しない。
3573	女性	50歳～55歳未満	本業のみでは収入が足りない、バイクで動くのが好き、人間関係がわずらわしくない、シフトが無く自由
3574	男性	25歳～30歳未満	嫌な人間関係がないので
3575	男性	35歳～40歳未満	空いている時間や本業がドタキャンされた場合の収入源として非常に魅力がある また、本業への設備投資資金ができて本業へ良い影響がある
3576	男性	45歳～50歳未満	体力が続くうちはやりたい
3577	男性	30歳～35歳未満	他に仕事がない
3578	男性	40歳～45歳未満	問題なく稼げているから
3579	男性	35歳～40歳未満	子供が小さいので臨機応変に対応出来るのは魅力だし、定職に着いたあとも暇な時はやりたいと思える。
3580	男性	40歳～45歳未満	料金とかサポートの対応とかが悪くなればやめると思います。
3581	男性	55歳～60歳未満	楽しく、健康にいいから。
3582	男性	45歳～50歳未満	時間に縛られず働けるため。
3583	男性	55歳～60歳未満	食べるため
3584	男性	40歳～45歳未満	自分の生活リズムにあっているから
3585	男性	25歳～30歳未満	ある程度安定して収入が得られる間はやっていきたい。また年齢的にまだ転職などはできると考えているのでコロナなど落ち着いた際に考えます。

3586	男性	40歳～45歳未満	本職だけでは、金銭的にキツイからです。
3587	男性	40歳～45歳未満	収入の件が不安なので、長期で考えるのが現状難しいです。
3588	男性	30歳～35歳未満	やる人が増えすぎた。人が増えれば、モラル、常識無いのが増える。そうなると、価値が無くなる。自己利益、自分勝手な報道される人間が増え過ぎているので、衰退しか無いのではと思う。
3589	男性	45歳～50歳未満	拘束されないし、自由に進めることが出来るから。
3590	男性	35歳～40歳未満	充実しているので。
3591	男性	45歳～50歳未満	時代の流れで大きく変わる世界だと感じています。正直、将来の不安は感じております。
3592	男性	25歳～30歳未満	いずれは、別の仕事を始める予定です。
3593	男性	35歳～40歳未満	収入が戻っても、できる範囲では続けて行きたいが、本来は本業で充分な収入を得て自由な時間も作れることが理想。
3594	男性	45歳～50歳未満	この業務は続けると精神障害を起こします 躁鬱、焦り、イラついた運転など 原因は業務上のストレスを誰にも言えず解消できないことです 例えばインターフォン時に無言で対応されただけで強く不快を感じます
3595	男性	50歳～55歳未満	家庭の収入や支出を考えると働かざるを得ない
3596	男性	25歳～30歳未満	この仕事のみで人生を通しては生きていけないと思う
3597	男性	45歳～50歳未満	定年も無く自分が健康であればいくらでも働くことが出来る。
3598	男性	35歳～40歳未満	楽だから
3599	男性	60歳～65歳未満	時間の自由があるから。
3600	男性	50歳～55歳未満	体調維持目的で自転車に乗る傍ら収入になるので。
3601	男性	50歳～55歳未満	どちらでもない
3602	男性	40歳～45歳未満	将来性が見えない
3603	男性	65歳～70歳未満	ない
3604	男性	35歳～40歳未満	稼げる内に稼ぎたい
3605	男性	50歳～55歳未満	収入upにつなげたいから
3606	男性	40歳～45歳未満	働きやすさは1番だと思います。 できれば続けていきたいです。
3607	男性	25歳～30歳未満	今の所ギリギリ稼げてるからそのうち稼げなくなるからそれまで未来がないね
3608	男性	35歳～40歳未満	副業として総収入アップ

3609	男性	20歳～25歳未満	着手している事業が軌道に乗ったら辞めるため。たまにやる可能性はあるが。
3610	男性	60歳～65歳未満	ギグワークの多様性に満足している。
3611	男性	30歳～35歳未満	今後の報酬が減るようであればやめる。
3612	男性	55歳～60歳未満	マトモな仕事がないから。
3613	男性	35歳～40歳未満	本業の収入だけでは生活するのが非常に大変なので。
3614	男性	25歳～30歳未満	起業する為の繋ぎ
3615	男性	35歳～40歳未満	稼がなければならないから
3616	男性	35歳～40歳未満	現状が永続して続くとは考えていない
3617	男性	30歳～35歳未満	今のところ他に仕事がないから
3618	男性	45歳～50歳未満	受注が取れないので、出前館で長く稼働するかわからない。 ほかのフードデリバリーで考えています。
3619	男性	35歳～40歳未満	本業と両立出来る間は続けたいと考えています。
3620	男性	40歳～45歳未満	仕事半分、趣味半分でやっているので健康維持のためにも続けたい
3621	女性	45歳～50歳未満	貯蓄したい
3622	男性	25歳～30歳未満	収入が今現在安定していないため
3623	男性	50歳～55歳未満	仕事量が戻らない。収入源が多数あった方が良い。
3624	男性	30歳～35歳未満	急ぎで収入が得られる点がうれしい。
3625	男性	45歳～50歳未満	自分の都合で働けるのは副業としてはありがたいので。
3626	男性	50歳～55歳未満	好きな時間で稼働出来る為
3627	男性	55歳～60歳未満	生活のため
3628	男性	50歳～55歳未満	本業との両立が出来ている為
3629	男性	35歳～40歳未満	煩わしい人間関係がない
3630	女性	25歳～30歳未満	就職するため
3631	男性	30歳～35歳未満	個人の能力が直でくるのでやりがいと、届けたときになるべく笑顔が見れるように努力と責任を感じれるから。
3632	男性	45歳～50歳未満	いい仕事がないから

3633	男性	45歳～50歳未満	この先、どうなって行くか分からないですが、このスタイルが好きなので、他のスキルを磨きつつも、フードデリバリーは続けると思います。
3634	男性	25歳～30歳未満	報酬額的にそれなりで、オーダーも結構な頻度で入ってくるので稼ぎやすい状況であるから
3635	男性	45歳～50歳未満	不必要に人と接する事がないのでコロナ禍では安心して働ける。
3636	男性	45歳～50歳未満	たぶん配達員が増えすぎて時間の割に稼げなくなる。 完全出来高制なのでオファーが出なければ1円にもならない。
3637	男性	20歳～25歳未満	時間がある時はやります
3638	男性	45歳～50歳未満	楽しみながら自分の裁量で稼げて、そこそこの収入が得られるため
3639	男性	40歳～45歳未満	今はメニューさん一本で業務してますが、収入が上がってきてるので様子をみたい。
3640	男性	50歳～55歳未満	今すぐやめたい理由もないが、他に良い仕事が見つかったら転職するかも知れない
3641	男性	40歳～45歳未満	収入の助けになっているため。
3642	男性	30歳～35歳未満	まだ自分に合う仕事が見つかっていない為。
3643	男性	30歳～35歳未満	自分の時間できるの大きな理由の一つで配達業務の間に自己学習や事業を起こせる事も考えています。
3644	男性	40歳～45歳未満	他の収入の柱が出来るまで
3645	男性	40歳～45歳未満	しばらくはこの環境が変わらなそうだから。
3646	男性	25歳～30歳未満	短期的にはコロナの影響による在宅時間増加を皮切りに ユーザーを獲得できていることから、 業態として拡大傾向が暫く続くと考えているため。 また長期的な視点では、高度格差社会により中間層が減少し、 ①高所得核家族世帯と②単身世帯が増加していることもフードデリバリー業界にとっては追い風と考えられる。 ③中間層核家族世帯は可処分時間を炊事に消費することにより、 家計の費用を軽減する傾向が高いのに対して ①は可処分時間を未来投資的に消費する ②は炊事による費用軽減が③ほど見込めない （1人あたりの光熱費や作業時間の割合が③と比較して高い）
3647	男性	45歳～50歳未満	コロナもあって伸びてきていますが、市場がこのまま拡大を続けるとは考えづらいとは感じています。好きな時に働かせ頂けるのは非常にありがたいですが、長くは続けられない可能性が高いとも考えています。
3648	男性	30歳～35歳未満	今後報酬の低下や顧客の減少など、衰退していくようであれば転職を考えます。
3649	男性	50歳～55歳未満	コロナ後に、本業の仕事が戻ってくる保証が無いため。
3650	男性	40歳～45歳未満	かけもちしやすい仕事なので。
3651	女性	50歳～55歳未満	本当に、届けに行かなくてはいけない人々の所に、いつかは繋がっていくと信じているからです。
3652	男性	50歳～55歳未満	これしか仕事が無いので
3653	男性	60歳～65歳未満	好きな時間で仕事ができる
3654	男性	40歳～45歳未満	自由だから

3655	男性	40歳～45歳未満	働く時間が自由なのでとても助かります ただ今はコロナ需要で仕事があることなのもわかっている このままフードデリバリーが好調でいる確証がないことが不安ではある また以前宅配業を委託でしていたので委託の使い捨て具合も知っている 突然来月は契約致しません という紙が来ないことを祈る
3656	男性	45歳～50歳未満	コロナ前に比べ収入は下がってしまいましたが、現在の生活スタイルに合っています。
3657	男性	50歳～55歳未満	今後デリバリー業務が安定しているのか不安であると考えるので。
3658	男性	45歳～50歳未満	収入を維持するため
3659	男性	30歳～35歳未満	多様な働き方がある時代になってきたと思うし、収入源も何系統か持っていた方がいいので
3660	女性	35歳～40歳未満	時間の自由がきくから。
3661	男性	50歳～55歳未満	これから成長するマーケットだから。
3662	男性	30歳～35歳未満	潜在的需要はまだ見込める為。今後の各社の報酬形態が維持できるか向上する見込みがあると思われる内は継続すると思われる。
3663	男性	60歳～65歳未満	他に、仕事がない。
3664	女性	45歳～50歳未満	こちらの地域は就職しても全体的に低賃金のため、フリーランスの方が稼げる可能性があるからです。
3665	男性	40歳～45歳未満	コロナが落ち着くまで
3666	男性	35歳～40歳未満	とりあえず仕事があるうちは
3667	男性	40歳～45歳未満	空き時間を有効につかえるので
3668	男性	50歳～55歳未満	短期の高い方の配達を行うので、 今は単価の高い方をします。 田舎なので、配達距離長くなるため です。
3669	男性	60歳～65歳未満	年齢的にいつまで続けられるか不明。
3670	男性	45歳～50歳未満	ない
3671	女性	30歳～35歳未満	持病持ちのため、自由に働きたい
3672	男性	30歳～35歳未満	ピックアップに向かうまでの報酬が出ないのはなぜでしょうか？ 取りに向かうまでも働いているので報酬を払う義務があると思います。 他のデリバリーは改善しましたがDIDIフードは変わっていません。 改善して頂けることを望みます。
3673	男性	55歳～60歳未満	適当な仕事がないから
3674	男性	30歳～35歳未満	長距離報酬のようなものがあると嬉しい。現状のシステムは配達件数でのインセンティブがあり多くこなすとインセンティブが発生しますが長距離(4キロ以上)の場合だと件数がクリアできず結果的にマイナスになってしまうような印象があるので改善していただきたい。
3675	男性	50歳～55歳未満	まだコロナによる収入減が続きそうだから
3676	女性	35歳～40歳未満	健康維持の為にも、たまに運動がてらやりたいと思っています。

3677	男性	25歳～30歳未満	前述したとおり収入ですね。危なそうであればやはり会社員に戻ります。
3678	男性	40歳～45歳未満	隙間時間に小遣いを稼げるので有難いです。
3679	男性	40歳～45歳未満	自由に働けるから。
3680	男性	40歳～45歳未満	収入源のすべてだから
3681	男性	45歳～50歳未満	仕事がないから
3682	男性	25歳～30歳未満	今は稼げるから
3683	男性	30歳～35歳未満	稼ぎやすい
3684	男性	60歳～65歳未満	身体が健康で体力がある限り。
3685	男性	55歳～60歳未満	やってもやらなくても良いような状況なので時間がある時に実施したい。 配達そのものの業務が好きなので。
3686	男性	40歳～45歳未満	なし
3687	男性	35歳～40歳未満	事故で誰かを死傷させてしまう恐怖や、報酬がどんどん少なくなってきついけど、他人と一緒に働かなくて良いから
3688	男性	30歳～35歳未満	他にやってみたい仕事があるため
3689	男性	45歳～50歳未満	普通にバイトするよりは報酬いいから。
3690	男性	50歳～55歳未満	収入が安定するから
3691	男性	45歳～50歳未満	フードデリバリーは他の仕事やプライベートと上手く組み合わせる事が非常にしやすい為です
3692	男性	45歳～50歳未満	楽しいから
3693	男性	35歳～40歳未満	生活するため。
3694	男性	50歳～55歳未満	収入増のため
3695	男性	40歳～45歳未満	好きな時間にできるため。
3696	女性	25歳～30歳未満	自由だから。
3697	男性	45歳～50歳未満	こっちの事業が仕事増えればやめちまいますよ。
3698	男性	40歳～45歳未満	団体行動が苦手なので自分一人での作業がストレスなく出来ています。
3699	男性	50歳～55歳未満	今の職場は１月で退職予定です。ウーバー一本でと考えてます。
3700	男性	35歳～40歳未満	働く時間を自分で決められる点などが、副業として便利だから。

3701	女性	30歳～35歳未満	今後の自分の生活や仕事の状況次第なので明確なことは言えないのですが、長く続けたいと思っています。
3702	男性	40歳～45歳未満	いつでも配達するしないを選択できる働き方は、他では見つからないため。デリバリー環境があることに感謝している
3703	男性	45歳～50歳未満	今の本業だけだと資金が足りない為
3704	男性	35歳～40歳未満	稼げる
3705	回答しない	30歳～35歳未満	配達業自体は続けたいが配達一回300円では生活が続けられない
3706	男性	40歳～45歳未満	報酬が高いので
3707	男性	60歳～65歳未満	年齢的に長くは出来ない
3708	男性	35歳～40歳未満	他の自分の作業とのバランスがとりやすいので
3709	男性	35歳～40歳未満	特になし
3710	男性	30歳～35歳未満	ライフワークバランス
3711	女性	35歳～40歳未満	時間の融通がきくしそれなりの収入を得られるから。
3712	男性	35歳～40歳未満	自由な働き方が今の時代にあっていると思います。
3713	男性	50歳～55歳未満	副業としてはとても都合が良い
3714	男性	25歳～30歳未満	正社員を目指している。 それまでは続けていきたい。
3715	男性	45歳～50歳未満	フードデリバリー会社自体が各社非常に不安定な状態で不安なため
3716	男性	45歳～50歳未満	副業には最適だと思うから。
3717	男性	20歳～25歳未満	明らかに賃金が下がっているため。現在の報酬で3年以上は続かないと考えています。空いた時間に，散歩がてら配達業務を楽しもうと思う。
3718	男性	35歳～40歳未満	仕事がすぐに見つからないから
3719	男性	30歳～35歳未満	副収入として経済的に安定させたいから
3720	男性	40歳～45歳未満	安定した収入を稼ぎたい為に次の仕事はどうするか悩み中、コロナが落ち着いた頃にどうするかという感じです。
3721	男性	55歳～60歳未満	最低でも生活する為。
3722	男性	55歳～60歳未満	労働時間や時間帯が今のところ合っているので。
3723	男性	55歳～60歳未満	働き方の自由さ。

3724	男性	50歳～55歳未満	本業が安定した収入になるまでは続けたい
3725	男性	45歳～50歳未満	先ほどと同じ
3726	男性	20歳未満	今のところ不満はないから
3727	男性	40歳～45歳未満	今はネットの時代なのでフードデリバリーは無くならないと思うので注文が無くならない限りやりたいと思います！
3728	男性	40歳～45歳未満	自宅近くで働けることはこの上ないメリットです。
3729	女性	25歳～30歳未満	報酬もいいので、しばらく続けてから新しい仕事を探すまでの期間やろうと思っている
3730	男性	30歳～35歳未満	これだけでもある程度の収入は確保できるから
3731	男性	50歳～55歳未満	変わるものが、しばらくできないので
3732	女性	40歳～45歳未満	難病患者なので。
3733	男性	60歳～65歳未満	他にいい仕事が見当たらない。
3734	男性	50歳～55歳未満	主に体力との兼ね合い
3735	男性	55歳～60歳未満	自分のペースで集中してやれるので、本業とのいい意味での気分転換になるので、本業にもいい影響が出るので、上手く気持ちを切り替えながら、どちらも有意義なものとして大切さだと思えているので。
3736	男性	55歳～60歳未満	デリバリーはお客さんが喜んでくれている事が直接伝わってくる事が多いから楽しいと思う事がよく有ります。
3737	男性	50歳～55歳未満	収入面で、生活費と目標の為の蓄えを両立できる
3738	男性	25歳～30歳未満	生きて行くために必要だからです。
3739	男性	20歳～25歳未満	安定的な受注状況が継続しているため。
3740	男性	50歳～55歳未満	仮にコロナ禍が終息しても気晴らしと運動を兼ねて
3741	男性	35歳～40歳未満	ずっと続けたいが報酬が下がりすぎたため
3742	男性	45歳～50歳未満	自分自身で効率良く仕事をできるように考えてみたい。
3743	男性	40歳～45歳未満	収入源として安定していくまでは、一生懸命に挑戦したい。
3744	男性	30歳～35歳未満	資格試験の目標を達成したら、辞める予定でございます。
3745	男性	30歳～35歳未満	空き時間で収入を得られる為。
3746	女性	20歳～25歳未満	プライベートとし両立しやすい

3747	男性	50歳～55歳未満	中共武漢ウィルスが治るとは思えませんが、飲食店さんや、中共武漢ウィルスで外出もままならず食事も困ってる人への手助けになると信じているので
3748	男性	50歳～55歳未満	コロナ禍で仕事を辞め、年齢等により、再就職が厳しい
3749	男性	50歳～55歳未満	隙間時間に出来る副業としてはこれに勝るものは無いので。
3750	男性	40歳～45歳未満	兎に角、今が特別稼げる時期なのだと思っております。それを過ぎたときにこの業界がどうなるのか不透明、いつでも他の仕事に移れるように自分の動向は常に考えております。
3751	男性	35歳～40歳未満	収入が安定するまでは続けたい。
3752	男性	30歳～35歳未満	衰退するまで
3753	男性	30歳～35歳未満	先程書いたのが理由です。
3754	男性	30歳～35歳未満	一定の収入にはなるため
3755	男性	40歳～45歳未満	再来年から始まるインボイス制を危惧しているのでどうするか検討している あまりにも個人事業費にたいして負荷ありすぎなため
3756	女性	35歳～40歳未満	将来性があると思うので稼げるうちは続けたい
3757	男性	35歳～40歳未満	いろいろなことにチャレンジできる
3758	男性	55歳～60歳未満	高年齢なので
3759	女性	55歳～60歳未満	前問で記したような内容が改善されない限り　その繰り返しに　どこまで対応しながらの業務を続けていけるかの点。
3760	男性	40歳～45歳未満	コロナ禍が落ち着くまではお世話になるつもり。
3761	男性	35歳～40歳未満	いつかは就職したい。
3762	男性	50歳～55歳未満	仕事自体はおおむね満足しているが、料金設定の改定が頻繁に行われるので、収入を安定させるためにも他に仕事が必要と考えている。
3763	男性	60歳～65歳未満	さらに良い収入源が確立するまでは続けたい。
3764	男性	30歳～35歳未満	労働時間が自由だから
3765	男性	35歳～40歳未満	コロナでの就職難、夢の為の資金調達、
3766	男性	45歳～50歳未満	働きやすい。
3767	女性	40歳～45歳未満	他で働くスキルがない
3768	男性	60歳～65歳未満	金が稼げるから

3769	男性	50歳～55歳未満	精神疾患があるので、体調管理が出来ないので、今は一般企業で働けない。
3770	男性	35歳～40歳未満	本業の他にも収入源は持っておいた方が良いと思っているからです。
3771	女性	30歳～35歳未満	プライベートとの両立がしやすく、収入を得ながら運動にもなっているので。
3772	男性	40歳～45歳未満	生活の足しになっていますので、助かります
3773	男性	45歳～50歳未満	仕事が、見つからない
3774	男性	50歳～55歳未満	安定した仕事を探したい。 フードデリバリーの仕事で高収入が得られるなら、続けたい。
3775	男性	25歳～30歳未満	働きやすい
3776	男性	40歳～45歳未満	収入があるので
3777	男性	60歳～65歳未満	今はブームであったりバブルであったりするがシェアを獲得した会社は今度は赤字分の回収に入り報酬を下げるだろうから。
3778	男性	40歳～45歳未満	他に仕事がない
3779	男性	40歳～45歳未満	今は自分の意思で判断して仕事の裁量ができる事が1番合っている為です。
3780	男性	50歳～55歳未満	今後、条件など良くなる事を期待している為です
3781	男性	60歳～65歳未満	働く時間の自由さ。 他の用事が済ませやすい。
3782	男性	60歳～65歳未満	自分でスケジュール管理が出来るから
3783	男性	35歳～40歳未満	都心部稼働なので、ノンブーストでも注文のボリュームがある為、今は稼げているが、Uberのように報酬の水準が下がるとメニューをやる意味がない。今がギリギリの報酬ラインだと思って欲しい。またレベルが報酬ではなく、経験値になった事でモチベーションが下がった。結局、デリバリーやってる人らは報酬しか見ていない。そこが一番ならモチベーション
3784	男性	30歳～35歳未満	特に
3785	男性	35歳～40歳未満	好きな時に仕事ができるので満足してるから続けたいと思います。
3786	男性	50歳～55歳未満	既に別事業を手掛けており、その合間に稼働するのが私に取って都合がよく また、私のスキルに見合う仕事であり 効率良く稼ぐには最適であるから
3787	男性	55歳～60歳未満	気楽、自由。好きな時に好きなだけ働けるところです。ただ先々の会社の存続への不安や賃金の低価格化などが進むと考えてしまいます。
3788	男性	25歳～30歳未満	時間に見合った報酬が得られなくなるまでは続けたい
3789	男性	30歳～35歳未満	空き時間を有益に使えるのであれば続けたい。報酬が今後下がってくるのであればやらなくなるとは思う。
3790	男性	30歳～35歳未満	ストレスなく働ける

3791	男性	40歳～45歳未満	本業の減収の補填になるため 出前館さんには感謝しております
3792	男性	35歳～40歳未満	やりたいことごない
3793	男性	25歳～30歳未満	注文数が減らなければ続けて行く。
3794	男性	55歳～60歳未満	そこそこ稼げるから。
3795	男性	55歳～60歳未満	のびしろがありそう
3796	男性	45歳～50歳未満	ギグワークとしてできるものが他にないので、他にいいものができるまでひとまず続けたい。
3797	男性	35歳～40歳未満	運転が好きな為
3798	男性	50歳～55歳未満	簡単
3799	男性	40歳～45歳未満	近年需要が高まっているのかなと考えている為。 自分なりのやりがいを感じている為。 もっと稼げるなら稼ぎたいと思っている為。
3800	男性	30歳～35歳未満	報酬の倍率次第で続けるか否か考える
3801	男性	40歳～45歳未満	自由に稼働できるのがとても魅力的です。
3802	男性	35歳～40歳未満	収入がよく空いている時間に働ける為
3803	男性	55歳～60歳未満	本業以外の収入の確保と空き時間の埋めに適している
3804	男性	45歳～50歳未満	おかしなお客さんに何回もあったら嫌になるかもです。
3805	男性	35歳～40歳未満	身体が動く間は可能だが、先は分からないから
3806	女性	30歳～35歳未満	会社員ではたくさんのことが制限されますが、この仕事は自由に気楽に働けるのでとても魅力を感じています。ただ安定はしないと思うのでしばらくの間は様子を見て働きたいと思います。
3807	男性	55歳～60歳未満	大きな不満がないから
3808	男性	45歳～50歳未満	地理を把握できた時の収入を確かめたい。
3809	男性	35歳～40歳未満	失業保険期間中は収入の調整が楽
3810	男性	60歳～65歳未満	軽運送がもともとなので条件の良い仕事が出てくればそちらをメインにしたいと思います。
3811	男性	45歳～50歳未満	特に不満がないからです。 今後報酬等に変化があったら、その時に随時続けるかを考えます。
3812	男性	40歳～45歳未満	スマホ１つで仕事が出来るから
3813	男性	25歳～30歳未満	フードデリバリー配達で働いた内容を発信して、もっと色んな人にフードデリバリーの良さを知ってもらいたい。 だから配達業務が一段落した段階で情報発信のビジネスに移る。

3814	男性	35歳～40歳未満	他業種に就いていた頃よりも、やりがいを感じられる場面が多いから。
3815	男性	30歳～35歳未満	自分の時間で働けるから
3816	男性	25歳～30歳未満	他の仕事が見つかるまでは続けたいと思う
3817	男性	30歳～35歳未満	需要はあり空いた時間を有効活用できる為
3818	男性	45歳～50歳未満	自由な時間がある為。何もしないより 稼ぎたい、時間がもったいないので。
3819	男性	40歳～45歳未満	収入が、安定するまで
3820	男性	20歳～25歳未満	今後さらに急成長して行くフードデリバリーは需要がある。
3821	男性	40歳～45歳未満	収入を維持したいから
3822	女性	25歳～30歳未満	クエスト選択が無くなり 前より給料が下がり、　専業でやるか正直迷ってます。　ウーバーだけでは不安定です。
3823	男性	20歳～25歳未満	シフトが自由
3824	男性	40歳～45歳未満	基本的に続ける予定であります。他にも事業をしていて、その事業が全体の6割以上になればそちらを本業にします。それを目指しています。
3825	男性	25歳～30歳未満	自由が効くからです！！
3826	男性	30歳～35歳未満	自転車が好きだから。
3827	男性	45歳～50歳未満	メインで一本でやっていくのは難しいと思います。サポートにも言いましたが、登録店舗の紹介などの報酬もないですし、もう少し士気が上がる取り組みを考えて欲しいです。
3828	女性	35歳～40歳未満	自分の都合に合わせオンラインできるから子育て中でも働けるから。
3829	男性	60歳～65歳未満	年齢もあるので今から他の仕事に就くのも難しいから。
3830	男性	30歳～35歳未満	遊びとか趣味でやってるので。
3831	男性	40歳～45歳未満	生活状況、条件にとても制約があるので、固定されたシフトや時間で働くことができない人にはとても有り難い仕事だと思います。 親の介護や家庭での介護など、自分以外の家庭の事情は如何ともし難いものなので、自分の仕事が出来るということが、どれだけの自由を産んでくれるかに感謝出来るからです。 また状況が変われば他の仕事に就くかもしれませんが、当面は続けていくことになるでしょうし、続けていきたいと思います。
3832	女性	50歳～55歳未満	若くないので、体力的にいつまで働けるかわからない為。
3833	男性	35歳～40歳未満	私は電動自転車で配達していますが、フードデリバリーを始めて、15キロダイエットでき、とても身体が健康的になったと感じています。 しばらくの間は、家族の時間を大切にしたいとも考えているので、出来れば、しばらくの間続けたいと思っています。
3834	男性	40歳～45歳未満	他の事業にも挑戦したいから

3835	女性	40歳～45歳未満	今のところ、出前館の報酬体制が変わらなければ一定時間内でそれなりの報酬になる為これが極端に下がらない限り自由な働き方と、人間関係に悩まない働き方ができるフードデリバリーは自分に向いている。
3836	男性	40歳～45歳未満	融通が効くため
3837	男性	50歳～55歳未満	報酬による。
3838	女性	35歳～40歳未満	子供が小さいのでこちらの都合で自由に働けるので
3839	男性	60歳～65歳未満	続けないと生活が出来ない
3840	男性	50歳～55歳未満	今の自分のライフスタイルに合っているから。
3841	男性	40歳～45歳未満	生計を立てるために続けるが、他に安定的な仕事が見つかればやめるかもしれない。
3842	男性	50歳～55歳未満	自由だから
3843	男性	40歳～45歳未満	コロナ禍での減収が続いてるため
3844	男性	50歳～55歳未満	閑散化もあるので考えてはいますが安定するようであれば助かります空き時間の有効活用と受け取り時間ギリギリのオーダーとかはやめて欲しい、いくら注意喚起があってもオーダー取るのに早押しで危ない
3845	男性	50歳～55歳未満	今やっている仕事が安定しないので こちらの仕事を活用しています こちらで 安定できるのであれば こちら一本でもいいかなとは思っています
3846	男性	20歳～25歳未満	安定的な収入になるから。でも一生はつすけたくはない
3847	男性	45歳～50歳未満	体力的にも孤独感も厳しい。
3848	男性	40歳～45歳未満	コロナが落ち着くまで
3849	男性	35歳～40歳未満	自身の時間で動けることもあり、長く続けていきたいと思っています。
3850	男性	50歳～55歳未満	楽しい。
3851	男性	55歳～60歳未満	安定という意味で少し不安
3852	女性	40歳～45歳未満	やりたい時間にできるし、運動にもなるから
3853	男性	30歳～35歳未満	案件が激減しない限りは続けたい
3854	男性	45歳～50歳未満	将来は良くなるものと信じたい
3855	回答しない	45歳～50歳未満	収入が必要なため
3856	男性	40歳～45歳未満	自由
3857	男性	50歳～55歳未満	コロナ化で、働き口が探しにくいのと、時間を自分なりに工夫できる面で、しばらく続けたい

3858	男性	35歳～40歳未満	自由に時間を決めて働けるところが気に入っている。
3859	男性	35歳～40歳未満	インセンティブが付いて報酬が高いため。
3860	男性	55歳～60歳未満	本業の状況次第です。
3861	男性	35歳～40歳未満	運動になるし、気持ちがいい。
3862	男性	40歳～45歳未満	今のところ、収入が、あるため
3863	男性	45歳～50歳未満	他に仕事が無いため。
3864	男性	30歳～35歳未満	収入が安定する間は続けたいと思う。
3865	男性	20歳～25歳未満	しばらくはこのまま頑張りますが、この先安定して稼いで行けるか、職としての安定性面での不安は少しあります。 長い目で見た時にもっと安定して長期的に稼げる職を探しながら頑張っていくつもりです。
3866	男性	55歳～60歳未満	収入の目標が立てられる
3867	女性	25歳～30歳未満	好きな時間に配達ができる事はとてもメリットだと思います。 働く時間を自分でも決めやすいですし、空いた時間や暇なときにもできるので、何か急用ができた時にはすごく助かっています。 それと基本的に1人で行動するので、それも良い点だと思います。 お客様やピック先のお店の方たちとの関わりは、多少なりともありますが、会社勤めのように上司関係もありませんし働きやすいです。
3868	男性	45歳～50歳未満	ある程度自由に働けるため
3869	男性	25歳～30歳未満	消費者金融及び税金の支払いが終わるまでは続けるつもり。 週払いに依存しているため
3870	男性	50歳～55歳未満	仕事の内容が自分に合っているから。
3871	男性	40歳～45歳未満	コロナがどう長引くかによると思います。
3872	男性	40歳～45歳未満	収入目標を決め、自由な時間設定が可能。
3873	男性	45歳～50歳未満	目標を達成するまでは続けようと思いますが単価が下がっているので就業も検討しています
3874	男性	20歳～25歳未満	本業の稼ぎだけで生活できるようになるまでは続けるつもりです。
3875	男性	70歳以上	若くないのでとりあえず自分が動ける間は フードデリバリー仕事を続けたいと思ってます。
3876	男性	40歳～45歳未満	フードデリバリーと言う職業が テクノロジーの発達により無くなるかも しれないので。
3877	男性	35歳～40歳未満	収入源なので
3878	男性	55歳～60歳未満	年齢的にほかの仕事の選択肢が少ない。逆に年齢的にずっとできる仕事とは思わない。
3879	男性	25歳～30歳未満	22年には今より情勢が落ち着くと思われ　続けつつ　資格の勉強は他の収入源を考えたい

3880	男性	30歳～35歳未満	自転車に乗ること、お客様に満足していただけるサービスを提供できる事にやりがいを感じていますので、しばらくは続けていきたいです。
3881	男性	25歳～30歳未満	仕事が見つかるまで
3882	男性	40歳～45歳未満	フードデリバリーという働き方は気に入っていますが、不安定なので、これ一本に収入を依存するは危険だと思います。いずれは他にも収入源を確保して、そちらをメインにして、足りない分をフードデリバリーで補うような形にして行きたいと思っています。
3883	男性	40歳～45歳未満	身体が不自由な為
3884	男性	55歳～60歳未満	年金までの繋ぎとしては、最高の仕事だと思っていますが、体力的にキツくなったら徐々に稼働を減らしていくと思います。
3885	男性	25歳～30歳未満	本業でそれなりの収入を得られるのなら辞めたいです。
3886	男性	40歳～45歳未満	基本的にバイクに乗っている事が好き！ 沢山の飲食店を覗けるのも楽しみ。 待遇改善され、ある程度安定的に働けるなら長く続けてもいいかなと。
3887	男性	35歳～40歳未満	現状の働き方、報酬ならば資格取得や介護をしながらの自分には非常にありがたい。
3888	男性	20歳～25歳未満	いずれやりたい仕事があるから
3889	男性	40歳～45歳未満	個人事業主として、やっていくと決めたので、物凄く助かってます。
3890	男性	35歳～40歳未満	対人ストレスが他業種に比べ少ないし報酬も高いから。
3891	女性	45歳～50歳未満	デリバリーのお仕事が好きです。
3892	男性	35歳～40歳未満	報酬が良い
3893	男性	25歳～30歳未満	空いた時間でできるのでやめる必要はないかなと思います
3894	男性	40歳～45歳未満	コロナで不安定になった収入を補えるから
3895	男性	35歳～40歳未満	ダブルワークをやめることで収入を減らしたくないから
3896	男性	45歳～50歳未満	生活の足しになるため続けたい
3897	男性	40歳～45歳未満	自由に動ける
3898	男性	20歳～25歳未満	スキルが身につく仕事ではないので、長期にわたって出来るものではないと思う。 単純作業なので飽きてくると思う
3899	男性	25歳～30歳未満	職場に通って大勢の人と共に働く形態が不得意だから。
3900	男性	40歳～45歳未満	本業の合間に時間を決めて出来るので、フードデリバリーはとても有り難いです。
3901	男性	35歳～40歳未満	自転車での配達業務が好きだから。

3902	男性	40歳～45歳未満	自由な働き方
3903	男性	40歳～45歳未満	収入源の1つとして捉えてるので
3904	男性	55歳～60歳未満	注文さえあればストレスなく働ける
3905	男性	30歳～35歳未満	冬場はある程度オーダーが、飛びますが、 雪が、溶けてからの稼働は 自転車が多くなるので、稼働しても安定した収入が見込めないです。
3906	男性	30歳～35歳未満	私は様々な職を転々としてきました。転職を繰り返す理由として、一人で働きたい、他の人から干渉されず自分のペースでやりたい事が1番の理由でした。 それが理由で私はフードデリバリーは自分のペースで出来てとても好きなんです。一生働けるかというと正直きついとは思いますが。フードデリバリーが存在し続け、稼げるうちはやっていきたいと思っています。
3907	男性	60歳～65歳未満	お客様に喜んでもらえる実感が有る。
3908	男性	50歳～55歳未満	自由に働けるため
3909	男性	35歳～40歳未満	今はコロナで減少した収入の補填としてやっているので、まだしばらくは続けたいと思う。
3910	男性	45歳～50歳未満	他の仕事がみつからないため
3911	男性	55歳～60歳未満	続ける予定なので。
3912	男性	35歳～40歳未満	この先どうなるかわかりませんが仕事がある限りは続けたいと思います。
3913	男性	50歳～55歳未満	思ったより収入がある。
3914	男性	40歳～45歳未満	収入アップになるので
3915	男性	30歳～35歳未満	普段配達業務以外に人気商売の仕事をやっていて、他と比べてそれと両立しやすい業務であるため。
3916	男性	30歳～35歳未満	プライベートや本業などと両立させられるうちわと言う感じ
3917	男性	35歳～40歳未満	年齢的に就職するよりは収入を得られる。 辛抱してお金を貯めて、起業したい。
3918	男性	40歳～45歳未満	Uberのようなシステムアプリなら、続けても良いなと思います。
3919	男性	45歳～50歳未満	本業開始までの繋ぎ、家事・育児との相性の良さ
3920	男性	65歳～70歳未満	本部と支店の考えの違い 本部と支店のマニュアルが違う
3921	女性	30歳～35歳未満	今のところ時間も自由で生活できるレベルではあるので
3922	男性	45歳～50歳未満	収入安定のため
3923	男性	50歳～55歳未満	出前館は単価が高いのでなんとか頑張っています。
3924	男性	40歳～45歳未満	状況を鑑みて変わる意見ではありますが現状は満足してます故続けたく思っております。

3925	男性	35歳～40歳未満	資金が必要なので。
3926	男性	45歳～50歳未満	時間がフレキシブルに働けるから
3927	男性	40歳～45歳未満	自分に向いてる仕事なので、出来る限り続けようと思います。
3928	男性	40歳～45歳未満	しばらく報酬的に待遇がいいなら、続けたいです。
3929	男性	45歳～50歳未満	自分がどれだけ気をつけても事故に合うかもしれないし、トラブル発生時に焦って交通違反をしてしまうかもしれないし事故を起こしてしまうかもしれない。そうならないようにゆとり持って仕事してるつもりですがそこは不確定要素で続けたくとも続けられないかもしれないので。
3930	男性	50歳～55歳未満	アプリの改善や店舗での待ち時間への対応。精算業務の改善などを見て改善されないようなら辞めようと思う。
3931	男性	25歳～30歳未満	本業の時間が短く、 配達の報酬が高い限りは続ける。
3932	男性	65歳～70歳未満	自分の時間に合わせて稼働が出来、それなりの報酬が得られる運動不足解消にもなっている。
3933	男性	35歳～40歳未満	生きていくため
3934	男性	25歳～30歳未満	報酬が激減するまでやってみよう 次の仕事のツナギにもってこい
3935	男性	35歳～40歳未満	フードパンダが1月で無くなる為 今後デリバリーがどうなるか 見極めた上で今後の事を考えたいと 考えてます。
3936	男性	50歳～55歳未満	なかなか面白ろい、いい仕事があればそっちに行くが自由と上下関係がないデリバリーも魅力的
3937	男性	20歳～25歳未満	自分の生活リズム及び生涯設計において、分析さえしてしまえばパターンが決まっているフードデリバリーは非常に良い自己ブランド力強化の糧となる。とは言え言い方は悪いが私の貴重な「時間」をフードデリバリー会社様各位へ無償で提供している訳ではないので、時期が来れば辞めさせて頂きます。代わりはいくらでもいますから。
3938	男性	40歳～45歳未満	他に収入が無いので
3939	男性	45歳～50歳未満	効率と金額を見直してほしいです
3940	男性	55歳～60歳未満	続けるつもりなので
3941	男性	35歳～40歳未満	今はまだ楽しいと思えるので
3942	男性	45歳～50歳未満	専業になったので
3943	男性	40歳～45歳未満	単価が高いうちは続ける予定
3944	男性	45歳～50歳未満	出前館で何とか暮らせていける。Uberだけだとデリバリー業務無理。
3945	男性	40歳～45歳未満	体を動かす事は良い事ですし、隙間時間にも 気軽にできるので他の仕事とも兼ねてできると 思っています
3946	男性	40歳～45歳未満	安定性が低い

3947	男性	50歳～55歳未満	自分のペースで働ける
3948	男性	30歳～35歳未満	臨機応変に行動できる点が良いから
3949	男性	55歳～60歳未満	年齢による体力的になもので続けられるか考える
3950	男性	25歳～30歳未満	次の仕事の繋ぎとして考えています。
3951	女性	20歳～25歳未満	今後も自分のプライベートの時間も大切にして過ごしていきたいためです。
3952	男性	45歳～50歳未満	いつまでも、希望に近い収入を得れるとは思えないので 次の収入源の確保を進める必要があると感じている為。
3953	男性	45歳～50歳未満	収入の確保
3954	男性	40歳～45歳未満	コロナだから
3955	男性	30歳～35歳未満	副業にするにせよ、本業にするにせよ、いつでも働けて、いつでも辞められる働き方なので、基本的には続けていきたい。
3956	男性	40歳～45歳未満	不安定で先行きが見えないとよく言われるが、少なくとも「デリバリー」という業態自体は無くなることはないと思うので、続けられるうちは専業では無くても副業/複業としては続けていくと思う
3957	男性	35歳～40歳未満	本業で成功するまでは、生活費を稼ぐ手段として稼働していたいからです。
3958	男性	25歳～30歳未満	今は稼げるが将来的に安定するのか不安だから
3959	男性	50歳～55歳未満	しばらく本業としてやっていたが、就職するので、休みのときのみ稼働するつもり。
3960	男性	20歳～25歳未満	自由に働けるから
3961	男性	50歳～55歳未満	空いた時間に出来るので気長に出来る事です。
3962	女性	50歳～55歳未満	体力が続けばやり続けたいと思う
3963	男性	45歳～50歳未満	辛いやしんどいはありますが、体の不自由な方や小さなお子様が居る方などに配達業務を行った時にとても感謝された事があります。私自身もとても嬉しくなりました。 必要とされてる方が近くで見れた時などこの仕事をしていてよかったと思います。
3964	男性	50歳～55歳未満	本業の収入減を補うために働かないといけない
3965	男性	50歳～55歳未満	営業の仕事をしたいので、その間デリバリーの仕事で生計を建てたいと考えてます。
3966	男性	40歳～45歳未満	継続的に報酬が最低賃金を上回る様な仕組みを維持出来るならば続けるし、衰退する仕組みならば撤退する
3967	男性	35歳～40歳未満	どの業界も一緒で、永遠に続くとは思っていないため。
3968	男性	30歳～35歳未満	Q18で答えた通り。報酬の高さと時間の自由さがこの仕事をやる理由。今後報酬が著しく下がっていったり、何かと制約が増えるならば無理に続けたいとは思わない。

3969	男性	40歳～45歳未満	安定して報酬が得られるなら続けていけるが、報酬が見直され下がるようなら、やってはいけないと思っている。
3970	男性	35歳～40歳未満	今後お店を経営するつもりなのでその後は時間があれば続けるつもりです。
3971	男性	45歳～50歳未満	特に縛られること無く，時間を自由に使えるから。
3972	男性	30歳～35歳未満	時間の制約が少ないから
3973	男性	60歳～65歳未満	他の仕事が忙しくなっても隙間時間で働ける。
3974	男性	35歳～40歳未満	しばらくはにした理由は報酬が下がっていけば職を変えざるを得ない
3975	男性	50歳～55歳未満	生活の安定の為
3976	男性	40歳～45歳未満	問題解決の対応が改善してほしい
3977	男性	35歳～40歳未満	自分の好きな時間に働けて自分次第で報酬が変動する仕事を他に見つけられないから
3978	男性	30歳～35歳未満	収入がより安定し、プラットフォームの仕組みがより充実することを願っています。
3979	男性	35歳～40歳未満	良くも悪くもこの仕事のやり方に慣れてしまうと、就職するという事が良く思わなくなってしまう。 体が動く限りは続けようと思う。
3980	男性	25歳～30歳未満	バイトとしてお店で働いてもまたコロナの影響でシフトに入らなかったら休業するかもしれないので、コロナに影響のないデリバリーを今後もしていこうと思う
3981	男性	45歳～50歳未満	体力的に対応出来るなら、しばらく続けたいと思っています。
3982	男性	50歳～55歳未満	配達の仕事は好きで自分に合ってる
3983	男性	55歳～60歳未満	他に良い仕事が見つからない。
3984	男性	30歳～35歳未満	memuが最近安定して来たので、デリバリー辞めようと思ってましたが、今は1本で頑張ってます。 これからのmenuの躍進にとても期待している意味もこめて♪
3985	男性	25歳～30歳未満	自由に働けるのが大きいです。
3986	男性	55歳～60歳未満	自転車が大好きだから　配達は　楽しいのですが　55歳ですから　身体のことを考えると　と思います
3987	男性	50歳～55歳未満	いい運動にもなるから。
3988	男性	30歳～35歳未満	稼げる間は続けたい
3989	男性	45歳～50歳未満	報酬が良い
3990	男性	45歳～50歳未満	安定した収入以上になるまでには時間がかかりそうだから

3991	女性	20歳～25歳未満	今まで専業として働いてきたが、デリバリー需要も落ち着いてきて、各社報酬も下がってきたため、他の仕事をメインにして副業として続けていきたいと考えているため。
3992	回答しない	20歳～25歳未満	なんとなくです
3993	男性	45歳～50歳未満	収入が安定するので。
3994	男性	45歳～50歳未満	自分の時間で仕事ができるから
3995	女性	45歳～50歳未満	Uber eats以外は興味がない。仕事をもらえるのなら続けたい。仕事の内容、形態は気に入っている。
3996	男性	40歳～45歳未満	これだけ自由に働けてある程度収入が安定する。
3997	男性	50歳～55歳未満	自転車に乗るのが好きだからです。
3998	男性	45歳～50歳未満	生活ができる程度の収入が得られるから
3999	男性	55歳～60歳未満	隙間時間に出来ることが、副業としてはとてもやり易いため
4000	男性	45歳～50歳未満	まぁまぁ良い働き方だから。悪くないから。
4001	男性	55歳～60歳未満	楽しいが、先行きの報酬については不安があるので。
4002	男性	45歳～50歳未満	コロナによって職を失った自分にとって、デリバリーの仕事は救世主でした。これがなければ、今どうなっていたかわかりません。だからこそその責任は充分に果たしたいと思います。ですが、長い将来を考えると、個人事業主として、収入をあげる術は稼動量をあげるだけにとどまり、自らアイデアを絞り、切り開いて拡大していくようなことはないわけで、そこに夢はない。もしデリバリー業界が撤退することがあれば自身はそれまでになってしまう。すべては業界次第で運命が決まる。自力では何も変えられない。ずっとできる仕事であればそれに越したことはないので続けたいが、常に不安がつきまとう為、次の人生プランを考えつつ、続けていきたいと思います
4003	男性	20歳～25歳未満	フリーターなので就職するまではしたいと思うが、非常に体力を使うのでずっとやろうとは思わない。
4004	男性	50歳～55歳未満	現状が続くようであればしばらく続けたいとは思います。 ただ、時間に追われ事故や違反のリスクを背負う形になるので（出前館）、安心して将来設計に組み込むことは難しく感じます。
4005	男性	20歳～25歳未満	先程答えたとおり「社会的地位の低さ」から家族や友人をはじめ周囲の知り合いに胸を張って言えない仕事というのが現状であるから。
4006	男性	40歳～45歳未満	コロナ禍で日本における最低水準の収入が確保できる
4007	男性	30歳～35歳未満	メインの稼業となっているコンビニ派遣の時間を減らせるから
4008	男性	35歳～40歳未満	条件が悪くならない限り続けたいが、他の収入源もないと不安になる。
4009	男性	40歳～45歳未満	業務内容はとても楽しく、今の社会に合っている仕事だと思う。 他者に縛られる事が無く、ストレスを感じる事が少ないのがとても良いと思う。
4010	男性	40歳～45歳未満	少なくとも自身の裁判に決着がつくまでは続けたい。
4011	男性	50歳～55歳未満	収入が増えて暮らしが楽になるから

4012	男性	35歳～40歳未満	生活の基盤を作らないと次のステージに行けないから
4013	男性	25歳～30歳未満	基本的に理不尽な体験をする事がないのでストレスフリー。 自分次第で日本の平均年収を超える事も可能だし、稼ぎはそこそこに自由な時間を多く確保する事も出来る。 今は雇われなくても稼げる時代なので、他に見込みのある仕事を開業出来るまでは続けたい。
4014	男性	40歳～45歳未満	自分の裁量で日々の労働時間を調整できるのであれば、業務内容はフードデリバリーでなくとも良いと思っています。
4015	男性	40歳～45歳未満	本業でも副業でも気軽にできるお仕事なので今後も続けて行きたいです
4016	男性	30歳～35歳未満	自分で時間が作れるから
4017	男性	20歳未満	大学に入ってる間はやりたいです
4018	男性	40歳～45歳未満	安定した収入を得られるまでは続けたい。
4019	男性	30歳～35歳未満	ある一定の金額が貯蓄できたらやめるつもりだから。
4020	男性	35歳～40歳未満	同じような条件で今すぐにでも収入につながる仕事が思いつかないため。フードデリバリーの需要が世間で必要とされていると考えられるため。自分自身デリバリー業に楽しさを感じられるため。
4021	男性	30歳～35歳未満	安定した収入が見込める
4022	男性	20歳～25歳未満	内部的な仕組みがわからないため攻略法がない。　ウーバーイーツの場合サポートセンターがゴミクズレベル
4023	男性	40歳～45歳未満	転職の目処がたっていない
4024	男性	30歳～35歳未満	他にやりたい仕事がない
4025	男性	40歳～45歳未満	次の仕事の安定の為
4026	女性	40歳～45歳未満	達成するのだ楽しい
4027	男性	30歳～35歳未満	個人事業主で働きたい時に働くので辞める辞めないの概念はない。
4028	男性	40歳～45歳未満	自分のスタイルに合っている
4029	男性	30歳～35歳未満	元々がデスクワークなので身体を動かしながら健康でいたいため。
4030	男性	35歳～40歳未満	しばらくは収入を維持するために続けたいと思っています。
4031	男性	40歳～45歳未満	基本一人なので自由で気楽
4032	男性	35歳～40歳未満	自分にあった仕事なので。
4033	男性	30歳～35歳未満	資格取得するまで続ける予定
4034	男性	30歳～35歳未満	自分の稼働したい時間にできる簡単な副業のため。今は金額が高い出前館で。

4035	男性	30歳～35歳未満	今後、各社が利益回収に動いて配達しても採算が取れなくなる事が予想されるのでそれまでは続けたい
4036	男性	45歳～50歳未満	他にやれる仕事がない
4037	男性	50歳～55歳未満	自分で時間の管理が出来るから
4038	男性	55歳～60歳未満	嫌いではないから
4039	男性	40歳～45歳未満	細心の注意、マナーを守っていても事故リスクが非常に高い仕事ですので業務時間に比例します。長期間は自信がないです。
4040	男性	40歳～45歳未満	社会の自給次第です。
4041	男性	35歳～40歳未満	仕事そのものはやりがいもあり、とても楽しいが、体力的にも厳しく、収入が不安定で、とてもプライマリワークとして続けられる状況ではないと思う。需要は今後もあると思うが、配達という仕事自体がロボットに代替されていく将来を考えると、報酬のダンピングは限界まで続いていくと思うので、人間の仕事ではないと感じたら自分は辞めるだろうなと感じている。
4042	男性	30歳～35歳未満	楽なんで
4043	男性	50歳～55歳未満	コロナ禍なので 仕方なく
4044	男性	40歳～45歳未満	自由に働ける環境
4045	男性	55歳～60歳未満	年齢的な問題で体力が続くならやりたい
4046	男性	45歳～50歳未満	都合が良いから
4047	女性	35歳～40歳未満	仕事があるうちは、続けたいです。 あとは生活状況に合わせていきたいです。
4048	男性	25歳～30歳未満	空いた時間にできるから
4049	男性	45歳～50歳未満	コロナで人と関わりたくない
4050	男性	25歳～30歳未満	報酬がよりよくなればずっと頑張りたいのですがスリーコインが多すぎると厳しい
4051	男性	50歳～55歳未満	楽しい
4052	男性	60歳～65歳未満	働く時間と休日を自由に調整できる職種で、副業やプライベートな時間と両立が容易であるため、一定の収入が得られる間は、続けるつもりです。
4053	男性	30歳～35歳未満	目標の預金額に到達したら、徐々に稼働を少なくしていくつもりでいるが、現時点ではわからない。
4054	男性	35歳～40歳未満	現時点では、そこそこ稼げるため。 また、気分転換や健康維持に良いから。
4055	男性	35歳～40歳未満	やってるのは何だかんだで楽しいです。
4056	男性	50歳～55歳未満	生活資金の為
4057	男性	35歳～40歳未満	自由だから

4058	男性	40歳～45歳未満	今ウーバーイーツは自分にぴったりだから
4059	男性	30歳～35歳未満	自由な働き方が自分にあっている！
4060	男性	35歳～40歳未満	ubereatsに関して報酬が安すぎる
4061	男性	45歳～50歳未満	なるべくなら定職に就きたいので。あとは副業としてやって行きたい。
4062	男性	35歳～40歳未満	時間の自由度で隙間時間のかつよう
4063	男性	50歳～55歳未満	需要があるうちはやりたい。
4064	男性	55歳～60歳未満	続けていると良いことも有りそうです
4065	男性	50歳～55歳未満	仕事がない為
4066	男性	35歳～40歳未満	現状収入の半分以上を占めているが、 復業体制なので時代に合わせて他の業務との割合を調整したいと思っている
4067	男性	55歳～60歳未満	効率的に働けるから
4068	男性	35歳～40歳未満	需要がある間は効率の良い働き方になると思う
4069	男性	50歳～55歳未満	コロナ禍の影響がまだあるので。
4070	男性	35歳～40歳未満	各社様々なキャンペーンを行い、配達員の確保のため報酬等を優遇しているが、今後競争が落ち着き配達員の報酬が下がる可能性がある。 どの程度報酬が下がるかによるが、現状の報酬が続く限りは続けたいと思う。 また、フードデリバリー以外のギグワークや、より良い仕事を得られる機会があれば、そちらを優先したいと考えています。
4071	男性	40歳～45歳未満	いずれなくなるだろうから
4072	男性	20歳～25歳未満	今が旬だと思うからです。
4073	男性	30歳～35歳未満	お金が貯まりやすい
4074	男性	40歳～45歳未満	今の所需要がある。
4075	男性	30歳～35歳未満	出前館は稼げるから
4076	男性	40歳～45歳未満	働き方がよい
4077	男性	25歳～30歳未満	どのくらいまで続けられるか分からないので
4078	男性	30歳～35歳未満	報酬がいい
4079	男性	40歳～45歳未満	精神的な部分では働きやすいので続けたい気持ちはありますが収入が不安定なのでいずれかは見切りを付けざるおえないと思います。
4080	男性	50歳～55歳未満	仕事が見つからない。

4081	男性	35歳～40歳未満	収入のため
4082	男性	40歳～45歳未満	収入がそこそこ安定している
4083	男性	45歳～50歳未満	収入減の穴を埋めるのに、必要な為
4084	男性	35歳～40歳未満	収入が多いから
4085	男性	50歳～55歳未満	副業でフードデリバリー配達員をしています。 コロナにより本業の収入が激減、回復の見込みが未だ無いため、当分の間は続けていくことになると思います。
4086	男性	40歳～45歳未満	前述したように使い捨て感覚の企業ばかりなので配達員側も都合のいいようにしか利用せず自然と先細りする仕事だと思うので。
4087	男性	30歳～35歳未満	これ以上報酬単価が下がったら辞めると思います。危険度も高い仕事なので。
4088	男性	20歳～25歳未満	フードデリバリーで食えなくなるまでは自分にベストな働き方だと思う。
4089	男性	25歳～30歳未満	1日で多くの収入を得ることができるため
4090	男性	25歳～30歳未満	時間が自由だから
4091	男性	40歳～45歳未満	よい
4092	男性	50歳～55歳未満	病気治療の為。子育ての為の時間の自由さ。
4093	男性	50歳～55歳未満	定期的に収入を得られるから
4094	男性	40歳～45歳未満	業務ルールの改善をしなければならない。 受諾画面にもう少し情報が欲しい、お客様は早く届けて欲しいなど
4095	男性	20歳～25歳未満	2.3年くらいは大丈夫かなと思う。ドアダッシュなども期待
4096	男性	40歳～45歳未満	コロナ禍なので
4097	男性	35歳～40歳未満	別でも事業を進める予定だが、拡大して収入が安定するのに時間がかかるため、それまでは継続したいと思っている。 もし報酬が減るなどあれば、その時は辞めて身の振り方を考えると思う。
4098	男性	40歳～45歳未満	他に自分のやりたい仕事が見つかった場合は今みたいには稼働出来なくなるかもしれないから
4099	男性	45歳～50歳未満	副収入になるから
4100	男性	40歳～45歳未満	好きな時間に稼働できるから
4101	男性	25歳～30歳未満	束縛のある仕事はしたくないから
4102	男性	25歳～30歳未満	報酬が低いこと以外に問題がないため
4103	男性	40歳～45歳未満	収入が安定するため

4104	男性	50歳～55歳未満	自分のスキルに合った業務であり、また主業務との関係性もあるため
4105	男性	30歳～35歳未満	収入次第
4106	男性	35歳～40歳未満	勤務時間を管理できるのが好きです
4107	男性	25歳～30歳未満	I think I can earn more with a high skilled diploma so I'm saving money to study But I like to work with delivery (高度なスキルの資格があればより稼ぐことができると思うので、勉強のためにお金を貯めています。しかし、配達で働くのは好きです。)
4108	男性	35歳～40歳未満	他の仕事をしたくないから
4109	男性	50歳～55歳未満	私の年齢だと再就職は難しいし、今のところ他の商売を始めようと考えていない。
4110	男性	50歳～55歳未満	年齢のせいで他に良い条件の仕事が無いから
4111	男性	40歳～45歳未満	ニーズがある
4112	男性	35歳～40歳未満	副業でやろうと思っています。
4113	男性	50歳～55歳未満	本業も安定してない。
4114	男性	25歳～30歳未満	自由な時間に働けるところ。
4115	男性	30歳～35歳未満	まだ若いから
4116	男性	50歳～55歳未満	他に出来ることもない
4117	男性	55歳～60歳未満	人に左右されず、仕事が出来る。
4118	男性	35歳～40歳未満	資金調達の為
4119	男性	30歳～35歳未満	突然変更になることがよくある。急になることだって有るから、本業にするには不安がある。
4120	男性	45歳～50歳未満	この先の動向を注視する
4121	男性	35歳～40歳未満	時間の有効活用が出来るので
4122	男性	35歳～40歳未満	副収入源として取り組みやすい為
4123	男性	55歳～60歳未満	辛抱して頑張って入れば良い事がありそう。
4124	男性	35歳～40歳未満	報酬がある程度満足している
4125	男性	30歳～35歳未満	手取り～25万程度の仕事をしながらストレスを抱えて生きていくのは考えられなくなってしまっている為。
4126	男性	25歳～30歳未満	現状、収入面での不満はあまりないので、ある程度続けるが、体力的な事やキャリアアップも考えて、いずれは他の仕事をしようとは思っている。

4127	男性	40歳～45歳未満	フリーランスで仕事をしているのでデリバリーで収入がある分には続けたいと思う。
4128	男性	20歳～25歳未満	Q18に書いた通りです。
4129	男性	55歳～60歳未満	自身の労働のラストランに適してると思うため。
4130	男性	50歳～55歳未満	２年程しっかり働いてお金を貯めて企業するから
4131	男性	40歳～45歳未満	とりあえず纏まった収入は得られるが、ずっと続けるのは不安があるので、配達業務で収入を得ながら別の安定した収入も得られるようにしたい
4132	男性	45歳～50歳未満	出前館が高報酬である限りは、一般のサラリーマンより稼げる。(会社員を何社か経験してきた経験からです。)今から正社員で下っ端から働くよりも、稼ぎでは出前館が圧倒的に良い。しかし先は見えない。
4133	男性	35歳～40歳未満	体力的にいつまでも続けられないだろうし、年齢なりの収入を得るためには長時間働かざるを得ない。
4134	男性	50歳～55歳未満	コロナ禍による本業収入激減のため、副業としてやっています。本業が回復すれば、副業は辞めたい。
4135	男性	30歳～35歳未満	業界の額面でしか論争されていないように感じる面に少し嫌気がさしてきているため
4136	男性	50歳～55歳未満	他に仕事があるのでわからない
4137	男性	30歳～35歳未満	好きな仕事たがらです。
4138	男性	40歳～45歳未満	続けたくない、または違う仕事をしたいという考えに至っていないから。
4139	男性	20歳～25歳未満	僕は配達員以外の仕事もしていてその収入が安定して稼げるようになるまでは最低限、配達員として働いていきたいと考えている。 就活に悩んでいた時に僕の地域にウーバーイーツが来て、試しにやってみたところやはり好きな時間、好きなだけ働けるというのが自分にとっては大きかった。 注文してくれるお客様、対応してくれるサポートの方、料理を作ってくださる人たちがいるからこそ仕事ができているのでその人たちに感謝しつつこれからも働いていきたい。
4140	男性	55歳～60歳未満	新しい事業形態で、このしばらくは伸びるだろうと思うからです。
4141	男性	40歳～45歳未満	今後の親の介護などを考えると隙間時間で働けてそこそこの収入を得られるフードデリバリーの仕事は必須です。なかなかその代替になる仕事はありません。できれば今後も長く働き方のひとつとして定着してくれることを希望しています。コロナ禍の中でフードデリバリーの仕事に金銭的にも精神的にも生活を助けられた人は多いはずです。本来は政府の仕事なのですが。。確実に現代日本のセーフティーネットとして機能していると思います。
4142	男性	45歳～50歳未満	楽しい
4143	男性	45歳～50歳未満	デリバリー業界の変化を見定めたい 配達パートナーを軽視すれば未来は無い
4144	男性	45歳～50歳未満	感謝されると嬉しい、嬉しいとやる気も出ます。
4145	男性	40歳～45歳未満	生活を安定させられるだけの収入を得られるなら続けたいが、報酬は減る一方であるため
4146	男性	35歳～40歳未満	フードデリバリーサービスが報酬やシステムを含め今の状態が続くなら、体がいつまでももつなら続ける事自体問題はありません。　ですがやはり高齢になった時の体力や周りからの仕事に対する評価や世間の目や病気やケガ等の問題が発生した時を考え、生涯に渡ってできる仕事ではないと現状では考えています。　それらの問題がなければずっと続けても問題はないかと考えます。

4147	男性	45歳～50歳未満	以前に比べて収入額が増えたためです。
4148	男性	30歳～35歳未満	だらだらしてる
4149	男性	40歳～45歳未満	自分の好きな時間に働ける
4150	男性	30歳～35歳未満	副業として時間の融通に優れているから
4151	男性	40歳～45歳未満	今後フーデリ業界で継続的に収入を得ていけれるか不安はある。
4152	その他	35歳～40歳未満	やりたい事が見つからないなので
4153	男性	40歳～45歳未満	掛け持ちで仕事をしてると気分転換にもなるから
4154	その他	25歳～30歳未満	他に仕事がないから
4155	男性	35歳～40歳未満	クエストを自分の好きな物に設定また出来ればやりがいがあるんですが。なんとも言えない感じです。
4156	男性	55歳～60歳未満	ある程度時間の融通が効く点。
4157	男性	50歳～55歳未満	年金が出るまでつづける予定
4158	男性	50歳～55歳未満	コロナで仕事が復活すればそちらの本業に専念したいですが空いた時間はフードデリバリーの仕事もいいかなと思っています
4159	男性	55歳～60歳未満	今の所、ある程度の収入があり、健康的だと考えている。
4160	男性	20歳～25歳未満	自分で休みが決めれるのが非常に大きい
4161	男性	30歳～35歳未満	次の職を見つけるまでの生活費稼ぎとして活用させてもらっているため。
4162	男性	45歳～50歳未満	コロナ前の仕事には戻らず配達業務で麻雀プロ活動の経費を賄いたいと考えるようになったからです。
4163	男性	35歳～40歳未満	家の事情で自由に働ける
4164	男性	40歳～45歳未満	自由
4165	男性	50歳～55歳未満	他にもやりたい事があるため
4166	男性	65歳～70歳未満	今のところ不満が無いから。
4167	男性	50歳～55歳未満	収入が見込めるから。
4168	男性	55歳～60歳未満	生活の為。
4169	男性	60歳～65歳未満	他に同様の収入を得られる仕事が見つけられない。
4170	男性	50歳～55歳未満	収入を安定させるために、しばらく続けたいと思います。

4171	男性	40歳～45歳未満	自身の年齢や経験や資格の有無等を考慮すると、求めている給料を稼げる所は、ほとんどないから。 デリバリーの仕事自体は好きだから。
4172	男性	30歳～35歳未満	バイク配達員ですが、自転車よりは稼げると思いますが、危険も増えます。 配達員バックのせいか、煽り運転をされることも多いです。 いつまでも続けたいとは思っていません。
4173	男性	50歳～55歳未満	高齢になると大変な部分はあると考える。
4174	男性	40歳～45歳未満	とりあえず、やれることをやる
4175	男性	60歳～65歳未満	今の収入が維持できれば
4176	男性	60歳～65歳未満	年齢的に他の仕事に就くのは無理なので体力が続く限り続けたい
4177	男性	45歳～50歳未満	収入の安定するまで
4178	男性	45歳～50歳未満	新しい仕事を探すことに抵抗がある
4179	男性	40歳～45歳未満	いいと感じたから
4180	男性	45歳～50歳未満	収入がどうなるか不安 出費がどれぐらい増えるのかまだ予想がつかない半年しか経験していないため
4181	男性	55歳～60歳未満	今は他の仕事をやろうと思わない。1人仕事の方が良い。
4182	女性	25歳～30歳未満	働きやすく自分のタイミングでできるため
4183	男性	35歳～40歳未満	・自分の好きなタイミングで出来る ・運動に良い ・余計な人間関係がいらない ・デリバリーの需要は更に上がると思うから 需要を考えたらデリバリーとしての期待値はまだまだ高いが、一方で期待に見合ったデリバリー会社及び質の高い配達員だけが残れば更に付加価値は上がると思う。 期待に応えられないデリバリー会社や配達員は不要。
4184	男性	35歳～40歳未満	やりたい仕事が見つからない
4185	男性	45歳～50歳未満	仕事量と収入のバランスが良い状態を保てている間は続けていきたい
4186	男性	35歳～40歳未満	コロナ禍で、しばらくはデリバリー需要はあるので、収入が今くらい得られる内は続けようと思います。
4187	男性	35歳～40歳未満	他の仕事や収入が不安定なため
4188	男性	35歳～40歳未満	引越しとそれに伴い開業の予定があるため。ただし失敗した時のセーフティーネットとして機能するため賃金を得る手段としては持っていたい。
4189	男性	60歳～65歳未満	他に収入を得やすい仕事が無い。
4190	男性	55歳～60歳未満	軽貨物の運送事業を続けていくつもりですので、フードデリバリーが存在する限り何らかの形でかかわり続けると思います。
4191	男性	40歳～45歳未満	Q18と同じ理由。 出前館のインセンティブが無くなるまでは、とりあえず続けます。
4192	男性	40歳～45歳未満	健康に不安があり、現状就職が困難な為

4193	男性	20歳～25歳未満	日本の社会人構造に合わないと感じているため、自分のやりたい時に続けられる仕事の方が精神を安定させられる
4194	男性	45歳～50歳未満	もう少し高額な報酬になって欲しい
4195	男性	50歳～55歳未満	働く時間が自由なので
4196	男性	25歳～30歳未満	自由な時間が、多い
4197	男性	40歳～45歳未満	フードデリバリー業界が今後どうなるのか分からない為、ずっと続けたいとは思わない。
4198	男性	30歳～35歳未満	まだまだ盛り上がる産業のため
4199	男性	50歳～55歳未満	時間の自由度が高いので、兼業しやすい事。
4200	男性	50歳～55歳未満	フードデリバリーの今後が気になり今の収入を維持出来るのか　もしアカウント停止になるとどうしようなど考えてしまいます。
4201	男性	60歳～65歳未満	個人的なことですが、還暦を迎え再就職が厳しく、バイトをするにも職種がほぼ限られてしまうので、こういったフードデリバリー業に頼らざるを得ないからです。
4202	男性	35歳～40歳未満	稼げるうちは稼いでおきたいのと、出来れば正社員で働いて働きたいため。
4203	男性	50歳～55歳未満	今は出前館の報酬が高いが、今後もこの状態が続くとは思えず、社会的地位も低く保障も無いので、報酬が下がる前には他の職を見つけたいのが本音。
4204	男性	45歳～50歳未満	自分への投資スキルアップを空いた時間で出来る
4205	男性	40歳～45歳未満	現在は他に良い仕事が見つかる気がしない　収入面や働きやすさなど
4206	男性	45歳～50歳未満	本業による稼動と収入の安定ができるまで、しばらくはお世話になりたいと思います。
4207	男性	50歳～55歳未満	都合の良い時だけの稼働で収入を得られる。
4208	男性	20歳～25歳未満	勤務体制はかなり自由なため。 だがやはり収入の不安が強い
4209	男性	40歳～45歳未満	お金の為
4210	男性	35歳～40歳未満	他に仕事がないため
4211	男性	35歳～40歳未満	他のビジネスと同時で出来る為。
4212	男性	45歳～50歳未満	自由だから
4213	男性	35歳～40歳未満	今の状態ならスキルも上がって加盟店の位置やお客様の位置を地図を見ずにある程度は分かるからです。 これだけ配達スキルが上がったので単価が下がるまでは続けたいですね。
4214	男性	45歳～50歳未満	楽しいから

4215	男性	35歳～40歳未満	働き方としては自分に合っているから。 報酬が日に日に下がっている現状にずっと続けられるとは考えにくい。
4216	男性	30歳～35歳未満	収入が安定していくのなら続けたいがそうなる可能性は低いと思う。またバイクで10時間を6日続けてる将来その体力は無い
4217	男性	40歳～45歳未満	現在の仕事が安定するまで
4218	男性	40歳～45歳未満	仕事の内容や裁量権の大きさが、自分の性格に合っている。
4219	男性	40歳～45歳未満	色々問題点はありますが、業務自体は好きなので。
4220	男性	35歳～40歳未満	これしかないから
4221	男性	35歳～40歳未満	支出(税金や経費や雑費)を差し引いた額が時給換算で最低額を下回った場合までは
4222	男性	45歳～50歳未満	時間に融通が効くから。
4223	男性	25歳～30歳未満	しばらくは稼げるから
4224	男性	40歳～45歳未満	借金がありそれを返済しないといけないため
4225	男性	30歳～35歳未満	配達業務が楽しくなってきました。
4226	男性	25歳～30歳未満	時給が最低賃金を下回る事もある ガソリンも実費等 冬は繁忙期になるため続けようと思うが来春はどうなるかわからない。
4227	男性	45歳～50歳未満	特に無し
4228	男性	35歳～40歳未満	今後　今の収入を維持できるか不安
4229	男性	30歳～35歳未満	自分の頑張り次第で稼げる仕事だから
4230	男性	30歳～35歳未満	収入の安定化のため
4231	男性	45歳～50歳未満	好きなときにできるから。 社員と違い時間的な拘束がないから。
4232	男性	50歳～55歳未満	やりたいから
4233	男性	50歳～55歳未満	できれば本業にしたい
4234	女性	40歳～45歳未満	この仕事が自分に合っていると思うので。
4235	男性	45歳～50歳未満	次の仕事を考えている
4236	男性	40歳～45歳未満	楽で自由だから
4237	男性	40歳～45歳未満	好きな時に働けるから
4238	男性	50歳～55歳未満	預金が安定するまで

4239	男性	50歳～55歳未満	目標達成のため
4240	男性	45歳～50歳未満	ギガワークとしては最適だと思っていますがもう少し収入を上げて欲しい
4241	男性	55歳～60歳未満	Uberシステムは最強思うので
4242	男性	35歳～40歳未満	就職先による副業が可能な職種であればつづけたい。
4243	男性	45歳～50歳未満	いろいろな場所、時間で働ける事
4244	男性	50歳～55歳未満	給料しだいですね
4245	男性	30歳～35歳未満	現状の報酬(menuではなく他社)が続く限りは続ける
4246	男性	45歳～50歳未満	私自身は本業が安定するまでの補填としてですが、一方では失業者にとってギグワーク自体が社会保障の代わりになり得るとも思っています。
4247	男性	50歳～55歳未満	収入源が無くなるから
4248	男性	50歳～55歳未満	今後どのようなシステムに変わってしまうのか不安である
4249	男性	50歳～55歳未満	自分の裁量で出来るので
4250	男性	55歳～60歳未満	収入を得る場所がない。
4251	男性	55歳～60歳未満	長期的やる仕事して不安定
4252	男性	40歳～45歳未満	報酬が良いので。将来性を考えると他の仕事を探す必要性があると思う。
4253	男性	35歳～40歳未満	今の収入に満足しており、これからも続けて行こうと、思っています。 また、やりたい事が他にあればすぐ、動けるのも魅力のひとつだと思います。
4254	男性	45歳～50歳未満	収入が得られるのであれば続けていきたいが、今ほどの収入がいつまで得られるかについては、業界の先行きには不安がある。
4255	男性	35歳～40歳未満	働き方が自由なため。
4256	男性	50歳～55歳未満	別の事業と入金サイクルが異なる為運転資金が確保しやすい
4257	男性	40歳～45歳未満	体調が悪く毎日は働けないから
4258	男性	40歳～45歳未満	プライベートを少し充実させたい
4259	男性	40歳～45歳未満	自由度の高い稼働スタイルなのに高報酬をいただける仕事なので、不満なく続けられる
4260	男性	30歳～35歳未満	あくまでも選択肢の一つとして持っておきたい程度の心持ちでやっています。
4261	男性	50歳～55歳未満	所持している軽配車両を遊ばせておくのがもったいない為。

4262	男性	45歳～50歳未満	都心で仕事するには、需要があり、そこそこの報酬を稼げるから
4263	女性	40歳～45歳未満	コロナで減った本業の収入カバーをマイペースでできるから。
4264	男性	40歳～45歳未満	複業の一つとして最高である。しかし老齢では厳しくなるのでそれまでに収入の形を変える予定。
4265	男性	55歳～60歳未満	コロナ禍が落ち着いてから、本業の事を考えます
4266	男性	20歳～25歳未満	気楽だからです！
4267	男性	25歳～30歳未満	いつまでそれなりに稼げるか分からないから。
4268	女性	30歳～35歳未満	煩わしい人間関係がなく、自分の裁量で働けるという点に関しては非常に満足しているので、報酬面でのある程度の安定、各フードデリバリー会社での保険や飲食店お客様配達員への対応等が充実していくのであればしばらくは続けたいと考えています
4269	男性	30歳～35歳未満	やはりげこハードな仕事です危ないこともあるしずっと雨の日とか体がかわれるので
4270	男性	30歳～35歳未満	料金次第
4271	男性	50歳～55歳未満	自分の裁量で働く場所と時間、収入が決められる
4272	男性	30歳～35歳未満	時間の有効活用だから
4273	男性	45歳～50歳未満	今は収入が不安定なので
4274	男性	40歳～45歳未満	会社員が向いていないので
4275	男性	40歳～45歳未満	これよりすぐ稼げる仕事がないから
4276	男性	45歳～50歳未満	いずれはキッチンカーの仕事がしたいので、それまでは続けたいです。
4277	男性	50歳～55歳未満	前の問と同じ理由。
4278	男性	45歳～50歳未満	自由だから　あとは報酬次第
4279	男性	25歳～30歳未満	やりたい時やりたい様にやれる仕事というのはストレスが無くて気が楽
4280	男性	40歳～45歳未満	バイクの運転も好きで、少しの時間でも働けて、報酬も言うほど低すぎない。 生活必需品みたいで、なくならないと思うので。 あとは、社会的地位、イメージがもう少し良くなれば(ドライバー次第かもですが…)
4281	男性	55歳～60歳未満	収入が安定しているうちは続けたいが 軽貨物なのに、料金改定後も300円案件が減ってない上に、クエストも下がってモチベーション維持するのがつらい
4282	男性	50歳～55歳未満	自分に合った仕事
4283	男性	25歳～30歳未満	流行り廃りはあるのかなと思う。

4284	男性	40歳～45歳未満	自分の事業や音楽活動を円滑に行える
4285	男性	40歳～45歳未満	ちゃんと、はしれば、収入は、上がるからです。
4286	男性	45歳～50歳未満	実情は日雇い労働者なので、体調やケガなどで稼働できないとたちまち生活に影響するところが、不安と自由を制限されてしまいます。
4287	男性	35歳～40歳未満	今のコロナ化での働き方には合っている
4288	男性	55歳～60歳未満	時間が自由
4289	男性	25歳～30歳未満	人間関係を考えなくて良い為。
4290	男性	40歳～45歳未満	他の仕事がないから
4291	男性	25歳～30歳未満	野外での仕事であるため悪天候の日は辛い業務となることも多く、年を重ねるごとに体力と体調の管理も難しくなるからです。
4292	男性	20歳～25歳未満	副業収入でかなり良い収入源だから
4293	男性	30歳～35歳未満	現状の報酬にも大きな不満がないが、それが下がるようなら、別のことも考える。
4294	男性	40歳～45歳未満	収入にはなるので、続ける。あと自転車で運動になり、少し楽しい側面もある。 Uber eatsは報酬が低過ぎるので、やらない。
4295	男性	30歳～35歳未満	報酬次第。下がり続けるなら辞める。
4296	男性	50歳～55歳未満	親の面倒を一人で見ている。その為、企業を退職して時間の都合のつけやすい個人事業主として活動を始めたから。
4297	男性	35歳～40歳未満	今後報酬が下がることが懸念されます。報酬次第で変わります。
4298	男性	35歳～40歳未満	報酬の高さが今をピークとして下がる一方だと思うし知識や経験などの面で他業種で活かせるものがない為、人的価値の向上が見込めないのでコロナ由来の不景気や就職難に於けるツナギの仕事でしかないと感じています。昇給や賞与もないし社会保険に入るにも高い代償が負担になるため、ギグワークの配達業を好きでやっている人以外定着しないと思うので業界の成長はほぼ頭打ちではないかと思います。 今後ダークストアなどの日用品の配達の需要が増すと思うのでもうしばらくはやろうと思っていますが、肉体労働なので長期でできる仕事ではないと思っています。
4299	男性	30歳～35歳未満	資金調達のため。
4300	男性	40歳～45歳未満	配達件数は少ないですが、ブーストが良いので。
4301	男性	25歳～30歳未満	転職が成功したら副業として是非続けたい副業不可の会社だった場合は断念しなくてはならない。
4302	男性	30歳～35歳未満	いずれテクノロジーに仕事が奪われる恐れがあると思うのでそれが続くまでは続けたいです。
4303	男性	60歳～65歳未満	人間関係に悩まされることなく、自分の裁量で自由に働けるスタイルに魅力を感じるから。
4304	男性	60歳～65歳未満	先行きは分からないけれど、続けられる限り 続けていきたい。

4305	男性	60歳～65歳未満	社会的弱者が社会的強弱の中にいるから。
4306	男性	50歳～55歳未満	経済的にはまだ必要なので
4307	男性	45歳～50歳未満	事業者側は一方的に報酬額引下げなどを急に行うので信頼できない。現状の使用者に近い事業主のままでは安定しないし、不安は消えない。
4308	男性	25歳～30歳未満	いつどうなるか分からないし、ずっと不安定になるのも分からないので
4309	男性	45歳～50歳未満	他に仕事がないから
4310	男性	40歳～45歳未満	時間を拘束されない働き方に満足しているから
4311	男性	35歳～40歳未満	次の仕事が見つかるまではやる
4312	男性	45歳～50歳未満	しばらくはUberドライバーを専業として働きたいと思っております理由は、今の私のライフスタイルとマッチしており、そして、その上で生活してゆく為、日々に必要な費用から趣味や目標に必要な財源までUberドライバーで確保出来ているからです。
4313	男性	35歳～40歳未満	目標に向けての資金集めのために続ける。
4314	男性	35歳～40歳未満	稼働時間を自由に決められる為。
4315	男性	45歳～50歳未満	現在の収入の殆どがそこからの収入の為
4316	男性	30歳～35歳未満	配達業務が好きだから。
4317	男性	20歳～25歳未満	就職するから。
4318	女性	30歳～35歳未満	報酬さえ安定していればいくらでも続けたいです
4319	男性	60歳～65歳未満	年齢的につぎの仕事が見つからない
4320	男性	35歳～40歳未満	スキルアップの頭打ちが早く、早々に日々の成長を感じれなくなるのでよく虚無感に襲われます。 やはり“今だけ”とか“とりあえず”といった間に合わせの仕事の代表格、もしくは副業だと思うので、専業を早めに卒業したいなとは思っています。でもこの働き方の沼にハマってなかなか抜け出せません。。
4321	男性	40歳～45歳未満	現状としては問題は無いが、何が変わるかわからないため
4322	男性	55歳～60歳未満	副業でするにはもっとも報酬や自由度が高い
4323	男性	40歳～45歳未満	他の収入源を確保出来ていない為
4324	男性	35歳～40歳未満	自分のやりたい仕事があるのでそれが出来る様になったら辞めるとおもいます
4325	男性	50歳～55歳未満	業務的にはライフラインに近い存在意義があると考えております、その為やりがいがある仕事であります。反面、イメージからか心ない誹謗中傷もあります。
4326	男性	25歳～30歳未満	収入を増やしたいため

4327	男性	25歳～30歳未満	今後良くなることを期待して。
4328	男性	50歳～55歳未満	いつでも気軽に始められてやめられるから。
4329	男性	40歳～45歳未満	報酬額がいいから
4330	男性	45歳～50歳未満	家庭の事情により、定職に就けないため
4331	男性	30歳～35歳未満	就職は考えて入るが、しばらくは貯金をするため。
4332	男性	35歳～40歳未満	コロナが終わるまで
4333	男性	40歳～45歳未満	これ以上のやり甲斐を感じる職を探す時間があるなら、今のスキルを引き伸ばすことが賢明だと思う。ただ、福利厚生は無いので将来性を考えると何処かで区切りを打つ必要が出てくるかもしれないため。
4334	男性	35歳～40歳未満	自由度が高い
4335	男性	50歳～55歳未満	好きな時にできるから
4336	男性	25歳～30歳未満	今は高報酬なのでなるべく続けたい。しかし報酬が徐々に下がり生活が厳しくなれば別の道を考えるから。
4337	男性	25歳～30歳未満	配達が楽しいため
4338	男性	40歳～45歳未満	満足できる金額を得ることができ、急な用事ができても対応が出来る 週末の昼2時間だけ働いても5000～8000円稼ぐことができるため、他の仕事についても週末の少しの時間はずっと続けると思う
4339	男性	50歳～55歳未満	時間の制約がないから
4340	男性	45歳～50歳未満	体力的な問題
4341	男性	40歳～45歳未満	他に良い仕事がない 自分のペースで稼げるのは非常に、良い
4342	男性	60歳～65歳未満	65を前にして、体力的な問題を鑑みる と他の仕事も視野に考えている。
4343	男性	55歳～60歳未満	気楽だから
4344	男性	40歳～45歳未満	働きやすいシステムの提供には感謝しております。景気の波に左右される要素があるので、一定額を稼げなくなると対応せざるを得ない。
4345	男性	50歳～55歳未満	他の条件の合う就業があるまでは当分の間は続ける
4346	男性	45歳～50歳未満	労働時間を自身で決定出来るという自由度。 （家庭の都合上、ありがたい）
4347	男性	40歳～45歳未満	特にやりたい仕事がないので。
4348	男性	45歳～50歳未満	進路が決まってないのでやるしかない
4349	男性	50歳～55歳未満	オーダーが安定していない

4350	女性	50歳～55歳未満	いつ低迷期が来るかわからない
4351	男性	45歳～50歳未満	将来に向けての安定性を見定めたい。
4352	男性	20歳～25歳未満	来年春に就職予定のため。短期的にみると高時給でフレキシブルな働き方を実現する手段として非常に良い働き口だと思うが、長期的に役立つスキルが身につくとは限らない点について、労働者一人一人の意識の差が出てくると思う。
4353	男性	55歳～60歳未満	就きたい職業があるため。
4354	男性	60歳～65歳未満	外回りが好きだし、時間を自由に使える。
4355	男性	40歳～45歳未満	冬の間は比較的注文が多いためやりやすいので。春以降は厳しそうなのでメインは別に
4356	男性	25歳～30歳未満	やはり、業務形態は非常に良いと思うから。
4357	男性	40歳～45歳未満	頑張った分稼げる
4358	男性	35歳～40歳未満	自由で楽な働き方ですが、報酬は結局頼っている何社かのさじ加減で簡単に変わってしまうし、先が見えない業界なので、一生働けるかは疑問です。
4359	男性	35歳～40歳未満	需要がなくなるまでは。
4360	男性	40歳～45歳未満	他の軽貨物(Amazon、ヤマト社、佐川社、ネットスーパーなど)のお仕事よりは働きやすい為です。
4361	男性	45歳～50歳未満	報酬が現状維持のままで有れば続けようと思う、ウーバーとメニューに関しては余りやろうとは思わない。
4362	男性	30歳～35歳未満	現在は病気療養中のため、収入が不安定な間は続けていき、併せて資格取得の学習も行っているため、目標達成のためにはしばらく続けていきたい。
4363	男性	50歳～55歳未満	次の事業を考えているため
4364	男性	50歳～55歳未満	儲ける事はできるけど社会的な信用がないから
4365	男性	30歳～35歳未満	今は本業となっていますが、ある程度金額が貯まれば他の事業を起こしたいと考えています。
4366	男性	45歳～50歳未満	親、親戚も高齢なので、何かあった時に迅速に対応できるように、この仕事をしています。
4367	男性	40歳～45歳未満	ニーズはまだまだあると思うから。
4368	男性	40歳～45歳未満	報酬が高い内は続けたい
4369	男性	35歳～40歳未満	自分にとって必要な収入を得るにはかなりの長時間稼働が必要になるので、もう少し報酬が高くなればずっと続けていきたいと思う。
4370	男性	35歳～40歳未満	コロナによる収入の不安定
4371	男性	30歳～35歳未満	しばらくは期待を込めて様子を見たいからです

4372	男性	30歳～35歳未満	人間関係のストレスが無い。他の下手な仕事の正社員よりは収入が良いから。
4373	男性	55歳～60歳未満	運営には沢山の不満はあるが、デリバリーで稼げるのは今のところありがたいから。
4374	男性	40歳～45歳未満	自分が生きてる間にそうなるかは解らないが自動運転システムが始まる頃にはこの業種が先に自動化の波に流されそう、そうなると配達ドライバーは不要になるので先の無い仕事ではある
4375	男性	60歳～65歳未満	本業の売上が増加するまでしばらく稼働予定。
4376	男性	30歳～35歳未満	プライベートの時間も取れ、満足している。 コロナも落ち着いてきて、いつまで続けられるかわからないが、収入が下がらないうちは続けていきたい。
4377	男性	50歳～55歳未満	自転車配達員さんの多くが、交通ルールを守らない赤信号を平気で通過したり他人の迷惑を考えない様な運転で稼働している。その自分本位の運転がデリバリー業界の社会的地位を落としている原因だと思う。 バイクだと、違反すれば警察に取り締まりを受けるから交通ルールを守る人の方が多いとは思うけれども、自転車で赤信号を平気で渡り、他の人の交通安全を脅かしている人の殆どが配達バックを、もっていて何か対策を打ってもらい、社会的地位が上がる様にして欲しいと思っています。
4378	女性	35歳～40歳未満	まだ現状では収入としては十分の為
4379	男性	35歳～40歳未満	貴重な収入減だから
4380	男性	50歳～55歳未満	別に
4381	男性	40歳～45歳未満	他に仕事がみつからない
4382	男性	35歳～40歳未満	楽だから。
4383	男性	40歳～45歳未満	お金をある程度貯めるまでは
4384	男性	50歳～55歳未満	自分の裁量で働けるから。
4385	男性	30歳～35歳未満	クエストの報酬額が下がっているから
4386	男性	45歳～50歳未満	社会的地位向上と、人として人間らしい暮らしが出来るよう配達料金をお客様負担でお願いしたいです。サービスは、料金が伴います。
4387	男性	50歳～55歳未満	働き易さは他に余りない
4388	男性	50歳～55歳未満	年齢的に転職が厳しい
4389	男性	35歳～40歳未満	結構体力もメンタル面も消費するので30代までかなと思った
4390	男性	40歳～45歳未満	ライフスタイルに合わせて好きな時間に稼げるから
4391	男性	40歳～45歳未満	別のビジネスの収入を増やして、 デリバリー業務は減らす方向が理想。
4392	男性	35歳～40歳未満	安定して前職よりも稼いでいきたい為です

4393	女性	30歳～35歳未満	個人事業主としてしているので他の仕事が安定するまではしようと思っているため
4394	男性	50歳～55歳未満	300円問題をどうにかして頂きたいです
4395	男性	45歳～50歳未満	生活が、充実するから
4396	男性	45歳～50歳未満	飲食店で働くよりは収入も良く、働く自由さは比べ物にならないから。
4397	男性	45歳～50歳未満	ずっと続けたいと答えられないのは、将来(報酬の引き下げ等)不安があるから。
4398	男性	40歳～45歳未満	自分の隙間時間でセカンドワークとして できるから。
4399	男性	35歳～40歳未満	現状では報酬がそこそこ高いので、続けていこう思いますが、報酬が下がるようなことがあればやらないと思う
4400	男性	25歳～30歳未満	報酬が上がっているため
4401	男性	40歳～45歳未満	デリバリー業態の伸び率がたしかにありますが、フードデリバリーの業界自体の売上が底打ち感はある、お店もタブレットが増え、デリバリー売り上げもあがるが管理が大変。 出前館の報酬でデリバリーでの配達業が成り立つとは思わないので(あまりにも報酬が高すぎる)当たり前の報酬500-700になれば、1時間としての報酬見込みがあれば続けたい。 Uber、出前館の二強となっているが、 didiも踏まえ各社の強みが今後楽しみです。 小売とどれだけ提携がカギだと感じています。
4402	男性	60歳～65歳未満	稼働時間と報酬がこのままであれば続けたいと考えます。
4403	男性	35歳～40歳未満	今後、年末年始が終わって報酬が急激に下がる事が出てきたり、配達する案件が減って来たりして毎月の報酬が足りなくなる不安がある。
4404	男性	40歳～45歳未満	単価が下がりデリバリーは副業じゃないと難しくなりそうです。 ウーバーイーツが良い例で副業を回してって感じになるのかと考えてます。
4405	男性	40歳～45歳未満	収入面と社会的地位が高まれば、ずっと続けたい
4406	男性	20歳～25歳未満	お金を貯めたいからです。
4407	男性	50歳～55歳未満	色々大変な部分もありますがその分の報酬も良いので問題無く働く事ができます。
4408	男性	50歳～55歳未満	いずれは本業に復帰する予定です。
4409	男性	45歳～50歳未満	出前館のシステムはおそらく今後大きく変わるはずなので、変わったときに満足のいく報酬が得られるかどうかでどうするかは考えるつもりでいます。
4410	男性	45歳～50歳未満	自由に働けるのと今は軽貨物のスポットだけじゃ厳しいと言う所ですかね
4411	男性	35歳～40歳未満	全問と同じ
4412	男性	40歳～45歳未満	ブースト時間が短すぎる。 移動したら消えるのは 移動するだけでつかれてしまう。 つけるなら時間帯を決めて配信してください。
4413	男性	40歳～45歳未満	自分の裁量で動けるので

4414	男性	35歳～40歳未満	まだ仕事として成り立つから
4415	男性	25歳～30歳未満	今後も個人事業主として生計を立てていくつもりなのでコロナ禍の現在は配達員を続けていくつもりです。
4416	男性	35歳～40歳未満	自分のライフスタイルに合ってるから
4417	男性	55歳～60歳未満	フードデリバリーは自分の都合で稼働するか決められるのが一番のメリットと考えています。 しかし、収入面で考えると安定しないので定期の仕事で稼働することも視野に入れなければ生活が安定しない。 フードデリバリーは補助的な収入の柱と考えて稼働割合を減らす事を考えています。
4418	男性	45歳～50歳未満	報酬次第になりますが暫く続けようと思っています。
4419	男性	55歳～60歳未満	還暦が近いため。
4420	男性	20歳～25歳未満	先々がどのような展開になっていくか不透明であるが、暫くは続けたい。
4421	男性	40歳～45歳未満	フードデリバリーは目の前の収入を作る仕事だと感じているので、将来的には仕組みづくりをメインに考えている。
4422	男性	20歳～25歳未満	時間さえ使えば、楽しく高収入が得られるから。
4423	男性	30歳～35歳未満	収入の為
4424	男性	45歳～50歳未満	地図が好きなので街なかを走っていていろんな発見があるのが楽しい 住民でないと観れない高層階からの景色も最高　幹部に気を使い訳わからん事をぬかす上司もいないのでストレス無い 前職の1.7倍くらの手取りも稼げてる　だがこのフードデリバリーだけに依存するのはこの先どうなのか等も考えて行動はしている
4425	男性	60歳～65歳未満	次の目標達成のための、資金稼ぎです。
4426	男性	40歳～45歳未満	体調面の問題により、自己都合で仕事の時間を決めていたいから
4427	男性	35歳～40歳未満	報酬がしっかりもらえるうちは続けたい。
4428	男性	30歳～35歳未満	通勤時間もないし、楽だからです。 僕にとって、他の仕事と併用もできる為、都合の良い仕事で感謝です。
4429	男性	35歳～40歳未満	給与が今はいいから。
4430	男性	55歳～60歳未満	日々、楽しい事そうで無い事に遭遇する事が面白い。
4431	男性	55歳～60歳未満	体力的にどこまで出来るか不安に思うから
4432	男性	55歳～60歳未満	Q19と同じ
4433	男性	60歳～65歳未満	仕事に満足しているから
4434	男性	60歳～65歳未満	本業の収入が少ないので
4435	男性	40歳～45歳未満	今の生活スタイルを続けたいから

4436	男性	45歳～50歳未満	好きだから
4437	男性	50歳～55歳未満	仕事が無いので
4438	男性	25歳～30歳未満	業界の未来には不安がある。 また、目指す資格が取れたら転職しようと考えてる。
4439	男性	50歳～55歳未満	安定収入のため。
4440	男性	45歳～50歳未満	配達は楽しいので。
4441	男性	55歳～60歳未満	時間の制約なく 収入がある程度確保出来る。
4442	男性	30歳～35歳未満	今の自分に1番合ってる働き方だから
4443	男性	40歳～45歳未満	ある程度稼げるが、今後は稼げなくなっていきそう。
4444	男性	50歳～55歳未満	報酬が良い。
4445	男性	30歳～35歳未満	今のところは
4446	男性	40歳～45歳未満	満足気味ではあるがいつまで自分が納得できるサービスが続くかパフォーマンスを維持できるか不安があるから
4447	男性	50歳～55歳未満	やりたい事が有るので
4448	男性	35歳～40歳未満	もう少し貯金がたまるまで
4449	男性	40歳～45歳未満	好きな時に仕事が出来るので複数の事業をするには相性が良い為
4450	男性	60歳～65歳未満	資格やスキルがなくてもヤル気次第で稼げるから。
4451	男性	50歳～55歳未満	子供が大学卒業まで学費が必要だから
4452	男性	50歳～55歳未満	今の所、収入の面で生活が出来る余裕が少しある所です。
4453	その他	40歳～45歳未満	お小遣い稼ぎ
4454	男性	45歳～50歳未満	自分に合っていると思うので続けたい。
4455	男性	40歳～45歳未満	何だかんだでそこそこ稼げるから
4456	男性	40歳～45歳未満	お金を貯めたいので
4457	男性	50歳～55歳未満	自由さとまだギリギリ報酬があるから。これ以上報酬が下がったら辞めます。
4458	男性	50歳～55歳未満	もう再就職する元気がない
4459	男性	40歳～45歳未満	次の収入を得る手段が思いつかないから

4460	男性	50歳～55歳未満	とりあえず日銭を稼げるから。
4461	男性	35歳～40歳未満	安心感がない。 報酬額がしょっちゅうかわるし競合他社が無理なキャンペーンをやりだしたり、ピークタイムなどはこちらが後回しにされ無駄な時間ストレスが溜まる一方。
4462	男性	20歳～25歳未満	稼げるから
4463	男性	40歳～45歳未満	今後も隙間時間の副業としてやって行くなら報酬も高いのでとてもいいと思うし続けたい。 ただ専業でずっとはやりたくない
4464	男性	20歳～25歳未満	金銭的にもらえる額がいいから
4465	男性	40歳～45歳未満	単純に一般的な給料より良いから！！
4466	男性	40歳～45歳未満	体が続く限り。年齢。
4467	男性	30歳～35歳未満	そのうちもっと稼げなくなりそうなので。
4468	男性	20歳～25歳未満	報酬が割と高いから
4469	男性	45歳～50歳未満	本業で稼げるまでは
4470	男性	40歳～45歳未満	仕事が始まり収入が安定してきたがフードデリバリーと言う新事業による収入を得られる事が分かったから。
4471	男性	45歳～50歳未満	お金を貯めたいのでしばらく続けたいが、長く続けるには不安が大きすぎる
4472	男性	30歳～35歳未満	他の仕事が見つかるまでは続ける
4473	女性	30歳～35歳未満	自由に働けて、会社勤めよりもストレスがないため。
4474	男性	40歳～45歳未満	まだ、次のステップが見つからないので
4475	男性	40歳～45歳未満	現状、報酬がいいので続けていますが、報酬が下がればどうなるかわからない。
4476	男性	45歳～50歳未満	コロナ禍で仕事が他にない
4477	男性	40歳～45歳未満	働き方としては素晴らしいと思います
4478	男性	25歳～30歳未満	楽だから
4479	男性	25歳～30歳未満	コロナによってリモートワークが普及したが、コロナが終息してからも一定以上の需要はあるのではと考えている。 会社に所属しストレスフル+低賃金で働くよりもフードデリバリーである程度の報酬を得ながら今後のための勉強なりをしていこうと考えているから。
4480	男性	25歳～30歳未満	報酬の増減が激しいので見合わないと感じるまでは続けたいです。
4481	男性	45歳～50歳未満	収入アップ

4482	男性	25歳～30歳未満	デリバリーバブルが弾けた際に後悔するから
4483	男性	35歳～40歳未満	必要な金額を自分次第で達成できる。 報酬、需要が下がったときの恐れ。 体力と収入上限の限界
4484	男性	25歳～30歳未満	自由に働けるから
4485	回答しない	40歳～45歳未満	やっていて楽しいから
4486	男性	50歳～55歳未満	体力的にいつまでもやれるとは思ってない。
4487	男性	45歳～50歳未満	コロナ禍が終わっても以前のような賑わいは期待できず、収入の不安定さは続くと予想しているため
4488	男性	25歳～30歳未満	この仕事については満足していますが生涯やるべき仕事では無いと実感しています。夢や目標があるが叶えるためには収入面の確保が必要な過程にある人々や社会での就労が難しい人々にとってはそれまでのつなぎとしてとても良く自分自身もその過程にいるためしばらくは続けたいと思っています。
4489	男性	50歳～55歳未満	コロナでサラリーマンを希望退職して次を決めるまで続ける予定、今の収入が続けば当分続ける予定。
4490	男性	40歳～45歳未満	頑張ればそれなりの収入が得られるから。
4491	男性	60歳～65歳未満	他の配送業務に比べ収入が安定している。フードデリバリーはすっかり定着し、この先すたれることは無いとおもうので。だからこそ、生き残りをかけて業界間で切磋琢磨していただきたい。
4492	男性	30歳～35歳未満	業務としては報酬が下がれば撤退するが、人や店舗との接点、普段見えない環境などを知れるというリサーチにも活用できるので頻度は減っても活動はしたいが、報酬やオーダーバランスによって企業は考える。
4493	男性	35歳～40歳未満	季節や社会情勢の影響を強く受けるため収入確保の選択肢の一つとして捉えることにした。
4494	男性	40歳～45歳未満	ある程度は満足しているから。
4495	男性	35歳～40歳未満	報酬が安くなったら継続を考える。
4496	男性	40歳～45歳未満	気楽に働けるので
4497	男性	50歳～55歳未満	雇用されるよりはストレスが少ないから
4498	男性	20歳～25歳未満	報酬額が上がるのであれば続けたい
4499	男性	50歳～55歳未満	収入　安くなれば即辞める
4500	男性	65歳～70歳未満	年齢的な問題
4501	男性	45歳～50歳未満	おっさんですから他に仕事ない
4502	男性	30歳～35歳未満	社会的地位で、ずっと配達員はきついと感じる。
4503	男性	40歳～45歳未満	収入が安定するかわからないから

4504	男性	40歳～45歳未満	時間が、自由だから
4505	男性	40歳～45歳未満	働きたい時だけ働けるのは素晴らしい仕組み。報酬は各社下がったので以前のように配達はもうしていないが時々は配達に戻りたいと思う。
4506	男性	50歳～55歳未満	他にない
4507	男性	40歳～45歳未満	収入が満足行けば、又はそれに変わる価値が有ればと思っている。
4508	男性	40歳～45歳未満	今の賃金水準が維持されれば続けたい。
4509	男性	50歳～55歳未満	副業なので報酬が下がるまではやるであろう。
4510	女性	30歳～35歳未満	報酬がいいので。
4511	男性	45歳～50歳未満	開業が最終目標なので続けたい反面、資金が貯まったらやめたい。
4512	男性	35歳～40歳未満	不透明感、不公平感がある。 現金をやりたくても毎日精算などシステムが古い。 旧バージョンのアプリを使えるなど不正をしたもの勝ち感がある。 そういったところから信頼感がなく、正しく報酬額が振り込まれているか不安。
4513	男性	30歳～35歳未満	現状は不満はないが、将来的には稼げなくなる不安がいつもある。
4514	男性	45歳～50歳未満	先行き不安すぎる
4515	男性	45歳～50歳未満	収入が安定してるので
4516	男性	45歳～50歳未満	働き方、取り組み方が自分にあっていると感じるからです。 家族がいるので報酬によっては続けられなくなる可能性は常に考えています
4517	男性	45歳～50歳未満	メインでは無く隙間時間を利用して働きたいと思います。
4518	男性	30歳～35歳未満	空いた時間に出来るのが良い 他の仕事をしながら続けられる
4519	男性	50歳～55歳未満	いい仕事がない
4520	男性	45歳～50歳未満	収入が現状ならば
4521	男性	20歳～25歳未満	今の報酬が続くとは思わないので
4522	男性	50歳～55歳未満	報酬高継続の間。
4523	男性	30歳～35歳未満	働きやすく収入も生活するには十分なため
4524	男性	55歳～60歳未満	金銭的には納得しているが将来的に不透明
4525	男性	55歳～60歳未満	報酬がいいので続けたいが 下がれば考える
4526	男性	50歳～55歳未満	考えている金額が貯まるまでは、続けようかと思っています。

4527	男性	35歳～40歳未満	稼げるから
4528	男性	35歳～40歳未満	たくさんお金をかせぎたい
4529	男性	50歳～55歳未満	自由な時間働けるから
4530	男性	45歳～50歳未満	今は本業よりも稼げるから
4531	男性	20歳～25歳未満	収入は他の仕事に比べて多いと感じる
4532	男性	45歳～50歳未満	病気が良くなるまではやっていきたい
4533	男性	30歳～35歳未満	組織に属する必要もなく、気ままに仕事をしながら高収入を得られるため。
4534	男性	40歳～45歳未満	ギクワークの働き方が自分にはあっています。
4535	男性	25歳～30歳未満	もう少し貯金を貯めて、事業の資金にあてたい
4536	男性	55歳～60歳未満	今後の展開を考える為、しばらくやるつもりです。
4537	男性	35歳～40歳未満	満足しているから。
4538	男性	50歳～55歳未満	継続的に将来的に稼げるのであれば。
4539	男性	50歳～55歳未満	他の事にも挑戦したいし、先のことはわからないので。
4540	男性	40歳～45歳未満	生活になんの問題もない
4541	男性	30歳～35歳未満	今は需要が高いので、注文が多くまあまあな報酬を頂いてますが、コロナが収束すれば注文が減るでしょうから長くは続けられないと思います
4542	男性	30歳～35歳未満	ある程度は稼げるたて、
4543	男性	25歳～30歳未満	今は高単価で稼げているためやっているが、収入が他の仕事より低くなったら辞める。
4544	男性	50歳～55歳未満	自分でやるかやらないかを決められる点、やるべきことが決まっているので働きやすい
4545	女性	50歳～55歳未満	楽しくてお金になるし、街を見学できる
4546	女性	30歳～35歳未満	他にやりたいことややれる事、働きたい業態の仕事が特にない。このシステムは本当にありがたい。万が一今の半分くらいの労力で何十倍もの報酬が得られる仕事があればやりたいがそんなものはない。運転するのが辛いが楽しい。サポートの対応が優しい(理不尽な対応だったら続けられていないと思う)
4547	男性	45歳～50歳未満	毎回毎日今日はいくらか？報酬が安定しない為と常に案件があるわけじゃない為
4548	男性	50歳～55歳未満	収入を得たいから

4549	男性	25歳～30歳未満	安定した職ではないからね。 デデさんは元から報酬低いから関係ないけど、報酬の高いパンダも無くなるし、出前館もいつまで高収入かわからないからね。
4550	男性	50歳～55歳未満	自由なワークスタイルだから
4551	男性	45歳～50歳未満	今のところうまくいっているので
4552	男性	30歳～35歳未満	突然プロモーション報酬が下がったりされると不安定なので、今現在は本業ですが、先を考えると本業にするのは少し不安。
4553	男性	45歳～50歳未満	報酬が良ければ続けるが、下がれば辞める
4554	男性	35歳～40歳未満	ストレスフリーだから
4555	男性	40歳～45歳未満	自由度が高い
4556	男性	50歳～55歳未満	会社組織にとらわれなく、働き方が自由で月の収入をコントロールしやすいから、
4557	男性	45歳～50歳未満	お金に困らなくなったらやめるかも
4558	女性	30歳～35歳未満	普通に働くより近日のお金は高いから
4559	男性	50歳～55歳未満	出来る事ならずっと続けていきたいとは思いますが、ある一定の不安要素が常にあるから。まだまだ発展途上な業務なので試行錯誤など仕方の無いことだと理解はしていますが、報酬額の不透明さや問答無用なルール(?)改正等に不安を感じます。
4560	男性	45歳～50歳未満	時間を使いやすい。 ある程度の報酬が見込める。
4561	男性	55歳～60歳未満	正社員はもういいのでマイペースで働きたい
4562	男性	40歳～45歳未満	回答しません
4563	男性	30歳～35歳未満	単価下がりすぎたら働く意味がないのでやめる そこそこ稼げる間はもちろん稼働する。社会保障の少ない個人事業主は何かあっても自己責任なので薄給で働く意味はない。報酬が下がれば他の仕事に変える
4564	男性	40歳～45歳未満	まずは自分の気が済むまでは続けたいと思う。なにせ今は楽しいから。 しかしながら報酬が少しずつではあるけど下がってきてて、生活が苦しくなってしまっては困る。 あと、この業界自体に永遠を感じない。フードデリバリー自体は無くならないとは思うけど、いずれ廃ると思う。 さまざまな問題はまだあるけれど無人化（ドローンでの配達）がいずれ台頭してくると思うし、それと並行して配達員の品質の問題もいずれ今よりも大きくなると思う。 そういう意味で、いつまでも続けれる仕事ではないな、と判断してます。
4565	男性	45歳～50歳未満	もともと副業としてスタートしたものがメインの収入源になっている現状です。軽貨物での稼働をしてますが、軽貨物を使ってフーデリ以外の仕事を増やしていこうと思ってますし、他の仕事も少しずつ増やしていって割合を減らしていく予定です。アプリの不具合によって仕事がなくなったり、理不尽な評価やクレームによっていつ何時、アカウントが停止食らう可能性もあるからです。 リスク分散したいということです
4566	男性	30歳～35歳未満	コロナが落ち着くまでは飲食業に戻りにくいので
4567	男性	45歳～50歳未満	やっていて楽しいから。
4568	男性	40歳～45歳未満	働き方としては素晴らしい可能性を秘めている。それだけに残念な部分も多くある。

4569	男性	50歳～55歳未満	年齢的に他業種で。現在の収入は得られないから。
4570	男性	30歳～35歳未満	報酬が理想の形で手に入るので、それが可能な期間は続けたい。
4571	男性	35歳～40歳未満	新しいことを始めるための資金を貯めたい
4572	男性	60歳～65歳未満	収入のため
4573	男性	50歳～55歳未満	報酬単価の低下が不安です。社会的地位向上も見込めそうもない、今後わからりませんが、良くなったな！と思えばやっていきます。
4574	男性	45歳～50歳未満	現在の収入が維持出来るのであれば続ける。
4575	男性	50歳～55歳未満	コロナ禍の回避策ではなく、デリバリーの需要が高まったから
4576	男性	60歳～65歳未満	生活上の理由のみ。
4577	男性	40歳～45歳未満	やはりいつまで続けられるか分からない事が心配。
4578	男性	40歳～45歳未満	報酬が一定レベルを保っている内は続ける意味はあると思います
4579	男性	35歳～40歳未満	先の不安が消えないので、ずっと続けていける安定性があれば続けたい
4580	女性	50歳～55歳未満	今現在では収入と時間と働きやすさから考えると他業種では考えられない為。
4581	男性	45歳～50歳未満	出前館やメニューの国内のデリバリーが頑張ってくれたら続ける
4582	男性	30歳～35歳未満	稼げるから
4583	男性	40歳～45歳未満	他に報酬面で期待の出来る仕事を見つけるまでは
4584	男性	50歳～55歳未満	この職種以外に、楽に稼げる職種がないので
4585	男性	50歳～55歳未満	やるのも辞めるのも自由なのがいい
4586	男性	30歳～35歳未満	本業が落ち着けばそちらで普通に働きたいため
4587	男性	55歳～60歳未満	他にやることがない。
4588	男性	50歳～55歳未満	安定した収入を得れる仕事が見つからない
4589	男性	30歳～35歳未満	好きな時に働けて気軽だから
4590	男性	25歳～30歳未満	配達員が多すぎるから
4591	男性	55歳～60歳未満	生きる為には日銭が必要だから。

4592	男性	40歳～45歳未満	もっと報酬。収入を安定させれたらずっと続ける価値はある。
4593	男性	40歳～45歳未満	夢があるのでその資金が貯まるまでは
4594	男性	45歳～50歳未満	今のところ、思ってる収入が入るため
4595	男性	45歳～50歳未満	当面は高収入を見込めるから
4596	男性	35歳～40歳未満	働き方の自由度が素晴らしい
4597	男性	55歳～60歳未満	同じことの繰り返しは好まないので。
4598	女性	35歳～40歳未満	不安定過ぎる
4599	男性	55歳～60歳未満	私は58歳です。 私の年齢でハローワークの求人先では、今の収入は無理ですね。
4600	男性	40歳～45歳未満	地元を離れたくない。
4601	男性	40歳～45歳未満	快適で自分に合っていると感じるから。
4602	男性	40歳～45歳未満	稼ぎが厳しくなったら考えようかと
4603	男性	35歳～40歳未満	コロナが終息したら、ほかの仕事がする予定です。
4604	男性	55歳～60歳未満	時間、報酬
4605	男性	35歳～40歳未満	ブラック企業に勤めたくないから
4606	男性	45歳～50歳未満	体力の限界がくるかも
4607	女性	25歳～30歳未満	報酬が高いのが続く限りは続けたい 報酬が低くなったら別の仕事をする
4608	男性	25歳～30歳未満	稼げるから
4609	男性	30歳～35歳未満	バイクを運転することが好きなので
4610	男性	35歳～40歳未満	稼げるうちは出来るだけ稼いで独立資金を貯めたい
4611	男性	30歳～35歳未満	年齢を重ねてずっとできる仕事ではないのではないかと感じる 路上を走る以上どんなにこちらがきをつけていても事故のリスクが気になる 何の補償もないので将来は不安
4612	男性	40歳～45歳未満	不満があるところからは皆去っていきます。よりいい場所へ動くものです。 各企業は是非正社員さんも含め、末端の人も働きがいのある企業を目指して欲しい。 人と人が作っている以上、どこかに皺寄せが行ってしまうという、日本の古い考えはもう捨てた方がいいと思います。 だれもが不満なく忖度なく風通しよく働けるデリバリー企業が今後1番になっていくはずです。
4613	男性	35歳～40歳未満	楽しい。

4614	男性	25歳～30歳未満	現状は非常に稼げているので続けていきたいと考えているが、 ・コロナによる需要で稼げている一面もある ・報酬改定により今後も下がる可能性もある ・インボイス制度が始まってから手取りがどのくらい減るのかが心配といった理由もあり、稼げなくなったら普通に就職したいと考えている
4615	男性	40歳～45歳未満	現在の好条件で働き続けられるとは思わないが、報酬が良ければ10年くらい続けたい
4616	男性	55歳～60歳未満	他にないから
4617	男性	40歳～45歳未満	1ヶ月の収入が40万を超過できるのであれば頑張りたい！一週間に一回の報酬支払いがあるのはありがたい！
4618	男性	50歳～55歳未満	デリバリーで学んだ事を糧に企業したいと考えています
4619	男性	35歳～40歳未満	需要があるうちはやるが、いずれ過去のバイク便のようになると予想。
4620	男性	30歳～35歳未満	お金を貯め、やりたいことがある。
4621	男性	25歳～30歳未満	近頃、料金改正を勝手にされたりそれに従わないと行けないので今後料金がさがるのであれば見直しを検討してます。
4622	男性	45歳～50歳未満	仕事内容が自分に向いているから。
4623	男性	25歳～30歳未満	やはり収入ですかね
4624	男性	50歳～55歳未満	出前館がキャンペーンで稼げる時期なので、もう暫くは続けていたいです
4625	男性	35歳～40歳未満	収入的には安定するから
4626	女性	45歳～50歳未満	副業として、好きな日時に、自分の都合で気軽に稼働出来るので、今後も体力の続く限り続けていきたい。
4627	男性	35歳～40歳未満	自由度が同じような仕事は他に知らないから。
4628	男性	50歳～55歳未満	この仕事は今まで自分がやってきた仕事の中で一番あっていると思います。なので出来るだけ続けたいですが老化によってきちんと仕事が出来なくなったら引き際を考えたいと思います。会社にもお客様にも迷惑をかけたくありません。ですので健康に気を使いしばらく続けたいです。
4629	男性	20歳～25歳未満	収入が良いから
4630	男性	35歳～40歳未満	ベテラン配達員の優遇の発足または収益の確保（1週間10万円程度）ができる間は続けたいと思っております。ここがどちらとも得ることができなくなったらやめる可能性もでてくるような考えを今のところ持っております。
4631	男性	40歳～45歳未満	私のように自由時間がある人間には副業として最適です。
4632	男性	35歳～40歳未満	Q19で答えた通り、報酬が良く、時間を自由に使え、上下関係が無く快適に働けてるのでしばらくは続けたいです。 報酬が下がり生活が出来なくなりそうなら辞めます。
4633	男性	30歳～35歳未満	コロナが収束するまでは続けたいと思うため
4634	男性	25歳～30歳未満	単価が良ければ続けたい
4635	男性	40歳～45歳未満	自由に働けるライフスタイルが好き。業界の報酬が下がって収入が少なくなるまでは続けたい

4636	男性	35歳～40歳未満	自由度が高い
4637	男性	35歳～40歳未満	コロナが完全に収まれば需要が少しは減るかと思いますが、社会的地位がかなり低く見られている現状が懸念材料です。　配達員一人ひとりが身なりや法令遵守、責任感を持って取り組めば改善はされるでしょうが、なかなか難しい課題だと思われます。
4638	男性	40歳～45歳未満	配達だけでは将来に不安が残るため
4639	男性	40歳～45歳未満	報酬システムがコロコロ変わり、不安でしか無いから。
4640	男性	50歳～55歳未満	年齢からくる体力的な事
4641	男性	40歳～45歳未満	ギグワークの職業が今後増加してくる中で、自分が1番稼げる職種に就きたい
4642	男性	55歳～60歳未満	出前館の報酬が良いうちは続けるが、時給2000円を切るようなら、運送業をメインに他の仕事に切り替える。
4643	男性	35歳～40歳未満	今のところはフーデリ業界は大丈夫そうだが、いつかは需要がなくなる可能性があるから。
4644	男性	25歳～30歳未満	安定はして稼げてはいるから
4645	男性	45歳～50歳未満	自分１人だと知れているので、人を使えるようになりたい。
4646	男性	25歳～30歳未満	ずっとはできないと感じている
4647	男性	35歳～40歳未満	報酬は確実に下げる未来しか見えないので、安定性がない。　どの会社も一方的な報酬引き下げが1-2年に1回はおこなわれている気がするので、配達員は何も文句は言えず、改定後の報酬でもやるのかやらないのかの2択しかない。　一方的なアカウント停止で数日働けなくなったり、理不尽な内容でアカウントBANされ弁明を聞く気もないなどの問題がある。
4648	男性	50歳～55歳未満	現在は需要があるのでしばらく続けようと思いますが、この先需要が無くなったり、条件の良い仕事に出会えたら考えたいと思います。
4649	男性	55歳～60歳未満	この業種だけに頼ると、今後に不安を感じるからです
4650	男性	35歳～40歳未満	報酬単価の動向と注文数次第
4651	男性	50歳～55歳未満	若くはないが、続けられるまで頑張ろうと思う。
4652	男性	55歳～60歳未満	仕事内容と報酬にそれなりに満足しているので 同じような報酬を得られる別の仕事があればそちらにうつりたいのでそれまでは続ける
4653	男性	55歳～60歳未満	現状が維持されるなら続けたい
4654	男性	40歳～45歳未満	プライベートの充実が出来る
4655	男性	45歳～50歳未満	自由に働けるのが良いところです。 収入も今のところは良いと思ってます。
4656	男性	50歳～55歳未満	個人委託なのでバイクの購入や、距離も走るので日頃からのメインテナンスなど、安全な業務をする為の維持費など、バイク購入時点で何年か仕事をするようになると思います。

4657	男性	40歳～45歳未満	今後、報酬が減っていき現在の生活レベルが維持できなくなる可能性を感じている為。
4658	男性	25歳～30歳未満	資金を作って自分で事業を起こしたいが、企画から軌道に乗るまで時間もエネルギーも必要だから
4659	男性	30歳～35歳未満	自分の望む生活リズム、ライフスタイルで働くことができているため。それが実現できているうちは、配達業務をつづけたいと考えています。
4660	男性	50歳～55歳未満	報酬がどんどん下がっているので、続けるかどうかは分からない
4661	男性	40歳～45歳未満	現在収入の100%がフードデリバリ―で得ている為、他の仕事を探すにしても、それまでの期間収入が激減してしまい、生活が困難になってしまう為。
4662	男性	55歳～60歳未満	収入面での将来的な安定感は望めない
4663	男性	60歳～65歳未満	組織に入りたくないから。
4664	その他	35歳～40歳未満	体力が求められたり、バイクなどの車両の運転操作が求められる仕事なので、体力や瞬発力があるうちは稼げる仕事なので良いと思う。逆に考えると、体力や瞬発力がなくなった時の事を考え、フードデリバリー配達員以外の仕事で収入を得ることも考えなければならないです。
4665	男性	50歳～55歳未満	高収入が安定してあるから。
4666	男性	35歳～40歳未満	好きな仕事なので続けたい。しかし、報酬が低くなれば他の仕事を探さなければならないと思う。
4667	男性	40歳～45歳未満	配達報酬か現状より大きく下がるようであれば、転職を考えます。
4668	男性	50歳～55歳未満	自身の都合で好きな時に仕事できるのはとても便利なので、現在はやめる理由があまりありません。
4669	その他	40歳～45歳未満	個人で働けるため上司などの人間関係を気にしなくてすむ。
4670	男性	40歳～45歳未満	性に合っている。
4671	男性	45歳～50歳未満	本業が軌道にのってくれば、相対的に減って行くと思います。
4672	男性	35歳～40歳未満	今のところ最も多く収入が得られるため。
4673	男性	65歳～70歳未満	普通の収入を得られる仕事が少ない。
4674	男性	45歳～50歳未満	社会情勢を確認しながら今後については検討したい。今は非常に助かっています。
4675	男性	35歳～40歳未満	お金のため
4676	男性	35歳～40歳未満	蓄えができるまで
4677	男性	45歳～50歳未満	ビジネスとしてのデリバリーの可能性をもう少し見極めたい。
4678	男性	25歳～30歳未満	報酬が高水準で働きやすいため

4679	男性	30歳～35歳未満	楽しいから
4680	男性	45歳～50歳未満	報酬が高いから
4681	男性	35歳～40歳未満	やりたい事の為にやってるので。
4682	男性	25歳～30歳未満	隙間時間や決まった期間に限定的に働けるから
4683	男性	60歳～65歳未満	ドライバーさんのマナーと社会的地位。 誰でも簡単に雇用して、ドライバーが飽和状態になり仕事量の減少に不安
4684	男性	25歳～30歳未満	報酬状況による。報酬が下がればやめる
4685	男性	30歳～35歳未満	専業でも副業でもできる気軽さがあるのでライフワークに変化があっても続けられる仕事だと思う。
4686	男性	35歳～40歳未満	自分の好きな時間にできるから。できれば24時間にしてもらえたらもっと自由にできる
4687	男性	30歳～35歳未満	お金を貯めるため。
4688	男性	50歳～55歳未満	今のところ時間、収入に問題がない
4689	男性	40歳～45歳未満	いろいろと都合がいい
4690	男性	55歳～60歳未満	他に収入の柱を見つけたらフードデリバリーを副業にしたい。
4691	男性	25歳～30歳未満	収入がいいから
4692	男性	40歳～45歳未満	できる事が他にないから
4693	男性	40歳～45歳未満	次の報酬が良い仕事(フードデリバリー)が見つかり、それが自分に合えばUVERは辞める
4694	男性	45歳～50歳未満	隙間時間で稼働できるので、そこは最大のメリットです。
4695	回答しない	25歳～30歳未満	ケースバイケースで運ぶものは変わる
4696	男性	25歳～30歳未満	自由に働けるからプライベートの時間が作りやすい
4697	男性	35歳～40歳未満	他に仕事がない
4698	男性	55歳～60歳未満	会社の都合とか関係なく、自分の都合だけで仕事が出来るので良いです
4699	男性	60歳～65歳未満	コロナ禍では、強い業種だと思います。
4700	男性	35歳～40歳未満	一生やるつもりはないが、繋ぎの仕事としては相当優れている仕事だと思うため。
4701	男性	35歳～40歳未満	地域に密着出来る仕事が好きなのでしばらくは続けて行きたいです。
4702	男性	40歳～45歳未満	自由に稼げるから

4703	男性	40歳～45歳未満	収入面や裁量面等、現状サラリーマンよりは良いから。
4704	男性	45歳～50歳未満	副業として続けていく分には良いと思うので、本業とあわせて収入アップしていけたら良いと思う。本業の収入が増えればその分稼働日数を減らして行きたいと考えている。
4705	男性	50歳～55歳未満	収入が安定しているため
4706	男性	30歳～35歳未満	稼げなくなれば、やめる為。
4707	男性	30歳～35歳未満	他にやりたいことはあるが貯金が必要なため
4708	男性	20歳～25歳未満	自分の好きな時間に好きな場所で仕事ができるので働きながら勉強などと両立しやすいからです。それと今後、今の報酬額から20%以上下がるようであればフードデリバリーはやめて他の仕事も検討しようかと思っています。
4709	男性	25歳～30歳未満	他に仕事がないから
4710	男性	40歳～45歳未満	本業の収入だけでは足りないので副業として続けたい
4711	男性	40歳～45歳未満	気が楽なのですが
4712	男性	40歳～45歳未満	生活の一部になったから
4713	男性	35歳～40歳未満	今後、報酬が下がっていくと思うので、様子を見たいと思う。
4714	男性	20歳～25歳未満	今は満足出来てるから。
4715	男性	30歳～35歳未満	青空の下をバイクで走るのは純粋に気持ちが良いです。報酬面も満足しています。しかし、将来やりたい事やスキルアップの面では全く別の分野になるので、そちらへ移行するまでの本業と言った形です。ですが、配達員は就職或いは起業したとしてもある程度続けたいと思える仕事だと思います。
4716	男性	35歳～40歳未満	安全面を考えるとメインにするにはやはりリスクが大きいと感じる。結婚して子育てを担う上でそう感じる度合いは高くなった。 隙間時間の仕事としては需要の途切れない物なのでいずれは趣味ベースで続けていきたいと思う。
4717	男性	55歳～60歳未満	やり甲斐があります。
4718	男性	30歳～35歳未満	デリバリーが世間的にようやく 定着しだして、またたくさんの デリバリー会社が参入してきた中で 今後、料金や収入面がどうなっていくのか 動向を見てから決めようと思ってます。
4719	男性	40歳～45歳未満	フードデリバリー各社さんがインボイス制度について、通達が出たじてんで
4720	男性	40歳～45歳未満	質を下げてもよいので配達員の数を確保することを優先するというのであれば一緒にされたくないので。
4721	男性	40歳～45歳未満	本業が安定いないため
4722	男性	20歳～25歳未満	この先が不安
4723	男性	45歳～50歳未満	特に他にやることがないから
4724	男性	35歳～40歳未満	社会復帰の為に色々試しましたがダメでした。エリアの土地勘はある程度あるので少しは出来るのかなって思ってます。

4725	男性	45歳～50歳未満	イベントなど仕掛けが多ければ、収入も高い水準を維持できそうなので
4726	男性	35歳～40歳未満	オーダーを待ってる時間が１時間くらいある時は大丈夫かな？と感じる。
4727	男性	40歳～45歳未満	時間の面で自由に働けることと、頑張れば頑張っただけ報酬が上がるから。
4728	男性	45歳～50歳未満	時間を自由に使える。
4729	男性	35歳～40歳未満	出前館はまだ稼げるから 逆に言うと、出前館があるから働ける なくなれば働かない ウーバーイーツさんは、報酬の仕組みがブラックボックスで配送単価が妥当ではない
4730	男性	40歳～45歳未満	保証がないので先を考えると不安。
4731	男性	35歳～40歳未満	外食できるようになれるから
4732	男性	55歳～60歳未満	宅配便と併用して稼働できるので無理なく続けたい。
4733	男性	45歳～50歳未満	年齢に応じた正社員に就けないから
4734	男性	50歳～55歳未満	体力との兼ね合い
4735	男性	40歳～45歳未満	いつかは報酬が下がると思う
4736	男性	50歳～55歳未満	目的達成の為。
4737	男性	40歳～45歳未満	報酬が下がってきているためずっと続けられるとは思わない
4738	男性	35歳～40歳未満	収入の面とプライベートの時間の確保ができているため。
4739	男性	30歳～35歳未満	多少は頭を使う仕事ではあるが、単純作業に変わりはなく飽きてしまう可能性は大。副業としてやるのであれば最高の仕事であるが、専業でやるとしたら数年が限界な気がする。これで人生を終わらせたいとは思えない。
4740	男性	45歳～50歳未満	この年齢に合う収入減は他にない
4741	男性	45歳～50歳未満	他の仕事よりも高収入だから。
4742	男性	55歳～60歳未満	収入次第
4743	男性	50歳～55歳未満	子供も大きくなり、セミリタイアしやすいから。
4744	男性	35歳～40歳未満	収入面
4745	男性	40歳～45歳未満	本業を安定させるため
4746	男性	35歳～40歳未満	収入の安定度がない。 将来性が見えない。勝手に報酬がどんどん変わってるから
4747	男性	50歳～55歳未満	業務内容に満足しているため。

4748	男性	45歳～50歳未満	会社員のような労働条件で働きたくないので、 今の稼働時間で、最低月40万円の収入を維持できるのであれば続けていきたい。
4749	男性	40歳～45歳未満	報酬下がるまでは続けたい
4750	男性	45歳～50歳未満	報酬がいいから続けたいが、今後どうなるか不安もある　体力的にも限界はあるし、社会保険等の負担も大きいのでそこがキツい
4751	男性	30歳～35歳未満	この先安定して稼げるかという面では、とても不安を感じる。配達の需要が減ってきた時に、稼げなくなって仕事を探し始めれのではとても遅いから。
4752	男性	35歳～40歳未満	36歳でずっとできるかは不安なので
4753	男性	35歳～40歳未満	リスクに見合う報酬が無ければすぐに辞める
4754	男性	30歳～35歳未満	ほかに事業を2つやっている。時間の融通がきくフードデリバリーは自分にとってとてもいい。
4755	男性	45歳～50歳未満	収入源だから
4756	男性	50歳～55歳未満	副業として
4757	男性	40歳～45歳未満	入金のサイクルが早いのは、とてもよい。
4758	その他	40歳～45歳未満	現在は、各社が競って報酬をそれなりに高く設定しているから。また、個人的な生活の計画による。
4759	男性	40歳～45歳未満	人に縛られず自由に目標設定が出来る。
4760	男性	45歳～50歳未満	報酬が高いため
4761	男性	20歳～25歳未満	収入も多く、自由に働けるため。
4762	男性	50歳～55歳未満	今はこの仕事しかないから
4763	男性	45歳～50歳未満	人との上下関係がないから
4764	男性	40歳～45歳未満	ほかにする仕事がないから
4765	男性	50歳～55歳未満	その時の状況により。
4766	男性	65歳～70歳未満	束縛が無く、自由に働ける。
4767	男性	50歳～55歳未満	がんばれば報酬に反映され達成感およびモチベーション維持に繋がる。またその自由な働き方。
4768	男性	50歳～55歳未満	とりあえずは生活できるのですが、より安定できる職業が見つかればそちらに移行したいです。
4769	男性	55歳～60歳未満	良いと思うので
4770	男性	35歳～40歳未満	報酬次第です

4771	男性	40歳～45歳未満	良い仕事とは思うが、一時的なものに感じている
4772	男性	55歳～60歳未満	コロナ禍において、まだ本業復帰が見えていない
4773	回答しない	35歳～40歳未満	報酬が下がるであろうから
4774	男性	40歳～45歳未満	先程に書いた通りです。　正直、出前館が好きなので、他デリバリーから来た質の悪い業務委託の方を見ると腹立たしい。　リピーターが減る様な事は辞めて頂きたいです。　真面目にやってる方々が損をするのはおかしいかと 質の良い配達員の方々が増えてくれれば 自身も切磋琢磨し、続けて行きたい仕事だと思います。
4775	男性	40歳～45歳未満	本業が忙しくなったりするとできる時間がなくなる可能性があるため。続けれる限りやってはいきたい。
4776	男性	55歳～60歳未満	時間が自由なため
4777	男性	50歳～55歳未満	お金が貯まるまで
4778	男性	40歳～45歳未満	自分の時間で働ける
4779	男性	35歳～40歳未満	自由に働ける働き方はとても魅力的ですが稼げなければ続けられないので
4780	男性	60歳～65歳未満	これしかないから
4781	男性	40歳～45歳未満	この仕事は非常に危険を伴います！ 毎日、一日一生の思いで、一つ一つの配達に命をかけて配達しています！ ここで得た利益で、資産運用をできればと考えています！ 社会保障の設定が充実していれば もっと安心して働けると考えます！
4782	男性	45歳～50歳未満	フードデリバリーまだまだ需要が多いと思うからです。
4783	男性	40歳～45歳未満	夢を実現させるためにしっかりとした計画に基づいて、日々仕事と生活を精進させたいという強い意志があります。
4784	男性	30歳～35歳未満	配達員の増加やコロナ禍の動向などの理由により、長期での収入が見通せないため働き方に不安がある
4785	男性	40歳～45歳未満	飲食店関連のサービス業に携わっておりましたが、世間の流れから、現状はまだ配達業務が有利です。また整った環境があるため、今の段階で辞めるのは勿体ないと判断しております。
4786	男性	35歳～40歳未満	働き方に満足している。
4787	男性	35歳～40歳未満	慣れてきて、稼げるようになってきた。注文数がだんだん増えているから
4788	男性	40歳～45歳未満	気楽
4789	男性	20歳～25歳未満	稼げるうちに稼いで、将来の選択肢を増やしたいから。
4790	男性	55歳～60歳未満	時間の都合の制約がある為です。
4791	男性	35歳～40歳未満	ある程度の収入を確保出来るのと、時間の都合が自由なため
4792	男性	45歳～50歳未満	生活の糧なので

4793	男性	35歳～40歳未満	これまでやって来た仕事の中で自分に向いていると思った事　やり甲斐があるし成長もして行く、 加盟店との交流やお客様との交流なども同じエリアを長く続けて行くと良い仕事にも繋がる事　コロナ禍で必要として頂けるお客様がいる限り日々これまで以上に毎日成長し迅速に安全に温かい商品をお届け出来たらと思っています
4794	男性	30歳～35歳未満	労働に見合った対価を得られる間は働こうと思っている。
4795	男性	35歳～40歳未満	報酬が低くなれば良いとこに移る！それが俺らしさ
4796	男性	45歳～50歳未満	時間のある限り稼ごうと思っている
4797	男性	45歳～50歳未満	充実してるから
4798	男性	45歳～50歳未満	報酬が安定しているが徐々に改定されて報酬が下がっていく場合は続けるかどうか判断したい
4799	男性	40歳～45歳未満	他に良い職が見つかれば変えたい。
4800	男性	40歳～45歳未満	この他の収入源が無い為
4801	男性	40歳～45歳未満	一応楽しみながら仕事出来るので。 それよりメニューさんのサポート有料電話は総じて評判良くないです。 悩んだ人が有料なら掛けないって事も多々あるようです。
4802	男性	45歳～50歳未満	収入が成り立っている為
4803	男性	45歳～50歳未満	スキルを活かせる
4804	男性	50歳～55歳未満	ない
4805	女性	25歳～30歳未満	出前館の高報酬が続く限りはやると思う。
4806	男性	45歳～50歳未満	一生の本業にするには、体調面で不安が拭えない。
4807	男性	45歳～50歳未満	生活基盤安定のために続けたい
4808	男性	35歳～40歳未満	自分のペースで仕事ができるから
4809	女性	40歳～45歳未満	収入はやや少ないですが、時間の自由度が高いので、もう少しやってみたいと思います。
4810	男性	25歳～30歳未満	次の仕事がを開始するまでに時間があるためそれまでは続けたい
4811	男性	50歳～55歳未満	今のところ自分の生活が、なんとか保っているため。
4812	男性	20歳～25歳未満	稼げるから
4813	男性	35歳～40歳未満	稼ぎたいからです。
4814	男性	40歳～45歳未満	フーデリ会社のドライバー争奪戦が終わるまではやりたい。報酬をどんどん上げて争奪して頂きたい

4815	男性	35歳～40歳未満	近く正社員として社会復帰をするという目標があり、その過程でフードデリバリーを経験させていただきました。復帰してからも、しばらくは副業としてやっていきたいです。
4816	男性	30歳～35歳未満	他よりは報酬額が高いから
4817	男性	25歳～30歳未満	ウーバーみたいな自動でオーダー振り分けシステムにならない限り続けます。
4818	男性	25歳～30歳未満	ずっと続けられる安定感のある仕事とは思えないから
4819	男性	45歳～50歳未満	今のところはそこまで不満はないから。
4820	男性	50歳～55歳未満	現状の収入が維持出来るか不安なので副業にと考えている。
4821	男性	45歳～50歳未満	将来的設計の為
4822	男性	45歳～50歳未満	飲食店を経営してます 様々な店舗を周れ、お客様にも直でお渡しできるのはフードデリの醍醐味です
4823	男性	45歳～50歳未満	現在の報酬額が高額の為
4824	男性	35歳～40歳未満	今の収入が続くなら続けたい。
4825	女性	60歳～65歳未満	後1年で、年金も支給されますので、元気に働けるまでは、マイペースで続けていきたいです。 自由度があり、例えば、日本全国をフードデリバリーしながら、旅行するのもシニアの楽しい生き方と思います。
4826	回答しない	60歳～65歳未満	自動化されれば従来の事故などのヒューマンエラーもなくなるのでテクノロジーがバトンを受け取るまで続けたい。
4827	男性	50歳～55歳未満	ステップアップを考えているので、それまではデリバリーで頑張りたい。
4828	男性	30歳～35歳未満	消費税の取り扱いやコロナ禍の状況、業界の発展的な取り組みの様子をみながら考えます。
4829	男性	40歳～45歳未満	他にやる事がない
4830	男性	35歳～40歳未満	収入がそれなりに満足できるため。
4831	男性	30歳～35歳未満	収入が安定しているのとストレスフリーで働けるため。
4832	男性	30歳～35歳未満	今後の需要や配達員の人数、配達エリアによって判断したいと思う。 近場のエリアでやれれば長くやりたいとは思う。
4833	女性	25歳～30歳未満	働きたい時に働けるのは、コロナ禍で不安定の中バックアップとしてはとても良いと思うから。
4834	男性	50歳～55歳未満	季節で収入格差が激しいので、春秋は他の仕事を探すか考えてしまう、繁盛期は忙しいが、夏の昼は熱中症確実なので時間的にできない、冬はやり始め以外はさほど寒くないし忙しいので、やりがいはあります。
4835	男性	45歳～50歳未満	適度な運動になるので。
4836	男性	50歳～55歳未満	他に移る理由が今の所無いので
4837	男性	35歳～40歳未満	時給2千円くらいで稼げているため。

4838	男性	30歳～35歳未満	年齢を重ねると運転中の注意力・判断力も低下するのでいつか辞め時がくる
4839	男性	45歳～50歳未満	他よりもまし
4840	男性	50歳～55歳未満	需要と収入が今はまだ有ると思うのでしばらくは大丈夫だと思うので。
4841	男性	40歳～45歳未満	やった分収入になるから
4842	男性	30歳～35歳未満	安定した収入が確定されるのであれば続けたいが、最低報酬が短期間で目まぐるしく変わってきているのでこれが続くようであれば辞めます。
4843	男性	40歳～45歳未満	他にいい仕事もまだ見つかってないし、報酬は下がっていくだろうが、まだ満足出来ているレベルだから。
4844	男性	35歳～40歳未満	ずっと続くものではない
4845	男性	20歳～25歳未満	人間関係のストレスが少ない
4846	男性	50歳～55歳未満	安定した仕事に付きたい。
4847	男性	50歳～55歳未満	しばらくは続けたいと思ってるので配達単価を上げて欲しい。
4848	男性	30歳～35歳未満	ロボットやドローンに奪われるまでは頑張りたい
4849	男性	60歳～65歳未満	同業他社の動きが気になる。
4850	男性	35歳～40歳未満	サラリーマンよりもやり用で稼げるから。
4851	男性	45歳～50歳未満	貴重な収入源だから。
4852	男性	25歳～30歳未満	需要が今はあるので 仕事として成立してるので しばらく続けてます。 配達件数が減って来た場合は 考えなければいけないです。
4853	男性	55歳～60歳未満	様々な配送を経験しましたが、一番楽しいです。
4854	男性	30歳～35歳未満	キャリアアップとして将来に凄く不安がある職業ですので、他の勉強をしながらデリバリーの仕事を続けて行き、いつかは転職できる様に頑張っております。
4855	男性	45歳～50歳未満	収入が計算しやすいため
4856	男性	20歳～25歳未満	やればやるだけ稼げるので
4857	男性	35歳～40歳未満	私は軽貨物での配達なので不便な分バイクや自転車が効率的かと思いますのでバイクに変更しようか今悩んでます。
4858	男性	55歳～60歳未満	仕事が見つかるまで
4859	男性	50歳～55歳未満	自分にあってる仕事だからです
4860	女性	50歳～55歳未満	やりがいがとてもありチップを頂けたり、喜んで頂いていることが感じられたりするので 頑張っていきたいです！

4861	男性	50歳～55歳未満	平均時間単価の推移をみながら次の展開に移行する
4862	男性	35歳～40歳未満	今後のフードデリバリーの先行きや歳を重ねての将来的な不安 あと今回のアンケートでUber eatsにも社会保険制度があるの？と初めて知った
4863	男性	40歳～45歳未満	自由だから
4864	男性	35歳～40歳未満	気楽
4865	男性	55歳～60歳未満	ある程度の安定収入の為
4866	男性	40歳～45歳未満	現時点ではサラリーマン時より遥かに稼げているが、今後どうなるか分からない。 精神的、肉体的疲労が激しいのに、稼げなくなったら続ける意味がない。
4867	男性	60歳～65歳未満	収入が必要だから
4868	男性	55歳～60歳未満	年齢的仕事がない為
4869	男性	35歳～40歳未満	今はいい　多々ずっと一人で働くことには疑問
4870	男性	40歳～45歳未満	今の時代に適していて、時間的な無駄がないから。
4871	男性	30歳～35歳未満	第一義的に考えるべきは、年齢を重ねれば重ねるほど、長く続けられる仕事ではないと言う点です。また、配達業務は事故による事業継続が不能になる事態などリスクも考えられます。 したがって、本業として継続していく仕事としては不適当と考えます。 一方で、フードデリバリーが流行している間は配達員報酬もある程度担保される側面があるため、目先は継続したいと考えます。 ただし、報酬単価が各都道府県における最低賃金クラスや派遣社員と同等程度に収まっているサービス事業者については、使用を手控える事になるかと存じます。
4872	男性	40歳～45歳未満	運動になるから
4873	男性	45歳～50歳未満	空いた時間、ダブルワークとしてとても働きやすい。
4874	男性	40歳～45歳未満	歳なんで他に仕事がみつからないです。
4875	男性	45歳～50歳未満	この先どうなるかわからない
4876	男性	50歳～55歳未満	今の年収が厳しいので。
4877	男性	40歳～45歳未満	お金儲けと言うより、自転車を使って配達する事で体の健康につながる。
4878	男性	30歳～35歳未満	自分のやり方次第でお金を稼げる環境がありがたい
4879	男性	55歳～60歳未満	体力の限界
4880	男性	65歳～70歳未満	先の見えない社会経済の中で、年齢的に就職も難しいので、今後ますます状況は悪化する事に懸念しています。
4881	男性	50歳～55歳未満	親の介護や病気等のため、この仕事は時間に自由が利くので続けている。何かあればすぐに駆けつけることができる。
4882	男性	45歳～50歳未満	本業の収入が上がれば

4883	男性	50歳～55歳未満	とりあえず定職につけるまで
4884	男性	35歳～40歳未満	自身の理想的な働き方や裁量に置いては適当である。
4885	女性	35歳～40歳未満	好きな時に出来るのでやれる時はなるべく稼ぎたいから
4886	男性	20歳～25歳未満	悪い所を改善してくれると期待して続けて行きたい。
4887	男性	25歳～30歳未満	報酬が少しずつ減らされてるのを見ると 割に合わないと感じてくるから。 報酬が減ってくると別の働き口を複数持って依存はしたくない。
4888	男性	55歳～60歳未満	梗塞される事が無く自由なところが１番です。欲を言わせて頂きますと、拠点様の対応が、冷たく感じています。委託なので仕方無いと言えばそれまでなのですが。それと、サポートセンター様からの返信が、無いのが、寂しい限りです。
4889	男性	20歳～25歳未満	楽しいので。
4890	男性	35歳～40歳未満	バイクに乗ることが好きなため、主に深夜帯に趣味と収入がマッチしているため、環境次第ではずっと続けたい。
4891	男性	20歳～25歳未満	楽だから
4892	男性	25歳～30歳未満	自分の裁量で働けるのはとても便利だから。会社組織で理不尽な目にあうことも少ないから。
4893	男性	20歳～25歳未満	気軽に働けるから
4894	男性	50歳～55歳未満	いまはこの収入で大丈夫だから
4895	男性	20歳～25歳未満	副業としては良いと思うから
4896	女性	20歳未満	楽しくできるから
4897	男性	25歳～30歳未満	登録はしておけるので、辞める理由はないです。地方でもできると、都会から地元に帰ったときもできるので、場所を問わず働けるともっと働くと思う。
4898	男性	20歳～25歳未満	好きな時間に働ける
4899	男性	40歳～45歳未満	いつやっても良いから。
4900	男性	25歳～30歳未満	仕事が見つかるまで
4901	男性	50歳～55歳未満	自分の小遣いの為
4902	男性	45歳～50歳未満	自分に合っている
4903	男性	70歳以上	年のこと
4904	男性	35歳～40歳未満	１つの産業として、今後も定着していくのであれば、空いた時間に一件だけでもできるので続けていきたいと思っています。
4905	男性	35歳～40歳未満	自由に仕事できる事はいいこと

4906	男性	25歳～30歳未満	自分の時間を持つことが出来る点を尊重してしばらくはやっていきたい
4907	男性	25歳～30歳未満	目標としている金額を貯めるまでもうしばらくかかりそうだから
4908	男性	50歳～55歳未満	まだ需要は続く
4909	女性	40歳～45歳未満	配達業務が楽しい
4910	男性	55歳～60歳未満	本業(自営)以外の空き時間に自由時間に出来るので。
4911	男性	45歳～50歳未満	副業として無理無く出来るから
4912	男性	50歳～55歳未満	収入安定の為
4913	男性	35歳～40歳未満	最悪本業の仕事を辞めても、完全無職の状態にはならないからです。体調悪くて仕事出来なくても、自分の都合に合わせた働き方が出来るからです。会社勤めしていると、どうしても厳しい部分も出てくるので、まだもう少し続けようと思っています
4914	男性	25歳～30歳未満	ゆるーく稼働できれば良いかな、という程度
4915	男性	45歳～50歳未満	空いた時間で仕事が出来るというのはやはり魅力的だと思います
4916	男性	60歳～65歳未満	とりあえずやれば稼げるから
4917	男性	60歳～65歳未満	自分は高齢の部類ですが、まず健康的である事
4918	男性	55歳～60歳未満	自己目標として三年は続ける事と決めているからです。
4919	男性	60歳～65歳未満	色んな客がいて楽しいし、喜ばれる
4920	男性	35歳～40歳未満	自転車配達が いい運動になるし、 気分転換にもなるから。
4921	女性	25歳～30歳未満	稼ぐ為
4922	男性	30歳～35歳未満	ある程度稼げるまでは続けたい
4923	男性	60歳～65歳未満	健康のため
4924	男性	40歳～45歳未満	自由に動けるのがいいなと思う。
4925	男性	40歳～45歳未満	あくまで副業としてはやりたいときにできるので良い ただ専業でやるには不安定すぎるのでやらない あくまで小遣い稼ぎだと思います
4926	男性	30歳～35歳未満	ダブルワークをしており、本業の収入が安定するまでは続けたい。
4927	男性	35歳～40歳未満	手軽さの割に報酬がそこそこ手に入る。配達するしないの決定権が完全にこちらの自由意志にあるのも良い。 雨が降ってるからやめよう。気分が乗らないからもう今日は帰ろう。 こんなことができる仕事はそうそうない。 個人事業主として既存の働き方を選んだ場合、なかなかそんな状態まで事業を育てられない

4928	男性	30歳～35歳未満	今は満足しているので。
4929	男性	25歳～30歳未満	好きな時間に出来るなど、他にはない働きやすさがあるから。
4930	男性	25歳～30歳未満	今後も需要が伸び続けていけば、継続していきたい
4931	男性	50歳～55歳未満	達成感がくせになる
4932	男性	20歳～25歳未満	安定はしてないものの稼げるから
4933	男性	50歳～55歳未満	収入を得たい為
4934	男性	45歳～50歳未満	初老になってもストレスなくできる仕事を一つ持っておきたい
4935	男性	20歳～25歳未満	人間関係がない
4936	男性	40歳～45歳未満	楽しくできるため
4937	男性	45歳～50歳未満	自由に仕事が出来るから！ 空き時間を有効に使えるから！
4938	女性	40歳～45歳未満	待っているお客様がいるから
4939	男性	60歳～65歳未満	62歳の為、他に仕事が見つからないため。
4940	男性	45歳～50歳未満	突然アカウント停止になると生活出来ない。保証がほぼ無い。 報酬システムの変更が多い。
4941	回答しない	35歳～40歳未満	創作活動をしているので今の自分にとてもあっているからです
4942	男性	40歳～45歳未満	身体が動ける内は
4943	男性	20歳～25歳未満	シフト制みたいに時間に縛られる訳では無いので気兼ねなく出来るので良いかなって思ってます
4944	男性	25歳～30歳未満	時間の切り売り的なところがあるので将来的にはやめたい。
4945	男性	30歳～35歳未満	自転車が好きだから。　フードデリバリーは究極の食のサービス業と思っているから。
4946	男性	70歳以上	大分慣れてきて　体も動かしていまのところ楽しく仕事させてもらっている
4947	男性	40歳～45歳未満	まだまだやれるから
4948	女性	20歳～25歳未満	時間に縛りがなく、収入も安定して得られているため
4949	男性	35歳～40歳未満	スキマ時間を有効に使えるため。
4950	男性	20歳～25歳未満	収入の確保のため
4951	女性	25歳～30歳未満	シフトで働いたり、雇用されるのにはもう戻れないから。

4952	女性	50歳～55歳未満	もう一つやっている仕事が軌道に乗ったら、やめるかもしれない。
4953	男性	25歳～30歳未満	時勢によって変わる
4954	男性	20歳未満	学生のうちは本業と両立させるから
4955	男性	25歳～30歳未満	働き方は好きだから
4956	男性	40歳～45歳未満	時間的に自由が効く。
4957	男性	20歳～25歳未満	時間、場所問わず自由に働けるので暇な時間の合間にやってそれが給料になることわいい事だと思います
4958	男性	50歳～55歳未満	たちまち仕事が無いので。
4959	男性	50歳～55歳未満	運動目的でやっている為。
4960	男性	25歳～30歳未満	働き方や時間も決められるのは、自分の本業の仕事柄スケジュールを自分で調整できるのは大変有難い。
4961	男性	20歳～25歳未満	4月から正社員として働くので、それまではガッツリ働きたい
4962	男性	55歳～60歳未満	ほかに仕事も無い。
4963	男性	40歳～45歳未満	コロナ禍が続くし時間と収入のコントロールが比較的容易だから
4964	男性	40歳～45歳未満	健康、収入を安定させたい。
4965	男性	40歳～45歳未満	今は楽しいから
4966	男性	45歳～50歳未満	いつでも収入を得る便利さ
4967	男性	30歳～35歳未満	いつでも隙間時間にできるから
4968	男性	50歳～55歳未満	仕事が見つかるまでのつなぎ。また将来的には副業として続けていきたいと考えているから。
4969	男性	30歳～35歳未満	合間に働ける
4970	男性	35歳～40歳未満	生きていけないから。
4971	男性	25歳～30歳未満	自分がコミュニケーションの障害である自閉症や発達障害を抱えてるため人との関わりは極力避けたいと感じているため。
4972	男性	25歳～30歳未満	仕事や生活の目処がしばらく立たないため
4973	男性	25歳～30歳未満	今後安定して稼げなく可能性もなくはないので、そうならないよう努力するが、それでもダメな時が来るかもしれないので、そこが怖い
4974	男性	30歳～35歳未満	収入が安定しないため

4975	男性	60歳～65歳未満	ある程度、自由で楽しく出来ている。
4976	男性	50歳～55歳未満	安全面で不安
4977	男性	50歳～55歳未満	年齢的な問題で雇用されないため
4978	男性	50歳～55歳未満	ある一定の収入をいただく環境の辛さが先の不安を感じるのと年齢的または年金など社会的なもの税金など雇用されているのとでは違いが大きい。
4979	男性	60歳～65歳未満	私は年齢あってますので体力と相談しながら無理なく出来る仕事は御社ありがたいです
4980	男性	35歳～40歳未満	自由時間、自由な働き方だからです。 日本全体の拘束される時間などあり得ない。 働き方改革した方が良いと思います。
4981	男性	35歳～40歳未満	保険としてアカウントは残しておきたいです。
4982	男性	45歳～50歳未満	本業の収入が低いため。
4983	男性	40歳～45歳未満	1番は自由である
4984	男性	35歳～40歳未満	事故ったときを考えると少し怖いけれど、これ以上に家族との時間を自由に作れる仕事はそんなにないと思うので。 限りなく少ない割合のホワイト企業に自分が採用されるはずもなく、他の自営業で生活できるほど稼げるアテもなし。 収入は正社員よりは少ないけれど、派遣よりも今のところ良いので続けると思います。
4985	男性	30歳～35歳未満	空いた時間でできるから
4986	男性	50歳～55歳未満	報酬が下がって来る時期が来ると思うのでその時どうなるかなと
4987	男性	30歳～35歳未満	いつまでも続けれる職業でもないので、ある程度したら別の安定した職も検討している。
4988	男性	50歳～55歳未満	自由度が高い
4989	男性	25歳～30歳未満	アカウントの維持の仕方に戸惑っていたり、やりたくてもやれない状況になるのでは？という不安が漠然とあるから。
4990	男性	20歳～25歳未満	楽しいから
4991	男性	35歳～40歳未満	精神的に辛いから
4992	男性	45歳～50歳未満	自分の都合、体調、家庭の事情に合わせ好きな時に稼働できる。
4993	男性	50歳～55歳未満	運動を兼ねて仕事出来るし、自分の好きなタイミングで出来るから
4994	男性	65歳～70歳未満	コロナによる減収の補填のため
4995	男性	45歳～50歳未満	デリバリーの飲食にて少しだけでも楽しめるような事ができたら良い。
4996	男性	45歳～50歳未満	副業としての働き方が とても良いです。
4997	男性	25歳～30歳未満	今一番かせげるので

4998	男性	60歳～65歳未満	本業が本来の軌道に乗るまで。
4999	男性	35歳～40歳未満	報酬が良いうちは続ける方向。 改訂された場合は様子見して後に考えます。
5000	男性	20歳～25歳未満	精神疾患が治るまで
5001	男性	40歳～45歳未満	働き方が自由 性格に合っている
5002	男性	30歳～35歳未満	できる限り続けたいが体を使う仕事なので体力が持つ限り続けたいと思う
5003	男性	50歳～55歳未満	いつまでできるかわかりませんので、健康な限り稼働したいと思います。多少の収入があると何かと助かります。
5004	男性	25歳～30歳未満	副業で活動したいですが、匿名性に不安があります。会社にバレないよう写真にぼかしを入れたり、名前をイニシャル表記にするなどの会社にバレないよう匿名性へのの対策をしてくれるとありがたいです。
5005	男性	25歳～30歳未満	時間が自由のため本業と両立しやすい
5006	男性	45歳～50歳未満	本業の方で独立を考えてます 開業資金が欲しい 独立後も設備投資に続けるかもしれません
5007	男性	30歳～35歳未満	単価がいい業者だけやる
5008	男性	25歳～30歳未満	すぐに仕事が見つからないため
5009	男性	45歳～50歳未満	他に良い仕事が見つからない。
5010	女性	35歳～40歳未満	やはり働き方です。私は雪の多い地域で稼働してますので、例えばある時間で一回切り上げて雪かきに帰宅できる。そしてまた稼働に行けるなど、ある意味家庭との両立が可能かと思ってます。
5011	男性	40歳～45歳未満	収入が安定していないので
5012	男性	45歳～50歳未満	無資格で、こんなに楽で稼げる仕事は他に無い。
5013	男性	35歳～40歳未満	時間の性にあっている。日給二万が最近ない設定にされる事が多いので、また取り戻しやすい仕様に戻して欲しい
5014	女性	30歳～35歳未満	本業の収入が元に戻るまでの間の収入源だから
5015	男性	40歳～45歳未満	報酬を落とされると、生活がいきなり厳しくなる　そうなると、違うフードデリバリーでも稼働する検討をしなくてはいけなくなる
5016	女性	30歳～35歳未満	時給換算では割りに合わない時がある
5017	男性	30歳～35歳未満	なんとなく
5018	男性	25歳～30歳未満	今のところ生きていく上で必要な分のお金を稼げるので
5019	女性	50歳～55歳未満	簡単に働ける
5020	男性	30歳～35歳未満	お金を貯めて資格取りに行きたい

5021	男性	25歳～30歳未満	やりたい事を探しているから
5022	男性	25歳～30歳未満	完全歩合なのでやりがいを感じられる。
5023	男性	70歳以上	報酬が下がりすぎです
5024	男性	35歳～40歳未満	他の仕事もやっていて、今は殆どが配達業務だが、もう一つの仕事が安定したら引退したい
5025	男性	40歳～45歳未満	受け取りで喜んでくれる人がいます。
5026	男性	65歳～70歳未満	車の運転嫌いでわ無いので、
5027	男性	35歳～40歳未満	生まれつきの障害でも事故で介護を要する人への配達や 自動車が現在当たり前としている道路交通の健全化の可能性も秘めてる気がするから
5028	男性	50歳～55歳未満	他の展開も試行中
5029	男性	55歳～60歳未満	収入を増やす
5030	男性	50歳～55歳未満	せっかくニッポンに行き通ったデリバリーによる配達業務　手放さずにはいられない
5031	女性	45歳～50歳未満	働き方は楽しいので続けたい
5032	男性	40歳～45歳未満	報酬が高い限り
5033	男性	20歳～25歳未満	好きな時間で働くことができるから
5034	男性	35歳～40歳未満	まだ、始めたばかりなのでもう少し稼働したいから。
5035	男性	20歳～25歳未満	引っ越す場所が配達エリア外なので辞めざるを得ない
5036	女性	60歳～65歳未満	単独行動でやってみたら意外と楽しいので。知らなかったお店とか色々分かってとにかくしばらく働いてみたいです。
5037	男性	40歳～45歳未満	近い将来、運送業はこの形態に進みます。ダイレクトセリング物流を推進している弊社としてはベース事業となり得るため。
5038	男性	30歳～35歳未満	ないです
5039	女性	45歳～50歳未満	選択肢としてのこす。何時でもやろうと思えばできる。
5040	男性	35歳～40歳未満	好きなタイミングで働ける所に魅力がある為。
5041	男性	40歳～45歳未満	副業として、有効な為
5042	回答しない	35歳～40歳未満	他にできそうな仕事ないし
5043	男性	55歳～60歳未満	2こ前の回答を参考にして下さい

5044	男性	45歳～50歳未満	今鍼灸師の学校に通っている為、学費を払えるように
5045	男性	40歳～45歳未満	自分や時代に向いていると思っているので。
5046	男性	55歳～60歳未満	借金返済の目処がつくまで。
5047	男性	30歳～35歳未満	仕事内容など、満足しているので続けると思う
5048	男性	55歳～60歳未満	隙間時間で自分の力量に応じて稼げるし、変な人間関係が無い。
5049	男性	50歳～55歳未満	業務を開始して間もないので、業務の全体像がまだ見渡せていない。見渡すことが出来る時期にきた時、総合的に判断して継続するかどうかを決めたいと思う。
5050	男性	30歳～35歳未満	サービスが飽和していることと、ある程度市場規模が定着化してきているため、これ以上の成長は見込めない=配達員の収入減の可能性が高いため、いつまでも続けることができない（自分の意思ではなく市場的に）と思うため。
5051	男性	30歳～35歳未満	単純に、自分が俳優業もやっていて時間が作りやすいから
5052	男性	50歳～55歳未満	年老いた母親との生活を考えると働く時間の融通がきく為
5053	男性	35歳～40歳未満	働き方としては理想的で、この働き方を知ってしまうと会社で働くという働き方に魅力を感じなくなってしまうし、会社員として同じ会社や人間関係に縛られて働くことに必要性を感じないです。給料や評価にしても今の日本の会社は公平だとは思えないですし。その点フードデリバリーの仕事は動けば動いた分だけ報酬が貰えるので良くも悪くも公平です。ただ、今のところは会社で働いていた時よりも収入が良く、何とか生活ができている状態なので続けていますが、報酬の単価や額が減ったり、運営側の誤った対応(誤った理由によるアカウント停止、ITの技術に頼りきりのサポートなど)が続いたりしたら、似たような働き方の別の業種に移るかもしれません。僕は今のこのフードデリバリーの仕事が好きなので、できれば長く続けていきたいとは思っています。なので、配達員側だけでなく運営側も間違った方向に進んでほしくないです。ITの技術に頼りきりになることなく、配達員に寄り添った対応をしてほしいです。特にアカウントの停止などは配達員の生活や暮らしにかかわる重大なことで、AIが怪しいと判断したからといって安易に停止などをするべきではないです。停止する前に配達員への聞き取りと十分な調査をした上で、調査内容と結果を配達員に事前に伝えた上でやるべきです。以前、自分がアカウント停止を受けた時はそうゆう配慮がなくいきなり停止されて、後で誤ったアカウント停止であることが電話で判明しました。自分以外にもこうゆう誤った対応をされた人がかなりいると知っています。仕事を続けていきたいのに、悪いことをしていないのに仕事を続けられなくなるのは悲しいことです。運営側もこうゆう誤ったやり方をなくさなければだめです。AIやITに頼りきって作業的なサポートをするのはだめです。相手は人間です。AIに良いか悪いか判断させてはだめです。AIやITというのはあくまで人間の足りない能力を補助するもので、肝心要な部分は人間が調べて判断して決めて、人間がやらなければいけません。AIがそう判断したからといって惰性で作業的なサポートを続けていると配達員が困るだけでなく、お客さんへのサービスも満足にいかなくなるし、そうゆうことが続けばお客さんも信用しなくなって冷たくなっていくものだと思います。人間の相手は人間がするもの、AIやITはあくまでその補助。それを肝に命じていないといけないと思います。

【 2-③　なるべく早くやめたい 】

番号	性別	年齢	自由回答
1	男性	35歳～40歳未満	運動がてらに始めたが不愉快なことが多いので必要がなくなればやめる。
2	男性	20歳～25歳未満	仕事との両立が大変な為
3	男性	25歳～30歳未満	危険
4	男性	20歳～25歳未満	稼働時間と収入が割に合わない
5	男性	40歳～45歳未満	スキルがアップしない
6	男性	35歳～40歳未満	配達業の一番のリスクは事故。自分が気をつけていても防げない場合がある。それを回避するには配達をしないという選択肢かない。
7	男性	25歳～30歳未満	疲れる。天気に左右される。高低差が考慮されていない。
8	男性	50歳～55歳未満	フードデリバリーバブルはもう終わりの時期になっていると思う。この先は低迷するか、現状維持。あまりにも配達員が増えて配達リクエストが減ってきている。
9	女性	30歳～35歳未満	隙間時間にはいいが、安定した収入が得られないため
10	男性	45歳～50歳未満	一方的にアナウンスもなく単価がだんだん安くなって何故安いか聞いたら料金計算を聞いても明確な答えが返って来ない
11	女性	30歳～35歳未満	単価がこれ以上上がるとは思えないので。
12	男性	35歳～40歳未満	やすい
13	男性	55歳～60歳未満	収入以外なんの価値もない
14	男性	40歳～45歳未満	他で稼げるのであれば、そちらで。 フードデリバリー業務に固執している訳ではないから。
15	男性	30歳～35歳未満	駐禁のリスクげあるため
16	男性	25歳～30歳未満	仕事が少ないので
17	女性	35歳～40歳未満	報酬が安いから。 最低日給1万以上ないと生活できないから。
18	男性	25歳～30歳未満	今は良くても最終的にコロナが収束したら利用者が激減して既存の店舗デリバリーのように連休中や年末年始のみ忙しくなると思います。そこで人数が飽和状態になり稼げなくなるのではないかと思います。
19	男性	25歳～30歳未満	本業としては考えてない為
20	女性	30歳～35歳未満	ウーバーイーツではなく、出前館などへの登録を考えています。 けれど危険も多いのであまり続けたいとは思っておらず、在宅の仕事を優先しています。
21	回答しない	40歳～45歳未満	報酬が低いから

22	男性	20歳～25歳未満	給料面が低すぎる
23	女性	20歳～25歳未満	自転車だと利益が出ない
24	男性	40歳～45歳未満	男性配達員だと分かると、女性のお客様から玄関先に商品を置くなどの差別を受けるため。
25	男性	30歳～35歳未満	今の異常な単価の低さはどういった狙いがあるのか、せめて開示を求める。
26	男性	20歳～25歳未満	体力的につらい
27	男性	20歳～25歳未満	先述した通り配達員が小銭で動く道具同然の扱いだから。
28	女性	20歳～25歳未満	今の状況だと、時給が300円とか、それ以下とかなので、普通のアルバイトの方がいいなと思い始めたから。
29	男性	20歳～25歳未満	次の働き先が見つかるまでのつなぎ
30	男性	25歳～30歳未満	体が持たないため
31	男性	30歳～35歳未満	家族との時間を減らしたくない
32	男性	60歳～65歳未満	収入が少なく不安定なので、収入が多く安定している仕事を探すつもり。
33	男性	55歳～60歳未満	稼げなくなってきている。時間単価を見ると、違法的に安くなる。
34	男性	30歳～35歳未満	安定した収入にならない。
35	男性	35歳～40歳未満	フードデリバリーサービス提供会社の対応に問題があり、改善の傾向がないため
36	回答しない	35歳～40歳未満	コロナで人と人がイラつく時代が終われば辞めて定職につければと思う。
37	男性	55歳～60歳未満	ない
38	男性	25歳～30歳未満	本業の繋ぎ
39	男性	45歳～50歳未満	拠点にて時間設定され、待ち時間が長くなり全然稼働できない。出前館で時間設定するなら委託ドライバーなどなくし全て直雇用のアルバイトにしたらいいと思います。
40	男性	50歳～55歳未満	ネットビジネスに移りたいです。
41	男性	40歳～45歳未満	稼げないから。
42	男性	20歳～25歳未満	自分のためのスキルが身につくわけではないので時間とお金を捻出する術でしかないので自分にスキルが身につくことを仕事にしたいと考えている。
43	男性	40歳～45歳未満	報酬がかなり下がった
44	男性	30歳～35歳未満	収入が少ない

45	男性	40歳～45歳未満	収入が安定したら文化的な生活をするための休みがほしい。
46	男性	20歳～25歳未満	なし
47	男性	60歳～65歳未満	何故ブーストエリアが高崎市だけになるのか理解できません？他でも稼働したいです。
48	男性	35歳～40歳未満	未来がないため
49	男性	40歳～45歳未満	もっと単価の高い仕事が見つかったら辞めるから。
50	男性	20歳～25歳未満	お金が入らない
51	男性	35歳～40歳未満	やってる意味がほとんど無い
52	男性	25歳～30歳未満	体力的な問題。それに見合うだけの報酬が得られにくくなっているため。
53	男性	45歳～50歳未満	配達員をしてて、失った時間が勿体無く感じる
54	男性	50歳～55歳未満	ない
55	男性	20歳～25歳未満	未払いの報酬がある。
56	男性	20歳～25歳未満	配達報酬が低いため
57	男性	25歳～30歳未満	待ち時間が長く効率が悪いため
58	男性	25歳～30歳未満	コストパフォーマンスが低い
59	男性	20歳～25歳未満	お金にならない
60	男性	40歳～45歳未満	フードデリバリー業者の配達員への対応は酷いところもあり、お客さまやお店之従業員の中にはドライバーを召使いのように扱ったり、馬鹿強迫する人も多いです。
61	男性	40歳～45歳未満	まともな人が少ないから
62	女性	25歳～30歳未満	本業だけで安定した生活がしたい。
63	女性	30歳～35歳未満	自由に働けるぶん、時給換算すると安すぎるため、できるだけはやく辞めたいと思っています。
64	男性	20歳～25歳未満	収入が低すぎる
65	男性	25歳～30歳未満	やりたくてやっているわけではないから
66	男性	45歳～50歳未満	リスクが大きすぎる
67	男性	35歳～40歳未満	配達料が下がったから（ウーバー）

68	男性	30歳～35歳未満	割に合わない
69	男性	20歳～25歳未満	配達報酬が低すぎるため。
70	男性	40歳～45歳未満	時給1000円を下回るから副業としては出来ない。
71	男性	25歳～30歳未満	稼げない 労働と見合わない
72	男性	25歳～30歳未満	生活できない。
73	男性	30歳～35歳未満	労働単価が低すぎる
74	男性	20歳～25歳未満	まだまだ改善できる点がある。
75	男性	20歳～25歳未満	生涯続ける仕事というイメージではない
76	男性	20歳～25歳未満	報酬が低い
77	男性	25歳～30歳未満	肉体的にキツイ
78	男性	30歳～35歳未満	収入の割にしんどいから
79	男性	45歳～50歳未満	報酬額の不明瞭
80	男性	40歳～45歳未満	安定しない　事故のリスク　社会的な信用
81	男性	20歳未満	報酬が低いです
82	男性	30歳～35歳未満	サポートが不満
83	男性	20歳～25歳未満	続けたところで経歴にもならずスキル等も身につかないため。
84	女性	40歳～45歳未満	努力しても報酬と見合わないので。
85	男性	35歳～40歳未満	収入次第
86	男性	20歳～25歳未満	続けていることに事故などのリスクが高すぎる
87	男性	40歳～45歳未満	新しい仕事が決まり次第、辞めます。
88	男性	30歳～35歳未満	フードデリバリーとして自転車で安全運転やマナーに気をつけていても、一般の方の無知ゆえの違法行為や危険運転や悪質な運転をする配達員により、配達義務をしていて運転するのが嫌になります。 そのような問題に過敏になりすぎて集中力やメンタルを削られます。疲れてきたら集中力を失い、事故のリスクが高いため配達義務を終えます。
89	男性	20歳～25歳未満	UberEATSが提示する報酬の計算が不透明で、いきなり1件当たりの報酬が100円200円くらい変わる。つい最近までは300円固定で、意味がわからなかった。

90	男性	20歳未満	給与が安定せず、通常のアルバイトの時給+αしか稼げないのにも関わらず、交通事故という命を落とす危険性を内包しているため。
91	男性	50歳～55歳未満	もう少し安定した、納得できる報酬が得られる業務に就きたい
92	男性	50歳～55歳未満	将来性が全くない
93	男性	25歳～30歳未満	収入が安定しない。 副業にしても全体的収入があまり増えないのであればこれをやる意味はない
94	女性	30歳～35歳未満	コロナ禍が終焉を迎えれば、配達員の増加による供給過多やデリバリーの需要が今より落ち込むことが想定されるため。報酬が減ったり条件が悪くなるのがわかって続けていきたいとは思わない。
95	男性	40歳～45歳未満	現状維持が困難な状況になってる。 土地単価的に都内は最適だが、都心外だと継続が困難になる。対価は均等にしてほしい。
96	男性	25歳～30歳未満	もっと効率的な収入源を確保したいから
97	男性	25歳～30歳未満	安定しない
98	男性	40歳～45歳未満	事故のリスク
99	男性	35歳～40歳未満	収入が安定しないから
100	女性	30歳～35歳未満	金銭的に厳しい
101	男性	35歳～40歳未満	人が増えすぎてるのか注文を取れない。 取れても報酬が落ちている。
102	男性	45歳～50歳未満	単発の収入形態なので。
103	男性	50歳～55歳未満	単価が低くなって、ピックが少なくなった。これなら、まだアルバイトか会社員の方が生活は安定する。
104	男性	35歳～40歳未満	報酬が低すぎて話にならない
105	男性	30歳～35歳未満	事故の危険があるため
106	男性	30歳～35歳未満	加算料金ありで普通の時給くらいなので。 加算料金ないと稼働してても表示される金額見る度、底辺職って実感する。 私は副業でやっているので、まだ大丈夫ですが、配達員がメインならかなりしんどいでしょうね。
107	男性	35歳～40歳未満	ウーバーの報酬が下がった
108	男性	35歳～40歳未満	以前と比べて稼ぎにくくなったため。
109	男性	20歳～25歳未満	補償問題が怖いから
110	男性	40歳～45歳未満	自分のやりたい事が早く出来る為の手段だから
111	女性	30歳～35歳未満	現在子育ての合間に時間が自分で決めて働ける事がメリットで利用しているけど、時間ができたらやはり定職で安定した収入が得られた方が良いと思うから。

112	男性	35歳～40歳未満	本業の埋め合わせでやるとプライベートの時間がなくなる。
113	男性	30歳～35歳未満	マスク着用の強制が違法なのと事故のリスクが年々高まっているため。
114	男性	35歳～40歳未満	今のままでは淘汰されていく業界かと思うので。
115	男性	20歳～25歳未満	コロナが収まりつつあり仕事が見つかったため
116	女性	35歳～40歳未満	前の回答に同じ。運営側の対応が悪い。 意見を出してもなかなか改善されない。 例えば、お店の名前が長くて切れていたり、ビルの何階にある店なのか明記して欲しいと入った簡単な要望さえまだ反映されていない。 電話代が配達員持ちなのもおかしいと思う。だったら、電話しなくてもわかるようきちんと明記するべき。
117	男性	25歳～30歳未満	基本的に肉体労働となるので、ずっとは続けられない働き方であるため。
118	男性	40歳～45歳未満	稼げる自信がないので
119	男性	35歳～40歳未満	本業の収入減がきっかけで始めたが、稼働時間に対しての報酬が見合わないことが多いのがつらい。
120	男性	35歳～40歳未満	天候に左右されることや報酬額から長く続けたいとは思えない。
121	男性	20歳～25歳未満	お金を貯めて起業したい
122	女性	35歳～40歳未満	やっていても収入がよくならない。最低賃金を下回るのはあたりまえだから。
123	男性	30歳～35歳未満	安定性がないから。
124	男性	40歳～45歳未満	Q19 そんなことやってたらいつか必ず事故るから
125	男性	35歳～40歳未満	不安定な報酬と安全の保証がない為。
126	男性	40歳～45歳未満	スキルを蓄積できる他の副業で収入を上げたい
127	女性	25歳～30歳未満	事故が起きて怪我した場合に本業に差し支えるため別の副業を探したい
128	女性	40歳～45歳未満	収入の割には稼働時間が長い
129	男性	30歳～35歳未満	収入が安定しない
130	男性	50歳～55歳未満	あまり収入に繋がらないから
131	男性	25歳～30歳未満	収入が不安定な上に報酬が安いので早く 別の仕事を見つけたい
132	回答しない	25歳～30歳未満	稼ぎが安定しないため。
133	男性	20歳未満	配達の割り振りが不公平に感じられ、日によって収入も違うため
134	男性	30歳～35歳未満	時間を費やしても、目標額に、達しない。

135	男性	55歳～60歳未満	自動車で登録しているが時給換算にして1，100円程。ブーストの上がってる場所ではなく遠方に回される事が多く、ガソリンの価格など経費を考えるとあまり効率の良い仕事では無い。　他の仕事が早く終わった時についでにやる分には良いが自動車登録者には稼げない仕事だと思います
136	男性	35歳～40歳未満	収入が低すぎるのでやめれるならやめたいです。
137	女性	25歳～30歳未満	運動がてら稼げるのでいいが、単価がこのまま最低価格だと続けるのは悩む
138	男性	30歳～35歳未満	収入が安定しない
139	男性	40歳～45歳未満	労働対価としての報酬が低く割に合わないから。
140	男性	45歳～50歳未満	思ってた以上に稼げない
141	男性	40歳～45歳未満	報酬が低いので
142	男性	50歳～55歳未満	割に合わなくなっている
143	男性	35歳～40歳未満	配達員の多さ
144	男性	45歳～50歳未満	低収入
145	男性	30歳～35歳未満	報酬が安定しない。
146	男性	30歳～35歳未満	案件数が時間帯によりバラつきがあり、収入が安定しない
147	男性	35歳～40歳未満	年末で本業が忙しいから
148	男性	45歳～50歳未満	本業が安定すれば無理にやる必要がないため。
149	男性	40歳～45歳未満	将来性がない
150	男性	20歳～25歳未満	安定したい
151	男性	25歳～30歳未満	現在、仕事が見つかっていない状況で、少しでもお金が欲しいためやっているが、運要素が強い仕事と感じていて、精神的ストレスや不安を抱えてしまう。決められた時間に途切れなく仕事が出来るようになれば継続したいと思う。
152	男性	35歳～40歳未満	やり甲斐がない
153	男性	40歳～45歳未満	給与が安定しないので、出来れば安定した場所で働きたい。
154	男性	25歳～30歳未満	投資の為の種銭として始めた。投資が軌道に乗ってきたらすぐ辞めるつもり
155	男性	20歳～25歳未満	フードデリバリーを続けることによって得られるスキルアップなどがないと感じるから。
156	男性	50歳～55歳未満	自転車は辛い
157	男性	25歳～30歳未満	危ないから

158	男性	25歳～30歳未満	本業で給料が上がるようになればそれが一番だと思うから
159	男性	50歳～55歳未満	いつまで高単価が続くのか分からないし、人も増えすぎて安定的に続けられるとは思えない
160	女性	20歳～25歳未満	天候に左右されるから。
161	女性	40歳～45歳未満	健康には良いが、収入が少ないから。
162	男性	35歳～40歳未満	収入にならない
163	男性	45歳～50歳未満	配達員を翻弄させ過ぎな風潮がある。もう少し報酬面で納得させてほしい。
164	女性	30歳～35歳未満	リモートの仕事を希望しているので。
165	男性	30歳～35歳未満	3年以上前からUberEatsの配達員を続けておりますが、報酬改定の度に報酬は下がっているように感じます。また、他の仕事からUberEats業務への参入は容易く感じますが、逆を成立させるために必要なスキル獲得などはなかなか難しいように感じます。 よって、フードデリバリー業務を１つのみで続けていくことは難しいと考えております。
166	女性	30歳～35歳未満	生活していく上でのお金座足りない
167	回答しない	20歳～25歳未満	報酬が少ない。寒い時期もあって腰が重たいゆえ、報酬が多くなればもっと稼働したい。
168	男性	25歳～30歳未満	報酬が低いと思うから。 オーダー数も少ないから。
169	男性	30歳～35歳未満	長く続けられる仕事じゃないから
170	女性	20歳～25歳未満	上手く稼げないため。
171	男性	30歳～35歳未満	報酬が低下しているから
172	男性	20歳～25歳未満	これだけを続ける事が出来る収入は期待できないため
173	男性	25歳～30歳未満	空いている時間に稼げるから続けている。やりがい自体はあまりない。
174	男性	30歳～35歳未満	理解不能で安定しない報酬額。
175	男性	40歳～45歳未満	時間に対しての金額が割に合わない。
176	男性	50歳～55歳未満	本業の収入の安定を前提に行ってるので
177	男性	20歳～25歳未満	副業としてやってるからなるべくなら本業だけで生活したい
178	男性	25歳～30歳未満	時間に融通が利くため始めたのであって、他にやりたい職業があるため
179	男性	40歳～45歳未満	副業なので本業のコロナの影響が戻れば
180	男性	25歳～30歳未満	副業として始めたものの、やはり体力を使うのでできるなら本業で収入を増やし、デリバリーは引退したい。

181	男性	35歳～40歳未満	稼げない
182	男性	30歳～35歳未満	賃金が安すぎる。最低料金も計算方法も以前に戻さないと長距離なんて受ける気にもならない
183	男性	20歳～25歳未満	不安定なので
184	男性	25歳～30歳未満	長期的な生業に出来るには程遠い
185	男性	30歳～35歳未満	単価が低い
186	男性	25歳～30歳未満	コストパフォーマンスが悪いから
187	男性	20歳～25歳未満	競争が激化して、まともな収入に成らない
188	男性	35歳～40歳未満	報酬が低いです
189	男性	40歳～45歳未満	特別な資格や技術はいらないので仕方ないかもしれないが賃金が低すぎる。
190	女性	40歳～45歳未満	収入が安定しない。 忙しい時間帯でも注文がほとんど入らないこともよくある。 会社への信頼をもてない。 自転車で走りるのが危険な道も多い。
191	女性	35歳～40歳未満	業務の中で何も積み上げるものがない。副業でやるのであればいいが、本業としてこのままだと問題を起こす配達員になってしまいそうで怖いため。
192	男性	20歳～25歳未満	安定しない
193	男性	40歳～45歳未満	本業の収入が高くなれば今すぐにでも辞めたい
194	男性	35歳～40歳未満	安定した収入ではないので不安です。労働時間もかなり長くなることもあるから。
195	男性	40歳～45歳未満	お金のためなので、働かない方が良い
196	男性	25歳～30歳未満	安定しないので
197	男性	20歳未満	収入が少ない
198	男性	35歳～40歳未満	全く稼げない。 ボーナス報酬目安に頑張ってたのに突然の引き上げ。 忙しくてしばらくし出来てなかったらランク下がるしやる気うせる
199	男性	35歳～40歳未満	将来性が皆無だから。
200	男性	20歳～25歳未満	就職するから。天候に左右されるから。
201	男性	30歳～35歳未満	生活できない水準の報酬しか支払われないから。このままだと将来生活保護になってしまう。
202	男性	35歳～40歳未満	スキルなど、将来に繋がるスキルが得れない。
203	男性	20歳～25歳未満	配達時間に対しての単価が安すぎるため、あまり長くやろうとは思わない。 本当にお小遣いにしかならない。

204	男性	45歳～50歳未満	怪我や事故は自己責任なのでリスクに対しての対価が合わないためなるべく早く辞めたい。
205	男性	30歳～35歳未満	金銭的余裕ができた場合に続ける理由がない
206	男性	45歳～50歳未満	報酬の低さが一番。不透明な料金、ガソリン代すら捻出できないサポートは何もせず、どこに連絡したらいいかすら分からず、勝手に評価付けしておきながらその基準も公表しない。いろいろ装備を整え、少しでも暖かいものをと思っても外国人や意識の低い配達員がそれを全て台無しにする。
207	男性	30歳～35歳未満	できることならこれだけで生活したいですが、報酬も安く、事故のリスクがあり、手取りが少なすぎて保険に入れば最低賃金より大きく下回ります。 自分の人生を良いように使われている気分です。
208	男性	45歳～50歳未満	独立開業に必要な資金と生活で足りない分を補う為にしているが、なかなかたまらない状況。日中は仕事をしているためダブルワークとなり身体的にも精神的にも疲れるので出来れば早くに資金を貯めて開業の方に専念したい。
209	男性	40歳～45歳未満	報酬が低い為
210	男性	30歳～35歳未満	本業がある。 時間を切り売りして報酬を得るのには限界がある。
211	男性	20歳未満	単価が下がってきていて、今やっている配達業務ではなく、じゅくなどでばいとしたい
212	男性	30歳～35歳未満	Q18でもいったように採算がとれないから。 また来年度より確定申告の記載内容に変更があり、 副業は来年以降は事業としてカウントされず、 青色特別控除が受けれないため、バイト等の本業との兼ね備えた仕事をするスタイルが困難になる予想。 さらに将来的にくるインボイス制により、現在の報酬には消費税が含まれているため、それを納税するとなると、さらに報酬のダウンが容易に予想できるため。フードデリバリーの配達業はつづけるよりも、就職やバイトで成形を立てた方が容易だからである。
213	男性	45歳～50歳未満	色んな人と接触してコロナに罹患したくないから。収入を上げて安定させたいから。
214	男性	25歳～30歳未満	今の状態では時間の無駄
215	男性	50歳～55歳未満	本業を安定させたい。
216	男性	40歳～45歳未満	配達料が大きく下がり 短時間である程度の収入になった時代が終わり 長時間の労働でやっと数千円という アルバイトよりも効率が悪い状況になっているので
217	男性	40歳～45歳未満	特に寒さに対する体の負担が大きい為。
218	男性	30歳～35歳未満	稼げないから
219	男性	35歳～40歳未満	メインの仕事が在宅ワークになり、運動を兼ねてやってるだけですが、Q18に書いた通りアプリの操作性や性能がゴミなのでストレスすぎます。 在宅ワークじゃなくなったり他の選択肢があったらさよならです。
220	女性	30歳～35歳未満	今の収入だと原付が壊れたら直して続けるほどの収入がない
221	男性	25歳～30歳未満	Q18ど同様
222	男性	20歳～25歳未満	収入が安定しない、事故のリスクが高いため。
223	男性	50歳～55歳未満	生活できないから。

224	女性	25歳～30歳未満	他の仕事の給料が上がるまでの繋ぎのため。
225	男性	35歳～40歳未満	業務のキツさに見合わない報酬
226	男性	45歳～50歳未満	コロナの影響で収入が下がって始めたため。
227	男性	20歳未満	報酬の算出が距離が6キロ近くになっても300円であること。
228	男性	50歳～55歳未満	本業収入UPしたい
229	男性	20歳未満	冬は雪が降って自転車が使えなくなるから
230	男性	35歳～40歳未満	あくまで副業で、本業で稼げるようになればそっちの方が望ましい。 UberEATSの都内での配送の金額が下がったという話を聞いているが、どの配送業でも最初だけで、これから先どんどん改悪を繰り返していくだけではないかと思っている。
231	男性	35歳～40歳未満	本業の方で成功したい。
232	男性	30歳～35歳未満	他により良い副業、特に自分の本来持つ得意な事やスキルを活かせる副業があればそれにしたい。
233	男性	20歳～25歳未満	今後の需要は少なくなりそうだから。
234	男性	25歳～30歳未満	金額面や将来性を考えた時に、長くは続けられないだろう。
235	男性	35歳～40歳未満	良い面と悪い面あり。頑張っても評価されない
236	男性	65歳～70歳未満	６５歳にもなって、ウーバーをやっている場合じゃぁない。
237	男性	30歳～35歳未満	報酬が低くて不安定だから
238	女性	25歳～30歳未満	副業でやるにしても、 単価が低すぎて身体の疲れに見合っていないため。
239	男性	25歳～30歳未満	収入が安定しないのと、収入に対して脚への負担が大きい。
240	男性	35歳～40歳未満	安定とは程遠い。
241	男性	40歳～45歳未満	今の報酬では生活ができません。 すでに優良な配達員たちが辞めてしまっており、安くても働く雑な仕事をする配達員が増え、サービス全体の質も下がっており、世間からのフードデリバリー自体の印象も悪くなっているため、辞められるなら早く辞めたい。
242	男性	45歳～50歳未満	配達単価が低すぎる。
243	男性	35歳～40歳未満	出前館に行きます
244	男性	45歳～50歳未満	収入が不安定であり、何のスキルも身に付かない単純肉体労働であるから。
245	男性	35歳～40歳未満	収入が安定しないため
246	回答しない	40歳～45歳未満	社会的地位が低すぎる

247	男性	50歳～55歳未満	理由もわからずアカウント停止になり、こちらの意見は聞き入れない。長年やっても評価されない。全ての責任はこちらにある？という前提で事故を起こしてしまった際など、個人では背負い切れない責任もある。
248	男性	25歳～30歳未満	やりがいがないため
249	男性	40歳～45歳未満	本業だけで、食べていきたいが、収入が増えないため
250	男性	30歳～35歳未満	スキルが得られない
251	男性	40歳～45歳未満	自分の時間を犠牲にしているが、報酬単価が低く、事故の危険性も高いため
252	男性	25歳～30歳未満	Q19での理由を踏まえ、本業で稼げるようにしたい。また、冬など凍結でスリップの恐れあり、危ないことはしたくない。
253	女性	25歳～30歳未満	他でバイトした方が稼げるから
254	男性	55歳～60歳未満	一企業のために都合よく働かせられている感覚から脱却できない生活水準や社会的地位が向上できない
255	男性	60歳～65歳未満	時間給与換算が低い。
256	男性	40歳～45歳未満	報酬が少ない
257	男性	35歳～40歳未満	社会的なイメージが低いため
258	男性	30歳～35歳未満	専業への報酬面でのケアやフォローが無いとこのままでは生活ができない。
259	男性	35歳～40歳未満	報酬を搾取されるから
260	男性	45歳～50歳未満	最低時給を下回る状況であるため
261	男性	40歳～45歳未満	他に良い仕事があればそっちをやりたい
262	男性	25歳～30歳未満	収入が天候に左右されるため。
263	男性	30歳～35歳未満	収入が低い割に重労働だし、新料金だと生活できん
264	男性	20歳未満	路上を使うという特性上危険が伴うため
265	男性	30歳～35歳未満	収入が安定しないから。 スキルアップや昇給がないから。
266	男性	20歳未満	したいことではないから
267	男性	55歳～60歳未満	本業のみで生計をたてられるのがベストだから
268	男性	35歳～40歳未満	フードデリバリー以外の収入が安定したら、できれば早く家に帰って家族と団欒したい。
269	男性	30歳～35歳未満	時間を切り売りしているので、収入アップが望めない。体力的にも大変なので

270	男性	20歳～25歳未満	来年就職のため
271	男性	35歳～40歳未満	費用対効果が得られない
272	男性	25歳～30歳未満	バイクを使うので危ない時があります
273	男性	35歳～40歳未満	前のように稼げるのであれば続けていきたいが、今の現状は遠くても近くても同じ料金で配達になり、配達料金の内訳が不透明だと思う。このままであればいずれ長くは持たないと思うので、なるべく早くやめたいと思っている。
274	男性	35歳～40歳未満	もともと別の副業を考えており、繋ぎでの予定のため
275	男性	25歳～30歳未満	ずっと続けられるものではないから
276	女性	45歳～50歳未満	報酬が下がり安定した希望額が稼げない。
277	男性	20歳～25歳未満	報酬が300円ばかりであり、他のデリバリーや仕事にシフトしていく予定であるため。
278	男性	25歳～30歳未満	報酬が明らかに少ない時があるから
279	男性	20歳～25歳未満	他に資金の当てができたため。
280	男性	35歳～40歳未満	個人事業主ということで足元を見られ業界全体で賃金が安くなる傾向が見られ、このままだと生活できない為。
281	男性	35歳～40歳未満	将来性を感じないため
282	男性	45歳～50歳未満	収入が不安定のため。
283	男性	45歳～50歳未満	料金のつけかた。 最近のウーバーイーツの300円は酷い
284	男性	55歳～60歳未満	対価の高い仕事が好ましい
285	男性	35歳～40歳未満	運営者からの報酬額の見直し、報酬額の低下があるから。（年々下がってきている）
286	男性	30歳～35歳未満	コロナが落ち着いたら本業のみにしたい
287	男性	30歳～35歳未満	収入の減少。理不尽な配達料金の引き下げ。
288	女性	20歳未満	稼げないから
289	男性	30歳～35歳未満	別で仕事をしている為。専業でとなるとまだまだ将来的に不安が多い。これだけで普通の社会人レベルまで稼げたり保障もしっかり出来たら凄く幸せになる人は多いのではないかとも思える働きやすさではある。
290	男性	25歳～30歳未満	主だった仕事の目処がたち次第
291	女性	35歳～40歳未満	今の報酬額が上がらないのであれば生活出来なくなるので続けていけない。
292	男性	50歳～55歳未満	本業だけで稼いで、休日は休みたいから

293	男性	30歳～35歳未満	この業界に限った話ではないが、先行きが不明なため。
294	男性	20歳～25歳未満	副業で配達すると思う、だが専業ではしない身に着くスキルがすくない。
295	男性	30歳～35歳未満	他の事業が上手く行ったらやめたい
296	男性	25歳～30歳未満	体力を使う仕事なので、長く続けるのは難しそうなので
297	男性	45歳～50歳未満	収入が安定しない
298	女性	25歳～30歳未満	体が疲れるから
299	男性	45歳～50歳未満	単価が安過ぎる
300	男性	35歳～40歳未満	他業種の業務に移行していくため
301	男性	30歳～35歳未満	事故への懸念
302	男性	45歳～50歳未満	長時間労働で疲れるため。週7日稼働で休まる日がない。
303	男性	45歳～50歳未満	体力仕事なので、長時間労働は耐えられない。 収入が見合っていない。
304	男性	20歳～25歳未満	繋ぎのアルバイトとしてやるのはいいが、フードデリバリーで生計を立てるのはきつそうだから。
305	男性	20歳未満	収入の安定のため
306	男性	20歳～25歳未満	安定した収入が欲しいため
307	男性	55歳～60歳未満	社会的地位は低く、収入もバイトの域を超えられないので、あくまで副業としか考えられない。
308	男性	30歳～35歳未満	本業が安定すればやめたい。
309	男性	25歳～30歳未満	最近報酬も少なくなり、変えが効くお仕事だからこそ、ほかの事業に切り替える方がいい気がしているから。
310	男性	50歳～55歳未満	Uberはやりますよ。出前館さんは、距離とか数量関係無いから、採算合わない。
311	男性	20歳～25歳未満	時間の制約があるから。体力的に続けるのはしんどいから。やりがいを感じないから。
312	男性	45歳～50歳未満	配達による過度な肉体労働により身体がボロボロです
313	男性	20歳～25歳未満	安定して稼げる職に就きたいから
314	男性	30歳～35歳未満	落ち着いた収入を得たい。
315	男性	25歳～30歳未満	環境の悪さ
316	男性	35歳～40歳未満	肉体的にきつくなる

317	男性	40歳～45歳未満	表面では個人事業主と言ってるけど、実態は搾取。
318	男性	50歳～55歳未満	家計の足しに頑張ってますが、１ヶ月丸々休みの日が１日も無いので疲れました。
319	女性	25歳～30歳未満	給与が安定してない
320	男性	20歳～25歳未満	安定しない
321	男性	30歳～35歳未満	周りの扱いが雑に感じられる
322	回答しない	20歳～25歳未満	不安定
323	男性	30歳～35歳未満	収入が安定しない。
324	男性	45歳～50歳未満	報酬金額の上げ下げが激しく生活に不安が生じる、報酬金額がずっと安定してくれるなら良いと思う、自分の夢の為に時間に融通が効くからやっているけどいつ稼げなくなるか分からないから
325	回答しない	35歳～40歳未満	店舗、サポート、客、ドライバーに 説明とアプリ操作とハラスメント行為の教育が不十分
326	男性	50歳～55歳未満	配達員は個人事業主といいながらも配達員がわからは何も交渉できない。サポートセンターに連絡しても上からの情報以外は何も答えられないの返答ばかり。結局はバイトと同じ扱いかそれ以下。
327	男性	25歳～30歳未満	頑張った分に対する収入が正当に評価されていない
328	男性	30歳～35歳未満	報酬が低い 将来の安定性がない
329	女性	20歳～25歳未満	そもそも配達員は転職先が決まるまでの繋ぎとして考えていたので、転職先が決まったら早期に辞めたいと考えてます。
330	男性	25歳～30歳未満	思うように稼げない。 非常に単純な仕事ではありますが、 報酬に不満が残っているのが現状です。
331	男性	25歳～30歳未満	社会的地位の低さ。報酬の低さ。
332	男性	40歳～45歳未満	本業が安定し出したらすぐに辞めたい。理由は前述の通り。
333	男性	30歳～35歳未満	ウーバーさんは信用できない。
334	男性	20歳～25歳未満	バイクの運転は危険が付きまとう。 安全で安定した職を手に入れたい。
335	男性	40歳～45歳未満	社会的地位、評価が低い
336	男性	35歳～40歳未満	本業だけで生活を成り立たせたい
337	男性	20歳～25歳未満	銀行に就職します
338	男性	35歳～40歳未満	厚生年金にも入れず、配達報酬は下がり続けています。 スキルも付かず、次にも繋がりません。 出来る限り早く次のお仕事を決めたいと思っています。

339	男性	20歳～25歳未満	やはり、やり始めてから配達員の待遇は悪くなるばかりで先行きが不安だと思うばかり。 それならば会社員一本で勤め、他のスキルを磨いた方が良いと考えてしまうから。
340	男性	40歳～45歳未満	稼げない　単価が下がってきている
341	男性	20歳～25歳未満	面白くないから
342	回答しない	20歳～25歳未満	やる価値が薄れてるから
343	男性	45歳～50歳未満	やりがいはあまりなく、収入が安定すれば長くは続けるつもりはない。
344	男性	30歳～35歳未満	メインの職じやないなら
345	男性	45歳～50歳未満	バイクに長時間乗る事による体調面の心配。フードデリバリーをしてかは腰痛がひどくなり、身体のメンテナンスにかかる費用がかさむようになったので。
346	男性	35歳～40歳未満	まともな人がやる仕事ではない。
347	男性	35歳～40歳未満	副業としてやっているので、もっと別の手段で収入を得られるようになりたいから
348	男性	35歳～40歳未満	スキルのつく仕事を副業にしたいからです。
349	男性	55歳～60歳未満	早く生計の立てられる仕事に付きたいから
350	男性	35歳～40歳未満	副業として行っているため、元に戻ればプライベートな時間を確保したい
351	男性	35歳～40歳未満	単価が安い。昇給しない。お客様から何度も指名したいと言われたが、指名制がない。問題があった時にサポートに電話してもつながらない。
352	男性	40歳～45歳未満	経費差し引いて時間250円はできません
353	男性	30歳～35歳未満	前自由記入欄と同じく、今後の需要低下に加え給与規定の明らかな改悪に基づく収入の減少が理由です
354	男性	20歳未満	後ろ盾がない、宙ぶらりんで働いている感じ
355	男性	40歳～45歳未満	先述の通り、ガソリン代も消化出来ない時給な為
356	男性	55歳～60歳未満	生活のため仕方なくやっているが早く本業を軌道に乗せてそちらにシフトしたいと思っているので。
357	女性	25歳～30歳未満	もちろん本業の収入が安定すれば辞めたい
358	男性	20歳～25歳未満	報酬が不安定なため、生活が安定しにくい。また今後、コロナが収まることで報酬が下がることが懸念されることや、スキルが身に付かないのでいざ転職しようとしても、ロクな職に就ける気がしない為。
359	男性	35歳～40歳未満	こんな安定しなくて稼げず保証もなく社会的地位も低い職業続けられるはずがない。 自分たちのまわりに女性がいるなら聞いてほしい。ウーバだけで生活してる人と結婚できるか？親世代なら自分の大切な娘を預けられるか？ この問いかけも考えればわかる。ホントに頭の悪い質問
360	男性	50歳～55歳未満	ウーバーイーツが信頼できないので。

361	男性	20歳～25歳未満	報酬の低下が見込まれるため。
362	男性	45歳～50歳未満	体力的に長く続けられる仕事ではないと思うので、別の収入源での収入がある程度確保できれば辞めたい。、
363	回答しない	30歳～35歳未満	前項で述べた通りです。 運営側の対応次第です。 ただしばらくは配達を継続すると思います。
364	男性	45歳～50歳未満	・奴隷扱い ・客からの人間以下の扱い
365	男性	55歳～60歳未満	フードデリバリーでは食べる事はできます。頑張って車は買えるかもしれないが、家は買えない。すなわち、結婚ができない等、将来設計はできません。
366	男性	25歳～30歳未満	ウーバイーツのサポートが機能していないから。嘘ばかり言うから。
367	男性	30歳～35歳未満	これからのデリバリー業界が不安な為。
368	男性	25歳～30歳未満	賃金が少ないので
369	男性	50歳～55歳未満	ずっとやる仕事ではない
370	男性	35歳～40歳未満	報酬が下がり続けている。また、身体の老化によりいつまでも続けられない
371	男性	25歳～30歳未満	配達料金が低い
372	男性	20歳～25歳未満	社会的地位の低さ、スキル獲得と無関係な業務内容
373	男性	40歳～45歳未満	報酬が安すぎる
374	男性	45歳～50歳未満	収入が安定していない
375	男性	35歳～40歳未満	報酬が低く今後さらに低くなることが予想される 続けられるものではないから
376	男性	30歳～35歳未満	将来的に無人化されて無くなる仕事だから 報酬もだんだん低くなるから
377	男性	45歳～50歳未満	このまま報酬が先細りになるようであれば早々に別の副業を探します。
378	男性	30歳～35歳未満	報酬が低すぎる。
379	男性	35歳～40歳未満	家族のために、安定させたい。
380	男性	40歳～45歳未満	自分には合っていないと感じる為
381	男性	25歳～30歳未満	儲からない、夏は暑くて冬は寒い、やっていて面白くない　など
382	男性	30歳～35歳未満	疲れた
383	女性	35歳～40歳未満	本業は派遣社員なのですが充分な収入があれば副業で配達員はやりたくないです。今のうちになるべく稼いで貯金を増やしてある程度貯まったらやめたいと思います。

384	男性	25歳～30歳未満	定年まで需要が無いと思うので
385	男性	30歳～35歳未満	収入が低いため
386	男性	40歳～45歳未満	寒いので、寒くないところでやりたいです
387	男性	25歳～30歳未満	社会的立場がカス。
388	男性	20歳～25歳未満	非常に安定していないから
389	男性	40歳～45歳未満	いつまでも出来ないと思われるため
390	男性	30歳～35歳未満	いつ報酬が下がってもおかしくない状況の出前館なのでそういう考えになります。 CMに多額の金額をつかうのではなく 配達員の報酬をもっとあげてくれるのであれば良いと思います
391	男性	35歳～40歳未満	改善しそうにない
392	男性	45歳～50歳未満	将来性のある企業が存在しないから
393	男性	25歳～30歳未満	報酬が少ないから。
394	男性	30歳～35歳未満	金だけ
395	男性	25歳～30歳未満	なし
396	男性	40歳～45歳未満	出前館の早取り制に不満
397	男性	25歳～30歳未満	収入が安定しない
398	男性	65歳～70歳未満	時間の無駄だ。資格の勉強をして、資格を元にしたより高い時給の仕事に就き、安定して、身体を酷使せず、交通事故のリスクの無い、机についてPCを使うような収益性の高い仕事に就きたいから。
399	男性	35歳～40歳未満	世間の風当たりが強いし、税務上面倒だから
400	男性	40歳～45歳未満	あくまで副業だから。
401	男性	50歳～55歳未満	違う事業を始めるから
402	男性	30歳～35歳未満	自由度が高いのは評価出来るし、ありがたい そこは1番いい ただ、 スキルも身に付かないし、社会保障や病気、怪我などウーバーが何か保証してくれる訳でないから 給料も勝手に下げられるし、結局使い捨ての駒と同じ扱い 社会的地位も低い 何よりUVERの企業としての体制に疑問 誠意もクソもない
403	男性	25歳～30歳未満	オンラインにしているのに1時間以上仕事がないことがある。時給なら良いが歩合であるのできつい。仕事がどんどん来るなら喜んで続けたい
404	男性	45歳～50歳未満	人間不信になりそう
405	男性	25歳～30歳未満	この先どんどん報酬や仕事が減ると思っている。

406	男性	35歳～40歳未満	この業態がいつまで続くか分からないので。
407	男性	35歳～40歳未満	音楽で仕事をしたいから。
408	男性	25歳～30歳未満	収入がもう少し安定するか、300円の配達が減れば続けたい
409	男性	45歳～50歳未満	運営者のブラックボックス化による報酬の引き下げ。使用車両の維持。
410	男性	30歳～35歳未満	次にやる事が、決まっているので。
411	男性	35歳～40歳未満	暇な時間のお小遣い稼ぎにはいいかと思います。ただ、これを一生涯続けることは困難かと。
412	男性	60歳～65歳未満	本業があるのですがそちらが回復すれば今すぐ辞めたいです。
413	男性	50歳～55歳未満	こんな報酬では家族を守ることはできません。
414	男性	35歳～40歳未満	フードデリバリーの報酬の少なさ
415	男性	40歳～45歳未満	本業を優先したい為
416	男性	30歳～35歳未満	収入が少ないし安定しないから
417	男性	60歳～65歳未満	社会的地位が確保されていない、かなり下級な職業と 思われている。
418	男性	25歳～30歳未満	報酬が低い
419	男性	40歳～45歳未満	本職にするには報酬が少な過ぎる
420	男性	25歳～30歳未満	先述通りです
421	男性	35歳～40歳未満	体力を使う仕事なので、体が健康であるうちしかできないからです。さらに、ある程度収入を上げることもできますが、1人で取り組む以上、上限があるので、なるべく早く、より効率よく収入を得られる仕事へのつなぎ役として考えています。
422	男性	20歳～25歳未満	報酬が下がっていってるから
423	回答しない	30歳～35歳未満	報酬と労働時間が見合わない生活が困難
424	男性	40歳～45歳未満	社会的地位の低さ
425	男性	45歳～50歳未満	世間体。配達業界はこの先もあり続けるでしょう。配達側に先みえません。
426	男性	25歳～30歳未満	収入が安定しないのでずっと続けたいとは思わない。今は家の事情で自由に働けるギクワークをしているが状況が変わったら他に仕事を見つけたい。
427	男性	30歳～35歳未満	収入と補償が改善されないのであれば長く働く必要がない
428	男性	35歳～40歳未満	将来の不安の為

429	男性	35歳～40歳未満	本業に専念したいから
430	男性	25歳～30歳未満	特にありません
431	男性	35歳～40歳未満	質問18の理由に起因。
432	男性	20歳～25歳未満	あくまでフードデリバリーはもう一つの仕事が成功するまでの手段だから
433	女性	30歳～35歳未満	事故に遭う危険が高いから
434	男性	20歳～25歳未満	欲しいものを早く手に入れたい
435	男性	25歳～30歳未満	定職が見つかり次第辞めたい
436	男性	35歳～40歳未満	ちゃんとした安定した収入を得られる仕事をしたいから
437	女性	35歳～40歳未満	安定性がない上に交通事故のリスクがある
438	男性	35歳～40歳未満	両親が、配達員を望んでいないのと、もっと安全に働きたい
439	男性	30歳～35歳未満	就職したい
440	男性	25歳～30歳未満	身につくスキルはあまりなく、AI等の台頭で将来性はない(仕事が無くなるか、報酬面など更に悪化する)と感じるため、なるべく依存度を下げたいと考えます。そのため、なるべく早くやめたいと考えます。しかしながら、自転車や徒歩での配達は運動不足解消になることが魅力的です。報酬面で配達常務に依存せず、健康維持を目的とした形でのみ短時間稼働していけるスタイルが理想です。
441	男性	40歳～45歳未満	本業で稼ぎたい
442	男性	25歳～30歳未満	報酬面や社会的立ち位置に満足しないので、なるべく早くやめたい
443	男性	20歳～25歳未満	いい加減な設定対応
444	男性	35歳～40歳未満	このままでは生きてはいけないです。
445	男性	25歳～30歳未満	汚いおじさんと同じ目で見られるのとマイホームが買えないのが嫌なのでやめたい
446	回答しない	35歳～40歳未満	危険だし、やりがいもない。
447	回答しない	35歳～40歳未満	コロナが終息しない限り嫌でもやらなければならないため
448	男性	35歳～40歳未満	安定しないから。
449	男性	50歳～55歳未満	基本的に辛い
450	男性	40歳～45歳未満	体力的にも精神的にもずっと続けるのはしんどい仕事内容です。
451	男性	35歳～40歳未満	Q18に書いたことが答え

452	男性	30歳～35歳未満	あまり稼げない
453	男性	20歳～25歳未満	報酬が低い
454	男性	40歳～45歳未満	暑さや寒さなど気候の影響を受けるため。
455	男性	30歳～35歳未満	ネットビジネスをするので、それが起動に乗るまでの生活費を稼ぐ為にやっているにすぎないので
456	男性	35歳～40歳未満	稼げないので。賃金の割にハード
457	男性	40歳～45歳未満	社会的評価から
458	男性	20歳～25歳未満	加齢に伴い体力も低下するので、個人ができうる配達回数は減っていくと思います。そのため、体力を使わない副業に移行したいと考えています。
459	男性	50歳～55歳未満	本業に専念したいため。
460	男性	35歳～40歳未満	交通安全のリスクに対して、報酬が少ないと感じる
461	男性	40歳～45歳未満	目的としている仕事への移行期間で繋ぎでやっているから
462	男性	30歳～35歳未満	特に無し。
463	男性	40歳～45歳未満	なるべく早く辞めたいが、持病があり長時間の立ち、座り仕事が出来なくなったので、勤務時間を自分で決めることの出来る働き方しか今は選択肢が無い状態です。
464	男性	20歳～25歳未満	20年後になってもできるとは限らないため
465	男性	35歳～40歳未満	俳優業が本命だから、そちらを軌道にのせたい。
466	男性	35歳～40歳未満	安定しないから
467	男性	40歳～45歳未満	飲食店での勤務に戻りたい
468	女性	45歳～50歳未満	季節による収入の落差があるので安定しない。 体力の心配など。
469	男性	25歳～30歳未満	稼げなくなってきているから
470	男性	40歳～45歳未満	明日どうなるかわからない仕事。 足下を見られてるのでなるべく早くやめたい。
471	男性	25歳～30歳未満	稼げなくなる前には辞めたい
472	男性	30歳～35歳未満	前ページ記載の理由から。
473	男性	30歳～35歳未満	Q18と同じ理由
474	男性	45歳～50歳未満	副業として時間の融通が効くのであれば もっと安定した副業を選びたい。

475	男性	30歳～35歳未満	不安定な仕事なため
476	男性	20歳～25歳未満	本業で成功するまでの資金調達として配達事業を行なっているため。また、報酬額が少ないため。
477	男性	40歳～45歳未満	将来性が未知数
478	女性	20歳～25歳未満	他でストレスフリーに稼げる仕事があるならば移りたいなと、女性なので、体力的にも、怪我も怖いので
479	男性	25歳～30歳未満	副業としての収入があんていしないため
480	男性	50歳～55歳未満	会社都合で単価を下げられと収入が安定しない
481	男性	30歳～35歳未満	この業界自体の方向性が配達員を利用するだけ利用して都合の良いコマにしか扱ってないようにしか感じないので、稼げなくなったら辞めようと思っているから
482	男性	30歳～35歳未満	特になんのスキルも身に付かないうえ、初心者でもベテランでも一件の配達金額が変わらないから。
483	女性	25歳～30歳未満	報酬が安くなっているため
484	男性	45歳～50歳未満	体の負担がある。
485	男性	40歳～45歳未満	安定しない。
486	男性	30歳～35歳未満	コロナ前の仕事に戻りたい
487	男性	30歳～35歳未満	安定の収入を得る職業に就きたいため
488	男性	30歳～35歳未満	無事故無違反ではあるが、長く続けるにはリスクがあるため。
489	男性	40歳～45歳未満	配達員を奴隷としか見ていない。距離と金額が見合ってない。
490	男性	35歳～40歳未満	スキルの向上もなく、社会的は低いと思う。
491	男性	20歳～25歳未満	本業をみつけたい
492	男性	30歳～35歳未満	そろそろ就職するから。
493	男性	40歳～45歳未満	金額が安定しない
494	男性	45歳～50歳未満	報酬がいい加減だから、 いつも予告無く勝手に行うから 日本企業ではあり得ません。
495	男性	25歳～30歳未満	身体的負担
496	男性	35歳～40歳未満	労力に見合った報酬ではないから。 最低報酬があるのはいいが、長距離になればなるほど 割に合わなくなりから。
497	男性	40歳～45歳未満	利用者からサポートセンターへ、私が違う配達車両を使って配達していたと虚偽の連絡があった。その際、真偽を確かめることなく一方的に、そのようなことをするとアカウントを停止すると言われた。その後、誤解を解くことができたが、自分の立場が非常に弱いことが理解できた。使い捨ての労働力だと分かっているのだから長く続けたいと思わない。

498	男性	30歳～35歳未満	自由度もあり便利ではあるが、安心感はない。運営サイドの情報開示、伝達に信用がない。十分な説明のない変更等が急に起こる。
499	男性	40歳～45歳未満	ボーナスが無くなったため
500	男性	25歳～30歳未満	やりたい仕事が見つかり、そちらの方が高収入が見込めるから。配達業は収入が不安定でスキルが得られないので将来性がないから。
501	男性	45歳～50歳未満	報酬の低さ
502	男性	40歳～45歳未満	人身事故の危険と冤罪クレームでやる気がなくなってきた。 なるべく早くやめたい。
503	男性	50歳～55歳未満	自転車だと身体がもたない 出前館の早押しシステムはそのうち事故する この早押しシステムが続くのなら早く辞めたい
504	回答しない	25歳～30歳未満	社会的地位が低すぎるのと印象が悪いから
505	男性	50歳～55歳未満	受注した配達には責任感を強く持ち、料理店やお客様、近隣の方の邪魔にならないよう、喜んでもらえるように最善を尽くしています。そのため複数案件を受けての配達は避けています。しかし次の仕事を始めるまでの繋ぎとして働いているに過ぎないので意識は外に向いています。 出前館さんでは判りませんがウーバーさんでは100%の良い評価とかなりのチップを得ています。これは接客業を生業としてきた私のポリシーです。そんな私からみると拠点のサポートのレベルの低さには驚かされます。LINEで届く文章の酷さ、訪れた時の態度ととても長期で働き関わりたいとは思えません。　本当にあのサポートがトラブルやクレーム対応をしているのですか？ゾッとします。 早く辞めたいと思っています。
506	男性	50歳～55歳未満	事故リスクと報酬が合っていない
507	男性	20歳～25歳未満	報酬が少な過ぎる！
508	男性	40歳～45歳未満	本業が回復したら、直ぐに辞めたい。
509	男性	55歳～60歳未満	収入
510	男性	50歳～55歳未満	収入
511	男性	35歳～40歳未満	社会的地位も低く、程度の低い職業だと思われている
512	男性	40歳～45歳未満	収入が低い
513	男性	40歳～45歳未満	労力と報酬が合ってない
514	男性	30歳～35歳未満	報酬が安定しない。
515	男性	35歳～40歳未満	続けて行った先のキャリアアップが見えない。いつ事故に会うかわからない。事故にあった際、有無を言わさずアカウント停止になったという話も聞いたので、突如職を失う怖さがある
516	男性	25歳～30歳未満	やはり一般的な仕事より事故やケガにあう確率はあがるので、家族に迷惑をかけないように
517	男性	40歳～45歳未満	一切将来の身になる物がない。
518	男性	35歳～40歳未満	世間の目が厳しいから

519	男性	50歳～55歳未満	報酬引下を直近で2回もされた。
520	男性	45歳～50歳未満	世間からの目
521	男性	30歳～35歳未満	時間、体力を多く使うから
522	男性	35歳～40歳未満	単価が安過ぎる為、業務継続が難しい。
523	男性	40歳～45歳未満	安全面と体力面でのリスクが大きい
524	男性	25歳～30歳未満	年齢的に長くは続かないため
525	男性	30歳～35歳未満	スキルアップにならない
526	女性	30歳～35歳未満	スリコ。寒いし暑いし。理不尽にアカウント停止があって 怪我したら実際どうしたらいいか的確なアナウンスない。社会的地位は日雇いよりマシなレベルだし。コロナ禍初期では非常に助けられました。ただ長く腰を据えると非常に損するとわかりました。
527	女性	25歳～30歳未満	フードデリバリーの業務自体はとても楽しく行なっているが報酬が安定しないので、生活を維持するという点では現実的ではない。
528	女性	65歳～70歳未満	人生の無駄遣い
529	男性	30歳～35歳未満	知識も技術も社会的なものも金以外に得られる物がないから
530	男性	45歳～50歳未満	たまに配達するのは良いかも知れないが、今後は報酬が低くなっても高くなることは無いと見定めている為、総合的に見て報酬が見合わない。
531	男性	25歳～30歳未満	特別スキルが身につくわけでもなく、報酬が上がっていくわけでもないので
532	男性	30歳～35歳未満	体力が続かない
533	男性	40歳～45歳未満	個人事業で軽貨物での稼働として見れば報酬額と経費が割に合わない。
534	男性	40歳～45歳未満	他の収入が確保できればすぐ辞めます。
535	男性	25歳～30歳未満	他の仕事に重きをおける様になりたい。
536	男性	45歳～50歳未満	ほかに稼ぎがあれば、やりたい仕事ではなくなってしまいました。
537	男性	30歳～35歳未満	社会的地位が異常に低いので肩身が狭いです。
538	回答しない	25歳～30歳未満	安定感、将来性が皆無。
539	男性	35歳～40歳未満	売上を伸ばすのに限界があるから
540	女性	40歳～45歳未満	報酬が安いから。

541	男性	55歳～60歳未満	安定職が有れば、それにこしたことはない。
542	男性	40歳～45歳未満	働きたくない
543	男性	25歳～30歳未満	uberの配達員搾取
544	男性	50歳～55歳未満	モチベーションの維持が難しい。 運営と配達員の間は、ほぼ一方通行。
545	男性	30歳～35歳未満	フードデリバリー以外の収入が途絶えたとしても、平均月収を得ることが可能な為、会社勤めをするという選択肢を考えていない者としては、とても安心できる。 現状の需要と報酬額が維持されるのであれば副業としてはずっと続けたい。 しかし近い将来、自動運転などの技術が発展し、配達員の需要が激減することが予想できる。 そうなる前に、フードデリバリー業に頼らずとも、それなりに安定した収入を得られるようなっていなければ危険であると考えている。
546	男性	20歳～25歳未満	配達の割り当てで自動車が優遇されている。
547	男性	50歳～55歳未満	法令違反や職業倫理感のない配達員が増えてきた。
548	男性	25歳～30歳未満	働きやすさの改善の努力が感じられない
549	男性	25歳～30歳未満	1つ前の質問でも回答したように、全体的に仕事に対するストレスの方が大きいので。
550	男性	40歳～45歳未満	転職活動中なので。
551	男性	25歳～30歳未満	フードデリバリーは安定しないので
552	男性	40歳～45歳未満	本業以外の時間で配達業務をしているので、休んだり自由にできる時間が無いから。
553	男性	20歳～25歳未満	安定した方が良いから
554	男性	25歳～30歳未満	報酬が見合っていない 稼働率が悪いとクエストが無くなるので、Uberにコントロールされているのが嫌
555	男性	20歳～25歳未満	ほかに割の高い仕事があるから
556	男性	40歳～45歳未満	信号や一時停止を無視する車両との事故のリスクが高い
557	男性	35歳～40歳未満	サポートセンターが使い物にならない 賃金が安い 社会的地位が皆無
558	男性	30歳～35歳未満	生活できないため
559	男性	50歳～55歳未満	デリバリー会社の配達員への扱いがクズ扱いだから。
560	男性	40歳～45歳未満	税引き後の賃金が時給換算で500円以下だから。
561	男性	50歳～55歳未満	今後継続して業務を行うにあたり、年齢的に労働負荷に耐えられるか不安があるため。
562	男性	40歳～45歳未満	本業だけだと食べていけないからやらせてもらってます。
563	男性	40歳～45歳未満	事故リスクが高い、時間をかけないと稼げないため

564	男性	40歳～45歳未満	稼げないから
565	男性	60歳～65歳未満	まだまだ発展途上なり。
566	男性	40歳～45歳未満	不安定なため。
567	男性	20歳～25歳未満	Uberを参考にすると非常に分かりやすいが、いかに労働者を安くこきつかうかが透け透けである。このような労働環境では配達いんも会社も互いに利己的に利用するだけの非社会的システムが形成される。これは今の日本そのものであり、崩れ行くシステムからは我々は脱出する必要がある。
568	男性	30歳～35歳未満	報酬の低さとスキルアップが見込めないため。
569	男性	35歳～40歳未満	安定したいので。
570	男性	50歳～55歳未満	今のままでは、生活を維持出来ない
571	男性	25歳～30歳未満	将来的に継続できる仕事ではないと感じるため
572	男性	55歳～60歳未満	今後の保証が全く無いので
573	男性	30歳～35歳未満	コロナが落ち着いてからの需要が減るとみてるからです
574	男性	45歳～50歳未満	この仕事の将来性が見えない。
575	男性	30歳～35歳未満	注文が入らなければ朝からやっても報酬は低いし入っても300円台のものが多いと結局報酬が低いまま終わってしまう
576	男性	35歳～40歳未満	求職中の一時しのぎで開始した事と、何十年も勤められる職種とは考えられない為。
577	男性	30歳～35歳未満	条件が日に日に悪くなっていっている。
578	男性	40歳～45歳未満	誰でも良い仕事だから。
579	男性	30歳～35歳未満	危険性が高く継続性の高い仕事ではないと思うなら
580	男性	50歳～55歳未満	元々の本業に戻りたい
581	回答しない	30歳～35歳未満	単価が安い。
582	男性	25歳～30歳未満	体力面
583	男性	25歳～30歳未満	改変されるたびに、労働の賃金が下がる傾向にあるため。
584	男性	25歳～30歳未満	復職の繋ぎで始めたものなので早く就職して辞めたい。
585	男性	40歳～45歳未満	配達員が増えてきたせいか、報酬の低下が著しく思うように稼げなくなってきた。
586	男性	25歳～30歳未満	収入が安定しない

587	男性	30歳～35歳未満	報酬面
588	男性	25歳～30歳未満	仕事に就いたらやめ？
589	男性	35歳～40歳未満	この業態は、飲食業や季節天候、社会情勢の影響を多分に受ける為、安定した収入を継続するのには苦労をするが、それ以上に報酬システムが不明瞭な事が一番の理由です。個人事業主なのだから社会保険をどうにかしてほしいと言った類の人は潔く他の職を探して欲しい。フードデリバリーの運営はフードデリバリー業の事をしてくれれば何も望んではいない。今は他の事に目が行き過ぎていると感じる。それが理由です。
590	男性	45歳～50歳未満	危険性と収入が安定しないので
591	男性	40歳～45歳未満	システムやサポート対応、オペレーションの改善が遅く、なかなか改善されないものの報酬体系ばかりが見直されて低くなる一方のため。
592	男性	25歳～30歳未満	配達を始めてから条件が悪くなるばかりなので未来が見えない。
593	男性	40歳～45歳未満	交通事故など命の危険を伴うので。
594	男性	35歳～40歳未満	報酬額が低い
595	男性	35歳～40歳未満	収入が安定しないから
596	男性	30歳～35歳未満	事故は気を付けていても遭います。大けがする前に、机の上でできる仕事にシフトしたほうがいいですね。
597	女性	20歳～25歳未満	報酬金額がだんだん下がってきていて労働時間がだんだん長くなっていて、体に負担がかかり始めているから。
598	男性	40歳～45歳未満	常識を逸脱した顧客や報酬の改善、アプリの不安定な状況が改善されなければ辞めたい
599	男性	30歳～35歳未満	収入が低いので
600	男性	30歳～35歳未満	あまり変わり映えせず社会保険等もなくスキルが上がるわけでもない。休みもない事故のリスクがあるから。
601	男性	25歳～30歳未満	この先報酬が減額されると予想している為。
602	男性	30歳～35歳未満	将来性無し
603	男性	30歳～35歳未満	不安定な収入、低い社会的地位、補償のない社会補償
604	男性	55歳～60歳未満	配達員に対して悪いイメージを持たれている。世間の扱いが悪く配達員の地位が低くされている。
605	男性	20歳～25歳未満	報酬の改訂などが、いつあるかわからないのが不安なのと、より自由度の高いフリーランスの仕事に移行したいため。
606	男性	25歳～30歳未満	ボーナス額の減少による収入減
607	男性	45歳～50歳未満	稼働時間が増えれば、その分事故の可能性も上がるので。
608	男性	55歳～60歳未満	リスクとリターンを考えると本業としてはとても採用できない。

609	男性	25歳～30歳未満	報酬が減り続けていて続けられそうにない
610	男性	40歳～45歳未満	運転をするリスクに合わない
611	男性	25歳～30歳未満	安いからね
612	男性	30歳～35歳未満	報酬が下がってると思うから
613	男性	50歳～55歳未満	いつまでも振り回されてやってられない。 １件３００円の配達で何かあったら人生大損する。
614	男性	25歳～30歳未満	別でやりたい仕事がありますが、そちらは簡単に夢が叶うものではないため、この業務をしています。そちらでの仕事が増え、生活できるようになればなるべく早くやめたいと考えています。
615	男性	50歳～55歳未満	副業やアルバイトと程度ならいいが専業でするにはリスクがありすぎる
616	男性	30歳～35歳未満	時間とトレードオフなため、本業のほうでの収入アップした場合、または時間に対しての収入がデリバリーよりもよいものと縁があった場合はデリバリーでの収入が不要になるため、そういった状況になればすぐに撤退したい。
617	男性	50歳～55歳未満	全体を見て安定していない。配達員が少ない時や天候に左右されて事故が起きる可能性も高い。安全運転をしても危ない時が多い。
618	男性	40歳～45歳未満	同じエリアで稼働していて、よく見ていた配達員の中で、服装や清潔感、態度などを見ていてまともだと感じていた人達は総じていなくなって、ろくでもないような人が未だに残っている。Uber Eatsの配送料でも運びますよという人はもうまともな人はいない。
619	男性	50歳～55歳未満	将来性を感じない。安定しない。身体がついていかない。など
620	男性	40歳～45歳未満	体力的にずっとは続けられない 相当頑張らないと安定した収入は得られない
621	男性	25歳～30歳未満	賃金が低いから
622	男性	30歳～35歳未満	料金が低いので辞めたい
623	女性	50歳～55歳未満	配達報酬が適正納得いくものではない期間があまりにも長かったので、モチベーションが低下しすぎて、やる気自体起きなくなった。今までは、仕事があるかどうかもわからないのに、仕事を取る気で、一日の大半を費やしていたけど、あまりにもひどい期間が長かった。仲間もどんどん減ってきた。みんな同じようです。
624	男性	30歳～35歳未満	体力的な問題。
625	男性	50歳～55歳未満	一件300円なんてありえない。 軽車両の経費の事を考えてないから。
626	男性	30歳～35歳未満	本業一本で生活出来るように早くなりたいから
627	男性	35歳～40歳未満	労働環境が厳しいため。
628	男性	40歳～45歳未満	収入が安定しない為。
629	男性	30歳～35歳未満	報酬が低いから。

630	男性	40歳～45歳未満	今やっているもう一つの個人事業が上手く行けばやめたい。アカウントの失効も含め、いつどうなるか解らないフードデリバリーに依存し過ぎるのも危ない
631	男性	30歳～35歳未満	長くは続けられないと思うため。
632	男性	35歳～40歳未満	所得が低い為
633	男性	40歳～45歳未満	ドローンの時代が来るため。
634	男性	20歳～25歳未満	今後デリバリー産業がどうなっていくのか読めない為
635	男性	35歳～40歳未満	都合良く働ける利点のみありますが、事故、パンク等リスクを考慮しても賃金も安くなりすぎてもはや趣味でしか成立しないですし、更に右肩下がりなので趣味ですら成立しない恐れもあるので。あと店で３０分かかりますと言われても待ったら時給３００円、キャンセルしても店まで行ってるのにほぼ無給になるとか、客がキャンセルしても無給、宅配会社と客と店側の不利益は全て配達員が被って、配達員に何か問題があれば全て自己責任。貧困層はIQが猿並みに低いと思ってるのかやりたい放題にもほどがあるんで、こちらも都合良く使って都合が悪くなればいつだって辞める的な発想にしかならない業界やからです。
636	男性	45歳～50歳未満	インセンティブ内容の頻繁な変更、注文数の不安定で収入の予定がたてられない。
637	男性	25歳～30歳未満	配達報酬が下がり、生活が苦しくなる見通しだから。
638	男性	20歳～25歳未満	稼ぎに限界があるため
639	男性	40歳～45歳未満	報酬が低い
640	男性	20歳～25歳未満	事故のリスクに加え注文数が減っていると感じる。これにはクーポンが配られた時に配達が増え、クーポン無しでは注文しないカスタマーが多いからであると感じる。
641	男性	30歳～35歳未満	これからどんどん報酬が安くなり、割に合わないようになっていくと思うので別の仕事を早くみつけたい
642	男性	20歳～25歳未満	他に収入が安定することがあればなるべく早くやめたいから。
643	男性	30歳～35歳未満	配達報酬が安すぎるから。
644	男性	25歳～30歳未満	昇給がない
645	男性	35歳～40歳未満	本業にしたい自営業を早く軌道にのせる為
646	男性	30歳～35歳未満	以前よりも稼ぎにくくなり、社会的イメージも良くないのであまり続けていきたいと感じない
647	男性	30歳～35歳未満	報酬が低い
648	男性	30歳～35歳未満	去年より低くなった報酬のせいで生活が出来ない。
649	男性	45歳～50歳未満	事故リスク、経費が高い割に収入が低い
650	男性	30歳～35歳未満	今後のフードデリバリー配達員の報酬がより下がってくるのではないかと不安であるため

651	男性	45歳～50歳未満	地方は、専業で行うにはに厳しい。配達システムがよくない。ゴング機能は、いいとして料理の待ち時間が多すぎる。早押しもよくない。営業時間も短く案件が少ない。全体的なウーバーイーツのいいとこどりをしてほしい。
652	男性	25歳～30歳未満	収入と仕事量が不安定だから
653	男性	20歳～25歳未満	収入が不安
654	男性	40歳～45歳未満	危険が伴うため
655	男性	50歳～55歳未満	一度事故を起こせば、場合によっては全てが終わる仕事。
656	男性	35歳～40歳未満	収入が低い。いずれ体力的に衰える。
657	男性	25歳～30歳未満	どんどん人が増えてきて結局安定しない。 自由度が高いので次を見つけながら早めにリタイアする
658	男性	45歳～50歳未満	肉体労働かつ収入は安定しないので簡単な様で思ったよりキツい仕事だと思う。何より、素行不良の配達員が目立った為に社会的地位も低くなりすぎた。配達員をやっている事に恥ずかしささえ感じる。スキルアップする物もないし、世間の冷ややかな目を覆えすほどの収入も見込めない。 続ける程、社会からの疎外感が増すばかり。
659	男性	40歳～45歳未満	不安定すぎる
660	男性	35歳～40歳未満	自分のエリアはほぼウーバーイーツの注文しかないが、報酬がバカみたいに安くてやってられないと思うことがある。
661	男性	30歳～35歳未満	副業としてやっている為、本業1本でやっていけたらそれに越したことはない
662	男性	40歳～45歳未満	報酬の不透明さがとても腑に落ちない ピークが付いてる地区で配達しても、ピークが付いてない地区で配達しても、不透明な調整金で調整されるので、不透明な部分が多すぎて長くやろうとは思えない
663	男性	25歳～30歳未満	安定しない。
664	男性	50歳～55歳未満	安定、体力的に継続が難しい
665	男性	40歳～45歳未満	いい仕事が見つかればやめたい。
666	男性	45歳～50歳未満	現在頑張れば稼げる仕事だが、社会的地位的に低くみられてしまう。事故を起こせば全て終了
667	男性	50歳～55歳未満	業務委託という形態を理由を盾にしてやりたい放題の会社を儲けさせたくないから。
668	女性	45歳～50歳未満	人にフードデリバリーをしている事を高評価出来ない為。
669	男性	20歳～25歳未満	４月から就職するから
670	女性	35歳～40歳未満	自分の都合に合わせていつでも働ける、そしていつでもでも終了出来る仕事は今までになかった為、副業としては素晴らしいサービスだと思っていますが自分が利用しているところはシステム変更やエラーがあってもなんの通知もなく、アカウント停止でさえ通知なく一方的な為、急に収入を失う危険性や業務中は事故の危険性も高く、報酬も下がっていく一方ですので不安は常にあり、長く続けられる職業ではないと感じます。
671	男性	40歳～45歳未満	事故が怖いから

672	男性	25歳～30歳未満	これ以上報酬額がひどくなってそれに振り回されるのならもういいかなぁと
673	男性	45歳～50歳未満	労働条件を急に改悪される危機感が常にある
674	男性	45歳～50歳未満	スキルの蓄積が効かない
675	男性	50歳～55歳未満	原付二種で配達しているが、交通災害に巻き込まれればその後の生活に支障をきたすため
676	男性	30歳～35歳未満	本業の繋ぎでしかない。 副業として行っているが、まともに仕事が来ないのは問題。 頑張りに対して報酬がおかしい。 イレギュラー対応してもするだけ損。ふざけるなと言いたい。
677	男性	40歳～45歳未満	本業で食べていけるようにしたいし その様な世の中になればいいなと 楽しみながらやるには楽しい
678	男性	40歳～45歳未満	スクーターで行うメリットがあまりない。経理上ガソリン代や保険、タイヤ・オイル交換を規定で行なった場合事業主で働くよりアルバイトで働いて時給と交通費を貰うのとそう変わらない計算になる。
679	男性	30歳～35歳未満	労働したくない
680	男性	25歳～30歳未満	報酬の低下や自身の健康などへの不安がある。
681	男性	40歳～45歳未満	出前館をやる価値が無い。
682	男性	35歳～40歳未満	単純につまらない。スキルアップにもなってないしやりがいが無い。
683	男性	35歳～40歳未満	安定しない
684	男性	30歳～35歳未満	規制が緩いため、将来的に不安しかない。
685	回答しない	35歳～40歳未満	体力がもたない
686	男性	45歳～50歳未満	将来の見通しが立たない。
687	男性	40歳～45歳未満	一生やる仕事ではないでしょ
688	女性	35歳～40歳未満	安定した収入が得られない
689	男性	40歳～45歳未満	自分の事業も伸ばしたい
690	男性	30歳～35歳未満	コロナ終わればやる時間がなくなり収入も増える
691	男性	25歳～30歳未満	安定しない
692	男性	55歳～60歳未満	コロナが収束すれば元の職業に戻る予定です。
693	男性	45歳～50歳未満	冬は寒過ぎる
694	男性	30歳～35歳未満	次の仕事が確立できましたら配達業務はやめた

695	男性	30歳～35歳未満	一般企業への就職までの繋ぎだから
696	男性	30歳～35歳未満	続けていても個人の成長性が無い
697	女性	45歳～50歳未満	Q 18に回答した事が全ての原因です。
698	男性	45歳～50歳未満	将来的に明るくないから
699	男性	35歳～40歳未満	自分の都合がいいタイミング、場所で働けるのは気に入ってます。その点では続けたいです。お金等嘘をつき配送員を奴隷感覚で扱うUberをよく思わないので上記の回答です。
700	男性	35歳～40歳未満	お金のためにやってるだけだかは
701	男性	45歳～50歳未満	身体がもたない。 違反、事故が怖い。
702	男性	40歳～45歳未満	報酬が低くなり、労働に見合った報酬を受けてないから
703	男性	25歳～30歳未満	やりたいことがある
704	男性	40歳～45歳未満	若ければ良いが、ある程度歳を重ねている状態でこのまま個人事業主としては体力的に維持は出来ないと思う。
705	男性	45歳～50歳未満	最後の手段だと思っている
706	男性	50歳～55歳未満	隙間産業の最たるものだし、コロナのお陰で在ると思う
707	男性	30歳～35歳未満	収入が安定しない
708	男性	40歳～45歳未満	やりがいがないので。
709	男性	55歳～60歳未満	事故等のリスクの割には売上単価が低い
710	男性	35歳～40歳未満	あくまで収入の補填のため　メインの事業が安定すれはいずれやめたい
711	男性	35歳～40歳未満	自転車稼働をずっと続けていくのは体力的にキツい為。
712	男性	30歳～35歳未満	給与と補償が改善されない限り長くやる仕事では無い
713	男性	30歳～35歳未満	報酬が減ってます
714	男性	25歳～30歳未満	労働時間が長くなるから。
715	男性	35歳～40歳未満	安定感がない
716	男性	35歳～40歳未満	長く続けても報酬の低下する未来しか見えない為
717	男性	45歳～50歳未満	冬は寒い。事故の危険性。免許点数減の危険。 稼ぎに限界があり、いくら頑張っても年収１０００万にはならない。

718	男性	20歳～25歳未満	この仕組み自体が長く続くとは思えないから。フードデリバリー業界がこのまま右肩上がりでずっと行くとは思えず、いずれ無くなると思っているから。他の仕事があればそちらをやりたい。
719	男性	30歳～35歳未満	副業でやる分には稼げる仕事だと思いますが、専業は現時点では将来性がないのではと不安に思います。
720	男性	20歳～25歳未満	これで一生食っていけるわけがないから
721	回答しない	25歳～30歳未満	賃金が減るから
722	男性	25歳～30歳未満	現在は利用者、配達員を増やすために高報酬だが、出前館の株価や売り上げを見ると赤字で今後報酬が下がることが予想されるから。 また、別の業種や仕事に活かせるスキルや知識を得られる仕事ではないので、別で稼げるようになる必要があるから。
723	男性	20歳～25歳未満	収入が安定しない 福利厚生がない
724	男性	35歳～40歳未満	繋ぎでかんがえている
725	男性	35歳～40歳未満	長いこと続けていたらいつ交通事故に遭うかもわからない。 仮に保険金が出たとしても他の仕事への支障も大きすぎる。
726	男性	40歳～45歳未満	安定した仕事ではない、配送料も運営がいきなり下げるなど不不安要素が多い、事故のリスク
727	男性	35歳～40歳未満	運転中もスマホを操作するなどでいつか事故しそう。スキルが身につく仕事ではない。
728	男性	55歳～60歳未満	すべてのサービスには課題がありますが、まともな報酬に向けて取り組んでいます。 UBEREATSでの配達は、ここ日本の企業にはない自由の感覚を私たちに与えてくれます。 だから私は続けますが、安定した十分な収入が必要です。 まだ配達サービスを受けていないので、工場に戻ることを考えています。
729	男性	50歳～55歳未満	2020年次の価格設定以下なら、続ける理由がない。
730	男性	45歳～50歳未満	報酬を一方的に下げられ継続が困難になってきたから。
731	男性	50歳～55歳未満	収入が不安定。　事業者との生きたコミュニケーションが皆無。
732	男性	30歳～35歳未満	安定しないのであくまで次の仕事のつなぎ
733	男性	25歳～30歳未満	その場凌ぎで働いているに過ぎないので 効率良く稼げる内に稼いで、徐々に次のビジネスへフェードアウトする予定です
734	男性	30歳～35歳未満	本職を早く始めたいから
735	男性	30歳～35歳未満	夢があるからです
736	男性	25歳～30歳未満	報酬の幅は配達員の努力次第で幅広く変わるが、事故はいくら気をつけてても起きる時は起きるので、長く続けるほどいつかは事故に遭いそうで不安。
737	男性	25歳～30歳未満	安定してない
738	男性	20歳～25歳未満	社会的地位の低さ。体力と精神疲労を感じることが増えた為。
739	男性	30歳～35歳未満	本業にて副業は禁止されており、バレると解雇される為

740	男性	30歳～35歳未満	安定して支払いを行うことが難しいためです。命の危険、1日の労働時間、ガソリン車廃止を考えると長期でできる仕事ではないです。
741	男性	20歳～25歳未満	クエストの金額が減少したことにより、今までより生計が安定しなくなるため。
742	男性	40歳～45歳未満	目標がありそちらで早く成功たいから
743	男性	40歳～45歳未満	コロナで職を失ったのですが、緊急事態宣言も解除されたのできちんと定職に就きたい事と、 配達料やルールなどがコロコロ変更されたり、 責任逃れが酷く信用出来ないからです。
744	男性	30歳～35歳未満	非常に流動的な変革が多い為
745	男性	40歳～45歳未満	週2休みを取るととても家族を養うだけの報酬が得られない為。
746	男性	40歳～45歳未満	信用できない　配達員に対するサポートが足りない　危険すぎる
747	男性	30歳～35歳未満	体力、社会的地位
748	男性	35歳～40歳未満	一生この仕事ができるわけでは無いと感じるため
749	男性	25歳～30歳未満	社会人としての成長が見込めない その場しのぎでの利用のため 収入が不安定で、簡単に報酬を下げられるため
750	男性	30歳～35歳未満	なんのスキルアップにも繋がらない
751	男性	35歳～40歳未満	この先どうなるか分からないから
752	男性	40歳～45歳未満	報酬の価値は減少しています
753	男性	45歳～50歳未満	身体が痛い。
754	男性	55歳～60歳未満	長期的展望無し。先が見通せない。
755	男性	55歳～60歳未満	安すぎる
756	男性	25歳～30歳未満	スキルもなにも身につかない。将来性がない。
757	男性	50歳～55歳未満	報酬がある程度安定するなら続けてみたいが割に合わないと思いが続けば辞める。
758	男性	25歳～30歳未満	自転車のみ報酬がスリコになった事により、たまに最低賃金を下回るから
759	男性	30歳～35歳未満	サラリーマンの方がいいのかと思うから
760	男性	40歳～45歳未満	不安定すぎるから。
761	男性	55歳～60歳未満	正直、事業拡張、このようなずさんな利益至上主義の考え方に賛同していません、いまこのような宅配業が自動化される以前は人的需要があるため、人口減少に伴い必ず自動化の時代が来ます、その前の稼ぎ時であるからやっているだけ。

762	男性	40歳～45歳未満	他に良い仕事があればやめる
763	男性	45歳～50歳未満	代わりの仕事を見つけたいと考えています
764	男性	30歳～35歳未満	安定しないから
765	男性	25歳～30歳未満	注文者側は「高い料金を払っている」つもりだが、各種プラットフォームも配達員側も儲けているわけでもない。一人分の食事を一人が一件ずつ配達するのでは、根本的にビジネスモデルとして厳しい。
766	男性	25歳～30歳未満	報酬が低い
767	女性	35歳～40歳未満	安定した生活を送りたい。
768	男性	25歳～30歳未満	あくまで自分の夢の為の繋ぎだから
769	男性	30歳～35歳未満	安定が無いので他の安定のある仕事を見つけたい
770	男性	50歳～55歳未満	本業の収入を上げて配達をしなくても良くなりたい
771	男性	25歳～30歳未満	事故るから
772	男性	45歳～50歳未満	将来性がない
773	男性	30歳～35歳未満	報酬が少ないうえに休みも少ない。
774	男性	45歳～50歳未満	定職に就きたいので。
775	男性	50歳～55歳未満	お気楽バイト程度なら良いが、主とした仕事にするには収入面、環境面で厳しい
776	男性	50歳～55歳未満	将来的にもこの収入があるとはとても思えないので
777	男性	40歳～45歳未満	お金が貯まったら自分のやりたい事をやる為
778	男性	35歳～40歳未満	業務委託の割に、単価が安いので結果時間に縛られる。
779	男性	60歳～65歳未満	本業を充実させて早く辞めたい
780	男性	50歳～55歳未満	お客様に配達者の情報が示され、いろいろな面で怖い。ある程度収入が得られた段階で辞めたいと思っています
781	男性	30歳～35歳未満	社会的地位の低さ
782	男性	40歳～45歳未満	出前館は配達員に対して一時的に赤字で報酬を振る舞っているだけの事業スピード・市場拡大重視で、現場の事務局の人間の教育が出来ていない。現場を知らない経営により企業価値は落ち続けるであろう。
783	男性	50歳～55歳未満	生活レベルを維持するために時間の犠牲が多すぎる為。
784	女性	30歳～35歳未満	インボイス制度が始まると、また賃金が下がる

785	男性	30歳～35歳未満	将来性が不安なことと、別にやりたい事や目標があるため
786	男性	30歳～35歳未満	本業ではなく、生涯続けたいと思う仕事ではないからです。
787	男性	35歳～40歳未満	一般的な仕事より大きく稼ぐには、1日の時間のほとんどを使い、休みも返上しなければ行けない。
788	男性	45歳～50歳未満	お金ができたらやめる
789	女性	20歳～25歳未満	安定しないから
790	男性	50歳～55歳未満	事故に会う可能性が高くなっている為。
791	男性	35歳～40歳未満	危険　きつい 見下されていると感じる
792	男性	25歳～30歳未満	しんどい
793	男性	20歳～25歳未満	他の仕事で食べていきたい
794	男性	40歳～45歳未満	現状の収入が下がる事が予想されるために下がってきたタイミングで副業として続けられる様に会社員に戻りたいと考えているため
795	男性	35歳～40歳未満	自動配達などが発達すれば、人が配達するのはいずれなくなる気がするので将来性が感じられない。誰でもできるので人数が増えれば報酬は下がっていくと思われる。
796	男性	35歳～40歳未満	配達員はコマでしかないから
797	男性	35歳～40歳未満	まず辞める辞めないではない部類の業務委託なので質問が的を得ていないと思います。 条件や待遇が不利になれば 必然的に離れていくだけでしょう。
798	その他	30歳～35歳未満	そもそもそんな好きではないが、他の仕事につくよりマシ
799	男性	35歳～40歳未満	そこうち事故で死にそう
800	男性	35歳～40歳未満	夏場の稼働が非常に辛いので、それまでに何か他に移る先があれば… また、そのうち賃金が下がってしまう可能性も視野に入れで、稼げるうちに稼いで、下火になる前に辞めたい。
801	男性	30歳～35歳未満	安定していないため。 リスクが大きい。
802	男性	25歳～30歳未満	いつアカウント停止になるかわからない 理不尽な事でアカウント停止される 客からの嘘クレームで証拠もないのに、しかも憶測でこの配達員かな？って感じでアカウント止められる アカウント停止は証拠や情報の開示はなく、一方的に停止になる。
803	男性	25歳～30歳未満	時間がとられる
804	男性	40歳～45歳未満	やりがいがない
805	男性	35歳～40歳未満	この先もフードデリバリーで稼いでいけると思わないから
806	男性	60歳～65歳未満	良いお客様は多々おられますが…考えられないような変なお客様が多く精神的にまいるときがある。

807	男性	30歳～35歳未満	報酬が低い
808	男性	50歳～55歳未満	時間効率が悪く、安全面のリスクが高いからです。
809	男性	45歳～50歳未満	社会的地位が低すぎる。 肉体労働の割に報酬が安すぎる。 これらが向上する見込みがない。
810	男性	45歳～50歳未満	安定していて福利厚生もしっかりしている会社が良い
811	男性	30歳～35歳未満	配達料金の改定したのに１回300円の配達料金。どんだけ頑張っても給料が上がらない
812	男性	30歳～35歳未満	稼げなくなったから。
813	男性	50歳～55歳未満	不安定な収入な為
814	男性	40歳～45歳未満	本職の方がやりたい。
815	男性	30歳～35歳未満	今年に入り、ウーバーイーツによる目立った報酬削減が始まりましたが、今後他社もそれに続く可能性が高いため。 また、フード猫の吸収やフードパンダの撤退など、薄利のフードデリバリー業界は転換を迎えており、この業界自体に未来がないと考えている。
816	男性	60歳～65歳未満	こんな質問で何がわかるのでしょう。実際に配達員として例え1日でも稼働すればもっと深い説なる思いや問題点を、感じる事が出来るように思います。
817	男性	35歳～40歳未満	リスクは少ないが、ウーバーの報酬が大きく下がり今後他社も追随する可能性が高く不安を感じること。事故の危険性を常に孕んでいること。
818	男性	35歳～40歳未満	収入が減ったから
819	男性	45歳～50歳未満	事業主の無責任
820	男性	50歳～55歳未満	長くやる仕事では無い
821	男性	35歳～40歳未満	報酬が安くなってきているから
822	男性	30歳～35歳未満	恥ずかしいです
823	男性	35歳～40歳未満	体力的に厳しくなりそう
824	男性	55歳～60歳未満	他の仕事で収入が安定すれば、やめたい。 配達スキルを上げても収入の上積みが見込めない。
825	男性	35歳～40歳未満	やりがいはないし、安い配達料に色々左右されるから
826	その他	30歳～35歳未満	やりたい仕事があるから
827	男性	20歳～25歳未満	報酬が低くなっていくから
828	男性	40歳～45歳未満	収入の伸びに限界があるから

829	男性	60歳～65歳未満	事故が怖い
830	男性	35歳～40歳未満	フードデリバリー全体が変えの効く人的資源としか捉えていないようになったから。
831	男性	30歳～35歳未満	報酬が低すぎる
832	男性	45歳～50歳未満	底辺扱いされるから
833	男性	45歳～50歳未満	自分のスキルや能力を高めて仕事に生かした方がデリバリーをするよりはいい。 報酬も少ないからたまにやる位が丁度いい。移動に時間もかかるため。
834	男性	50歳～55歳未満	天候に左右されることと、事故の危険性があるため。
835	男性	20歳～25歳未満	見合ってない
836	男性	45歳～50歳未満	報酬が特段魅力的なものでない。アプリを含めて、配達員に対するサポートが充分なものではない。
837	男性	35歳～40歳未満	以前のような収入レベルの安定がここ最近見込めない為。
838	男性	50歳～55歳未満	事故のリスクや時給換算の魅力が無いし　先が見えなさすぎ
839	男性	30歳～35歳未満	ストレスと矛盾に理不尽しかないから
840	男性	35歳～40歳未満	明日どうなるか分からないから。 どの会社もいきなり変えすぎ。
841	男性	35歳～40歳未満	将来性が無いため。
842	男性	20歳～25歳未満	個人で保証も特になく、会社と比べると圧倒的に報酬も低いため
843	男性	50歳～55歳未満	事故や交通の諸々のリスクが高すぎる
844	男性	35歳～40歳未満	安定しない収入、最低の収入を得るためには時間が無くなる
845	男性	25歳～30歳未満	稼働時間の割に収入が得られていない。ボーナスがないため派遣社員以下の収入体系となっており正社員雇用で就職を検討している。
846	男性	60歳～65歳未満	交通事故の危険性
847	男性	25歳～30歳未満	社会的立場として良くないように見える
848	男性	40歳～45歳未満	自分に都合がいい所だけの働き方で長くやるものじゃない
849	男性	35歳～40歳未満	安定しないから
850	男性	50歳～55歳未満	会社員として早く定職に就きたい
851	男性	50歳～55歳未満	対価が見合わなくなってきてるから。

852	男性	40歳～45歳未満	独立資金が出来たら独立して専業する予定の為
853	男性	40歳～45歳未満	いつまでも今のような報酬がもらえるとは思えないため、早めに別の収入を確立していきたいと考えるためです。
854	男性	25歳～30歳未満	仕事を通じての人生将来が見えない。他の仕事がどうかは知らない。
855	男性	35歳～40歳未満	ずっとできる仕事ではないと思っているので、他に足をつけて仕事をしたい。
856	男性	40歳～45歳未満	この先、アルバイトしてた方がマシなレベルまで報酬額が下げられる(現時点のウーバーの報酬額はそこまで下げられました)と確信してますので、次の仕事で生活出来るまでのつなぎとして利用させていただこうと思っています。
857	回答しない	30歳～35歳未満	コロナ禍で本業に支障が出たので本業で使う資格や免許の取得の為、勤めていた会社に休暇を貰い資格取得に努めました。その間にとフードデリバリー業界で働いてみました。最初は何もかも新鮮で楽しく過ごせていたが、気楽にお金を稼げる事に魅力を感じ本業を辞めてまでフードデリバリーを続けました。月日が立つにつれ、社会からの疎外感を感じるように成ってきました。良い対応をしてくれるお客様やお店が殆どですが、嫌な気分になる対応をするお店等に出会し外食を一切しなくなりました。また運搬中に煽り運転をされ殺されるのでは？と思う程の恐怖を体感した事がありました。
858	男性	45歳～50歳未満	しんどい
859	男性	20歳～25歳未満	コロナでフードデリバリーという仕事は波に乗ったがだんだんと落ち着いてきて外出する人が増えた中需要が低くなっているのはやむを得ないのでいつまで仕事として成り立つかが分からない。
860	男性	30歳～35歳未満	事故が怖い。ある程度お金が溜まったらやめたい。
861	男性	25歳～30歳未満	自由度が高くても報酬が下がるならやる意味が全くない。 個人事業主としてのメリットが無く、デメリットの手間が多いだけ
862	男性	30歳～35歳未満	お金の為にやっているがスキルは身につかないので1年ほどで辞めようと思っている
863	男性	50歳～55歳未満	報酬を一方的に決められてしまう事による、不安定感が強いため。 それらが改善させれれば、ギグワークは魅力的な業態であると思う。
864	男性	50歳～55歳未満	収入が不安定で将来性がない
865	男性	25歳～30歳未満	第一に、フードデリバリー配達員という仕事が今後ずっと続けられる仕事かどうか不透明であることが挙げられます。 肉体的にもそうですが、フードデリバリー事業そのものが今後存続する事業なのかどうかも分からないからです。 私としては一生の仕事ではなく、あくまで繋ぎの仕事として捉えています。
866	男性	50歳～55歳未満	サポートの理解が薄い、誰でも出来る仕事で、自身のウィークポイントが生かせないので配達業務から足を洗いたい。
867	男性	40歳～45歳未満	不安定感
868	男性	30歳～35歳未満	社会的に認められておらず、ローンも通りにくい。また知人へ言いづらいなど考えているため
869	男性	30歳～35歳未満	副業として行っていて、ゆくゆくは本業一本で行きたいため。
870	男性	30歳～35歳未満	対価に合わない
871	回答しない	40歳～45歳未満	もっと効率の良い稼ぎを見つけたい

872	男性	50歳～55歳未満	ドロップの時間制限やお客様、店舗様の評価を常に気にしなければならない。ロングピックでは飛ばさないと間に合わない状況があったり、店で20分くらい待たされたり一貫性がない。しっかりしたルールがあればいいと思う。
873	男性	25歳～30歳未満	報酬が不満
874	男性	40歳～45歳未満	事故のリスクがずっとある
875	男性	30歳～35歳未満	更に報酬が下がりそうな気がするから
876	男性	30歳～35歳未満	他にやりたいことが出来たから
877	男性	25歳～30歳未満	肉体労働がキツい
878	男性	40歳～45歳未満	本業としてやりたい事に時間を割きたい為。
879	男性	40歳～45歳未満	道路状況が悪すぎる。神戸は悪質な路駐が多いので身の危険を感じない日がない。命に関わる
880	男性	40歳～45歳未満	報酬が低すぎる。この先上がるとは思えない。
881	男性	25歳～30歳未満	飽きてきた
882	男性	50歳～55歳未満	不安定な仕事で将来性を見いだせない。
883	男性	35歳～40歳未満	ウーバーイーツの改悪が酷すぎるから
884	男性	40歳～45歳未満	はっきり言って、肉体労働。 夏の暑さと冬の寒さはやった人間にしか分からない辛さです。 命崖なのに全く割に合わない仕事。
885	男性	25歳～30歳未満	全てにおいて安定しないため
886	男性	50歳～55歳未満	現在の高報酬が今後長く続くとは思えないので。
887	男性	30歳～35歳未満	危ない
888	男性	30歳～35歳未満	報酬が下がる
889	男性	30歳～35歳未満	生きているので、告知無しで報酬減額などモチベーションはさがります
890	男性	40歳～45歳未満	就職先が確定したら
891	男性	40歳～45歳未満	本業が軌道に乗ったら辞める
892	男性	50歳～55歳未満	本業を安定させたい
893	男性	25歳～30歳未満	先がないから
894	男性	30歳～35歳未満	いずれ収入も減るだろうし、配達はロボットが行うようになると思うので。

895	男性	30歳～35歳未満	収入が安定しない。これに限ります
896	男性	20歳～25歳未満	全体的にどんどん稼げなくなっているから。
897	男性	45歳～50歳未満	本業がある
898	男性	35歳～40歳未満	報酬改定など事業者都合による影響が大きく、収入が安定しにくいため
899	男性	30歳～35歳未満	報酬の改定等の知らせが急すぎるのでいつ稼げなくなるかわからないです。
900	男性	35歳～40歳未満	報酬が安い。将来性が不透明
901	男性	40歳～45歳未満	様々なことを改善しようとする姿勢が見当たらない。現状維持かだましだましののちダメなら撤退としか感じ取れない企業体質。
902	男性	50歳～55歳未満	今の状態が長く続くと思えない
903	男性	40歳～45歳未満	所詮、自分の持つビジネスではないからです。 ただ、経済面で助けられていることは大いにあるので非常に感謝しています。
904	男性	40歳～45歳未満	報酬がありえないほど高いので絶対に長続きするわけないから
905	男性	35歳～40歳未満	社会的地位の低さ、命の危険度、そして収入の安定性の低さです。
906	男性	40歳～45歳未満	今の報酬が続くとは思えないから。
907	男性	50歳～55歳未満	身体的にキツイ
908	男性	35歳～40歳未満	社会的地位が低く、自尊心が失われる為。お金を貯めて違う事をするのがベストと考えています。
909	男性	40歳～45歳未満	報酬の少なさ。体力・体調への依存。バイクの運転による危険に晒される時間。他の配達員とのオファーの取り合うストレス。
910	男性	35歳～40歳未満	収入が安定しない
911	男性	40歳～45歳未満	先程も伝えたがサポートが適当だから。こうすればスムーズに行くのにとかこうすればお客様に迷惑がかからないのにっていう部分すらサポートは話をまともに聞く気が無いし、実際に配達している人の声やお客様の声を無視し続ける。業界が衰退するんじゃないかとすら思う。お客様からフードデリバリーはもういいやって思われたら終わり。
912	男性	45歳～50歳未満	プラットフォーム・提供飲食店・利用者・ライダーの4者のパワーバランスが悪すぎる 落ち度のないトラブルでもライダーに責任が被さりライダーの立場が弱すぎる
913	男性	40歳～45歳未満	全てにおいて配達員が悪で反論する機会も無い。プラットフォーマー、店舗、お客様の奴隷みたいだから。
914	男性	35歳～40歳未満	ウーバーイーツで昨年の12月20日に大幅に報酬設定が減額されたため
915	男性	50歳～55歳未満	積雪、荒天時の危険な状況でも、半強制的な労働を一部シフト制アプリでは強いられている。

916	男性	50歳～55歳未満	配達報酬の改訂はおそらく他のデリバリーサービスでもしていく事でしょう。気にいらなければ辞めればいい。使い捨ての人間なんかなんぼでも居る。そんな感覚なのでしょう。特にウーバーイーツは。サービス悪かろうが関係ない。客からのクレームも電話繋がりにくくして諦めさせよう。そんな風にしか考えられない。思いたくないのですが。
917	男性	40歳～45歳未満	良いビジネスモデルなのに運営がその辺りの理解があまりない ドアダッシュに期待はあるけどどこもプラットホームの利用手数料以外で儲けようとしている節が強い
918	男性	50歳～55歳未満	最底辺の働き方であり安定収入を目指すなら他の仕事を行うべき
919	男性	25歳～30歳未満	正社員として働ける環境を見つけたらやめたいと考えている。また、地元へ戻り生活をしていきたいので。
920	男性	40歳～45歳未満	報酬が不安定であり、個人事業主として税金支払いや社会保険が自己責任なので、もっと安心して高収入な仕事に就きたい。
921	男性	40歳～45歳未満	飲食業で働いてきたので、自分の店を持ちたいから
922	男性	40歳～45歳未満	徐々に1件当たりの報酬も下がってきているため、他で稼げる方法が見つかれば、稼働日数時間を減らしたいと考えている。
923	男性	40歳～45歳未満	それなりに稼ぐには、時間がかなり取られてしまうから
924	男性	30歳～35歳未満	安定がなくこの先ずっとは続けていけないので新しい仕事を見つけたい
925	男性	55歳～60歳未満	体力的な問題 不安定な収入
926	男性	55歳～60歳未満	本来の目的の冷凍冷蔵車での仕事が充分に獲得出来るようになればそちらでもっと働きたい
927	男性	30歳～35歳未満	社会的地位が低い
928	男性	30歳～35歳未満	社会的地位が低い、いつ需要が下がるかわからなくて不安
929	男性	30歳～35歳未満	報酬額が低い
930	男性	45歳～50歳未満	システムが9流。
931	男性	30歳～35歳未満	安定しないから
932	男性	20歳～25歳未満	安定したい
933	男性	40歳～45歳未満	プライベートの時間をあまり作れない。
934	男性	30歳～35歳未満	怪我が原因でしばらく本業ができないので治るまでは続ける
935	男性	50歳～55歳未満	将来的に不安、身体資本なので怪我、事故が心配。
936	男性	45歳～50歳未満	フーデリの仕事を続けても将来的に不安な為。
937	男性	35歳～40歳未満	報酬体系の不透明さ

938	男性	35歳～40歳未満	今は業界の報酬がバブル状態なので良いが、これから下降が予測される。また、常に時間＝報酬なので、経験やスキルの蓄積による報酬アップが少なく 、長くに続けられる仕事ではないと考えている。
939	男性	50歳～55歳未満	事故や収入が不安定等のリスクが大きい為。 病気が原因で前職を辞めた事情があり、リハビリのつもりで現在仕事を継続している状況。 有給に準じる補填や福利厚生が充実すればもっと安心して従事する人が増えるかも知れないと思う。 事業者にとって委託配達員の存在が都合の良い存在であるように委託配達員にとっても都合が良いからこのようなギグワークの仕組みを利用しているに過ぎないのだと思う。
940	男性	55歳～60歳未満	年による体力低下。
941	男性	50歳～55歳未満	ギグワークだと不安定だから
942	男性	45歳～50歳未満	本業で
943	男性	40歳～45歳未満	社会的地位が向上しない、低い。経験値等の考慮がされていないので長くやっても意味が無い
944	男性	30歳～35歳未満	お金のためだけでやっているから。報酬が下がってきたので、報酬が下がればやる価値のない仕事だと思う。
945	男性	40歳～45歳未満	保険制度が充実していないため怪我やその他のトラブルがあった場合のリスクが多すぎる
946	男性	25歳～30歳未満	労働型であるため
947	男性	45歳～50歳未満	本業で生活したい
948	男性	35歳～40歳未満	デリバリーサービス本部の匙加減で収入が変わってしまう為。
949	男性	40歳～45歳未満	ある程度の収入を得るには身体がキツい。
950	男性	35歳～40歳未満	健康でなくなった時が心配なので
951	男性	40歳～45歳未満	やりがいを感じなければ、続ける理由はない。しかし他で収入を得るあてがないから生きていくために我慢してやっている。
952	男性	45歳～50歳未満	いつ下火になるか分からず不安
953	男性	25歳～30歳未満	本業があるから
954	男性	30歳～35歳未満	安定してないから
955	男性	20歳～25歳未満	安定しないから
956	男性	30歳～35歳未満	本業がエンジニアのため
957	男性	35歳～40歳未満	交通ルールを守らない配達員や、ずっと同じ場所でたむろする配達員が多いので(特に外国人)世間からの配達員のイメージが良くない。
958	男性	35歳～40歳未満	運転していて危険を感じることが多い為
959	回答しない	30歳～35歳未満	もともと足のケガが原因ではじめて治療中のため治ったら辞める

960	男性	30歳～35歳未満	体力的にずっとはしんどい。
961	男性	40歳～45歳未満	社会的地位の低さ、安定しない収入等
962	男性	45歳～50歳未満	配達員では将来的に不安である
963	男性	25歳～30歳未満	事故する可能性がある
964	男性	45歳～50歳未満	社会的な地位もなければ、何も得るものがない。事故、違反切符切られるリスクげ高い。何か商売をやる為の種銭が貯まるまでの仕事と割り切ってるから。
965	男性	25歳～30歳未満	ずっとしたいと思う仕事ではない。
966	男性	20歳～25歳未満	今のウーバーイーツの報酬体系では今後生きていくのに不安を感じるから
967	男性	45歳～50歳未満	需給のバランスが取れてくれば今後は報酬が下がるから。業界は発展するかもしれないが、配達員の待遇が良くなるとは限らず、むしろ逆だと考えているから。
968	男性	40歳～45歳未満	労働時間が長時間に渡る。 事故のリスクが常につきまとう。 労働条件をプラットフォーマーに全面的に依存しているため、いつどのようになるかわからない。
969	男性	40歳～45歳未満	貯金が一定額になればやめる。 こんな業界で飯は食えないから
970	男性	30歳～35歳未満	社会的地位が低い
971	男性	25歳～30歳未満	不安定なため。
972	男性	50歳～55歳未満	単価下がればやりません。
973	男性	20歳未満	配達員増加により収入減少
974	男性	45歳～50歳未満	補償が無いため
975	男性	30歳～35歳未満	フードデリバリー業界の将来性に不安がある
976	男性	45歳～50歳未満	社会的地位の低さ
977	男性	50歳～55歳未満	劣悪環境
978	男性	30歳～35歳未満	収入が不安定すぎる 同じ、もしくは今以上に稼げて安定する 仕事が他にあるなら すぐにでもやめたい
979	男性	35歳～40歳未満	やりがいはあまりないかもしれない
980	男性	35歳～40歳未満	いつこのピークが終わるのかが不安になっている。今はフーデリのバブル期。 定職を望む。
981	男性	20歳～25歳未満	いつ事故になってもおかしくないから。 理不尽に客に怒られるから。

982	男性	40歳～45歳未満	長時間労働しないと良い収入にならない。誰でもできるからしょうがないと割り切ってはいますが、、、参入障壁が低いため配達員が増えれば稼げなくなる。配達料無料等の割引などしなければ一気に暇になる。件数によるインセンティブのためについ焦ってしまい事故につながりかねない。いつか事故を起こす、起こされる可能性が常にある。
983	男性	20歳～25歳未満	収入が安定しないから
984	男性	35歳～40歳未満	はなしにならないから
985	男性	20歳～25歳未満	就職が早く決まれば早急に辞めたい
986	男性	40歳～45歳未満	事故はどんなに気を付けても避けられない仕事　都内の歩行者にしろマナーが酷い　当たり屋に狙われることも多い　そんなには稼げないのにマスコミの過剰な報道のせい
987	男性	40歳～45歳未満	お金さえ貯まれば、早く辞めたい
988	男性	45歳～50歳未満	リスクに見合う料金ではないから。
989	男性	20歳～25歳未満	給料面が低すぎる。 他のバイトと変わらない。だったら人脈やスキルのつく、普通のアルバイトを行いたい。
990	男性	50歳～55歳未満	納得できる配達報酬が得られるのは日曜日だけ 評価制度が機能していない（不真面目で低レベルな配達員にもリクエストが行く） 外国人の不法就労者が多すぎ いまだに汁物にラップしない飲食店
991	男性	70歳以上	ドロップ場所が不正確の場合にかなりハラハラし大変疲れる
992	男性	60歳～65歳未満	いずれ報酬引き下げでこの仕事では生活が苦しくなるのが目に見えている
993	男性	30歳～35歳未満	頭のおかしい客が増えている
994	男性	35歳～40歳未満	必要なお金さえ確保できれば、やっていない。
995	男性	35歳～40歳未満	安定した収入を得られる仕事を見つけたら辞めたいと思っているからです。
996	男性	25歳～30歳未満	フードデリバリー以外でやりたい事がある為
997	男性	20歳～25歳未満	収入がずっと減っているから、将来続けることはわかりません。
998	男性	35歳～40歳未満	自分の裁量で働けるのはいいが、安定しない部分もあるので。
999	男性	25歳～30歳未満	人との繋がりがないので、個人的な充実度がないのと、今後の使えるスキルにならないため。
1000	男性	30歳～35歳未満	他にもいろいろやりたいことがあるので。
1001	男性	35歳～40歳未満	やはり、ずっと運転している分危険共常に隣り合わせだと思います。他のピザ配達より勤務時間も圧倒的に長い分特に。
1002	男性	30歳～35歳未満	先に述べた通り、収入が安定しないためです。配達業務以外で得ている収入が大きくなってくればいずれ配達業務は辞める予定です。
1003	男性	40歳～45歳未満	目先に甘いものをぶら下げて入口広くして、慣れた頃に絞り込むやり方は好きでないから

1004	男性	20歳～25歳未満	安定した職につきたい
1005	男性	20歳～25歳未満	他のフードデリバリー頑張ってほしい menuなくなればいい
1006	男性	20歳～25歳未満	就活する繋ぎだから。
1007	男性	30歳～35歳未満	税務処理が面倒だこら
1008	男性	25歳～30歳未満	このままの注文の撮り方だといずれ事故を起こすと断言できる。最大で受諾できる件数3件まで絞る前までは運転中だろう携帯さわっていないと全く注文をとれない状況だった。
1009	男性	60歳～65歳未満	配達員の人的価値は上がらないためです。
1010	男性	45歳～50歳未満	報酬額が運営の匙加減でかわり、 明確な設定もない為先行きに不安しか感じられない。結局ライダーを駒としか見てないと思う為。
1011	男性	30歳～35歳未満	運営元の事情による報酬の上下が激しく、収入が安定しない
1012	男性	25歳～30歳未満	事故が怖いから
1013	男性	45歳～50歳未満	もっと安定して未来を見れるようになりたいから
1014	男性	45歳～50歳未満	報酬がどんどん安くなっているから
1015	男性	50歳～55歳未満	面接がない分、挨拶さえも出来ない人達が多々いる。同じ括りにされたくない。
1016	男性	50歳～55歳未満	早く本業で成功したいから。
1017	男性	55歳～60歳未満	Because of the way that Uber treats it's drivers. (Uberのドライバーの扱い方のため。)
1018	男性	55歳～60歳未満	配達員を奴隷としか思っていないから！
1019	男性	25歳～30歳未満	社会的印象が悪い
1020	女性	35歳～40歳未満	他のやりたいことでお金を稼げるようになりたいから
1021	男性	30歳～35歳未満	安定した収入
1022	男性	50歳～55歳未満	電動自転車以上の移動手段で無いと稼げないと考えるから。
1023	男性	30歳～35歳未満	世間からゴミ扱いされる。
1024	男性	25歳～30歳未満	車道や狭い歩道を走るときもあるので、危険が多い。
1025	女性	30歳～35歳未満	前記した通りの詐欺企業なので、コロナによって職を失った時はある程度の金額が稼げていたので助かった点もありますが、配達員の増加と共に企業側の不誠実さがボロボロと出て来て改善する気のなさに辟易としているので、いち早く社会復帰をして客としても配達員としても二度と関わりたく無いと考えています。

【 2-④　今すぐやめたい 】

番号	性別	年齢	自由回答
1	男性	30歳～35歳未満	キツい肉体労働のわりに報酬額が少ないため。 資格を取って就職するまでの繋ぎと考えています。
2	男性	30歳～35歳未満	自身のスキルアップ、収入、共に限界が見えるため。
3	男性	45歳～50歳未満	報酬が安すぎる
4	男性	35歳～40歳未満	とりあえず一日平均4時間で１ヶ月程度実際に配達をやってみれば分かりますよ。サポート受付の対応能力が酷いのは一向に改善されないとして常態的には昼時に店側の都合で10～20分待たされたりはあるあるなので運営が想定する様には稼ぐことができないと思います。雨の日ブーストで現地に着くも１回きりでブーストは切れ雨の中を安い賃金で走る毎日…配達報酬を上げてください。
5	男性	20歳～25歳未満	他の配達員のマナーが悪く世間体が良いように見られていないため。
6	男性	30歳～35歳未満	事故のリスクが高すぎるのが一番の理由
7	男性	30歳～35歳未満	バイクの故障などの不意な出費を考えると損が大きい
8	男性	40歳～45歳未満	ブラック企業様ばかりなので！直雇用だけでやればいいと思う。委託なんて雇う事は無いと、思うくらい委託を馬鹿にしている
9	男性	55歳～60歳未満	経理の手間を鑑みれば、この報酬はまやかしである事に気がつく。ウーバーイーツは報酬から自動的に税金を厳選する方法を確率せねば、本当の気軽にアルバイト感覚で仕事に従事することは不可能だ。
10	男性	25歳～30歳未満	他業務が主な業務のため
11	男性	45歳～50歳未満	プラットフォーム会社の報酬金搾取が尋常ではないため。
12	女性	45歳～50歳未満	負担が多すぎる、単価が低すぎる、専門的な稼ぎ屋にならなければ、最低時給以下となる。インセンティブのキャンペーンに参加しなければ、まったく報酬が見合わない。心身ともに消耗した。
13	男性	35歳～40歳未満	体力的に辛い
14	男性	35歳～40歳未満	・報酬が低すぎる、不安定な為。 ・この仕事自体では何のスキルも得られない為。
15	男性	20歳～25歳未満	報酬が安すぎるから
16	男性	20歳～25歳未満	コロナ前に戻りたい。
17	男性	25歳～30歳未満	清算システムがめんどくさい
18	女性	40歳～45歳未満	頑張りたかったのに報酬が低過ぎて働かなくなってしまった。
19	男性	30歳～35歳未満	主軸にするには不安定 副業としてやるには割に合わない
20	男性	40歳～45歳未満	超薄給
21	回答しない	35歳～40歳未満	先が無さそうだから

22	男性	20歳～25歳未満	電話番号の悪用及びお客様の住所不定が改善されない。
23	男性	30歳～35歳未満	収入があればしたくない
24	男性	30歳～35歳未満	配達料金の引き下げからの引き下げでやららたくない。配達員を蟻か何かと勘違いしている
25	男性	40歳～45歳未満	報酬が最賃にも満たない仕事を誰がやりますか？
26	男性	30歳～35歳未満	前の問いで答えた理由と一緒でとにかく報酬が安すぎる。副業の感覚でやっているので他の副業に切り替える予定です。
27	男性	50歳～55歳未満	以前のように稼げなくなった。
28	男性	30歳～35歳未満	報酬が３００円だから
29	男性	60歳～65歳未満	デリバリー報酬のみでは生計がたてられないから。
30	男性	40歳～45歳未満	稼げない
31	男性	40歳～45歳未満	安すぎるから
32	女性	20歳～25歳未満	稼げない
33	男性	50歳～55歳未満	北九州市小倉地区のロッテリアのメロンソーダの配達時に、パッキングがしっかりしていなく、もちろん私の運び方の問題もあり、こぼれて、お客様にご迷惑をおかけしました。それから、怖くて、心配で、配達ができなくなりました。お店のほうに、ジュースのパッキングの徹底をお願いします。私は辞めますが、今後の他の方の為に、ぜひお店のほうへの徹底をよろしくお願いします。
34	男性	35歳～40歳未満	報酬が安い
35	男性	50歳～55歳未満	現在、フーデリ自体から撤退しており、しばらくは再開する予定はない。
36	男性	30歳～35歳未満	収入が低い
37	回答しない	35歳～40歳未満	報酬額の低さ
38	男性	30歳～35歳未満	単価が低すぎる。
39	男性	30歳～35歳未満	報酬が安すぎる意味がわからない
40	男性	25歳～30歳未満	大元の待遇次第ではないでしょうか？
41	男性	20歳～25歳未満	給料酷すぎ
42	女性	25歳～30歳未満	同時並行していた就職活動で別のフルタイムワークに就職したので、最近は全く稼働していません。
43	男性	50歳～55歳未満	高リスク低賃金だから。
44	男性	40歳～45歳未満	運営のサポートがほぼない。何もしてくれない。奴隷ではない。もうやりたくない。

45	回答しない	40歳～45歳未満	この仕事をやる＝社会の底辺にいるという自覚が芽生え情けなくなる
46	男性	20歳～25歳未満	暇すぎる
47	男性	20歳～25歳未満	賃金が変化するため収入が安定しない。 最低賃金以下の時がある。
48	男性	35歳～40歳未満	とにかく、酷い対応ばかりです。運営側も店舗側も。
49	男性	20歳～25歳未満	働く時間、しんどさと報酬が割にあっていない
50	男性	25歳～30歳未満	好きなことだけで生きていきたいから。
51	男性	20歳～25歳未満	ダサい
52	男性	45歳～50歳未満	報酬額の低さ 配達員の使い捨て
53	男性	35歳～40歳未満	稼げない、危険、対応が悪い
54	男性	30歳～35歳未満	マナーが悪い運転手が多すぎる
55	男性	25歳～30歳未満	報酬が安すぎる
56	男性	35歳～40歳未満	説明は一切なく報酬が低いなら取らなくていいなど高圧的な態度が目立つ。ウーバーイーツにおける配達の振り分けは実質指示に該当するが指示では無いと誤魔化し配達員に圧をかけるような態度に社会的な問題性を感じる。
57	回答しない	30歳～35歳未満	稼働すればするほど赤字の為
58	男性	25歳～30歳未満	寒いから
59	男性	20歳～25歳未満	マジで体壊した。 ストレスと体力。 給料上がったら2度とやらない。 生産性も無いし一時的に稼げるだけでそもそも未来ないこんなの
60	男性	20歳～25歳未満	最近の報酬額が少なくなった。インターンを始めた
61	女性	25歳～30歳未満	サポートの対応が遅すぎる。
62	男性	35歳～40歳未満	収入は安定せず、世間からは冷たい目で見られて、天候にも左右され、あまり感謝もされない惨めな底辺の職業だと感じる。 長く続けるような職ではない。
63	男性	20歳～25歳未満	あくまで一時的な繋ぎの仕事なので 次の仕事(正社員)が決まり次第即辞めます
64	男性	20歳～25歳未満	今の給料で以前と同じ以上のサービスを提供することはできない。そこまでの給料をもらっていない。サポートも一方的すぎるので、来年の非課税分20万円を稼いだら即辞める
65	男性	20歳～25歳未満	給料低い
66	男性	20歳～25歳未満	給料が30万以上で安定した仕事に就きたい。

67	男性	45歳～50歳未満	収入が低すぎる、１日やってたら最低時給すらいかない（地域にもよると思うが、殆どの地域でそうなると思う）
68	男性	50歳～55歳未満	自分が所属していたエリアが高インセンティブになった。他のエリアから配達員が流れてきて一ヶ月で配達員が倍になった。早押しで勝てなくなった。取れても5キロ以上のロングか時間オーバーの案件ばかり。いつの間にか敗戦処理要因になった。やっていて本当にバカらしくなった。
69	女性	30歳～35歳未満	安すぎてやってられない
70	男性	25歳～30歳未満	副業として収入が安定しないため
71	男性	35歳～40歳未満	報酬
72	男性	35歳～40歳未満	すさまじい勢いで一件あたりの報酬額が下がっていくのを目の当たりにして、続けたいと思う人がはたしているんだろうか。
73	男性	20歳～25歳未満	報酬額が低すぎる、不安定。体力的にきつすぎる。舐めてる。
74	男性	30歳～35歳未満	時間効率が非常に悪い。
75	男性	20歳～25歳未満	単価が低い。必要ない。
76	男性	20歳～25歳未満	安定がない保証がない
77	男性	45歳～50歳未満	本当に話しにならない
78	男性	30歳～35歳未満	将来的に継続できる仕事ではない為
79	男性	20歳未満	クエストが選択制でなくなったせいでモチベーションの維持が難しい。
80	男性	25歳～30歳未満	社会からの風当たりが強い
81	男性	20歳未満	安定なバイトを好んだ
82	男性	40歳～45歳未満	収入が極端に低下しているため辞めている
83	男性	20歳～25歳未満	仕事に使う車両がなくなったので。
84	男性	25歳～30歳未満	ピーク時間が限られているのに報酬が低すぎて食っていけない
85	男性	40歳～45歳未満	不安定で補償もないし、人を切り捨てるような待遇をしておきながら、高額報酬で配達員をあつめようとしている、最低な企業だから
86	男性	30歳～35歳未満	このままでは生活が出来なくなる
87	男性	35歳～40歳未満	収入が不安定で収入がどんどん下がっていくから。 その為肉体的、精神的にボロボロになるから。 確定申告で収入が減るから。
88	男性	45歳～50歳未満	将来に役立つ仕事ではない。 この仕事を続けると貧困層になること間違いなし。

89	回答しない	60歳～65歳未満	報酬の予告無しの下落
90	男性	20歳～25歳未満	業務によるリスクに対して報酬が低い、とにかく配達会社の質が悪い
91	男性	70歳以上	配達員に対して正直に向いあってもらいたい。
92	男性	50歳～55歳未満	報酬が見合わなくなった
93	男性	35歳～40歳未満	前の質問内容とほぼ同じです、述べた要因で配達員の質の低下で社会的に肩身が狭く報酬のいいギグワークがあれば即乗り換えたい。
94	女性	45歳～50歳未満	きついから
95	男性	40歳～45歳未満	収入が不安定で、何ら保障がないから。
96	男性	35歳～40歳未満	日本の道路構造は自転車に危険が多く不便 交通事故のリスクが高い 低単価で人権が無い 勝手にオフラインにされる 団体交渉の余地も無く社会的地位が低い
97	男性	40歳～45歳未満	報酬と命のバランスが著しく悪く安心して業務を行える状況ではない。
98	回答しない	35歳～40歳未満	先輩方が引退しましょうって言いましたので、全部のフーデリを辞めます。明らかに先輩方の収入が減ってそう言う言い方したと思いますね。
99	男性	35歳～40歳未満	報酬が低い
100	男性	40歳～45歳未満	給与が安定しない！何のスキルも身に付かない。報酬が低すぎるの
101	回答しない	40歳～45歳未満	特にウーバーだがシステムを見ればわかるように事業者はドライバーを奴隷としか思っていないため、今後も報酬を下げることが確定している。生きるためには数をこなす必要があり、それが交通安全への配慮を著しく欠くことは多々ある。そしてそれが車の運転者からすると相当なストレスになっていることは明白であり、もはや事故を避けることはできない事業にも関わらず、事業者は明文化してでも責任を取るつもりがない姿勢に辟易してるから。
102	男性	20歳～25歳未満	いつ命が落ちてもおかしくない
103	女性	50歳～55歳未満	報酬が低い。事故で人生を棒に振ることもある。
104	男性	25歳～30歳未満	天候や需要で収入が不安定。事業者、飲食店、利用者ともに自分都合なやり方を押し付けてくるため窮屈な思い。世間からの評価が低い。
105	男性	55歳～60歳未満	自転車で身体を痛めた。
106	男性	55歳～60歳未満	私は元々宅配便のドライバーだったので、預かったものをちゃんと届けて、お客様が喜び満足していただけるのが当たり前だと思っており、そのためには努力を惜しまないつもりだったが、ウーバーは、儲かればいい、加盟している飲食店は売り上げが上がればいい、配達員はどれだけ配達できて稼げるか、そんな考えの仕事を続けようとは思わなくなるのは当たり前だと思います。
107	女性	35歳～40歳未満	虚しい気持ちになる、収入のために仕方なくやっている
108	男性	30歳～35歳未満	収入が低いからです。

109	男性	45歳～50歳未満	将来性はないから。
110	男性	30歳～35歳未満	バイク登録してるのに自転車ルート報酬を行う不当報酬やめろ
111	女性	35歳～40歳未満	○交通事故のリスクを考えた際に報酬が釣り合っていないと思い始めました。 ○交通事故のリスク ○1件の配達報酬が距離・配達時間関係なく300円の時はとても虚しさを感じます。 ○同業他社、または同じ会社の配達員のマナーが悪い時に世間から同じような目で見られてるような気がします。 ○配達をしていても、あまり身につかない。配達エリアの道路情報に詳しくなれるが、この先あまり役に立つ気がしません。
112	男性	45歳～50歳未満	収入が低い、安定しない。
113	男性	40歳～45歳未満	2022はもう稼働しません。
114	男性	35歳～40歳未満	未来が無い
115	男性	25歳～30歳未満	つなぎでやる分にはいいが、続けようとは思わない
116	男性	40歳～45歳未満	人生のなんのプラスにもならない。
117	男性	35歳～40歳未満	ストレスが溜まるから。デリバリー配達員をエスパーだと思ってるのか変な客がいるから
118	男性	25歳～30歳未満	社会的地位と職業の安定性が無いため
119	男性	25歳～30歳未満	元は医療従事者でしたので、報酬も低く社会的地位も低いこの仕事は心身共にやられます。 パシリだの言われ、報酬も低いことからお駄賃だの、すごく馬鹿にされているのを実感します。 汚れ仕事なので報酬が高ければまだそれを糧に頑張れそうですが、報酬も社会の最底辺。ひどい時は時給300円や0円もありますからね。
120	男性	30歳～35歳未満	システムが杜撰すぎる
121	男性	40歳～45歳未満	収入減った
122	男性	35歳～40歳未満	収入が不透明
123	男性	30歳～35歳未満	ウーバーイーツ側の、配達員に対する扱いの悪さ（報酬など）
124	男性	35歳～40歳未満	現在の報酬制度や、収入が変わらなければ、その日暮らしをしている日雇いバイトと一緒。 保障制度のあるフリーターのがまだマシなように感じてしまう
125	男性	35歳～40歳未満	身体的負担
126	男性	30歳～35歳未満	何も得れない
127	男性	45歳～50歳未満	本業に専念したい。
128	男性	25歳～30歳未満	配達料金が安すぎる
129	男性	45歳～50歳未満	単価が低い。サポートの対応が基本的にメールのみな上、メールの送信方法が判りづらい。同じ店舗から二件積み合わせの時、ほとんどが真逆の配達場所で、単価も低い為、改善要望を何回も出したが、仕事内容も運賃も上げて貰えなかった。

130	男性	50歳～55歳未満	モチベーションが上がらない 何のためにやってるか分からなくなる
131	男性	50歳～55歳未満	業務委託手数料が15%も取られるのでもうやる気がない
132	男性	25歳～30歳未満	Q18に同じ。
133	男性	25歳～30歳未満	Q.18に同じ。
134	女性	25歳～30歳未満	Uberの改悪が止まらないので辞めたいです
135	男性	35歳～40歳未満	大学生だからやっているだけ。
136	男性	40歳～45歳未満	給与額が12月から生活するための最低ラインが切ってしまったため、もう働く意欲が無いです。
137	男性	25歳～30歳未満	不安定だから。報酬も下がってきている。
138	回答しない	70歳以上	安いんだってばよ 鳴らないしmenu
139	男性	35歳～40歳未満	世間からの社会的地位を低く見られがちなのと、万が一何かあった場合になんやかんや言いながら助けてはくれないという不安があるため
140	男性	25歳～30歳未満	やりがいがない。 身に付くスキルも無い。 唯一の取り柄が稼げる事だったが、それすらも失ったUber Eatsに未来はない。
141	男性	40歳～45歳未満	腰が痛い
142	男性	20歳～25歳未満	交通リスクが非常に高い 安定性が無い
143	男性	20歳～25歳未満	プロモーションの件もそうですが、Uber eatsの収入だけでは生活できないどころか、非常に効率が悪くなったので、改善が見られ無い場合はこのまま撤退します。
144	男性	35歳～40歳未満	今は配達していないが、時給にすると稼げないので今すぐ辞めたいと答えました。
145	男性	20歳～25歳未満	未来がない
146	男性	30歳～35歳未満	さっさと仕事を決めたい
147	男性	30歳～35歳未満	体力が持たない、いつ事故に遭うか分からない。
148	男性	40歳～45歳未満	稼げず、社会的地位も低く、やりがいも誇りも自信も生まれない職業である為。
149	男性	45歳～50歳未満	体がきつい　給料が安い
150	男性	35歳～40歳未満	報酬が悪くなる一方です。

【 2-⑤　わからない／答えたくない 】

番号	性別	年齢	自由回答
1	男性	55歳～60歳未満	まだ何も考えていません
2	男性	30歳～35歳未満	本業の傍らで、暇な時に行う程度でちょうどいいと思う。
3	男性	40歳～45歳未満	今後の改定に期待する。
4	男性	50歳～55歳未満	報酬が安く生活できないです。出前館は仕事がとれません。
5	女性	25歳～30歳未満	たまに運動がてらならいいと思うけど、今は本業が安定してるので頻繁にやろうとは思わない
6	男性	40歳～45歳未満	今後、何らかの事情で職を失ったり収入が減った際に手っ取り早く少しでも収入を得たい時の為に、アカウントを維持しておくのは良いかと思いますが、この業種一本で生活を維持させるのは難しいと思う。
7	男性	50歳～55歳未満	ギャラ次第
8	女性	55歳～60歳未満	収入を支える手段としては選択しない。理由はいろいろ。ときどき稼働のつもり。だけど、年配のドライバーのがんばる姿を見ると、自分が案件をうばっちゃいけない気もする。微妙。
9	女性	50歳～55歳未満	次の本業がどうなるか次第だと思います。
10	男性	50歳～55歳未満	地域によりけりですが、長続きする仕事ではないかと思います
11	男性	45歳～50歳未満	報酬が上がれば考え方も変わる
12	男性	45歳～50歳未満	暖かくなってきたらまた始めようかと。
13	男性	25歳～30歳未満	時間がない
14	男性	50歳～55歳未満	地域的な知名度と、報酬額の低さ、商品受取時の優先度の低さ
15	女性	40歳～45歳未満	No est compensando o valor recebido por entrega (配達のために受け取った金額を相殺するものではありません。)
16	男性	40歳～45歳未満	市場にはいくつかの配送会社があるので、収益に依存します
17	男性	40歳～45歳未満	なるべくたくさん配達できるように自転車から原付に移動手段を変えたのに、Google マップで提示されるルートが不正確になりすぎて精神的に疲れるから。
18	男性	30歳～35歳未満	注文が全く入らなかったので、もう少し時間をあけて認知されてから再度挑戦しようと思ってます
19	男性	30歳～35歳未満	スリコをどうにかしたら続けるよ
20	男性	35歳～40歳未満	暇が出来れば、やるかな程度
21	男性	35歳～40歳未満	報酬額のあまりの低さに既に見限っております、今すぐやめたいどころかもう既にやめております。5km300円、自転車で30分はかかるでしょう。時給600円以下なので辞めました。

22	男性	35歳～40歳未満	報酬額が低いままだと配達しなくなる可能性が高い
23	回答しない	25歳～30歳未満	アプリでオンラインにならなければやる必要もないから
24	男性	20歳～25歳未満	特になし
25	男性	40歳～45歳未満	他に稼げる仕事があるから
26	男性	50歳～55歳未満	ルールの改定が頻繁で安心してできない。
27	女性	25歳～30歳未満	時間があれば取り組みたい
28	男性	50歳～55歳未満	一般企業に就職したので
29	男性	35歳～40歳未満	需要があれば続けたいが、需要があるということはコロナ感染のリスクも上がる為、配達に対して積極的になれない
30	女性	30歳～35歳未満	収入がよくなればまだ続けるかもしれない
31	男性	20歳～25歳未満	やりたいが時間帯により注文が無いので出来ない。
32	男性	30歳～35歳未満	今は準備するだけ無駄なので活動していません。
33	男性	35歳～40歳未満	今後の本業の収入しだい
34	女性	30歳～35歳未満	お金目当てではなく運動も兼ねてやってるため気が向いたらまたやりたい
35	男性	30歳～35歳未満	改善されたらやるが、改善されなければやらない
36	男性	30歳～35歳未満	運動になったり地理に詳しくなるが、まぁ無償でやるかと言われるとやらない。適正な報酬やモチベーションになる支払いがあれば細々とは続けてもいいかな。最近は奴隷契約だったんじゃない？
37	男性	45歳～50歳未満	収入のラインが低い上に不安定なため、現在は休止している。
38	男性	40歳～45歳未満	現状、収入源として期待できない。
39	女性	40歳～45歳未満	北海道で雪が降ってしまったので、春になったらまたやりたいです。
40	男性	50歳～55歳未満	サポートに連絡がすぐにつかない事
41	男性	20歳～25歳未満	貰える額が大きければずっとしたいとは思う
42	男性	45歳～50歳未満	5回やっただけで辞めたから。
43	男性	30歳～35歳未満	今後報酬面で改善されるのであれば続けていきたいと思う。
44	男性	35歳～40歳未満	日本人の配達員がいなくなり殆どが外国人の配達員が店前等の道端で待機している。 周りからのウーバーイーツの 配達員の評判がどんどん悪くなり 同じ目で見られてしまい 配達員としてやりたくないように感じできてます。 不潔　不衛生　道の妨害等　厳重に処罰の対応をしてもらいたいです。

45	回答しない	50歳～55歳未満	今後の状況次第
46	男性	30歳～35歳未満	報酬額が減ったので継続しようかは迷います。報酬が元に戻れば継続します
47	男性	40歳～45歳未満	報酬が上がったり、報酬体制に透明性を持たせてくれれば考えるが、このままでは続ける気力は落ちるばかり。
48	男性	55歳～60歳未満	配達料金の減少につきる。
49	男性	30歳～35歳未満	本来のスキマ時間を埋める為の役割が、注文待ちという暇を作ってしまっていて結局は短期のバイトをした方が効率が良い。 またコロナ禍も薄れてきていて、明らかに需要が減ってきている。 予め予約注文など、前日から決まっている配達を請け負ったり、万が一時間を過ぎる場合自動で他の配達員に注文がパスされるなど(10分前に再度確認ボタンを表示する等)、予定の変更やトラブルに応じたシステムがあればより効率的かつ安心して店員・配達員・注文ユーザー全員が利用できると思います。
50	男性	35歳～40歳未満	隙間時間にやろうと思っていたが、件数をたくさん消化しないと、まともな報酬が得られない気がする為
51	男性	30歳～35歳未満	昼のピークに行ってみたが思っていたより件数がこなせなかった。 慣れていないこともあるがエリア的に件数が少ないのではないかと思うと継続はできない。 暇な時に少しだけ程度には考えている。
52	男性	40歳～45歳未満	これ一本で食べていける感じはしない。出来たら他に仕事をみつけて副業としてやっていきたい
53	女性	35歳～40歳未満	改善されたら考えたいので。
54	男性	40歳～45歳未満	本職側でストップが掛かれば辞めます。
55	男性	25歳～30歳未満	スキル向上が見込めないから。
56	男性	35歳～40歳未満	300円だから
57	男性	45歳～50歳未満	本業が忙しくなってきたから
58	男性	30歳～35歳未満	報酬が少ない割にリスクが高い
59	男性	20歳～25歳未満	報酬次第。
60	女性	35歳～40歳未満	最近はあまり出来ていないので気が向いたらやるかもしれません。
61	男性	30歳～35歳未満	現在もあまり稼働しておらず、今すぐやめるつもりもないが、元々いつまでも続けるつもりではなかったため
62	男性	25歳～30歳未満	ピーク時などにはコンスタントに注文が入るような状況であれば、副業として常に選択肢においておくことにメリットを感じるため。
63	女性	40歳～45歳未満	なんとなく
64	女性	45歳～50歳未満	性格上、時間に迫られているから焦る、知らない道で迷って焦ってしまう。慣れるまでに時間が掛かりそう。ものすごい緊張感があった。
65	男性	50歳～55歳未満	やりたいが、就職し、会社から副業を禁止されている。

66	男性	30歳～35歳未満	隙間時間に気が向けばやる程度なので
67	男性	35歳～40歳未満	報酬額が上がれば頻度が上がる
68	男性	20歳～25歳未満	働き方に関しては本当に満足しているが報酬が低くなってきており他のバイトも検討しているから。
69	男性	35歳～40歳未満	値段が安い
70	男性	20歳～25歳未満	収入が安定するまで
71	女性	20歳～25歳未満	暖かくなったら考えたい
72	男性	40歳～45歳未満	報酬が変われば、本業よりも配達に力を入れる
73	男性	50歳～55歳未満	本職との両立が難しい
74	男性	20歳～25歳未満	やめたいわけではないが長くはやるつもりもない
75	男性	35歳～40歳未満	小金が必要なときにさせて戴きたいです
76	男性	35歳～40歳未満	本業でお金に困らなければフードデリバリーで副業しないから
77	男性	35歳～40歳未満	わからない。
78	男性	20歳～25歳未満	フードデリバリー以外の仕事が安定しつつあるため
79	男性	30歳～35歳未満	始めた頃と比べて報酬が下がり続けていて、このままでは生活できない。
80	男性	60歳～65歳未満	報酬が安くなれば他社へ行く
81	男性	50歳～55歳未満	報酬しだい
82	男性	40歳～45歳未満	報酬が低いなら考えざるを得ない
83	男性	20歳～25歳未満	収入が不安定で、あまりにも報酬が安すぎることが多々あるため。
84	男性	20歳～25歳未満	報酬額が少ないので。
85	男性	35歳～40歳未満	時間に余裕があればまたやるかも
86	男性	40歳～45歳未満	社会的地位や補償制度の構築が追いついておらず、働き手の負担が大きい。
87	男性	25歳～30歳未満	拠点から追い出された為
88	男性	35歳～40歳未満	職業選択の一つとしてあってもいいが、ハイ~ミドルリスクローリターンなので本職でやるには非常に厳しい
89	回答しない	25歳～30歳未満	定期的な運動など

90	男性	30歳～35歳未満	注文がながれてこん
91	男性	20歳～25歳未満	やりずらい
92	男性	30歳～35歳未満	なし
93	男性	45歳～50歳未満	今は、ケガしていて治ってから、また始めたい
94	男性	45歳～50歳未満	他にない。
95	男性	40歳～45歳未満	特にウォーカーに関しては注文が多く入る時と入らない時の差が大きいので過度な期待ができない。自転車に関しても都内以外だと注文が入りづらいのであまり期待できない。
96	男性	45歳～50歳未満	フードデリバリーに私が参入したきっかけはコロナ禍による収入減少が主な理由です　願わくば本業1つで稼ぎを得るのが希望(コロナ禍前はそうだった) 基本回帰的にその時点の状況に戻りたい。
97	男性	30歳～35歳未満	なんとも言えないのが現状
98	男性	40歳～45歳未満	前述のように万一の交通事故を考えると続けたくはない
99	男性	40歳～45歳未満	先行き暗い 事故や病気への不安しかない
100	男性	20歳～25歳未満	仕事を続けること自体は良いが、会社が人の道を外れているから悩んでしまう。
101	女性	25歳～30歳未満	Q18と同じ
102	男性	20歳～25歳未満	将来的には資格を取りその資格を生かして働きたいから。
103	男性	20歳未満	需要が無くなったと感じたらやめます
104	男性	20歳～25歳未満	今後の料金によって決める。
105	男性	30歳～35歳未満	暇な時間に出来るのはいいが配送料金があまりにも少ない
106	男性	45歳～50歳未満	時間と体力の関係
107	女性	55歳～60歳未満	配達しやすく、誤配をしない様なアプリにしてほしい。そんなに滅多に誤配をすることはなくても、確実に届けて、時間もかからず、自転車配達者とオートバイ配達者と配達先が選択できる様にしてほしい。
108	男性	20歳未満	収入が安定しないため
109	女性	40歳～45歳未満	理由は不安定だから。
110	男性	65歳～70歳未満	ノーコメント
111	男性	35歳～40歳未満	気が向いたときに出来るのが最大のメリットである。 だが、自分自身のスキルアップ等、今後の人生に役にたつかと言われれば、そうではないのが現実。

112	男性	65歳～70歳未満	無し
113	男性	40歳～45歳未満	時間があったときに仕事をしたいので続けるか否かは選択肢にない
114	男性	20歳～25歳未満	収入次第。
115	男性	45歳～50歳未満	ある程度、配達員の報酬が良くないと副業だからと言って続けられない。自転車のメンテナンス費用が維持出来ない。健康維持の為に稼働しようと思いますが…
116	男性	30歳～35歳未満	暇な時があれば短時間だけ稼働しようと思っています。
117	男性	20歳未満	ウーバーイーツの配達単価の調整次第です。
118	その他	40歳～45歳未満	特にありません
119	男性	35歳～40歳未満	Hayat artar ve yananc bir lkede yabanc olmak
120	男性	45歳～50歳未満	軽貨物での稼働はガソリン価格の高騰により、配達単価が良くなければ続けにくい
121	男性	20歳～25歳未満	報酬が低い
122	男性	20歳～25歳未満	時間が合わない
123	回答しない	30歳～35歳未満	対応次第です。対応が良くて報酬も多いところに行くのが当たり前です。以上です。
124	女性	50歳～55歳未満	冬場はキツイ
125	男性	25歳～30歳未満	気が向いたらやる程度なので
126	男性	45歳～50歳未満	あくまで副業で、隙間時間での稼働ですので。
127	男性	50歳～55歳未満	オファーが押し負けでとれない
128	男性	20歳～25歳未満	転職先が副業禁止かもしれないから
129	男性	35歳～40歳未満	悪くない仕事だとは思うのですが、正直お店が混んでいる時などに大きな声で店員さんに声をかけたり、待ってる人達にじろじろ見られるのはけっこうストレスです。 無理なんですけど、デリバリー専用の窓口とかがあればいいのにとは思います。
130	回答しない	50歳～55歳未満	お客様の対応によってはやめたくなる様な気持ちになる。
131	男性	30歳～35歳未満	報酬単価が下がった為
132	男性	40歳～45歳未満	本当に暇な時や、運動したい時に働くかも。
133	男性	40歳～45歳未満	法人として出来るようにしてもらえればやりやすいため
134	男性	35歳～40歳未満	報酬額が大幅に変わるので、それによって選択が変わる為

135	男性	40歳～45歳未満	自分の身の回りの環境の変化や配達報酬の改定などで変えていきたい
136	男性	40歳～45歳未満	運動目的でやっているので。
137	男性	50歳～55歳未満	単価が低い。
138	男性	30歳～35歳未満	収入に困らなくなったらやらなくなると思う
139	女性	25歳～30歳未満	副収入として手軽に働けるから。
140	男性	40歳～45歳未満	安全運転しているのに車や歩行者に煽られたり嫌な顔されるから
141	男性	25歳～30歳未満	転職期間のみ働いていたため
142	男性	25歳～30歳未満	本業が落ち着き意欲が湧いたときのみ勤務させて頂いているので何とも言えません。
143	男性	55歳～60歳未満	電話対応がない。
144	男性	40歳～45歳未満	ウーバウォーカへの配達依頼件数が改善されるかどうかによる
145	男性	45歳～50歳未満	ある程度稼げるのであれば続けたいが現段階ではわからない
146	男性	40歳～45歳未満	安定すれば良いのですが、波があるので様子をみながらやろうと思ってます
147	男性	50歳～55歳未満	失業者の流出でパイの取り合いとなり稼げない
148	回答しない	50歳～55歳未満	社会的地位とまで言わずとも、労働者としての権利が蔑ろにされがちと感じる　乗用車やバスに比べ、剥き出しで走っている自転車は弱者である　　強い者・力ある者が弱い立場にある者を守る社会になるべきではないか？その点で、企業も警察もデリバリースタッフに対してもっとリスペクトすべき
149	男性	50歳～55歳未満	天候左右されるので
150	女性	25歳～30歳未満	新しい仕事が決まったため、もう既にフードデリバリーの仕事は辞めているから。
151	男性	20歳～25歳未満	ご時世的にも今後先何があるか分からないので
152	男性	30歳～35歳未満	他の報酬が高い時間に縛られない業務があれば乗り換えたい
153	男性	50歳～55歳未満	とくに
154	男性	30歳～35歳未満	コロナで仕事がないから仕方なくやっているが 世の中が回り始めたらやめる。安すぎるし労力と時間と報酬がマッチしていない。安い賃金で奴隷になるつもりはない。
155	男性	20歳～25歳未満	学生なので扶養の問題があるため
156	男性	40歳～45歳未満	転職するので転職後は本業に専念したい

157	男性	35歳～40歳未満	続けたくはあるのだが事件に巻き込まれた為､止む無く一時休止中である 天候が落ち着いた時期を見計らって復帰したいのだが･･･
158	女性	50歳～55歳未満	時間を自由に使えて収入を得られるのはメリットなのですが、日中の仕事によっては継続できないかもしれないので。その自由采配もメリットではありますが。
159	男性	50歳～55歳未満	収入が安定しないので。続けないと生活出来ないがフードデリバリーの収入も低いのでやめられない。
160	男性	20歳未満	今になって収入が安定してきたので、配達員業務をやらずとも生活できるが、また金が必要な時はやろうかと思う。
161	女性	35歳～40歳未満	収入が不安定なので、定職につくまでの繋ぎだから。、
162	男性	30歳～35歳未満	2月までは配達キャンペーンなので、そこまではやりますが、それ以降の収入が減るなどの不安があるので違う仕事を探したい。
163	男性	50歳～55歳未満	将来的にわからないので
164	男性	40歳～45歳未満	報酬次第といったところでしょうか。
165	男性	50歳～55歳未満	なるべく登録した場所の範囲内で仕事を続けたい。広い範囲だと時間のロスを非常にに感じる
166	男性	50歳～55歳未満	今後の状況次第ではです
167	男性	40歳～45歳未満	軸の仕事ではないため。
168	男性	35歳～40歳未満	色々な要因があるのでわからない
169	女性	35歳～40歳未満	このまま報酬が下がるなら転職を考えている。お客側も理不尽な態度をとってくるし。現金受けの配達員が少なく、全て回ってきて遅延の文句を言われるのもウーバーイーツ側が理由を明記するべきだと思う
170	男性	35歳～40歳未満	報酬額がもう少し高ければ、積極的に続けていきたい
171	男性	25歳～30歳未満	フードデリバリーそのものは面白いと思う反面、配達員と企業との関係性の変化なども考慮しなくてはならないため今後の企業の方針の変化などによって配達員をやめるという選択も視野にあるため
172	女性	20歳～25歳未満	時間に融通効くのはいいが、家計の参考にする為にも、収入を安定させてほしい
173	女性	55歳～60歳未満	天候に左右されると外での仕事で冬場はきついからです。
174	男性	30歳～35歳未満	副業なので無理せず続けていこうとは思いますが、さらなる報酬の改悪などあればやめる可能性はあるかと思っています。
175	男性	35歳～40歳未満	出前館はとくにそう思う。 早押し等という誰が何をどう考えて作ったシステムか理解不能だが、新規配達員は依頼がほぼ取れず収入が安すぎる為にやる意義が見出だせない。 これならやらない方がマシ。
176	男性	35歳～40歳未満	寒いときはやる気がしませんが、温かくなったら考えます
177	男性	50歳～55歳未満	結局、ディスカウント(送料無料や半額)が無いと元値が高いのでオファーが増えず希望する収入を得られない
178	男性	40歳～45歳未満	隙間にやる分には良いが、本業でやるには収入に不安

179	男性	25歳～30歳未満	もう少し稼げるなら、続けていきたい。 でも、現実は厳しい。
180	男性	35歳～40歳未満	単価によるところになります
181	男性	25歳～30歳未満	初期の頃の高待遇になるなら稼働率は増えるが、今のままなら相当お金がない時にしかやらない。
182	男性	20歳～25歳未満	就職するからやめると考えてる。
183	男性	55歳～60歳未満	今は何も考えていない
184	女性	45歳～50歳未満	運動不足解消の面もあるので続けたいが、報酬が下がり過ぎてやる気が起きないので。
185	男性	45歳～50歳未満	舐められた扱いされて仕事したいと思う人間がいると思いますか？
186	男性	40歳～45歳未満	コロナ禍だから、まだ多少需要があるかもしれないが、春や秋など過ごしやすい季節になるとオーダーも減り、収入が安定しなくなり、配達員過多になってきて、報酬も下がってきている。
187	男性	20歳～25歳未満	社会人になるまでは続けたい。なにかがあって配達ができなくなる可能性もあるので、ずっと配達員で稼ごうとは思わない。
188	回答しない	40歳～45歳未満	未来のことだから
189	男性	30歳～35歳未満	仕事の都合によってなので不明です
190	男性	30歳～35歳未満	報酬が自分に見合わなくなれば辞めると思います。
191	男性	20歳未満	良い時と悪い時の変動差が大きいのでどちらとも言えないって
192	女性	20歳～25歳未満	安定してないためわからない
193	男性	40歳～45歳未満	特になし
194	男性	45歳～50歳未満	人間関係が築けない事 自転車による前立腺癌の心配
195	男性	30歳～35歳未満	特別なスキルが身につかないため。
196	男性	45歳～50歳未満	未定
197	男性	25歳～30歳未満	将来的なスキルアップにつながるものではないし、体力的にも一本でずっと続けるというのは現実味がないと考える。
198	男性	40歳～45歳未満	条件が悪ければやめるので。
199	男性	50歳～55歳未満	時間コストにだんだん見合わなくなってきた感じが強く、店舗と対等（直接従事関係では無い）な関係が崩れてきている。 評価制度をプラットフォーム側が間違った運用アナウンスする事で、関係性が崩れ溝を生んでいると思う。
200	男性	50歳～55歳未満	年齢の事を考えると、いつまでも出来る仕事ではない気がする
201	男性	45歳～50歳未満	収入の不安定さと、 やはり、気候によって稼働が大変なので （特に冬は）

202	男性	55歳～60歳未満	外に効率的なものが乗り換えたい。
203	男性	50歳～55歳未満	変わってくれるかもしれないから、まだ何とも答えられない。【環境が整えば】と思う、願っている。
204	男性	50歳～55歳未満	そもそもの体調不良や加齢で満足に稼働できてない事もあるが、業務内容（→肉体労働～場合によっては長時間）に対しての付随作業（確定申告（準備含む）や使用車両や備品、道具類のメンテナンスや購入等）が正直面倒でこの先この生活を続けていけるのか不安。
205	男性	35歳～40歳未満	個人の都合によりやる日はあるかも知れないが、そこまでの収入は見込めないと思っている。
206	男性	20歳～25歳未満	わからない
207	男性	35歳～40歳未満	隙間時間の活用になるので継続はします。インスタントな業務なので長くやり続けるかはわかりません。
208	男性	35歳～40歳未満	配達する商品を受け取りに行く距離が10km以上の場合があり、自転車ではどうしても1時間以上は掛かってしまい配達効率が悪く長時間は体力的に困難であり配達員の確保が出来ていないと感じており、日本撤退もあり得るのではと不安。配達依頼も少ない。 今後心配な事はインボイス制度。
209	女性	30歳～35歳未満	時間あるが今はない
210	男性	45歳～50歳未満	稼ぎが安定しないので続けるのは難しいが、収入が無いのでやるしかない。
211	男性	20歳～25歳未満	期間限定でやってるだけだから
212	回答しない	35歳～40歳未満	競合するサービスが多くある昨今、報酬システムのバランスを考える動きが見られない。1kmと3kmの配達の差が数十円というのは、時間帯問わずいかがなものかと思います。
213	男性	35歳～40歳未満	個人的な事情により検討中
214	男性	35歳～40歳未満	小遣い稼ぎに丁度よい。ただ油断すると1回あたり300円台の報酬になったので、このような報酬では副業でも続けられるか怪しい。
215	男性	55歳～60歳未満	ウーバーの今後の対応次第
216	女性	55歳～60歳未満	季節によっては体力的に楽ではない。世間の配達員に対する目が冷たい。報酬が下がる傾向にある。
217	男性	40歳～45歳未満	Q17の回答と同じです。付け加えるなら出前館はピックが早い者勝ちシステムなので案件を取れないことが続いて業務意欲が萎えつつあります。
218	男性	35歳～40歳未満	本業があるので
219	女性	45歳～50歳未満	収入や車両燃料費等を考えると他の職業へという選択肢も考えてしまう為
220	男性	25歳～30歳未満	隙間時間を活用して働いているため
221	男性	45歳～50歳未満	とにかく今はモチベーションが維持できず 4ヶ月ほど、稼働していません。 何らかのクエストがあれば、多少はやる気が起きると思いますが、私の地域では、ないため、やる気が出ないです
222	男性	40歳～45歳未満	元々夜暇で運動不足解消のためやりはじめて 寒いのであせもかきません

223	男性	45歳～50歳未満	なし
224	女性	20歳～25歳未満	冬の間はやらない。気温に応じて追加報酬などの制度がもし生まれたらやろうと思う。
225	男性	40歳～45歳未満	屋外での労働になるので、天候・気候・体調等に左右されやすい。続けたいとは思わないが、収入の為にやらざるを得ない状況になればやるかもしれない。
226	男性	40歳～45歳未満	なし
227	男性	50歳～55歳未満	やはり、底辺がやる仕事と思ってるので、そこから抜け出したいと思うっている。
228	男性	35歳～40歳未満	生活出来ない
229	男性	35歳～40歳未満	拠点の管理しないと　配達員の不満は消えない　まともなサポートしていない　　誰でも稼働してるとおかしいと　気ずく　あほらしくなってやめていく　案件選んで待機してるのに　ログアウト強要する拠点おかしすぎる　雇われでも　アルバイトでもないのに 遠方の赤オファー飛ばしてるのに　取らないなら　ログアウト強制する拠点おかしい
230	男性	45歳～50歳未満	割り増し料金の設定が主要拠点と隣の拠点とが尋常じゃ無いくらいに差が有るとやる気が削がれる時が有るから。
231	男性	40歳～45歳未満	フードデリバリーの状況次第
232	男性	35歳～40歳未満	本職が忙しくなりしばらく配達が行えない
233	男性	30歳～35歳未満	どうなるか分からないので断定は出来ませんが、恐らく何もなければ常に稼働できる状態にはしてあると思います。
234	女性	40歳～45歳未満	主とした職に定着できたら、暇な時間のある時に行えれば良いかなと考えてます。
235	男性	45歳～50歳未満	続けたいけどウーバーの最低報酬300円配達が多すぎてやる気が削がれます。
236	男性	25歳～30歳未満	就職が決まり、土日休みの場合だと稼働しても良いかなとは思う。
237	その他	20歳～25歳未満	気楽にできるからそんなに重く受け止めていない
238	男性	40歳～45歳未満	続けたいが、契約改正の手続き等が非常にめんどくさい、アプリ内で簡潔に出来ない為、稼働したくても稼働出来なくなる事が多いです。 サポートも返答が遅すぎる
239	男性	40歳～45歳未満	安定した仕事が見つかれば辞める。
240	男性	30歳～35歳未満	アプリの不具合やサポート体制が不十分で年々報酬の低下もあり続けることが厳しいと感じる。
241	男性	20歳～25歳未満	教えない
242	男性	20歳未満	Uberは単価が低すぎる
243	男性	35歳～40歳未満	仕事が見つかっても副業としても続けられたらいいと思ってます
244	男性	40歳～45歳未満	報酬が段々悪くなってきてるので、たまにするぐらいで留めようと思っているから。

245	男性	30歳～35歳未満	収入と仕事満足度がイコールでない
246	女性	20歳～25歳未満	1件あたりの金額が高くなるのであれば続ける価値はある
247	男性	50歳～55歳未満	コンスタントに件数がこなせれば続けたいと思ってます。
248	男性	35歳～40歳未満	これ以上報酬が低下したら考える
249	男性	45歳～50歳未満	市場の競争がありすぎ、発展しにくい。
250	男性	45歳～50歳未満	運動目的なので続けるかはわからない
251	男性	30歳～35歳未満	駐車禁止エリアのお店の対応が不満。 有料駐車場利用しろとか説明分あったりしますけど、駐車料金支給されないですし。 駐車場もなく名駅の12階にある飲食店の場合受け取りに行くのに、駐車違反のリスクなどがあって不安でしかたない
252	男性	50歳～55歳未満	メインの仕事の方で収入面は問題ないため、特別なインセンティブが発生した時のみ稼働をする予定です。
253	男性	45歳～50歳未満	続けたいが、収入が低くてはやめざる終えない。
254	女性	50歳～55歳未満	定期的に激しくおかしくなる人達がいる。 他の外回り(配達、営業、運送関係)も迷惑をしています…。
255	男性	35歳～40歳未満	やめたくてもお金が貯まらないから辞めれない
256	男性	45歳～50歳未満	バイクの維持管理（経費性支出）に都合が良いから。
257	男性	40歳～45歳未満	Uberがこのまま報酬額を上げずまた手当てもつけないなら辞めると思います
258	男性	45歳～50歳未満	本業次第です。
259	男性	25歳～30歳未満	料金体系の改悪がこれ以上続くなら辞める予定
260	男性	60歳～65歳未満	私は軽貨物車で配達を行っていますので燃料代や任意保険代や他もろもろの経費がいりますので今後の報酬しだいです。
261	男性	45歳～50歳未満	単価次第では
262	男性	40歳～45歳未満	報酬がどんどん下がっていて、体力だけが奪われているから！
263	男性	30歳～35歳未満	少なくてもmenuは即刻辞めたいです。 対応が最悪すぎるし、全然鳴らねーし、時間の無駄なので 改善する気もないですもんね？
264	男性	25歳～30歳未満	今後もっと稼げなくなると思うから
265	男性	40歳～45歳未満	同上
266	男性	30歳～35歳未満	フードデリバリーは副業として利用しており、本業のほうで安定した収入をいただいているから。
267	男性	35歳～40歳未満	今より条件が良い案件を得られていないから

268	男性	40歳～45歳未満	フードデリバリー配達業務や、フレキシブルな働きかたは好きだが、本業で生活維持は厳しい。期間限定あるいは、副業向けと思うから。
269	男性	45歳～50歳未満	安定した収入、社会保険加入が出来る仕事の方がやはり魅力を感じるし、定職に就きたいと考えているから
270	男性	35歳～40歳未満	状況によりますが、特に得られるスキルがないのでもう勉強にはならないですし、ただ稼ぐだけのために働くのは個人的には避けたいところです。
271	男性	20歳～25歳未満	感染症終息後の需要を考慮すれば他の安定した職に就きたいが働き口が無いため続けざるをえない
272	男性	40歳～45歳未満	信用できないから。
273	男性	30歳～35歳未満	ほっといてもデリバリー業界は衰退していくと思っているのでそのときに辞める
274	男性	50歳～55歳未満	やはりスキルを生かした仕事に付きたいので。
275	女性	20歳～25歳未満	2月から変わるルールが嫌なので。
276	女性	35歳～40歳未満	フードデリバリーに明るい未来が見いだせない。
277	男性	25歳～30歳未満	正直ずっと続けれるものではないかなと感じています。 保証されてるものでもなければ、個人事業主だけど会社立ててるわけでもないので老後苦労するのが目に見えてる気がします。 配達員などが再就職や成績良い人などをフードデリバリーの会社に経験者として就職というの入れるっていうのも一つの手を感じます。長く続いてこその制度だと思いますが。
278	男性	45歳～50歳未満	金額が微妙です。
279	男性	45歳～50歳未満	コロナ次第じゃないですかね。 逆に言えば、今から、コロナが、落ち着いた後の動きや考えを、きちんと示してもらいたい！ コロナが、まだまだ継続した場合は、フードデリバリーは、必要になる。から問題なし。 問題は、コロナが、完全に落ち着いた場合。 最悪のケースを今年から、想定して、きちんと、動きや考えを示してくれる会社と手を組みたいですね。 まあ、あんまり、ふざけた単価を継続されたり、先がないと感じたら、宅配に戻るだけですね。
280	男性	35歳～40歳未満	再就職までの間の仕事のため。
281	男性	20歳未満	お金を稼げるからやりたいときがきたら。
282	男性	25歳～30歳未満	報酬の高さが良くてやり始めたのに低くなってきているので、この仕事を続ける意欲が無くなってきたから。
283	男性	35歳～40歳未満	現状では業者によって、働きやすさ、報酬などに差があり、その時に自分にとってメリットの大きい業者で働いているが、この先、業界の見通しが見えづらく、報酬の面でも今より良くなるという事は考えづらいので、今後も続けるかどうかは、一定の働きやすさ、報酬が有れば続けるし、そうでなければ辞めると思うから。
284	女性	40歳～45歳未満	経費は一定額かかり続けるのに収入が不安定
285	男性	35歳～40歳未満	本業が忙しい
286	男性	40歳～45歳未満	判断がきくほどこなしてないと思ってます
287	男性	40歳～45歳未満	他の収入源が安定するまでは続けたいと考えています。
288	男性	25歳～30歳未満	就活中のため、結果次第。

289	男性	55歳～60歳未満	先行きの不透明感がある為
290	男性	50歳～55歳未満	時間の割には報酬があまり良く無いのでこのまま続けることが出来るか不安に思いはじめている。
291	男性	65歳～70歳未満	生活の為
292	男性	50歳～55歳未満	改定が増えると配達員は不安になると思う。モチベーションが下がれば続かないとも。安定と安心の上で仕事はしたい。
293	男性	40歳～45歳未満	分からない。
294	男性	50歳～55歳未満	ない
295	女性	55歳～60歳未満	ずっと経理の仕事をして来たので、戻りたいと思っています。その後、空いてる時間のサイドビジネスで続けるかは今の所分かりません 配達だけは、体力的に、精神的にしんどいと思う
296	男性	45歳～50歳未満	まん防などのせいで先行きが不透明なので。
297	男性	50歳～55歳未満	食欲やその他の欲、欲望がある限り避けては通れない必ずぶつかるテーマだと思うから。
298	男性	30歳～35歳未満	フードデリバリーの今後によります。
299	女性	20歳～25歳未満	もう3ヶ月ほど稼働しておらず、やることはないと思う。仕事自体も少なかったので。
300	男性	40歳～45歳未満	単価の安すぎです
301	男性	50歳～55歳未満	働きたくないが、収入が必要だから。
302	男性	50歳～55歳未満	収入しだい
303	男性	45歳～50歳未満	報酬次第
304	男性	40歳～45歳未満	お客様にもドライバーにも リスペクト(日本の感覚・常識)の無い会社では働きたくなく　どの会社がこの先どうなるか？が わからないため
305	男性	50歳～55歳未満	する必要がなければしないから。
306	男性	50歳～55歳未満	改善の兆しがある場合はやりたいと思う。 良い配達員を逃す事になってる。
307	男性	25歳～30歳未満	報酬によって変わってくるのでわからない。
308	男性	60歳～65歳未満	店をやりたい
309	男性	30歳～35歳未満	本業次第なので今はなんとも言えません
310	男性	60歳～65歳未満	店をやりたい
311	男性	40歳～45歳未満	やりたいことがあるが、できる状態では無い

312	男性	40歳～45歳未満	配達による報酬額がどんどん減って来ているので、物理的に継続できなくなる不安がある。
313	男性	30歳～35歳未満	単価が低すぎる。上がれば考える。 なので今は何とも言えません。
314	男性	35歳～40歳未満	状況による
315	男性	30歳～35歳未満	①以前にやっていた自転車便メッセンジャーの仕事と比較すると、働く日時や場所、労働時間や受ける依頼をその日の自身の裁量で決められるのは良いが、自分の住んでる場所もまともに登録出来ない客が多すぎて疲れた。 ②ピック先の加盟店で商品を受け取る際に、商品が倒れていたり、汁が既に漏れていたり、商品の性質に対して容器が適切な物でないにも関わらず、平然と渡してくる加盟店がある。 そんな状態では運べないし、お客様にもお渡しできないと店員に伝えると、明らかに不満な態度をとられたり、じゃあ運ばなくていいと逆ギレされる。 ③自分は道交法を遵守して道を走っていても、世間のイメージが悪く、理不尽に罵倒されることが週3回くらいある。
316	男性	40歳～45歳未満	今後の事はわからない
317	男性	45歳～50歳未満	新しい就業先次第
318	男性	40歳～45歳未満	先に答えた通りで、きちんと単価の変動についての説明ぐらいすべき。配達員が定着できません。今は様子見です。あと、特別報酬が入ってないことの問い合わせでかなりすったもんだしてたらい回しにされた
319	男性	60歳～65歳未満	出前館のアプリ次第です。良くなれば残るし、駄目なままなら他探します
320	男性	50歳～55歳未満	現状で判断することは出来ない。
321	男性	30歳～35歳未満	本職の景気に左右される為、上記の選択肢の中に回答はございません。 再度業務に取り組む場合には、ストレスなく、気持ちよく働くことを意識したいと思います。
322	男性	45歳～50歳未満	今のフードデリバリーの仕事が、現状維持出来るものか?次第です。
323	男性	20歳～25歳未満	閑散期がある。個人的な理由がある
324	男性	45歳～50歳未満	収入が安定するまで
325	男性	35歳～40歳未満	uberを続けるか？出前館に移るか。悩んでます
326	男性	55歳～60歳未満	配達件数による
327	男性	35歳～40歳未満	フードデリバリー業界がいつまで持つか、自身が続けられるか、業務に対して報酬の低さ（もう少し欲しい）次第なところあり
328	回答しない	40歳～45歳未満	言う必要がない
329	男性	30歳～35歳未満	就職が決まったため
330	男性	25歳～30歳未満	私は、コロナ下で飲食店が厳しい中で売り上げを少しでも伸ばすフードデリバリーを配達員としてやることで、助けになると考えております。流石に私も生活があるので、300円は受けませんがある程度の金額があればubereatsを続けます。
331	男性	45歳～50歳未満	他に仕事が見つからない。
332	男性	40歳～45歳未満	賃金、仕事のやり易さ、など、改善できれば、ずっと働きたい。に考慮する。

333	男性	40歳～45歳未満	他に仕事がないから。
334	男性	45歳～50歳未満	別の仕事を展開しているので、このまま続けるかどうかわからない
335	男性	50歳～55歳未満	やはり立場的に不安定なこと フードデリバリーの需要もいつまで続くか分からない
336	女性	40歳～45歳未満	将来の不安がある為、長くやる仕事とは思っておりません
337	男性	50歳～55歳未満	注文が来ない。即ち収入か安定しない。(少ない)
338	男性	40歳～45歳未満	この先報酬等減る可能性が多いとわかっててずっと続けられるかなんてわかりません。 メニューに限らずUber、出前館以外のフーデリがカ不足（宣伝やキャンペーン）で太刀打ち出来ない状況になる状況になろうとしてるので頑張って欲しいところですが難しいでしょうね。
339	男性	30歳～35歳未満	本業で生計が立てば稼働を減らすつもりです
340	女性	25歳～30歳未満	最近の給料形態をみるとメインでの稼働は難しくなってくると思うので今後は考えています。
341	男性	40歳～45歳未満	賃金がやすすぎる。 スリコを無くすと言っていたが改定後逆に増えている。（ウーバーイーツ）
342	男性	55歳～60歳未満	配達パートナーの軽視 サポートが最悪 システムが最悪
343	男性	40歳～45歳未満	業務をさせて頂く中で、 もう少し内容が濃くなるような仕組み作りが欲しいと思います。
344	男性	30歳～35歳未満	コロナが収束して本業の方の仕事が戻ってくれば小遣い稼ぎぐらいの稼働にするかも。
345	男性	45歳～50歳未満	報酬改定の頻度が多すぎる。報酬体系は変わるが収入は変わらないと言うが改定がある度減収している。
346	男性	40歳～45歳未満	今後の生活や時間次第
347	男性	35歳～40歳未満	収入が安定しなさそうだから。
348	男性	35歳～40歳未満	対価次第
349	男性	50歳～55歳未満	更新の度に写真のアップロードで時間のロスが多すぎます。
350	男性	30歳～35歳未満	事故を起こして無収入になるリスクがある。
351	男性	50歳～55歳未満	本業が忙しくなるとできない
352	男性	45歳～50歳未満	今後も同じような金額が稼ぎ続けられるとは思えない
353	男性	50歳～55歳未満	今後、報酬金額が下がり続ければ他の仕事を考える。
354	男性	40歳～45歳未満	ウーバーサービスのない地域に引っ越したため 2時間走らせてウーバーが稼働してる地域に移動しても中間業者がいる為とてもやる気にならない。
355	男性	50歳～55歳未満	希望する収入を得るには 労働時間が多すぎると考えています。

356	男性	40歳～45歳未満	やりがいもあるし楽しいのですが、安定性もなく、また社会保険もないため。
357	女性	50歳～55歳未満	報酬が下がってきたから
358	男性	50歳～55歳未満	安定しない
359	男性	40歳～45歳未満	先行きをみながら検討したい
360	男性	45歳～50歳未満	先の事はわかりません
361	男性	40歳～45歳未満	先が見える仕事では無いと考えているから
362	男性	35歳～40歳未満	見通しが難しい業界
363	男性	40歳～45歳未満	配達料金しだい。
364	男性	50歳～55歳未満	仕事が見つからないから
365	男性	20歳～25歳未満	長く続く職ではあると思いますが、社会的地位もまだまだ下に見られる職ですし、周りにいる配達員さん達の中には明らかに服装がおかしかったり、ほかの配達員を中傷するような方もいたので、そういった方々と肩を並べていると思うと、そういった意識が低めの方がやる仕事なんだと感じてため
366	男性	30歳～35歳未満	後々の料金改定で、生活できる水準以下の収入になれば辞めざるおえない。
367	男性	50歳～55歳未満	休みを取れば、報酬がかなり下がり生活できないので現在転職しようか悩み中です。
368	男性	40歳～45歳未満	フードデリバリーそのものはひとつの働き方としてとても画期的で素晴らしいと思っているため、どんな形であれやめることは今のところ考えておりません。各社に完璧を求めてはいませんが、トラブルや規約の改定などの対応が各社共に破綻していると思います。
369	男性	50歳～55歳未満	利害が一致してるかしてないかだけなので。
370	男性	40歳～45歳未満	軽貨物稼働なので、軽貨物らしい仕事＋αとしてフードデリバリー稼働していきたいため。
371	男性	45歳～50歳未満	人生の一寸先はわかりません
372	男性	45歳～50歳未満	他に良い仕事があるならば、すぐにでもやめたい
373	男性	40歳～45歳未満	世界情勢、コロナ禍というのを垣間見て
374	男性	40歳～45歳未満	配達料金や注文量や仕事の受注方法等の改訂されていく不安がある為
375	男性	35歳～40歳未満	今後の条件次第です
376	男性	40歳～45歳未満	社会的に見てあまり宜しくない仕事のため。
377	男性	60歳～65歳未満	体調及び、社会情勢の変化による

378	男性	25歳～30歳未満	時間ある時にやります
379	男性	45歳～50歳未満	自分に取ってメリットはあるが報酬が下がったら生活は出来ないので
380	男性	50歳～55歳未満	コロナが終息していないので、先がわからないから、
381	男性	45歳～50歳未満	今は本業が忙しいのでやれませんが暇になったらいずれやると思います
382	男性	45歳～50歳未満	その日の報酬金額が分からないので確定申告の為の記帳作業が出来ない。
383	男性	50歳～55歳未満	わからない
384	男性	55歳～60歳未満	加齢のため、健康維持のために副業としてやっています。
385	男性	35歳～40歳未満	早く1件あたりの報酬を300円にするべきだ。
386	男性	60歳～65歳未満	配達単価が良くなればまたやりたいと思います。
387	男性	50歳～55歳未満	売り上げが安定しない、
388	男性	20歳～25歳未満	すぐにお金がいるときに必要
389	男性	40歳～45歳未満	趣味程度にやりたいと思っています
390	男性	45歳～50歳未満	本職が暇な時に出来ればいいと思っているから！
391	女性	30歳～35歳未満	防犯性が怖い
392	男性	35歳～40歳未満	配達報酬がどんどん下がっていっているため
393	男性	40歳～45歳未満	他にやりたい仕事も無い。
394	男性	50歳～55歳未満	例えば　自分の評価などで　単価が上がる　システムなどを付け加えてもらうと　もう少し頑張りたいとは思います
395	男性	45歳～50歳未満	報酬が不安定。
396	男性	40歳～45歳未満	これからのアプリの機能による 報酬の値下げなどあれば考える
397	男性	45歳～50歳未満	答えたくない
398	女性	50歳～55歳未満	Uberドライブアプリにてログイン が出来ません。 とりあえず、ログインが可能に なったらいつか配達をやろうと 思っています。